

जापान में पेश हुई 2026 टोयोटा लैंड क्रूजर 300, इंजन और कॉस्मैटिक बदलावों की जगह मिले ये अपडेट

जापानी वाहन निर्माता Toyota की ओर से दुनिया के कई देशों में वाहनों की बिक्री को बढ़ावा देने के लिए 2026 Land Cruiser 300 को पेश कर दिया गया है। इस एसयूवी में किस तरह के बदलावों को किया गया है। किस कीमत पर जापान में इसे ऑफर किया जा रहा है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। दुनिया के कई देशों में अलग अलग सेगमेंट में वाहनों की बिक्री करने वाली निर्माता Toyota की ओर से 2026 Land Cruiser 300 को पेश कर दिया गया है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक निर्माता की ओर से इस एसयूवी को अभी जापान में पेश किया गया है। इसमें किस तरह के बदलाव किए गए हैं। किस कीमत पर इस एसयूवी को ऑफर किया जा रहा है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

अपडेट हुई Toyota Land Cruiser 300
टोयोटा की ओर से प्रीमियम एसयूवी के तौर पर कई देशों में ऑफर की जाने वाली Land Cruiser को अपडेट कर दिया है। निर्माता की ओर से अपडेट के बाद इसके 2026 वर्जन को जापान में पेश किया गया है।

व्यापक बदलाव
मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक निर्माता की ओर से एसयूवी के 2026 वर्जन में तकनीकी तौर पर कई बदलाव किए हैं। लेकिन इसके इंजन और डिजाइन में किसी भी तरह का बदलाव नहीं किया गया है।

मिले ये अपडेट
जानकारी के मुताबिक टोयोटा की

ओर से एसयूवी में 12.3 इंच इन्फोटेनमेंट सिस्टम को दिया है। हालांकि इसके बेस वेरिएंट में सात इंच का इन्फोटेनमेंट सिस्टम दिया जाएगा। इसके अलावा इसमें एंटी थैप फीचर, फिंगरप्रिंट ऑथेंटिकेशन स्टार्ट बटन, इमोबिलाइजर सिस्टम, टिल्ट सेंसर अलार्म जैसे कुछ फीचर्स के साथ कस्टमाइजेबल ग्राफिक्स को ऑफर किया गया है।

नहीं होगी रिजर्व
इस एसयूवी की खास बात यह है कि जापान में 2026 Toyota Land Cruiser 300 एसयूवी को रिजर्व नहीं करवाया जा सकेगा। क्योंकि निर्माता इस एसयूवी के नए वर्जन के लिए बुकिंग शुरू करने से पहले पुराने ऑर्डर्स को डिलीवर करना चाहती है।

कितना दमदार इंजन
2026 Toyota Land Cruiser 300 में 3.3 लीटर की क्षमता का वी6 डीजल इंजन मिलता है। इसके अलावा इसमें 3.5 लीटर की क्षमता का ट्विन टर्बोचार्ज वी6 पेट्रोल इंजन का विकल्प भी मिलता है। साथ ही फुलटाइम 4WD और 10 स्पीड ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन को एसयूवी में दिया जाता है।

कितनी है कीमत
जापानी बाजार में इस एसयूवी के 2026 वर्जन के बेस वेरिएंट को 5252500 जापानी येन की कीमत पर ऑफर किया गया है, जो भारतीय रुपये में करीब 29.5 लाख रुपये होते हैं। वहीं इसके डीजल इंजन वाले GR वेरिएंट की कीमत 8136800 जापानी येन है जो भारतीय रुपये में करीब 45.7 लाख रुपये होते हैं। पिछले मॉडल के मुकाबले में 2026 वर्जन की कीमत में 73500 रुपये से लेकर 85700 रुपये तक की बढ़ोतरी की गई है।

फिर आई मर्सिडीज बेंज की कारों में खराबी आग लगाने के खतरे के कारण भारत में रिकॉल की कारें

