

मारुति ब्रेजा के एएमटी वेरिएंट को है घर लाना, दो लाख रुपये की डाउन पेमेंट के बाद कितनी जाएगी ईएमआई

रिवहन विशेष न्यूज

मारुति की ओर से सब फोर मीटर एसयूवी के तौर पर Maruti Breeza को ऑफर किया जाता है। अगर आप भी इस एसयूवी के AMT वेरिएंट को खरीदकर घर लाने का मन बना रहे हैं। तो दो लाख रुपये की Down Payment करने के बाद हर महीने कितने रुपये की EMI देकर इस गाड़ी को घर लाया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत की प्रमुख वाहन निर्माताओं में शामिल Maruti की ओर से सब फोर मीटर एसयूवी सेगमेंट में Maruti Breeza की बिक्री की जाती है। अगर आप इस एसयूवी के ऑटोमैटिक वर्जन को खरीदना चाहते हैं तो दो लाख रुपये की डाउन पेमेंट देने के बाद हर महीने कितने रुपये की EMI देकर इसे घर लाया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Maruti Breeza AMT Price
मारुति की ओर से ब्रेजा को VXI वेरिएंट के साथ AMT ट्रांसमिशन के विकल्प में ऑफर किया जाता है। कंपनी इस एसयूवी के VXI AMT वेरिएंट को 11.15 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर बिक्री के लिए उपलब्ध करवा रही है। अगर इसे दिल्ली में खरीदा जाता है तो 11.15 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत के साथ ही इस पर रजिस्ट्रेशन, इंशोरेंस भी देना होगा। इस गाड़ी को खरीदने के लिए करीब 1.12 लाख रुपये का रजिस्ट्रेशन टैक्स, करीब 33 रुपये इंशोरेंस के देने होंगे। इनके अलावा फास्टेज, एमसीडी, स्मार्ट कार्ड और टीसीएस चार्ज के तौर पर 16835 रुपये भी देने होंगे। जिसके बाद गाड़ी की दिल्ली में ऑन रोड कीमत



12.77 लाख रुपये हो जाती है।
दो लाख रुपये Down Payment के बाद कितनी EMI

अगर Maruti Breeza के VXI AMT वेरिएंट को आप खरीदते हैं, तो बैंक की ओर से एक्स शोरूम कीमत पर ही फाइनेंस किया जाएगा। ऐसे में दो लाख रुपये की डाउन पेमेंट करने के बाद आपको करीब 10.77 लाख रुपये की राशि को बैंक से फाइनेंस करवाना होगा। बैंक की ओर से अगर आपको नौ फीसदी ब्याज के साथ सात साल के लिए 10.77 लाख रुपये दिए

जाते हैं, तो हर महीने सिर्फ 17329 रुपये की EMI आपको अगले सात साल के लिए देनी होगी।

कितनी महंगी पड़ेगी Car
अगर आप नौ फीसदी की ब्याज दर के साथ सात साल के लिए 10.77 लाख रुपये का बैंक से Car Loan लेते हैं, तो आपको सात साल तक 17329 रुपये की EMI हर महीने देनी होगी। ऐसे में सात साल में आप Maruti Breeza के VXI AMT वेरिएंट के लिए करीब 3.78 लाख रुपये बतौर ब्याज देंगे। जिसके बाद आपकी कार

की कुल कीमत एक्स शोरूम, ऑन रोड और ब्याज मिलाकर करीब 16.55 लाख रुपये हो जाएगी।

किनसे होता है मुकाबला
Maruti की ओर से Breeza को सब फोर मीटर एसयूवी सेगमेंट में लाया जाता है। इस सेगमेंट में इसका सीधा मुकाबला Hyundai Venue, Kia Syros, Kia Sonet, Tata Nexon, Mahindra XUV 3XO, Citroen Basalt जैसी एसयूवी के साथ होता है।

इस साल लॉन्च होंगी चार नई MPVs, एमजी से लेकर किआ तक कर रही तैयारी, मिलेगा छह और सात सीटों का विकल्प

