

सत्य बोलकर मित्र बनाना अच्छा है, परन्तु झूठ बोलकर मित्र बनाने से सत्य बोलकर शत्रु बनाना अधिक अच्छा है, क्योंकि आप संसार में सबको एक साथ प्रसन्न नहीं कर सकते।

03 पर्यावरण पाठशाला: तुम्हारे पास आज शक्ति हो सकती है, लेकिन समय...

06 जैव विविधता बचाने को हो वन्य जीवों का संरक्षण

08 महात्मा ज्योतिबा फुले की जयंती: समानता और शिक्षा का संकल्प दिवस

डिजिटल युग में गोपनीय डाटा सुरक्षित रखने वाला विभाग ही जनता का अति गोपनीय डाटा उपलब्ध करवाने लगे तो कैसे रुक सकता है साईबर क्राइम

भारत देश की जनता का परिवहन विभाग में उपलब्ध गोपनीय डाटा आसानी से खुले आम 25 रुपए से 800 रुपए में ऐप पर उपलब्ध

संजय बाटला

अत्यावश्यक: गंभीर डेटा सुरक्षा उल्लंघन और व्यक्तिगत जानकारी से समझौता। मैं आपको एक बहुत ही गंभीर मुद्दे के बारे में सूचित करने के लिए यह लिख रहा हूँ, जो बार-बार मेरे सामने आ रहा है। ऐसा लगता है कि राष्ट्रीय सूचना विज्ञान केंद्र (एन.आई.सी) में एक बड़ी सुरक्षा समस्या है, जहाँ से लगातार वाहनों और वाहन मालिकों के मोबाइल नंबरों से संबंधित व्यक्तिगत डेटा लीक हो रहा है। मैंने पाया कि यह डेटा, जैसे वाहन विवरण और चालान रिकॉर्ड, टेलीग्राम पर सिर्फ 20 डॉलर में श्रेय किया जा रहा है। मैंने यह भी पाया कि भारत के प्रधानमंत्री के लिए पंजीकृत वाहन से जुड़ा मोबाइल नंबर तक भी इस ऐप पर उपलब्ध कराया जा रहा है!

इससे भी ज्यादा चिंताजनक बात यह है कि टेलीग्राम पर ऐसे बॉट हैं जो सिर्फ 150 रुपये में परीक्षा पास करके आपको लॉन्ग लाइसेंस दिलाने का दावा कर रहे हैं। इसका मतलब है कि पूरे सिस्टम का दुरुपयोग किया जा रहा है और लोग इस अवैध नेटवर्क के जरिए आसानी से महत्वपूर्ण दस्तावेजों तक पहुँच बना सकते हैं।



यह बिलकुल स्पष्ट है कि यह मुद्दा बहुत गंभीर है, और ऐसा लगता है कि सिस्टम के अंदर ऐसे लोग हैं जो इन अपराधियों की मदद कर रहे हैं। जिस तरह से चीजें चल रही हैं, ऐसा लगता है कि सरकार में कोई भी इस बारे में कुछ नहीं कर रहा है, भले ही वे समस्या से अवगत हों। ऐसा लगता है कि अपराधियों और अधिकारियों के बीच कोई संबंध है। इस मुद्दे को आपके ध्यान में लाना

चाहता था क्योंकि आप भी किसी वाहन के मालिक, ड्राइविंग लाइसेंस वाले जरूर होंगे और यह एक बहुत बड़ी समस्या है जो सभी नागरिकों की सुरक्षा और गोपनीयता को प्रभावित कर रही है, ऐसा लगता है कि इस समय जनता की सुरक्षा के प्रति कोई भी उत्तरदायित्व लेने को तैयार नहीं है। अब सवाल यह उठता है कि क्या एन.आई.सी. इसीलिए जनता के अति महत्वपूर्ण

सुरक्षित डाटा को बेखौफ उपलब्ध करवाने से नहीं घबरा रहा क्योंकि केन्द्रीय सूचना प्रौद्योगिकी एवम् दूरसंचार मंत्री द्वारा डिजिटल पर्सनल डाटा प्रोटेक्शन बिल में संशोधन करवाया जा रहा है जिसके बाद भ्रष्टाचार से संबंधित जानकारी हासिल करने पर ही रोक लग जाएगी और भ्रष्टाचार को जनता के समक्ष लाने वालों पर लग सकेगा भारी भरकम जुर्माना और जेल।

अति विशेष सूचना

“परिवहन विशेष” हिन्दी दैनिक समाचार पत्र आर.एन.आई. द्वारा मान्यता प्राप्त करने के बाद से आपके द्वारा प्राप्त भरपूर सहयोग से मार्च में अपने 2 साल पूरे कर रहा है। इन दो सालों में समाचार पत्र को निष्पक्ष रूप से चलाने में आप सभी का भरपूर सहयोग रहा है जिसके लिए प्रशासनिक विभाग परिवहन विशेष आप सभी का दिल से आभार व्यक्त करता है और आशा करता है की भविष्य में भी आपका सहयोग हमारे साथ ऐसे ही बना रहेगा। इन दो सालों में समाचार पत्र को राष्ट्रीय स्तर पर सभी शहरों और जिलों तक पहुंचाने और वहां की सही और सच्ची खबरें हम तक पहुंचाने वाले रिपोर्टरों का दिल से धन्यवाद।

आप सभी को यह जान कर खुशी होगी की “परिवहन विशेष हिन्दी दैनिक समाचार पत्र” का द्वितीय वार्षिकी समारोह अप्रैल माह के अंतिम सप्ताह में सम्पन्न किया जा रहा है। इस कार्यक्रम में मुख्य रूप से सड़कों को जाम और दुर्घटनाओं से मुक्त करवाने के साथ दिल्ली को प्रदूषण मुक्त राज्य का उद्देश्य रखा गया है। इस समारोह में निम्नलिखित मुद्दों पर वाद-विवाद प्रतियोगिता का आयोजन किया जाएगा