परिवहन विशेष न्यूज

मर्सिडीज बेंज रिकॉल इंडिया जर्मनी की लग जरी वाहन निर्माता Mercedes Benz की कारों में एक बार फिर खराबी की जानकारी मिली है। जिसके बाद निर्माता की ओर से अपनी कई कारों को Recall किया गया है। किस तरह की खराबी की जानकारी मिलने के बाद कारों को वापस बुलाया गया है। कितनी यूनिट्स के लिए Recall जारी किया गया है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत में सामान्य कारों के साथ ही महंगी और लगजरी कारों की हर महीने हजारों यूनिट्स की बिक्री की जाती है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक जर्मनी की लगजरी वाहन निर्माता Mercedes Benz की कारों में एक बार फिर से गड़बड़ी की जानकारी सामने आई है। जिसके बाद कई कारों को Recall किया गया है। रिपोर्ट के मुताबिक किस तरह की समस्या की जानकारी मिलने के बाद किस किस मॉडल की कितनी कारों को वापस बुलाया गया है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Mercedes की कारों के लिए जारी हुआ रिकॉल
मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक मर्सिडीज बेंज की ओर से अपनी कारों के लिए रिकॉल को जारी किया गया है। जानकारी के मुताबिक मर्सिडीज के तीन मॉडल की कारों में इस बार खराबी की जानकारी सामने आई है।

किन कारों के लिए जारी हुआ Recall
जानकारी के मुताबिक मर्सिडीज के जिन तीन मॉडल की कारों में खराबी की



जानकारी मिली है, उनमें AMG E63 S, E 53 4Matic+ और CLE Cabriolet मॉडल की कारें शामिल हैं।

व्यापक खराबी
रिपोर्ट के मुताबिक AMG E63S और E 53 4Matic+ में ट्रांसमिशन वायरिंग हार्नेस में खराबी की जानकारी सामने आई है। जिस कारण पानी जाने से शॉर्ट सर्किट होने पर थर्मल ओवरलोड हो सकता है और गाड़ी में आग लगने का खतरा हो सकता है।

वहीं CLE Cabriolet में फ्रंट पैसेंजर शटऑफ के बारे में चेतावनी लेवल गायब होने के बाद रिकॉल को जारी किया गया है।

कितनी यूनिट्स को वापस बुलाया
जानकारी के मुताबिक मर्सिडीज की ओर से E 63 S की 50 यूनिट्स में खराबी की जानकारी मिली है। इन यूनिट्स को 14 सितंबर 2022 से 12 अक्टूबर 2023 के बीच बनाया गया था।

Mercedes Benz E 53 4Matic+ की 53 यूनिट्स में खराबी की जानकारी मिलने के बाद बुलाया गया है। इन कारों को 21 जनवरी 2021 से 20 जनवरी 2023 के बीच बनाया गया था।

Mercedes CLE Cabriolet की 59 यूनिट्स में खराबी पाई गई है। इनको 13 अप्रैल 2024 से 24 जून 2024 के बीच बनाया गया है। पहले भी जारी हुआ है रिकॉल

मर्सिडीज की कारों में पिछले महीने भी खराबी की जानकारी मिलने के बाद रिकॉल जारी किया जा चुका है। तब भी करीब 2543 यूनिट्स के लिए रिकॉल को जारी किया गया था। खास बात यह है कि सामान्य कारों के मुकाबले महंगी और लगजरी कारों को ज्यादा बेहतर तरीके से बनाया जाता है, लेकिन फिर भी लगातार मर्सिडीज की कारों में इस तरह की खराबी की जानकारी सामने आने के बाद निराशा होती है।

नई किआ ईवी 6 हुई भारत में लॉन्च, 663 किलोमीटर रेंज के साथ मिलेंगे बेहतरीन फीचर्स

साउथ कोरियाई वाहन निर्माता किआ की ओर से भारतीय बाजार में EV6 को ऑफर किया जाता है। लेकिन कंपनी की ओर से मार्च 2025 में इसके फेसलिफ्ट वर्जन को लॉन्च कर दिया गया है। पुराने वर्जन के मुकाबले नए वर्जन में व या बदलाव किए गए हैं। अब इसे किस कीमत पर लॉन्च किया गया है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। साउथ कोरियाई वाहन निर्माता किआ की ओर से भारतीय बाजार में कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री को बढ़ावा देने के लिए 2025 को अपनी प्रीमियम इलेक्ट्रिक एसयूवी Kia EV6 के नए वर्जन को लॉन्च किया गया है। इसमें किस तरह के फीचर्स को दिया गया है। कितनी दमदार बैटरी और मोटर दी गई है। किस कीमत पर नए वर्जन को लॉन्च किया गया है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

