

03 रोहतक रोड का निरीक्षण करने पहुंचे लोक निर्माण विभाग मंत्री प्रवेश वर्मा

06 सपने सीमाओं से परे, एमबीबीएस दुविधा

08 श्री आईजी गौशाला में रंगारंग गेर नृत्य व होली महोत्सव सम्पन्न

राष्ट्रीय सूचना विज्ञान (NIC) केंद्र द्वारा वाहन शुल्क और कर डेटा में कथित हेरफेर



संजय बाटला
नई दिल्ली। परिवहन विभाग के डेटा को संभालने वाली टीम के बारे में एक गंभीर मामले की जानकारी प्राप्त हुई जिसके लिए आपको अवगत कराना

जरूरी है। जांच में यह पाया गया है कि एप्लिकेशन में दिए गए एक पेज के माध्यम से वाहनों के शुल्क और करों में हेराफेरी की जा रही है, जिसका उपयोग प्रोजेक्ट को

संभालने वाले राष्ट्रीय सूचना विज्ञान केंद्रों की डेवलपर्स टीम द्वारा वाहन शुल्क और करों और डेटाबेस में अन्य हेराफेरी को अपडेट करने के लिए किया जा रहा है। यह सब देश के

आम नागरिकों का शोषण करने और संबंधित सरकारों को राजस्व हानि पहुंचाने की सातगांठ है। *यह पेज सीधे डेटाबेस में अपडेट होता है। राष्ट्रीय सूचना विज्ञान केंद्रों की

डेवलपर्स टीम बर्प सूट और जैप का उपयोग करके वेबपेज तक पहुंच कर यह सब कर रहे और वह सभी सक्षम है और यह दिखाता है कि सिस्टम कितना कमजोर है।

अति विशेष सूचना

“परिवहन विशेष” हिन्दी दैनिक समाचार पत्र आर.एन.आई. द्वारा मान्यता प्राप्त करने के बाद से आपके द्वारा प्राप्त भरपूर सहयोग से मार्च में अपने 2 साल पूरे कर रहा है। इन दो सालों में समाचार पत्र को निष्पक्ष रूप से चलाने में आप सभी का भरपूर सहयोग रहा है जिसके लिए प्रशासनिक विभाग परिवहन विशेष आप सभी का दिल से आभार व्यक्त करता है और आशा करता है की भविष्य में भी आपका सहयोग हमारे साथ ऐसे ही बना रहेगा। इन दो सालों में समाचार पत्र को राष्ट्रीय स्तर पर सभी शहरों और जिलों तक पहुंचाने और वहां की सही और सच्ची खबरें हम तक पहुंचाने वाले रिपोर्टरों का दिल से धन्यवाद। आप सभी को यह जान कर खुशी होगी की “परिवहन विशेष हिन्दी दैनिक समाचार पत्र” का द्वितीय वार्षिकी समारोह अप्रैल माह के अंतिम सप्ताह में सम्पन्न किया जा रहा है। इस कार्यक्रम में मुख्य रूप से सड़को को जाम और दुर्घटनाओं से मुक्त करवाने के साथ दिल्ली को प्रदूषण मुक्त राज्य का उद्देश्य रखा गया है। इस समारोह में निम्नलिखित मुद्दों पर वाद-विवाद प्रतियोगिता का आयोजन किया जाएगा

1. लेन ड्राइविंग कितनी अनिवार्य?
2. “सड़क दुर्घटना से कैसे हो सकता है बचाव?”
3. “दिल्ली को कैसे प्रदूषण मुक्त राज्य बनाया जा सकता है?”

वाद-विवाद प्रतियोगिता में हिस्सेदारी लेने वाले वक्ताओं के वक्तव्य के साथ परामर्शदाताओं से चर्चा भी इस समारोह में रखी जा रही है। इसके साथ इस आयोजन में भारत देश में निर्मित ई वाहनो, वीएलटीडी संयंत्र, एवम अन्य उपयोगी स्टाल भी सब को आकृषित करने के लिए उपलब्ध होंगे। इस समारोह में

1. सबसे अच्छा विचार / तर्क और समाधान प्रदान करने वाले वक्ता को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
2. परिवहन क्षेत्र में अच्छा कार्य करने वाले संगठनों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
3. सड़क सुरक्षा के प्रति कार्य करने वाले संगठनों के पदाधिकारियों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
4. परिवहन विशेषज्ञों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
5. समाचार पत्र से अलग अलग राज्यों से जुड़े एंकर, वीडियो ग्राफर, रिपोर्टर, लेखक, ज्योताचार्य, कवि एवम सहायकों को सम्मानित किया जाएगा।

संजय कुमार बाटला
संपादक

नए यमुना रेल ब्रिज का पूरा हुआ निर्माण, लेगा अंग्रेजों के जमाने से खड़े लोहे के पुल की जगह

यह पुल 168 साल से यमुना के पुराने लोहे के पुल की जगह लेगा। इसके चालू होने से पुरानी दिल्ली रेलवे स्टेशन से आनंद विहार के रास्ते गाजियाबाद के बीच रेल ट्रैफिक में सुधार होगा।

नई दिल्ली। वर्षों के इंतजार के बाद आखिरकार नए यमुना रेल ब्रिज का निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है। मुख्य जांच संरक्षा आयुक्त (सीआरएस) के निरीक्षण के बाद इस ब्रिज से ट्रेनों का संचालन शुरू कर दिया जाएगा।

सिग्नलिंग सिस्टम का काम पूरा
यह पुल 168 साल से यमुना के पुराने लोहे के पुल की जगह लेगा। इसके चालू होने से पुरानी दिल्ली रेलवे स्टेशन से आनंद विहार के रास्ते गाजियाबाद के बीच रेल ट्रैफिक में सुधार होगा। यमुना में बाढ़ की स्थिति आने पर भी ट्रेनों का संचालन बाधित नहीं होगा। उत्तर रेलवे के अधिकारियों के अनुसार पुल का काम पूरा हो चुका है। सिग्नलिंग सिस्टम को भी पूरा कर लिया गया है। अब सिर्फ टेक्निकल और सीआरएस इंस्पेक्शन बाकी है। सीआरएस जल्द ही इस पुल का निरीक्षण करेंगे। उनसे एनओसी मिलते ही नए ब्रिज पर ट्रेनों का परिचालन शुरू कर दिया जाएगा।

