

अगर भाग्य पर भरोसा है तो जो तकदीर में लिखा है वही पाओगे, और अगर खुद पर भरोसा है तो जो चाहोगे वही पाओगे।

वर्ष 03, अंक 39, नई दिल्ली। शनिवार, 19 अप्रैल 2025, मूल्य ₹ 5, पेज 8

देश का पहला ट्रांसपोर्ट दैनिक समाचार पत्र

03 दिल्ली-एनसीआर में बदला मौसम का मिजाज, कई इलाकों में भारी बारिश

06 शिक्षा और रोजगार को पाटना

08 झारखंड के मुख्यमंत्री ने योजनाओं का लिया जायजा, तय समय में जनता को समर्पित

## 22 अप्रैल से दिल्ली के लोगों को मिलेगी 'देवी' बस सेवा, जान लीजिए किराया से लेकर पूरा रूट

संजय बाटला

नई दिल्ली। दिल्ली के लोगों की सहूलियत के लिए सरकार जल्द ही एक सेवा शुरू करने वाली है। परिवहन विभाग के अधिकारियों ने गुरुवार को बताया कि सरकार 22 अप्रैल को दिल्ली इलेक्ट्रिक व्हीकल इंटरचेंज ( देवी ) के बैनर तले अपनी मोहल्ला इलेक्ट्रिक बस सेवा शुरू करने जा रही है। अधिकारियों ने बताया कि शुरुआत में नौ मीटर लंबी 255 बसें सर्विस में लगाई जाएंगी। आम आदमी पार्टी ( आप ) सरकार द्वारा पहले मोहल्ला बस सेवा के नाम से जानी जाने वाली इस सेवा से राजधानी में अंतिम मील की कनेक्टिविटी में सुधार होगा।

**बस का रूट तय**  
परिवहन विभाग के एक अधिकारी ने कहा, "आज ज्यादातर रूट तय कर दिए गए हैं और शुरुआती प्रतिक्रिया की समीक्षा के बाद मांग के अनुसार और रूट जोड़े जाएंगे। इसके पीछे आइडिया यह है कि आंतरिक सड़कों को मुख्य सड़कों से जोड़ने वाले छोटे रूटों को शामिल किया जाए, ताकि ये बसें उन इलाकों में सर्विस दे सकें जहां बड़ी बसों का इस्तेमाल नहीं किया जा सकता।" आप सरकार के सिगनेचर "मोहल्ला क्लॉनिक" को "आरोग्य मंदिर" के नाम से सीरिब्रैंड किया जा रहा है, और "मोहल्ला बसों" को "देवी बसों" के नाम से लॉन्च किया जाएगा।  
**फीडर के तौर पर भी करेंगी काम**  
अधिकारियों ने बताया कि बसों का पहला



जल्द गाजीपुर, नांगलोई और ईस्ट विनोद नगर डिपो से संचालित होगा। ये बसें दिल्ली परिवहन निगम ( डीटीसी ) के प्रमुख बस मार्गों और मेट्रो स्टेशनों के लिए फीडर के तौर पर काम करेंगी। उन्होंने कहा कि हर बस से 12 किलोमीटर का रूट तय करने की उम्मीद है और प्रत्येक डिपो में ऐसी 100 बसें खड़ी की जा सकती हैं। देवी सर्विस दिल्ली सरकार द्वारा सार्वजनिक परिवहन को उन्नत करने और इसे अधिक टिकाऊ बनाने की व्यापक कोशिश का हिस्सा है।

**कितने रूपए की होंगी टिकट**  
अधिकारियों ने कहा कि मोहल्ला बस योजना के तहत प्रस्तावित किराए में कोई बदलाव होने की संभावना नहीं है। इसमें 10, 15, 20 और 25 रूपए के टिकट प्रस्तावित हैं। उन्होंने कहा कि महिलाएं पिक टिकट का उपयोग करके सुपत्त सफर का लाभ उठा सकती हैं। प्रत्येक देवी बस में 23 सीटें होंगी, जिनमें से छह महिलाओं के लिए आरक्षित होंगी, और 13 खड़े यात्रियों के लिए जगह होगी। अधिकारियों ने कहा कि वे

196 किलोवाट की कुल क्षमता वाले छह बैटरी पैक से लैस हैं, और 45 मिनट का चार्ज 200 किलोमीटर से अधिक की यात्रा को सुविधाजनक बना सकता है।  
परिवहन मंत्री पंकज सिंह ने हाल ही में सतत गतिशीलता के लिए सरकार की प्रतिबद्धता की पुष्टि की। पिछले महीने, उन्होंने 2025 के अंत तक बसों के बेड़े को 10,000 से अधिक बसों तक बढ़ाने की घोषणा की, जिसमें 80 फीसदी इलेक्ट्रिक होंगी।

### अति विशेष सूचना

"परिवहन विशेष" हिन्दी दैनिक समाचार पत्र आर.एन.आई. द्वारा मान्यता प्राप्त करने के बाद से आपके द्वारा प्राप्त भरपूर सहयोग से मार्च में अपने 2 साल पूरे कर चुका है। इन दो सालों में समाचार पत्र को निष्पक्ष रूप से चलाने में आप सभी का भरपूर सहयोग रहा है जिसके लिए प्रशासनिक विभाग परिवहन विशेष आप सभी का दिल से आभार व्यक्त करता है और आशा करता है की भविष्य में भी आपका सहयोग हमारे साथ ऐसे ही बना रहेगा। इन दो सालों में समाचार पत्र को राष्ट्रीय स्तर पर सभी शहरों और जिलों तक पहुंचाने और वहां की सही और सच्ची खबरें हम तक पहुंचाने वाले रिपोर्टरों का दिल से धन्यवाद।

आप सभी को यह जान कर खुशी होगी की "परिवहन विशेष हिन्दी दैनिक समाचार पत्र" का द्वितीय वार्षिकी समारोह अप्रैल माह के अंतिम सप्ताह में सम्पन्न किया जा रहा है। इस कार्यक्रम में मुख्य रूप से सड़कों को जाम और दुर्घटनाओं से मुक्त करवाने के साथ दिल्ली को प्रदूषण मुक्त राज्य का उद्देश्य रखा गया है। इस समारोह में निम्नलिखित मुद्दों पर वाद-विवाद प्रतियोगिता का आयोजन किया जाएगा

1. लेन ड्राइविंग कितनी अनिवार्य?
2. "सड़क दुर्घटना से कैसे हो सकता है बचाव?"
3. "दिल्ली को कैसे प्रदूषण मुक्त राज्य बनाया जा सकता है?"

वाद-विवाद प्रतियोगिता में हिस्सेदारी लेने वाले वक्ताओं के वक्तव्य के साथ परामर्शदाताओं से चर्चा भी इस समारोह में रखी जा रही है। इसके साथ इस आयोजन में भारत देश में निर्मित ई वाहनो, वीएलटीडी संयंत्र, एवम अन्य उपयोगी स्टाल भी सब को आकृषित करने के लिए उपलब्ध होंगे। इस समारोह में

1. सबसे अच्छा विचार / तर्क और समाधान प्रदान करने वाले वक्ता को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
2. परिवहन क्षेत्र में अच्छा कार्य करने वाले संगठनों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
3. सड़क सुरक्षा के प्रति कार्य करने वाले संगठनों के पदाधिकारियों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
4. परिवहन विशेषज्ञों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
5. समाचार पत्र से अलग अलग राज्यों से जुड़े एंकर, वीडियो ग्राफर, रिपोर्टर, लेखक, ज्योताचार्य, कवि एवम सहायकों को सम्मानित किया जाएगा।

संजय कुमार बाटला  
संपादक

## ये है देश का सबसे महंगा एक्सप्रेसवे जानें किस गाड़ी पर कितना है टोल?

भारत में अगर कोई वाहन एक राज्य से दूसरे राज्य में जाता है तो उसे टोल चुकाना पड़ता है। एक्सप्रेसवे के माध्यम से एक शहर से दूसरे शहर में यात्रा करना आसान हो जाता है। इससे समय बच जाता है। जब भी आप एक्सप्रेसवे पर जाएंगे तो आपको कई टोल प्लाजा मिलेंगे जहां आपको टोल देना होगा।



नई दिल्ली। एनएचआई भारत के सभी एक्सप्रेसवे की देखभाल करती है। साथ ही भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण भारत के सभी टोल की कीमत भी तय करता है। आज हम आपको देश के सबसे महंगे एक्सप्रेसवे के बारे में बताने जा रहे हैं। यहां आपको सबसे ज्यादा टोल चुकाना पड़ता है।  
**मुंबई-पुणे एक्सप्रेस-वे**  
यहां आपको देश के सबसे ज्यादा टोल टैक्स कहां देना पड़ता है। अगर आप मुंबई-पुणे एक्सप्रेसवे से यात्रा करने जा रहे हैं तो आपको ज्यादा टोल टैक्स चुकाना होगा। मुंबई-पुणे एक्सप्रेस वे का सबसे महंगा एक्सप्रेसवे है। इस एक्सप्रेस-वे की कुल दूरी 94