नई Kia EV6 हुई लॉन्च
किआ की ओर से प्रीमियम इलेक्ट्रिक एसयूवी के तौर पर ऑफर की जाने वाली Kia EV6 के नए वर्जन को भारत में लॉन्च कर दिया है। कंपनी की ओर से पुराने वर्जन के मुकाबले कुछ बदलावों के साथ इसे लॉन्च किया गया है।

व्यापक बदलाव
नई EV6 में कई बदलावों को किया गया है। पुराने वर्जन के मुकाबले इसकी लंबाई, फ्रंट को बढ़ाया गया है। इसके अलावा इसमें



नए डिजाइन वाली हेडलाइट और बंपर को दिया गया है। साथ ही नई एसयूवी में पहले से ज्यादा बड़ी बैटरी को दिया गया है, जिससे इसकी रेंज में बढ़ोतरी हो गई है।

कितनी दमदार बैटरी और मोटर
नई Kia EV6 में 84 kWh की क्षमता की बैटरी को दिया गया है। जिसे फुल चार्ज करने के बाद 663 किलोमीटर तक चलाया जा सकता है। इसमें ड्यूएल मोटर ऑल व्हील ड्राइव सिस्टम दिया गया है जिससे इसे 325 पीएस की पावर और 605 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। एसयूवी को सिर्फ 18 मिनट में 10 से 80 फीसदी तक चार्ज किया जा सकता

है। 15 मिनट के चार्ज के बाद इसे 343 किलोमीटर तक चलाया जा सकता है।

कैसे है फीचर्स
नई किआ EV6 में कंपनी की ओर से कई बेहतरीन फीचर्स को ऑफर किया गया है। इसमें कनेक्टिविटी एलईडी डीआरएल, सीक्वेंशियल इंडीकेटर्स, 19 इंच अलॉय व्हील्स, डबल डी कट स्टेयरिंग व्हील, डिजिटल रियर व्यूमिरर, अपडेटेड हेड्स-अप डिस्प्ले, 12.3 इंच कर्वेड पैनोरमिक डिस्प्ले, वायरलेस एपल कार प्ले, एंड्राइड ऑटो, 15 वाट का वायरलेस फोन चार्जर, रिमोट पार्किंग असिस्ट, ओटोए अपडेट, 360

डिग्री कैमरा और Level-2 ADAS जैसे फीचर्स को दिया गया है। एसयूवी को Snow-White Pearl, Aurora Black Pearl, Wolf Grey, Runway Red और Yacht Blue Matte जैसे रंगों के विकल्प में ऑफर किया गया है।

कितनी है कीमत
Kia EV6 को 65.9 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर लॉन्च किया गया है। इस एसयूवी को सिर्फ GT Line वेरिएंट में ही ऑफर किया गया है। इसके पहले इस एसयूवी को जनवरी 2025 में हुए ऑटो एक्सपो में 17 जनवरी 2025 को पेश किया गया था।

साधारण हवा या नाइट्रोजन गैस? गर्मियों में टायरों के लिए कौन है बेस्ट

गर्मियों में टायरों के लिए कौन-सी हवा का इस्तेमाल करना चाहिए यह एक जरूरी सवाल है जो बहुत से वाहन मालिकों के दिमाग में आता है। जिसे देखते हुए हम यहां पर आपको बता रहे हैं कि आपको अपनी गाड़ी के टायर में साधारण हवा या नाइट्रोजन गैस में से किसे भरवाना चाहिए। दोनों में से किसे भरवाना सबसे बेहतर रहेगा।

नई दिल्ली। गर्मियों का मौसम आते ही तेज धूप, गर्म हवाएं चलने के साथ ही सड़कें भी गर्म हो जाती हैं। सड़कों के गर्म होना वाहनों के लिए कई चुनौतियां आती हैं। इनमें से एक चुनौती है टायरों का सही से रखरखाव करना। टायरों में हवा का सही दबाव बनाए रखने से न केवल गाड़ी की परफॉर्मेंस बनी रहती है, बल्कि ज्यादा माइलेज मिलने के साथ ही आपकी सुरक्षा भी बनी रहती है। जिसे देखते हुए हम यहां पर आपको बता रहे हैं कि गर्मी के मौसम में टायरों के लिए साधारण हवा और नाइट्रोजन गैस में से कौन बेहतर होती है और दोनों में से कौन सा ऑप्शन आपके लिए सबसे अच्छा हो सकता है।