दिल्ली-गाजियाबाद के बीच बेहतर होगी रेल यातायात

रेलवे ने इस वित्तीय वर्ष से पहले इस ब्रिज को शुरू करने का लक्ष्य रखा है। नए ब्रिज से दिल्ली और गाजियाबाद के बीच रेल यातायात बेहतर होने के साथ ही भीड़ कम होगी और ट्रेनों की



संख्या में भी इजाफा होगा। इसके अलावा दिल्ली से यूपी के रास्ते बिहार-बंगाल की तरफ जाने वाली ट्रेनों को और अधिक रफ्तार मिल जाएगी। पुराने पुल से नया पुल करीब 30 मीटर ऊंचा है।

14 स्पैन पर खड़ा है नया पुल

इस पुल में कुल 14 स्पैन हैं, जिसमें अलग-अलग तरह के गर्डर बने हैं। आने और जाने वाला ट्रैक अलग-अलग गर्डरों पर बना है। ब्रिज का निर्माण गाजियाबाद छोर पर 1180 मीटर और दिल्ली छोर पर 135 मीटर है। दोनों छोर पर रेल अंडर ब्रिज तैयार किया गया है। ब्रिज के निर्माण में कुल 6,900 मीट्रिक टन स्टील का उपयोग हुआ है। रेलवे अधिकारियों के अनुसार, 226.73 करोड़ की अनुमानित लागत है। शुरू

में इसकी अनुमानित लागत 137 करोड़ रुपये थी।

दिल्ली से शाहदरा के रास्ते गाजियाबाद जाती हैं ट्रेनें

पुराने लोहे के पुल से ट्रेनें पुरानी दिल्ली रेलवे स्टेशन से शाहदरा के रास्ते गाजियाबाद जाती हैं। इस पुल पर रेल लाइन के नीचे सड़क मार्ग है। 1867 में अंग्रेजों ने इस पुल का निर्माण किया था। इसकी आयु (80 वर्ष) 1947 में ही पूरी हो चुकी है। इसके बावजूद दूसरा विकल्प नहीं होने के कारण अभी भी इस पुल से ट्रेनों की आवाजाही होती है। रेलवे की शब्दावली में 'ब्रिज नंबर 249' के नाम से पहचाना जाने वाला पुराना यमुना ब्रिज दिल्ली-गाजियाबाद सेगमेंट पर स्थित है।

हवाई अड्डे तक नॉन स्टॉप कनेक्टिविटी

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। दिल्ली में भाजपा सरकार बनने के बाद केंद्र और राज्य ने 14 किमी लंबा एलिबेटेड कॉरिडोर बनाने का फैसला किया है, जो रिंग रोड की भीड़ को कम करेगा और हवाई अड्डे तक नॉन स्टॉप कनेक्टिविटी देगा। दिल्ली में करीब 11 साल तक सत्ता में रहने के बाद अरविंद केजरीवाल की आम आदमी पार्टी बेदखल हो चुकी है। लंबे समय बाद भाजपा की सरकार बनी है। अब केंद्र और राज्य दोनों जगहों पर एक ही पार्टी की सरकार है। ऐसे में अब दोनों सरकारों मिलकर बुलेट ट्रेन की रफ्तार से फैसले ले रही हैं। इसी क्रम में दिल्ली वालों को एक बड़ा गिफ्ट मिला है। बोते चार साल से दिल्ली की आप सरकार केंद्र सरकार से यह फैसला नहीं करवा पाई थी। इस फैसले से दिल्ली खासकर दक्षिणी दिल्ली के लोगों की बल्ले-बल्ले हो जाएगी। केंद्र और दिल्ली की सरकार ने मिलकर एक बड़ा फैसला लिया है। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI) आईएनए और नेल्सन मंडेला मार्ग, वसंत कुंज के बीच एक एलिबेटेड कॉरिडोर बनाएगा, जो रिंग रोड की भीड़भाड़ को कम करने के लिए चार साल पहले सोचा गया था। सूत्रों के अनुसार, इस परियोजना के लिए पैसा दिल्ली सरकार और शहरी



मामलों के मंत्रालय द्वारा किया जाएगा। एनएचआई नेल्सन मंडेला मार्ग और शिव मूर्ति इंटरचेंज के बीच एक सुरंग भी बनाएगा, जो इंदिरा गांधी हवाई अड्डे तक नॉन स्टॉप कनेक्टिविटी प्रदान करेगा। इस कॉरिडोर के बनने से पूर्वी और दक्षिण दिल्ली से आने वाला ट्रैफिक बिना रुके हवाई अड्डे तक जा सकेगा।

14KM लंबी होगी एलिबेटेड रोड

प्रस्तावित एलिबेटेड कॉरिडोर की कुल लंबाई 14 किमी होगी। यह जो रिंग रोड के साथ सरकारी आवासीय और वाणिज्यिक परिसरों से गुजरेगा। जुलाई 2021 में केंद्र

सरकार ने इसकी मंजूरी दी थी। सीपीडब्ल्यूडी को विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और इसे लागू करने का काम सौंपा गया था, लेकिन परियोजना को पब्लिक इनवेस्टमेंट बोर्ड की मंजूरी नहीं मिली थी। इस महीने की शुरुआत में पीएमओ में एक बैठक में दिल्ली में सड़कों की भीड़भाड़ को कम करने से संबंधित मामलों पर चर्चा की गई, जहां शीर्ष मंत्रालय के अधिकारियों ने सुझाव दिया कि एनएचआई इस परियोजना का निर्माण कर सकता है। पहले के अनुमान के अनुसार, इस परियोजना