KM 3.40 रुपये है। यह भारत के बाकी एक्सप्रेसवे से 1 रुपये ज्यादा है। मुंबई-पुणे एक्सप्रेस वे के टोल प्लाजा पर हर साल 6 प्रतिशत की छूट मिलती है।  
**साल 2002 में बना**  
यह एक्सप्रेसवे साल 2002 में लगभग 1630 करोड़ रुपये की लागत से बनकर तैयार हुआ था। यह देश का सबसे महंगा एक्सप्रेसवे होने के साथ-साथ सबसे व्यस्त एक्सप्रेस-वे भी है।

## दिल्ली से मसूरी आ रही बस कमाना टूटने से रोड पर पलटी

देहरादून। कश्मीरी गेट से 27 सवारियों को लेकर बस रात 11 बजे चली थी। सुबह मसूरी पानी वाला बैंड पर पहुंचने पर बस की कमाना टूट गई, जिससे बस अनियंत्रित होकर पलट गई। पानी वाला बैंड के पास सुबह एक बस रोड पर पलट गई। सूचना पर थाना कोतवाली मसूरी से प्रभारी निरीक्षक, चौकी प्रभारी बालुगंज थाने से पर्याप्त पुलिस बल आपदा उपकरण सहित तत्काल घटनास्थल के लिए रवाना हुए। मौके पर जाकर देखा तो एक बस रोड पर पलटी हुई थी। जिसमें कुल 27 लोग सवार थे।



जानकारी मिली बस रात 11:00 बजे कश्मीरी गेट दिल्ली से मसूरी के लिए चली थी। जैसे ही बस पानी वाला बैंड के पास पहुंची तभी अचानक कमाना टूटने के कारण अनियंत्रित होकर रोड पर ही पलट गई। बस काफी धीमी रफ्तार से चल रही थी। कुल 27 लोग सवार थे, जो दिल्ली से मसूरी आ रहे थे।  
बस पलटने के कारण बस में बैठे एक यात्री अर्चित शुक्ला पुत्र गिरीश चंद शुक्ला निवासी दिल्ली को मामूली चोटें आई हैं, जिसे 108 के माध्यम से अस्पताल भेजा गया है। शेष सभी लोग सुरक्षित हैं। उन्हें प्राइवेट वाहनों से मसूरी भेजा गया है। बस को चालक जसवंत (25) निवासी विजय पार्क मौजपुर दिल्ली चला रहा था।

## आईजीआई एयरपोर्ट पर कस्टम्स एंड बॉर्डर प्रोटेक्शन प्री-क्लियरेंस सुविधा शुरू करने की तैयारी

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली के आईजीआई एयरपोर्ट पर अमेरिका की कस्टम्स एंड बॉर्डर प्रोटेक्शन प्री-क्लियरेंस सुविधा शुरू करने की तैयारी है। इससे अमेरिका जाने वाले यात्रियों की कस्टम्स और इमिग्रेशन जांच दिल्ली में ही हो जाएगी। यात्री अमेरिका पहुंचने पर सीधे अपना सामान लेकर बाहर निकल सकेंगे। इस सुविधा से आईजीआई एयरपोर्ट एक ग्लोबल हब बन सकेगा और उड़ानों की संख्या बढ़ने की उम्मीद है।

नई दिल्ली। कल्पना कीजिए कि आप आईजीआई एयरपोर्ट से न्यूयार्क की उड़ान ली और वहां लैंडिंग के बाद आप बिना किसी तामझाम के बिल्कुल परे लु यात्री के जैसे एयरपोर्ट से सीधे बाहर निकल जाएंगे।  
आपको न तो इमिग्रेशन और न ही कस्टम क्लियरेंस का सामना करना पड़ा। अभी यह बात आपको भले ही अटपटी लग रही हो लेकिन आने वाले समय में ऐसा संभव हो सकता है।

फिलहाल असंभव सी लगने वाली यह बात संभव हो सके इसकी कवायद शुरू की जा चुकी है। आईजीआई एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल न केन्द्र सरकार से अनुरोध किया है कि आईजीआई एयरपोर्ट पर अमेरिका की कस्टम्स एंड बॉर्डर प्रोटेक्शन प्री-क्लियरेंस सुविधा शुरू की जाए।

इस सुविधा में अमेरिका जाने वाले यात्रियों की कस्टम्स और इमिग्रेशन जांच दिल्ली में ही हो जाएगी। इससे यात्री अमेरिका पहुंचने पर सीधे अपना सामान लेकर बाहर निकल सकेंगे।

**क्यों पड़ी इसकी जरूरत**  
डायल की कोशिश है कि आईजीआई एयरपोर्ट को ग्लोबल हब बनाया जाए। ऐसा तभी संभव है जब यात्रियों को यहां ऐसी सुविधाएं मिलें, जिसके आधार पर उनकी यात्रा के पूरे प्लान में आईजीआई एयरपोर्ट शामिल हो। खासकर विदेश यात्रा से जुड़े प्लान में तो हो ही।



अभी भारत से यदि कोई यात्री अमेरिका की यात्रा करता है तो वहां के एयरपोर्ट पर उसे सामान्य सुरक्षा प्रोटोकाल की प्रक्रिया से गुजरना होता है। इसमें इमिग्रेशन व कस्टम से जुड़ी जांच शामिल है। लेकिन कई ऐसे एयरपोर्ट हैं जिनका अमेरिका की कस्टम्स एंड बॉर्डर प्रोटेक्शन एजेंसी से समझौता है।

**एयरपोर्ट पर प्री-क्लियरेंस सुविधा उपलब्ध**

समझौते के तहत सीबीपी एजेंसी संबंधित एयरपोर्ट पर प्री-क्लियरेंस सुविधा उपलब्ध कराता है। इसके तहत जांच की जो प्रक्रिया अमेरिका में उतरने के बाद होनी होती है, वह यात्रा के आरंभ बिंदु पर ही हो जाता है।

इससे यात्रियों को अमेरिका की एयरपोर्ट पर लगने वाली लंबी कतार से मुक्ति मिल जाती है। यात्री विमान से उतरने के बाद आसानी से

एयरपोर्ट से बाहर निकल जाता है। इस सुविधा का लाभ लेने के लिए कई यात्री अमेरिका की यात्रा के लिए विदेश के उस एयरपोर्ट को चुनते हैं जहां सीबीपी प्री-क्लियरेंस सुविधा उपलब्ध करा रही है।

यदि आईजीआई एयरपोर्ट पर यह सुविधा शुरू हो जाए तो न केवल घरेलू बल्कि विदेशी यात्री भी आईजीआई एयरपोर्ट से अमेरिका की उड़ान लेना पसंद करेंगे।

**बढ़ जाएगी उड़ानों की संख्या**  
डायल को मानना है कि यदि ऐसा हुआ तो संभव है कि एयरलाइंस अमेरिका की उड़ानों की संख्या बढ़ा दें। अभी एअर इंडिया दिल्ली से अमेरिका के लिए हर हफ्ते 33 से ज्यादा सीधे उड़ानें संचालित करती हैं। इसके अलावा, यूनाइटेड एयरलाइंस और अमेरिकन एयरलाइंस भी अमेरिका के लिए उड़ानें संचालित करती हैं।

## बिहार-यूपी के यात्रियों के लिए खुशखबरी! दिल्ली से मिलेगी अब कन्फर्म टिकट...

गर्मी में बिहार और यूपी जानेवाले यात्रियों की संख्या बढ़ जाती है। ऐसे में रेलवे को विशेष ट्रेनें चलानी पड़ती हैं। इसी बढ़ती संख्या को देखते हुए रेलवे ने दिल्ली से सीतामढ़ी मुजफ्फरपुर दरभंगा जोगबनी और अयोध्या के लिए गर्मी विशेष ट्रेनें चलाने का फैसला किया है। ये ट्रेनें अप्रैल से जुलाई तक चलेंगी जिससे यात्रियों को इन मार्गों पर सुविधा होगी।

**आनंद विहार टर्मिनल-सीतामढ़ी विशेष (04098/04097)**  
आनंद विहार टर्मिनल से 22 अप्रैल से 11 जुलाई तक प्रत्येक मंगलवार व शुकवार को सुबह पांच बजे चलेगी और अगले दिन मध्य तड़के ढाई बजे सीतामढ़ी पहुंचेगी। वापसी में 23 अप्रैल से 12 जुलाई तक प्रत्येक बुधवार व शनिवार को सीतामढ़ी से सुबह पांच बजे चलेगी और अगले दिन मध्य रात्रि डेढ़ बजे आनंद विहार टर्मिनल पहुंचेगी।  
**आनंद विहार टर्मिनल-मुजफ्फरपुर विशेष (04030/04029)**  
आनंद विहार टर्मिनल से 22 अप्रैल से 17 मई तक मंगलवार व शनिवार को सुबह नौ बजे चलेगी और अगले दिन सुबह साढ़े चार बजे मुजफ्फरपुर पहुंचेगी। वापसी 23

