

03 संस्कारशाला: जिंदगी की सरलता और हमारी उम्मीदों का भार

06 चुनौती बनता ठोस कचरे का निपटान

08 भुवनेश्वर मेट्रो रेल परियोजना और 400 इलेक्ट्रिक बसों को केंद्र सरकार का समर्थन मिलेगा

## डेटा लीक और अवैध गतिविधियों के बारे में

संजय बाटला



इसमें संलिप्तता न हो। यह आश्चर्य की बात है कि विभाग अपनी नाक के नीचे चल रही ऐसी अवैध गतिविधियों

को रोकने में इतना अक्षम है, लेकिन इसके अलावा यह भी हो सकता है कि परिवहन विभाग का आला अधिकारी

की ही संलिप्तता इसमें हो। दिल्ली परिवहन के आला अधिकारी/आयुक्त परिवहन/सह मुख्य

सचिव/सचिव आई.टी के पदों पर एक ही अधिकारी विराजमान है और पूर्ण जानकारी होने के बाद भी कोई कार्यवाही नहीं करना इसका कारण हो सकता है। इसके अलावा लगता है इसमें मंत्रालय के वरिष्ठ अधिकारियों की संलिप्तता भी हो सकती है क्योंकि वीवीआईपी के भी वाहनों का डेटा भी यहाँ आम आदमी के डेटा के समान उपलब्ध करवाया जा रहा है और फिर भी कोई कार्यवाही नहीं की जा रही है, मंत्रालय और विभाग के वरिष्ठ अधिकारियों के संलिप्त हुए बिना ऐसा कैसे हो सकता है, आप ही बताएँ? हम भारत सरकार, दिल्ली सरकार से आग्रह करते हैं कि आप इस पर यथाशीघ्र गौर करें और स्थिति और खराब होने से पहले कार्रवाई करें।

## अति विशेष सूचना

“परिवहन विशेष” हिन्दी दैनिक समाचार पत्र आर.एन.आई. द्वारा मान्यता प्राप्त करने के बाद से आपके द्वारा प्राप्त भरपूर सहयोग से मार्च में अपने 2 साल पूरे कर रहा है। इन दो सालों में समाचार पत्र को निष्पक्ष रूप से चलाने में आप सभी का भरपूर सहयोग रहा है जिसके लिए प्रशासनिक विभाग परिवहन विशेष आप सभी का दिल से आभार व्यक्त करता है और आशा करता है की भविष्य में भी आपका सहयोग हमारे साथ ऐसे ही बना रहेगा। इन दो सालों में समाचार पत्र को राष्ट्रीय स्तर पर सभी शहरों और जिलों तक पहुंचाने और वहां की सही और सच्ची खबरें हम तक पहुंचाने वाले रिपोर्टरों का दिल से धन्यवाद। आप सभी को यह जान कर खुशी होगी की “परिवहन विशेष हिन्दी दैनिक समाचार पत्र” का द्वितीय वार्षिकी समारोह अप्रैल माह के अंतिम सप्ताह में सम्पन्न किया जा रहा है। इस कार्यक्रम में मुख्य रूप से सड़कों को जाम और दुर्घटनाओं से मुक्त करवाने के साथ दिल्ली को प्रदूषण मुक्त राज्य का उद्देश्य रखा गया है। इस समारोह में निम्नलिखित मुद्दों पर वाद-विवाद प्रतियोगिता का आयोजन किया जाएगा

1. लेन ड्राइविंग कितनी अनिवार्य?
2. “सड़क दुर्घटना से कैसे हो सकता है बचाव?”
3. “दिल्ली को कैसे प्रदूषण मुक्त राज्य बनाया जा सकता है?”

वाद-विवाद प्रतियोगिता में हिस्सेदारी लेने वाले वक्ताओं के वक्तव्य के साथ परामर्शदाताओं से चर्चा भी इस समारोह में रखी जा रही है। इसके साथ इस आयोजन में भारत देश में निर्मित ई वाहनो, वीएलटीडी संयंत्र, एवम अन्य उपयोगी स्टाल भी सब को आकृषित करने के लिए उपलब्ध होंगे। इस समारोह में

1. सबसे अच्छा विचार / तर्क और समाधान प्रदान करने वाले वक्ता को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
2. परिवहन क्षेत्र में अच्छा कार्य करने वाले संगठनों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
3. सड़क सुरक्षा के प्रति कार्य करने वाले संगठनों के पदाधिकारियों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
4. परिवहन विशेषज्ञों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
5. समाचार पत्र से अलग अलग राज्यों से जुड़े एंकर, वीडियो ग्राफर, रिपोर्टर, लेखक, ज्योताचार्य, कवि एवम सहायकों को सम्मानित किया जाएगा।

संजय कुमार बाटला  
संपादक

## परिवहन विभाग ने प्रवर्तन शाखा ग्रुप डी और ग्रुप सी कर्मचारियों के लिए 21 मार्च 1997 से आज तक 5वें, 6वें, 7वें वेतन आयोग के अनुसार आर.आर.संशोधन नहीं किया

परिवहन विशेष न्यूज

परिवहन विभाग के आला अधिकारी के द्वारा गैर कानूनी तरीके से बिना आर.आर. संशोधन करे विभागीय पदोन्नति

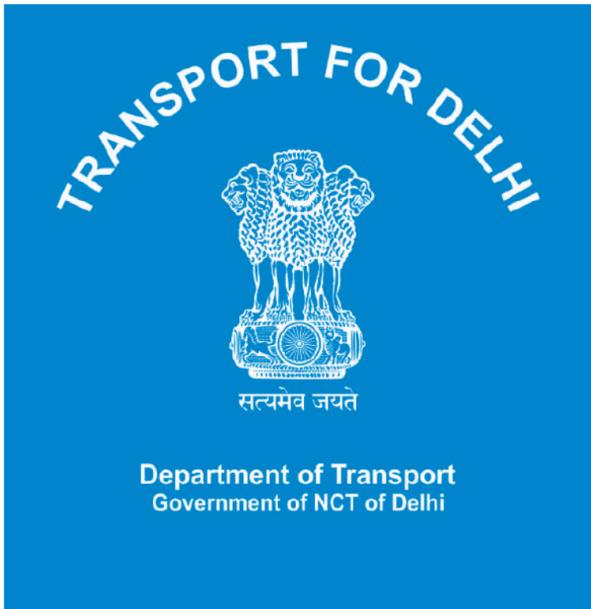
मौलिक अधिकारों का हनन करने वाले अधिकारी के खिलाफ Rule 14 (14) of the CCA/CCS Rules 1965 के तहत सम्बन्धित धाराओं में उचित कार्यवाही होनी चाहिए।

नई दिल्ली। परिवहन विभाग के आला अधिकारी द्वारा प्रवर्तन शाखा के कर्मचारियों को 21 मार्च 1997 से आज तक वेतन निर्धारित नहीं किया।

1. 21/03/1997 से सिपाही पद पर भर्ती/कार्यरत हैं। विभाग द्वारा ग्रुप डी से ग्रुप सी की विभागीय पदोन्नति/आर.आर. संशोधन करके तीन वर्ष बाद पदोन्नति करनी थी। परन्तु दिनांक 21/03/1997 से आज तक आर.आर. संशोधन नहीं किया। परिवहन विभाग के प्रवर्तन शाखा में 1997 में सिपाही पद पर वेतन 775 1150, 2610 4000 ग्रेड पे पर ग्रुप D में भर्ती डी ग्रेड कर्मचारियों का आज तक आर.आर. संशोधन नहीं किया गया और न ही वेतन निर्धारित किया गया।

2. पांचवां वेतन आयोग के अनुसार आर.आर. संशोधन करके वेतन निर्धारित करना और तीन वर्ष (20/03/2000) के बाद विभागीय पदोन्नति करनी थी परन्तु आज तक नहीं की गई।

परिवहन विभाग के आला अधिकारी के अनुसार आज तक प्रवर्तन शाखा के कर्मचारियों का आर.आर. संशोधन नहीं किया गया और न ही वेतन निर्धारित किया और न ही आर.आर. संशोधन करके किसी भी प्रवर्तन शाखा के



Department of Transport  
Government of NCT of Delhi

कर्मचारियों का प्रमोशन किया।

3. परिवहन विभाग के आला अधिकारी ने 5थ, 6थ, 7थ पे कमीशन के अनुसार जानबूझ कर आज तक आर.आर. संशोधन नहीं किया और सभी प्रमोशन गैरकानूनी तरीके से किए हैं।

आपकी जानकारी के अनुसार नियमानुसार आर.आर. संशोधन के बाद पे निर्धारित किए बिना किया या कागजों में जनता को दिखाया जाने वाली पदोन्नति अमान्य है और इस तरह दिल्ली प्रवर्तन शाखा का कोई भी कर्मचारी/अधिकारी

चालान नहीं कर सकता है। क्योंकि सभी क्लास IV के कर्मचारी हैं।

4. बिना आर.आर. संशोधन के प्रवर्तन शाखा के क्लास IV ग्रेड पे 1800/- के सभी कर्मचारियों से गैर कानूनी तरीके से चालान कराने वाले परिवहन विभाग के अधिकारियों के खिलाफ निष्पक्ष एजेंसी द्वारा जांच करवा कर सेक्शन - 14 के तहत उचित कार्यवाही होनी चाहिए।

5. दिनांक 21/03/1997 से आज तक ग्रेड पे 1800 से आर.आर. संशोधन

21/03/2000 (तीन वर्ष) तक नहीं करने और ग्रेड पे 1900 और विभागीय पदोन्नति नहीं करने पर कार्यवाही होनी चाहिए।

विभाग द्वारा ग्रुप डी से ग्रुप सी की विभागीय पदोन्नति तीन वर्ष बाद आर आर को संशोधन करके वेतन निर्धारित ग्रेड पे 1900/- Six Pay Commission 5 October 2006 Pay Fixation S 6 (3200-85-3950-80-4590) PAY Band 5200-20200 Garde Pay Fixation 2000/- As per Rule Six Pay Commission और 7th Pay Commission के DOP&T VIDE OM NO. - 14017/48/2020 ESTT. (RR) DATED 31/12/2010, SUBJECT- REVIEW OF The S 7 (4000-100-6000 5200-20200) SERVICE(RRS/SRs) - reg के अनुसार आज तक लागू नहीं किया है। यह जांच का विषय है। Garde Pay Fixation 2400 as per Seven Pay Commission RECRUITMENT RULE/

6. परिवहन विभाग के आला अधिकारी ने ग्रुप डी के प्रवर्तन शाखा के कर्मचारियों का प्रमोशन प्रधान सिपाही से लेकर प्रवर्तन शाखा अधिकारी तक बिना आर.आर. संशोधन कर रहा है। ऐसे सभी गैर कानूनी तरीके से किए गए प्रमोशन संज्ञेय अपराध हैं और जांच का विषय है।

मौलिक अधिकारों का हनन करने वाले अधिकारी के खिलाफ Rule 14 (14) of the CCA/CCS Rules 1965 के तहत सम्बन्धित धाराओं में उचित कार्यवाही होनी चाहिए।

## नौ दिन बाद हवा फिर खराब, ग्रुप एक की पाबंदियां लागू; जानें एनसीआर का हाल

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली की हवा एक बार फिर खराब हो गई है जिसके चलते ग्रुप के पहले चरण की पाबंदियां लागू कर दी गईं। 15 मार्च को हवा की गुणवत्ता में सुधार के बाद सभी पाबंदियां हटा दी गई थीं लेकिन अब फिर से वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग ने प्रतिबंध लगाने का फैसला किया है। इस बार भी अपनी समयवधि पूरी कर चुके पेट्रोल और डीजल के वाहनों पर रोक रहेगी।

नई दिल्ली। नौ दिन तक संतोषजनक एवं मध्यम श्रेणी में रहने के बाद सोमवार को दिल्ली की हवा एक बार फिर से हवा खराब हो गई। इसी के चलते ग्रेडेड रिस्पॉंस एक्शन प्लान (ग्रुप) के पहले चरण की पाबंदियां भी लागू कर दी गईं।

15 मार्च को ही हवा के स्तर में सुधार आने के बाद सभी पाबंदियां हटा दी गई थीं, लेकिन वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग (सीएक्यूएम) ने सोमवार को ग्रुप के पहले चरण के प्रतिबंध लागू करने का फैसला किया है। इसके तहत अपनी समयवधि पूरी कर चुके पेट्रोल और डीजल के वाहनों पर रोक रहेगी।

कचरा जलाने पर भी रोक रहेगी। साथ ही रेस्टोरेट और होटलों में कोयला और लकड़ी जलाने पर भी रोक रहेगी।

दिल्ली में लगातार बढ़ रहा प्रदूषण

केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) के अनुसार सोमवार को राजधानी का एक्वआई 206 रहा जो खराब श्रेणी में आता है। 15 फरवरी को यह 100 से नीचे 85 यानी संतोषजनक श्रेणी में दर्ज किया गया था। उसके बाद से यह लगातार 100 या 200 से नीचे यानी संतोषजनक या मध्यम श्रेणी में चल रहा था। एनसीआर के शहरों में भी सोमवार को यह मध्यम से खराब श्रेणी में रहा। अभी अगले कई दिन इसमें बहुत बदलाव होने के कोई आसार नहीं हैं।

गाजियाबाद की हवा रही सबसे प्रदूषित

जिले के लोगों को जहरीली हवा से राहत नहीं मिल रही है। सोमवार को जिले की हवा देश में सबसे खराब दर्ज की गई। हाजीपुर और बागपत 226 एक्वआई के साथ दूसरे नंबर पर रहे। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के अनुसार, वायु गुणवत्ता सूचकांक (एक्वआई)

297 दर्ज किया गया। लोनी का एक्वआई 400 पार गंभीर श्रेणी में पहुंच गया। वहीं, अधिकारियों को प्रदूषण का स्तर बढ़ने का कारण पता नहीं है।

गुरुग्राम में प्रचंड हुई गर्मी

गुरुग्राम में लगातार पारे में उछाल दर्ज किया जा रहा है। सोमवार को दिन का तापमान 35.3 डिग्री सेल्सियस पर पहुंच गया। सुबह की शुरुआत तेज धूप से हुई और दोपहर में एक से दो बजे के बीच प्रचंड धूप से लोग बेहाल हो गए। चरों और कार्यालयों में अब एसी चलने लगे हैं। दोपहर में शाम तक गर्मी झुलसाती रही। न्यूनतम तापमान 14.7 डिग्री सेल्सियस रहा।

28 मार्च तक मौसम साफ रहने का अनुमान

धूप और गर्मी के कारण दोपहर में शहर के बाजार भी सुनसान हो गए। पार्कों में भी सुबह आठ बजे तक और शाम को छह बजे के बाद ही चहल-पहल नजर आती है। मौसम विभाग के अनुसार 28 मार्च तक मौसम साफ रहने का अनुमान है। अधिकतम तापमान 36.0 डिग्री सेल्सियस तक पहुंच सकता है।

टैपल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in  
Email : tolwadelhi@gmail.com  
bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063  
कॉरपोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ादा दिल्ली 110042

## अवैध रूप से खड़े वाहनों पर दिल्ली ट्रैफिक पुलिस की सख्त कार्रवाई, काटे 24 हजार चालान, 700 वाहन जब्त

परिवहन विशेष न्यूज

पूर्वी दिल्ली में अवैध पार्किंग की समस्या विकराल रूप ले चुकी है। सड़कों पर अवैध रूप से खड़े वाहनों के कारण जाम की स्थिति बनी रहती है। दिल्ली ट्रैफिक पुलिस ने अवैध पार्किंग करने वालों के खिलाफ सख्त कार्रवाई करते हुए दो महीने में 24 हजार चालान किए हैं और करीब 700 वाहनों को जब्त किया है। इसके बावजूद भी सड़कों पर अवैध पार्किंग की समस्या बनी हुई है।

दिल्ली। यमुनापार में सड़कों पर होने वाली अवैध पार्किंग की समस्या विकराल है। कोई ऐसी सड़क नहीं है, जहां पर अवैध पार्किंग न होती हो। दिल्ली यातायात पुलिस ने अवैध पार्किंग करने वालों के खिलाफ दो माह में 24 हजार चालान किए हैं। करीब सात सौ वाहनों को जब्त किया है। इतनी कार्रवाई होने के बाद भी सड़कों पर हालात नहीं बदले हैं। पीडब्ल्यूडी की तरफ से सड़कों पर जगह-जगह बोर्ड भी लगे हैं कि वाहन खड़ा न करे। इसके बावजूद उन्हीं बोर्ड के

पास धड़ल्ले से वाहनों की पार्किंग हो रही है। गांधी नगर पुश्ता रोड, सीलमपुर, वजीराबाद रोड, जाफराबाद रोड, जीटी रोड, पटपड़गंज रोड, विकास मार्ग, स्वामी दयानंद मार्ग, कोंडली, त्रिलोकपुरी, मयूर विहार फेज-तीन, दिलशाद गार्डन, सोमापुरी, नंद नगरी समेत अधिकतर सड़कों के हालात अमूमन एक जैसे हैं।

जीते दो माह में 24 हजार चालान किए गए

सड़कों पर पार्किंग होने से आधी से ज्यादा सड़कें थिर जाती हैं, रास्ता संकरा होने से सड़कों पर जाम लगता है। हर रोज लोगों को जाम से जूझना पड़ता है। दोपहर के वक्त स्कूलों की छुट्टी के समय हालत ज्यादा खराब होते हैं। लोगों को 30 से 40 मिनट तक जाम से जूझना पड़ता है। पुलिस की सख्ती के बाद भी हालात नहीं बदल रहे हैं। अवैध पार्किंग का चालान पांच सौ रुपये का होता है। जनवरी व फरवरी माह में पुलिस ने 24 हजार चालान किए।

अवैध पार्किंग को लेकर पुलिस सख्त

पूर्वी रेंज के जिला पुलिस उपायुक्त



राजीव कुमार रावल ने कहा कि अवैध पार्किंग को लेकर पुलिस सख्त है। 24 हजार अवैध पार्किंग के चालान किए गए हैं। सात सौ वाहनों को पुलिस ने जब्त किया है। यातायात पुलिसकर्मी सड़कों पर गश्त करते हैं, जहां भी अवैध पार्किंग

दिखती है वहां पर कार्रवाई की जाती है। केन के जरिये वाहनों को जब्त किया जाता है।

पार्किंग स्थल बढ़ाने की कोशिश

पुलिस ने कहा कि सड़कों पर अवैध पार्किंग को रोकने के लिए पार्किंग स्थल

बढ़ाने की जरूरत है। यमुनापार में निगम व दिल्ली शहरी आश्रय सुधार बोर्ड की करीब 50 पार्किंग स्थल हैं। लेकिन वह कम पड़ जाते हैं। ज्यादा पार्किंग स्थल होंगे तो उसी में वाहन खड़े होंगे। कम पार्किंग स्थल होने से परेशानी बढ़ रही है।