की लागत 4,500 करोड़ रुपये थी। केंद्रीय सड़क परिवहन सचिव वी उमाशंकर ने तब एक बैठक की, जिसमें एनएचआई, दिल्ली सरकार और राष्ट्रीय भवन निर्माण निगम के अधिकारी शामिल हुए थे अब अंतिम डीपीआर के बाद लागत का निर्धारण किया जाएगा। दिल्ली पीडब्ल्यूडी के अनुमानों के अनुसार, हर दिन लगभग 1.3 लाख वाहन एम्स क्रॉसिंग से गुजरते हैं और लगभग 3.3 लाख वाहन राजाना भीकाजी कामा फ्लाईओवर के बीच चलते हैं। इस एलिबेटेड रोड से ट्रैफिक जाम की समस्या से भी छुटकारा मिलेगा।

पर्यावरण पाठशाला : खेतों में आग से बचाव के लिए किसानों की जिम्मेदारी

डॉ. अंकुर शरण

खेतों सिर्फ एक व्यवसाय नहीं, बल्कि हमारी मेहनत, परिश्रम और प्रकृति का आशीर्वाद है। लेकिन अक्सर, एक छोटी सी लापरवाही किसानों की मेहनत पर पानी फेर सकती है। गर्मियों के मौसम में और विशेष रूप से जब फसल पक कर कटाई के लिए तैयार होती है, तब जरा सी चिंगारी भी बड़े नुकसान का कारण बन सकती है।

आग लगने के मुख्य कारण

- ✓ बिजली के ट्रांसफार्मर या खुले तारों से निकलने वाली चिंगारी
- ✓ खेतों में फैले सूखे पत्ते, घास और खरपतवार
- ✓ बीड़ी, सिगरेट या माचिस की लापरवाही
- ✓ हावैस्टर मशीन से निकलने वाली चिंगारी
- ✓ तेज हवा के साथ बिजली गिरने की घटनाएं

खेतों को आग से बचाने के उपाय

- ✓ ट्रांसफार्मर के आसपास सफाई: खेतों में लगे ट्रांसफार्मर और बिजली के पोल के पास 10x10 फीट तक साफ-सफाई बनाए रखें ताकि शॉर्ट सर्किट या स्पार्किंग से आग न लगे।
- ✓ फसल के चारों ओर फायर लाइन:



अपने खेत के चारों तरफ 5-6 फीट चौड़ी खाली जगह (फायर लाइन) बनाएं, ताकि आग फैलने से रोकी जा सके।

पानी और मिट्टी की व्यवस्था: खेतों के किनारे पर पानी के ड्रम या मिट्टी की बाल्टियां रखें, ताकि ज़रूरत पड़ने पर तुरंत आग बुझाई जा सके।

सामूहिक सुरक्षा योजना: गाँव के सभी किसान एक-दूसरे के खेतों की निगरानी करें और फायर अलर्ट सिस्टम या लोकल फायर ब्रिगेड से संपर्क का नंबर

हमेशा अपने पास रखें।

फसल कटाई के बाद अवशेष न जलाएं:

खेतों में बचे फसल अवशेष (पराती) जलाने से न सिर्फ पर्यावरण को नुकसान होता है, बल्कि यह आग फैलने का भी बड़ा कारण बनता है। पराली को उर्वरक के रूप में इस्तेमाल करें या कृषि यंत्रों से प्रबंधन करें।

फसल बीमा योजना का लाभ लें:

आग या अन्य प्राकृतिक आपदाओं से बचाव के लिए प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना जैसी सरकारी योजनाओं का लाभ उठाएं ताकि नुकसान की भरपाई की जा सके।

तकनीक का उपयोग करें

मोबाइल पर मौसम और बिजली विभाग के अपडेट लेते रहें।

खेतों में सीसीटीवी कैमरे या सेंसर आधारित अग्निशमन उपकरण लगावाएं।

आग से बचाव के लिए आधुनिक कृषि यंत्रों का सही तरीके से उपयोग करें।

मिलकर करें सुरक्षा की पहल

खेती केवल किसानों की जिम्मेदारी नहीं, बल्कि पूरे समाज की धरोहर है। आइए, पर्यावरण पाठशाला के इस अभियान में जुड़ें और अपने खेतों, गाँवों और पर्यावरण को आग से बचाने के लिए जागरूकता फैलाएं। "सुरक्षित किसान, समृद्ध भारत!"

indiangreenbuddy@gmail.com

टैपल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadethi@gmail.com
bathlajanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉरपोरेट कार्यालय :- 529, समग्रपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

सुंदर, प्रेमी और खुश मिजाज होते हैं तुला राशि के जातक:



ज्योतिषाचार्य पंडित योगेश पौराणिक (डॉ. जी.)



वाले दुबले पतले शरीर वाले किंतु लंबे होते हैं। यह आदर्शवादी, बुद्धिमान, दूरदर्शी, प्रेरणा दायक और कामुक प्रवृत्ति के होते हैं। कभी कभी ये असहिष्णु, हवाई पुलाव पकाने वाले, नखरे बाजी करने वाले होते हैं। तुला राशि के लोग शांति प्रिय और खुश मिजाज स्वभाव के होते हैं। ये जीवन में दिन बली मानी गई है।

तुला राशि के लोग पर बुध, शुक्र, शनि और मंगल ग्रह का प्रभाव देखने को मिलता है। कुंडली में तुला राशि से नाभि के नीचे का भाग विचार किया जाता है।

गुण और स्वभाव: तुला राशि के जातकों को छवि अत्यंत सुंदर और मनमोहक होती है। इस राशि के लोग सामान्य आकृति के चुंभराले बालों

प्राप्त कर सकते हैं।

रोग: तुला राशि के लोग को फोड़ा, फुंसी, मूत्ररोग, गुदों को पथरी, मधुमेह, नपुंसकता, त्वचा रोग, एंकिना आदि रोगों से जूझ सकते हैं।

भायशाली दिन: सोम, बुध, शुक्र और शनिवार

भायशाली रंग: सफेद, लाल और संतरी

भायशाली अंक: 1, 2, 4, 7

शुभरत्न: हीरा

उपाय: तुला राशि के जातक को शुक्रवार का व्रत तथा माता लक्ष्मी जी की उपासना करना अत्यंत लाभकारी सिद्ध होता है। प्रत्येक शुक्रवार को भगवान शिव का अभिषेक दही से करें और कपूर से आरती करें।

ऊंचे पहाड़ों पर ही क्यों बने हैं अधिकतर सिद्ध मंदिर, एक वैज्ञानिक रहस्य?