अप्रैल से 18 मई तक बुधवार व रविवार को सुबह साढ़े सात बजे चलेगी और अगले दिन सुबह 3.10 बजे आनंद विहार टर्मिनल पहुंचेगी।  
**पुरानी दिल्ली-दरभंगा विशेष (04012/04011)**  
22 अप्रैल से 11 जुलाई तक पुरानी दिल्ली से प्रत्येक मंगलवार व शुकवार को शाम साढ़े सात बजे रवाना होकर अगले दिन देर शाम साढ़े आठ बजे दरभंगा पहुंचेगी। वापसी में 23 अप्रैल से 12 जुलाई तक प्रत्येक बुधवार और शनिवार को दरभंगा से रात 10 बजे चलेगी और अगले दिन रात 10.40 बजे पुरानी दिल्ली पहुंचेगी।  
**आनंद विहार टर्मिनल-जोगबनी टर्मिनल विशेष (04094/04093)**  
24 अप्रैल से 10 जुलाई तक आनंद

विहार टर्मिनल से प्रत्येक बृहस्पतिवार को रात 11.55 बजे चलेगी और तीसरे दिन सुबह साढ़े सात बजे जोगबनी पहुंचेगी। वापसी में 26 अप्रैल से 12 जुलाई तक प्रत्येक शनिवार को जोगबनी से सुबह साढ़े नौ बजे चलेगी और अगले दिन शाम चार बजे आनंद विहार टर्मिनल पहुंचेगी।  
**अयोध्या कैट-आनंद विहार टर्मिनल विशेष (04213/04214)**  
20 अप्रैल से 11 जुलाई तक रविवार, मंगलवार व बृहस्पतिवार को शाम 6.20 बजे चलेगी और अगले दिन सुबह छह बजे आनंद विहार टर्मिनल पहुंचेगी। वापसी में 21 अप्रैल से 11 जुलाई तक प्रत्येक सोमवार, बुधवार व शुकवार को आनंद विहार टर्मिनल से सुबह नौ बजे चलेगी और रात 10 बजे अयोध्या कैट पहुंचेगी।







## तैयार रखें ये दस्तावेज, बिजली निगम की टीम अब पहुंचेगी आपके घर; दूर होगी यूजर्स की परेशानी

परिवहन विशेष न्यूज

गाजियाबाद के मुरादनगर में विद्युत निगम उपभोक्ताओं के लिए केवाईसी अपडेट अभियान चला रहा है। टीम घर-घर जाकर नाम पता और कनेक्शन क्षमता जैसी जानकारी अपडेट करेगी। ऑनलाइन विकल्प भी उपलब्ध है। यह कदम फोन नंबर बदलने से होने वाली परेशानी को दूर करेगा और उपभोक्ताओं को दफ्तर जाने से बचाएगा। उपभोक्ता हेल्पलाइन 1912 पर भी जानकारी अपडेट कर सकते हैं।

**मुरादनगर।** उपभोक्ताओं के सम्बन्ध में जानकारी को अपडेट करने के विद्युत निगम की टीम घर घर जाकर केवाईसी कराएगी। इसके लिए मीटर रीडिंग लेने वाले रीडर के साथ के अतिरिक्त कर्मचारी उपभोक्ताओं के घर जाएंगे।

केवाईसी में उपभोक्ताओं के नाम, पता, कनेक्शन की क्षमता, आदि जानकारी को एकर करके अपडेट किया जाएगा। विद्युत निगम के अभियान का लाभ क्षेत्र के हजारों उपभोक्ताओं को होगा। केवाईसी सम्बन्धी जानकारी को अपडेट करने के लिए उपभोक्ताओं को ऑनलाइन का विकल्प भी दिया है।

**विद्युत निगम घर जाकर उपभोक्ताओं की केवाईसी कराएगा**

फोन नंबर बदले जाने और दूसरे कारणों के चलते उपभोक्ताओं ने अपने नंबरों को अपडेट नहीं कराया गया। इस परेशानी को देखते हुए विद्युत निगम घर जाकर उपभोक्ताओं की केवाईसी कराएगा। अभियान के विद्युत निगम की टीम उपभोक्ताओं के नाम, पता, फोन, कनेक्शन की क्षमता, वर्तमान लोड व दूसरी जानकारियां जमा करेगी।

**अधिकारियों की टीम की जिम्मेदारी तय की गई**



इसके लिए प्रत्येक क्षेत्र के मीटर रीडर के साथ के उपकेंद्र के अधिकारियों की टीम की जिम्मेदारी तय की गई है। केवाईसी के लिए आमलाइन की सुविधा भी दी गई है। उपभोक्ता आमलाइन खुद भी कर सकते हैं केवाईसी

**उपभोक्ताओं को परेशानी से बचाने के लिए उदाया गया कदम**

अधिकारियों का कहना है कि उपभोक्ताओं को निगम के दफ्तर आने की परेशानी से बचाने के लिए निगम ने अभियान चलाया जाएगा। रावली रोड

उपकेंद्र के एसडीओ एससी यादव का कहना है कि केवाईसी के संबंध में अगले माह से कार्रवाई की जाएगी। केवाईसी के लिए आमलाइन की सुविधा भी दी गई है।

**उपभोक्ता आमलाइन खुद भी कर सकते हैं केवाईसी**

इंटरनेट की जानकारी रखने वाले उपभोक्ताओं के लिए विद्युत निगम ने खुद से आमलाइन केवाईसी करने के की सुविधा भी दी है। जिसके माध्यम से उपभोक्ता कुछ ही देर में अपने फोन नंबर आदि को अपलोड कर सकता है। इसके अलावा वे उपभोक्ता जिनको इंटरनेट की जानकारी नहीं है वे हेल्पलाइन 1912 पर फोन करके अपना नंबर आदि अपलोड कर सकते हैं।

## आपीसी धारा 289: लापरवाही से जानवर पालना पड़ सकता है भारी, कानून क्या कहता है? - डॉ. अंकुर शरण



परिवहन विशेष न्यूज

किसी भी सोसायटी या समुदाय में रहना सिर्फ सुविधा नहीं, जिम्मेदारी भी है। एक अच्छा पड़ोसी वही है जो आसपास की सुरक्षा, स्वच्छता और शांति वातवरण के प्रति सजग रहता है। अपने पालतू जानवरों, वाहनों या व्यवहार से किसी को असुविधा पहुँचाना न केवल सामाजिक अपराध है, बल्कि कानूनी कार्यवाही और भारी जुर्माना का कारण भी बन सकता है। आपकी लापरवाही या रमझे ब्यार वाला रवैया, पूरे समाज के लिए खतरा बन सकता है। अच्छे पड़ोसी बनने, जागरूक नागरिक बनने। अगर आप पालतू कुत्ता या अन्य जानवर पालते हैं और उन्हें सार्वजनिक स्थलों पर बिना नियंत्रण के छोड़ने हैं, तो यह महज लापरवाही नहीं, बल्कि अपराध हो सकता है। भारतीय दंड संहिता (IPC) की धारा 289 के तहत ऐसे मामलों में कड़ा प्रावधान है।

**क्या कहती है IPC की धारा 289 ?**

इस धारा के अनुसार, कोई भी व्यक्ति जो किसी जानवर का मालिक है या उसका नियंत्रणकर्ता है, यदि वह आवश्यक सावधानी या सुरक्षा उपाय नहीं करता और उस कारण से वह जानवर किसी व्यक्ति को घायल कर देता है या सार्वजनिक सुरक्षा को खतरे में डालता है, तो उस व्यक्ति को 6 महीने तक की कैद या जुर्माना या दोनों हो सकते हैं।

**क्यों जरूरी है यह प्रावधान ?**

आजकल शहरी क्षेत्रों में पालतू कुत्तों की संख्या तेजी से बढ़ी है। कई बार लोग अपने कुत्तों को बिना पट्टे के टहलाते हैं या खुला छोड़ देते हैं, जिससे राहगीरों को खतरा हो सकता है। इसी के चलते यह कानून बनाया गया है ताकि लोग जिम्मेदारी के साथ जानवर पालें।

**हाल के मामले और चेतावनी**

हाल ही में ऐसे कई मामले सामने आए जहां पालतू कुत्तों द्वारा लोगों पर हमला करने की खबर आई। पुलिस ने पीड़ितों की शिकायत पर

IPC धारा 289 के तहत केस दर्ज किए हैं और पशु मालिकों को चेतावनी दी गई है कि यदि वे आगे से सावधानी नहीं बरतते तो उन्हें जेल तक जाना पड़ सकता है।

