

आप भी “परिवहन विशेष हिन्दी दैनिक समाचार पत्र” के संचालन मंडल में हिस्सेदार बन सकते हैं

जनता को दुनिया में हो रही गतिविधियों के सच से अवगत करवाने और उसके तथ्यों को सही ढंग से पहुंचाने का मुख्य दायित्व संचार माध्यम का बनता है। समाचार पत्र /टेलीविजन/इंटरनेट नेटवर्क प्रकाशन जो सरकार या कॉर्पोरेट हितों के प्रभाव से मुक्त हों। किसी भी संचार माध्यम को स्वतंत्र रूप से सही/ सच और बिना तथ्यों को बदले बात पहुंचाने के लिए आवश्यकता है जनता/ संस्थाओं / सम्पन्न व्यवसायिक सहयोगियों / निर्माताओं एवम् जनता के सहयोग की जिससे संचार माध्यम के संचालक को सरकार और कॉर्पोरेट के दबाव में ना आना पड़े और वह बेखौफ/ निडर होकर आप तक सच पहुंचा सके। “परिवहन विशेष” हिन्दी दैनिक समाचार पत्र

संचालक और सम्पूर्ण टीम जुड़े सहयोगियों के प्रति नतमस्तक हैं, जिनके सहयोग के कारण हम अपने समाचार पत्र को छापने और चलाए रखने में कामयाब रहे और आपको सच सही तथ्यों और सबूतों के साथ प्रस्तुत करने में सफल रहे। संचालक मंडल “परिवहन विशेष हिन्दी दैनिक समाचार पत्र” आप सभी का दिल से आभार प्रकट करता है जिन्होंने अपनी क्षमता के अनुसार किसी भी रूप में हमें अपना सहयोग प्रदान किया जिस के बल पर हम स्वतंत्रता से संचार माध्यम को चलाने मे कामयाब रहे। आपको सूचित करते हुए हमें प्रसन्नता हो रही है की आप सभी के सहयोग और समाचार पत्र के प्रति

विश्वसनीयता के कारण हम बिना किसी बंदिश और दबाव के सच छापने और आप तक सच पहुंचाने में सक्षम रहे और सच को बेखौफ सबके सामने प्रस्तुत कर आपकी और जनता की आवाज बन सके। आर .एन.आई . भारत सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त करने के बाद आपके बीच सच को निष्पक्ष रूप से छापते/ पहुंचाते हुए हमने 2 साल पूरे कर लिए हैं। हम स्वतंत्र संचार माध्यम के 2 साल पूरे होने की खुशी को जो सिर्फ आपके द्वारा प्रदान सहयोग से संभव हुआ। आप सभी से इस खुशी को मिलकर बाटने के लिए हम अपना दूसरा वार्षिक सम्मान समारोह 17 मई 2025 को कंस्टीट्यूशन क्लब में आयोजित करने जा रहे हैं।

हम आप से पुनः अनुरोध करते हैं की “परिवहन विशेष हिन्दी दैनिक समाचार पत्र” के द्वितीय वार्षिक सम्मान समारोह के आयोजन में आप 1. पार्टनरशिप 2. स्पॉन्सरशिप और 3. एडवर्टाइजमेंट (विज्ञापन) के रूप में स्वयं, जानकार संस्थाओं / सम्पन्न व्यवसायिक सहयोगियों / निर्माताओं एवं अन्य सभी से करवा कर हमें इसी प्रकार स्वतंत्रता से स्वतंत्र, निष्पक्ष संचार माध्यम को चलाने की शक्ति प्रदान करने और इस सम्मान समारोह में हिस्सेदार बन सकते हैं। विज्ञापन एवं स्पॉन्सरशिप के प्रति आपके द्वारा प्रदान

की जाने वाली राशि आप नीचे दिए गए बैंक खाते में सीधे जमा कर हमें ईमेल एवं व्हाट्सएप के माध्यम से रसीद भेज सकते हैं। Transport News Vishesh 208602000008973 IOBA0002086 इसके अतिरिक्त आप 9811732095 पर phonepay के माध्यम से भी राशि जमा कर सकते हैं। सूचना विज्ञापन और स्पॉन्सरशिप के लिए आपको द्वारा प्रदान की गई राशि के प्रति हम आपको आनलाइन जीएसटी रसीद जारी करेंगे। संजय बाटला (मुख्य संपादक)

अभी और करना होगा दिल्ली में नई इलेक्ट्रिक बसों का इंतजार, इस कारण से टली लॉन्चिंग

हम जल्द ही इन बसों को सड़कों पर उतारेगेंगे : परिवहन मंत्री डॉ. पंकज कुमार सिंह

संजय बाटला

दिल्लीवासियों को नई इलेक्ट्रिक बसों के लिए अभी और इंतजार करना होगा। पोप फ्रांसिस के निधन पर राष्ट्रीय शोक के कारण मंगलवार को होने वाला 330 बसों का लोकार्पण कार्यक्रम स्थगित कर दिया गया है। इनमें 150 मिनी इलेक्ट्रिक बसें भी शामिल हैं, जिन्हें अब 'DEVI' योजना के तहत चलाया जाएगा।

नई दिल्ली: लंबे समय से नई इलेक्ट्रिक बसों के सड़कों पर उतरने की बात जोह रही दिल्ली की जनता का इंतजार और लंबा खिंच गया है। मंगलवार की सुबह कुशक नाला डिपो से 330 नई इलेक्ट्रिक बसें लॉन्च होने वाली थीं, लेकिन पोप फ्रांसिस के निधन के बाद भारत सरकार द्वारा की गई राष्ट्रीय शोक की घोषणा को देखते हुए दिल्ली सरकार ने इस कार्यक्रम समेत अपने सभी कार्यक्रमों को अगले आदेश तक स्थगित कर दिया। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने खुद बसों की लॉन्चिंग स्थगित किए जाने की जानकारी सोशल मीडिया पर साझा करते हुए कहा कि नई तारीख की घोषणा जल्द की जाएगी।

जिन 330 बसों को सड़कों पर उतारने की तैयारी थी, उनमें 9 मीटर आकार वाली 150 मिनी इलेक्ट्रिक बसें भी शामिल थीं, जिन्हें पहले



सरकार का लक्ष्य धीरे-धीरे सभी बसों को इलेक्ट्रिक बसों में बदलना है। यह योजना अभी शुरुआती चरण में है, लेकिन हर महीने या 15 दिन में अधिक से अधिक बसों को इलेक्ट्रिक बसों में बदला जाएगा। जैसे-जैसे CNG बसों का समय खत्म होगा, इलेक्ट्रिक बसें उनकी जगह लेती जाएंगी।

मोहल्ला बस योजना के तहत दिल्ली की सड़कों पर चलाने के लिए खरीदा गया था। मगर अब बीजेपी की सरकार इन बसों को एक नए नाम और नई योजना DEVI (दिल्ली इलेक्ट्रिक वीकल इंटरचेंज) के तहत सड़कों पर उतारने वाली थी। ये बसें 6 महीने से भी अधिक समय से डिपो में खड़ी हुई हैं। इनके अलावा DTC की 100 और क्लस्टर स्कीम की 80 फुल साइज बसों को भी लॉन्च किया जाना था।