क्या आपने सोचा है कि हिन्दू धर्म में अधिकतर बड़े सिद्ध धर्मस्थल ऊंचे पहाड़ों पर ही क्यों बने हुए हैं ? आखिर क्या है इसका रहस्य, आखिर क्यों सभी बड़े सिद्ध मंदिर, धर्म स्थल और सिद्ध स्थान ऊंचे पहाड़ों पर हैं और क्यों इन्हें साधारण मानवो से दूर रखने का प्रयास किया गया ? आखिर यह स्थल मैदानी इलाकों में भी तो हो ही सकते थे ? पहाड़ों पर ही अधिकतर सिद्ध मंदिर और शक्ति पीठ होने की पड़ताल की तो इसमें कई रहस्यमयी बातें सामने आईं, जिससे एक एक कर इन रहस्यों की परते खुलती चली गयी। इसी विषय के कई जानकारों से जो बातें सामने आई हैं वह वास्तव में चौकाने वाली हैं, आइये जानते हैं क्या कहा है सिद्धों ने इस बारे में।

1. वास्तव में यह मंदिर नहीं अपितु साधना स्थल हैं। चौक गए ना ? सिद्धों के अनुसार यह कोई आम स्थल नहीं है जहाँ किसी मूर्ति की आराधना होती है अपितु यह ऐसे विशेष स्थल हैं जहाँ उस देवी/देवता की विशेष ऊर्जा अधिक मात्रा में प्रवाहित होती है, जिस कारण साधना में जल्दी सफलता मिलती है और कालांतर में यही स्थल लोगो के बीच में लोकप्रिय हुए और लोगो ने इसे मंदिर की तरह प्रयोग किया जिस कारण साधनात्मक पद्धतियाँ लुप्त होती गयी।

2. शोर कोलाहल से दूर किसी भी साधना



में अत्यधिक एकांत की आवश्यकता होती है और मैदानी इलाकों में यह व्यवस्था नहीं है और क्योंकि पहाड़ी इलाकों में जनसंख्या बहुत ही कम होती है अतः यहाँ साधना करने में सुविधा रहती है।

3. प्राकृतिक उर्जा पहाड़ अपने आप में पिरामिड के आकर होते हैं जहाँ उर्जा का प्रवाह ज्यादा रहता है इसीलिए शक्ति साधकों को साधनाओं में सफलता आसानी से मिलती है और जिस स्थान पर साधना सिद्ध होती है वही स्थान मंदिर की तरह पूजे जाने लगते हैं।

4. अनेक सिद्धों के स्थित होने का प्रभाव, ऊंचे पहाड़ों में कई सिद्ध भी वास करते हैं

6. लम्बी एवं बड़ी साधनाओं के लिए उपयुक्त, वीरान और रहस्यमयी होने के कारण पहाड़ लम्बी और बड़ी साधनाओं में लिए अधिक उपयुक्त रहते हैं, जिधर सफलता के ज्यादा चांस भी रहते हैं।

7. दैव कारण शुरू से ही पहाड़ों को देवताओं की भ्रमण स्थली माना गया है और देवताओं का पहाड़ों में सूक्ष्म रूप से वास भी कहा गया है।

8. वरदान पुराणों में ऐतिहासिक रूप से वर्णित है की कई पहाड़ों को दैव शक्तियों का निवास स्थल होने का वरदान भी प्राप्त है जिसके कारण कई पर्वत श्रृंखलाएं वर्द्धनय भी हैं।

9. स्वास्थ्य कारक आपने देखा होगा की पहाड़ों पर रहने वालों का स्वास्थ्य, मैदानी इलाकों में रहने वालों के मुकाबले ज्यादा मजबूत होता है और यही कारण है की ऐसे स्थानों पर अध्यात्म का विकास भी जल्दी होता है।

10. मौसम मैदानी इलाकों में मौसम जल्दी जल्दी बदलता है लेकिन अधिकतर पहाड़ी स्थानों पर मौसम एक सा रहता है और यह एक सबसे बड़ी वजहों में से एक है की निकट रह जा सकता है जिस कारण दैव प्रत्यक्षीकरण भी जल्दी होता है और जिधर दैव प्रत्यक्ष कर उसने वरदान लिया जाता है स्थान अपने आप मंदिर समान बन जाता है।

सृष्टि सृजन का महापर्व है महाशिवरात्रि परमात्मा शिव, नंदी और भागीरथ का रहस्य



सबसे विचित्र बात तो यह है कि सर्वशक्तिवान परमपिता परमात्मा शिव की सवारी बूढ़े बैल अर्थात् नन्दीगण को दिखाया जाता है। जो स्वयं सर्वशक्तिवान हो भला उसके लिए बैल की सवारी का क्या अर्थ है। इसका भी गहरा आध्यात्मिक महात्म्य है। परमात्मा शिव का अपना शरीर नहीं है। वह ज्योति बिन्दु निराकार है। कलियुग के अन्त और सतयुग के आदि के बीच में अर्थात् पूरे कल्प के अन्त और नये कल्प के प्रारम्भ के समय परमात्मा नयी सृष्टि के सृजन के लिए प्रजापिता ब्रह्मा के तन का आधार लेते हैं तथा नयी दुनिया की स्थापना के लिए सर्व आत्माओं को काम, क्रोध, लोभ, मोह छोड़ कर दैवी गुणों की धारणा को शिक्षा देते हैं। यह नन्दी गण बूढ़े बैल तो मात्र प्रतीक है परन्तु इसका अर्थ

यह है कि परमात्मा, प्रजापिता ब्रह्मा के बूढ़े तन का उपयोग सृष्टि को नया बनाने में करते हैं इसलिए शास्त्रों में वर्णित है कि परमात्मा बूढ़े बैल अर्थात् नन्दी की सवारी करते हैं।