परिवहन विशेष न्यूज

भारतीय बाजार में एसयूवी सेगमेंट के वाहनों के साथ ही MPV सेगमेंट के वाहनों को भी काफी ज यादा पसंद किया जाता है। इस साल अलग अलग निर्माताओं की ओर से चार नई MPVs को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। किस निर्माता की ओर से किस सेगमेंट में किस गाड़ी को कब तक लॉन्च किया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत में बड़ी कारों को काफी पसंद किया जाता है। जिसे देखते हुए वाहन निर्माता भी SUV और MPV सेगमेंट में कई कारों को ऑफर करते हैं। कई निर्माताओं की ओर से जल्द ही नई MPVs को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। किस कंपनी की ओर से किस सेगमेंट में कब तक इनको लॉन्च किया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

MG M9 MPV होगी लॉन्च
ब्रिटिश वाहन निर्माता MG की ओर से अभी तक एमपीवी सेगमेंट में किसी भी वाहन को बिक्री नहीं की जाती। लेकिन कंपनी जल्द ही M9 MPV को भारतीय बाजार में लॉन्च करने की तैयारी कर रही है। इलेक्ट्रिक सेगमेंट में इस एमपीवी को लाया जाएगा जो लज्जरी इलेक्ट्रिक एमपीवी सेगमेंट में लॉन्च होगी। इस गाड़ी को जनवरी 2025 में हुए ऑटो एक्सपो में भी दिखाया जा चुका है।

Kia Carens Facelift की हो रही है तैयारी
मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक किआ भी अपनी बजट एमपीवी कैरेंस के फेसलिफ्ट को लाने की तैयारी कर रही है। हालांकि निर्माता की ओर से अभी इस बारे में कोई जानकारी नहीं दी गई है। लेकिन गाड़ी को लगातार टेस्टिंग के दौरान देखा जा रहा है।



जिसके बाद यह उम्मीद की जा रही है कि इसके फेसलिफ्ट को जल्द ही भारत में लॉन्च किया जाएगा। फेसलिफ्ट में कई कॉस्मेटिक बदलाव किए जा सकते हैं।

Kia Carens EV भी होगी लॉन्च
रिपोर्ट्स के मुताबिक किआ की ओर से कैरेंस फेसलिफ्ट के अलावा इसे इलेक्ट्रिक वर्जन में भी लाने की तैयारी की जा रही है। इसके लिए भी निर्माता

की ओर से आधिकारिक जानकारी नहीं दी गई है। लेकिन इसे भी लगातार टेस्टिंग के दौरान देखा जा रहा है। जिसके बाद यह उम्मीद की जा रही है कि फेसलिफ्ट वर्जन तक किआ कैरेंस इलेक्ट्रिक को भी भारत में लॉन्च किया जा सकता है।

Renault Triber का भी आएगा फेसलिफ्ट
रेनो की ओर से बजट एमपीवी के तौर पर ट्राइबर

की बिक्री की जाती है। रिपोर्ट्स के मुताबिक लॉन्च से पहले इसकी भी टेस्टिंग की जा रही है। ट्राइबर एमपीवी के फेसलिफ्ट को भी कई बार देखा जा चुका है और इसे भी फेसलिफ्ट वर्जन के आस-पास तक लॉन्च किया जा सकता है। मौजूदा वर्जन के मुताबिक फेसलिफ्ट वर्जन में कई कॉस्मेटिक बदलाव किए जाएंगे लेकिन इसके इंजन में किसी भी तरह का बदलाव नहीं किया जाएगा।

रात के समय हाई बीम पर कार चलाने की बुरी आदत में करें बदलाव, बढ़ जाता है हादसे का खतरा

परिवहन विशेष न्यूज

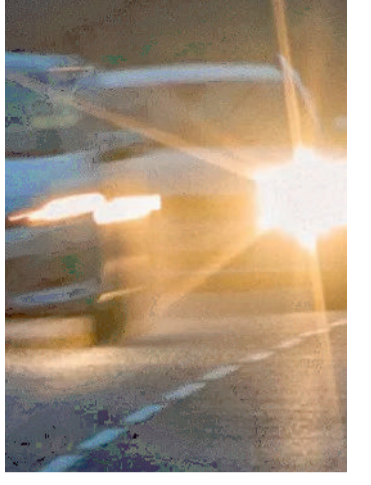
दिन के साथ ही रात के समय भी बड़ी संख्या में लोग कार से सफर करते हैं। इनमें से ज यादातर लोगों को इस बात की जानकारी नहीं होती कि रात में कार चलाते हुए हाई बीम पर लाइट को नहीं रखना चाहिए। ऐसा करने से व या नुकसान होता है। किस तरह ऐसी आदत के कारण हादसा होने का खतरा बढ़ता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। अक्सर लोग दिन के मुकाबले रात के समय कार चलाने में ज्यादा सहूलियत महसूस करते हैं। लेकिन रात में हाई बीम पर कार चलाना आपके साथ ही अन्य लोगों की सुरक्षा पर खतरा बढ़ा देता है। किस तरह से हाई बीम लाइट के साथ सफर करना खतरनाक हो सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