# बहुमुखी प्रतिभा के धनी होते हैं मीन राशि के जातक



ज्योतिषाचार्य पं योगेश पौराणिक

पूर्वा भाद्रपद के अंतिम चरण से लेकर रेवती पर्यंत चंद्रमा का गोचर मीन राशि में होता है। मीन द्विस्वाभाव वाली, स्त्री जाति की, कफ प्रकृति वाली, जल तत्व वाली राशि बली तथा उत्तर दिशा की स्वामी मानी गई है। इसके राशि स्वामी देव गुरु बृहस्पति हैं। इससे कुंडली में शरीर के अंगों के पैरो का विचार किया जाता है।

**स्वभाव और गुण:** मीन राशि के जन्मे जातक मध्यम या लंबे कद के, सुंदर शरीर वाले, तेजस्वी चेहरे

वाले, उन्नत नाक और सुंदर आंखों वाले होते हैं। मीन राशि के लोग दयालु, सहयोगी, रुढ़िवादी, शर्मिले, दूसरों को प्रभावित करने वाले होते हैं। ये बहुमुखी प्रतिभा के धनी होते हैं। इस राशि के जातक भ्रमित, डरपोक, कामुक, आत्मरोपी, अत्यंत भावुक, निर्णय लेने में कभी कभी अधीर हो जाते हैं। ये सही को गलत और गलत को सही समझ बैठते हैं। इन्हें यात्रा करना काफी पसंद होता है।

**कैरियर:** मीन राशि के जातक साहित्यकार, पुजारी, आध्यात्मिक, अभिनेता, फोटोग्राफी, नर्सिंग होम, पशु चिकित्सक, नौ सेना, नौ परिवहन, आयात निर्यात, अस्पताल कर्मचारी, काफी हाउस, रेस्टोरेंट, मैनेजर आदि में कैरियर बनाकर सफलता प्राप्त कर सकते हैं।

**रोग:** मीन राशि के लोगों को फेफड़े के रोग, सर्दी, क्षयरोग, अस्थमा, जलोदार, फिट आना, भुलकड़पन, पाचन तंत्र संबंधित रोग हो सकते हैं।

**भाग्यशाली दिन:** मंगल, गुरु और



**रविवार**  
**भाग्यशाली रंग:** सतरी, पीला, लाल और गुलाबी  
**भाग्यशाली अंक:** 1, 2, 3, 4, 9  
**शुभ रत्न:** पीला

**उपाय:** मीन राशि के लोगों को गुरुवार का व्रत तथा भगवान विष्णु की उपासना करना अत्यंत लाभकारी होता है। प्रत्येक गुरुवार को भगवान शिव पर चावल और तिल चढ़ाएं और कपूर से आरती करें।

# जानिए शिवलिंग पर क्या चढ़ाने से क्या फल मिलता है?



1. शिवलिंग पर दूध अर्पित करने से आरोग्य की प्राप्ति होती है।
2. शिवलिंग पर दही अर्पित करने से हमें जीवन में हर्ष और उल्लास की प्राप्ति होती है।
3. शिवलिंग पर शहद चढ़ाने से रूप और सौंदर्य प्राप्त होता है, वाणी में मिठास रहती है, समाज में लोकप्रियता बढ़ती है।
4. शिवलिंग पर घी चढ़ाने से हमें तेज की प्राप्ति होती है।
5. शिवलिंग पर शकर चढ़ाने से सुख-समृद्धि और ऐश्वर्य की प्राप्ति होती है।
6. शिवलिंग पर इत्र चढ़ाने से धर्म की प्राप्ति होती है।
7. शिवलिंग पर सुगंधित तेल चढ़ाने से धन धान्य की वृद्धि होती है, जीवन में सभी भौतिक सुखों की प्राप्ति होती है।
8. शिवलिंग पर चंदन चढ़ाने से समाज में यश और मान-सम्मान की प्राप्ति होती है।
9. शिवलिंग पर केशर अर्पित करने से दाम्पत्य जीवन सुखमय होता है, विवाह में आने वाली समस्त अड़चने

10. शिवलिंग पर भांग चढ़ाने से हमारे समस्त पाप समस्त बुराइयां दूर होती हैं।
11. शिवलिंग पर आँवला अथवा आँवले का रस चढ़ाने से दीर्घ आयु प्राप्त होती है।
12. शिवलिंग पर गन्ने का रस चढ़ाने से समस्त पारिवारिक सुखों की प्राप्ति होती है, परिवार के सदस्यों के मध्य में प्रेम बना रहता है।
13. शिवलिंग पर गेहूँ चढ़ाने से वंश वृद्धि होती है, योग्य संतान की प्राप्ति होती है, संतान आज्ञाकारी होती है।
14. शिवलिंग पर चावल चढ़ाने से धन और सुख समृद्धि की प्राप्ति होती है।
15. शिवलिंग पर तिल चढ़ाने से पापों समस्त रोगों का नाश होता है।
16. शिवलिंग पर जौ अर्पित करने से सांसारिक सुखों की प्राप्ति होती है।
17. भगवान भोलेनाथ की बेलपत्र से पूजा करने से सभी संकट दूर होते हैं।
18. भगवान भोलेनाथ की दुर्वा से पूजन करने दीर्घ आयु की प्राप्ति होती है।
19. भगवान भोलेनाथ की हारसिंगार के फूलों से पूजन करने पर जीवन में सुख-संपत्ति और ऐश्वर्य की प्राप्ति होती है।
20. भगवान भोलेनाथ पर चमेली के फूल चढ़ाने से सुख समृद्धि प्राप्त होती है।
21. भगवान भोलेनाथ की धतूरे से पूजन करने पर भगवान शंकर सुयोग्य पुत्र प्रदान करते हैं, जो कुल का नाम रोशन करता है।
22. भगवान भोलेनाथ की आंकड़े के फूलों से पूजन करने से मनुष्य सभी देवताओं का प्रिय हो जाता है।
23. भगवान भोलेनाथ की अलसी के फूलों से पूजन करने से मनुष्य सभी देवताओं का प्रिय हो जाता है।
24. भगवान भोलेनाथ की बेला के फूल से पूजन करने पर मनचाहा, सुंदर जीवनसाथी मिलता है।
25. भगवान भोलेनाथ की जुही के फूल से पूजन करने से घर कारोबार में धन धान्य की कोई भी कमी नहीं होती है।

## महादेव ने सिंहचर्म का वस्त्र क्यों धारण किया ?

भगवान शिव स्वयं परब्रह्म हैं। इसलिए वे अपने वास्तविक स्वरूप में यानी नग्न रहना पसंद करते हैं। लेकिन उन्होंने श्रीहरि की विनती स्वीकार करके बाघचर्म या सिंहचर्म को वस्त्र के रूप में स्वीकार किया। यह कहानी भगवान विष्णु के नरसिंह अवतार से जुड़ी हुई है। प्रह्लाद की रक्षा के लिए श्रीहरि ने नरसिंह अवतार धारण करके हिरण्यकशिपु का वध अपने पंजे से कर दिया। लेकिन भक्त पर हुए अत्याचार से

नाराज नरसिंह पूरी सृष्टि के विनाश के लिए उतावले हुए। उन्होंने समस्त देवताओं यहां तक कि ब्रह्माजी और लक्ष्मी की प्रार्थना भी अस्वीकार कर दी तब सृष्टि की रक्षा के लिए महादेव ने अपने गण वीरभद्र को भेजा। वीरभद्र ने नरसिंह रूपी विष्णु को उनका असली स्वरूप याद दिलाने का प्रयास किया लेकिन मोह प्रस्त नरसिंह ने एक न सुनी। तब महादेव ने संसार की रक्षा के लिए शरभ अवतार धारण किया। जो वीरभद्र,

गरुड़ और भैरव का सम्मिलित स्वरूप था। उसके आठ शक्तिशाली पंजे और शक्तिशाली पंख थे। शरभरूप में एक पंख में वीरभद्र एवं दूसरे पंख में महाकाली स्थित हुये, भगवान शरभ के मस्तक में भैरव एवं चोच में सदाशिव स्थित हुये और शरभ रूपी शिव ने भगवान नृसिंह को अपने पंजों में जकड़ लिया और आकाश में उड़ गये। शिव अपनी पूंछ में नृसिंह को लपेटकर छाती में चोच का प्रहार करने लगे। फिर पंजों

से उसकी नाभि को चीर दिया। नरसिंह का मोह नष्ट हो गया। उसका तेज अलग होकर महाविष्णु के रूप में प्रकट हुआ। उन्होंने महादेव से अनुरोध किया कि नरसिंह के चर्म को अपने वस्त्र के रूप में स्वीकार करके सम्मानित करें। इसके बाद महान पशुपति शिव ने उस चर्म को अपने वस्त्र और आसन के रूप में धारण किया और भक्तजनों के हृदय में अपना मोहक स्वरूप प्रकाशित किया।

## मृत्यु के पश्चात मनुष्य के साथ मनुष्य की पाँच वस्तुएँ साथ जाती हैं

1. कामना-यदि मृत्यु के समय हमारे मन में किसी वस्तु विशेष के प्रति कोई आसक्ति शेष रह जाती है, कोई इच्छा अधूरी रह जाती है, कोई अपूर्ण कामना रह जाती है तो मरणोपरांत भी वही कामना उस जीवात्मा के साथ जाती है।
2. वासना- वासना कामना की ही साथी है। वासना का अर्थ केवल शारिरिक भोग से नहीं अपितु इस संसार में भोगे हुए हर उस सुख से है जो उस जीवात्मा को आनन्दित करता है। फिर वो घर हो, पैसा हो, गाड़ी हो, रूबवा हो, या शौच। मृत्यु के बाद भी ये अधूरी वासनाएँ मनुष्य के साथ ही जाती हैं और मोक्ष प्राप्ति में बाधक होती हैं।
3. कर्म- मृत्यु के बाद हमारे द्वारा किये गए कर्मों का वो सुकर्म हो अथवा कुकर्म हमारे साथ ही जाता है। मरणोपरांत जीवात्मा अपने द्वारा किये गए कर्मों की पूँजी भी साथ ले जाता है।

4. जिसके हिसाब किताब द्वारा उस जीवात्मा का यानी हमारा अगला जन्म निर्धारित किया जाता है।
4. करज- यदि मनुष्य ने अपने जीवन में कभी भी किसी प्रकार का ऋण लिया हो तो उस ऋण को यथासम्भव उतार देना चाहिए ताकि मरणोपरांत इस कार्य ही हमारे पुण्यों की पूँजी होती है इसलिए हमें समय-समय पर अपने सामर्थ्य अनुसार दान-दक्षिणा एवं परमात्मा और परपेकार आवश्यक ही करने चाहिए।
- इन्हीं पाँचों वस्तुओं से ही मनुष्य को इस मृत्युलोक को छोड़ कर परलोक जाने पर (इस लोक अथवा अगले जन्म की प्रक्रिया का चयन किया जाता है।

## शास्त्र ज्ञान- यह 6 काम बदल सकते हैं आपका भाग्य

सुखी और श्रेष्ठ जीवन के लिए शास्त्रों में कई नियम और परंपराएँ बताई गई हैं। इन नियमों और परंपराओं का पालन करने पर अक्षय पुण्य के साथ ही धन-संपत्ति की प्राप्ति होती है, भाग्य से संबंधित बाधाएँ दूर हो सकती हैं। यहाँ जानिए एक श्लोक जिसमें 6 ऐसे काम बताए गए हैं जो भाग्य को भी बदल सकते हैं।

**विष्णुःकादशी गीता तुलसी विप्रधेनवः ।**  
**असारे दुर्गसंसारे षट्पदी मुक्तिदायिनी ॥**  
इस श्लोक में 6 बातें बताई गई हैं, जिनका ध्यान दैनिक जीवन में रखने पर सभी प्रकार की बाधाएँ दूर हो सकती हैं।

1. भगवान विष्णु का पूजन करना इन 6 बातों में पहला काम है भगवान विष्णु की पूजा करना। भगवान विष्णु परमात्मा के तीन स्वरूपों में से एक जगत के पालक माने गए हैं। श्रीहरि ऐश्वर्य, सुख-समृद्धि और शांति के स्वामी भी हैं। विष्णु अवतारों की पूजा करने पर धर्म, अर्थ, काम व मोक्ष, सब कुछ प्राप्त हो सकता है।
2. एकादशी व्रत करना इस श्लोक में दूसरी

बात बताई गई है एकादशी व्रत। ये व्रत भगवान विष्णु को ही समर्पित है। हिन्दी पंचांग के अनुसार हर माह में 2 एकादशियाँ आती हैं। एक कृष्ण पक्ष में और एक शुक्ल पक्ष में। दोनों ही पक्षों की एकादशी पर व्रत करने की परंपरा प्राचीन समय से चली आ रही है। आज भी जो लोग सही विधि और नियमों का पालन करते हुए एकादशी व्रत करते हैं, उनके घर में सुख-समृद्धि बनी रहती है।

3. श्रीमद् भागवत गीता का पाठ करना मान्यता है कि श्रीमद् भागवत गीता भगवान श्रीकृष्ण की साक्षात् ज्ञानस्वरूप है। जो लोग नियमित रूप से गीता का या गीता के श्लोकों का पाठ करते हैं, वे भगवान की कृपा प्राप्त करते हैं। गीता पाठ के साथ ही ईश्वर ग्रंथ में दी गई शिक्षाओं का पालन भी दैनिक जीवन में करना चाहिए। जो भी शुभ काम करें, भगवान का ध्यान करते हुए करें, सफलता मिलने की संभावनाएँ बढ़ जाएंगी।
4. तुलसी की देखभाल करना घर में तुलसी होना शुभ और स्वास्थ्य के लिए फायदेमंद होता है, ये बात विज्ञान भी मान चुका है।



तुलसी की महक से वातावरण के सुक्ष्म हानिकारक कीटाणु नष्ट हो जाते हैं। घर के आसपास की नकारात्मक ऊर्जा खत्म होती है

और सकारात्मक ऊर्जा बढ़ती है। साथ ही, तुलसी की देखभाल करने और पूजन करने से देवी लक्ष्मी सहित सभी देवी-देवताओं की कृपा

## क्या संकेत देता है तुलसी का मुरझाया पौधा ?

1. **प्रकृति का महत्व:** - प्रकृति की अपनी एक अलग विशेषता है। इसने अपनी हर एक रचना को बड़ी ही खूबी और विशिष्ट नेमत बखशी है। इंसान तो वैसे भी प्रकृति की उम्दा रचनाओं में से एक है जो समृद्ध और सुखबूझ से काम लेता है। इसके अलावा जानवरों की खूबी ये है कि वे अपने वाले खतरे, मसलन भूकंप, सुनामी, पारलौकिक ताकतों आदि को पहले ही भोप सकने में सक्षम होते हैं। लेकिन बहुत ही कम लोग यह बात जानते हैं कि पौधों के भीतर भी ऐसी ही अलग विशेषता है, जिसे अगर समझ लिया जाए तो घर के सदस्यों पर आने वाले कष्टों को पहले ही टाला जा सकता है।
2. **क्यों मुरझाता है तुलसी का पौधा:** - शायद कभी किसी ने इस बात पर ध्यान नहीं दिया कि चाहे तुलसी के पौधे पर कितनी ही पानी क्यों ना डाला जाए, उसकी कितनी ही देखभाल क्यों ना की जाए, वह अचानक मुरझाने या सूखने क्यों लगता है ?
3. **क्या बताना चाहता है:** - आपको यकीन नहीं होगा लेकिन तुलसी का मुरझाया हुआ पौधा आपको यह बताने की कोशिश कर रहा होता है कि जल्द ही परिवार पर किसी दिव्यता का साया पड़ना सकता है। कहने का अर्थ यह है कि अगर परिवार के किसी भी सदस्य पर कोई मुश्किल आने वाली है तो उसकी सबसे पहली नजर घर में मौजूद तुलसी के पौधे पर पड़ती है।
4. **हिन्दुशास्त्र:** - शास्त्रों में यह बात भली प्रकार से उल्लिखित है कि अगर घर पर कोई संकट आने वाला है तो सबसे पहले उस घर से लक्ष्मी यानि तुलसी चली जाती है और वहां दरिद्रता का वास होने लगता है।
5. **बुधग्रह:** - जहां दरिद्रता, अशांति और कलह का वातावरण होता है वहां कभी भी लक्ष्मी का वास नहीं होता। ज्योतिष के अनुसार ऐसा बुधग्रह की वजह से होता है क्योंकि बुध का रंग हरा होता है और वह पड़-पौधों का भी कारक माना जाता है।
6. **लाल किताब:** - ज्योतिष शास्त्र से संबंधित लाल किताब के अनुसार बुध को एक

- ऐसा ग्रह माना गया है जो अन्य ग्रहों के अच्छे-बुरे प्रभाव को व्यक्ति तक पहुंचाता है। अगर कोई ग्रह अशुभ फल देने वाला है तो उसका असर बुध ग्रह से संबंधित वस्तुओं पर भी होगा और अगर कोई अच्छा फल मिलने वाला है तो उसका असर भी बुधग्रह से जुड़ी चीजों पर दिखाई देगा।
7. **अच्छा और बुरा प्रभाव:** - अच्छे प्रभाव में पड़-पौधे फलने-फूलने लगते हैं और बुरे प्रभाव में मुरझाकर अपनी दुर्दशा बयां कर देते हैं।
8. **निवृत्ति प्रकार की तुलसी:** - शास्त्रानुसार तुलसी के विभिन्न प्रकार के पौधों का जिक्र मिलता है, जिनमें श्रीकृष्ण तुलसी, लक्ष्मी तुलसी, राम तुलसी, भू तुलसी, नील तुलसी, श्वेत तुलसी, रक्त तुलसी, वन तुलसी, ज्ञान तुलसी मुख्य रूप से उल्लिखित हैं। इन सभी के लिए अलग-अलग और विशिष्ट हैं। तुलसी मानव शरीर में कान, वायु, कफ, ज्वर, खांसी और दिल की बीमारियों के लिए खासी उपयोगी है।
9. **वास्तुशास्त्र में तुलसी:** - वास्तुशास्त्र में भी तुलसी को महत्वपूर्ण स्थान दिया गया है। वास्तु के अनुसार तुलसी को किसी भी प्रकार के दोष से मुक्त रखने के लिए उसे दक्षिण-पूर्व से लेकर उत्तर-पश्चिम, किसी भी स्थान तक लगा सकते हैं। अगर तुलसी के गमले को रसोई के पास रखा जाए तो किसी भी प्रकार की कलह से मुक्ति पाई जा सकती है। जिद्दी पुत्र का हठ दूर करने के लिए पूर्व दिशा में लगी खिड़की के सामने रखें।
10. **संतान में सुधार:** - नियंत्रण या मर्यादा से बाहर निकल चुकी संतान को पूर्व दिशा से रखी गई तुलसी के तीन पत्तों को किसी ना किसी रूप में खिलाने से वह आपकी आज्ञा का पालन करने लगती है।
11. **कारोबार में वृद्धि:** - कारोबार की चिंता सताने लगी है, घर में आय के साधन कम होते जा रहे हैं तो दक्षिण-पश्चिम दिशा में रखी तुलसी पर हर शुक्रवार कच्चा दूध और मिठाई का भोग लगाने के बाद उसे किसी सुहागिन स्त्री को दे दें। इससे व्यवसाय में सफलता मिलती है।
12. **नौकरी पेशा:** - अगर आप नौकरी