दिल्ली सरकार के परिवहन मंत्री डॉ. पंकज कुमार सिंह ने कहा कि हम जल्द ही इन बसों को सड़कों पर उतारेंगे। ये इलेक्ट्रिक बसें दिल्लीवासियों के लिए कई तरह से लाभकारी होंगी। मिनी इलेक्ट्रिक बसें उन इलाकों में भी पहुंचेंगी, जहां अभी बस सेवाएं उपलब्ध नहीं हैं। इससे कनेक्टिविटी बढ़ेगी। साथ ही प्रदूषण कम करने में भी ये बसें अहम भूमिका निभाएंगी। उन्होंने बताया कि वाहनों से

होने वाला प्रदूषण एक बड़ी समस्या है और इलेक्ट्रिक बसें इस समस्या को कम करने में मदद करेंगी। सरकार का लक्ष्य धीरे-धीरे सभी बसों को इलेक्ट्रिक बसों में बदलना है। यह योजना अभी शुरुआती चरण में है, लेकिन हर महीने या 15 दिन में अधिक से अधिक बसों को इलेक्ट्रिक बसों में बदला जाएगा। जैसे-जैसे CNG बसों का समय खत्म होगा, इलेक्ट्रिक बसें उनकी जगह लेती जाएंगी।

एनपीआर टोल कलेक्शन सिस्टम वाला पहला हाईवे होगा एनसीआर का यह एक्सप्रेसवे, बिना रुके अपने आप कटेगा टोल



परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे पूरे भारत में टोल संग्रहण के लिए एक मॉडल बनने के लिए तैयार है। यहां जो नई तकनीक लागू की जा रही है, उसे जल्द ही देश के बाकी एक्सप्रेसवे और हाईवे पर भी अपनाया जाएगा।

नई दिल्ली। दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे पूरे भारत में टोल संग्रहण के लिए एक मॉडल बनने के लिए तैयार है। यहां जो नई तकनीक लागू की जा रही है, उसे जल्द ही देश के बाकी एक्सप्रेसवे और हाईवे पर भी अपनाया जाएगा। इस सिस्टम के जरिए अब गाड़ियां टोल प्लाजा पर बिना रुके सीधे निकल सकेंगी और टोल अपने आप कट जाएगा।

क्या है ANPR तकनीक? इस एक्सप्रेसवे पर ऑटोमैटिक नंबर प्लेट रिकग्निशन (ANPR) टेक्नोलॉजी लगाई

गई है। हाईवे के एंटी और एग्जिट प्वाइंट्स पर कैमरे लगाए गए हैं, जो गाड़ियों की नंबर प्लेट को स्कैन करते हैं। क्योंकि गाड़ियों के फास्टेज अकाउंट पहले से नंबर प्लेट से लिंक होते हैं, इसलिए जैसे ही गाड़ी गुजरेगी, टोल अपने आप कट जाएगा। ड्राइवर को अब रुकने या स्पीड धीमी करने की जरूरत नहीं पड़ेगी।

जल्द ही सभी हाईवे पर लागू होगा ये सिस्टम

दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे पर इस पायलट प्रोजेक्ट के सफल होने के बाद, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने एलान किया है कि अब देश के सभी एक्सप्रेसवे और नेशनल हाईवे पर भी ऐसा ही सिस्टम लगाया जाएगा। मंत्रालय की कोशिश है कि टोल प्लाजा पर लगने वाली लंबी कतारों को खत्म किया जाए और यात्रियों का समय बचे।

जीपीएस से नहीं, सिर्फ नंबर प्लेट स्कैन से वसूला जाएगा टोल

हालांकि शुरुआत में इस नए सिस्टम के पूरी तरह सेट होने में थोड़ा वक्त लग सकता है, लेकिन मंत्रालय ने साफ कर दिया है कि टोल संग्रह जीपीएस टेक्नोलॉजी के जरिए नहीं होगा। जीपीएस पर आधारित सिस्टम में सुरक्षा और भरोसे को लेकर कई सवाल उठे थे। एक विशेषज्ञ समिति ने भी हाल ही में जीपीएस टोल कलेक्शन से जुड़ी संभावित समस्याओं के बारे में सवाल उठाए। जिसके बाद मंत्रालय ने वैकल्पिक समाधान तलाशने का फैसला किया।

टोल प्लाजा पर भीड़ होगी कम कुल मिलाकर, इस नई तकनीक का मकसद हाईवे पर सफर को और आसान और तेज बनाना है। टोल प्लाजा पर जो भीड़ और जाम लगते हैं, वो अब काफी हद तक खत्म हो जाएंगे। दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे पर इस सिस्टम के सफल ट्रायल के बाद उम्मीद है कि जल्द ही पूरे देश में ऐसा ही फ्री-फ्लो टोल कलेक्शन सिस्टम देखने को मिलेगा।

दिल्ली की नई इलेक्ट्रिक बसों में लगेंगे APC कैमरे, टिकट में हो रही घपलेबाजी पर लगेगी रोक



परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली की बसों के संचालन में कई समय से घाटा हो रहा है, जिसके बाद टिकटों की घपलेबाजी को रोकने के लिए सरकार की तरफ से नई बसों में खास इंतजाम किए जा रहे हैं। दरअसल, दिल्ली की नई बसों में APC कैमरे लगाए जा रहे हैं, जिससे टिकटों में हो रही घपलेबाजी को रोक जा सके।

नई दिल्ली। दिल्ली में नई सरकार बनने के बाद दिल्ली में कई तरह के सुधार किए जा रहे हैं। इसमें परिवहन को सुधारने और बेहतर बनाने के लिए दिल्ली सरकार की तरफ से नई इलेक्ट्रिक बसें शुरू की जा रही हैं। दिल्ली की बसों के संचालन में कई समय से घाटा हो रहा है, जिसके बाद टिकटों की घपलेबाजी को रोकने के लिए सरकार की तरफ से नई बसों में खास इंतजाम किए जा रहे हैं। दरअसल, दिल्ली की नई बसों में APC कैमरे लगाए जा रहे हैं,

जिससे टिकटों में हो रही घपलेबाजी को रोक जा सके. आइए जानते हैं APC कैमरे कैसे काम करते हैं.

दिल्ली की नई बसों में APC कैमरे ऑटोमैटिक पैसेंजर काउंटिंग यानी APC कैमरे दिल्ली की बसों के गेटों पर लगाए जाएंगे. यह कैमरे बसों में यात्रा करने वाली यात्रियों की गिनती करेंगे और डेटा तैयार करेंगे. यात्रियों की संख्या का यह रिकॉर्ड बस में लगे डिवाइस में भी सेव हो जाएगा लेकिन यह डेटा केवल निर्धारित समय के लिए ही सेव किया जाएगा.

वहीं सर्वर के पास डेटा, तब तक रहेगा जब तक कंपनी इसे डिलीट नहीं करती है.