बुरी आदत को बदलें
रात के समय हाई बीम पर कार चलाना एक बुरी आदत है। अपने साथ ही अन्य लोगों की सुरक्षा के लिए इस बुरी आदत को बदलना जरूरी होता है। इसकी जगह रात के समय कार को लो बीम लाइट पर ही चलाना चाहिए।

क्या है समस्या
रात के समय अगर कार की हेडलाइट को हाई बीम पर सेट करके चलाया जाता है तो इससे सामने से आने वाले वाहन के ड्राइवर को असुविधा होती है। सामने से आ रहे वाहन के ड्राइवर को आंखों पर आपकी गाड़ी की हाई बीम लाइट सीधी पड़ती है और इससे समस्या बढ़ जाती है।

बढ़ जाता है हादसा होने का खतरा
कार की हेडलाइट को अगर हाई बीम पर चलाया जाता है तो सामने से आने वाले वाहन के ड्राइवर को देखने में परेशानी होती है। जिस कारण यह अंदाजा नहीं लग पाता कि वह आपसे कितनी दूरी से वाहन को निकाले। ऐसे में कई बार हादसा हो जाता है और इसका



नुकसान आपको भी होता है।

यह भी है कारण
रात के समय अक्सर कार चलाते हुए ड्राइवर को थकान होती है। कई बार नींद आने की समस्या भी हो जाती है। ऐसी स्थिति में अगर आंखों में तेज रोशनी पड़ती है तो फिर सड़क पर सही अंदाजा लगा पाना थोड़ा मुश्किल हो जाता है और हादसा होने का खतरा बढ़ जाता है।

हाई बीम की जगह करें इसका चुनाव
रात के समय कार चलाते हैं तो हाई बीम की जगह कार की लाइट की सेटिंग को लो बीम पर रखना चाहिए। इससे न सिर्फ आपको अपनी जरूरत के लिए रोशनी मिलती है बल्कि इससे सामने से आ रहे वाहन के ड्राइवर को भी सुरक्षित सफर करने में आसानी होती है।

हो सकता है चालान
यातायात नियमों के मुताबिक भी रात के समय कार को चलाते हुए हेडलाइट को लो बीम पर रखना चाहिए। ऐसा न करते हुए हाई बीम पर लाइट रखकर कार चलाते हैं तो पुलिस की ओर से भी कारवाई की जा सकती है। ऐसी स्थिति में पुलिस की ओर से चालान किया जा सकता है।

मारुति सुजुकी की गाड़ियां अप्रैल से और हो जाएंगी महंगी

परिवहन विशेष न्यूज

अप्रैल 2025 से मारुति सुजुकी की गाड़ियां और महंगी होने जा रही है। Maruti अपनी गाड़ियों की कीमत में फिर से 4 फीसद तक की बढ़ोतरी करने जा रही है। कंपनी ने कीमतों को बढ़ाने के पीछे का कारण कच्चे माल की बढ़ती लागत और ऑपरेशनल खर्चों को बताया है। कीमतों का इजाजा मॉडल के आधार पर होगा।

नई दिल्ली। मारुति सुजुकी की गाड़ियां और महंगी होने वाली है। कंपनी अप्रैल 2025 से अपनी गाड़ियों की कीमत को फिर से बढ़ाने जा रही है। इस बार भी कंपनी अपनी गाड़ियों की कीमत में 4% तक की बढ़ोतरी करने जा रही है। देश की सबसे बड़ी कार निर्माता कंपनी ने नियामकीय फाइलिंग के दौरान इसके बारे में बताया। कंपनी की तरफ से कहा गया है कि गाड़ियों की कीमतों में 4 प्रतिशत तक की बढ़ोतरी हो सकती है और यह मॉडल पर अलग-अलग होगी।