1. लेन ड्राइविंग कितनी अनिवार्य?
 2. “सड़क दुर्घटना से कैसे हो सकता है बचाव?”
 3. “दिल्ली को कैसे प्रदूषण मुक्त राज्य बनाया जा सकता है?”
- वाद-विवाद प्रतियोगिता में हिस्सेदारी लेने वाले वक्ताओं के वक्तव्य के साथ परामर्शदाताओं से चर्चा भी इस समारोह में रखी जा रही है। इसके साथ इस आयोजन में भारत देश में निर्मित ई वाहन, वीएलटीडी संयंत्र, एवम् अन्य उपयोगी स्टाल भी सब को आकर्षित करने के लिए उपलब्ध होंगे। इस समारोह में
1. सबसे अच्छा विचार / तर्क और समाधान प्रदान करने वाले वक्ता को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
 2. परिवहन क्षेत्र में अच्छा कार्य करने वाले संगठनों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
 3. सड़क सुरक्षा के प्रति कार्य करने वाले संगठनों के पदाधिकारियों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
 4. परिवहन विशेषज्ञों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
 5. समाचार पत्र से अलग अलग राज्यों से जुड़े एंकर, वीडियो ग्राफर, रिपोर्टर, लेखक, ज्योताचार्य, कवि एवम् सहायकों को सम्मानित किया जाएगा।

संजय कुमार बाटला
संपादक

महिलाओं के लिए बस में मुफ्त यात्रा रहेगी जारी पर किन महिलाओं को नहीं मिलेगा मुफ्त सफर, जाने

संजय बाटला

नई दिल्ली। दिल्ली में भारतीय जनता पार्टी की सरकार बनने के बाद कई तरह के बदलाव शुरू हो गए हैं। इनमें से एक है दिल्ली में फ्री बस सफर के लिए अब नहीं लेना पड़ेगा पिंक पास वजह यह है की रेखा गुप्ता सरकार 'पिंक टिकट' सिस्टम को खत्म करने जा रही है। दिल्ली की बसों में मुफ्त सफर के लिए महिलाओं को अब प्राप्त करना होगा स्मार्ट कार्ड। दिल्ली के परिवहन अधिकारियों का कहना है कि मुफ्त बस सफर के लिए जल्द ही स्मार्ट कार्ड की शुरुआत होने वाली है और इसके लिए रजिस्ट्रेशन भी जल्द ही शुरू किया जा रहा है। रजिस्ट्रेशन करवाने वाली महिलाओं को जारी किया जाएगा स्मार्ट कार्ड जो इसकी पात्र है। फिलहाल जब तक स्मार्ट कार्ड की शुरुआत नहीं हो पा रही है तब तक पिंक टिकट के जरिए सफर की सुविधा जारी रहेगी। मुफ्त बस सफर योजना का लाभ अब सिर्फ दिल्ली की महिलाओं को ही मिलेगा। इस सुविधा का लाभ तभी लिया जा सकता है जब आपके पास स्मार्ट कार्ड होगा। स्मार्ट कार्ड प्राप्त करने के लिए दो नियम बनाए गए हैं

1. पंजीकरण करवाना और स्मार्ट कार्ड लेना अनिवार्य होगा जो महिलाएं पंजीकरण नहीं करवाएगी उन्हें स्मार्ट कार्ड नहीं जारी किया जाएगा और उन्हें बस सफर के लिए टिकट लेना अनिवार्य होगा,
2. स्मार्ट कार्ड अप्लाई करने के लिए महिलाओं के आधार या वोटर कार्ड में दिल्ली का पता होना अनिवार्य है। उन महिलाओं को अब फ्री सफर उपलब्ध नहीं होगा



जिनके पास दिल्ली के पते का आधार या वोटर कार्ड नहीं होगा। भाजपा सरकार का आरोप है कि आम आदमी पार्टी की सरकार के द्वारा मुफ्त सफर के नाम पर बड़े पैमाने पर घोटाला हुआ है। दिल्ली की मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने कहा कि जितनी महिलाएं सफर कर रही थी उनसे कहीं अधिक टिकट जारी करके सरकार से भुगतान प्राप्त किया जा रहा

था। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने बजट सत्र के दौरान विधानसभा में कहा था, 'हम महिलाओं को मुफ्त बस यात्रा की सुविधा देने के लिए प्रतिबद्ध हैं पर इसके नाम पर भ्रष्टाचार बर्दाश्त नहीं किया जाएगा। मुख्यमंत्री ने साथ ही कहा महिलाओं के लिए डिजिटल यात्रा कार्ड शुरू करेंगे, जो उन्हें सरकारी बसों में कभी भी स्वतंत्र रूप से मुफ्त यात्रा

करने की सुविधा देगा, जिससे टिकट से जुड़ा 'गुलाबी भ्रष्टाचार' खत्म हो जाएगा। 'कुल मिलाकर इसका अर्थसाफ है की दिल्ली में स्थायी रहने वाली और पंजीकरण करवाने वाली महिलाओं को फ्री सफर उपलब्ध रहेगा और सरकारी कोष से भ्रष्टाचार भी होगा दूर”

आखिर क्यू और किन कारणों के चलते जनता के रखवाले खाकी वर्दी वाले अपनी जिदगी से मुंह मोड़ रहे हैं?

संजय बाटला

जनता की रखवाली करने वाली पुलिस भी किसी 3 दर्द से गुजरती है शायद हम में से यह किसी को नजर नहीं आता या यह भी बोल सकते हैं की हम देखना ही नहीं चाहते। अपनों को रोता छोड़ जनता की सुरक्षा में नजर आती यह खाकी, दिन हो या रात, धूप हो या बरसात, सेवा में खड़ी नजर आती यह खाकी, सब के दुख दर्द में खड़ी नजर आती यह खाकी। जनता जनार्दन की सुरक्षा के लिए अपनों के हर वादे तोड़ के आती है यह खाकी, आपके लिए अपनों को रोता छोड़ कर आती है यह खाकी, दिन हो या रात, धूप हो या बरसात आपकी सेवा के लिए यही खड़ी नजर आती यह खाकी, सब के दुख दर्द में खड़ी नजर आती यह खाकी। हमारे देश की सुरक्षा में जितनी भूमिका भारतीय सेना की है, उतनी ही पुलिस की भी है! पुलिस वाले हमारे लिए रात भर चैन से सोने के लिए अपनी नींद को कुर्बानी देते हैं इनकी जितनी तारीफ करें उतनी कम है लेकिन यही पुलिस किस दर्द से गुजरती है यह किसी को नजर नहीं आता है बल्कि सच तो यह है कि हम देखना ही नहीं चाहते! कुछ वर्षों से पुलिसकर्मियों द्वारा आत्महत्या के अनेक मामले सुनने में आ रहे हैं आखिर क्यों और क्या है इसका कारण?

* क्या इन पर काम का दबाव अधिक डाला

जा रहा है?