परमात्मा की इस सवारी को 'भागीरथ' भी कहते हैं। भागीरथ अर्थात् 'भाग्यशाली रथ' जिसका उपयोग स्वयं परमात्मा के अवतरण के लिए होता है। इनसे भाग्यशाली और कौन कहा जा सकता है। इस समय परमात्मा प्रजापिता ब्रह्मा द्वारा करा रहे हैं।

वर्तमान समय में शिवरात्रि की सार्थकता आज चारों तरफ अज्ञानता, अत्याचार, भ्रष्टाचार, आतंकवाद, हिंसा, व्यभिचार, अश्लीलता का बोलबाला है। मानवीयता दम तोड़ रही है। पूरी की पूरी

दुनिया विनाश के मुहाने पर खड़ी है। इससे और ज्यादा धर्म ग्लानि और क्या हो सकती है। पूरी सृष्टि में भय का माहौल है। सभी मनुष्यात्म्यों शांति और सुख की तलाश में दौड़ रही हैं। यह समूची सृष्टि के बदलाव का संकेत है। ऐसे में स्वयं परमात्मा इस सृष्टि पर अवतरित होकर नये युग, नयी दुनिया की स्थापना का कार्य करा रहे हैं। अब समय की मांग है कि परमात्मा द्वारा दिये जा रहे महान कार्य में स्वयं को भागीदार बनायें। परमात्मा से मिलन मनाकर सुख-शान्ति का वर्सा प्राप्त करें। यह कलियुग के अन्त और सतयुग के आदि का समय है जिसमें परमात्मा का अवतरण हुआ है। इस सत्य को पहचान अपने जीवन को श्रेष्ठ बनायें। यही हमारी सच्ची-सच्ची शिवरात्रि होगी।

सनातन संस्कृति व परंपरा

सनातन संस्कृति व परंपरा के अनुसार हमारे यहाँ विवाह में गठबंधन करते समय वधू के पल्लू और वर के दुपट्टे में सिक्का (पैसा), पुष्प, हल्दी, दुवा और अक्षत, पांच चीजें बांधी जाती हैं, जिनका अपना-अपना महत्व है:-

सिक्का:- यह इस बात का प्रतीक है कि धन पर किसी एक का पूर्ण अधिकार नहीं

होगा, बल्कि समान अधिकार रहेगा।

पुष्प:- प्रतीक है, प्रसन्नता और शुभकामनाओं का। दोनों सदैव हंसते-खिलखिलते रहें। एक-दूसरे को देखकर प्रसन्न हों, एक-दूसरे की प्रशंसा करें।

हल्दी:- आरोग्य और गुरु का प्रतीक है। एक-दूसरे के शारीरिक और मानसिक स्वास्थ्य को ठीक रखने के लिए प्रयत्नशील रहें। मन में कभी हीनता न

आने दें। हल्दी छूने से रंग व सुगंध छूने वाले को चढ़ता है। अतः जरूरी निर्णय में आपसी परामर्श करें।

दुवा:- प्रतीक है कि कभी प्रेम भावना न मुरझाने देना। दुवा का जीवन तत्व कभी नष्ट नहीं होता। सूखी दिखने पर भी यह पानी में डालने पर हरी हो जाती है। ठीक इसी तरह दोनों के मन में एक-दूसरे के लिए अटूट प्रेम और आत्मोपेक्षा बनी रहे।

अक्षत (चावल):- अन्नपूर्णा का प्रतीक है। जो अन्न कमाएँ, उसे अकेले नहीं, बल्कि मिल-जुलकर खाएँ और परिवार के प्रति सेवा और उत्तरदायित्व का लक्ष्य भी ध्यान में रखें।

हमें अपनी श्रेष्ठ सनातन संस्कृति पर गर्व होना चाहिए क्योंकि हमारे यहाँ कल्याणकारी मंगल भावनाओं के साथ परंपराओं का निर्वहन किया जाता है।

मनुष्य सबसे अधिक मृत्यु से भयभीत होता है। उसके प्रत्येक भय का अंतिम कारण अपनी या अपनों की मृत्यु ही होती है।

शिव भय का प्रतीक है और शिव अभय का। उस भय से मुक्ति पा लेना ही शिव है। शिव किसी शरीर/रूप/कार का नाम नहीं है, शिव वैराग्य की उस चरम अवस्था का नाम है जब व्यक्ति मृत्यु की पीड़ा, भय और अवसाद से मुक्त हो जाता है। शिव होने का अर्थ है वैराग्य की उस ऊँचाई पर पहुँच जाना, जब किसी की मृत्यु कष्ट न दे, बल्कि उसे भी जीवन का एक आवश्यक/अनिवार्य हिस्सा मान कर, उसे पर्व की तरह समझा जाये। शिव जब शरीर में भूत लपेट कर नाच उठते हैं, तो समस्त भयों/भौतिक गुणों-अवगुणों से मुक्ति का पथ-प्रदर्शन करते हैं, यही शिवत्व है।

श्रीलक्ष्मण मन्दिर खजुराहो

पंचायतन शैली का यह साधार प्रसाद, विष्णु को समर्पित है। बल्लभ पत्थर से निर्मित, भव्य: मनोहारी और पूर्ण विकसित खजुराहो शैली के मंदिरों में यह प्राचीनतम है। 98' लंबे और 85' चौड़े मंदिर के अधिष्ठान की जगती के चारों कोनों पर चार खूंट मंदिर बने हुए हैं। इसके ठीक सामने विष्णु के वाहन गरुड़ के लिए एक मंदिर था। गरुड़ की प्रतिमा अब लुप्त हो गयी है। वर्तमान में इस छोटे से मंदिर को देवी मंदिर के नाम से जाना जाता है। लक्ष्मण मंदिर से ही प्राप्त एक अभिलेख से पता चलता है कि चन्देल वंश की सातवीं पीढ़ी में हुए यशोवर्मान (लक्ष्मण) ने अपनी मृत्यु से पहले खजुराहो में वैकुण्ठ विष्णु का एक भव्य मंदिर बनवाया था। इससे यह पता चलता है कि यह मंदिर 930-950 के मध्य बना होगा, क्योंकि इसका लक्ष्यवर्मान ने 954 में मृत्यु पायी थी। राजा लक्ष्मणों और वास्तु की विलक्षणताओं से भी यही तिथि उपयुक्त प्रतीत होती है।