- पेशा हैं और ऑफिस में आपका कोई सीनियर परेशान कर रहा है तो ऑफिस की खाली जमीन पर या किसी गमले में, सोमवार के दिन तुलसी के सोलह बीज किसी सफेद कपड़े में बांध कर ऑफिस जा लें। ऐसा करने पर व्यक्ति को आपका सम्मान बढ़ेगा।
13. **शालिग्राम का अभिषेक:** - घर की महिलाएँ रोजाना पंचामृत बनाकर शालिग्राम का अभिषेक करती हैं तो घर में कभी भी वास्तुदोष की हालत नहीं आएगी।
14. **शारीरिक फायदे:** - ज्योतिष के अलावा शारीरिक तौर पर भी तुलसी के बड़े फायदे देखे जा सकते हैं। सुबह खाली पेट ग्रहण करने से डायबिटीज, रक्त की परेशानी, वात, पित्त आदि जैसे रोगों से मुक्ति पाई जा सकती है। प्रतिदिन अगर तुलसी के सामने कुछ समय के लिए बैठा जाए तो अस्थमा आदि जैसे श्वास के रोगों से जल्दी छुटकारा मिलता है।
15. **वैद्यकादर्ज:** - शास्त्रों में तुलसी को एक वैद्य का दर्जा भी दिया गया है, जिसका घर में रहना अत्यंत लाभकारी है। मनुष्य को अपने जीवन के प्रत्येक चरण में तुलसी की आवश्यकता पड़ती है। साथ ही आधुनिक रसायन शास्त्र भी यह बात स्वीकारता है कि तुलसी का सेवन, इसका स्पर्श, दीर्घायु और स्वास्थ्य के लिए बहुत लाभकारी सिद्ध होता है। यदि घर में लगा रखी है तुलसी तो जरूर जानिए यह बातें प्राचीन काल से ही यह परंपरा चली आ रही है कि घर में तुलसी का पौधा होना चाहिए। शास्त्रों में तुलसी को पूजनीय, पवित्र और देवी स्वरूप माना गया है, इस कारण घर में तुलसी हो तो कुछ बातों का ध्यान रखना चाहिए। यदि वे बातें ध्यान रखी जाती हैं तो सभी देवी-देवताओं की विशेष कृपा हमारे घर पर बनी रहती है। घर में सकारात्मक और सुखद वातावरण बना रहता है, पैसों की कमी नहीं आती है और परिवार के सदस्यों को स्वास्थ्य लाभ प्राप्त होता है। यहाँ जानिए शास्त्रों के अनुसार बताई गई तुलसी के संबंध में 10 खास बातें
1. इन दिनों में नहीं तोड़ना चाहिए तुलसी के पत्ते- शास्त्रों के अनुसार तुलसी के पत्ते कुछ

- खास दिनों में नहीं तोड़ने चाहिए। ये दिन हैं एकादशी, रविवार और सूर्य या चंद्र ग्रहण काल। इन दिनों में और तार के समय तुलसी के पत्ते नहीं तोड़ने चाहिए। बिना उपयोग तुलसी के पत्ते कभी नहीं तोड़ने चाहिए। ऐसा करने पर व्यक्ति को दोष लगता है। अनावश्यक रूप से तुलसी के पत्ते तोड़ना, तुलसी को नष्ट करने के समान माना गया है।
2. रोज नजर तुलसी का पूजन- हर रोज तुलसी पूजन करना चाहिए के साथ ही यहां बताई जा रही सभी बातों का भी ध्यान रखना चाहिए। साथ ही, हर शाम तुलसी के पास दीपक लाएँ। ऐसी मान्यता है कि जो लोग शाम के समय तुलसी के पास दीपक लगाते हैं, उनके घर में महालक्ष्मी की कृपा सदैव बनी रहती है।
3. तुलसी से दूर होते हैं वास्तुदोष- तुलसी घर-आंगन में होने से कई प्रकार के वास्तुदोष भी समाप्त हो जाते हैं और परिवार की आर्थिक स्थिति पर शुभ असर होता है।
4. तुलसी का पौधा घर में हो तो नहीं लगती है बुरी नजर- ऐसी मान्यता है कि तुलसी का पौधा होने से घर वालों को बुरी नजर प्रभावित नहीं कर पाती है। साथ ही, सभी प्रकार की नकारात्मक ऊर्जा सक्ति नहीं हो पाती है। सकारात्मक ऊर्जा को बल मिलता है।
5. तुलसी का सूखा पौधा नहीं रखना चाहिए घर में- यदि घर में लगा हुआ तुलसी का पौधा सूख जाता है तो उसे किसी पवित्र नदी में या तालाब में या कुएँ में प्रवाहित कर देना चाहिए। तुलसी का सूखा पौधा घर में रखना अशुभ माना जाता है।
6. सूखा पौधा हटाने के बाद तुरंत लगा लेना चाहिए तुलसी का दूसरा पौधा- एक पौधा सूख जाने के बाद तुरंत ही दूसरा तुलसी का पौधा लगा लेना चाहिए। सूखा हुआ तुलसी का पौधा घर में होने से बरकरत पर बुरा असर पड़ सकता है। इसी वजह से घर में हमेशा पूरी तरह स्वस्थ तुलसी का पौधा ही लगाया जाना चाहिए।
7. तुलसी है औषधि भी- तुलसी का धार्मिक महत्व तो है, साथ ही आयुर्वेद में इसे संजीवनी बुटि के समान माना जाता है। तुलसी में कई ऐसे

- प्राप्त होती है।
5. ब्राह्मण का सम्मान करना पुरानी मान्यताओं के अनुसार ब्राह्मण सदैव आदरणीय माने गए हैं। जो लोग इनका अपमान करते हैं, वे जीवन में दुःख प्राप्त करते हैं। ब्राह्मण ही भगवान और भक्त के बीच की अहम कड़ी हैं। ब्राह्मण ही सही विधि से पूजन आदि कर्म करवाते हैं। शास्त्रों का ज्ञान प्रसारित करते हैं। दुःखों को दूर करने और सुखी जीवन प्राप्त करने के उपाय बताते हैं। अतः ब्राह्मणों का सदैव सम्मान करना चाहिए।
6. गाय की सेवा करना इस श्लोक में गौ यानी गाय का भी महत्व बताया गया है। जिन घरों में गाय होती है, वहाँ सभी देवी-देवता वास करते हैं। गाय से प्राप्त होने वाले दुध, मूत्र और गोबर पवित्र और स्वास्थ्यवर्धक हैं। ये बात विज्ञान भी स्वीकार कर चुका है कि गौमूत्र के नियमित सेवन से कैंसर जैसी गंभीर बीमारी में भी राहत मिल सकती है। यदि गाय का पालन नहीं कर सकते हैं तो किसी गौशाला में अपनी अन्न और सामर्थ्य के अनुसार धन का दान किया जा सकता है।
8. रोज तुलसी की एक पत्ती सेवन करने से मिलते हैं ये फायदे- तुलसी की सुगंध हमें श्वास सहज करके देती है। साथ ही, तुलसी की एक पत्ती रोज सेवन करने से हम सामान्य बुखार से बचे रहते हैं। मौसम परिवर्तन के समय होने वाली स्वास्थ्य संबंधी परेशानियों से बचाव हो सकता है। ऐसी मान्यता है कि जो लोग हमारे शरीर की रोगप्रतिरोधक क्षमता काफी बढ़ जाती है, लेकिन हमें नियमित रूप से तुलसी की पत्ती का सेवन करते रहना चाहिए।
9. तुलसी के पत्तों का सेवन नहीं चाहिए- तुलसी के पत्तों का सेवन करते समय ध्यान रखना चाहिए कि इन पत्तों को चबाए नहीं बल्कि निगल लेना चाहिए। इस प्रकार तुलसी का सेवन करने से कई रोगों में लाभ प्राप्त होता है। साथ ही, तुलसी के पत्तों में पारा धातु के तत्व भी विद्यमान होते हैं जो कि पत्तों को चबाने से दांतों पर लग जाते हैं। ये तत्व दांतों के लिए फायदेमंद नहीं है। अतः तुलसी के पत्तों को बिना चबाए निगलना चाहिए।
10. शिवलिंग और गणेश पूजन में वर्जित है तुलसी के पत्ते- यूँ तो पूजन में तुलसी का विशेष महत्व है पर शिव पूजन और गणेश पूजन में तुलसी का प्रयोग वर्जित है। इसके लिए पुराणों में दो कथा बताई गई हैं। एक कथा के अनुसार भगवान शिव ने तुलसी के पत्तों के राजा शंखचूड़ का वध किया था, जिसके फलस्वरूप न तो शिव पूजन में तुलसी काम में लेते हैं और ना ही शंख से शिवलिंग पर जल चढ़ाते हैं। जबकि एक अन्य कथा के अनुसार एक बार गणेशजी ने तुलसी का विवाह प्रस्ताव यह कह कर अस्वीकार कर दिया की वो ब्रह्मचारी है जिससे रुष्ट होकर तुलसी ने उन्हें दो विवाह का श्राप दे दिया, प्रतिक्रिया स्वरूप गणेश जी ने तुलसी को एक राक्षस से विवाह का श्राप दे दिया। इसलिए गणेश पूजन में भी तुलसी का प्रयोग वर्जित है।

## गाड़ी पर लिखा था प्रेस, पुलिस ने रूकवाई कार; अंदर का हाल देख दंग रह गई क्राइम ब्रांच की टीम

दिल्ली पुलिस ने ड्रग्स की आपूर्ति करने वाले तीन तस्करों को गिरफ्तार किया है। आरोपितों की कार से करीब 120 किलो प्रतिबंधित गांजा बरामद किया गया है। गिरफ्तार आरोपितों की पहचान कंचन सिंह हर्ष प्रताप सिंह और ईशान सिंह के रूप में हुई है। पुलिस ने आरोपितों के खिलाफ एनडीपीएस एक्ट समेत संबंधित धाराओं में केस दर्ज कर छानबीन शुरू कर दी है।



किया है।

**मामला दर्ज कर जांच शुरू**  
गिरफ्तार आरोपितों की पहचान कंचन सिंह, हर्ष प्रताप सिंह और ईशान

सिंह के रूप में हुई है। पुलिस ने आरोपितों के खिलाफ एनडीपीएस एक्ट समेत संबंधित धाराओं में मामला दर्ज कर जांच शुरू कर दी है।

**अर्टिगा कार से गांजा सप्लाई**  
पुलिस अधिकारी के मुताबिक, शनिवार दोपहर क्राइम ब्रांच की टीम को सूचना मिली कि कुछ लोग सफेद रंग की

अर्टिगा कार में सवार होकर गांजा की तस्करी करने यूपी से दिल्ली आ रहे हैं। गिरफ्तार लंबे समय से इस धंधे में लिप्त हैं और लगातार दारू का आसपास के इलाकों में मादक पदार्थ को सप्लाई कर रहा है।

**गाड़ी में चिपकारा खा था मीडिया का स्टीकर**

पुलिस को यह भी पता चला कि आरोपी सफेद रंग की अर्टिगा कार में आएंगे। उन्होंने कार के आगे व पीछे के शीशे पर प्रेस के स्टीकर लगा रखे हैं, ताकि पुलिस उन्हें मीडिया की गाड़ी समझकर रास्ते में न रोके। आरोपियों को पकड़ने के लिए एक टीम बनाई गई।

टीम ने द्वारका सेक्टर-23 के पास भारत वंदना पार्क के पीछे वाली सड़क पर जाल बिछाया और शाम करीब साढ़े पांच बजे जब आरोपी कार में सवार होकर पहुंचे तो टीम ने उन्हें पकड़ लिया। तलाशी लेने पर पीछे की सीट के नीचे पांच बोरे में करीब 120 किलो गांजा बरामद हुआ। आरोपियों ने कार पर फर्जी नंबर प्लेट भी लगा रखी थी।

## संस्कारशाला: जिंदगी की सरलता और हमारी उम्मीदों का भार

- डॉ. अंकुर शरण

जिंदगी अपने आप में बहुत सरल होती है, लेकिन हमारी चतुराई और हद से ज्यादा उम्मीदें इसे अक्सर निराशाजनक बना देती हैं। हम हर छोटे-बड़े फैसले में बुद्धिमत्ता दिखाने की कोशिश करते हैं और बदले में उम्मीद रखते हैं कि हर चीज हमारे मुताबिक हो। जब ऐसा नहीं होता, तो हम खुद को असफल मानने लगते हैं। सोशल मीडिया इसका एक बड़ा उदाहरण है। आज के दौर में, हम जो भी पोस्ट करते हैं, उसके लाइव्स, कमेंट्स और शेयर की गिनती से अपनी खुशी तय करने लगे हैं। अगर किसी की तस्वीर या विचार को सराहना नहीं मिलती, तो लोग इसे अपनी असफलता समझने लगते हैं। कई बार देखा गया है कि कोई अच्छी पोस्ट या विचार भी लोगों को पसंद नहीं आता, और हम इसे व्यक्तिगत अस्वीकृति मान बैठते हैं। जबकि सच्चाई

यह है कि हर व्यक्ति की रुचि और प्राथमिकता अलग होती है। उदाहरण के लिए, एक लेखक ने बहुत सोच-समझकर एक प्रेरणादायक लेख लिखा, लेकिन अगर उसे कम प्रतिक्रियाएँ मिलीं, तो वह निराश हो सकता है। लेकिन इसका यह मतलब नहीं कि लेख अच्छा नहीं था। ठीक वैसे ही, एक कलाकार अपनी पेंटिंग को लेकर उत्साहित होता है, लेकिन अगर उसे अपेक्षित तारीफ नहीं मिलती, तो वह अपने टैलेंट पर ही शक करने लगता है। असल में, जिंदगी का आनंद उसी में है जब हम इसे अपनी सहजता से जीते हैं, न कि दूसरों की प्रतिक्रिया के आधार पर। सोशल मीडिया और बाहरी मानदंडों से ज्यादा अपनी आंतरिक शांति और संतोष पर ध्यान देना जरूरी है। अगर हम हर बात को सहजता से लें और अपनी उम्मीदों को वास्तविकता के करीब रखें, तो जिंदगी सच में आसान हो जाएगी।

## नए कम्युनिटी हॉल के निर्माण से डीडीए ने बनाई दूरी, आखिर क्यों आई ऐसी नौबत?

डीडीए के सामुदायिक भवन उपेक्षित हाल में हैं। सेक्टर-13 में दो सामुदायिक भवन एक वर्ष से बनकर तैयार हैं लेकिन अभी तक कोई बुकिंग नहीं हुई है। डीडीए का कहना है कि जितने सामुदायिक भवन हैं उनका ही इस्तेमाल नहीं हो पा रहा है तो नए की क्या जरूरत है लेकिन निजी बैंकवेट हॉल में बुकिंग के लिए लोग खड़े रहते हैं।

दिल्ली 1 करीब एक दशक पहले उपनगरीय सामुदायिक भवन निर्माण को लेकर दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) ने खुब दिलचस्पी दिखाई, लेकिन अब डीडीए को लग रहा है कि उपनगरीय में नए सामुदायिक भवन की जरूरत नहीं है, लिहाजा हाथ लगे हैं। यहाँ कोई नया सामुदायिक भवन नहीं बनाया जाएगा। डीडीए का कहना है कि जितने सामुदायिक भवन हैं, अभी उनका ही इस्तेमाल नहीं हो पा रहा है, तो नए की भला क्या ही जरूरत होगी। हाल ही में पालम के विधायक कुलदीप सोलंकी द्वारा कार्यालय के मुख्य अधिकारी के समक्ष क्षेत्र की समस्याओं को लेकर मिलने पहुंचे।

इस दौरान सामुदायिक भवन निर्माण का मुद्दा उठा, लेकिन डीडीए अधिकारियों ने उन्हें भी साफ-साफ कह दिया कि अब नए सामुदायिक भवन नहीं बनेंगे, लेकिन बड़ा सवाल यह है कि आखिर ऐसी नौबत क्यों आई। एक तरफ उपनगरीय के निजी बैंकवेट हॉल में बुकिंग के लिए लोग खड़े रहते हैं वहीं डीडीए के सामुदायिक भवनों को बुकिंग के लिए लोग नहीं मिलते। सेक्टर 13 में दो सामुदायिक भवन में आज तक नहीं हुआ कोई समारोह

द्वारा सेक्टर 13 में दो सामुदायिक भवन पिछले एक वर्ष से बनकर तैयार हैं। इसमें एक

मेट्रो व्यू अपार्टमेंट के नजदीक तो दूसरा इस्कान मंदिर के पास है, लेकिन दोनों में से किसी में आज तक कोई समारोह आयोजित नहीं हुआ।

पूरी इमारत में देखरेख का अभाव साफ-साफ नजर आता है। दीवारों में सीलन व कोने में जाले नजर आते हैं। सफाई को तो शायद यहाँ लंबे समय से ध्यान ही नहीं रखा गया है। यहाँ केवल गाड़ों की तैनाती की गई है।

**नहीं लगा है कोई बोर्ड**

दोनों सामुदायिक भवन में कोई ऐसा बोर्ड नहीं है, जिससे आपको लगे कि यह सामुदायिक भवन है। यहाँ तैनात गाड़ों से यदि आप बुकिंग के बारे में या बुकिंग से जुड़े किसी अधिकारी के बारे में पता करना चाहेंगे तो आपको निराशा हाथ लगेगी। यहाँ ऐसी कोई जानकारी आपको नहीं मिलेगी जिससे आप यहाँ से जुड़ी कोई जानकारी प्राप्त कर बुकिंग के बारे में एक निश्चित राय कायम कर सकें।