* क्या इन पर पारिवारिक तनाव बढ़ रहा है? अनुशासित पुलिस बल में आत्महत्या के मामले क्या सिर्फ काम के बोझ की वजह से हो रहे हैं? बिगड़ा खानपान, अनियमित दिनचर्या से ज्यादातर पुलिस कर्मचारियों को नींद न आने की बीमारी हो रही है या परिवार की टेंशन इसका सीधा असर पुलिस कर्मचारियों के स्वास्थ्य और कामकाज पर पड़ रहा है! पुलिस कर्मचारी चिड़चिड़े तो हो ही रहे हैं साथ ही उनमें डिप्रेशन भी बढ़ रहा है! मनोचिकित्सकों के पास इस तरह के कई मामले सामने आ रहे हैं! कई पुलिसकर्मियों को तो यह पता ही नहीं है कि व डिप्रेशन का शिकार हैं! डॉक्टरों के अनुसार दस में से छह पुलिस वालों में इस तरह की समस्या है। तनाव मन से संबंधी रोग है जो मन की स्थिति और बाहरी परिस्थिति के बीच असंतुलन के कारण तनाव होता है। तनाव से व्यक्ति में कई मनोविकार पैदा होते हैं! इससे व्यक्ति हमेशा अशांत, अस्थिर रहता है, तनाव एक ह्रद की तरह है जो व्यक्ति के मन एवं भावनाओं में अस्थिरता पैदा करता है इससे कार्यक्षमता पर नकारात्मक प्रभाव पड़ता है काम के दबाव के कारण व पुलिस कर्मचारियों में देखे जा रहे हैं! हाल में कई नहीं आती है तो कई पुलिस कर्मचारी नींद की परिचालन परेशानियों से लगभग हर पुलिस कर्मचारी तनाव में रहता है! दिन-रात ड्यूटी के कारण पुलिस कर्मचारी चिड़चिड़े हो रहे हैं!



पुलिस कर्मचारियों को बात-बात पर गुस्सा आता है काम के बोझ के कारण ही उनके शरीर में मेलेटोनिन हार्मोन असंतुलित हो रहा है। शरीर के बायोलाजिकल क्लॉक गड़बड़ रहे है जब नींद नहीं आती है तो कई पुलिस कर्मचारी नींद की गोलियां तक खाते हैं! लंबे समय तक तनाव में रहने के कारण फिर वह डिप्रेशन का शिकार हो जाते हैं! डॉक्टरों का कहना है कि ड्यूटी का

समय ज्यादा होने, काम का दबाव, तनाव, नींद न आना, परिवार से दूरी की वजह से अवसाद का शिकार होने के मामले पुलिस कर्मचारियों में देखे जा रहे हैं! हाल में कई आत्महत्या जैसे लखनऊ पुलिस लाइन में गोली मारकर आत्महत्या, रामपुर कोतवाली टांडा में तैनात सिपाही ने परिसर में आत्महत्या व गाजियाबाद में सिपाही ने आत्महत्या,

मुजफ्फरनगर में पुलिस कान्टेबल ने की आत्महत्या ऐसे ने जाने और कितने पुलिसकर्मियों ने आत्महत्या की। अब सोचना जरूरी हो रहा है की आखिर क्यों यह जनता के रखवाले ही कुंठा के शिकार हो रहे हैं? अब यह सोचना जरूरी हो गया है की कहीं इसका कारण वर्कलोड, परिवार, हाइप्रेसर या कोई अन्य कारण है! इस मुद्दे पर पुलिस विभाग के जिम्मेदार

अधिकारियों को समूह में मिल कर जांच करनी चाहिए की ऐसा क्यों हो रहा है? पुलिस की नोकरी क्यों तनाव के माहौल में हो रही है? इसमें उसकी लंबी ड्यूटी के तो कारण नहीं हैं? ड्यूटी के दौरान माहौल नीरस क्यों रहता है? किसी एक प्वाइंट पर ड्यूटी लगा दी गई और उसको वहीं रहना है? रूटीन ड्यूटी के अलावा रोज की एक्स्ट्रा ड्यूटी जिसमें वीआईपी मूवमेंट, कानून व्यवस्था, आपदा, ट्रैफिक जाम शामिल है! फिर से वही सवाल उठता है कि आखिर किन वजहों के चलते खाकी वर्दी के ये रखवाले जिदगी से मुंह मोड़ रहे हैं! बहरहाल पुलिस कर्मियों द्वारा की जा रही आत्महत्याएं कई मायनों में माथे पर सिलवटें बढ़ाने वाली हैं! यानी चिंता की सबब बनी हुई है! इस बाबत माना जा रहा है कि पुलिस वाले लंबी ड्यूटी, तनाव, अधिकारियों का दबाव और कई बार पारिवारिक टेंशन के कारणों के चलते खुद अपने हाथों से मौत को गले लगा रहे हैं! सरकार को इस और ध्यान देना चाहिए और पुलिसकर्मियों में पैदा हो रही इस कुंठित सोच “आत्महत्या” को खत्म करवाने पर कदम उठाने चाहिए जिससे पुलिस कर्मियों की आत्महत्या पर विराम लग सके।

पीडब्ल्यूडी करेगा भूकंप जोखिम का आकलन, दिल्ली की सभी सरकारी इमारतों की होगी जांच

दिल्ली सरकार की पीडब्ल्यूडी की तरफ से इस आशय का आदेश भी जारी कर दिया गया है। इसमें बताया गया है कि हाल ही में म्यांमार में आए 7.7 तीव्रता के भूकंप के मद्देनजर भवन संरचना का सख्ती से पालन सुनिश्चित करने के लिए यह कदम उठाया गया है। इस भूकंप में वहां 3000 लोगों की जान चली गई थी।

नई दिल्ली। दिल्ली में सभी सरकारी इमारतों को भूकंप से बचाने और जानमाल के खतरे को कम करने के लिए लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) ने योजना बनाई है। अब सभी सरकारी इमारतों के भूकंपीय जोखिम का मूल्यांकन होगा। शुरुआत में अस्पताल, स्कूल, कॉलेज, पुलिस स्टेशन, अग्निशमन केंद्र व अन्य महत्वपूर्ण भवनों की जांच होगी। इस दौरान देखा जाएगा कि इन भवनों का निर्माण कैसे किया गया है और भूकंपरोधी क्या उपाए किए गए हैं। साथ ही, आपात स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग हैं या नहीं।

पीडब्ल्यूडी की तरफ से इस आशय का आदेश भी जारी कर दिया गया है। इसमें बताया गया है कि हाल ही में म्यांमार में आए 7.7 तीव्रता के भूकंप के मद्देनजर भवन संरचना का सख्ती से पालन सुनिश्चित करने के लिए यह कदम उठाया गया है। इस भूकंप में वहां 3000 लोगों की जान चली गई थी।