**क्या करें पालतू जानवर पालने वाले ?**

हमेशा पालतू जानवरों को सार्वजनिक स्थलों पर पट्टे के साथ रखें

ट्रेड्डे या प्रशिक्षित जानवर ही सार्वजनिक जगहों पर ले जाएं

गार्डन और अस्पताल जैसी जगहों पर विशेष सतर्कता बरतें

किसी पर हमला होने की स्थिति में तुरंत पशु चिकित्सा और पुलिस को सूचित करें

पशु प्रेम जरूरी है, लेकिन उससे भी जरूरी है सार्वजनिक सुरक्षा और जिम्मेदारी। IPC की धारा 289 हमें यह सिखाती है कि अपने अधिकारों के साथ कर्तव्यों को भी निभाना चाहिए। वरना एक छोटी सी लापरवाही कानूनी परेशानी में डाल सकती है।

## राकेश टिकैत और बागपत के BJP विधायक समेत 24 नेताओं की बड़ी मुरिलकें, चलेगा मुकदमा; क्या है मामला ?

भारतीय किसान यूनियन के प्रवक्ता राकेश टिकैत और बागपत के भाजपा विधायक योगेश धामा समेत 24 नेताओं पर मुकदमा चलेगा। मुरादनगर में गंगनहर स्थित रेगुलेटर से दिल्ली का पानी वर्ष 2014 में रोकने के मामले में विशेष एमपी-एमएलए कोर्ट ने आरोप तय किए हैं। अगली सुनवाई 30 अप्रैल को होगी।

गाजियाबाद। बागपत विधायक योगेश धामा, भाकियू प्रवक्ता राकेश टिकैत और तीन पूर्व विधायकों समेत 25 लोगों पर विशेष एमपी-एमएलए कोर्ट ने आरोप तय कर दिए हैं।

कोर्ट ने कहा है कि अब इस मामले में बकाया मुकदमा चलेगा। मामला मुरादनगर में गंगनहर स्थित रेगुलेटर से दिल्ली का पानी वर्ष 2014 में रोकने से जुड़ा है।

तत्कालीन रातोद प्रमुख अजित सिंह के दिल्ली

आवास को खाली कराने के विरोध में नेताओं ने हंगामा किया था। मामले में अगली सुनवाई 30 अप्रैल को होगी।

**मुरादनगर में की थी दिल्ली का पानी सप्लाई रोकने की कोशिश**

मुरादनगर में 18 सितंबर 2014 को प्रदर्शनकारियों ने दिल्ली की जल आपूर्ति रोकने की कोशिश की थी। हालात बिगड़ने पर पुलिस ने लाठीचार्ज, आंसू गैस और रबर बुलेट का इस्तेमाल किया था।

घटना के बाद पुलिस ने 36 नामजद और लगभग पांच हजार अज्ञात लोगों के खिलाफ जानलेवा हमला, आगजनी, बलवा, सरकारी कार्य में बाधा, बंधक बनाने और संपत्ति नुकसान जैसी गंभीर धाराओं में मुकदमा दर्ज किया था।

विवेचना के बाद 36 नेताओं के खिलाफ विशेष अदालत में चार्जशीट दाखिल की गई थी। इनमें राकेश टिकैत, बागपत से भाजपा विधायक योगेश



धामा, पूर्व मंत्री दलवीर सिंह, पूर्व विधायक सुदेश शर्मा, वीरपाल राठी और भगवती प्रसाद, अमरजीत सिंह, अजय प्रमुख समेत 25 आरोपित हैं।

**30 अप्रैल को होगी अगली सुनवाई**

शुक्रवार को सभी आरोपित कोर्ट पहुंचे। बचाव पक्ष के अधिवक्ता अजयवीर सिंह ने दलील दी कि

नेताओं पर लगाए गए आरोप झूठे हैं और पुलिस कोई ठोस साक्ष्य पेश नहीं कर सकी है।

दोनों पक्षों की सुनवाई के बाद विशेष न्यायाधीश निशांत मान ने सभी आरोपितों पर आरोप तय करते हुए कहा कि मामले में ट्रायल चलेगा और मामले में अगली सुनवाई 30 अप्रैल को होगी।

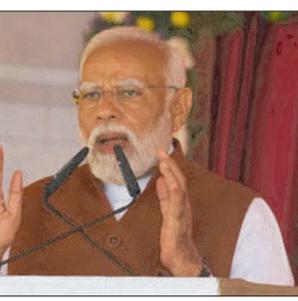
## रेलवे नहीं, सी एस ए ग्राउंड में होगी पीएम मोदी की सभा : अंतिम चरण में तैयारियां

सुनील बाजपेई कानपुर

अपने प्रस्तावित दौरे के तहत प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी यहां अपनी सभा रेलवे ग्राउंड निराला नगर के बजाय अरुण एरिया ग्राउंड में करेंगे, जिसके लिए सारी तैयारियों को अंतिम रूप देना भी शुरू कर दिया गया है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का यह दौरा यहां 24 अप्रैल को प्रस्तावित है, जिसको लेकर युद्धस्तर पर तैयारियां तेज हो गई हैं। वहीं तैयारियों की समीक्षा करने के लिए 20 को मुख्यमंत्री कानपुर दौरे पर आ सकते हैं। कुल मिलाकर कानपुर में पीएम की जनसभा

स्थल अब चीफ सिक्रेटरी मनोज कुमार सिंह और डीजीपी प्रशांत कुमार के निरीक्षण के बाद सीएसए ग्राउंड में फाइनल कर दिया गया है रेलवे ग्राउंड के बाद प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी किया सभा सी एस ए ग्राउंड में कराने के पीछे सबसे बड़ी वजह पीएम की सिक्योरिटी, दूसरी बड़ी वजह रेलवे ग्राउंड में भीड़ जुटाना थी। अभी बताया गया कि तीसरी कि अगर रेलवे ग्राउंड में जनसभा होती तो बड़ा ट्रैफिक डायवर्जन करना पड़ता। इसके साथ ही तमाम सारी मशकत से अफसरों को राहत मिल गई है। अलग

कराते चलें कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी अपने कानपुर दौरे के दौरान 19 हजार करोड़ रुपए की योजनाओं का शिलान्यास और लोकार्पण करेंगे। वह अपने तीसरे कार्यकाल में पहली बार कानपुर आ रहे हैं। इस दौरान पीएम मोदी जिले की तीन बड़ी योजनाओं अंडरग्राउंड मेट्रो (सेंट्रल स्टेशन से चुन्नीगंज स्टेशन), नयवेली पावर प्लांट और पनकी पावर हाउस का शुभारंभ करने के साथ लगभग 19,000 करोड़ की विभिन्न योजनाओं का शिलान्यास और लोकार्पण भी करेंगे।



## धरती को बेपानी करती 'साठा धान' की फसल पर हो कटोर कार्रवाई ?

साठ दिनों में तैयार होने वाली 'साठा धान' की फसल पर कई राज्यों में प्रतिबंध लगाने के बाद भी देश के हिस्सों में चोरी-छिपे फसलें लगाई जा रही हैं। ये फसल जमीन के पानी को बेहिसाब सोखती है। फसल के पीछे लोगों का लालच मात्र इतना है, ये फसल दूसरी फसलों के मुकाबले आधे समय में तैयार हो जाती है। मध्य प्रदेश, राजस्थान, बिहार व पंजाब की सरकार ने पहले ही रोक लगाई हुई है, अब उत्तर प्रदेश में प्रतिबंधित हो गई है। प्रतिबंध के बावजूद भी तराई इलाकों में किसान चोरीछिपे साठा धान लगाते हैं। उन्हें रोकने के लिए सरकार ने बकायादा एक 'ट्रैक फोर्स' का गठन भी किया है, जो बकायादा संवेदनशील इलाकों में नजर बनाए हुए है। फसल लगाने पर हजाने का भी प्रावधान है। साठा धान को 'चैनी धान' भी कहते हैं। फसल को प्रतिबंधित करने के पीछे की मंशा गिरते भूजल स्तर को रोकना है।

साठा धान भूजल को कितना नुकसान पहुंचाता है, जिसको लेकर विगत वर्षों में कुछ राज्य की सरकारों ने केंद्र सरकार के जरिए केंद्रीय वैज्ञानिकों से रायशुमारी की। उसके बाद वैज्ञानिकों की टीमों ने साठा धान का सैंपल लेकर जांच-पड़ताल की, जिसमें पाया कि वास्तव में ये फसल जमीन के पानी के लिए बहुत नुकसानदायक है। नैपाल सीमा से जितना क्षेत्र सटा है, उसे तराई कहते हैं, वहां ये फसल अभी भी बड़े स्तर पर प्रशासनिक अधिकारियों की मिलीभगत को जाती है। ऐसी हरकतों को सरकार ने स्वयं पकड़ा है। जाहिर है प्रतिबंध में बिना प्रशासनिक सहयोग के किसान साठा धान नहीं उगा सकते। दरअसल, ये फसल मात्र 60 दिनों में तैयार हो जाती है, तभी इसे 'साठा' कहेंगे। जबकि, सामान्य धान की फसल 5 माह से