**डीडीए अधिकारी समस्या के प्रति गंभीर नहीं**

आखिर ऐसी नौबत क्यों आ रही है कि लोगों ने डीडीए के सामुदायिक भवनों में बुकिंग से तोबा कर ली है। इस संबंध में डीडीए अधिकारियों का कहना है कि ऐसा क्यों हो रहा है, यह समझ से परे की बात है। हम लोगों ने सामुदायिक भवन बनाया, लेकिन बुकिंग के लिए लोगों को ही आगे आना होगा।

क्या लोगों को जागरूक करने के लिए या सामुदायिक भवन कहां कहां है, इसके बारे में कभी कोई कार्यक्रम या कोई आकर्षक योजना लॉन्च की गई है, तो डीडीए अधिकारी इस पर सीधे ना में उतर देते हैं। लोगों की राय उपनगरीय सेक्टर 10 निवासी मनोज गुप्ता का कहना है कि डीडीए ने खुद अपने सामुदायिक भवनों को उपेक्षित हाल में छोड़ रखा है।

## डीटीसी को लेकर कैग रिपोर्ट में चौंकाने वाले तथ्य, पिछली सरकार की व्यवस्था पर उठे सवाल

डीटीसी को लेकर दिल्ली विधानसभा में पेश की गई कैग रिपोर्ट में चौंकाने वाले तथ्य सामने आए हैं। रिपोर्ट में परिवहन को लेकर पिछली सरकार की पूरी व्यवस्था पर सवाल उठाए गए हैं। 2015-16 में 282,63 करोड़ रुपये का घाटा 2021-22 में बढ़कर 652,74 करोड़ रुपये हो गया। कैबिनेट मंत्री मनजिंदर सिंह सिरसा से लेकर सत्तापक्ष के विधायक संजय गोयल आदि ने पिछली आप सरकार को जमकर घेरा।

**नई दिल्ली।** डीटीसी (दिल्ली परिवहन निगम) को लेकर सोमवार को दिल्ली विधानसभा में पेश की गई कैग रिपोर्ट में चौंकाने वाले तथ्य सामने आए हैं। रिपोर्ट में परिवहन को लेकर पिछली सरकार की पूरी व्यवस्था पर ही सवाल उठाए गए हैं। यह तथ्य व्यवस्था पर बड़ा सवाल खड़ा करता है कि डीटीसी का जो घाटा 2015-16 में 28,263 करोड़ रुपये था, वह 2021-22 में बढ़कर 65,274 करोड़ रुपये हो गया।

इसी अवधि के दौरान 14,000 करोड़ रुपये से अधिक का परिचालन घाटा हुआ है। यहाँ तक कि जो परिचालक खर्च कम होना चाहिए था वह और बढ़ गया है। वह भी बढ़ कर दोगुना हो गया है। रिपोर्ट में चर्चा के दौरान कैबिनेट मंत्री मनजिंदर सिंह सिरसा से लेकर सत्तापक्ष के विधायक संजय गोयल आदि ने पिछली आप सरकार को जमकर घेरा।

**परिवहन के लिए कोई योजना तैयार नहीं**

मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने बजट सत्र में 31 मार्च, 2022 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए डीटीसी के कामकाज पर रिपोर्ट पेश की। रिपोर्ट में इस बात पर प्रकाश डाला गया है कि सार्वजनिक परिवहन को लेकर कोई व्यवसाय योजना तैयार नहीं की गई और न ही निगम ने अपने कामकाजी घाटे को कम करने के लिए राज्य सरकार के साथ कोई समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए हैं।

जांच में यह भी पाया गया है कि निगम ने अन्य राज्य परिवहन उपक्रमों के मुकाबले अपने प्रदर्शन का आकलन करने के लिए बेंचमार्क निर्धारित नहीं किया। डीटीसी ने लाभप्रदता पर कोई अध्ययन नहीं किया, जबकि उसे लगातार घाटा हो रहा था।

**2022-23 के दौरान केवल 300 इलेक्ट्रिक बसें ही खरीदीं**

रिपोर्ट के अनुसार 2015 से 2023 के बीच डीटीसी के बड़े में बसें की संख्या बढ़ने की जगह कम हो गई। डीटीसी के पास 2015 में 4,344 बसें थीं जो 2023 में घटकर 3,937 रह गईं। सरकार से धन उपलब्ध होने के बावजूद यह 2021-22 और 2022-23 के दौरान केवल 300 इलेक्ट्रिक बसें ही खरीदीं।

इस मामले में कैग ने एक बड़ा सवाल यह भी उठाया है कि बड़े में इलेक्ट्रिक बसें समय पर न देने पर कैग ऑपरिटर पर जो 29.86 करोड़ रुपये का जुर्माना लगाया



जाना था वह भी नहीं लगाया गया।

**ऑपरिटर को लाभ पहुंचाया गया**

यानी निगम को इस तरीके से हानि और ऑपरिटर को लाभ पहुंचाया गया। घाटे बड़े के बारे में रिपोर्ट में कहा गया है कि 2015 में डीटीसी में लोपोत्प्रेरक ओवरएज बसें की संख्या 0.13 प्रतिशत यानी पांच बसें थीं जो 2022 के दौरान बढ़कर 17.44 प्रतिशत यानी 656 बसें हो गईं और 31 मार्च 2023 तक बढ़कर कुल बड़े का 44.96 प्रतिशत 1,770 बसें हो गईं।

**डीटीसी की परिचालन दक्षता कम**

रिपोर्ट के अनुसार अगर डीटीसी नई इमानदारी से प्रयास नहीं करती है, तो

ओवरएज बसें का अनुपात बढ़ता रहेगा जब बड़े के उपयोग और वाहन उत्पादकता की बात आती है तो अखिल भारतीय औसत की तुलना में डीटीसी की परिचालन दक्षता कम है।

**अपनी परिचालन लागत तक नहीं निकाल पाई**

रिपोर्ट में यह भी गंभीर सवाल उठाया गया है कि 31 मार्च 2022 तक डीटीसी सभी रूटों पर बसें भी नहीं चला रही थी, लापरवाही का आलम यहाँ तक था कि कुल 814 रूटों में से 468 रूटों (57 प्रतिशत) पर ही बसें का परिचालन हो रहा था और जिन रूटों पर बसें चल भी रहीं थीं उनमें से एक भी रूट पर डीटीसी मुनाफा तो दूर, अपनी परिचालन लागत

तक नहीं निकाल पाई।

**राजस्व में 668.60 करोड़ रुपये का नुकसान**

2015 में जो परिचालन खर्च 213 रुपये प्रति किलोमीटर था वह 2022 में बढ़कर 457 रुपये हो गया। कुल मिलाकर 2015-22 के दौरान परिचालन 14,198.86 करोड़ रुपये का परिचालन घाटा हुआ। इस दौरान प्रति वर्ष 10,000 किलोमीटर परिचालन पर ब्रेकडाउन की दर 2.90 से 4.57 प्रतिशत रही, जिससे संभावित राजस्व में 668.60 करोड़ रुपये का नुकसान हुआ।

**3,697 बसें में सीसीटीवी सिस्टम स्थापित**

रिपोर्ट में उन परियोजनाओं पर भी प्रकाश डाला गया है जो लागू नहीं हो पाईं। इसमें डीटीसी ने स्वचालित किराया संग्रह प्रणाली (एफसीएस) चरण-एक की परियोजना दिसंबर 2017 में शुरू की गई थी, लेकिन सिस्टम इंटीग्रेटर की अक्षमता के कारण यह मई 2020 से कार्यात्मक नहीं है। हालाँकि मार्च 2021 में 3,697 बसें में सीसीटीवी सिस्टम स्थापित और चालू किया गया था।

दिल्ली इंटीग्रेटेड मेट्रो-मॉडल ट्रांजिट सिस्टम लिमिटेड डीआईएमटीएस द्वारा संचालित क्लस्टर बसें का प्रदर्शन, निगम बसें के प्रदर्शन की तुलना में प्रति किलोमीटर परिचालन राजस्व को छोड़कर हर परिचालन पहलू में बेहतर था, भले ही दोनों एक ही शहर में और समान परिस्थितियों में चल रहे थे।

## #Volunteershala: युवाओं के साथ सड़क सुरक्षा की ओर एक मजबूत कदम

डॉ. अंकुर शरण की पहल – सड़क सुरक्षा स्क्वाड के लिए वालंटियर्स की तलाश



सड़क सुरक्षा एक ऐसा विषय है, जो केवल नियमों तक सीमित नहीं बल्कि हर नागरिक की जिम्मेदारी भी है। भारत में सड़क दुर्घटनाओं की बढ़ती संख्या को देखते हुए, #Volunteershala के माध्यम से एक नए आंदोलन की शुरुआत की जा रही है, जो युवाओं को सड़क सुरक्षा के प्रति जागरूक और जिम्मेदार बनाएगा। डॉ. अंकुर शरण, जो एक सोशलप्रैनेयोर और रोड सेफ्टी एक्सपर्ट हैं, इस पहल को आगे बढ़ा रहे हैं, ताकि स्कूल और कॉलेज के छात्र सड़क सुरक्षा स्क्वाड में शामिल होकर इसकी मूल बातें सीख सकें और समाज में बदलाव लाने का हिस्सा बन सकें।

**#Volunteershala – एक परिवर्तनकारी पहल**

#Volunteershala सिर्फ एक वालंटियरिंग प्लेटफॉर्म नहीं, बल्कि एक ऐसा आंदोलन है, जो युवाओं को सामाजिक परिवर्तन में सक्रिय भागीदारों के लिए प्रेरित करता है। सड़क सुरक्षा इस अभियान का एक महत्वपूर्ण हिस्सा है, जहाँ छात्रों को विभिन्न माध्यमों से जागरूक किया जाएगा, जैसे:

✓ रोड सेफ्टी अवेयरनेस प्रोग्राम्स – यातायात नियमों की जानकारी और सही व्यवहार सिखाने के लिए विशेष कार्यशालाएँ।

✓ ग्राउंड एक्टिविटीज – ट्रैफिक सिग्नल पर लोगों को जागरूक करने और सुरक्षित ड्राइविंग को बढ़ावा देने के लिए ऑन-फील्ड वालंटियरिंग।

✓ स्कूल-कॉलेज में ट्रेनिंग सेशन – छात्रों को सड़क सुरक्षा से जुड़े महत्वपूर्ण पहलुओं, जैसे हेल्मेट पहनना, सीट बेल्ट लगाना, स्पीड लिमिटर का पालन करना, और नशे में ड्राइविंग से बचाव के उपायों पर प्रशिक्षण।

✓ डिजिटल कैंपेनिंग – सोशल मीडिया और अन्य डिजिटल माध्यमों से सड़क सुरक्षा के प्रति जागरूकता फैलाने के लिए कंटेंट क्रिएशन और प्रचार।

**क्यों जुड़ें #Volunteershala अभियान से?**

✓ सामाजिक जिम्मेदारी निभाने का अवसर – सड़क सुरक्षा को बेहतर बनाने के लिए योगदान देकर एक जागरूक नागरिक बनें।

✓ सीखने और नेतृत्व करने का मंच – वालंटियरिंग के माध्यम से न केवल सड़क सुरक्षा

की समझ विकसित होगी, बल्कि नेतृत्व कौशल भी निखरेंगे।

✓ रिज्यूमे में एक विशेष उपलब्धि – सड़क सुरक्षा स्क्वाड में शामिल होने से करियर में भी एक सकारात्मक प्रभाव पड़ेगा।

✓ समाज में सकारात्मक बदलाव लाने का मौका – छोटी-छोटी कोशिशें बड़ी प्रेरणाएँ बन सकती हैं, जो सड़कों को सुरक्षित बना सकती हैं।

**कैसे बनें #Volunteershala के सदस्य?**

इस अभियान से जुड़ने के लिए स्कूल और कॉलेज के छात्र सीधे #Volunteershala के प्लेटफॉर्म पर रजिस्टर कर सकते हैं या अपने संस्थान में आयोजित किए जा रहे जागरूकता कार्यक्रमों का हिस्सा बन सकते हैं। इच्छुक युवा डॉ. अंकुर शरण और उनकी टीम के साथ मिलकर इस नेक पहल में योगदान दे सकते हैं।

✓ आपका एक कदम, कई जिंदगियाँ बचा सकता है!

अभी जुड़ें और सड़क सुरक्षा स्क्वाड का हिस्सा बनें! Email : roadsafetyquad@gmail.com

## बजट से पहले सीएम रेखा गुप्ता ने बनाई खीर आतिशी ने पूछा- महिलाओं को कब मिलेंगे 2500 रुपये?

भाजपा सरकार का पांच दिवसीय बजट सत्र सोमवार को सुबह 11 बजे खीर समारोह के साथ शुरू हो चुका है। पहले दिन दिल्ली परिवहन निगम पर सीएजी की रिपोर्ट पेश किए जाने की संभावना है। मंगलवार को मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता पहला बजट पेश करेंगी। दिल्ली बजट 2025-26 में बुनियादी ढांचे के विकास यमुना की सफाई और वायु प्रदूषण से निपटने पर ध्यान केंद्रित करने की संभावना है।

**नई दिल्ली।** दिल्ली विधानसभा का पांच दिवसीय बजट सत्र सोमवार को 'खीर' समारोह के साथ शुरू हुआ। दिल्ली की मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने खुद खीर बनाई और फिर भगवान राम को भोग लगाया। इस दौरान बीजेपी नेताओं ने कहा कि रमिठास प्रगति का प्रतीक है। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता सदन में वित्त वर्ष 2025-26 का बजट 25 मार्च दिन मंगलवार को पेश करेंगी।

विधानसभा में विकसित दिल्ली बजट के दौरान मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने खीर बनाया और मंत्रों प्रवेश साहिब सिंह सहित अन्य नेताओं को खिलाया। इस अवसर पर मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने बजट में सहयोग करने वाले व्यापारी वर्ग, डॉक्टर, वकील व अन्य वर्गों को के लोगों को भी अपने हाथ से खीर वितरित की।

बता दें कि मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता वित्त विभाग भी संभालती हैं। 27 साल बाद दिल्ली की सत्ता में वापसी करने वाली भाजपा के पहले बजट में चुनावी घोषणापत्र की झलक दिखेगी। हालाँकि इस बार बजट से दिल्लीवालों को क्या-क्या मिलने वाला है यह तो कल यानी 25 फरवरी को ही साफ हो सकेगा।

**#WATCH | Delhi CM Rekha Gupta prepares ceremonial 'Kheer' ahead of the beginning of the inaugural Budget session of this government.** pic.twitter.com/U6vN1F5s1p



**दिल्ली की महिलाओं को कब मिलेंगे 2500 रुपये? – आतिशी**

दिल्ली विधानसभा बजट सत्र पर विषय की नेता आतिशी ने अपनी प्रतिक्रिया देते हुए भाजपा सरकार पर हमला बोला है।

उन्होंने कहा, चुनाव से पहले भाजपा ने बहुत सारे वादे किए थे। हमें उम्मीद है कि इस बजट सत्र में वे वादे पूरे होंगे। सबसे पहला और सबसे अहम वादा था कि 8 मार्च को दिल्ली की महिलाओं को 2500 रुपये मिलेंगे। आज तक उस स्कीम को रजिस्ट्रेशन भी शुरू नहीं हुआ है। यह साफ है कि पीएम मोदी ने झूठ बोला और दिल्ली की जनता को धोखा दिया। हमें उम्मीद है कि इस बजट में दिल्ली की जनता को धोखा नहीं दिया जाएगा...।

**कैग रिपोर्ट पर क्या बोलीं आतिशी?**

कैग रिपोर्ट पेश किए जाने पर उन्होंने कहा, रवे कोर्ट में मांग लेकर गए थे कि कैग रिपोर्ट विधानसभा में पेश की जाए। वे सभी रिपोर्ट क्यों नहीं पेश कर रहे हैं? कैग रिपोर्ट को एफिसोड में क्यों पेश किया जा रहा है? अगर स्पीकर के पास 14 कैग रिपोर्ट हैं, तो उन्हें तुरंत सभी पेश करनी चाहिए...।

इससे पहले, बजट सत्र समारोह में कैबिनेट मंत्री कपिल मिश्रा ने कहा, रबजट सत्र ऐतिहासिक महत्व रखता है। आज व्यवसायी, अंत्योद्धारक,

दलित भाई-बहन समेत विविध पृष्ठभूमि के लोग एक साथ खीर खाएंगे। बजट कल पेश किया जाएगा।

**दिल्ली का विकास पटरी पर है- सतीश उपाध्याय**

वहीं, भाजपा नेता सतीश उपाध्याय ने मुख्यमंत्री को शुभकामनाएं दीं और कहा कि बजट दिल्ली के लिए प्रगति का संदेश है। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि सीएम गुप्ता ने महिलाओं और युवाओं से लेकर व्यवसायियों और कॉलोनियों के निवासियों तक के व्यापक लोगों से बातचीत की है और बजट को आकार देने के लिए सुझाव इकट्ठे किए हैं।

उन्होंने कहा, मिठास प्रगति का प्रतीक है। सीएम संदेश दे रही हैं कि दिल्ली का विकास पटरी पर है। यह बजट महिलाओं, युवाओं, व्यवसायियों और यहां तक कि कॉलोनी निवासियों की आवाज को दर्शाता है और यह सुनिश्चित करता है कि उनकी राय इस प्रक्रिया का हिस्सा हो। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में हम समावेशी प्रगति के लिए प्रतिबद्ध हैं।

उल्लेखनीय है कि फरवरी में हुए दिल्ली विधानसभा चुनाव में भाजपा ने आम आदमी पार्टी (आप) को हराकर राजधानी की सत्ता में 27 साल बाद वापसी की है।



# मारुति ब्रेजा के एएमटी वेरिएंट को है घर लाना, दो लाख रुपये की डाउन पेमेंट के बाद कितनी जाएगी ईएमआई

रिवहन विशेष न्यूज

मारुति की ओर से सब फोर मीटर एसयूवी के तौर पर Maruti Breeza को ऑफर किया जाता है। अगर आप भी इस एसयूवी के AMT वेरिएंट को खरीदकर घर लाने का मन बना रहे हैं। तो दो लाख रुपये की Down Payment करने के बाद हर महीने कितने रुपये की EMI देकर इस गाड़ी को घर लाया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत की प्रमुख वाहन निर्माताओं में शामिल Maruti की ओर से सब फोर मीटर एसयूवी सेगमेंट में Maruti Breeza की बिक्री की जाती है। अगर आप इस एसयूवी के ऑटोमैटिक वर्जन को खरीदना चाहते हैं तो दो लाख रुपये की डाउन पेमेंट देने के बाद हर महीने कितने रुपये की EMI देकर इसे घर लाया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