सभी भवनों की स्थिति की तत्काल जांच की जाएगी आदेश में भवनों की संरचनात्मक मजबूती और सुरक्षा को प्राथमिकता देने के लिए दोस कदम उठाने के निर्देश दिए गए हैं। इसके तहत रखरखाव वाले सभी भवनों की स्थिति की तत्काल जांच की जाएगी। राष्ट्रीय भवन संरचना और स्थानीय उपनिग्रमों का सख्ती से पालन होगा। नियमित निरीक्षण और उल्लंघन पर कार्रवाई को अनिवार्य बनाया गया है। रेखा गुप्ता ने शहर की भूकंप संबंधी तैयारियों की समीक्षा की

खेदपूर्ण है की अरविंद केजरीवाल - आतिशी मार्लेना - सौरभ भारद्वाज जैसे नेता दिल्ली की जनता को गुमराह करने की कोशिश कर रहे हैं

मुख्य संवाददाता सुषमा रानी नईदिल्ली: दिल्ली भाजपा अध्यक्ष वीरेंद्र सचदेवा ने कहा है की दिल्ली में बिजली की 24 घंटे निर्बाध सप्लाई हो रही है पर दिल्ली विधान सभा चुनाव की हार से बौखलाए आम आदमी पार्टी नेता ऐसा राजनीतिक विमर्श बनाने की कोशिश कर रहे हैं जैसे दिल्ली में भारी बिजली कटौती हो रही हो। वीरेंद्र सचदेवा ने कहा है की खेदपूर्ण है की अरविंद केजरीवाल - आतिशी मार्लेना - सौरभ भारद्वाज जैसे नेता दिल्ली की जनता को गुमराह करने की कोशिश कर रहे हैं, जैसे पावर डिस्कॉम बिजली अपूर्ति नह कर पा रहे हों पर वह अपने कुप्रयास में सफल नहीं होंगे। दिल्ली की जनता दिल्ली में ही रहती है और रोजाना भलीभांति देख रही है की कहीं भी कोई बिजली कटौती नहीं हो रही है। वीरेंद्र सचदेवा ने कहा है की दिल्ली सरकार के पावर मंत्री आशीष सूद ने पहले ही स्पष्ट किया है की दिल्ली सरकार उत वर्ष की पीक पावर डिमांड से भी अधिक बिजली अपूर्ति के लिए तैयार है। उन्होंने कहा है की शौरभ दिल्ली की जनता कॉलोनी कॉलोनी से सामने आ कर अरविंद केजरीवाल की बिजली अपूर्ति पर झूठ एवं भ्रम फैलाने की ओछी राजनीति की पोल खोलेंगी।



वह अपने कुप्रयास में सफल नहीं होंगे। दिल्ली की जनता दिल्ली में ही रहती है और रोजाना भलीभांति देख रही है की कहीं भी कोई बिजली कटौती नहीं हो रही है। वीरेंद्र सचदेवा ने कहा है की दिल्ली सरकार के पावर मंत्री आशीष सूद ने पहले ही स्पष्ट किया है की दिल्ली सरकार उत वर्ष की पीक पावर डिमांड से भी अधिक बिजली अपूर्ति के लिए तैयार है। उन्होंने कहा है की शौरभ दिल्ली की जनता कॉलोनी कॉलोनी से सामने आ कर अरविंद केजरीवाल की बिजली अपूर्ति पर झूठ एवं भ्रम फैलाने की ओछी राजनीति की पोल खोलेंगी।

महात्मा ज्योतिबा फुले की जयंती: समानता और शिक्षा का संकल्प दिवस

"जब तक शिक्षा का प्रकारा समाज के हर कोने तक नहीं पहुंचेगा, तब तक अंधेरे में डूबी यह व्यवस्था हमें गुलामी की बंधियों से मुक्त नहीं लेने देगी।" यह शब्द इस महान समाज सुधारक के हैं, जिन्होंने भारत के सामाजिक ढांचे को जड़ से हिलाकर एक नई घेतना का संवार किया। महत्मा ज्योतिबा फुले—एक नाम, एक विचार, एक क्रांति—जिन्होंने जातिवाद के जंगीलों को तोड़े, अंधविश्वास के कुरुसे को हटाते और महिलाओं को उनके लक की रेशमी डिखाने का बौद्ध प्रयास। उनकी जयंती, जो हर साल 11 अप्रैल को मनाई जाती है, केवल एक तारीख नहीं, बल्कि समता, शिक्षा और सामाजिक व्यवस्था के इस संकल्प का प्रतीक है, जिसे उन्होंने अपने जीवन का आधार बनाया। आरए, उनके जीवन, कार्यों और विचारों की करीब से देखें और समझें कि आज के दौर में भी वे क्यों प्रासंगिक हैं। महत्मा ज्योतिबा फुले का जन्म 11 अप्रैल, 1827 को महाराष्ट्र के पुणे में एक गौतमी परिवार में हुआ। उस समय का समाज जाति और वर्ण के आधार पर बंटा हुआ था। (ऊँच-नीचे की भावना, धूम्रपाक और महिलाओं की दयनीय स्थिति सामाजिक जीवन का हिस्सा थी।) ज्योतिबा का परिवार निम्नवर्गीय माने जाते थे। शुरू में, जाति और वर्ण के अंधेरे में, और 1840 के दशक में 'सत्यशोधक समाज' की स्थापना की, जिसका उद्देश्य था सत्य, तर्क और समानता के आधार पर समाज का पुनर्गठन। इस संकल्प ने जातिगत भेदभाव, धार्मिक पाखंड और अंधविश्वास का विरोध किया। फुले को मानना था कि समाज को सुधारने के लिए हमें पहले उन लोगों को खल करना होगा, जो लोगों को गुलाम बनाए रखते हैं। सत्यशोधक समाज ने विद्या पुनर्विचार को बढ़ावा दिया, बाल विवाह का विरोध किया और शांति-श्रित्शुद्ध को उनके श्रेष्ठिकारों के प्रति जागरूक किया। इस संकल्प के माध्यम से फुले ने एक ऐसा भव्य तैयार किया, जहाँ शोषित वर्ग अपनी आवाज उठा सके। फुले न केवल समाज सुधारक थे, बल्कि एक प्रभावशाली लेखक भी थे। उनकी किताब 'गुलामगिरी' (1873) भारतीय समाज की गहरी आलोचना करती है। इसमें उन्होंने वर्ण व्यवस्था को गुलामी का बुरा कारण बताया और ब्राह्मणवादी शोष को निराना बनाया। फुले ने लिखा, "जब तक शुद्ध और श्रित्शुद्ध अपनी गुलामी को नहीं समझेंगे और इसके रिवाजों संगठित नहीं होंगे, तब तक वे आज़ाद नहीं हो सकते।" उनकी एक अन्य रचना 'तृतीय रत्न' एक नाटक के रूप में थी, जिसमें उन्होंने अंधविश्वास और धार्मिक डोंग पर तंत्र किया। उनके लेखन का उद्देश्य था लोगों को सोचने के लिए प्रेरित करना और उन्हें अपने अधिकारों के प्रति जागरूक करना। फुले का मानना था कि समाज का सच्चा विकास तभी संभव है, जब उसकी आधी आवादी—यानी महिलाएँ—शिक्षित और सशक्त हों। उन्होंने