कंपनी ने बताया ये कारण
मारुति सुजुकी ने गाड़ियों की कीमत को बढ़ाने के पीछे का कारण बताते हुए कहा कि कंपनी लगातार लागतों को अनुकूलित करने और अपने ग्राहकों पर प्रभाव को कम करने का प्रयास करती है, लेकिन बढ़ी हुई लागत का कुछ हिस्सा बाजार में डालने को

आवश्यकता हो सकती है। मारुति सुजुकी इंडिया ने कहा है कि कार की कीमतें बढ़ाने का फैसला, कच्चे माल की बढ़ती लागत और ऑपरेशनल खर्चों के कारण लिया गया है।

कंपनी की तरफ से यह स्पष्ट नहीं किया गया है कि किन मॉडलों की कीमतों से सबसे ज्यादा बढ़ोतरी देखने के लिए मिलेगी। मारुति भारतीय बाजार में एंड्री-लेवल हैचबैक से लेकर प्रीमियम एसयूवी तक की गाड़ियों को पेश करती है।

2025 में कब-कब बढ़ी कीमत
कंपनी इससे पहले भी 4% की बढ़ोतरी कर चुकी है। इसकी घोषणा कंपनी ने पिछले साल दिसंबर में की गई थी और उसे जनवरी में लागू किया गया था। इस दौरान अलग-अलग मॉडल की कीमतों में 1,500 रुपये से 32,500 रुपये तक की बढ़ोतरी की गई थी। इसकी तरह से फरवरी 2025 में भी गाड़ियों की कीमत में बढ़ोतरी की गई थी।

मारुति सुजुकी भारत में ये मॉडल करती है पेश
देश की सबसे बड़ी ऑटोमेकर मारुति सुजुकी हाल के समय में भारतीय बाजार में Alto K10 to the S-Presso, Eeco, Celerio, Wagon R, Ignis, Swift, Baleno, Dzire, Fronx, Brezza, Ertiga, Ciaz, Grand Vitara, XL6, Jimny और Invicto को ऑफर करती है।

2025 सुजुकी एवेनिस और बर्गमैन स्कूटर हुए लॉन्च, नए रंग और बेहतर माइलेज मिलेगी, जानें कितनी है कीमत

परिवहन विशेष न्यूज

Suzuki Avenis and Burgman 2025 जापानी की प्रमुख दो पहिया निर्माता Suzuki की ओर से भारतीय बाजार में कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। कंपनी की ओर से 24 March 2025 को अपने दो स्कूटर्स को अपडेट के साथ लॉन्च किया है। 2025 Suzuki Avenis और Burgman में क्या बदलाव किए गए हैं। किस कीमत पर इनको खरीदा जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। जापान की दो पहिया निर्माता Suzuki भारतीय बाजार में कई बेहतरीन मॉटरसाइकिल और स्कूटर की बिक्री करती है। कंपनी की ओर से हाल में ही अपने दो स्कूटर्स को अपडेट के साथ लॉन्च किया है। इनमें क्या बदलाव किए गए हैं। किस कीमत पर इनको खरीदा जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

2025 Suzuki Avenis और Burgman स्कूटर लॉन्च
सुजुकी ओर से 2025 Avenis और Burgman स्कूटर को लॉन्च कर दिया है। इन

दोनों ही स्कूटर के इंजन को अब OBD-2B के साथ अपडेट किया गया है और कुछ नए रंगों के विकल्प भी दोनों स्कूटर में दिए गए हैं।

किस स्कूटर में कौन से रंग का विकल्प
निर्माता की ओर से दी गई जानकारी के मुताबिक Suzuki Avenis 2025 स्कूटर के स्पेशल एडिशन को साथ में लॉन्च किया गया है। जिसमें Metallic Matte Black और Matte Titanium Silver जैसे रंग दिए गए हैं। वहीं Suzuki Burgman Street EX स्कूटर में Metallic Matte Steller Blue रंग को दिया गया है।