साधारण हवा
इसे आमतौर पर टायरों में भरते हैं। इसमें करीब 78% नाइट्रोजन, 21% ऑक्सीजन और 1% दूसरी गैस होती है। यह आसानी से हर



जगह उपलब्ध हो जाती है और बहुत कम कीमत में टायरों में भरी जा सकती है। गर्मी में इसका टायरों में इस्तेमाल करने पर कुछ नुकसान देखने के लिए मिल सकते हैं। दरअसल, गर्मी के कारण टायरों के अंदर तापमान बढ़ता है, जिससे हवा का दबाव भी बढ़ सकता है। जिसका सीधा असर टायरों पर पड़ता है और टायर को नुकसान भी पहुंच सकता है। वहीं, नहीं के कारण टायर के रिम में जंग लगने की संभावना भी रहती है।

नाइट्रोजन गैस
पिछले कुछ वर्षों से इसे टायरों के लिए बेहतर ऑप्शन के रूप में बताया जा रहा है। इसमें नमी और ऑक्सीजन की मात्रा न के बराबर होती है। गर्मियों में इसका इस्तेमाल करने का यह फायदा मिलता है कि यह तापमान के उतार-चढ़ाव के साथ फैलती या सिकुड़ती है। इससे टायरों में दबाव स्थिर रहता है, जिससे टायर की उम्र बढ़ती है और ड्राइविंग सुरक्षित रहती है।

नाइट्रोजन रबर को ऑक्सीजन से बचाने का काम करने के साथ ही रिम पर जंग लगने की समस्या को भी कम करती है। हालांकि, इसे भरवाने की सुविधा हर जगह पर नहीं होती है और इसकी कीमत भी साधारण हवा से ज्यादा होती है।

गर्मियों के लिए कौन बेहतर?

गर्मियों में टायरों का परफॉर्मेंस कई चीजों पर निर्भर करता है, जिसमें मौसम की तीव्रता, सड़क की स्थिति और ड्राइविंग आदतें शामिल हैं। साधारण हवा रोजमर्रा इस्तेमाल के लिए पर्याप्त है, खासकर उन लोगों के लिए जो नियमित रूप से टायरों के दबाव की जांच करते हैं। अगर आप लंबी दूरी का सफर करते हैं या गर्मी में टायरों की सुरक्षा और स्थिरता को प्राथमिकता देना चाहते हैं, तो नाइट्रोजन गैस आपके लिए एक बेहतर ऑप्शन हो सकता है। यह फ्यूल की खपत को कम कर सकता है, क्योंकि एयर प्रेशर स्थिर रहता है, तो घर्षण सही रहता है।

अब तक की सबसे दमदार और लग जरी एसयूवी डिफेंडर ओक्टा भारत में हुई

लैंड रोवर और जगुआर की ओर से भारतीय बाजार में कई कारों और एसयूवी की बिक्री की जाती है। निर्माता की ओर से Defender Octa को लॉन्च कर दिया गया है। दावा किया जा रहा है कि यह एसयूवी अब तक की सबसे दमदार और लग जरी एसयूवी होगी। इसे किस कीमत पर भारत में लॉन्च किया गया है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। जगुआर लैंड रोवर की ओर से भारत में कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री को बढ़ावा देने के लिए 2025 को देश में अब तक की सबसे दमदार और लगजरी एसयूवी Defender Octa को लॉन्च कर दिया गया है। इस एसयूवी में कितना दमदार इंजन दिया गया है। किस तरह के फीचर्स के साथ इसे ऑफर किया गया है। किस कीमत पर एसयूवी को लॉन्च किया गया है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

लॉन्च हुई Defender Octa
डिफेंडर ऑक्टा को भारतीय बाजार में औपचारिक तौर पर 26 मार्च 2025 को लॉन्च कर दिया गया है। निर्माता की ओर से दावा किया जा रहा है कि यह अब तक की सबसे दमदार और लगजरी एसयूवी होगी।