फुटओवर ब्रिज से जुड़ेगा नया व पुराना मेट्रो स्टेशन; मिलेगी खास सुविधा

दिल्ली मेट्रो के फेज-4 में जनकपुरी पश्चिम-आरके आश्रम कॉरिडोर पर पीतमपुरा में एक नया मेट्रो स्टेशन बन रहा है। यह स्टेशन रेड लाइन के मौजूदा स्टेशन से 180 मीटर लंबे एफओबी (फुट ओवरब्रिज) से जुड़ेगा। इससे यात्रियों को इंटरचेंज की सुविधा मिलेगी। एफओबी में पांच पिलर होंगे। यह कॉरिडोर मजेंटा लाइन का विस्तार है।

नई दिल्ली। दिल्ली में फेज-4 में निर्माणाधीन जनकपुरी पश्चिम-आरके आश्रम एलिवेटेड कॉरिडोर ऊंचाई के मामले में कुछ खास होगा। अब दिल्ली मेट्रो रेल निगम (डीएमआरसी) ने इस कॉरिडोर पर पीतमपुरा मधुबन चौक के पास भारी भरकम स्टील के स्पैन से 50 मीटर लंबे एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण पूरा कर लिया है, जो दिल्ली मेट्रो का चौथा और निर्माणाधीन जनकपुरी पश्चिम-आरके आश्रम कॉरिडोर का तीसरा सबसे ऊंचा प्वाइंट है।

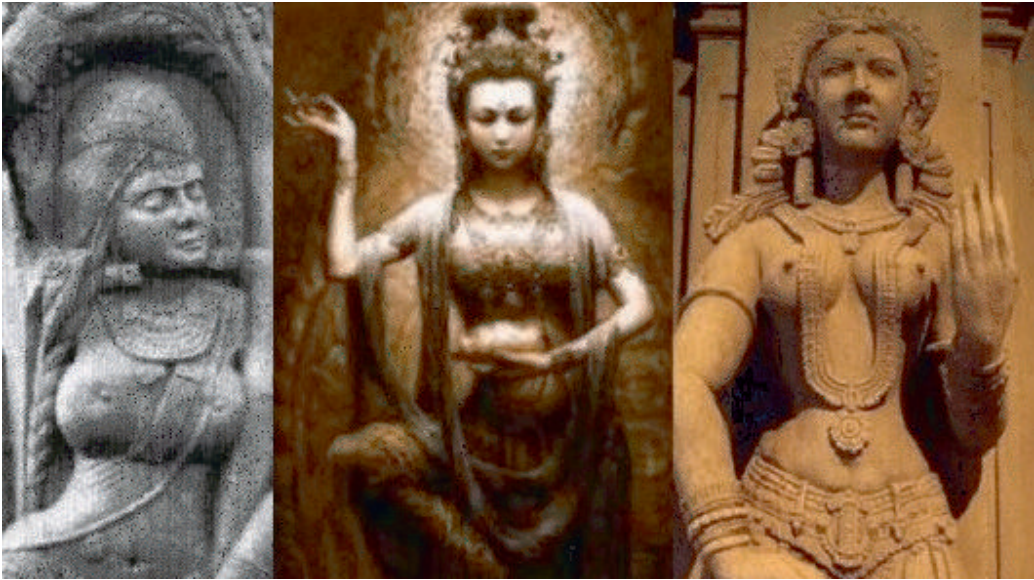
इस कॉरिडोर पर पीतमपुरा में नया स्टेशन भी बनाया जा रहा है, जो मौजूदा रेड लाइन के स्टेशन के साथ इंटरचेंज स्टेशन होगा। ये दोनों स्टेशन 180 मीटर लंबे फुट ओवरब्रिज (एफओबी) से जुड़ेंगे।

एफओबी में पांच पिलर होंगे पीतमपुरा में नया स्टेशन मौजूदा स्टेशन से दूसरी तरफ (रोहिणी की ओर) बनाया जा रहा है। जल्द ही एफओबी का निर्माण भी शुरू होगा। डीएमआरसी के अनुसार, यह एफओबी रेड लाइन के वर्तमान स्टेशन के प्लेटफार्म के तल और नए स्टेशन के कानकोर्स से जुड़ा होगा। नए स्टेशन का कानकोर्स सतह से 16.7 मीटर ऊंचा होगा। एफओबी में पांच पिलर होंगे।

मजेंटा लाइन का यह नया कॉरिडोर निर्माणाधीन जनकपुरी पश्चिम-आरके आश्रम कॉरिडोर 27.452 किमी लंबा होगा और यह मजेंटा लाइन (बोटेनिकल गार्डन-जनकपुरी पश्चिम) की विस्तार परियोजना है। इसलिए मजेंटा लाइन का यह नया कॉरिडोर पीतमपुरा में वर्तमान रेड लाइन (रिठाला-शहीद स्थल न्यू बस अड्डा गाजियाबाद) के ऊपर से गुजर रहा है। इसे जमीन से 22.54 मीटर की ऊंचाई पर 340 मीट्रिक टन वजन के स्टील स्पैन से बनाया गया। इस स्टील स्पैन की चौड़ाई 12 मीटर है। इसे तीन हिस्सों में क्रेन की मदद से रेड लाइन पर मेट्रो का परिचालन बंद किए बगैर बनाया गया।



यक्ष किसे कहते हैं?



यक्ष देवताओ की तरह ही होते है। देवताओ के बाद जो शक्तिशाली योनि होती है वो होते है। यक्ष। यक्षो का भी देवो की तरह ही एक अलग से पूरा लोक बसा हुआ है वहां भी सभी सुविधाये मौजूद है यक्षी के जो इस समय राजा है वो है यक्षराज श्री कुबेर जी महाराज जिने धन के देवता के रूप मे माना और जाना जाता है। कुबेर जी स्वयं यक्ष ही है देवता नहीं है। इस समस्त संसार का धन का हिसाब किताब कुबेर जी रखते है किसको कब देना है कितना देना है वो सब कुबेर जी ही करते है बिना इनकी नजरों मे आये, बिना इनकी कृपा के कोई भी व्यक्ति कभी भी करोड पति नही बन सकता है। हमारे काम के दो हिस्से होते है। एक काम का ना चलना दूसरा काम का चलना मगर पैसा नही आना तो यदि आपका पैसा फंस्तता है तो वो लक्ष्मी जी के कारण रूकता अटकता है तब आप लक्ष्मी जी पूजा पाठ करो। आपका पैसा अटकना बंद हो जायेगा मगर आपका काम ही नहीं चल रहा तो वो कुबेर जी कारण रूकता अटकता है तब आप कुबेर जी की पूजा अर्चना करो आपका काम रूकना अटकना बन्द हो जायेगा देवताओं के धन का हिसाब भी कुबेर जी ही रखते है इन्हें आप विश्व बैंक समझ सकते है। जैसे यहां सभी देश अपना अपना पैसा विश्व बैंक मे रखते है और देशों का हिसाब किताब विश्व बैंको में होता है। जरूरत पडती है तो विश्व बैंक से देश कर्जा लेकर अपना काम चलाता है। उसी तरह से कुबेर जी का रहता है, यक्ष लोक में यक्ष रहते हैं जिन्हें यदि कोई मनुष्य साधना के द्वारा सिद्ध करता है तो यक्ष उस साधक की मदद करते हैं। यक्षों का शरीर सुन्दर, गठीला, कसा हुआ पहलवानों की तरह लम्बा चौड़ा होता है। इनके गले मे हार, हाथों मे बाजुबंद होते है। जो सोने के होते है। यक्ष को आप पिता, भाई, दोस्त, बेटा, दास किसी भी रूप मे सिद्ध कर सकते है सभी रूपो मे यक्ष साधक को विपुल धन सम्पदा प्रदान करते है कई यक्ष तो अपने साधक को रातो रात करोड पति बना देते है ये ज्यादातर जमीन से धन निकलावाते है क्योंकि जमीन के गढे हुये धन पर यक्षो का ही अधिकार होता है। यक्ष पानी के भी अधिकारिक देव माने जाते हैं