**Maruti Breeza AMT Price**  
मारुति की ओर से ब्रेजा को VXI वेरिएंट के साथ AMT ट्रांसमिशन के विकल्प में ऑफर किया जाता है। कंपनी इस एसयूवी के VXI AMT वेरिएंट को 11.15 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर बिक्री के लिए उपलब्ध करा रही है। अगर इसे दिल्ली में खरीदा जाता है तो 11.15 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत के साथ ही इस पर रजिस्ट्रेशन, इंशोरेंस भी देना होगा। इस गाड़ी को खरीदने के लिए करीब 1.12 लाख रुपये का रजिस्ट्रेशन टैक्स, करीब 33 रुपये इंशोरेंस के देने होंगे। इनके अलावा फास्टेज, एमसीडी, स्मार्ट कार्ड और टीसीएस चार्ज के तौर पर 16835 रुपये भी देने होंगे। जिसके बाद गाड़ी की दिल्ली में ऑन रोड कीमत



12.77 लाख रुपये हो जाती है।  
**दो लाख रुपये Down Payment के बाद कितनी EMI**

अगर Maruti Breeza के VXI AMT वेरिएंट को आप खरीदते हैं, तो बैंक की ओर से एक्स शोरूम कीमत पर ही फाइनेंस किया जाएगा। ऐसे में दो लाख रुपये की डाउन पेमेंट करने के बाद आपको करीब 10.77 लाख रुपये की राशि को बैंक से फाइनेंस करवाना होगा। बैंक की ओर से अगर आपको नौ फीसदी ब्याज के साथ सात साल के लिए 10.77 लाख रुपये दिए

जाते हैं, तो हर महीने सिर्फ 17329 रुपये की EMI आपको अगले सात साल के लिए देनी होगी।

**कितनी महंगी पड़ेगी Car**  
अगर आप नौ फीसदी की ब्याज दर के साथ सात साल के लिए 10.77 लाख रुपये का बैंक से Car Loan लेते हैं, तो आपको सात साल तक 17329 रुपये की EMI हर महीने देनी होगी। ऐसे में सात साल में आप Maruti Breeza के VXI AMT वेरिएंट के लिए करीब 3.78 लाख रुपये बतौर ब्याज देंगे। जिसके बाद आपकी कार

की कुल कीमत एक्स शोरूम, ऑन रोड और ब्याज मिलाकर करीब 16.55 लाख रुपये हो जाएगी।

**किनसे होता है मुकाबला**  
Maruti की ओर से Breeza को सब फोर मीटर एसयूवी सेगमेंट में लाया जाता है। इस सेगमेंट में इसका सीधा मुकाबला Hyundai Venue, Kia Syros, Kia Sonet, Tata Nexon, Mahindra XUV 3XO, Citroen Basalt जैसी एसयूवी के साथ होता है।

# इस साल लॉन्च होंगी चार नई MPVs, एमजी से लेकर किआ तक कर रही तैयारी, मिलेगा छह और सात सीटों का विकल्प

परिवहन विशेष न्यूज

भारतीय बाजार में एसयूवी सेगमेंट के वाहनों के साथ ही MPV सेगमेंट के वाहनों को भी काफी ज यादा पसंद किया जाता है। इस साल अलग अलग निर्माताओं की ओर से चार नई MPVs को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। किस निर्माता की ओर से किस सेगमेंट में किस गाड़ी को कब तक लॉन्च किया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत में बड़ी कारों को काफी पसंद किया जाता है। जिसे देखते हुए वाहन निर्माता भी SUV और MPV सेगमेंट में कई कारों को ऑफर करते हैं। कई निर्माताओं की ओर से जल्द ही नई MPVs को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। किस कंपनी की ओर से किस सेगमेंट में कब तक इनको लॉन्च किया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

**MG M9 MPV होगी लॉन्च**  
ब्रिटिश वाहन निर्माता MG की ओर से अभी तक एमपीवी सेगमेंट में किसी भी वाहन को बिक्री नहीं की जाती। लेकिन कंपनी जल्द ही M9 MPV को भारतीय बाजार में लॉन्च करने की तैयारी कर रही है। इलेक्ट्रिक सेगमेंट में इस एमपीवी को लाया जाएगा जो लज्जरी इलेक्ट्रिक एमपीवी सेगमेंट में लॉन्च होगी। इस गाड़ी को जनवरी 2025 में हुए ऑटो एक्सपो में भी दिखाया जा चुका है।

**Kia Carens Facelift की हो रही है तैयारी**

मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक किआ भी अपनी बजट एमपीवी कैरेंस के फेसलिफ्ट को लाने की तैयारी कर रही है। हालांकि निर्माता की ओर से अभी इस बारे में कोई जानकारी नहीं दी गई है। लेकिन गाड़ी को लगातार टेस्टिंग के दौरान देखा जा रहा है।



जिसके बाद यह उम्मीद की जा रही है कि इसके फेसलिफ्ट को जल्द ही भारत में लॉन्च किया जाएगा। फेसलिफ्ट में कई कॉस्मेटिक बदलाव किए जा सकते हैं।

**Kia Carens EV भी होगी लॉन्च**  
रिपोर्ट्स के मुताबिक किआ की ओर से कैरेंस फेसलिफ्ट के अलावा इसे इलेक्ट्रिक वर्जन में भी लाने की तैयारी की जा रही है। इसके लिए भी निर्माता

की ओर से आधिकारिक जानकारी नहीं दी गई है। लेकिन इसे भी लगातार टेस्टिंग के दौरान देखा जा रहा है। जिसके बाद यह उम्मीद की जा रही है कि फेसलिफ्ट वर्जन तक किआ कैरेंस इलेक्ट्रिक को भी भारत में लॉन्च किया जा सकता है।

**Renault Triber का भी आएगा फेसलिफ्ट**  
रेनो की ओर से बजट एमपीवी के तौर पर ट्राइबर

की बिक्री की जाती है। रिपोर्ट्स के मुताबिक लॉन्च से पहले इसकी भी टेस्टिंग की जा रही है। ट्राइबर एमपीवी के फेसलिफ्ट को भी कई बार देखा जा चुका है और इसे भी फेसलिफ्ट वर्जन के आस-पास तक लॉन्च किया जा सकता है। मौजूदा वर्जन के मुताबिक फेसलिफ्ट वर्जन में कई कॉस्मेटिक बदलाव किए जाएंगे लेकिन इसके इंजन में किसी भी तरह का बदलाव नहीं किया जाएगा।

# रात के समय हाई बीम पर कार चलाने की बुरी आदत में करें बदलाव, बढ़ जाता है हादसे का खतरा

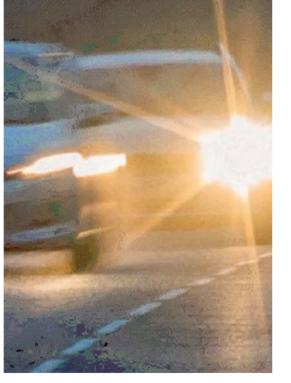
परिवहन विशेष न्यूज

दिन के साथ ही रात के समय भी बड़ी संख्या में लोग कार से सफर करते हैं। इनमें से ज यादातर लोगों को इस बात की जानकारी नहीं होती कि रात में कार चलाते हुए हाई बीम पर लाइट को नहीं रखना चाहिए। ऐसा करने से व या नुकसान होता है। किस तरह ऐसी आदत के कारण हादसा होने का खतरा बढ़ता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। अक्सर लोग दिन के मुकाबले रात के समय कार चलाने में ज्यादा सहूलियत महसूस करते हैं। लेकिन रात में हाई बीम पर कार चलाना आपके साथ ही अन्य लोगों की सुरक्षा पर खतरा बढ़ा देता है। किस तरह से हाई बीम लाइट के साथ सफर करना खतरनाक हो सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

**बुरी आदत को बदलें**  
रात के समय हाई बीम पर कार चलाना एक बुरी आदत है। अपने साथ ही अन्य लोगों की सुरक्षा के लिए इस बुरी आदत को बदलना जरूरी होता है। इसकी जगह रात के समय कार को लो बीम लाइट पर ही चलाना चाहिए।  
**क्या है समस्या**  
रात के समय अगर कार की हेडलाइट को हाई बीम पर सेट करके चलाया जाता है तो इससे सामने से आने वाले वाहन के ड्राइवर को असुविधा होती है। सामने से आ रहे वाहन के ड्राइवर को आंखों पर आपकी गाड़ी की हाई बीम लाइट सीधी पड़ती है और इससे समस्या बढ़ जाती है।

**बढ़ जाता है हादसा होने का खतरा**  
कार की हेडलाइट को अगर हाई बीम पर चलाया जाता है तो सामने से आने वाले वाहन के ड्राइवर को देखने में परेशानी होती है। जिस कारण यह अंदाजा नहीं लग पाता कि वह आपसे कितनी दूरी से वाहन को निकाले। ऐसे में कई बार हादसा हो जाता है और इसका



नुकसान आपको भी होता है।

**यह भी है कारण**  
रात के समय अक्सर कार चलाते हुए ड्राइवर को थकान होती है। कई बार नींद आने की समस्या भी हो जाती है। ऐसी स्थिति में अगर आंखों में तेज रोशनी पड़ती है तो फिर सड़क पर सही अंदाजा लगा पाना थोड़ा मुश्किल हो जाता है और हादसा होने का खतरा बढ़ जाता है।

**हाई बीम की जगह करें इसका चुनाव**  
रात के समय कार चलाते हैं तो हाई बीम की जगह कार की लाइट की सेटिंग को लो बीम पर रखना चाहिए। इससे न सिर्फ आपको अपनी जरूरत के लिए रोशनी मिलती है बल्कि इससे सामने से आ रहे वाहन के ड्राइवर को भी सुरक्षित सफर करने में आसानी होती है।

**हो सकता है चालान**  
यातायात नियमों के मुताबिक भी रात के समय कार को चलाते हुए हेडलाइट को लो बीम पर रखना चाहिए। ऐसा न करते हुए हाई बीम पर लाइट रखकर कार चलाते हैं तो पुलिस की ओर से भी कारवाई की जा सकती है। ऐसी स्थिति में पुलिस की ओर से चालान किया जा सकता है।

# मारुति सुजुकी की गाड़ियां अप्रैल से और हो जाएंगी महंगी

परिवहन विशेष न्यूज

अप्रैल 2025 से मारुति सुजुकी की गाड़ियां और महंगी होने जा रही है। Maruti अपनी गाड़ियों की कीमत में फिर से 4 फीसद तक की बढ़ोतरी करने जा रही है। कंपनी ने कीमतों को बढ़ाने के पीछे का कारण कच्चे माल की बढ़ती लागत और ऑपरेशनल खर्चों को बताया है। कीमतों का इजाजा मॉडल के आधार पर होगा।

नई दिल्ली। मारुति सुजुकी की गाड़ियां और महंगी होने वाली है। कंपनी अप्रैल 2025 से अपनी गाड़ियों की कीमत को फिर से बढ़ाने जा रही है। इस बार भी कंपनी अपनी गाड़ियों की कीमत में 4% तक की बढ़ोतरी करने जा रही है। देश की सबसे बड़ी कार निर्माता कंपनी ने नियामकीय फाइलिंग के दौरान इसके बारे में बताया। कंपनी की तरफ से कहा गया है कि गाड़ियों की कीमतों में 4 प्रतिशत तक की बढ़ोतरी हो सकती है और यह मॉडल पर अलग-अलग होगी।

**कंपनी ने बताया ये कारण**  
मारुति सुजुकी ने गाड़ियों की कीमत को बढ़ाने के पीछे का कारण बताते हुए कहा कि कंपनी लगातार लागतों को अनुकूलित करने और अपने ग्राहकों पर प्रभाव को कम करने का प्रयास करती है, लेकिन बड़ी हुई लागत का कुछ हिस्सा बाजार में डालने को

आवश्यकता हो सकती है। मारुति सुजुकी इंडिया ने कहा है कि कार की कीमतें बढ़ाने का फैसला, कच्चे माल की बढ़ती लागत और ऑपरेशनल खर्चों के कारण लिया गया है।

कंपनी की तरफ से यह स्पष्ट नहीं किया गया है कि किन मॉडलों की कीमतों से सबसे ज्यादा बढ़ोतरी देखने के लिए मिलेगी। मारुति भारतीय बाजार में एंड्री-लेवल हैचबैक से लेकर प्रीमियम एसयूवी तक की गाड़ियों को पेश करती है।

**2025 में कब-कब बढ़ी कीमत**  
कंपनी इससे पहले भी 4% की बढ़ोतरी कर चुकी है। इसकी घोषणा कंपनी ने पिछले साल दिसंबर में की गई थी और उसे जनवरी में लागू किया गया था। इस दौरान अलग-अलग मॉडल की कीमतों में 1,500 रुपये से 32,500 रुपये तक की बढ़ोतरी की गई थी। इसकी तरह से फरवरी 2025 में भी गाड़ियों की कीमत में बढ़ोतरी की गई थी।

**मारुति सुजुकी भारत में ये मॉडल करती है पेश**  
देश की सबसे बड़ी ऑटोमेकर मारुति सुजुकी हाल के समय में भारतीय बाजार में Alto K10 to the S-Presso, Eeco, Celerio, Wagon R, Ignis, Swift, Baleno, Dzire, Fronx, Brezza, Ertiga, Ciaz, Grand Vitara, XL6, Jimny और Invicto को ऑफर करती है।

# 2025 सुजुकी एवेनिस और बर्गमैन स्कूटर हुए लॉन्च, नए रंग और बेहतर माइलेज मिलेगी, जानें कितनी है कीमत

परिवहन विशेष न्यूज

Suzuki Avenis and Burgman 2025 जापानी की प्रमुख दो पहिया निर्माता Suzuki की ओर से भारतीय बाजार में कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। कंपनी की ओर से 24 March 2025 को अपने दो स्कूटर्स को अपडेट के साथ लॉन्च किया है। 2025 Suzuki Avenis और Burgman में क्या बदलाव किए गए हैं। किस कीमत पर इनको खरीदा जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। जापान की दो पहिया निर्माता Suzuki भारतीय बाजार में कई बेहतरीन मोटरसाइकिल और स्कूटर की बिक्री करती है। कंपनी की ओर से हाल में ही अपने दो स्कूटर्स को अपडेट के साथ लॉन्च किया है। किन स्कूटर्स के 2025 वर्जन को अब लॉन्च किया गया है। इनमें क्या बदलाव किए गए हैं। किस कीमत पर इनको खरीदा जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

**2025 Suzuki Avenis और Burgman स्कूटर लॉन्च**  
सुजुकी ओर से 2025 Avenis और Burgman स्कूटर को लॉन्च कर दिया है। इन

दोनों ही स्कूटर के इंजन को अब OBD-2B के साथ अपडेट किया गया है और कुछ नए रंगों के विकल्प भी दोनों स्कूटर में दिए गए हैं।

**किस स्कूटर में कौन से रंग का विकल्प**  
निर्माता की ओर से दी गई जानकारी के मुताबिक Suzuki Avenis 2025 स्कूटर के स्पेशल एडिशन को साथ में लॉन्च किया गया है। जिसमें Metallic Matte Black और Matte Titanium Silver जैसे रंग दिए गए हैं। वहीं Suzuki Burgman Street EX स्कूटर में Metallic Matte Steller Blue रंग को दिया गया है।

सुजुकी की ओर से Burgman Street 2025 स्कूटर को नए रंग के साथ ही Glossy Sparkle Black / Pearl Mira Red, Champion Yellow No 2 / Glossy Sparkle Black, Glossy Sparkle Black / Pearl Glacier White और Glossy Sparkle Black रंग के विकल्प के साथ ऑफर किया जाता है।

वहीं Suzuki Burgman स्कूटर में Metallic Matte Black No. 2 ( YKC ), Pearl Mirage White, Metallic Matte Titanium Silver, Pearl Matte Shadow Green, Pearl Moon Stone Gray, Metallic Matte Stellar Blue और Metallic Matte Black No. 2 (4TX) रंगों के विकल्प के साथ ऑफर किया गया है।

**कितना दमदार इंजन**



Suzuki Avenis स्कूटर में कंपनी की ओर से 124.3 सीसी की क्षमता के इंजन को दिया है। सिंगल सिलेंडर फोर स्ट्रोक इंजन से 8.7 पीएस की पावर और 10 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलेगा। इसके साथ SEP और एडवांस प्यूल इंजेक्शन तकनीक को भी दिया गया है।

वहीं Suzuki Burgman स्कूटर में भी 124 सीसी की क्षमता के सिंगल सिलेंडर फोर स्ट्रोक इंजन को दिया गया है। इस इंजन से स्कूटर को 8.7 पीएस की पावर और 10 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलेगा। इसमें भी SEP तकनीक के साथ इंको परफॉर्मेंस एल्फा इंजन तकनीक,

ऑटो स्टॉप/स्टार्ट, साइलेंट स्टार्टर सिस्टम जैसी तकनीक को दिया गया है।

**कितनी है कीमत**  
Suzuki Avenis स्कूटर को भारत में 93200 रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर लॉन्च (Suzuki scooter price) किया गया है।

वहीं Suzuki Burgman EX स्कूटर की एक्स शोरूम कीमत 116200 रुपये रखी गई है। Burgman Street स्कूटर को स्टैंडर्ड एडिशन और राइड कनेक्ट के साथ 95800 रुपये की शुरुआती एक्स शोरूम कीमत से खरीदा



# “भूत, वर्तमान का भविष्य है”

जब यह वाक्य पढ़ने में आया तो अजीब सा लगा पर जब उस पर विचार किया तो ठीक लगा।

हमेशा वर्तमान ही होता है। यह वर्तमान स्मृति के रूप में भूतकाल होता है। वर्तमान में यह स्मृति भूत-भविष्य को प्रभावित करता है।

वर्तमान में शांत, स्थिर, स्वस्थ रहने के बजाय हम भविष्य को योजनाएँ बनाते रहते हैं।

भविष्य, भूतकाल की स्मृतियों से प्रभावित होता है इसलिए भूत, भविष्य को आकार देता रहता है।

हम भविष्य में सुखी होना चाहते हैं, पीछे होती है भूत की दुःखद स्मृतियाँ। इसी तरह जीवन चलता रहता है।

हमेशा वर्तमान ही होता है यह ठीक से समझ में आ जाय तो वर्तमान में ही बने रहते हैं। किसी भी प्रकार के भौतिक सुखों की प्राप्ति होती है।

कृष्ण ने योग बताया है ऐसे शिव ने ध्यान बताया है।

कृष्ण योगेश्वर हैं, शिव योगेश्वर हैं। एक जगह उ-होंने कहा है-

किसी चीज को ऐसे देखो जैसे पहली बार देख रहे हो।

हम चीजों को देखते आये हैं ऐसे ही लोगों को देखते आये हैं और उनकी अच्छाई बुराई से परिचित हैं।