यह अलग बात है कि यह मंदिर विष्णु के वैकुण्ठ रूप को समर्पित है, लेकिन नामांकरण मंदिर निर्माता यशोवर्मान के उपनाम लक्ष्मण के आधार पर हुआ है। शिल्प और वास्तु की दृष्टि से लक्ष्मण मंदिर खजुराहो के परिष्कृत मंदिरों में सर्वोत्कृष्ट है। इसके अर्द्धमंडप, मंडप और महामंडप की छतें स्तूपधार हैं, जिसमें शिखरों का अभाव है। इस मंदिर-छतों की विशेषताएँ सबसे अलग हैं। कुछ विशेषताएँ निम्नलिखित हैं:- इसके मंडप और महामंडप की छतों के पीछे खपरों की छाजन के समान है। महामंडप की छत के पीछे के सिरो का अलंकरण अंजलिबद्ध नागों की लघु आकृतियों से किया गया है। मंडप की छत पर लटकी हुई पत्रावली के साथ कला का किरिट है। इस मंदिर के मंडप और महामंडप की छतें स्तूपधार हैं। मंदिर के महामंडप में स्तंभों के ऊपर अलंवन बाहुओं के रूप में अप्सराएँ शिल्प कला की अनुपम कृतियाँ हैं। इस मंदिर की मूर्तियों की तरंगायित शोभा गुप्ताशैली से प्रभावित है। मंदिर के कुछ स्तंभों पर बेलबूटों का उत्कृष्ट अलंकरण है। मंदिर के

मकर तोरण में योद्धाओं को बड़ी कुशलता से अंकित किया गया है। खजुराहो के मंदिरों से अलग, इस देव प्रसाद की कुछ दिग्पाल प्रतिमाएँ द्विभुजी हैं और गर्भगृह के द्वार उत्तीर्ण कमलपात्रों से अलंकृत किया गया है। इस मंदिर के प्रवेश द्वार के सिरदल एक दूसरे के ऊपर दो स्थूल सज्जापट्टियाँ हैं। निचली सज्जापट्टी के केन्द्र में लक्ष्मी की प्रतिमा तथा ऊपरी की चित्राकर्कक तथा अंकित की गयी है। इसमें राहु की बड़ी-बड़ी मूर्तियाँ स्थापित हैं। द्वार शाखाओं पर विष्णु के विभिन्न अवतारों का अंकन हुआ है। गर्भगृह में विष्णु की त्रिमुख मूर्ति प्रतिष्ठित है। मंदिर के जंघा में अन्य मंदिरों की तरह एक-दूसरे के समानांतर मूर्तियों दो बंध हैं। इनमें देवी-देवताओं, शार्दूल और सुर-सुंदरियों की चित्राकर्कक तथा लुभावनी मूर्तियाँ हैं। मंदिर की जगती पर मनोरंजक और गतिशील दृश्य अंकित किया है। इन दृश्यों में आखट, युद्ध के दृश्य, हाथी, घोड़ा और पैदल सैनिकों के जुलूस, अनेक परिवारिक दृश्यों का अंकन मिलता है।

'समर्थन' और 'विरोध' केवल 'मत' और 'विचारों' का होना चाहिए व्यक्ति विशेष का नहीं

जीवन में कुछ भी स्याई नहीं है इसलिए स्वयं को अधिक तनावग्रस्त न करें क्योंकि परिस्थितियाँ चाहे कितनी भी खराब हों बदलेगी जरूर। जिन लोगों में मौका और धोखा देने वाले दोनों मिलने जो मौका दे उसे कभी धोखा मत दो और जो धोखा दे उसे कभी मौका मत दो। अनावश्यक विवादों पर मौन हो जाना कमजोरी का नहीं बल्कि मजबूत स्वनिग्रंण का प्रतीक है। क्रोध आने पर चिल्लाने के लिए कोई ताकत नहीं चाहिए। मगर क्रोध आने पर चुप रहने के लिए बहुत ताकत चाहिए।

सीताराम सीताराम सीताराम कहिए जाहि विधि राखे राम ताहि विधि रहि



भालचंद्र संकष्टी चतुर्थी व्रत कथा 2025

भालचंद्र संकष्टी चतुर्थी

चतुर्थी व्रत बहुत मंगलकारी माना जाता है। यह भगवान गणेश की पूजा के लिए समर्पित है। चतुर्थी एक महीने में दो बार कृष्ण पक्ष और शुक्ल पक्ष में आती है। विनायक चतुर्थी शुक्ल पक्ष के दौरान और संकष्टी चतुर्थी कृष्ण पक्ष के दौरान आती है। हर संकष्टी चतुर्थी का अपना अलग नाम और महत्व है। इस बार भालचंद्र संकष्टी चतुर्थी चैत्र माह के कृष्ण पक्ष यानी 17 मार्च 2025 को मनाई जाएगी। कहते हैं कि इस दिन भगवान गणेश की विधिपूर्वक पूजा करने से सभी मनोकामनाओं को पूर्ति

होती है। भालचंद्र संकष्टी चतुर्थी कब है ? हिंदू पंचांग के अनुसार, चैत्र महीने के कृष्ण पक्ष की चतुर्थी तिथि की शुरुआत 17 मार्च को रात 07 बजकर 33 मिनट पर होगी। वहीं इसकी समाप्ति 18 मार्च को रात 10 बजकर 09 मिनट पर होगी। इस दिन चंद्रोदय के समय पूजा का विधान है। ऐसे में 17 मार्च को भालचंद्र संकष्टी चतुर्थी मनाई जाएगी।

पूजा विधि सुबह जल्दी उठें और परिव्रत स्नान करें। अपने घर और पूजा कक्ष को अच्छी तरह साफ करें। एक चौकी लें उसपर भगवान गणेश की मूर्ति स्थापित करें। देसी घी का दीपक जलाएँ, पीले फूलों की माला अर्पित करें। तिलक लगाएँ, मोदक या मोतीचूर