अधिक में तैयार होती है। साठा धान की जब वैज्ञानिकों ने कृषि प्रयोगशालाओं में जांच कराई, तो पता चला कि फसल जमीन की नमी को कितना सोखती है। यूं कहें कि ये फसल धरती की कोख को सुखाने में कोई कसर नहीं छोड़ती। रिपोर्ट के बाद ही राज्य सरकारों ने आनन-फानन में प्रतिबंध का निर्णय लिया।

एक वक्त था जब पंजाब में चैनी की फसल बड़े स्तर पर की जाती थी, अब रोक है। लेकिन, उत्तर प्रदेश के तराई क्षेत्र में साठा धान की फसल अभी उगती है। तराई क्षेत्र नमी युक्त फसलों के लिए उपजाऊ भूमि मानी जाती है। भूमिगत जलस्तर अच्छा होने से धान के पैदावार वहां अच्छी होती है। ऐसा भी नहीं है कि किसान दृष्टमाणां से अंजान और बेखबर हों? अच्छे से जानते हैं कि धरती की कोख को सुखाने में साठा धान कितनी महती भूमिका निभा रहा है, लेकिन मुनाफे की लालच में किसान धरा के साथ खिलवाड़ करते जा रहे हैं। तराई क्षेत्र इस समय साठा धान के लिए कुख्यात है। सखी के बाद भी वहां रोक नहीं लग पा रही। फसल अधिकांश इन्हीं वर्गों के दिनों में अप्रैल मई-जून माह में उगाई जाती

है। इस फसल ने कई जगहों को बंजर बना डाला है। प्राकृतिक वातावरण व पर्यावरण रक्षा को ध्यान में रखकर उठाए गए सरकार के निर्णय को पर्यावरणविद् सराहा रहे हैं। क्योंकि वह खुद कई वर्षों से रोक की मांग बुलंद किए हुए थे। तराई क्षेत्र को चाल का कटोर कहते हैं। लेकिन फसल की चाह में लोग मानवीय हिमाकते कर प्रकृति के साथ खुलेआम खिलवाड़ कर रहे हैं। केंद्र सरकार का जल संरक्षण दिशा में तमाम प्रयासों पर भी ये फसल कािलख पोतती है। जल संचयन मानव जीवन का आधार है, जब पानी ही नहीं होगा, मानव जीवन कैसे संभव होगा? साठ दिनी इस फसल को किसान जमीन के गर्भ में मौजूद जल को पंपसेट जैसे तकनीकों से निकालकर धान लगाते हैं, जो पूरी तरह से गैरकानूनी है। फसल उगाने में लोग दिलचस्पी इसलिए दिखाते हैं कि परंपरागत फसलों के मुकाबले इसमें आमदनी दोगुनी होती है। लेकिन लालच में वह जल का कितना दोहन कर रहे हैं, जिसका उन्हें जरा भी अंदाजा नहीं? अमूमन अप्रैल से जून तक जमीन खाली होती है। किसान सोचते हैं क्या न सही धान की लगा दिया जाए। फसल 60

दिन तैयार होगी और बाजार भाव भी अच्छा मिलेगा।

कनाड़ा में साठा धान कभी उगाया जाता था। लेकिन अब वहां प्रतिबंधित है। नेपाल से सटे तराई क्षेत्र का भूजल स्तर पूरे देश से ज्यादा है। मध्य पंहाड़ फीट नीचे पानी निकल आता है। उस पानी का दोहन भी युद्धस्तर पर जारी है। धरती की नमी का फायदा फसल माफिया उठा रहे हैं। तराई का क्षेत्रफल हजारों हेक्टर में फैला है, कुछ हिस्सा उत्तराखंड में है, वहां भी साठा धान लगता है। जबकि, उत्तराखंड भी गर्मियों में पानी के लिए तरसने लगा है। केंद्रीय भूजल बोर्ड की रिपोर्ट के मुताबिक तराई का पानी पहले के मुकाबले काफी सूख चुका है। चैनी धान की फसल के चलते वहां कि मिट्टी और पानी का संतुलन बिगड़ा है। अंजाने में ही सही मगर भूजल का दोहन करके देश को मुसिबत में डालने की समस्या को तुरंत रोका जाना चाहिए। साठा धान लगाने से जो नुकसान जमीन को पहुंच रहा है शायद उसका आंकलन कृषि वैज्ञानिक ही ठीक से समझ पाते हों?

अत्यधिक कीटनाशक व उर्वरक के प्रयोग से जहां जमीन बंजर हो रही है। वहीं, धरती की कोख भी सूख रही है। जल संचयन के स्रोत कुएं, तालाब, नदियां, बांध आदि विलुप्त होने के कारण पर पहुंच गए हैं। बारिश के दौरान भूजल की पूर्ति करने वाले थे अनगिनत बोरविल अब सफेद हाथों साबित हो रहे हैं। बस ध्यान इतना सा रहे है अगर समय रहते भूजल का संरक्षण नहीं किया गया तो निश्चित रूप से गंभीर परिणाम भुगतने पड़ सकते हैं। इन्हीं दिनों में साठा धान लगाया जाता है। इस बार भी किसानों ने तैयारी की हुई है। लेकिन प्रतिबंध के फरमान के बाद उनके अरमानों पर पानी फिर हुआ है। पर्यावरण रक्षा के लिए जनमानस को भी आगे आना चाहिए।

डॉ. रमेश ठाकुर

## गर्मी बढ़ते ही फरीदाबाद पुलिस अलर्ट, डेथ वैली समेत इन झीलों में नहाने को लेकर जारी की एडवाइजरी



परिवहन विशेष न्यूज

**फरीदाबाद।** अरावली पहाड़ी के अंदर झील में नहाने को लेकर पुलिस ने एडवाइजरी जारी की है। पुलिस प्रवक्ता के अनुसार, देखने में आ रहा है कि सूरजकुंड पहाड़ी क्षेत्र में भी सिरोंही झील, बड़खल झील व डेथ वैली झील में नहाने के दौरान पानी में डूबने से कई युवाओं की मौत हो चुकी है।

**जुटती है दिल्ली और गुरुग्राम के लोगों की भी भीड़**

पुलिस उपायुक्त एनआईटी कुलदीप सिंह द्वारा इन झील में नहाने वाले लोगों को सावधान किया है। उन्होंने कहा कि गर्मी के मौसम में झीलों का पानी सफेद व ठंडा होने की वजह से स्थानीय लोगों के साथ ही दिल्ली और गुरुग्राम के युवा पानी में नहाने उतर जाते हैं।

झील की सतह चिकनी होने के कारण नहाने वाले झील के गहरे पानी में चला जाता है और डूब जाता है। झीलों में पानी में डूबने से मृत्यु होने के कई हादसे हो चुके हैं।

**झीलों के पानी में देखे गए हैं मगरमच्छ**

इन स्थानों पर स्थानीय पुलिस कर्मचारियों की ड्यूटी भी लगाई गई है, लेकिन लोग दाएं-बाएं से निकलकर पानी में नहाने उतर जाते हैं। स्थानीय लोगों से पता चला है कि इन झीलों में मगरमच्छ भी देखे गए हैं।

**इन कामों को करने से बचें**

पुलिस की ओर से एडवाइजरी जारी की गई है। इसके अनुसार स्टंट कार-बार कूदना जानलेवा है। मस्ती के चक्कर में किसी की जान भी जा सकती है।

बच्चों और किशोर पर विशेष ध्यान दें। वे अवसर साथियों के उकसाने पर खतरनाक कदम उठा सकते हैं। उन्हें समझाएं और रोके।

सीसीटीवी कैमरों की निगरानी और पुलिस पेट्रोलिंग झीलों के आस-पास की जा रही है। यदि कोई व्यक्ति चेतावनी के बावजूद जल स्रोतों में उतरता है, तो वैधानिक कार्रवाई की जा सकती है।

डूबते हुए व्यक्ति को देखें तो तुरंत सहायता के लिए पुलिस हेल्पलाइन नंबर 112 या स्थानीय थाना प्रबंधक पर काल करें।

## संगठित करके ओडिशा में सरकार बनाने का प्रयास करेगी : अखिलेश यादव



मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओडिशा

भुवनेश्वर: उत्तर प्रदेश के पूर्व मुख्यमंत्री और समाजवादी पार्टी के राष्ट्रीय अध्यक्ष अखिलेश यादव ओडिशा के दौरे पर हैं। गुरुवार को उन्होंने भुवनेश्वर में समाजवादी पार्टी के राज्य कार्यालय का दौरा किया। इस अवसर पर आयोजित संवाददाता सम्मेलन में उन्होंने कहा कि ओडिशा में पिछड़ा वर्ग सामाजिक, आर्थिक, शैक्षणिक और स्वास्थ्य क्षेत्र में काफी पिछड़ा हुआ है। उत्तर प्रदेश की समाजवादी पार्टी सरकार ने पीडीएस (पिछड़ा वर्ग, दलित, आदिवासी और अल्पसंख्यक) के लिए कई कल्याणकारी कार्यक्रम लागू किए हैं। इसीलिए समाजवादी पार्टी ने उत्तर प्रदेश में चार बार सरकार बनाई है। इस बीच, ओडिशा में डबल इंजन की सरकार में डबल भ्रष्टाचार, डबल केलेनकारी और डबल बाजार मूल्य है, जिससे जनता त्रस्त है। इसलिए आने वाले दिनों में साठा धान लगाया जाता है। इस बार भी किसानों ने तैयारी की हुई है। लेकिन प्रतिबंध के फरमान के बाद उनके अरमानों पर पानी फिर हुआ है। पर्यावरण रक्षा के लिए जनमानस को भी आगे आना चाहिए।