इस तरह का परिचय नवीनता का अनुभव नहीं होने देता।

नवीनता तो तभी हो सकती है जब ऐसे देखा जाय जैसे पहली बार देखा जा रहा हो।

तब चित्त में नवीनता की वृत्ति सक्रिय हो जाती है। पहले का सब धुलता रहता है।

हर चीज नयी लगती है क्रोध, प्रेम, घृणा,

अभिमान।

एक बच्चा जब अभिमान करता प्रतीत हो तो उस पर हंसी आ सकती है। उसे पहली बार देखा जा सके तो किसी बड़ी उम्र वाले में भी यह बच्चे जैसा ही लगता।

गीता की दृष्टि से प्रकृति के गुण अपना कार्य करते हैं। उनमें पुराने पन का कोई काम नहीं। प्रकृति सतत नया नया सर्जन करती रहती है तब उसकी हर वृत्ति को नये रूप में देखा और अनुभव किया जा सकता है। ऐसा करके वर्तमान में रहा जा सकता है। तब हर चीज नयी होती है। एक ही नदी में दोबारा नहीं उतरा जा सकता। रतुम एक ही व्यक्ति को दोबारा नहीं देख सकते।

क्यों? क्यों कि जगत में कुछ भी स्थायी नहीं है। हर चीज नदी की भाँति है-प्रवाहमान और प्रवाहमान। यदि तुम अतीत से मुक्त हो जाओ और तुम्हें वर्तमान को देखने की दृष्टि मिल जाय तो तुम अस्तित्व में प्रवेश कर जाओगे। वर्तमान द्वार है और सभी ध्यान किसी न किसी रूप में तुम्हें वर्तमान से जोड़ने की चेष्टा करते हैं ताकि तुम वर्तमान में जी सको। 'दोष दृष्टि से देखने का कारण है अहंकार की दृष्टि से देखना। अहंकार भूतकाल की दृष्टि से देखता है। पहले की स्मृतियों को बनाये रखता है।

हर चीज को ऐसे देखा जाय जैसे पहली बार देखा जा रहा हो तो अहंकार निष्क्रिय होने लगता है।

अहंकार को माया कहा है मन। मन तीनों कालों को एक साथ जीता है। सब मिला देता है।

भूतकाल इसलिए वर्तमान को भविष्य का आकार देने लगता है यदि अपने को अतीत से तोड़कर चला जाय तो केवल वर्तमान रहता है। वर्तमान सदा स्वस्थ होता है इसलिए जैसे जैसे क्षण व्यतीत होता है स्वस्थता अपना कार्य करती रहती है। ऐसे लोगों का व्यवहार स्थिर प्रज्ञ जैसा होता है। वे शांत, संयत होते हैं।

ऐसे लोग देखें होंगे जो बिल्कुल पास खड़े हैं

फिर भी इतने जोर से बोलते हैं मानों सामनेवाला बहुत दूर खड़ा हो ऐसा क्यों होता है? बोलने वाला अपने आप में नहीं है, अपने आप से बाहर है।

वह उखड़ा हुआ है और सामने वाले को अपनी इच्छानुसार चलाना चाहता है। यह भी संभव है लेकिन संदेह होता है कि शायद उसकी बात को नहीं माना जायेगा इसलिए आवाज और अधिक ऊँची होती जाती है मानो सुननेवाला बहुत दूर खड़ा हो। हम उसकी इस आदत से परेशान हो सकते हैं लेकिन उसे ऐसे देखें जैसे पहली बार देख रहे हैं, सुन रहे हैं तो कौतूहल होगा। बस की, ट्रेन की यात्रा में ऐसे मुसाफिर मिल जाते हैं जोर से बोलने वाले तब सिवाय कौतूहल के और कुछ नहीं होता फिर भी इसकी कोशिश संभव है। यह एकविशिष्ट ध्यान है। हर बार जब उसे नये रूप में देखा जाता है तो उसकी स्मृति संग्रहित नहीं होती। सुखद स्वतंत्रता बनी रहती है।

हम ही अहंकार विमूढात्मा की तरह जीएँ तो मुश्किल है।

अहंकार झूठ है। स्मृति का संग्रहक होने से सच लगता है।

अहंकार अर्थात् मैं, वह मैं जिसे खोजने पर वह मिलता ही नहीं।

जानी कहते हैं -र आत्मा (सेल्फ) वह है जिसमें मैं विचार पूरी तरह से अनुपस्थित है। उसे मौन कहा जाता है। यह मैं झूठ है। अभी हम आत्मा (सतचित आनंद) की तरह कहां जी रहे हैं, हम झूठे हैं की तरह जी रहे हैं। वही मन-उसके विचार भी झूठे, विचार करने वाला भी झूठा।

फिर भी इतना उपद्रव है। इसे मिटाया जा सकता है।

मर्हिष के कथनानुसार चलें तो दिखाई देगा-सतत झूठे विचार उठ रहे हैं। किस? झूठे हैं मेरे।

झूठ में कौन है? झूठा मैं ही नहीं। जो है वह है। इसे सहजावस्था कहा है। यह सहजावस्था रहस्य है। रहस्य मन के अर्थ में नहीं, आत्मा के अर्थ में।

'आत्मा सहज स्वाभाविक अस्तित्व है।' जो है वह बेहद सरल है, सहज है, स्वाभाविक है जैसे प्रकृति उसकी सहजता में अपना कार्य करती रहती है।

उसे रहस्य की तरह देखने जायेंगे तो उसका अंत ही नहीं है मगर उसके स्वाभाविक रूप में उसका सहज स्वीकार संभव है। इसी तरह आत्मा, परमात्मा, अस्तित्व, ब्रह्म जो कहें वह है और अपनी सहज स्वाभाविक अवस्था में है।

यही उसका रहस्य है। इसलिए सहजता से, सरलता से जीवन जीया जाय इतनी ही बात है।

या फिर हर क्षण उसे नूतन, नवीन रूप में अनुभव किया जाय इससे सबके गुण-दोष से दृष्टि हट जाती है और जीवन जीने योग्य होता है। एक आदमी जो अपने विचारों से, मानसिक दृश्यों से परेशान है वह हर बार उन्हें इस तरह देखे मानों पहली बार देखा रहा हो तो उसकी जकड़न समाप्त होने लगती है। उसका प्रभाव समाप्त होने लगता है।

इसलिए यह ध्यान करने जैसा है। जो लोग ऐसा कहते हैं कि ध्यान होने की चीज है, करने की नहीं, वे भूल जाते हैं कि करने के अभ्यास से होना नहीं है जैसे अजपाजप। पहले करना पड़ता है बाद में स्वतः होने पर उसमें लीनता घटित होने लगती है, सहज ध्यानवस्था निर्मित होने लगती है। ऐसे लोग विज्ञान या अन्य किसी भी क्षेत्र में हों तो उनकी रचनात्मक शक्ति बड़ा योगदान कर सकती है। लोग फल तो चाहते हैं मगर कर्म की ओर ध्यान नहीं देते। कर्म है अभ्यास, साधना, तप। इसीलिए कृष्ण कहते हैं -

**'कर्मण्येवाधिकारस्ते मा फलेषु कदाचन'**

तुम अपना ध्यान कर्म पर दो अपने में रहकर, वर्तमान में रहकर। फलाकांक्षा भूत-भविष्य में ले जाती है, वर्तमान एकदम को भंग करती है। शक्ति एक जगह केन्द्रण हो तो बड़े परिणाम आते हैं। बिखरी हुई हो तो क्या हो सकता है?



## हम सदा अशांत रहते हैं।

हम शांत होने/रहने की मालिकियत भी नहीं रखते और सोचते हैं कि पूरे जीवन/जन्म को अपनी आकांक्षा के अनुकूल ढाल लें, जबकि मन की एक छोटी-सी तरंग भी हम समझल नहीं पाते। यदि हम चौबीस घंटे भी अपने मन में, 'यह विचार न आए' या 'उस विचार' को भी आने से रोक नहीं सकते, तो यह बहुत बड़ी गुलामी है। जब हम अभी और यहीं ऐसी क्षमता नहीं रखते तो जीवन के अंतिम क्षण में इतनी मालिकियत कैसे पैदा कर लेंगे? इसीलिए अभी का क्षण हमारे हाथ में है, जिससे पूरे जीवन की दिशा/दशा को निर्धारित करना अपने हाथ में होगा। लेकिन हम आज के क्षण को कल पर टाले जा रहे हैं कि 'जब प्यास लगेगी, तब कुंआ खोदेंगे' यदि अभी कोई निर्णय/संकल्प नहीं है, तो आखिरी क्षण में कैसे समझल सकते हैं? यदि समझलने की ही ताकत है, तो अभी समझलने में कोई तकलीफ नहीं है। अभी का क्षण हमारे हाथ में है जागरूक होना है तो

## शिवजी के 5 रूप



1. महादेव – संहार और सृजन के देव, त्रिशूलधारी भोलेनाथ।
2. नटराज – तांडव नृत्य के स्वामी, सृष्टि और संहार के प्रतीक।
3. अर्धनारीश्वर – शिव और शक्ति का संगम, स्त्री-पुरुष समानता का प्रतीक।
4. पशुपतिनाथ – करुणामय, समस्त जीवों के रक्षक।
5. भैरव – रौद्र रूप, अधर्म का नाश करने वाले कालभैरव।

## पापमोचिनी एकादशी

हर साल चैत्र माह में पापमोचिनी एकादशी मनाई जाती है। यह पर्व चैत्र माह के कृष्ण पक्ष की एकादशी तिथि को मनाया जाता है।

पापमोचिनी एकादशी के दिन जगत के पालनहार भगवान विष्णु और मां लक्ष्मी की पूजा की जाती है। साथ ही उनके निमित्त एकादशी का व्रत रखा जाता है। इस व्रत को करने से साधक की हर मनोकामना पूरी होती है। साथ ही जीवन में सुखों का आगमन होता है।

विष्णु पुराण में वर्णित है कि एकादशी व्रत करने से व्यक्ति द्वारा जाने-अनजाने में किए पाप नष्ट हो जाते हैं। साथ ही साधक पर भगवान विष्णु की कृपा बरसती है। उनकी कृपा से साधक को पृथ्वी लोक पर सभी प्रकार के भौतिक सुखों की प्राप्ति होती है। पापमोचिनी एकादशी शूभ मूहूर्त वैदिक पंचांग के अनुसार, चैत्र माह के कृष्ण पक्ष की एकादशी तिथि 25 मार्च को सुबह 05 बजकर 05 मिनट पर शुरू होगी और 26 मार्च को देर रात 03 बजकर 45

मिनट पर समाप्त होगी। सनातन धर्म में उदया तिथि मान्य है। इसके लिए 25 मार्च को पापमोचिनी एकादशी मनाई जाएगी। वहीं, वैष्णव जन 26 मार्च को पापमोचिनी एकादशी मनाएंगे।

पापमोचिनी एकादशी पारण समय पापमोचिनी एकादशी का पारण 26 मार्च के दिन किया जाएगा। 26 मार्च को दोपहर 01 बजकर 41 मिनट से लेकर शाम 04 बजकर 08 मिनट के मध्य साधक स्नान-ध्यान कर विधि-विधान से लक्ष्मी नारायण की पूजा करें। इसके बाद अन्न का दान कर एकादशी का पारण करें।

पापमोचिनी एकादशी शूभ योग ज्योतिषियों की मानें तो पापमोचिनी एकादशी पर दुर्लभ शिववास योग का निर्माण हो रहा है। इसके साथ ही शिव और सिद्ध योग का भी संयोग बन रहा है। इन योग में भगवान विष्णु और मां लक्ष्मी की पूजा करने से साधक को मनोवांछित फल की प्राप्ति होगी। साथ ही सभी प्रकार के दुखों से मुक्ति मिलेगी।

## शिवोहम' और 'अहम् ब्रह्मास्मि' दोनों ही आत्मा के लिए कहे गए श्लोक हैं।

'शिवोहम' का मतलब है कि 'मैं ही शून्य, पवित्र, और मंगल हूँ'। वहीं, 'अहम् ब्रह्मास्मि' का मतलब है कि 'मैं ब्रह्मांड में हूँ'। 'शिवोहम' और 'अहम् ब्रह्मास्मि' के बारे में ज्ञाता जानकारी:

'शिवोहम' का सीधेसे कहें तो 'शिवः + अहम्' मिलता है।

'शिवोहम' में समय का भाव है, जबकि 'अहम् ब्रह्मास्मि' में क्षेत्र का भाव है।

कहा जाता है कि शून्य का प्रति एक एक का संक्रमण दूसरे में और दूसरे का संक्रमण पहले में करते हुए, साधक समय और क्षेत्र दोनों के परे जाता है।

चूंकि साधक के लिए दोनों ऋषी हैं, इसलिए एक के साधन के बाद दूसरा स्वयंभेद सहज हो जाता है।

इसीलिए लोग दोनों को एक ही समझते हैं, लेकिन वित्त रूप में बहुत अंतर है।

शिव जी की आराधना के लिए ये मंत्र भी ज्ञाते हैं:- ॐ नमः शिवाय, ॐ अम्बकं यजामहे सुगन्धिं पुष्टिवर्धनम्, ॐ नमो भगवते रुद्राय नमः, ॐ तपस्युष्याय विद्महे महादेवाय धीमहि तन्नो रुद्रः प्रचोदयात्।

## नामजप की अद्भुत महिमा

भगवान के नाम जप की इतनी महिमा है कि रोते तो दोनों हैं, नाम जपने वाले भी, और न जपने वाले भी पर कारण में बड़ा अंतर है, न जपने वाला रोता है कि अगर नाम जप और अधिक कर लिया होता तो इतना कष्ट न उठाना पड़ता। और खूब नाम जपने वाला रोता है कि जब थोड़ा बहुत नाम जपा था, उसका इतना फल मिल रहा है, अगर भगवान का नाम और जप लेता तो क्या न मिल जाता...??

नामजप की तो इतनी महिमा है, कि यह बैठकर भी करना है और चलते फिरते भी करते रहना है, विशेष बात यह है कि भगवान नाम जप करते समय के साथ में अपने उन रहस्य इष्ट के मुखमंडल, माने चेहरे

का ध्यान करते रहें..

जैसे कि आप अपने दो दिन के बच्चे को गोद में लेकर, लाखों की भीड़ में चलते हो। चलते भी हो, उस बच्चे का ध्यान भी रहता है, वैसे ही नाम भी मुख पर चलता रहे, रूप भी ध्यान में रहे। बस इतनी ही विधि है अब मन नाम छोड़कर भागे तो भागे, परेशान नहीं होना, बस फिर पकड़ लाओ। नाम भूला, फिर याद आया, तो भूलने पर रांओ मत कि हाय भूल गया, बल्कि याद आने का धन्यवाद करो कि याद आ गया।

समझो की भगवान स्वयं ही तुम्हें याद कर रहे हैं, तभी तो तुम्हें नाम पुनः याद आया।

**जय सियाराम जय जय सियाराम**

## इच्छापूर्ति विश्वास से

जीवन जितना सादा होगा तनाव उतना आधा होगा। संबंध ही एक ऐसा वृक्ष है, जो भावनाओं के सामने झुक जाता है, स्नेह के साथ संबंध अंकुरित होता है और शब्दों के द्वारा टूट जाता है। आशा सदा दुख का कारण बनी है, चाहे वो अपनों से हो या किसी और से। हमारे साथ हमें स्वयं चलना होगा, किसी से आशा करना सदा से दुःखदाई रहा है। विश्वास रखें कि हमारा जीवन बहुत भव्य है और एक दिन यही विश्वास इसे वास्तविकता बना देगा। जीवन कभी भी सरल नहीं है, लेकिन क्या सही है और क्या गलत, हमारे मन और विवेक के द्वारा जाना जाता है? कितनी भी झुटि करें, कितनी बार अपयश हुए, कितनी बार गिरे लेकिन सबसे विशेष बात यह है कि हमने उस समय कैसे प्रतिक्रिया दी। जीवन में अनैतिकता हमें अनैतिक मार्ग पर चलने का लाइसेंस नहीं देती, सदा याद रखना है कि जीवन कुछ बिंदुओं पर कठिन हो सकता है, लेकिन भाग्य हमारे द्वारा पहने जाने वाले जूतों से नहीं बल्कि हमारे द्वारा उठाए गए कदमों से बनता है। किससे कहें कि छत की मुंडेर से गिर पड़े हमने ही इच्छापूर्ति में स्वयं पतंग उड़ाई थी।

**हम बदलें तो दुनिया बदले**

## धर्म महत्व :- किस देवता का है क्या कार्य है ?

सनातन धर्म में अनेक देवताओं का उल्लेख है उन देवताओं को किसी नाम विशेष से जाना जाता है। देवताओं का यह नामकरण उनके कार्य और गुण-धर्म के आधार पर किया गया है। हम यहाँ कुछ प्रमुख देवताओं के विषय में जानकारी प्राप्त करेंगे।

ब्रह्मा - ब्रह्मा को जन्म देने वाला कहा गया है। विष्णु - विष्णु को पालन करने वाला कहा गया है। महेश - महेश को संसार से ले जाने वाला कहा गया है।

त्रिमूर्ति - भगवान ब्रह्मा-सरस्वती (सर्जन तथा ज्ञान), विष्णु-लक्ष्मी (पालन तथा साधन) और शिव-पार्वती (विसर्जन तथा शक्ति)। कार्य विभाजन अनुसार पत्नियों ही पतियों की शक्तियाँ हैं। इंद्र - बारिश और विद्युत को संचालित करते हैं। प्रत्येक मन्वंतर में एक इंद्र हुए हैं जिनके नाम इस प्रकार हैं- यजु, विपश्चित, शौबि, विधु, मनोजय, पुंरुदर, बाली, अद्भुत, शांति, विशा, रितुधाम, देवास्यति और सुचि।

अग्नि - अग्नि का दर्जा इन्द्र से दूसरे स्थान पर है। देवताओं को दी जाने वाली सभी आहुतियाँ अग्नि के द्वारा ही देवताओं को प्राप्त होती हैं। बहुत सी ऐसी आत्माएँ हैं जिनका शरीर अग्निरूप में है, प्रकाश रूप में नहीं।

सूर्य - प्रत्यक्ष सूर्य को जगत की आत्मा कहा गया है तो इस नाम से एक देवता भी है। दोनों ही देवता हैं। कर्ण सूर्यपुत्र ही था। सूर्य का कार्य मुख्य सचिव जैसा है। सूर्यदेव जगत के समस्त प्राणियों को जीवनदान देते हैं। वायु - वायु को पवनदेव भी कहा जाता है। वे सर्वव्यापक हैं। उनके बगैर एक पत्ता तक नहीं हिल सकता और बिना वायु के सृष्टि का समस्त जीवन