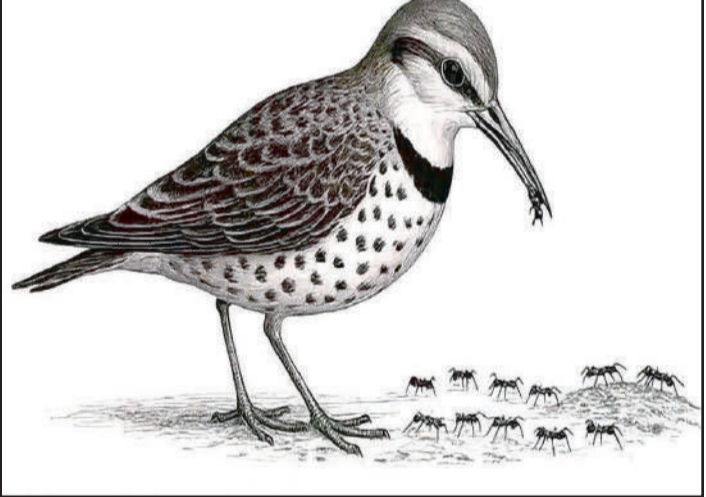


शिक्षा और साक्षीकीयों का संकल्प प्रतिज्ञा रस। फुले ने शिक्षा को केवल किताबी ज्ञान तक सीमित नहीं रखा। उनके लिए शिक्षा का मतलब था घेतना का जागरण, आत्मसम्मान का विकास और सामाजिक बराबरी को नींव। उन्होंने दलितों और शोषित वर्गों के लिए भी स्कूल खोले, ताकि वे भी अपने अधिकारों को समझ सकें और अव्यय के रिवाज लुप्त सकें। वह विचार उस समय क्रांतिकारी था, क्योंकि ब्राह्मणवादी व्यवस्था ने ज्ञान को अपने एकाधिकार में रखा था। फुले ने इस एकाधिकार को तोड़ने का साहस दिखाया और कहा, "ज्ञान सभी का अधिकार है।"

1873 में ज्योतिबा फुले ने 'सत्यशोधक समाज' की स्थापना की, जिसका उद्देश्य था सत्य, तर्क और समानता के आधार पर समाज का पुनर्गठन। इस संकल्प ने जातिगत भेदभाव, धार्मिक पाखंड और अंधविश्वास का विरोध किया। फुले को मानना था कि समाज को सुधारने के लिए हमें पहले उन लोगों को खल करना होगा, जो लोगों को गुलाम बनाए रखते हैं। सत्यशोधक समाज ने विद्या पुनर्विचार को बढ़ावा दिया, बाल विवाह का विरोध किया और शांति-श्रित्शुद्ध को उनके श्रेष्ठिकारों के प्रति जागरूक किया। इस संकल्प के माध्यम से फुले ने एक ऐसा भव्य तैयार किया, जहाँ शोषित वर्ग अपनी आवाज उठा सके। फुले न केवल समाज सुधारक थे, बल्कि एक प्रभावशाली लेखक भी थे। उनकी किताब 'गुलामगिरी' (1873) भारतीय समाज की गहरी आलोचना करती है। इसमें उन्होंने वर्ण व्यवस्था को गुलामी का बुरा कारण बताया और ब्राह्मणवादी शोष को निराना बनाया। फुले ने लिखा, "जब तक शुद्ध और श्रित्शुद्ध अपनी गुलामी को नहीं समझेंगे और इसके रिवाजों संगठित नहीं होंगे, तब तक वे आज़ाद नहीं हो सकते।" उनकी एक अन्य रचना 'तृतीय रत्न' एक नाटक के रूप में थी, जिसमें उन्होंने अंधविश्वास और धार्मिक डोंग पर तंत्र किया। उनके लेखन का उद्देश्य था लोगों को सोचने के लिए प्रेरित करना और उन्हें अपने अधिकारों के प्रति जागरूक करना। फुले का मानना था कि समाज का सच्चा विकास तभी संभव है, जब उसकी आधी आवादी—यानी महिलाएँ—शिक्षित और सशक्त हों। उन्होंने

प्रो. आरके जैन "श्रीजीत", बड़वानी (MP)

पर्यावरण पाठशाला: तुम्हारे पास आज शक्ति हो सकती है, लेकिन समय सबसे बड़ा शासक है



- अंकुर प्रकृति हमें हर दिन कुछ न कुछ सिखाती है, अगर हम ध्यान से देखें। एक वृक्ष जब बीज से अंकुर बनता है, फिर धीरे-धीरे विशाल आकार लेता है—तो वह सिर्फ एक पौधा नहीं उगाता, बल्कि हमें धैर्य, सहनशीलता और समय की महत्ता भी सिखाता है। आज जिनके पास सत्ता, संसाधन और शक्ति है, वे अक्सर भूल जाते हैं कि यह सब



स्थायी नहीं है। इतिहास साक्षी है—राजा-महाराजा हों या तानाशाह, उद्योगपति हों या राजनेता—समय ने सबको बदला है, झुकाया है और मिटाया है। एक चिड़िया जब जीवित होती है, तो कीट-पतंगे खाती है। लेकिन प्रकृति का चक्र देखिए—जब वही चिड़िया मरती है, तो चिटीयों और कीड़े उसे खा जाते हैं। जीवन और मृत्यु दोनों समय के अधीन

हैं। आज आप शिखर पर हैं, कल को जमीन पर भी हो सकते हैं। प्रकृति कभी जटिलबाजी नहीं करती, लेकिन वह सब कुछ पूरा करती है। पर्वतों की ऊँचाई, नदियों की गहराई और पेड़ों की उम्र यह दिखाते हैं कि शक्ति केवल पल की नहीं होती, वह समय की कसौटी पर परखी जाती है। इसलिए, अगर आज तुम्हारे पास सत्ता है, समान है, तो उसका उपयोग सेवा में करो, पर्यावरण की रक्षा में करो, और आने वाली पीढ़ियों के लिए एक बेहतर धरती छोड़ जाओ। क्योंकि समय सबका मूल्यांकन करता है, और उसकी अदालत में केवल कर्म टिकते हैं—अहम नहीं। "पर्यावरण पाठशाला" यही सिखाती है—प्रकृति से सीखो, समय का सम्मान करो, और शक्ति का उपयोग विनम्रता से करो।