इनकी साधना किसी पानी के किनारे पर बैठकर की जाये तो जल्दी सफल होती है। यक्ष पृथ्वी पर जलाशय के निकट, किसी शिवमन्दिर मे, बरगद या पीपल के पेड पर पाये जाते यही इनके निवास स्थान होते है। चूँकि यक्ष देवताओ के बाद दूसरे नम्बर पर आते है तो इनसे भी किसी तरह का डर और भय नहीं होता साधना के समय ये साधकको कुछ डरावनी अनुबती करवा सकते है लेकिन इनके सिद्ध करने के बाद कोई खतरा नही होता यक्ष सिद्ध करके लाभ ही लाभ है। यक्ष बहुत तरह के चमत्कार कर सकते है वो चमत्कार लोगों को दिखा सकते है जमीन के धन के कामो को यक्ष बहुत बडिया करते है यक्ष सट्टे, लाटरी से भी धन दिलवा देते है लेकिन वो कुछ खास यक्ष होते है। सभी यक्ष ये नही करते यक्ष कई प्रकार के होते है। कुछ सामान्य सात्विक यक्ष होते है। जो किसी तरह का डर नही पेदा करते कुछ यक्ष तेज उग्रतामसिक होते है। वही यक्ष साधना मे डर बनाते है। सात्विक साधना मे कोई डर नही होता इनकी साधना आप बिना सुरक्षा घेरे के कर सकते है। मगर तामसिक साधना करने पर हमेशा सुरक्षा घेरे को लगाकर ही साधना करनी चाहिये। यक्ष भी मनुष्यों की सभी तरह के कार्यों में मदद करते हैं। हर यक्ष अपने काम मे उस्ताद होते हैं। यक्ष वैसे तो आकारण किसी मनुष्य को तंग नही करते लेकिन यदि इन्हें छेडा जाय तो ये परेशान करने लगते है पीडित व्यक्ति पाक साफ रहना सुरू कर देता है सुबह नहाता है। भगवान का भजन करता है सारे दिन शांत रहता है शरीर मे बल बहुत बढ जाता है। पानी की केयर करने लगता है या किसी जलाशय, तालाब, नदी के पास जाता है। या जाने की जिद करता है तो समझ लेना चाहिये कि इसे यक्ष लगा हुआ यक्ष धन हानि कम करते है और इनसे जन हानि भी नही होती बस पीडित परेशान रहता है संसारिक कार्यों मे रूचि नही लेता बस यही #परेशानी होती है यक्ष का उतारा नदी तालाब मे किया है गलती छमा मांगने से ये पीडित को छोडकर चले जाते हैं सपने मे पहलवान की तरह का व्यक्तिम दिखता है और साथ मे उपरोक्त लक्षण हो तो समझ ले कि यक्ष लगा हुआ है।

राजनीति दो शब्दों का समूह है राज+नीति। राज यानि शासन को चलाने की उचित नीति/कला।



उचित स्थान पर, उचित समय पर, उचित कार्य करने की कला को नीति कहते हैं। नीति विशेष के द्वारा शासन करना या विशेष उद्देश्य को प्राप्त करना राजनीति कहलाती है। दूसरे शब्दों में कहें तो जनता के लिए सामाजिक और आर्थिक स्तर को ऊंचा करना राजनीति है। शासन की बागडोर मिलने पर, उपलब्ध संसाधनों को उन्नत बनाना और उसका

समुचित उपयोग करके जनसाधारण का उन्नयन करना, कुशल राजनीति कहलाता है। इसके विपरीत, उपलब्ध साधनों का अपने और अपने संबंधियों के लाभ हेतु उपयोग करना, नागरिकों का शोषण करना माना जाता है। कुशल शासक केवल वही हो सकता है जो जनसाधारण को ही अपना परिवार समझें और उनके उचित उन्नयन हेतु नीति-

निर्धारण करे। अन्यथा तो वह व्यावसायिक/विजनेसमेन ही बनकर राजकोष को लूट ले जायेगा। इसलिए लोकतंत्र में जनसाधारण को यह मौलिक अधिकार दिया गया है कि हम जातिवाद/क्षेत्रवाद/भाषावाद/रिश्तेदारी का शासक केवल वही हो सकता है जो देकर, उपयुक्त कुशल राजनेता को चुनें, न कि शोषक को।

वरुथिनी एकादशी व्रत आज

एकादशी तिथि पर भगवान विष्णु और मां लक्ष्मी की विधिपूर्वक पूजा-अर्चन करने का विधान है। साथ ही प्रभु की कृपा प्राप्त करने के लिए व्रत भी किया जाता जाता है। वैदिक पंचांग के अनुसार, वैशाख माह के कृष्ण पक्ष की एकादशी तिथि पर वरुथिनी एकादशी व्रत किया जाता है। धार्मिक मान्यता के अनुसार, इस व्रत को करने से सुख-समृद्धि में वृद्धि होती है और जीवन में खुशियों का आगमन होता है।

वरुथिनी एकादशी की तिथि और शुभ मुहूर्त वैदिक पंचांग के अनुसार, वैशाख माह के कृष्ण पक्ष की एकादशी तिथि 23 अप्रैल को शाम 04 बजकर 43 मिनट से शुरू होगी और अगरले दिन यानी 24 अप्रैल को दोपहर 02 बजकर 32 मिनट पर तिथि खत्म होगी। सनातन धर्म में सूर्योदय तिथि का अधिक महत्व है। इस प्रकार से 24 अप्रैल को वरुथिनी एकादशी मनाई जाएगी।

वरुथिनी एकादशी का पारण टाइम एकादशी व्रत का पारण द्वादशी तिथि पर किया जाता है। वरुथिनी एकादशी का व्रत का पारण 25 अप्रैल को किया जाएगा। इस दिन व्रत पारण का टाइम सुबह 05 बजकर 46 मिनट से लेकर सुबह 08 बजकर 23 मिनट तक है। व्रत का पारण करने के बाद विशेष चीजों का दान भी जरूर करना चाहिए। धार्मिक मान्यता के अनुसार, द्वादशी तिथि दान करने से एकादशी व्रत का पूरा फल



मिलता है।

वरुथिनी एकादशी की पूजा विधि इस दिन सुबह जल्दी उठकर स्नान करें।

सूर्यदेव को अर्घ्य दें। एक चौकी पर साफ कपड़ा बिछाकर भगवान विष्णु और मां लक्ष्मी की मूर्ति को स्थापित करें।

अब गंगाजल व पंचामृत से अभिषेक करें।

तिलक लगाएं और पीले फूल अर्पित करें।

देसी घी का दीपक जलाकर आरती करें।

एकादशी व्रत कथा का पाठ करें। फल और मिठाई का चीजों का भोग लगाएं। आखिर में लोगों को प्रसाद बांटे।

वरुथिनी एकादशी शुभ योग इस बार वरुथिनी एकादशी पर ब्रह्म और इन्द्र योग का संयोग बन रहा है साथ ही,

शिववास योग भी बन रहा है। इसके अलावा वरुथिनी एकादशी पर शतभिषा और पूर्व भाद्रपद नक्षत्र का संयोग है। माना जाता है इन योगों में भगवान लक्ष्मीनारायण की पूजा करने से सुख और सौभाग्य की प्राप्ति होती है।

वरुथिनी एकादशी पर राशि अनुसार के अनुसार मंत्रों का जाप कर लेते हैं तो इस व्रत का फल दोगुना मिल सकता है

मेघ - ॐ वासुदेवाय स्वाहा
वृषभ - ॐ देवाय स्वाहा
मिथुन - ॐ राधिकेशाय स्वाहा
कर्क - ॐ अजाय स्वाहा
सिंह - ॐ प्रशान्ताय स्वाहा
कन्या - ॐ सुखिने स्वाहा
तुला - ॐ प्रतापिने स्वाहा
वृश्चिक - ॐ यदवे स्वाहा
धनु - ॐ विष्णवे स्वाहा
मकर - ॐ शुभांगाय स्वाहा
कुंभ - ॐ दयालवे स्वाहा
मीन - ॐ गोपाय स्वाहा

दूध और बादाम को एक साथ लेने से क्या होता है?