के लड्डु का भोग लगाएँ फिर दुर्वा घास अर्पित करें। गणेश जी के इस मंत्र "ॐ भालचंद्राय नमः" का 108 बार जाप करें।

भालचंद्र संकष्टी चतुर्थी व्रत कथा का पाठ करें। आखिरी में भव्य आरती करें। भगवान गणेश का आशीर्वाद लें और जीवन से सभी कष्टों को दूर करने की प्रार्थना करें। पूजा पूरी होने के बाद घर व अन्य लोगों में प्रसाद बाँटें। भालचंद्र संकष्टी चतुर्थी के दिन इन बातों का रखे ध्यान इस दिन सच्चे मन से भगवान गणेश की पूजा-अर्चना करें। अन्न और धन का मंदिर या गरीब लोगों में दान करें। व्रत से जुड़े नियम का पालन करें। गणेश चालीसा और मंत्रों का जाप करें।

वैष्णो देवी की 3 पिंडियों का रहस्य, जानिए इसके पीछे छिपे पौराणिक कहानी

भारत के खूबसूरत जम्मू और कश्मीर राज्य में उधमपुर जिले में कटरा से 12 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है 'माता वैष्णो देवी मंदिर'। जिस पहाड़ी पर यह मंदिर बना है उस पहाड़ी को ही वैष्णो देवी पहाड़ी के नाम से जाना जाता है। सुंदर वादियों में बसे इस मंदिर तक पहुँचने की यात्रा काफी कठिन है लेकिन कहते हैं 'पहाड़ों वाली माता' के एक बुलावे पर उसके भक्त आस्था और विश्वास की शक्ति के साथ इस यात्रा को सफल करके दिखाते हैं। माना जाता है यहाँ आने वाले निर्बलों को बल, नेत्रहीनों को नेत्र, विद्याहीनों को विद्या, धनहीनों को धन और संतानहीनों को संतान का वरदान प्रदान करती है पहाड़ों वाली माता। माता के इस चमत्कारी प्रभाव के साथ इस धार्मिक स्थल की प्रत्येक बात कुछ कहती है। ना केवल यह स्थल, आदिशक्ति से जुड़ी पौराणिक कथा, इस मंदिर की संरचना का कारण एवं मंदिर में रखी तीन पिंडियाँ सभी का रहस्य अति रोचक है। माता से जुड़ी एक पौराणिक कथा बहुत प्रसिद्ध है जो माता के एक भक्त श्रीधर से जुड़ी है। इस कथा के अनुसार वर्तमान कटरा कस्बे से 2 कि.मी. की दूरी पर स्थित हंसाली गांव में मां वैष्णो देवी के परम भक्त श्रीधर रहते थे, जो कि निःसंतान थे। संतान ना होने का दुख उन्हें पल-पल सताता था। इसलिए एक दिन नवरात्रि पूजन के लिए कुंवारी कन्याओं को बुलवाया। अपने भक्त को आशीर्वाद देने के लिए मां वैष्णो भी कन्या वंश में उन्हीं के बीच आ बैठीं। पूजन के बाद सभी कन्याएँ तो चली गईं पर मां वैष्णो देवी वहीं रहें और श्रीधर से बोलीं, "सबको अपने घर भंडारे का निमंत्रण दे आओ। श्रीधर पहले तो कुछ दुविधा में पड़ गए। एक गरीब इंसान इतने बड़े गांव को भोजन कैसे खिला सकता था। लेकिन



कन्या के आश्वासन पर उसने आसपास के गांवों में भंडारे का संदेश पहुँचा दिया। साथ ही वापस आते समय बीच रास्ते में श्रीधर ने गुरु गोरक्षनाथ व उनके शिष्य बाबा भैरवनाथ को भी भोजन का निमंत्रण दे दिया। श्रीधर के इस निमंत्रण से सभी गांव वाले अर्चयित थे, वे समझ नहीं पा रहे थे कि वह कौन सी कन्या है जो इतने सारे लोगों को भोजन करवाना चाहती है ? लेकिन निमंत्रण के अनुसार सभी एक-एक करके श्रीधर के घर में एकत्रित हुए। तब कन्या के स्वरूप में वहाँ मौजूद मां वैष्णो देवी ने एक विचित्र पात्र से सभी को भोजन परोसना शुरू किया। भोजन परोसते हुए जब वह कन्या बाबा भैरवनाथ के पास गई तो उसने कन्या से वैष्णव भांगे की जगह मांस भक्षण और मदिरापान मांगा। लेकिन यह तो संभव नहीं था, फलस्वरूप कन्या रूपी देवी ने उसे समझाया कि यह ब्रह्मण के यहाँ का भोजन है, इसमें मांसाहार नहीं किया जाता। किन्तु भैरवनाथ तो हठ करके बैठ गया और कहने लगा कि वह तो मांसाहार भोजन ही खाएगा। लाख मनाने के बाद भी वे माने न। बाद में जब भैरवनाथ ने उस कन्या को पकड़ना चाहा, तब मां ने उसके कपट को भोजन किया और तुरंत ही वे वायु रूप

में बदलकर त्रिकूटा पर्वत की ओर उड़ चलीं। भैरवनाथ भी उनके पीछे गया। कहते हैं जब मां पहाड़ी की एक गुफा के पास पहुँचीं तो उन्होंने हनुमानजी को बुलाया और उनसे कहा कि मैं इस गुफा में नौ माह तक तप करूँगी, तब तक आप भैरवनाथ के साथ खेलें। आजानुसार इस गुफा के बाहर माता की रक्षा के लिए हनुमानजी ने भैरवनाथ के साथ नौ माह खेले। आज के समय में इस पवित्र गुफा को 'अर्धकवीर' के नाम से जाना जाता है। कहते हैं उस दौरान हनुमानजी को प्यास लगी तब माता ने उनके आग्रह पर धनुष से पहाड़ पर गण चलाकर एक जलधारा निकाली और उस जल में अपने केश धोए। आज यह पवित्र जलधारा 'बाणगंगा' के नाम से जानी जाती है। जब भी भक्त माता के दर्शन के लिए आते हैं तो इस जलधारा में स्नान अवश्य करते हैं। जलधारा के जल को अमृत माना जाता है। कथा के अनुसार हनुमानजी ने गुफा के बाहर भैरवनाथ से युद्ध किया लेकिन जब वे निढाल होने लगे तब माता वैष्णो ने महाकाली का रूप लेकर भैरवनाथ का संहार कर दिया। भैरवनाथ का सिर कटकर भवन से 8 कि. मी. दूर त्रिकूट पर्वत की भैरव घाटी में गिरा। उस स्थान को भैरोनाथ के मंदिर के नाम से