समाजवादी विचारों से प्रेरित हैं और समाजवादी पार्टी में शामिल होना चाहते हैं, उनका स्वागत किया जाएगा। समाजवादी पार्टी ओडिशा में जाति जगणणना और सामाजिक न्याय के लिए अपना राज्यव्यापी संघर्ष जारी रखेगी। इस अवसर पर श्री यादव ने विभिन्न निर्वाचन क्षेत्रों से आये पार्टी कार्यकर्ताओं को संबोधित किया। बैठक की परिचालन प्रदेश अध्यक्ष शिव हाथी यादव ने की। इस समारोह में खोर्दा जिला अध्यक्ष शुभकांत खाडीरतन, अध्यक्ष पृथ्वी मोहन साहु, भुवनेश्वर तीन निर्वाचन क्षेत्रों के अध्यक्ष प्रवीण नायक, जाजपुर निर्वाचन क्षेत्र के अध्यक्ष दीपक कुमार साहु, रामपुर निर्वाचन क्षेत्र के अध्यक्ष हुकल्ला, अक्षय कुमार बारिक, नुआपड़ जिला अध्यक्ष वेनुधर गहिर, कलाहांडी जिला अध्यक्ष जगदीश यादव, वरिष्ठ समाजवादी नेता मोहम्मद अख्तर, किसान नेता विजय बेहरा, सजित दास, राज्य प्रभारी दीपक मिश्र और राज्य सचिव प्रताप बारिक प्रमुख ने राष्ट्रीय अध्यक्ष को सम्मानित किया। इस अवसर पर अखिलेश यादव की कार्यशीली से प्रभावित होकर पूर्व बीजद कॉरपोरेटर पुष्पांजलि दास समाजवादी पार्टी में शामिल हो गईं।

## वोक्सवैगन गोल्फ जीटीआई चार बेहतरीन कलर के साथ होगी लॉन्च, मिलेंगे कई प्रीमियम और एडवांस फीचर्स

**परिवहन विशेष न्यूज**  
वोक्सवैगन गोल्फ जीटीआई भारत में अलगे महीने मई 2025 में लॉन्च होने जा रही है। कंपनी इसे चार कलर ऑप्शन में लॉन्च करने वाली है। इसे पूरी तरह से निर्मित इकाई (CBU) के रूप में भारत में बेचा जाएगा। इसे इसे सीमित संख्या में लाया जाएगा और इसे केवल ऑनलाइन माध्यम के जरिए ही भारत में बेचा जाएगा। आइए इसके बारे में जानते हैं।

**नई दिल्ली।** भारतीय बाजार में Volkswagen Golf GTI मई 2025 में लॉन्च होने जा रही है। कंपनी ने इसकी

पुष्टि भी कर दी है। इसे सीमित संख्या में लाया जाएगा और इसे केवल ऑनलाइन माध्यम के जरिए ही भारत में बेचा जाएगा। Volkswagen की यह हॉट हैचबैक को पूरी तरह से निर्मित इकाई (CBU) के रूप में भारत में बेची जाएगी। कंपनी ने अब इसके कलर ऑप्शन के बारे में खुलासा किया है। आइए जानते हैं कि Volkswagen Golf GTI को कितने कलर ऑप्शन के साथ आने वाली है।

**कलर ऑप्शन**  
Volkswagen Golf GTI को कुल चार कलर ऑप्शन में लॉन्च किया जाएगा, जो किंग्स रेड प्रीमियम मेटैलिक ब्लैक, ग्रेनेडिला ब्लैक मेटैलिक,

ओरिक्स व्हाइट प्रीमियम मटर-ऑफ-पल ब्लैक और मूनस्टोन ग्रे ब्लैक है।

**कीमत**  
भारतीय बाजार में Volkswagen Golf GTI को 50 लाख रुपये की एक्स-शोरूम कीमत में लॉन्च किया जा सकता है। वैसे तो भारत में इसका सीधा मुकाबला बहुत कम है। इसका मुख्य प्रतिद्वंद्वी मिनी कूपर एस है।

**इंजन**  
Volkswagen Golf GTI में 2.0-लीटर टर्बोचार्ज्ड गैसोलीन इंजन दिया गया है, जो सात-स्पीड ड्यूल-क्लच ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन के साथ जोड़ा गया है। इसका इंजन 245 bhp की पावर

और 370 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। यह महज 5.9 सेकंड में 0 से 100 किमी/घंटा की रफ़्तार पकड़ लेती है और इसकी टॉप स्पीड 250 किमी/घंटा है।

**इंटीरियर और फीचर्स**  
Volkswagen Golf GTI में ऑल-ब्लैक इंटीरियर देखने के लिए मिल सकता है। इसमें स्पोर्ट बकेट सीटें, तीन-स्पोर्ट स्टीयरिंग व्हील और डिजिटल क्लाइमेट कंट्रोल देखने के लिए मिलेगा, जो इसकी स्पोर्टी लुक को और भी बेहतर बनाएगी।

इसमें 12.9 इंच का टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम मिलेगा, जो स्मार्टफोन इंटीग्रेशन कंट्रोल और

वायरलेस फोन चार्जिंग ऑप्शन देखने के लिए मिलेगा।

**एक्सटीरियर**  
Volkswagen Golf GTI को स्पोर्टी और बोल्ड लुक दिया गया है। इसमें मैट्रिक्स-एलईडी हेडलाइट्स दी गई हैं, जो इसके स्पोर्टी लुक को और बढ़ा देता है। इसके सामने के बम्पर को काफी अट्रैक्टिव डिजाइन के साथ पेश किया जाएगा।

इसके पीछे की तरफ स्पोर्टी डिफ्यूजर और दोहरे एजॉस्ट दिए गए हैं, जो इसके लुक को और भी बढ़ा देते हैं। इसमें 18-इंच के डायमंड-कट एलॉय व्हील मिलेंगे।



## 2025 कावासाकी एलिमिनेटर भारत में हुई लॉन्च, पहले से ज्यादा हुई महंगी

**परिवहन विशेष न्यूज**  
कावासाकी ने भारतीय बाजार में 2025 Kawasaki Eliminator को लॉन्च कर दिया है। इसमें लो-स्लंग और कूजर डिजाइन मिलता है। इसे पहले की तरह ही एक कलर ऑप्शन टालिक प्लेट स्पार्क ब्लैक में पेश किया गया है। इसमें पहले की तरह ही 451cc लिक्विड-कूल्ड पैरेलल-ट्विन इंजन का इस्तेमाल किया गया है। नई Eliminator की पहले से 14000 रुपये ज्यादा महंगी हो गई है।

**नई दिल्ली।** सुपर बाइक बनाने के लिए पॉपुलर जापानी मोटरसाइकिल निर्माता कंपनी कावासाकी ने भारत में अपनी 2025 Kawasaki Eliminator कूजर बाइक को लॉन्च कर दिया है। इसकी कीमत में 14,000 रुपये की बढ़ोतरी की गई है, जिसके बाद इसकी एक्स-शोरूम कीमत 5,76,000 रुपये हो गई है। इसकी पहले एक्स-शोरूम कीमत 5.62 लाख रुपये थी। आइए जानते हैं कि 2025 Kawasaki Eliminator किन बेहतरीन फीचर्स के साथ आती है?