सामग्री : 1 लीटर देसी गाय का दूध, 25 भीगे हुए बादाम, 100 ग्राम देसी खांड या शक्कर, 1/2 चम्मच इलायची पाउडर, केसर के लच्छे बनाने की विधि : सबसे पहले सोने से पूर्व रात्रि में बादाम भिगो दें। सुबह भिगोए हुए बादाम का छिलका निकाल कर मिक्सी में महीन पीस लें। अब 1 कटोरी में थोड़ा सा दूध लेकर केसर को भिगो दें। दूध को अच्छी तरह उबालें और फिर उसमें बादाम का पेस्ट मिला दें। अब दूध को धीरे धीरे निरंतर चलाते रहें ताकि वो तले पर चिपके नहीं। इस तरह बादामयुक्त दूध को 20 से 25 मिनट तक उबालने दें, फिर उसमें शकर डालकर थोड़ी देर तक और पकाएं। अब केसर को घोंट दें तथा उबलते दूध में मिलाएं, साथ ही इलायची डाल दें। जब दूध अच्छी तरह गाढ़ा हो



जाए तो गरमा गरम दूध गिलास में भरें। जानते हैं दूध और बादाम को एक साथ

लेने से क्या फायदा होगा. ? (1). यह दूध शरीर के साथ-साथ दिमाग के लिए भी

फायदेमंद है। (2). यह दूध प्रचुर मात्रा में आयरन और कैल्शियम वाला होने से आपके शरीर के लिए बेहद फायदेमंद है। (3). दूध बादाम का सेवन आपको स्ट्रेस, डिप्रेशन से बचाएगा तथा दिमागी क्षमता में भी बढ़ोतरी करेगा। (4). इस दूध में मौजूद कई पोषक तत्व, जैसे कैल्शियम, ओमेगा-3, प्रोटीन, फाइबर, मैंगनीज, थायमिन आदि आपको एकसाथ प्राप्त होंगे, जो शरीर के लिए लाभदायी होते हैं। (5). सर्दी में होने वाली कफ केवल वही हो सकता है जो बादाम का दूध ब्लड प्रेशर रोगियों के एक अच्छा विकल्प है, क्योंकि इसमें मौजूद पोटेशियम ब्लड प्रेशर कंट्रोल करने में मददगार है।

गर्मियों में ए.सी का बिल कम करने के 5 आसान और असरदार तरीके

ए.सी की कार्यक्षमता बनाए रखने के लिए उसकी नियमित सर्विस और सफाई बेहद जरूरी है। जब AC के फिल्टर या वेंट गंदे हो जाते हैं, तो उसे कमरे को ठंडा करने में ज्यादा मेहनत करनी पड़ती है, जिससे बिजली की खपत बढ़ जाती है।

गर्मियों के मौसम में तेज धूप और उमस से राहत पाने के लिए एयर कंडीशनर (AC) एक जरूरी उपकरण बन जाता है। लेकिन जैसे ही AC की ठंडी हवा मिलती है, वैसे ही बड़ते बिजली बिल का डर भी सताने लगता है। खासतौर पर जब घर में दिनभर AC चलता है तो महीने के अंत में भारी बिल आपकी जेब पर बोझ डाल सकता है। हालांकि कुछ आसान उपाय अपनाकर आप न केवल AC का बेहतर उपयोग कर सकते हैं, बल्कि बिजली के खर्च में भी कमी ला सकते हैं। आइए जानते हैं कैसे।

1. AC का सही टेम्प्रेचर सेट करें: 24°C है सबसे उपयुक्त
बहुत से लोगों को लगता है कि अगर AC को 18°C या 20°C पर चलाया जाए तो कम समय में कमरे को ठंडा किया जा सकता है और बिजली की बचत होगी। लेकिन यह सोच पूरी तरह गलत है। Bureau of Energy Efficiency (BEE) के अनुसार, AC को 24 डिग्री सेल्सियस पर चलाना सबसे अधिक ऊर्जा-कुशल और स्वास्थ्य के लिए भी उपयुक्त माना गया है।

रिसर्च बताती है कि अगर आप AC का तापमान हर 1 डिग्री कम करते हैं, तो बिजली की खपत में लगभग 10 प्रतिशत तक की

बढ़ोतरी होती है। ऐसे में 24°C पर AC चलाकर आप अच्छा खासा बिजली बिल बचा सकते हैं।

2. टाइमर और स्लीप मोड का उपयोग करें: पूरी रात AC चलाना न बनाएं आदत
AC को पूरी रात बिना रुके चलाना न केवल बिजली की खपत बढ़ाता है, बल्कि आपके शरीर पर भी असर डाल सकता है। इसलिए, बेहतर यही है कि आप AC में टाइमर सेट करें या स्लीप मोड का उपयोग करें।

स्लीप मोड में AC धीरे-धीरे तापमान बढ़ाता है, जिससे रातभर एक आरामदायक वातावरण बना रहता है और AC की मोटर कम काम करती है। इससे बिजली की खपत अपने आप कम हो जाती है।

3. रेगुलर सर्विस और फिल्टर की सफाई है जरूरी

AC की कार्यक्षमता बनाए रखने के लिए उसकी नियमित सर्विस और सफाई बेहद जरूरी है। जब AC के फिल्टर या वेंट गंदे हो जाते हैं, तो उसे कमरे को ठंडा करने में ज्यादा मेहनत करनी पड़ती है, जिससे बिजली की खपत बढ़ जाती है। कम से कम हर 3 से 6 महीने में एक बार AC की सर्विस जरूर कराएं। अगर आपके पास समय नहीं है, तो खुद भी फिल्टर निकालकर साफ कर सकते हैं। यह छोटा सा प्रयास बिजली के बिल में बड़ी राहत दे सकता है।

4. इन्वर्टर टेक्नोलॉजी वाले AC का करें इस्तेमाल
आज के समय में बाजार में दो तरह के AC मिलते हैं – इन्वर्टर AC और नॉन-



इन्वर्टर AC। जहां नॉन-इन्वर्टर AC बार-बार ऑन और ऑफ होता है, जिससे बिजली की खपत ज्यादा होती है, वहीं इन्वर्टर AC कमरे के तापमान के अनुसार खुद को एडजस्ट करता है।

इन्वर्टर टेक्नोलॉजी में कंप्रेसर की स्पीड खुद-ब-खुद कंट्रोल होती है, जिससे बिजली की खपत कम होती है। अगर आप नया AC खरीदने की सोच रहे हैं, तो इन्वर्टर AC एक स्मार्ट और लॉन्ग टर्म सैविंग विकल्प हो सकता है।

5. कमरे की सीलिंग और परदों पर भी दें ध्यान
AC की ठंडी हवा को बनाए रखने के लिए जरूरी है कि कमरे से गर्मी अंदर न आने पाए। इसके लिए कमरे की खिड़कियों पर मोटे परदे लगाएं और दरवाजे ठीक से बंद रखें। यदि

खीरा का प्रयोग

खीरा को पीसकर उसमें थोड़ा नमक मिलाकर घाव की सूजन पर ऊपर से लेप करने से सूजन को कम करता है। इसे अगर आप इसे मवाद वाले स्थान पर लगाएं तो यह निश्चित स्थान पर मवाद को जमा करने में सहायता करता है।