सुजुकी की ओर से Burgman Street 2025 स्कूटर को नए रंग के साथ ही Glossy Sparkle Black / Pearl Mira Red, Champion Yellow No 2 / Glossy Sparkle Black, Glossy Sparkle Black / Pearl Glacier White और Glossy Sparkle Black रंग के विकल्प के साथ ऑफर किया जाता है।

वहीं Suzuki Burgman स्कूटर में Metallic Matte Black No. 2 (YKC), Pearl Mirage White, Metallic Matte Titanium Silver, Pearl Matte Shadow Green, Pearl Moon Stone Gray, Metallic Matte Stellar Blue और Metallic Matte Black No. 2 (4TX) रंगों के विकल्प के साथ ऑफर किया गया है।

कितना दमदार इंजन



Suzuki Avenis स्कूटर में कंपनी की ओर से 124.3 सीसी की क्षमता के इंजन को दिया है। सिंगल सिलेंडर फोर स्ट्रोक इंजन से 8.7 पीएस की पावर और 10 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलेगा। इसके साथ SEP और एडवांस पयूल इंजेशन तकनीक को भी दिया गया है।

वहीं Suzuki Burgman स्कूटर में भी 124 सीसी की क्षमता के सिंगल सिलेंडर फोर स्ट्रोक इंजन को दिया गया है। इस इंजन से स्कूटर को 8.7 पीएस की पावर और 10 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलेगा। इसमें भी SEP तकनीक के साथ इंको परफॉर्मस एल्फा इंजन तकनीक,

ऑटो स्टॉप/स्टार्ट, साइलेंट स्टार्टर सिस्टम जैसी तकनीक को दिया गया है।

कितनी है कीमत
Suzuki Avenis स्कूटर को भारत में 93200 रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर लॉन्च (Suzuki scooter price) किया गया है।

वहीं Suzuki Burgman EX स्कूटर की एक्स शोरूम कीमत 116200 रुपये रखी गई है। Burgman Street स्कूटर को स्टैंडर्ड एडिशन और राइड कनेक्ट के साथ 95800 रुपये की शुरुआती एक्स शोरूम कीमत से खरीदा

पर्यावरण पाठशाला - "हर जगह हरियाली का सपना": प्रदीप त्रिपाठी का पर्यावरण संरक्षण अभियान - डॉ. अंकुर शरण : (अंतर्राष्ट्रीय वन दिवस विशेष)



अंतर्राष्ट्रीय वन दिवस के अवसर पर, डॉ. अंकुर शरण (पर्यावरण पाठशाला) ने पर्यावरण संरक्षण और वनीकरण के क्षेत्र में क्रांति लाने वाले श्री प्रदीप त्रिपाठी से विशेष बातचीत की। उन्होंने अब तक 160 से अधिक शहरी वनों का निर्माण, 25 लाख से अधिक स्थानीय प्रजातियों के पौधों का रोपण, और 50+ लैंडफिल व डंपिंग याड्स को हरित क्षेत्रों में परिवर्तित किया है। उनके प्रयासों ने न केवल जैव विविधता को पुनर्जीवित किया है, बल्कि शहरी क्षेत्रों में ऑक्सीजन का स्तर बढ़ाने और जल संरक्षण में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। प्राकृतिक संतुलन को बनाए रखने का संकल्प प्रदीप त्रिपाठी बचपन से ही प्रकृति के प्रति गहरी संवेदनशीलता रखते थे। उन्होंने देखा कि कैसे बढ़ता शहरीकरण और औद्योगिकरण जंगलों को समाप्त कर रहा है और शहरों में प्रदूषण बढ़ता जा रहा है। इसी चिंता ने उन्हें ग्रीन यात्रा की शुरुआत करने के लिए प्रेरित किया। इस अभियान के तहत उन्होंने पर्यावरण संरक्षण, शहरी वनीकरण, और जैव विविधता को पुनर्जीवित करने के लिए अनेक प्रयास किए हैं। डंपिंग याड से हरियाली तक का सफर श्री त्रिपाठी और उनकी टीम ने कई ऐसे क्षेत्र पुनर्जीवित किए हैं, जिन्हें पहले बेकार माना जाता था। डंपिंग याड, लैंडफिल साइट्स और बंजर भूमि को उपजाऊ बनाना एक चुनौतीपूर्ण कार्य था। इस प्रक्रिया में उन्होंने मिट्टी को पुनर्जीवित करने के लिए जैविक खाद और प्राकृतिक उपचार विधियों का उपयोग किया। इसके साथ ही, उन्होंने स्थानीय प्रशासन, उद्योगों और नागरिकों को इस मिशन से जोड़ने के लिए विभिन्न जागरूकता अभियानों और कार्यशालाओं का आयोजन किया। शहरीकरण के बीच हरियाली कैसे बढ़ाएँ? बढ़ते शहरीकरण के बीच हरियाली बनाए रखना एक बड़ी चुनौती है, लेकिन श्री त्रिपाठी का मानना है कि इसे संभव बनाया जा सकता है।