**डिजाइन**  
2025 Kawasaki Eliminator अपने पहले के मॉडल की तरह ही इसके लो-स्लंग, कूजर डिजाइन को बरकरार रखा गया है, इसमें किसी तरह का अपडेट नहीं किया गया है। इसे पहले की तरह ही केवल एक ही कलर ऑप्शन मेटैलिक प्लेट स्पार्क ब्लैक में ऑफर किया जा रहा है। इसका पूरा डिजाइन काफी सिंपल और अट्रैक्टिव है। इसकी साइड प्रोफाइल पहली की तरह ही काफी बेहतरीन दिखने में लगती है।

**इंजन**  
2025 Kawasaki Eliminator में पहले की



तरह ही 451cc, लिक्विड-कूल्ड, पैरेलल-ट्विन इंजन का इस्तेमाल किया गया है, जो 45PS की पावर और 42.6Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को स्लिप-एंड-असिस्ट क्लच के साथ छह-स्पीड गियरबॉक्स का साथ जोड़ा गया है।

**अंडरनिर्निगम**  
2025 Kawasaki Eliminator में 120 मिमी व्हील ट्रेवल के साथ एक टेलीस्कोपिक फॉर्क और 90 मिमी ट्रेवल के साथ दोहरे रियर शॉक के जरिए सस्पेंड

किया गया है। इसकी सीट की ऊंचाई 735 मिमी, ग्रांड क्लियरेंस 150 मिमी और कर्ब का वजन 176 किलोग्राम है। इसमें 18 इंच के पहिये दिए गए हैं, जो आगे की तरफ 130-सेक्शन का टायर और पीछे की तरफ 16-इंच है। इसमें 310 मिमी का फ्रंट और 240 मिमी का रियर डिस्क दिया गया है। इसके दोनों तरफ डुअल-पिस्टन कैलिपर्स और डुअल-चैनल ABS भी दिया गया है।

**फीचर्स**  
2025 Kawasaki Eliminator में गोल और

डिजिटल एलसीडी इंस्ट्रूमेंट कंसोल दिया गया है, जिसमें ओडोमीटर, टैकोमीटर, गियर पोजिशन इंडिकेटर, फ्यूल गेज, ट्रिप मीटर और एक घड़ी जैसी जानकारी मिलती है। इसमें स्मार्टफोन कनेक्टिविटी दी गई है, जो 'राइडलॉजी' मोबाइल ऐप जरिए कनेक्ट होता है। इसमें नेविगेशन नहीं मिलता है। इसमें कोई राइडिंग मोड या ट्रेक्सन कंट्रोल फीचर भी नहीं मिलता है। इसमें आपको एनालॉग राइडिंग अनुभव मिलता है और इसकी सीट की ऊंचाई कम है और आरामदायक राइडिंग पोजिशन मिलती है।

## टीवीएस ने लॉन्च की नई 2025 अपाचे RR 310, जानें क्या है खास

**परिवहन विशेष न्यूज**  
**नई दिल्ली।** टीवीएस के लिए रआपचेर ब्रांड बहुत अहमियत रखता है। पिछले करीब दो दशकों में अपाचे नाम ने टीवीएस की पहचान बना दी है, चाहे बात स्पोर्टी कम्प्यूटर बाइक्स की हो या फिर स्पोर्ट्स बाइक्स की। इस पूरे लाइनअप के सबसे ऊपर बैठती है Apache RR 310 (टीवीएस अपाचे RR 310)।

**बुकिंग**  
अब टीवीएस ने अपने इस फ्लैगशिप मॉडल को फिर से अपडेट किया है। दिलचस्प बात यह है कि पिछले साल सितंबर में भी इस स्पोर्ट्स ट्रैकर को बड़े लेवल पर अपग्रेड किया गया था। इस बार के अपडेट में कुछ और शानदार फीचर्स जोड़े गए हैं जो इसे ट्रैकर पर और भी दमदार मशीन बना देंगे। नई 2025 टीवीएस अपाचे RR310 की बुकिंग अब शुरू हो गई है।

**लुक और डिजाइन**  
नया 2025 मॉडल टीवीएस की एशिया रोड रेसिंग चैंपियनशिप (ARRC) में हासिल की गई शानदार जीत से प्रेरित है। वहां टीवीएस की रेस-स्पेक बाइक ने 1:49.742 सेकंड का जबरदस्त लैप टाइम दर्ज किया था और 215.9 किमी प्रति घंटा की टॉप स्पीड हासिल की थी। इसी जीत से जोश लेकर अब नए मॉडल को डिजाइन और फीचर्स के मामले में और भी रेस-फोकस बनाया गया है।

**2025 TVS Apache RR 310: क्या-क्या नया मिला है?**  
नई अपाचे RR 310 में वही भरोसेमंद 312cc का रिक्स-इंक्लाइंड DOHC सिंगल-सिलेंडर, लिक्विड-कूल्ड इंजन दिया गया है। यह इंजन 9,800 RPM पर 37 बीएचपी और 7,900 RPM पर 29 एनएम टॉर्क पैदा करता है। साथ में 6-स्पीड गियरबॉक्स भी मिलेगा।

**राइड मोड्स**  
खास बात यह है कि अब यह इंजन OBD2B नॉर्स के अनुरूप बनाया गया है, जो इसे ज्यादा एडवांस और इको-फ्रेंडली बनाता है। राइडिंग का मजा बढ़ाने के लिए इसमें चार राइड मोड्स मिलते हैं - ट्रैक, स्पोर्ट, अर्बन और रेन।

## एसे चेक करें ऑनलाइन ट्रैफिक चालान, यहाँ दो सबसे आसान तरीके

**परिवहन विशेष न्यूज**  
ऑनलाइन ट्रैफिक चालान बाइक स्कूटर या कार कोई भी व्हीकल डाइव करने के दौरान कहीं कोई चालान तो नहीं कट गया? कई बार यह सवाल जेहन में रहता है। जिसे देखते हुए हम यहां पर आपको ट्रैफिक चालान को ऑनलाइन तरीके से चेक करने के बारे में बता रहे हैं। साथ ही बता रहे हैं कि आप ऑनलाइन ट्रैफिक चालान की पेमेंट कैसे कर सकते हैं?

**नई दिल्ली।** मोटरसाइकिल या कार डाइविंग के दौरान बहुत से लोग गलती से या फिर अनजाने में Traffic Rules का उल्लंघन कर बैठते हैं। उनकी इस गलती को वजन से मोटा ट्रैफिक चालान कट जाता है। वहीं, कई बार ट्रैफिक पुलिस या CCTV कैमरे से गलती से भी चालान कट जाता है। ट्रैफिक चालान कटने का मैसेज रजिस्टर मोबाइल नंबर जाता है। इस मैसेज को कई लोग देख नहीं पाते हैं या उनसे मिस हो जाता है। जिसकी वजह से बहुत से लोग अनजान रहते हैं कि उनका ट्रैफिक चालान कटा है। जिसे देखते हुए हम यहां पर आपको घर पर ही ऑनलाइन ट्रैफिक चालान को चेक करने के आसान तरीके के बारे में बता रहे हैं।

**1. ट्रैफिक चालान चेक करने का ऑनलाइन तरीका**  
स्टेप 1 : सबसे पहले आपको ऑफिशियल वेबसाइट echallan.parivahan.gov.in पर जाना पड़ेगा।  
स्टेप 2 : यहां पर चेक चालान स्टेटस (Check Challan Status) के ऑप्शन पर क्लिक करना होगा।  
स्टेप 3 : अब आपको आपको चालान नंबर, व्हीकल नंबर और DL नंबर तीन ऑप्शन दिखाई देंगे।  
स्टेप 4 : ऊपर दिए ऑप्शन में से आपको व्हीकल नंबर ऑप्शन पर जाकर क्लिक करना होगा।  
स्टेप 5 : अब आपको व्हीकल नंबर की जगह आपको गाड़ी का नंबर भरना होगा।  
स्टेप 6 : गाड़ी का चैसिस नंबर या इंजन नंबर के साथ केप्या कोड को दर्ज करके Get Detail पर क्लिक करना

होगा।  
स्टेप 7 : अब अगले पेज पर आपको गाड़ी पर कोई चालान है, तो उसके बारे में आपको पता चल जाएगा।

**2. ऐप से ट्रैफिक चालान चेक करने का तरीका**  
स्टेप 1 : आपको अपने मोबाइल फोन पर NextGen mParivahan ऐप को डाउनलोड करना होगा।  
स्टेप 2 : ऐप को डाउनलोड करने के बाद आपको कुछ जरूरी जानकारी शेयर करके रजिस्टर करना होगा।  
स्टेप 3 : इसके बाद आपको होम पेज पर ऊपर दिखाई दे रहे सर्च ऑप्शन पर अपनी गाड़ी नंबर डालना होगा।  
स्टेप 4 : गाड़ी नंबर डालने के बाद सर्च ऑप्शन पर क्लिक करने पर आपके वाहन की डिटेल्स दिखाई देगी।  
स्टेप 5 : इसी पेज पर आपको नीचे की तरफ डिटेल्स के नीचे व्यू चालान के ऑप्शन पर टैप करना होगा।  
स्टेप 6 : अगर आपके गाड़ी पर चालान है तो उसकी जानकारी दिखेगी। अगर नहीं है तो "नो चालान फाउंड" लिखा दिखाई देगा।

**3. वेबसाइट से ट्रैफिक चालान भुगतान का तरीका**  
स्टेप 1 : आपको आधिकारिक वेबसाइट https://echallan.parivahan.gov.in/index/accused-challan पर जाना होगा।  
स्टेप 2 : यहां पर आपको चालान नंबर/डीएल नंबर/वाहन नंबर में से किसी एक ऑप्शन का चुनाव करना होगा।  
स्टेप 3 : इसके बाद आपको मांगी गई सभी जानकारी को भरने के बाद कैपचा दर्ज करना होगा।  
स्टेप 4 : यहां पर आपको गेट डिटेल्स के ऑप्शन पर जाकर क्लिक करना होगा।  
स्टेप 5 : फिर आपको दिखाई दे रहे Pay Now के ऑप्शन पर क्लिक करना होगा।  
स्टेप 6 : अब आपको चालान भुगतान के लिए पेमेंट मोड का चुनाव करना होगा।  
स्टेप 7 : पेमेंट करने के बाद आपको ट्रांज़ैक्शन आईडी मिलेगी, जिसे आप संभाल कर रख सकते हैं।