आईपीयू का 17वाँ दीक्षांत समारोह 11 अप्रैल को, 24,456 छात्रों को मिलेगी डिग्री



परिवहन विशेष न्यूज नईदिल्ली। आईपीयू यूनिवर्सिटी का 17वाँ दीक्षांत समारोह 11 अप्रैल को द्वारका कैम्पस में आयोजित किया जाएगा। यूनिवर्सिटी के परीक्षा नियंत्रक प्रो. गुलशन कुमार के अनुसार यूजी से पीएचडी तक के कुल 24,456 छात्रों को इस अवसर पर डिग्री प्रदान की जाएगी। 110 छात्रों को पीएचडी, 12 को एमफिल, 2,624 को मास्टर्स, 20,739 को बैचलर्स, 483 को एमबीबीएस, 488 को एमडी, एमएस एवं आयुर्वेद वाचस्पति की डिग्री दी जाएगी। प्रो. कुमार ने बताया कि इनमें से 74

छात्रों को स्वर्ण पदक प्रदान किए जाएंगे। यूनिवर्सिटी के पूर्व कुलसचिव रहे डॉ. बी. पी. जोशी की स्मृति में दिया जाने वाला एक स्वर्ण पदक भी इसमें शामिल है। सिद्धार्थ खिटौलिया अवार्ड के अलावा अशोक साहनी एवं सुमन साहनी अवार्ड क्रमशः टेनिस/लॉ जी एवं मेडिसिन के फील्ड में उल्लेखनीय योगदान के लिए दो छात्रों को दिया जाएगा। दीक्षांत समारोह की अध्यक्षता यूनिवर्सिटी के कुलाधिपति एवं दिल्ली के उपराज्यपाल श्री विनय कुमार सक्सेना

नलिनी रंजन जनसंपर्क अधिकारी

संस्कारशाला: हनुमान चालीसा - एक आत्मिक ऊर्जा का स्रेत

संवाददाता: प्रियंका श्रीवास्तव अतिथि: श्री दिनेश बरेजा जी (जिला मंत्री, विश्व हिंदू परिषद, तिलप्रस्थ महानगर - फरीदाबाद) प्रश्न: जय श्री राम दिनेश जी, आपका स्वागत है संस्कारशाला में। आप लगातार सामूहिक हनुमान चालीसा जैसे धार्मिक आयोजनों का संचालन कर रहे हैं, यह भाव कैसे उत्पन्न हुआ? दिनेश बरेजा जी: जय श्री राम बहन जी। यह भाव प्रभु की कृपा और श्री हनुमान जी की प्रेरणा से उपजा है। वर्तमान समय में जब हर व्यक्ति मानसिक तनाव, अनिश्चितता और आध्यात्मिक रिक्तता से जूझ रहा है, ऐसे में हनुमान चालीसा एक ऐसा अमोघ मंत्र है जो हमें शक्ति, साहस और संकल्प देता है। सामूहिक पाठ से वह ऊर्जा और भी प्रभावी हो जाती है, जो एक व्यक्ति नहीं, बल्कि पूरे समाज को जाग्रत कर देती है। प्रश्न: इंद्रप्रस्थ कॉलोनी में आयोजित आगामी कार्यक्रम को लेकर आपकी क्या विशेष अपेक्षाएँ हैं? दिनेश बरेजा जी: 12 अप्रैल को हनुमान जन्मोत्सव के पावन अवसर पर,



श्री राम शक्ति स्थल पर 11000 बार हनुमान चालीसा के अखण्ड पाठ का आयोजन किया गया है। हम चाहते हैं कि कॉलोनी के हर घर से लोग आएँ, बच्चे, युवा, महिलाएँ सभी इस पावन यज्ञ में अपनी उपस्थिति दर्ज कराएँ। यह केवल पाठ नहीं, बल्कि हमारी संस्कृति, श्रद्धा और एकता का संगम है। प्रश्न: आज के युवा इस तरह के आयोजनों से कैसे जुड़ सकते हैं? दिनेश बरेजा जी:

बहुत सुंदर प्रश्न। युवाओं में शक्ति है, पर उस शक्ति को दिशा देने की आवश्यकता है। हनुमान जी स्वयं युवा थे—विवेक, पराक्रम और समर्पण के प्रतीक। जब युवा हनुमान चालीसा पढ़ते हैं, तो वे स्वयं में भी वही साहस, सेवा और संयम की भावना जाग्रत करते हैं। हम युवाओं से आग्रह करते हैं कि वो इसे केवल धार्मिक अनुष्ठान न समझें, यह आत्म-शुद्धि और आत्म-निर्माण की प्रक्रिया है। प्रश्न: अंत में संस्कारशाला के पाठकों के लिए कोई



2025 हीरो पेशन प्लस नए इंजन के साथ लॉन्च, ये भी मिले अपडेट



परिवहन विशेष न्यूज

2025 Hero Passion Plus को नए इंजन के साथ लॉन्च किया गया है। इसे जहां पहले चार कलर ऑप्शन में ऑफर किया जाता था अब यह केवल दो कलर में आएगी। नई Hero Passion Plus की एक्स-शोरूम कीमत 81651 रुपये है जो पहले के मुकाबले 1750 रुपये ज्यादा है। इसमें डबल क्रेडल फ्रेम का इस्तेमाल किया गया है जिसे टेलीस्कोपिक फोर्क और ट्विन शॉक एब्जॉर्बर सस्पेंशन सपोर्ट करते हैं।

नई दिल्ली। हीरो मोटोकॉर्प की

पॉपुलर कम्प्यूटर बाइक 2025 Hero Passion Plus भारत में लॉन्च हुई। कंपनी ने अपनी इस मोटरसाइकिल को कई तकनीकी और उत्सर्जन मानकों से जुड़े कुछ अहम बदलाव किए गए हैं। इन बदलावों के साथ ही कीमत में भी मामूली बदलाव देखने के लिए मिला है। आइए जानते हैं कि 2025 Hero Passion Plus में क्या कुछ नया दिया गया है?