क्षणभर में नष्ट हो जाएगा। पवनदेव के अधीन रहती है जगत की समस्त वायु।

वरुण - वरुणदेव का जल जगत पर शासन है। उनकी गणना देवों और दैत्यों दोनों में की जाती है। वरुण को बर्फ के रूप में रिजर्व स्टीक रखा पड़ता है और बादल के रूप में सभी जगहों पर आपूर्ति भी करना पड़ती है।

यमराज - यमराज सृष्टि में मृत्यु के विभागाध्यक्ष हैं। सृष्टि के प्राणियों के भौतिक शरीरों के नष्ट हो जाने के बाद उनकी आत्माओं को उचित स्थान पर पहुँचाने और शरीर के हिस्सों को पांचों तत्व में विलीन कर देते हैं। वे मृत्यु के देवता हैं। कुबेर - कुबेर धन के अधिपति और देवताओं के कोषाध्यक्ष हैं।

मित्र - मित्र देव और देवगणों के बीच संपर्क का कार्य करते हैं। वे ईमानदारी, मित्रता तथा व्यावहारिक संबंधों के प्रतीक देवता हैं। कामदेव - कामदेव और रति सृष्टि में समस्त प्रजनन क्रिया के निदेशक हैं। उनके बिना सृष्टि की कल्पना ही नहीं की जा सकती। पौराणिक कथानुसार कामदेव का शरीर भगवान शिव ने भस्म कर दिया था

अतः उन्हें अनंग (बिना शरीर) की कहा जाता है। इसका अर्थ यह है कि काम एक भाव मात्र है जिसका भौतिक वजूद नहीं होता। अदिति और दिति - अदिति और दिति को भूत, भविष्य, चेतना तथा उपजाऊपन की देवी माना जाता है।

धर्मराज और चित्रगुप्त - संसार के लेखा-जोखा कार्यालय को संभालते हैं और यमराज, स्वर्ग तथा नरक के मुख्यालयों में तालमेल भी कराते रहते हैं। अयंमाया अयंमन - यह आदिदत्तों में से एक हैं और देह छोड़ चुकी आत्माओं के अधिपति हैं अर्थात् पितरों के देव।

गणेश - शिवपुत्र गणेशजी को देवगणों का अधिपति नियुक्त किया गया है। वे बुद्धिमत्ता और समृद्धि के देवता हैं। विघ्ननाशक की ऋद्धि और सिद्धि नामक दो पत्नियों हैं। कार्तिकेय - कार्तिकेय वीरता के देव हैं तथा वे देवताओं के सेनापति हैं। उनका एक नाम स्कंद भी है। उनका वाहन मोर है तथा वे भगवान शिव के पुत्र हैं। दक्षिण भारत में उनकी पूजा का प्रचलन है। इराक, सीरिया आदि जगहों पर रह रहे यर्जदियों को उनकी ही

## आओ रिश्ते, आतिथ्य सत्कार मजबूती से निभाएं



बात सह गए तो रिश्ते रह गए - बात कह गए तो रिश्ते ढह गए

**एडवोकेट किशन सनमुखदास भावनानी गोंदिया महाराष्ट्र**

वर्ष 1959 में रिलीज हुई पैगाम फिल्म में गायकलेखक कवि प्रदीप का गीत इंसान को इंसान से हो भाईचारा, यही पैगाम हमारा, यही पैगाम हमारा गीत को इंसानि रिश्ते मजबूत करने के परिपेक्ष में ख्यासक युवाओं को सुनना चाहिए क्योंकि वह हमारे भविष्य हैं क्योंकि खूबसूरत अनमोल पृथ्वी पर भारत देश की हजारों वर्ष से यह अनमोल वसीयत रही है कि हमारी हमारे पूर्वजों सहित हम अपने निजी और सार्वजनिक रिश्तों को निभाने में वैश्विक स्तर पर सर्वश्रेष्ठ रहे हैं। मेरा मानना है कि हमारी अनेक विरासतों में से एक परिवार, समाज, राष्ट्रीय, अंतरराष्ट्रीय समुदाय में खूबसूरत सकारात्मक रिश्ते कायम रखने में भारत को महारत हासिल है। हम भारत वासी संबंधों को कायम रखने में आने वाली बड़ी से बड़ी समस्याओं को शांतिप्रिय, सकारात्मक वाणी, व्यवहार, हृदय से समाधान की ओर ले जाते हैं जो हमारे लिए वैश्विक स्तर पर प्रतिष्ठा का प्रतीक है परंतु आज के बदलते परिपेक्ष में रिश्ते निभाने के अनेक गुणों का सहज, छोट्टा सहिष्णुता, उदारदिली माफ़ी का जगना, छोटा देखने की दरियादिली में अपेक्षाकृत पायदान से नीचे घसने की ओर बढ़ रहे हैं, जिसे तात्कालिक रेखांकित करना जरूरी है इसलिए आज हम इस आर्टिकल के माध्यम से आओ रिश्ते, आतिथ्य सत्कार मजबूती से निभाने पर गंभीरता से चर्चा करेंगे।

साथियों बात अगर हम वर्तमान परिपेक्ष में सिकुड़ते परिवारों, टूटते रिश्तों, बढ़ती वैचारिक खाई की करें तो, आजकल जहां देखो वही छोटी छोटी बातों पर टकराव और विवाद नजर आते हैं। फिर चाहे स्थान हमारा घर हो, ऑफिस या फिर व्यापारिक क्षेत्र,

कारण मतभिन्नता हैं। जिसके चलते सास वहू के बीच खींचा तानी, पति पत्नी में बहस, पिता पुत्र का झगड़ा और चाहे बाँस एम्प्लोयी के बीच झड़प होती है। कई बार इन समस्याओं से परेशान होकर हम रत्न धारण कर लेते हैं, लेकिन सिर्फ रत्न पहनने से या कोई जप करने मात्र से वे संबंध नहीं सुधर सकते। हमारे संबंध अपने आवरण और अपने व्यवहार में परिवर्तन से सुधरेंगे, तभी हम संबंधों में मधुरता ला पाएँगे, याने बात सह गए तो रिश्ते गए बात कह गए तो रिश्ते ढह गए।

साथियों बात अगर हम रिश्तों को गंभीरता से संभालने जोड़ने की करें तो सहनशीलता सहिष्णुता और त्याग का मंत्र अपनाना होगा। यदि हम पीड़ित है तो हमें स्वयं से परेशानियाँ होती हैं, जानबूझकर गलतियाँ दोहराई जाती है जिसका उपाय स्वयं से मैत्री करें, आत्मनिरीक्षण करें स्वयं की गलतियों और खूबीयों को पहचान कर जातक स्वयं की उन्नति कर सकता है। पीड़ित होने से कुटुंब परिवार समाज में विवाद बने रहते हैं। बात बात पर कलह की स्थिति बनती रहती है। इससे उबरने के उपाय हैं, अहंकार दबाकर, सबसे विनम्रता से पेश आए। छोटों से प्यार करें, बराबर वालों से मित्रता और बड़ों के प्रति सम्मान प्रदर्शित करें (संस्कृति के श्लोकों में भी आया है कि, अरावप्युचितं कार्यमातिथ्यं गृहमागते। छेत्तुः पारश्वंगताच्छायां नोपसंहरते दुःमः ॥

अर्थ-शत्रु भी यदि अपने घर पर आ जाए तो उसका भी उचित आतिथ्य सत्कार करना चाहिए, जैसे वृक्ष अपने काटने वाले से भी अपनी छाया को कभी नहीं हटाता है।

साथियों बात अगर हम रिश्तों में पड़ोसियों की करें तो, कहते हैं कि पहला सगा पड़ोसी होता है, क्योंकि जब भी व्यक्ति पर कोई मुसीबत आती है तो उसके सगे-संबंधी व रिश्तेदार तो बाद में पहुंचते हैं, लेकिन पड़ोसी तुरंत मदद के लिए आता है। इसलिए कहा

जाता है कि हर व्यक्ति को अपने पड़ोसियों से अच्छे संबंध बनाकर रखने चाहिए। लेकिन आज के समय में हम खुद में कुछ इस कदर व्यस्त हो गए हैं कि हमें अपने आसपास रहने वाले लोगों का ख्याल ही नहीं आता। यहाँ तक कि जब भी रिश्तों की बात आती है तो हम पति, बच्चे या परिवार को ही महता देते हैं। पड़ोसियों के साथ आपसी संबंधों को मधुर बनाने के बारे में शायद ही कोई सोचता हो। हालांकि उनके साथ भी रिश्ता उतना ही महत्वपूर्ण होता है।

साथियों बात अगर हम रिश्तों को समय देने की करें तो, आज के समय में किसी भी रिश्ते के कमजोर होने की एक मुख्य वजह होती है कि, अरावप्युचितं कार्यमातिथ्यं गृहमागते। छेत्तुः पारश्वंगताच्छायां नोपसंहरते दुःमः ॥

साथियों बात अगर हम रिश्तों में वैवाहिक जीवन की करें तो, कुछ लोगों के वैवाहिक जीवन में आये दिन जरा जरा सी बातों को लेकर अनबन होती रहती है। एक साथ रहने, एक दूसरे का हमेशा साथ देने का वादा करने वाले पति पत्नी जब मौका मिले छोटे बच्चों की तरह लड़ाई झगड़े करने लगते हैं। कभी कभी खेँ कि किसी भी रिश्ते को मजबूत बनाने के लिए छोटा समय निकालने की जरूरत होती है। साथियों बात अगर हम रिश्तों में कर्मचारियों और बाँस की करें तो, ऑफिस में कर्मचारी और बाँस के बीच मधुर संबंध होना सभी पक्षों के लिए एक महत्वपूर्ण हिस्सा है, विलेन हम अपने बाँस से अच्छे कामकाजी रिश्ते बनाकर रखते हैं तो इसका सकारात्मक प्रभाव हमारे करियर ग्रोथ पर पड़ता है (बाँस से हेल्वी रिलेशन बनाने का यह मतलब कतई नहीं है कि हम इस बात का फायदा उठाएँ, हमेशा ध्यान रखें कि हम अच्छे कर्मचारी तभी कहलाएँगे जब हम अपनी सीमा में रहकर काम करेंगे, काम के प्रति सजग रहेंगे, वहीं बाँस के लिए भी ये जरूरी है कि वो भी अपने कर्मचारियों के साथ अपने रिश्ते को हेल्वी रखे। दोनों के बीच मधुर संबंध हमारे वर्क प्लेस के लिए एक पड़ोसियों के साथ बेहतर संबंध स्थापित करने के लिए आप थोड़ा समय निकालें। अगर आप कुछ खास व अलग बनाते हैं, तो अपने पड़ोसियों के साथ शेर्य करें। इस तरह आपको उन्हें जानने का मौका मिलेगा। इसके अलावा आप चाहें तो उनके साथ एक मार्निंग वॉक का रूटीन भी बना सकते हैं। गॉसिप करने-करते आपकी वॉक भी हो जाएगी। याद रखें कि किसी भी रिश्ते को मजबूत बनाने के लिए छोटा समय निकालने की जरूरत होती

कौम का माना जाता है, जो आज दरबंद हैं।

देवऋषि नारद - नारद देवताओं के ऋषि है तथा चिरंजीवी है। वे तीनों लोकों में विचरने में समर्थ हैं। वे देवताओं के संदेशवाहक और गुप्तचर हैं। सृष्टि में घटित होने वाली सभी घटनाओं की जानकारी देवऋषि नारद के पास होती है।

हनुमान - देवताओं में सबसे शक्तिशाली देव रामदत्त हनुमानजी अभी भी सशरीर हैं। उन्हें चिरंजीवी होने का वरदान प्राप्त है। वे पवनदेव के पुत्र हैं। बुद्धि और बल देने वाले देवता हैं। उनका नाम मात्र लेने से सभी तरह की बुरी शक्तियाँ और संकटों का खाल्ता हो जाता है।

देवताओं के नाम का अर्थ - ईश्वर का उनके गुणों के आधार पर देववाची नामकरण किया गया है, जैसे - अग्नि- तेजस्वी। प्रजापति- प्रजा का पालन करने वाला। इन्द्र- ऐश्वर्यवान।

ब्रह्मा- बनाने वाला। विष्णु- व्यापक। रुद्र- भयंकर। शिव- कल्याण कारक। मातरिशवा- अत्यंत बलवान। वायु- वेगवान। आदित्य- अविनाशी। मित्र- मित्रता रखने वाला। वरुण- ग्रहण करने योग्य। अयंमा- न्यायवान। सविता- उत्पादक। कुबेर- व्यापक। वसु- सब में बसने वाला। चंद्र- आनंद देने वाला।

मंगल- कल्याणकारी। बुध- ज्ञानस्वरूप। वृहस्पति- समस्त ब्रह्माण्डों का स्वामी। शुक्र- पवित्र। शनिश्चर- सहज में प्राप्त होने वाला। राहु- निर्लिंग। केतु- निर्दोष। निरंजन- कामना रहित। ग

## पर्यावरण पाठशाला - "हर जगह हरियाली का सपना": प्रदीप त्रिपाठी का पर्यावरण संरक्षण अभियान - डॉ. अंकुर शरण : (अंतर्राष्ट्रीय वन दिवस विशेष)

अंतर्राष्ट्रीय वन दिवस के अवसर पर, डॉ. अंकुर शरण (पर्यावरण पाठशाला) ने पर्यावरण संरक्षण और वनीकरण के क्षेत्र में क्रांति लाने वाले श्री प्रदीप त्रिपाठी से विशेष बातचीत की। उन्होंने अब तक 160 से अधिक शहरी वनों का निर्माण, 25 लाख से अधिक स्थानीय प्रजातियों के पौधों का रोपण, और 50+ लैंडफिल व डंपिंग यार्ड्स को हरित क्षेत्रों में परिवर्तित किया है। उनके प्रयासों ने न केवल जैव विविधता को पुनर्जीवित किया है, बल्कि शहरी क्षेत्रों में ऑक्सीजन का स्तर बढ़ाने और जल संरक्षण में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है।



### पर्यावरण पाठशाला



प्रदीप त्रिपाठी बचपन से ही प्रकृति के प्रति गहरी संवेदनशीलता रखते थे। उन्होंने देखा कि कैसे बढ़ता शहरीकरण और औद्योगिकरण जंगलों को समाप्त कर रहा है। और शहरों में प्रदूषण बढ़ता जा रहा है। इसी चिंता ने उन्हें ग्रीन यात्रा की शुरुआत करने के लिए प्रेरित किया। इस अभियान के तहत उन्होंने पर्यावरण संरक्षण, शहरी वनीकरण, और जैव विविधता को पुनर्जीवित करने के लिए अनेक प्रयास किए हैं। डंपिंग यार्ड से हरियाली तक का सफर श्री त्रिपाठी और उनकी टीम ने कई ऐसे क्षेत्र पुनर्जीवित किए हैं, जिन्हें पहले बेकार माना जाता था। डंपिंग यार्ड, लैंडफिल साइट्स और बंजर भूमि को उपजाऊ बनाया एक चुनौतीपूर्ण कार्य था। इस प्रक्रिया में उन्होंने मिट्टी को पुनर्जीवित करने के लिए जैविक खाद और प्राकृतिक उपचार विधियों का उपयोग किया। इसके साथ ही, उन्होंने स्थानीय प्रशासन, उद्योगों और नागरिकों को इस मिशन से जोड़ने के लिए विभिन्न जागरूकता अभियानों और कार्यशालाओं का आयोजन किया। शहरीकरण के बीच हरियाली कैसे बढ़ाएँ? बढ़ते शहरीकरण के बीच हरियाली बनाए रखना एक बड़ी चुनौती है, लेकिन श्री त्रिपाठी का मानना है कि इसे संभव बनाया जा सकता है।



उन्होंने ग्रीन रूफ, वर्टिकल गार्डन, सड़क किनारे वृक्षारोपण, और सामुदायिक वन को शहरी विकास का अभिन्न अंग बनाने पर जोर दिया। इसके अलावा, वे कॉर्पोरेट्स को उनके ESG (पर्यावरणीय, सामाजिक और प्रशासनिक) लक्ष्यों के तहत वृक्षारोपण और वनीकरण गतिविधियों को अपनाने के लिए प्रेरित कर रहे हैं। **मियावाकी पद्धति से उगाए गए घने वन** उनके कुछ सबसे प्रभावी प्रोजेक्ट्स में से एक मियावाकी शहरी वन हैं, जिनमें जापानी तकनीक का उपयोग करके घने, तेजी से बढ़ने वाले जंगल बनाए जाते हैं। यह पद्धति न केवल पारिस्थितिकी तंत्र को पुनर्जीवित करती है बल्कि शहरी इलाकों में ऑक्सीजन की उपलब्धता भी बढ़ाती है। दिल्ली-एनसीआर, मुंबई, बंगलुरु और पुणे में ऐसे कई वनों का निर्माण किया गया है, जो अब स्थानीय जैव विविधता के लिए एक सुरक्षित आश्रय स्थल बन चुके हैं। **अंतर्राष्ट्रीय वन दिवस पर संदेश** अंतर्राष्ट्रीय वन दिवस पर, श्री प्रदीप त्रिपाठी सभी नागरिकों, संगठनों और नीति निर्माताओं से अपील करते हैं कि वे वनों के पुनर्जागरण, जैव विविधता के संरक्षण और एक हरित भविष्य की दिशा में सक्रिय भूमिका निभाएं। उनका कहना है कि, रचना

हमारे ग्रह के फेफड़े हैं, यदि हम इन्हें नहीं बचाएंगे, तो हमारा भविष्य भी असुरक्षित हो जाएगा। हमें सभी से अनुरोध करते हैं कि वे पौधे लगाएं, जंगलों की रक्षा करें और हर जगह हरियाली फैलाने में योगदान दें। श्री प्रदीप त्रिपाठी का "ग्रीन ओएसिस" का सपना केवल एक कल्पना नहीं, बल्कि एक आंदोलन है। इस अंतर्राष्ट्रीय वन दिवस पर हम भी इस हरित क्रांति का हिस्सा बनें और अपनी धरती को फिर से हरा-भरा बनाने का संकल्प लें। एक पौधा, एक जंगल और एक स्वस्थ भविष्य—इसी में हमारी पृथ्वी की सुरक्षा है। [indiangreenbuddy@gmail.com](mailto:indiangreenbuddy@gmail.com)