## मारुति ईविटारा टेस्टिंग के दौरान हुई स्पोर्ट, जल्द लॉन्च होगी मारुति की पहली इलेक्ट्रिक कार

**परिवहन विशेष न्यूज**  
हाल ही में Maruti eVitarra को टेस्टिंग के दौरान स्पोर्ट किया गया है। जिसे देखते के बाद इसके जल्द लॉन्च होने की उम्मीद बढ़ गई है। इसे मई 2025 में लॉन्च किया जा सकता है। यह कॉम्पैक्ट एएसयूवी सेगमेंट में आने वाली है। इसमें कई बेहतरीन फीचर्स मिलेंगे। इसे दो बैटरी पैक के साथ पेश किया जाएगा जो चार्ज होने के बाद 500 किमी से ज्यादा की रेंज देंगे।

**नई दिल्ली।** भारतीय बाजार में मारुति सुजुकी अपनी पहली इलेक्ट्रिक कार Maruti eVitarra लॉन्च करने वाली है। कंपनी ने इसकी टेस्टिंग भी भारत में शुरू कर दी है। वहीं, यह टेस्टिंग के आखिरी पड़ाव पर है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक, इसे हाल ही में हरियाणा के गुडगांव में टेस्टिंग के दौरान पूरे कैम्पोलिंग के साथ स्पोर्ट किया गया है। आइए जानते हैं कि Maruti eVitarra में क्या कुछ खास फीचर्स देखने के लिए मिलेगा।

**स्टाइलिंग और स्पेशिफिकेशन**  
मारुति अपनी पहली इलेक्ट्रिक कार को कॉम्पैक्ट एएसयूवी सेगमेंट में लेकर आने वाली है। इसमें स्पोर्टी एलईडी हेडलैंप, मजबूत बम्पर देखने के लिए मिलेगा। इसके साइड प्रोफाइल में फंडर पर मोटी



क्लैडिंग, हेवी डोर मोल्डिंग और R18 एयरोडायनामिक अलॉय देखने के लिए मिलेंगे। इसमें रियर डोर हैंडल C-पिलर पर रखे गए हैं। पीछे की तरफ फ्लैट लैप को हेडलैंप के साथ दिया गया है। इसमें डुअल-टोन इंटीरियर और डैशबोर्ड, चर्चकल-ओरिएंटेड एयर वेंट, प्लोटींग सेंटर कंसोल और मल्टी-कलर इल्यूमिनेशन के साथ एम्बिंट लाइटिंग मिलेगी। Maruti eVitarra में फिक्स्ड ग्लास सनरूफ, 10.1-इंच टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम, 10.25-इंच मल्टी-इंफॉर्मेशन डिस्प्ले, वायरलेस चार्जर जैसे फीचर्स देखने के लिए मिलेंगे।

Maruti eVitarra में 7-एयरबैग, ऑल-व्हील डिस्क ब्रेक, टीपीएमएस और ब्रेक होल्ड फंक्शन के साथ एक इलेक्ट्रॉनिक पार्किंग ब्रेक जैसे सैफटी फीचर्स भी मिलेंगे। इसमें फ्रंट और रियर पार्किंग सेंसर और 360 डिग्री व्यू कैमरा भी मिलेगा। साथ ही ADAS लेवल 2 फीचर, लेन कीप असिस्ट, अडैप्टिव क्रूज कंट्रोल, ब्लाइंड स्पॉट मॉनिटरिंग और हाई बीम सिस्टम भी मिलेगा।

**बैटरी पैक और रेंज**  
इसमें दो बैटरी पैक 49-kWh और 61-kWh के साथ पेश किया जाएगा। इसे 2WD और AWD दोनों फॉर्मेट के साथ

किया जाएगा। इसकी बैटरी एक बार फुल चार्ज होने के बाद 500 किमी तक की रेंज देगी। इसकी अधिकतम गति 150-160 किमी/घंटा होगी।

**भारत में कब होगी लॉन्च**  
Maruti eVitarra की टेस्टिंग आखिरी चरण में चल रही है। इसे भारत में मई 2025 में लॉन्च किया जा सकता है। भारतीय बाजार में इसकी कीमत 17 लाख रुपये से 30 लाख रुपये के रेंज में हो सकती है। भारत में इसका मुकाबला, हुंडई क्रेटा ईवी, टाटा कर्व ईवी, एमबी जेडएस ईवी और महिंद्रा बीई 6 से देखने के लिए मिलेगा।

## पुरानी से कितनी अलग है नई होंडा डियो 125

**परिवहन विशेष न्यूज**  
हाल ही में 2025 Honda Dio 125 को लॉन्च किया गया है। नई Dio 125 को कई बेहतरीन फीचर्स के साथ लॉन्च किया गया है। इसके साथ ही इसकी कीमत में भी बढ़ोतरी की गई है। जिसे देखते हुए हम यहां पर आपको नई Dio 125 और पुराने मॉडल में कितना अंतर है। वहीं दोनों में किसमें ज्यादा बेहतरीन फीचर्स मिलते हैं।

**नई दिल्ली।** होंडा मोटरसाइकिल एंड स्कूटर इंडिया (HMSI) ने हाल ही में भारत में 2025 Dio 125 को लॉन्च किया है। कंपनी ने इस स्पोर्टी स्कूटर के डिजाइन से लेकर उसकी अंडरनिर्निगम को बरकरार रखा है, लेकिन इसे कई बेहतरीन फीचर्स के साथ लॉन्च किया गया है। इसे नया इंजन भी दिया गया है, जो OBD-2B उत्सर्जन

मानदंड-अनुपालन करता है। आइए जानते हैं कि Honda Dio 125 के नए और पुराने मॉडल के बीच कितना अंतर है।

**कीमत**  
2025 Honda Dio 125 को नए फीचर्स और इंजन के साथ लॉन्च किया गया है, जिसकी वजह से इसकी कीमत में बढ़ोतरी भी देखने के लिए मिली है। इसके बेस मॉडल की एक्स-शोरूम कीमत 96,749 रुपये और टॉप-एंड H-Smart वैरिएंट की कीमत 1,02,144 रुपये (1.02 लाख रुपये) है। नए मॉडल की तुलना में पुरानी Dio 125 की एक्स-शोरूम कीमत 87,851 रुपये से 93,750 रुपये थी। इसे बेस और टॉप वैरिएंट की कीमत में 8,898 रुपये और 8,394 रुपये की बढ़ोतरी हुई है।

**वैरिएंट**  
2025 Honda Dio 125 को केवल दो

वैरिएंट में पेश किया गया है, जो Standard और H-smart, है। वहीं, इसका पुराना मॉडल चार वैरिएंट में आता था, जो Standard, Standard 3D emblem, Smart और Smart 3D Emblem था। Standard और Standard 3D emblem के बीच केवल एक अंतर कलर स्कीम और लोगो का था।

**इंजन**  
2025 Honda Dio 125 में 123.92cc, सिंगल-सिलेंडर, एयर-कूल्ड इंजन दिया गया है, जो अब OBD-2B अनुरूप है। नया मॉडल 8.3PS की पावर और 10.5Nm का टॉर्क जनरेट करता है। यह पहले की तुलना में 0.02PS और 0.1Nm ज्यादा है। इसका इंजन आइडल स्टार्ट-स्टॉप फीचर्स पैकेज का एक हिस्सा बनी हुई है। यह माइलेज को बढ़ाने में मदद करते हैं, जो भारी स्टॉप-एंड-गो ट्रैफिक में इस्तेमाल किया जाता है।

नए मॉडल में पुराने मॉडल की तरह ही साइलेंट स्टार्टर भी दिया गया है।

**फीचर्स**  
2025 Honda Dio 125 में 4.2-इंच TFT डिजिटल इंस्ट्रूमेंट कंसोल दिया गया है, जो ब्ल्यूथ कनेक्टिविटी, टर्न-बाय-टर्न नेविगेशन, कॉल और मैसेज अलर्ट जैसे फीचर्स को सपोर्ट करता है। इसमें USB टाइप-C चार्जिंग पोर्ट भी दिया गया है। इसके टॉप-स्पेक H-Smart वैरिएंट में कोलेस सिस्टम को पहले की तरह ही दिया गया है। नए Dio 125 की तुलना में पुराने स्कूटर में फुल LCD कंसोल दिया गया था, जो स्मार्टफोन कनेक्टिविटी फीचर के साथ नहीं आता था। इसमें स्पीडोमीटर, टैकोमीटर, रियल टाइम माइलेज, ऑसट माइलेज, खाली होने की दूरी और साइड-स्टैंड डाउन इंजन कट-ऑफ फीचर जैसी जानकारी मिलती थी।