क्या है नई कीमत?
नई Hero Passion Plus (2025) की कीमत 81,651 रुपये (एक्स-शोरूम दिल्ली) निर्धारित की गई है, जो 2024 मॉडल की तुलना में 1,750 रुपये ज्यादा है। इसके 2024 वर्जन की कीमत 79,901 रुपये थी।

डिजाइन में कोई बदलाव नहीं
2025 Hero Passion Plus का डिजाइन पहले की तरह ही है। इसे अभी भी ब्लैक फाइव-स्पोक अलॉय व्हील्स और डुअल-टोन बॉडी पेंट स्कीम में ऑफर किया जाएगा। इसके रंगों में थोड़े बदलाव

किए गए हैं। पहले यह मोटरसाइकिल जहां चार कलर में आती थी, अब यह केवल दो कलर Black Nexus Blue और Black Heavy Grey में ही मिलेगी।

इंजन में बड़ा बदलाव
2025 Hero Passion Plus में वहीं पुराना 97.2cc, सिंगल-सिलेंडर, एयर-कूल्ड, टू-वॉल्व इंजन दिया गया है, लेकिन इसे अब OBD-2B उत्सर्जन मानकों के अनुसार अपडेट किया गया है।

यह इंजन 8.02PS की पावर और 8.05Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को 4-स्पीड गियरबॉक्स के साथ जोड़ा गया है। यह वहीं, इंजन है जिसे Hero Splendor Plus और HF Deluxe में भी इस्तेमाल किया जाता है।

अंडरपिनिस और ब्रेकिंग सिस्टम
इसमें डबल क्रेडल फ्रेम का इस्तेमाल किया गया है, जिसे टेलीस्कोपिक फोर्क और ट्विन शॉक एब्जॉर्बर सस्पेंशन सपोर्ट करते हैं। इसमें ब्रेकिंग के लिए दोनों ही पहियों में 130mm ड्रम ब्रेक्स दिए गए हैं।

इसमें 18-इंच के ट्यूबलेस टायर्स लगे हैं, जिसमें आगे 80 सेक्शन और पीछे 100 सेक्शन मिलता है। इसका ग्राउंड क्लियरेंस 168mm, सीट हाइट 790mm और कर्ब वेट 115kg है।

फीचर्स और टेक्नोलॉजी
CBS (कॉम्बाइंड ब्रेकिंग सिस्टम) मोबाइल चार्जिंग पोर्ट फ्यूल टैंक के नीचे छोटा यूटिलिटी बॉक्स

सेल्फ-स्टार्ट और साइड स्टैंड इंजन कट-ऑफ
Hero की i3s (स्टार्ट-स्टॉप) टेक्नोलॉजी

किनसे होगा मुकाबला?
2025 Hero Passion Plus का मुकाबला भारतीय बाजार में मुख्य रूप से Honda Shine 100, Bajaj Platina 100, TVS Sport और Hero की अपनी अन्य बाइक्स – Splendor Plus और HF Deluxe से देखने के लिए मिलता है।

हीरो स्पलेंडर+ लाइनअप हुई अपडेट, नए ग्राफिक्स के साथ आई बाइक, कीमत 79096 रुपये से शुरू



परिवहन विशेष न्यूज

भारत की प्रमुख दो पहिया वाहन निर्माताओं में शामिल Hero Motocorp की ओर से Hero Splendor+ लाइनअप को बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया गया है। पुराने वर्जन के मुकाबले नए वर्जन को मामूली अपडेट्स के साथ पेश किया गया है।

मिले नए ग्राफिक्स
Hero Splendor+ लाइनअप को कास्मेटिक बदलावों के साथ पेश किया गया है। इसमें नए ग्राफिक्स को दिया गया है। जिससे बाइक देखने में आकर्षक हो गई है। इसके अलावा इसमें कुछ नए रंगों को भी दिया गया है।

कैसे हैं फीचर्स
बाइक के डिजाइन में और किसी भी तरह का बदलाव नहीं किया गया है। इसमें पहले की तरह ही फुल डिजिटल स्पीडोमीटर, ब्लूथूथ कनेक्टिविटी, रियल टाइम माइलेज इंडीकेटर, बेहतर माइलेज के लिए Xsens FI तकनीक, i3S तकनीक, एलईडी हेडलाइट, साइड स्टैंड इंजन कट-ऑफ और फ्रंट में

डिस्क ब्रेक जैसे फीचर्स को दिया जा रहा है।
कितना दमदार इंजन
Hero Splendor+ लाइनअप में इंजन को अपडेट दिया गया है। अब निर्माता की ओर से इसमें OBD2B तकनीक वाले इंजन को दिया जा रहा है। इसमें 97.2 सीसी की क्षमता का सिंगल सिलेंडर एयर कूल्ड इंजन दिया गया है। जिससे इसे 7.91 बीएचपी की पावर और 8.05 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलेगा। इसमें 4स्पीड गियरबॉक्स दिया गया है।

कितनी है कीमत
Hero Splendor+ बाइक की कीमत में मामूली बढ़ोतरी भी की गई है। रिपोर्ट्स के मुताबिक बाइक की कीमत में 1800 रुपये से लेकर 2500 रुपये तक बढ़ाए गए हैं।

किनसे है मुकाबला
Hero Splendor+ बाइक को निर्माता की ओर से 100 सीसी सेगमेंट में ऑफर किया जाता है। इस सेगमेंट में इसका सीधा मुकाबला हीरो की ही Honda Shine 100 और Bajaj Platina 100 जैसी बाइक्स के साथ होता है।

मारुति वैगन आर अब पहले से ज्यादा हुई सुरक्षित, सभी वेरिएंट में मिलेंगे 6 एयरबैग



परिवहन विशेष न्यूज

मारुति वैगन आर अब पहले से ज्यादा सुरक्षित हो गई है। अब इसके सभी वेरिएंट में 6 एयरबैग्स मिलेंगे। इसमें अतिरिक्त एयरबैग्स में दो साइड एयरबैग सीट्स में और दो कर्टेन एयरबैग्स B-पिलर में दिया गया है जिससे टक्कर की स्थिति में पैसेंजर की सेफ्टी कई गुना बेहतर हो गई है। आइए जानते हैं इसके बारे में।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में सबसे ज्यादा पसंद की जाने वाली हैचबैक कारों में से एक Maruti Wagon R पहले से ज्यादा सुरक्षित हो गई है। कंपनी ने इसमें बड़ा सेफ्टी अपडेट किया है। पहले इसमें जहां केवल डुअल फ्रंट एयरबैग्स दिए जाते थे, अब इसकी जगह पर इसके सभी वेरिएंट में 6 एयरबैग्स मिलेंगे, जिसकी वजह अब इसके सभी मॉडल में अतिरिक्त साइड और कर्टेन एयरबैग्स भी मिलेंगे।