## राष्ट्रपति का ओडिशा आगमन: हवाई अड्डे पर गर्मजोशी से स्वागत

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओडिशा भुवनेश्वर : राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू सोमवार को निर्धारित समय पर वायुसेना के विशेष विमान से भुवनेश्वर के बीजू पटनायक हवाई अड्डे पर पहुंचीं। हवाई अड्डे पर उनका भव्य स्वागत किया गया। तब से राष्ट्रपति हेलीकॉप्टर से नयागढ़ के लिए रवाना हुए। वहां पहुंचने के बाद राष्ट्रपति नयागढ़ के कालियापल्ली में विश्वावसु समुदाय द्वारा आयोजित महायज्ञ में भाग लेंगे। वहां से वे कॉटिलो जाएंगे और भगवान नीलमाधव के दर्शन करेंगे। सुबह 6 बजे भुवनेश्वर हवाई अड्डे पर पहुंचेंगे और राजभवन के लिए प्रस्थान करेंगे। वह रात वहीं बितायेंगे। राष्ट्रपति का मंगलवार सुबह 9 बजे दिल्ली लौटने का कार्यक्रम है। राष्ट्रपति की यात्रा के लिए सुरक्षा कड़ी कर दी गई है।



## भुवनेश्वर मेट्रो रेल परियोजना और 400 इलेक्ट्रिक बसों को केंद्र सरकार का समर्थन मिलेगा

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओडिशा

भुवनेश्वर : केंद्रीय आवास और शहरी मामलों के मंत्री मनोहर लाल खट्टर ने रविवार को ओडिशा में प्रमुख शहरी विकास पहलों और बुनियादी ढांचा परियोजनाओं के कार्यान्वयन और प्रगति की समीक्षा की। समीक्षा बैठक में केंद्रीय मंत्री ने क्षेत्रीय आर्थिक विकास को गति देने के लिए भुवनेश्वर, कटक, पुरी और खोरधा को विकास केन्द्रों के रूप में विकसित करने की आवश्यकता पर बल दिया। बैठक में ग्रेटर भुवनेश्वर क्षेत्र के हिस्से के रूप में एक नए शहर के विकास पर चर्चा की गई। केंद्रीय मंत्री ने परियोजना के लिए समर्थन का वचन दिया तथा राज्य सरकार को 15 वें वित्त आयोग और शहरी चुनौती निधि के अंतर्गत वित्तपोषण के अवसर तलाशने की सलाह दी।

टिकाऊ शहरी गतिशीलता को बढ़ावा देने के लिए, केंद्र सरकार ने प्रधानमंत्री ई-बस सेवा योजना के तहत ओडिशा के लिए 400 इलेक्ट्रिक बसों को



तैनाती को मंजूरी दी है। केंद्रीय मंत्री ने प्रस्तावित भुवनेश्वर मेट्रो परियोजना की भी समीक्षा की और शहर की बढ़ती सार्वजनिक परिवहन

आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए केंद्रीय आवास और शहरी मामलों के मंत्रालय के पूर्ण समर्थन की बात दोहराई।

## ऐतिहासिक आदेश का अवहेलना के कारण जगन्नाथ का रथ बनायेंगे भक्त

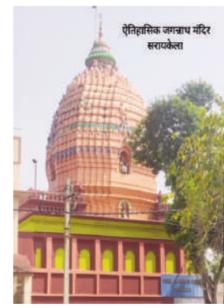
सरायकेला में उपेक्षा का शिकार जगन्नाथ की संस्कृति !

कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड झारखंड

सरायकेला, आजाद भारत में ओडिशा में विलय हुए एक ओडिया देशी रियासत सरायकेला जो एक राजनीतिक घटनाक्रम का शिकार होकर कभी 52 वर्ष बिहार फिर 24 वर्ष पुनः झारखंड में रहने के वाबजूद ओडिया लोगो के देवता को भोग नहीं लगे, रथयात्रा में सरकारी सहायता विलय दरतावेज वर्णित तथ्यों के अनुरूप न मिले तो आप इसे क्या समझेंगे ? इन सबके बावजूद लोग आज भी जगन्नाथ महाप्रभु के रथ को स्वयं बनाने हेतु आगे आये है तो निश्चित रूप से झारखंड में ओडिया भाषा संस्कृति की तरह उनके देवता भी उर्पेक्षित है !

जगन्नाथ सेवा समिति ने इस दिशा में आज महत्वपूर्ण बैठक का आयोजन कर रथ निर्माण हेतु प्रस्ताव पारित किया।

सरायकेला जगन्नाथ मंदिर प्रांगण स्थित जगन्नाथ भवन कार्यालय में जगन्नाथ संस्कृति संरक्षण की सेवा में लगे श्री जगन्नाथ सेवा समिति का एक महत्वपूर्ण बैठक संपन्न हुई। इस बैठक में मुख्य रूप से तीन महत्वपूर्ण प्रस्ताव पारित हुए। इस वर्ष रथयात्रा के लिए नया रथ निर्माण पर चर्चा करते हुए ओडिशा पुरी के रथ निर्माण कारीगरों से संपर्क कर रथ के सुचारु रूप से यात्रा के लिए पथ के निरीक्षण कर जल्द से जल्द निर्माण कार्य को शुरू करने की निर्णय लिया गया और प्रस्ताव संख्या। इसके साथ जगन्नाथ मंदिर संलग्न जगन्नाथ भवन की रथयात्रा



पूर्व चारदीवारी एवं सौंदर्यीकरण कार्य के लिए संभावित स्रोतों पर भी विचार किया गया। अंतिम प्रस्ताव सरायकेला जगन्नाथ मंदिर को जिला पर्यटन संवर्धन समिति द्वारा पर्यटन स्थल हेतु राज्य पर्यटन विभाग को भेजी गई अनुशंसा में पर्यटन स्थल घोषणा में विलंब पर

पुन इस विषय को प्रशासन के ध्यान में का निर्णय लिया गया। अंत में इस बैठक में पिछले व्यवस्थाओं पर भी समीक्षा किया गया एवं कमियों पर ध्यान देते हुए भविष्य में मंदिर व्यवस्था में और भी ज्यादा सुधार करने पर जोर दिया गया।

बैठक में श्री जगन्नाथ सेवा समिति के अध्यक्ष राजा सिंहदेव, उपाध्यक्ष सानंद आचार्य, उपाध्यक्ष सुदीप पटनायक, सचिव पार्थसारथी दाश उनके मार्गदर्शक मंडली के बादल दुवे, चन्द्रशेखर कर्, चित्रा पटनायक, चौरंजीवी महापात्र, प्रशान्त महापात्र, गणेश सतपथी, परशुराम कवि, सुमित महापात्र, दिपेश रथ, सीपु मंहान्ती, दीपक मोदक एवं मुख्य पुजारी ब्रह्मानंद महापात्र सहित अन्य सदस्य उपस्थित थे।



बैंगलुरु कोरमंगला महिला मंडल गुपु दशा माता पुजा अर्चना में भाग लेती हुई पिस्ता, ममता, लक्ष्मी, सैनकी, गीता, सुनीता, पुष्पा देवी, प्रेमा, मिश्री, लीला, लीला, मजु बाई कमला देवी, पारी बाई प्रेम, मजु बाई, कमली, पानी बाई, गमकी, व अन्य।

### कलयुग नहीं नवयुग कहे...!

आज भले ही घूम रहे विषधारी, न हो गमजदा बहुत से है प्रहरी। र्हो न सकारात्मक हो बलिहारी, बांट जोहते रहते हैं कृष्णबिहारी। अब अबला ना कहे ये है 'नारी', ये नवयुग की मॉडर्न जीसधारी।

आज भले ही घूम रहे विषधारी, न हो गमजदा बहुत से है प्रहरी। हटाओ अपनी नजरों से ये पर्दा, जताओ इसके प्रति असीम श्रद्धा। ये बन चुकी है ये अब तो 'सबला', गौर से देखो इसे ये न रही रमला।

आज भले ही घूम रहे विषधारी, न हो गमजदा बहुत से है प्रहरी। सर्वत्र घूमने दो नररूपी विषधारी, देखना बहादुर सजा तो है दुधारी। अब न कल्पना कर उस वेदना की, अली को ही जगाना है 'चेतना' भी। इसलिए कलयुग नहीं नवयुग कहे!

संजय एम तराणेकर

### अपने को पहचान !

तेरा अपना वजूद है, तू कमजोर नहीं फिर क्यों हार रहा है जदिगी से, अपने को पहचान।

नाफरत के इस माहौल में, तू राह मत भटक आगे की सोच, क्यों परेशान है! अपने को पहचान।

एक-दूसरे का सहारा बन, जीवन में आगे बढ़ ज़िन्दगी है, दोबारा नहीं मिलती, अपने को पहचान।

परेशानियों में तू हार मत मान, संघर्ष ही जीवन की कहानी है। जीत जाएगा एक दिन तू, अपने को पहचान।

हरिहर सिंह चौहान जबरी बाग नसिया इन्दौर मध्यप्रदेश

### तकनीकी विषयों पर नवीन शैली में दोहे प्रस्तुत हैं—

1. डिजिटल युग	पढ़े सभी अब नेट से, खुली नयी है राह। पर गुरु जैसा ज्ञान दे, कहे कौन अब बाह।।
डिजिटल युग अब दौड़ता, बदल-बदलकर चाल। जो सीखे, वो बढ़ चले, चमके उसका भाल।।	6. मशीनों पर निर्भरता
2. सोशल मीडिया	यंत्र करेगे काम सब, मनुज रहेगा मौन।।
लाइकों की भीड़ में, खोया सबका ध्यान। आभासी इस दौर में, ढूँढ रहे पहचान।।	रुक जाएगी सोच गर, बुद्ध बनेगा कौन।।
3. कृत्रिम बुद्धिमत्ता (AI) और भविष्य	7. सोशल मीडिया और समय
सोच रहा है यंत्र भी, सीख रहा हर भेद। नित मानव के ज्ञान में, करकर के अब छेद।।	मोबाइल की लत लगी, थककर बैठे मौन।।
4. साइबर सुरक्षा	इतना भी ना देखते, पास खड़ा है कौन।।
पासवर्ड जो लीक हो, आए संकट घोर। आभासी संसार में, कबू में रख डोर।।	8. तकनीक और आलस्य
5. ऑनलाइन शिक्षा	बटन दबे, हो काम सब, सुविधा मिले अपार। परिश्रम घटता जो गया, जड़ता दे उफार।।
	ये दोहे आधुनिक तकनीक के फायदे और नुकसान दोनों को दर्शाते हैं।

—डॉ सत्यवान सौरभ

## अस्पतालों में बिना जरूरत के बढ़ते सीजेरियन

यह सच है कि कुछ निजी अस्पताल अधिक मुनाफे के लिए अनावश्यक सीजेरियन कर रहे हैं, लेकिन सभी को दोषी ठहराना उचित नहीं होगा। समाधान के लिए महिलाओं की जागरूकता, डॉक्टरों की नैतिक जिम्मेदारी और सरकारी नियमों की जरूरत है। कुछ सवाल हैं जिनके जवाब सबको मिलकर ढूँढ़ने जरूरी है? क्या यह महिलाओं की जरूरत के हिसाब से बढ़ा है या अस्पतालों की कमाई का जरिया बन गया है? क्या डॉक्टर अपनी सुविधा के लिए बिना जरूरत सीजेरियन कर रहे हैं? क्या महिलाएँ खुद सीजेरियन को प्राथमिकता दे रही हैं, क्योंकि वे दर्द से बचना चाहती हैं? क्या महिलाओं को बिना उनके विकल्पों की सही जानकारी दिए सीजेरियन के लिए प्रेरित किया जाता है? सीजेरियन अपने आप में गलत नहीं है, लेकिन जब यह व्यावसायिक फायदे के लिए या बिना ठोस मेडिकल वजह के किया जाता है, तब यह चिंता का विषय बन जाता है। सही जागरूकता और जिम्मेदारी से इसका उपयोग होना चाहिए।

### प्रियाका सौरभ

क्या

आपको मालूम है कि सिजेरियन डिलीवरी, या सी-सेक्शन, दुनिया में सबसे अधिक की जाने वाली सर्जरी है? सीजेरियन सेक्शन बनाम नार्मल डिलीवरी का विषय काफी चर्चा में रहता है, खासकर तब जब इसका जरूरत से ज्यादा उपयोग होने लगे। कुछ लोग इसे एक रिविजनेस मॉडल मानते हैं, तो कुछ इसे मेडिकल साइंस की उपलब्धि के रूप में देखते हैं। सीजेरियन सेक्शन एक सर्जिकल प्रक्रिया है, जो तब की जाती है जब सामान्य (नार्मल) डिलीवरी संभव न हो या माँ और बच्चे के स्वास्थ्य के लिए जोखिम हो। लेकिन आजकल कई जगहों पर यह मेडिकल जरूरत से ज्यादा किया जा रहा है, खासकर निजी अस्पतालों में, जहाँ इसे जल्दी और सुविधाजनक समाधान के रूप में देखा जाता है। सीजेरियन अपने आप में गलत नहीं है, लेकिन जब यह व्यावसायिक फायदे के लिए या बिना ठोस मेडिकल वजह के किया जाता है, तब यह चिंता का विषय बन जाता है। सही जागरूकता और जिम्मेदारी से इसका उपयोग

होना चाहिए। पिछले कुछ सालों में भारत सहित कई देशों में सीजेरियन की दर तेजी से बढ़ी है। विश्व स्वास्थ्य संगठन के अनुसार, केवल 10-15% मामलों में सीजेरियन आवश्यक होता है, लेकिन कई देशों में यह दर 50% या उससे अधिक हो चुकी है। भारत में कई निजी अस्पतालों में यह दर 50-80% तक देखी गई है। नीति आयोग की रिपोर्ट के अनुसार, भारत के निजी अस्पतालों में सीजेरियन डिलीवरी की दर 40-50% तक पाई गई, जबकि सरकारी अस्पतालों में यह लगभग 20-25% थी। स्वास्थ्य बीमा योजना और जननी-शिशु सुरक्षा कार्यक्रम जैसी योजनाओं में बिना आवश्यकता के मरीजों की सर्जरी कर दी जाती है, क्योंकि पेसी योजनाओं में या तो प्रोत्साहन राशि मिलती है, या फिर बीमा कंपनी को लाभ होता है। इनमें सिजेरियन, हार्निया, गॉलब्लेडर, अपेंडिक्स आदि से सम्बंधित मामले अधिक हैं। यह दुखद है, क्योंकि ऐसे मामलों में सबसे ज्यादा शोषण गर्भवती महिलाओं का होता है। सीजेरियन डिलीवरी का खर्च सामान्य डिलीवरी से 2-5 गुना अधिक होता है, जिससे अस्पतालों को

अधिक मुनाफा होता है। नार्मल डिलीवरी में घंटों का समय लग सकता है, जबकि सीजेरियन एक तय समय में पूरा किया जा सकता है, जिससे अस्पतालों और डॉक्टरों को कम समय में अधिक डिलीवरी करने का मौका मिलता है। कुछ डॉक्टर निजी अस्पतालों में अपनी सुविधा के अनुसार डिलीवरी शेड्यूल करना पसंद करते हैं। तैयार हो जाती है। कई बार मरीजों को डराकर यह बताया जाता है कि बच्चा खरने में है, जिससे वे सीजेरियन के लिए मजबूर हो जाती हैं। कई मामलों में सीजेरियन जरूरी होता है, जैसे: बच्चे की पोजिशन सही न हो, जैसे ब्रीच पोजिशन। डिलीवरी के दौरान जटिलताएँ हो जाएँ, जैसे प्लेसेंटा प्रीविया, गर्भनाल का फेंसना। माँ को गंभीर स्वास्थ्य समस्या हो, जैसे हाई बीपी, डायबिटीज, हृदय रोग। बच्चे को ऑक्सीजन की कमी हो और तुरंत डिलीवरी जरूरी हो। पहले भी सीजेरियन हो चुका हो और नार्मल डिलीवरी सुरक्षित न हो। लेकिन जब बिना किसी ठोस मेडिकल वजह के सिर्फ पैसे कमाने के लिए

सीजेरियन किया जाए, तो यह नैतिक रूप से गलत है। कई प्राइवेट अस्पताल सीजेरियन को प्राथमिकता देते हैं क्योंकि यह जल्दी हो जाता है और अधिक खर्च आता है। महिलाओं का डर और जागरूकता की कमी के चलते कई महिलाएँ दर्द से बचने के लिए सीजेरियन चुन लेती हैं, जबकि नार्मल डिलीवरी अधिक लाभदायक होती है। महिलाओं को इस बारे जागरूक किया जाए, ताकि वे नार्मल डिलीवरी को प्राथमिकता दें। डॉक्टरों को जिम्मेदारी से काम करना चाहिए, सिर्फ जरूरत पड़ने पर ही सीजेरियन करना चाहिए। प्राकृतिक तरीकों को बढ़ावा दिया जाए, जैसे गर्भावस्था के दौरान योग और सही डाइट ताकि नार्मल डिलीवरी आसान हो सके। इन सबके साथ-साथ सरकार को सख्ती से नियम लागू करने चाहिए, ताकि अनावश्यक सीजेरियन कम हों। नार्मल डिलीवरी को प्राथमिकता दें, जब तक कि मेडिकल कारण से सीजेरियन जरूरी न हो। गर्भावस्था के दौरान योग, सही खान-पान और व्यायाम करें, ताकि नार्मल डिलीवरी की संभावना बढ़े। अस्पतालों को अपने सीजेरियन और नार्मल डिलीवरी की

दरें सार्वजनिक करनी चाहिए। महिलाओं को सीजेरियन की सिफारिश मिलने पर दूसरे डॉक्टर से सलाह लेने की आदत डालनी चाहिए। सरकार को निजी अस्पतालों में अनावश्यक सीजेरियन रोकने के लिए सख्त नियम बनाने चाहिए। महिलाओं को गर्भावस्था के दौरान सही जानकारी दी जानी चाहिए ताकि वे डॉक्टर के निर्णय को समझ सकें और सवाल पूछने में हिचकिचाएँ नहीं। अस्पतालों को नार्मल डिलीवरी को बढ़ावा देने के लिए प्रोत्साहन दिया जाए। सिजेरियन डिलीवरी के बढ़ते मामलों पर अंकुश लगाने के लिए तेलंगाना के एक जिले ने तीन मिनट की एक लघु फ़िल्म बनाई है, 'सीजेरियन ला कू कथेरेंधम' (आइए सिजेरियन डिलीवरी को कम करें)। दर्द से बचने के लिए बहुत-सी महिलाएँ नार्मल डिलीवरी की जगह सीजेरियन का विकल्प चुनती हैं, जो गलत है। सीजेरियन तभी सही है जब यह माँ और बच्चे की सुरक्षा के लिए जरूरी हो। अनावश्यक सर्जरी से बचना चाहिए क्योंकि यह शारीरिक और मानसिक रूप से माँ के लिए अधिक चुनौतीपूर्ण हो सकता है।