फ्लू में लाभदायक खीरा फ्लू होने पर यदि वायु एवं कफ बहुत बढ़े हुए हों तो खीरा खाकर बाद में मट्ठा पीना चाहिए। मट्ठे में बनाया खीरे का रायता भी ले सकते हैं। इसके साथ ही भांप से स्नान करना चाहिए मत्तलब पूरे बदल में भांप लगाना चाहिए।

नौद ना आने की परेशानी में करें खीरे का प्रयोग

खीरे के गूदे को पीसकर पैर के तलवों पर मालिश करने से नौद ना आने की परेशानी और आँखों की जलन में लाभ होता है।

खीरा के सेवन की मात्रा खीरा का औषधीय प्रयोग करने के लिए सेवन चिकित्सक के परामर्शानुसार करें।

खीरा के सेवन का तरीका खीरा का इस्तेमाल इस तरह से किया जा सकता है:-

फल बीज पत्ते बीज की तेल खीरा से नुकसान खीरा के अधिक प्रयोग से ये नुकसान हो सकता है:-

गैस यानी वायुविकार अपच की समस्या एरिडिटी की परेशानी खट्टी डकार इसको ठीक करने के लिए मट्ठा पीना चाहिए।

खीरा की कुछ प्रजातियां कड़वी भी होती हैं। उनका सेवन नहीं करना चाहिए।

खीरा कहां पाया जा उगाया जाता है खीरा भारत में बहुतायत मात्रा में पाया जाता है। उत्तर भारत में नदियों के किनारे इसकी खेती की जाती है। खीरे को कभी भी रात के समय नहीं खाना चाहिए। खीरे को लेकर आपने एक स्थानीय कहावत भी सुनी होगी जो इस प्रकार है, "सुबह को हीरा, दिन में खीरा और रात में पीड़ा"। इसका मतलब है कि सुबह के समय खीरा खाना शरीर के लिए सबसे अधिक लाभकारी होता है, दिन में इसका सेवन करने के सामान्य फायदे हैं, जबकि रात में इसका सेवन हानिकारक और पीड़ादायी है।

भारत सरकार इस संकट की घड़ी में मृतकों के नरिजनों के साथ खड़ी है और सरकार मृतकों के परिजनों को जीवन फिर शुरू करने में हर सम्भव साथ देगी :रेखा गुप्ता

मुख्य संवाददाता/ सुषमा रानी

नई दिल्ली : जम्मू-कश्मीर के पहलगाम में आतंकवादियों द्वारा 27 भारतीयों की निर्मम हत्या से सारे देश में दुख, शोक एवं रोष का माहौल है। दिल्ली में भी लोगों में भारी रोष है, लोग गमगीन हैं और दिल्ली भाजपा के नेता एवं कार्यकर्ता भी देशवासियों के साथ शोक में सम्मिलित हैं।

मृतक जनों के सम्मान में दिल्ली भाजपा अध्यक्ष वीरेन्द्र सचदेवा ने आज 23 एवं कल 24 अप्रैल के दिल्ली भाजपा के सभी पूर्व निश्चित राजनीतिक कार्यक्रम रद्द करने की घोषणा की और कहा 27 निर्दोष लोगों की हत्या का बदला हर भारतीय लेने को संकल्पित है।

पहलगाम में जिन भारतीयों की हत्या की गई उनमे से कुछ के पार्थिव शरीर उनके गृह नगर ले जाने की यात्रा के बीच आज दिल्ली हवाई अड्डे पर पहुंचे जहां दिल्ली सरकार एवं दिल्ली भाजपा की ओर से श्रद्धंजली अर्पित की गई। दिल्ली की मुख्य मंत्री रेखा गुप्ता एवं दिल्ली भाजपा के अध्यक्ष वीरेन्द्र सचदेवा ने आज



दिल्ली हवाई अड्डे पर पहलगाम में आतंकवादियों द्वारा मारे गये भारतीयों को भावपूर्ण श्रद्धंजली अर्पित की और उनके उपस्थित परिजनों के प्रति संवेदना प्रकट की।

दिल्ली की मुख्य मंत्री रेखा गुप्ता ने पहलगाम में

मृत भारतियों के परिजनों को विश्वास दिलाया की भारत सरकार इस संकट की घड़ी में उनके साथ खड़ी है और सरकार मृतकों के परिजनों का जीवन फिर शुरू करने में हर सम्भव साथ देगी।

अब ऐसे नियंत्रित होगा यमुना प्रदूषण, 750 करोड़ रुपये आवंटित; मंत्री प्रवेश वर्मा ने दिए ये निर्देश

सरकार ने यमुना प्रदूषण को रोकने के लिए बड़ा कदम उठाया है। जल मंत्री प्रवेश वर्मा ने दिल्ली जल बोर्ड को सभी 37 सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का थर्ड पार्टी ऑडिट कराने का निर्देश दिया है। वर्तमान में 37 में से केवल 12 एसटीपी ही जल गुणवत्ता मानकों पर खरे उतरे हैं। सरकार ने एसटीपी की मरम्मत और पुरानी सीवर लाइनों को बदलने के लिए 750 करोड़ रुपये आवंटित किए हैं।



नई दिल्ली। यमुना में सीवेज और अपशिष्ट जल गिरने से रोकने के लिए सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एसटीपी) बनाए गए हैं। लेकिन, इन एसटीपी द्वारा शोधित अधिकांश पानी मानक के अनुरूप नहीं है। यही वजह है कि यमुना पहले से अधिक प्रदूषित हो गई है।

प्रवेश वर्मा ने दिए निर्देश

दिल्ली प्रदूषण नियंत्रण समिति (डीपीसीसी) द्वारा जारी रिपोर्ट के अनुसार, केवल 12 एसटीपी ही जल गुणवत्ता मानकों पर खरे उतरे हैं। इस स्थिति को सुधारने के लिए जल मंत्री प्रवेश वर्मा ने सख्त कदम उठाते हुए दिल्ली जल बोर्ड को सभी 37 एसटीपी का थर्ड पार्टी ऑडिट कराने का निर्देश दिया है।

जल मंत्री ने कहा, हाल ही में दिल्ली जल बोर्ड के सीवेज प्रबंधन विभाग के साथ समीक्षा बैठक हुई। इसमें एसटीपी की क्षमता, गुणवत्ता

और उन्नयन कार्य की समीक्षा की गई। थर्ड पार्टी ऑडिट से प्रत्येक एसटीपी की क्षमता और मौजूदा स्थिति का पता चलेगा।

फिलहाल 37 में से 18 एसटीपी में उन्नयन कार्य चल रहा है। सोनिया विहार, दिल्ली गेट और ओखला में तीन नए एसटीपी के निर्माण से करीब 47 मिलियन गैलन प्रतिदिन (एमजीटी) अतिरिक्त उपचार क्षमता बढ़ेगी।

भविष्य की कार्ययोजना तैयार

उन्होंने कहा, ₹5 सप्ताह यमुना में बड़ी मात्रा में बिना उपचारित सीवेज जा रहा है। इसे रोकने के लिए दिल्ली सरकार ठोस कदम उठा रही है। ऑडिट का फैसला इसी दिशा में एक महत्वपूर्ण पहल है। इसकी रिपोर्ट के आधार पर भविष्य की कार्ययोजना तैयार की जाएगी।

दिल्ली सरकार ने 2025-26 के बजट में एसटीपी की मरम्मत के लिए 500 करोड़ रुपये और पुरानी सीवर लाइनों को बदलने के लिए 250 करोड़ रुपये आवंटित किए हैं। सरकारी अधिकारियों के मुताबिक, 37 में से 30 एसटीपी का संचालन निजी कंपनियों को सौंप दिया गया है।