Wagon R को क्या मिला नया?
Maruti Suzuki ने Wagon R के फीचर्स में किसी बदलाव के बारे में नहीं बताया है, लेकिन सुरक्षा के लिहाज से 6 एयरबैग को इसमें शामिल करना बहुत अहम माना जा रहा है। इस अपडेट के बाद Wagon R, Maruti की उन गाड़ियों की लिस्ट में शामिल हो गई है, जिसके सभी वेरिएंट में 6 एयरबैग स्टैंडर्ड हैं, जो Alto K10, Celerio, Eeco और Grand

Vitara।

मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक, इसमें अतिरिक्त एयरबैग्स में दो साइड एयरबैग सीट्स में और दो कर्टेन एयरबैग्स B-पिलर में दिया गया है, जिससे टक्कर की स्थिति में पैसेंजर की सेफ्टी कई गुना बेहतर हो गई है।

सुविधाएं और सेफ्टी फीचर्स
Maruti Wagon R को पहले से ही कुछ अच्छे कंफर्ट और सेफ्टी फीचर्स के साथ ऑफर किया जाता है, जिसकी वजह से यह हैचबैक सेगमेंट में बाकी कारों से बेहतर रही है।

7-इंच टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम
एंड्रॉइड ऑटो और एप्पल कारप्ले
4-स्पीकर ऑडियो सिस्टम
स्टीयरिंग-माउंटेड कंट्रोल्ल्स
मैनुअल एसी
इलेक्ट्रिकली एडजस्टेबल ORVM
रिमोट कीलेस एंट्री
रियर वाइपर और वांशर
सेफ्टी के अन्य फीचर्स में शामिल हैं:
ABS और EBD
इलेक्ट्रॉनिक स्टेबिलिटी कंट्रोल (ESC)
रियर पार्किंग सेंसर
हिल होल्ड असिस्ट
सेंट्रल लॉकिंग

कावासाकी ने बनाया मैकेनिकल रोबोट घोड़ा, क्या है इस फ्यूचरिस्टिक मशीन की खासियत



परिवहन विशेष न्यूज

हाल में जापान में Osaka Kansai Expo 2025 का आयोजन हुआ। इसमें दमदार स्पॉट्स बाइक बनाने वाली कंपनी Kawasaki ने मैकेनिकल रोबोट घोड़ा के कॉन्सेप्ट मॉडल को पेश किया है जिसका नाम Kawasaki Corleo है। इसे उबड़-खाबड़ इलाकों पहाड़ों और नदियों को आसानी से पार करने के लिए डिजाइन किया गया है। यह उन जगहों के लिए मददगार होगा जहां पर व्हील-बेस्ड व्हीकल्स नहीं जा सकते हैं।

नई दिल्ली। अभी तक आप Kawasaki को दमदार स्पॉट्स बाइक बनाने वाली कंपनी के रूप में ही जाना होगा, लेकिन कंपनी ने इस बार कुछ ऐसा किया है जिसने सभी को चौंका दिया है। कावासाकी ने जापान के ओसाका कान्साई

एक्सपो 2025 में अगली जनरेशन की सोच को दिखाया है। यहां पर कंपनी ने एक चार पैरों वाला हाइड्रोजन से चलने वाला रोबोटिक घोड़ा के कॉन्सेप्ट मॉडल को पेश किया है, जिसका नाम Kawasaki Corleo है।

क्या है Kawasaki Corleo?
यह असल में एक चार पैरों वाला मैकेनिकल रोबोट घोड़ा है, जिसे कठिन रास्तों पर आसानी से चलने के लिए डिजाइन किया गया है। यह उबड़-खाबड़ इलाकों, पहाड़ों और नदियों को आसानी से पार कर सकता है। Kawasaki का यह कॉन्सेप्ट मॉडल एक तरह से मोटरसाइकिल की दुनिया से रोबोटिक तकनीक की ओर कंपनी के कदम को दिखाता है।

डिजाइन में मोटरसाइकिल की झलक
Kawasaki Corleo कॉन्सेप्ट मॉडल का डिजाइन ऐसा है, जिसे देखकर आप इसे मोटरसाइकिल घोड़ा कह सकते हैं। इसका सिर

एक स्पॉट्सबाइक के फ्रंट फेयरिंग दिया गया है, जिसमें विंडस्क्रीन भी लगाई गई है। वहीं, इसकी चेस्ट पर तीन वर्टिकल लाइनें दी गई हैं। इसमें एक फ्लोरोसेंट सीट और हैंडलबार भी दिया गया है, जिसपर राइडर सवार होकर इसे कंट्रोल कर सकता है। इस रोबोट घोड़ा को लेकर कावासाकी का कहना है कि यह राइडर के बॉडी वेट शिफ्टिंग को डिटेक्ट कर के दिशा और गति को तय करता है।

इंजन और तकनीक
जिस तरह से असली घोड़ा घास खाता है, उसी तरह यह हाइड्रोजन फ्यूएल पर चलेगा। इसमें 150cc का हाइड्रोजन इंजन का इस्तेमाल किया गया है, जो इसके फ्रंट पैरों के बीच में लगाया गया है। यह इंजन ही इसके सभी चार पैरों तक पावर पहुंचाता है।

हाइड्रोजन कैनिस्टर को इसके पिछले हिस्से में रखा गया है, ताकि वजन का संतुलन सही से

बना रहे। इसमें एक डिस्टेंस स्क्रीन भी दी गई है, जो हाइड्रोजन लेवल, सेंटर ऑफ ग्रेविटी और नेविगेशन जैसी जानकारी मिलती है।

रात में प्रोजेक्शन सिस्टम
Kawasaki Corleo कॉन्सेप्ट को रात में भी चालाया जा सकता है, क्योंकि इसमें एक प्रोजेक्शन सिस्टम दिया है जो रास्ते पर नेविगेशन मार्कर्स प्रोजेक्ट करता है। इससे राइडर को आगे का रास्ता आसानी से समझ में आता है।

क्या है Kawasaki का मकसद?
Kawasaki के यह इन्वेंशन से न केवल रोबोटिक्स और ऑटोमोटिव इंजीनियरिंग का उदाहरण है बल्कि यह भविष्य में ट्रान्सपोर्ट के एक नए तरीके की ओर भी इशारा करता है। खासकर उन जगहों के लिए जहां पर व्हील-बेस्ड व्हीकल्स नहीं जा सकते, वैसे जगहों पर Corleo जैसे रोबोट्स बहुत मददगार साबित हो सकते हैं।