उन्होंने ग्रीन रूफ, वर्टिकल गार्डन, सड़क किनारे वृक्षारोपण, और सामुदायिक वन को शहरी विकास का अभिन्न अंग बनाने पर जोर दिया। इसके अलावा, वे कॉर्पोरेट्स को उनके ESG (पर्यावरणीय, सामाजिक और प्रशासनिक) लक्ष्यों के तहत वृक्षारोपण और वनीकरण गतिविधियों को अपना करने के लिए प्रेरित कर रहे हैं।

केवल पारिस्थितिकी तंत्र को पुनर्जीवित करती है बल्कि शहरी इलाकों में ऑक्सीजन की उपलब्धता भी बढ़ती है। दिल्ली-एनसीआर, मुंबई, बैंगलुरु और पुणे में ऐसे कई वनों का निर्माण किया गया है, जो अब स्थानीय जैव विविधता के लिए एक सुरक्षित आश्रय स्थल बन चुके हैं।

अंतर्राष्ट्रीय वन दिवस पर संदेश

अंतर्राष्ट्रीय वन दिवस पर, श्री प्रदीप त्रिपाठी सभी नागरिकों, संगठनों और नीति निर्माताओं से अपील करते हैं कि वे वनों के पुनर्जागरण, जैव विविधता के संरक्षण और एक हरित भविष्य की दिशा में सक्रिय भूमिका निभाएं। उनका कहना है कि, रचन

कलयुग नहीं नवयुग कहे...!

आज भले ही घूम रहे विषधारी, न हो गमजदा बहुत से है प्रहरी। रहो न सकारात्मक हो बलिहारी, बांट जोहते रहते हैं कृष्णबिहारी। अब अबला ना कहे ये हैं 'नारी', ये नवयुग की मॉडर्न जीसधारी।

आज भले ही घूम रहे विषधारी, न हो गमजदा बहुत से है प्रहरी। हटाओ अपनी नजरों से ये पर्दा, जताओ इसके प्रति असीम श्रद्धा। ये बन चुकी है ये अब तो 'सबला', गौर से देखो इससे ये न रही रमला।

आज भले ही घूम रहे विषधारी, न हो गमजदा बहुत से है प्रहरी। सर्वत्र घूमने दो नररूपी विषधारी, देखना बहादुर सजा तो है दुधारी। अब न कल्पना कर उस वेदना की, अली को ही जगाना है 'चेतना' भी। इसलिए कलयुग नहीं नवयुग कहे!

संजय एम तराणेकर

अस्पतालों में बिना जरूरत के बढ़ते सीजेरियन

यह सच है कि कुछ निजी अस्पताल अधिक मुनाफे के लिए अनावश्यक सीजेरियन कर रहे हैं, लेकिन सभी को दोषी ठहराना उचित नहीं होगा। समाधान के लिए महिलाओं की जागरूकता, डॉक्टरों की नैतिक जिम्मेदारी और सरकारी नियमों की जरूरत है। कुछ सवाल हैं जिनके जवाब सबको मिलकर ढूँढ़ने जरूरी हैं? क्या यह महिलाओं की जरूरत के हिसाब से बढ़ा है या अस्पतालों की कमाई का जरिया बन गया है? क्या डॉक्टर अपनी सुविधा के लिए बिना जरूरत सीजेरियन कर रहे हैं? क्या महिलाएँ खुद सीजेरियन को प्राथमिकता दे रही हैं, क्योंकि वे दर्द से बचना चाहती हैं? क्या महिलाओं को बिना उनके विकल्पों की सही जानकारी दिए सीजेरियन के लिए प्रेरित किया जाता है? सीजेरियन अपने आप में गलत नहीं है, लेकिन जब यह व्यावसायिक फायदे के लिए या बिना ठोस मेडिकल वजह के किया जाता है, तब यह चिंता का विषय बन जाता है। सही जागरूकता और जिम्मेदारी से इसका उपयोग होना चाहिए।