कितना दमदार इंजन
डिफेंडर ऑक्टा एसयूवी में 4.4 लीटर की

क्षमता के वी8 ट्विन टर्बो माइलड हाइब्रिड पेट्रोल इंजन को दिया गया है। इस इंजन से एसयूवी को 635 पीएस की पावर और 750 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। 0-100 किलोमीटर की स्पीड हासिल करने में इसे सिर्फ चार सेकंड (Defender Octa specifications) लगते हैं। इसकी टॉप स्पीड 250 किलोमीटर प्रति घंटा तक है।

कैसे है फीचर्स
Defender Octa एसयूवी को कई बेहतरीन फीचर्स के साथ लॉन्च किया गया है। इसमें ऑफ रोड लॉन्च मोड, ऑफ रोड एबीएस, एडिप्टिव क्रूज कंट्रोल, 360 डिग्री व्यू, 20 और 22 इंच एल्यूमिनियम अलॉय व्हील्स, मैट्रिक्स एलईडी लाइट्स, मेरिडियन ऑडियो सिस्टम, एपल कार प्ले, एंड्राइड ऑटो, 11.4 इंच इन्फोटेनमेंट सिस्टम, केबिन एयर प्यूरीफायर, ऑफ रोडिंग के लिए ऑक्टा मोड जैसे कई फीचर्स को दिया गया है।

कितनी लंबी-चौड़ी है एसयूवी
Defender Octa की वाटर वेटिंग क्षमता एक हजार एमएम की है। इसकी ग्राउंड क्लियरेंस 323 एमएम है और इसके चारों पहियों में डिस्क ब्रेक को दिया गया है। इसकी लंबाई 5003 एमएम है। इसकी चौड़ाई 2105 एमएम और ऊंचाई 1995 एमएम है। इसका व्हील बेस 3023 एमएम है और अधिकतम टॉर्क क्षमता 3500 किलोग्राम है।



कंपनी के अधिकारियों ने कही यह बात
लैंड रोवर जैगुआर इंडिया के एमडी राजन अंबा ने कहा कि डिफेंडर भारत में हमारे लिए एक गेम-चेंजर रहा है, जो न केवल हमारे सबसे ज्यादा बिकने वाले मॉडल के रूप में उभरा है, बल्कि अपने लॉन्च के बाद से मांग में शानदार बढ़ोतरी के साथ अपनी श्रेणी में सबसे ज्यादा बिकने वाला मॉडल भी है। इस प्रतिष्ठित वाहन ने बाजार में एक अडिग ब्रांड

इक्विटी का निर्माण किया है, जो ग्राहकों के साथ गहराई से जुड़ा है जो इसकी बेजोड़ क्षमता, विलासिता और रोमांच को महत्व देते हैं। आज, डिफेंडर OCTA के लॉन्च के साथ, हम डिफेंडर परिवार में सबसे कठिन और सबसे टिकाऊ मॉडल पेश कर रहे हैं, जो विलासिता और उच्च-प्रदर्शन क्षमता को दूसरे स्तर पर ले जाता है। नए डिफेंडर OCTA के साथ, हम एक ऐसा वाहन पेश कर रहे हैं

जो न केवल सबसे चुनौतीपूर्ण इलाकों पर विजय प्राप्त करने में सक्षम है, बल्कि एक प्रीमियम ड्राइविंग अनुभव भी प्रदान करता है।

कितनी है कीमत
डिफेंडर ऑक्टा को 2.59 करोड़ रुपये की एक्स शोरूम कीमत (Defender Octa price in India) पर लॉन्च किया गया है। इसके एडिशन वन को 2.79 करोड़ रुपये की एक्स शोरूम कीमत

पर खरीदा जा सकता है। लेकिन यह एडिशन सिर्फ निर्माण के पहले ही साल में उपलब्ध होगा।

किनसे है मुकाबला
डिफेंडर ऑक्टा को प्रीमियम ऑफ रोडिंग एसयूवी के तौर पर दमदार फीचर्स के साथ लॉन्च (Luxury SUV India) किया गया है। भारत में इस एसयूवी का मुकाबला मर्सिडीज एमजी जी-63 जैसी एसयूवी के साथ होगा।