जल मंत्री ने इन सभी ऑपरेटरों को निर्धारित मानकों के अनुसार एसटीपी की कार्यक्षमता सुनिश्चित करने का निर्देश दिया है।

वर्मा ने कुछ दिन पहले घोषणा की थी कि ओखला में 564 एमएलडी की क्षमता वाला एशिया का सबसे बड़ा अपशिष्ट जल उपचार संयंत्र पूरी तरह से चालू हो गया है। दिल्ली जल बोर्ड ने विकेंद्रीकृत सीवेज उपचार संयंत्र (डीएसटीपी) पर भी काम शुरू कर दिया है।

दिल्ली में 22 हजार भिखारियों की बल्ले-बल्ले! भीख मांगने से रोकने के लिए सरकार करेगी ये काम

दिल्ली सरकार भिखारियों और ट्रांसजेंडरों के पुनर्वास के लिए केंद्र की स्माइल योजना के तहत काम कर रही है। इन लोगों को प्रशिक्षित कर काम पर लगाया जाएगा ताकि वे अपनी आजीविका चला सकें। दिल्ली में करीब 22 हजार भिखारी हैं। सरकार सामाजिक संगठनों के साथ मिलकर इन्हें आत्मनिर्भर बनाने का प्रयास कर रही है। भाजपा सरकार इन्हें प्रशिक्षित करने के लिए प्रतिबद्ध है।

नई दिल्ली। शहर में सालों से चली आ रही भिखारियों की समस्या से अब नए सिरे से निपटा जाएगा। सरकार इनके पुनर्वास की योजना बना रही है, जिसके तहत भिखारियों और ट्रांसजेंडरों को प्रशिक्षित कर उन्हें काम पर लगाया जाएगा, ताकि वे अपनी आजीविका चला सकें।

भिखाड़ियों और किन्नरों का किया जाएगा पनर्वास

केंद्र सरकार के सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय की स्माइल योजना के तहत भिखारियों और ट्रांसजेंडरों का पुनर्वास किया जाएगा। इस योजना पर दिल्ली सरकार सामाजिक संगठनों के साथ मिलकर काम करने जा रही है। सरकार ने इस क्षेत्र में काम करने वाले संगठनों से आगे आने की

अपील की है। दिल्ली की भाजपा सरकार चाहती है कि जो भिखारी काम करने में सक्षम हैं, वे मुख्यधारा में आएँ और काम-धंधा करें तथा अपने पैरों पर खड़े होकर सम्मान की जिंदगी जिएँ। सरकार की नजर में भीख मांगने की प्रवृत्ति को रोकने का यही एकमात्र कारगर उपाय है।

दरअसल, दिल्ली हाईकोर्ट द्वारा वर्ष 2018 में दिए गए आदेश के अनुसार भीख मांगने को अपराध की श्रेणी से हटा दिया गया है। दिल्ली सरकार द्वारा कराए गए सर्वे के अनुसार राजधानी में करीब 22 हजार भिखारी हैं। जी-20 शिखर सम्मेलन व अन्य अवसरों पर इन्हें श्रेष्ठ होम ले जाया जाता था, लेकिन बाद में ये फिर सड़कों व सार्वजनिक स्थानों पर भीख मांगने लगे।

वर्ष 2021 में इन्हें प्रशिक्षित करने की योजना शुरू की गई, केंद्र ने इसके लिए दिल्ली सरकार को बजट भी दिया था, लेकिन इस योजना पर दिल्ली सरकार की ओर से रुचि न दिखए जाने के कारण योजना आगे नहीं बढ़ सकी। अब भाजपा सरकार ने इन्हें प्रशिक्षित कर आत्मनिर्भर बनाने का प्रस्ताव तैयार किया है।

दिल्ली में दो तरीके से मांगी जाती है भीख

भीख मांगने का एक तरीका यह है कि भिखारी



चौराहों और धार्मिक स्थलों के बाहर और आसपास खड़े होकर राहगीरों से पैसे, खाना, कपड़े या अन्य चीजें मांगते हैं। कई लोग उन्हें दे भी देते हैं। कुछ जगहों पर यह भी देखा गया है कि महिलाएं भीख मांगती हैं और पुरुष अपनी गोद में बच्चे के पैर या सिर पर पट्टी बांधकर भीख मांगते हैं और कहते हैं कि वह बीमार है या फिर किसी गर्भवती महिला को आगे करके पैसे मांगते हैं और कहते हैं कि उनके पास उसे अस्पताल ले जाने के लिए पैसे नहीं हैं। भीख मांगने का दूसरा तरीका यह है कि चौराहों, धार्मिक स्थलों के आसपास कई ऐसे लोग सक्रिय रहते हैं जो सीधे भीख नहीं मांगते, बल्कि अपने हाथों में कुछ सामान लेकर बेचते हैं, लोगों से सामान खरीदने के लिए कहते हैं, कई बार लोग सामान खरीद लेते हैं, कई बार सामान न खरीदकर पैसे दे देते हैं। इस तरह बच्चे, बुजुर्ग, महिलाएं, सभी भिखारियों में शामिल हैं।

घाटे में होने के बावजूद डीडीए ने कैसे कमाया सैकड़ों करोड़ का मुनाफा ?

दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) ने घाटे में होने के बावजूद वित्त वर्ष 2024-25 में रिकॉर्ड 8500 फ्लैट बेचकर 3100 करोड़ रुपये से अधिक का राजस्व अर्जित किया। उपराज्यपाल वीके सक्सेना द्वारा उठाए गए कदमों और आवासीय योजनाओं में बदलावों के कारण एक दशक बाद डीडीए ने लगातार दूसरे वित्त वर्ष में मुनाफा कमाया। इससे आवासीय योजनाओं में लोगों की रुचि बढ़ रही है।



मेट्रो कॉरिडोर का शिलान्यास हो चुका है।

इससे यहां स्थित दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) के आवासीय परिसर के प्रति लोगों की दिलचस्पी बढ़ी है। अन्य स्थानों पर बने डीडीए फ्लैटों को बेचने के लिए भी कई कदम उठाए गए हैं।

3100 करोड़ रुपये से अधिक का राजस्व

अर्जित

इसके साथ ही डीडीए ने वित्त वर्ष 2024-25 में रिकॉर्ड 8500 फ्लैट बेचकर 3100 करोड़ रुपये से अधिक का राजस्व अर्जित किया है।

डीडीए अधिकारियों का कहना है कि उपराज्यपाल वीके सक्सेना का अधिशेष दर्ज किया है।

“अभी तो मेंहदी सूखी भी न थी” पहलगॉंव हमले पर एक कविता

अभी तो हाथों से उसका मेंहदी का रंग भी नहीं छूटा था, कलाईयों में छनकती चूड़ियाँ नहीं थीं, सपनों की गठरी बाँध वो चल पड़ा था वादियों में,

सोचा था — एक सफ़र होगा, यादों में बस जाने वाला।

पर तुम आए — नाम पूछ, धर्म देखा, गोली चलाई! सर मैं ... जहाँ शायद अभी भी हँसी के कुछ अंश बचे होंगे।

रे कायरो! तुम क्या जानो मोहब्बत की बोली? तुम्हें दो गज ज़मीन भी न मिले, जो ज़िन्दगी के गीत को मातम में बदल दो।

वो राजस्थान से आया था,

हिन्दू था, इंसान भी था — पर तुम्हारी सोच इतनी छोटी थी, कि नाम ही उसकी सज़ा बन गया।

वो तस्वीर ... जहाँ पत्नी पति के शव को निहार रही है — न आँसू बहे, न चीख निकली, सिर्फ़ एक मौन जिसने पूरी मानवता को जगा दिया।

क्या कोई कभी सोच सकता है — कि हनीमून ट्रिप की तस्वीरें, कफ़न के साथ आएंगी?