राष्ट्रपति का ओडिशा आगमन: हवाई अड्डे पर गर्मजोशी से स्वागत

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओडिशा भुवनेश्वर : राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू सोमवार को निर्धारित समय पर वायुसेना के विशेष विमान से भुवनेश्वर के बीजू पटनायक हवाई अड्डे पर पहुंचीं। हवाई अड्डे पर उनका भव्य स्वागत किया गया। इबाद में राष्ट्रपति हेलीकॉप्टर से नयागढ़ के लिए रवाना हुए। वहां पहुंचने के बाद राष्ट्रपति नयागढ़ के कालियापल्ली में विश्वावसु समुदाय द्वारा आयोजित महायज्ञ में भाग लेंगे। वहां से वे कॉटिलो जाएंगे और भगवान नीलमाधव के दर्शन करेंगे। सुबह 6 बजे भुवनेश्वर हवाई अड्डे पर पहुंचेंगे और राजभवन के लिए प्रस्थान करेंगे। वह रात वहीं बितायेंगे। राष्ट्रपति का मंगलवार सुबह 9 बजे दिल्ली लौटने का कार्यक्रम है। राष्ट्रपति की यात्रा के लिए सुरक्षा कड़ी कर दी गई है।



भुवनेश्वर मेट्रो रेल परियोजना और 400 इलेक्ट्रिक बसों को केंद्र सरकार का समर्थन मिलेगा

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओडिशा भुवनेश्वर : केंद्रीय आवास और शहरी मामलों के मंत्री मनोहर लाल खट्टर ने रविवार को ओडिशा में प्रमुख शहरी विकास पहलों और बुनियादी ढांचा परियोजनाओं के कार्यान्वयन और प्रगति की समीक्षा की। समीक्षा बैठक में केंद्रीय मंत्री ने क्षेत्रीय आर्थिक विकास को गति देने के लिए भुवनेश्वर, कटक, पुरी और खोरधा को विकास केन्द्रों के रूप में विकसित करने की आवश्यकता पर बल दिया। बैठक में ग्रेटर भुवनेश्वर क्षेत्र के हिस्से के रूप में एक नए शहर के विकास पर चर्चा की गई। केंद्रीय मंत्री ने परियोजना के लिए समर्थन का वचन दिया तथा राज्य सरकार को 15 वें वित्त आयोग और शहरी चुनौती निधि के अंतर्गत वित्तपोषण के अवसर तलाशने की सलाह दी।

टिकाऊ शहरी गतिशीलता को बढ़ावा देने के लिए, केंद्र सरकार ने प्रधानमंत्री ई-बस सेवा योजना के तहत ओडिशा के लिए 400 इलेक्ट्रिक बसों की



तैनाती को मंजूरी दी है। केंद्रीय मंत्री ने प्रस्तावित भुवनेश्वर मेट्रो परियोजना की भी समीक्षा की और शहर की बढ़ती सार्वजनिक परिवहन आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए केंद्रीय आवास और शहरी मामलों के मंत्रालय के पूर्ण समर्थन की बात दोहराई।

ऐतिहासिक आदेश का अवहेलना के कारण जगन्नाथ का रथ बनायेंगे भक्त

सरायकेला में उपेक्षा का शिकार जगन्नाथ की संस्कृति! कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड झारखंड

सरायकेला, आजाद भारत में ओडिशा में विलय हुए एक ओडिया देशी रियासत सरायकेला जो एक राजनीतिक घटनाक्रम का शिकार होकर कभी 52 वर्ष बिहार फिर 24 वर्ष पुनः झारखंड में रहने के वाजजूट ओडिया लोगों के देवता के भोग नहीं लगे, रथयात्रा में सरकारी सहायता विलय दरतावेज वर्णित तथ्यों के अनुरूप न मिले तो आप इसे क्या समझेंगे? इन सबके बावजूद लोग आज भी जगन्नाथ महाप्रभु के रथ को स्वयं बनाने हेतु आगे आये हैं। तो निश्चित रूप से झारखंड में ओडिया भाषा संस्कृति की तरह उनके देवता भी उर्पेक्षित है!