पहलगॉंव की हवाएँ अब सर्द नहीं, बल्कि सुबकती हैं हर बर्फ़ की चादर में एक सवाल लिपटा है —

“आखिर क्यों?”

प्रियंका सौरभ

कुर्बानियाँ रंग लाएंगी ...!

वो चिंगारी अब ज्वाला बनकर छाएगी, ये पहलगाम की कुर्बानियाँ रंग लाएंगी। कायरो ने फिर एक बार लारें बिछा दी, माँगों का सिंदूर उन काफ़िरों उजाड़ दी। अब धरती माँ फिर से स्वतंत्रजित हुई है, निर्दोषों पे कहर से गुस्से में लाल हुई है।

वो चिंगारी अब ज्वाला बनकर छाएगी, ये पहलगाम की कुर्बानियाँ रंग लाएंगी। क्यों? सेलानियों की बूढ़ाएँ लेके गए, अपना जीवन प्रमाण—पत्र छोड़कर गए। जिसका अब कोई उपयोग ही न होगा, ये देश खंगालेगा रूह को काँपना होगा।

वो चिंगारी अब ज्वाला बनकर छाएगी, ये पहलगाम की कुर्बानियाँ रंग लाएंगी। अब कैसा हथ्र होगा? सोच ना पाओगे, भाग—भागकर थककर चूर हो जाओगे। आँकाओं की मांद भी इतनी बड़ी नहीं, आँकात तिनके के सामने भी खरी नहीं।

संजय एम तराणेकर



नोटिस में मकान मालिकों से कहा गया है कि उनके मकान दूसरों के लिए खतरा हैं। इन्हें गिराने या सुरक्षित बनाने के लिए कदम उठाने के लिए तीन दिन का समय दिया गया है। नोटिस मिलने के बाद दो लोगों ने अपने मकानों को तोड़ना भी शुरू कर दिया है। मुस्तफाबाद के दयालपुर शक्ति विहार की लेन नंबर एक में शुक्रवार देर रात तीन मंजिला मकान गिरने के बाद नगर निगम सर्वे कर रहा है। सर्वे में ढहे मकान के पास की पांच इमारतों को भी खतरनाक श्रेणी में डालकर नोटिस जारी कर दिया गया है।

ढहे मकान के पीछे बने मकान को तोड़ना शुरू कर दिया है।

दूसरी मंजिल पर बने ढांचे को गिरा दिया गया है। पहली मंजिल और भूतल को एक-दो दिन में गिरा दिया जाएगा। लेन नंबर एक में सलीम, मुमताज और सिराज को भी नोटिस

जारी किया गया है।

पांच में से तीन मंजिलों की दीवारों को

तोड़ा

नगर निगम की टीम दयालपुर शक्ति विहार में ढहे मकान के पास बनी पांच मंजिला इमारत को दो दिन से गिरा रही है।

बुधवार को इस इमारत की तीन मंजिलों की सभी दीवारें और लिंटेल् गिरा दिए गए हैं। इसकी पहली मंजिल, ग्राउंड फ्लोर और बेसमेंट को गिराना अभी बाकी है। इस निर्माण को गिराने के लिए रास्ते बंद कर दिए गए हैं। भारी पुलिस बल भी तैनात किया गया है।

मुस्लिम पर्सनल लॉ बोर्ड ने वक्फ कानून के खिलाफ किया प्रदर्शन स्थगित, आतंकी हमले को लेकर कह दी बड़ी बात



जम्मू-कश्मीर के पहलगाम में हुए आतंकी हमले की मुस्लिम संगठनों ने कड़ी निंदा की है। जमीयत उलेमा-ए-हिंद और ऑल इंडिया मुस्लिम पर्सनल लॉ बोर्ड ने हमले के खिलाफ एकजुटता दिखाते हुए सरकार से कार्रवाई की मांग की। बोर्ड ने वक्फ कानून के खिलाफ प्रदर्शन भी स्थगित कर दिया है। मुस्लिम नेताओं ने इस घटना को दुखद और निंदनीय बताया है।

नई दिल्ली। पहलगाम में हुए कायराना आतंकी हमले के खिलाफ देश के विभिन्न मुस्लिम संगठनों ने भी एकजुटता दिखाई है और हमले की निंदा करते हुए सरकार से ठोस कार्रवाई की मांग की है। जमीयत उलेमा-ए-हिंद के अध्यक्ष मौलाना अरशाद मदनी ने कायराना आतंकी हमले की कड़ी निंदा करते हुए कहा कि बेगुनाह लोगों की हत्या करने वाले इंसान नहीं बल्कि हैवान हैं।

इस्लाम में आतंकवाद के लिए कोई जगह नहीं है। आतंकवाद एक नासूर है जो इस्लाम की शांतिप्रिय नीति के खिलाफ है। जारी बयान में उन्होंने कहा कि जमीयत धर्म के नाम पर किए जाने वाले आपराधिक कृत्यों को देश और समाज की शांति और स्थिरता के लिए बेहद खतरनाक मानती है।

मुस्लिमों ने दिखाई एकजुटता

इस बीच, ऑल इंडिया मुस्लिम पर्सनल लॉ बोर्ड (एआईएमपीएलबी) ने आतंकी हमले के पीड़ित परिवारों के साथ एकजुटता दिखाते हुए नए

वक्फ कानून के खिलाफ अपने चल रहे विरोध प्रदर्शन को तीन दिनों के लिए स्थगित करने का फैसला किया है।

एआईएमपीएलबी के तहत वक्फ की सुरक्षा के लिए मजलिस-ए-अमल के राष्ट्रीय संयोजक एसक्यूआर इलियास ने एक बयान में कहा कि पहलगाम में हुआ आतंकी हमला बेहद दुखद और निंदनीय है। इसलिए बोर्ड ने पीड़ित परिवारों के प्रति संवेदना और सहानुभूति व्यक्त करने के लिए वक्फ सुरक्षा अभियान के तहत अपने विरोध कार्यक्रमों को 23 अप्रैल से तीन दिनों के लिए स्थगित करने का फैसला किया है।

निर्दोष लोगों की मौत बेहद दुखद

मुस्लिम संगठन जमात-ए-इस्लामी हिंद के अध्यक्ष सैयद सआदतुल्लाह हुसैनी ने भी आतंकी हमले की कड़ी निंदा करते हुए कहा कि विदेशी पर्यटकों समेत निर्दोष लोगों की मौत बेहद दुखद है। इस तरह के बर्बर कृत्य को किसी भी तरह से उचित नहीं ठहराया जा सकता।

सिटीजन्स फॉर फ्रेटरनिटी की ओर से पूर्व मुख्य चुनाव आयुक्त डॉ. एसवाई कुरेशी, दिल्ली के पूर्व उपराज्यपाल डॉ. नजीब जंग, अलीगढ़ मुस्लिम विश्वविद्यालय के पूर्व कुलपति लेफ्टिनेंट जनरल (सेवानिवृत्त) जमीरुद्दीन शाह, उद्योगपति सैयद मुस्तफा शेरवानी और पूर्व सांसद शाहिद सिद्दीकी ने इस जघन्य आतंकवादी हमले में शामिल दोषियों के खिलाफ तत्काल और सख्त कार्रवाई की मांग की है।