जगन्नाथ सेवा समिति ने इस दिशा में आज महत्वपूर्ण बैठक का आयोजन कर रथ निर्माण हेतु प्रस्ताव पारित किया। सरायकेला जगन्नाथ मंदिर प्रांगण स्थित जगन्नाथ भवन कार्यालय में जगन्नाथ संस्कृति संरक्षण की सेवा में लगे श्री जगन्नाथ सेवा समिति का एक महत्वपूर्ण बैठक संपन्न हुई। इस बैठक में मुख्य रूप से तीन महत्वपूर्ण प्रस्ताव पारित हुए। इस वर्ष रथयात्रा के लिए नया रथ निर्माण पर चर्चा करते हुए ओडिशा पुरी के रथ निर्माण कारीगरों से संपर्क कर रथ के सुचारु रूप से यात्रा के लिए पथ के निरीक्षण कर जल्द से जल्द निर्माण कार्य को शुरू करने की निर्णय लिया गया और प्रस्ताव संख्या। इसके साथ जगन्नाथ मंदिर संलग्न जगन्नाथ भवन की रथयात्रा



बैंगलुरु कोरमंगला महिला मंडल गुप दशा माता पुजा अर्चना में भाग लेती हुई पिस्ता, ममता, लक्ष्मी, सैनकी, गीता, सुनीता, पुष्पा देवी, प्रेमा, मिश्री, लीला, लीला, मजु बाई कमला देवी, पारी बाई प्रेम, मजू बाई, कमली, पानी बाई, गंकी, व अन्य।

अपने को पहचान।

तेरा अपना वजूद है, तू कमजोर नहीं फिर क्यों हार रहा है जदिगी से, अपने को पहचान।	नफरत के इस माहौल में, तू राह मत भटक आगे की सोच, क्यों परेशान है! अपने को पहचान।
एक-दूसरे का सहारा बन, जीवन में आगे बढ़ ज़िन्दगी है, दोबारा नहीं मिलती, अपने को पहचान।	परेशानियों में तू हार मत मान, संघर्ष ही जीवन की कहानी है। जीत जाएगा एक दिन तू, अपने को पहचान।

हरिहर सिंह चौहान जबरी बाग नसिया इन्दौर मध्यप्रदेश

तकनीकी विषयों पर नवीन शैली में दोहे प्रस्तुत हैं—

1. डिजिटल युग	पढ़े सभी अब नेट से, खुली नहीं है राह। पर गुरु जैसा ज्ञान दे, कहे कौन अब बाह।।
डिजिटल युग अब दौड़ता, बदल-बदलकर चाल। जो सीखे, वो बढ़ चले, चमके उसका भाल।।	6. मशीनों पर निर्भरता
2. सोशल मीडिया	यंत्र करेगे काम सब, मनुज रहेगा मौन।।
लाइकों की भीड़ में, खोया सबका ध्यान। आभासी इस दौर में, ढूँढ़ रहे पहचान।।	रुक जाएगी सोच गर, बुद्ध बनेगा कौन।।
3. कृत्रिम बुद्धिमत्ता (AI) और भविष्य	7. सोशल मीडिया और समय
सोच रहा है यंत्र भी, सीख रहा हर भेद। नित मानव के ज्ञान में, करकर के अब छेड़।।	मोबाइल की लत लगी, थककर बैठे मौन। इतना भी ना देखते, पास खड़ा है कौन।।
4. साइबर सुरक्षा	8. तकनीक और आलस्य
पासवर्ड जो लीक हो, आए संकट घोर। आभासी संसार में, कबू में रख डोर।।	बटन दबे, हो काम सब, सुविधा मिले अपार। परिश्रम घटता जो गया, जड़ता दे उफार।।
5. ऑनलाइन शिक्षा	ये दोहे आधुनिक तकनीक के फायदे और नुकसान दोनों को दर्शाते हैं।

—डॉ सत्यवान सौरभ