जाना जाता है। कहते हैं क्षमा मांगने पर माता ने भैरवनाथ को ऊँचा स्थान प्रदान किया और कहा कि 'जो कोई भी मेरे दर्शन करने इन खूबसूरत वादियों में आएगा, वह तत्पश्चात तुम्हारे दर्शन भी जरूर करेगा अन्यथा उसकी यात्रा पूरी नहीं कहलाएगी। यही कालुण्य है कि आज भी लोग माता के दर्शन के बाद बाबा भैरवनाथ के मंदिर जरूर जाते हैं। मान्यतानुसार भैरवनाथ को मोक्ष दान देने के बाद वैष्णो देवी ने तीन पिंड (सिर) सहित एक चट्टान का अणुण्य किया और सदा के लिए ध्यानमग्न हो गईं। इस बीच पिंडित श्रीधर भी अधीर हो गए। उन्हें सपने में त्रिकूटा पर्वत दिखाई दिया और साथ ही माता की तीन पिंडियाँ भी, जिनकी खोज करते हुए वह पहाड़ी पर जा पहुँचे। पिंडियाँ मिलने पर उन्होंने सारी जिंदगी विधिपूर्वक उन 'पिंडों' की पूजा की। उनसे प्रसन्न होकर देवी उनके सामने प्रकट हुईं और उन्हें आशीर्वाद दिया। तब से श्रीधर और उनके वंशज ही देवी मां वैष्णो देवी की पूजा करते आ रहे हैं। माता के इन तीन पिंडों का चमत्कारी प्रभाव भी रोचक है - यह आदिशक्ति के तीन रूप माने जाते हैं - पहली पिंडी मां महाशक्ति की है, जो शक्ति का रूप माना जाती है। इन तीन पिंडों का मन्त्रण के जीवन में मदद ररिश्ता है। जीवन को सफल बनाने के लिए विद्या, धन और बल तीनों ही जरूरी होते हैं, इसलिए इन्हें हासिल करने के लिए भक्त कठोर परिश्रम करें, पहाड़ियों की यात्रा पूर्ण करता हुआ माता के दरबार में पहुँचता है। जो जितने उसाह से इस यात्रा को पूरा करता है, माता का आशीर्वाद उतना ही उस पर बढ़ता चला जाता है।

रोहतक रोड का निरीक्षण करने पहुंचे लोक निर्माण विभाग मंत्री प्रवेश वर्मा



मुख्य संवाददाता सुषमा रानी

नई दिल्ली। सीएम रेखा गुप्ता ने कहा, "हमने गाद निकालने की जिम्मेदारी सिंचाई और बाढ़ नियंत्रण विभाग को दी है। हमें सुनिश्चित करना है कि बारिश के मौसम में जलभराव न हो। काम युद्ध स्तर पर किया जा रहा है। हम विधायकों से नालों, सीवेज की सफाई के बारे में किए जा रहे कामों के बारे में लिखित में पूछेंगे।"

वहीं, रोहतक रोड का निरीक्षण करने पहुंचे लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) मंत्री प्रवेश वर्मा ने शुनिवार को अधिकारियों को 115 करोड़ रुपये की ड्रेनेज परियोजना का काम समय पर पूरा करने के निर्देश दिए।

इलाके में ड्रेनेज का काम शुरू हो चुका निरीक्षण के दौरान प्रवेश वर्मा ने सड़क की खस्ता हालत पर चिंता जताते हुए कहा कि

रोहतक रोड की हालत बेहद खराब है और पिछले दिनों जनप्रतिनिधियों ने भी स्थानीय लोगों की समस्याओं पर ध्यान नहीं दिया। उन्होंने कहा कि इलाके में ड्रेनेज का काम शुरू हो चुका है और पूरी सड़क को राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंप दिया गया है।

आवश्यक स्वीकृतियों की प्रक्रिया जल्द पूरी

हरियाणा को दिल्ली से जोड़ने वाला यह एक महत्वपूर्ण मार्ग है और यह पुनर्विकास परियोजना पीरामाटी चौक से लेकर टिकरी बॉर्डर तक कुल 18 किलोमीटर के क्षेत्र को कवर करेगा। प्रवेश वर्मा ने अधिकारियों को निर्देश दिए कि वे सभी आवश्यक स्वीकृतियों की प्रक्रिया जल्द पूरी करें ताकि परियोजना में अनावश्यक देरी न हो।

ड्रेनेज परियोजना का काम तय
उन्होंने कहा कि अनुमति में देरी से परियोजना को लागत बढ़ जाती है, इसलिए काम को तेजी से पूरा करने को प्राथमिकता दी जानी चाहिए। प्रवेश वर्मा ने आश्वासन दिया कि रोहतक रोड और ड्रेनेज परियोजना का काम तय समय सीमा के भीतर पूरा कर लिया जाएगा, जिससे दिल्ली और हरियाणा के बीच यातायात में आसानी होगी। मंत्री ने निर्माण कार्य की गुणवत्ता बनाए रखने पर भी जोर दिया। उन्होंने चेतावनी देते हुए कहा कि रुम एंसेरी सड़क और ड्रेनेज सिस्टम बना रहे हैं जो सालों तक टिकेंगे। अगर निर्माण की गुणवत्ता में कोई कमी पाई गई तो टेकेदार को ब्लैक लिस्टेड किया जाएगा और संबंधित अधिकारियों को निलंबित किया जाएगा।"

खेदपूर्ण है की दिल्ली में इमानदारी का ढोल फटने के बाद अब अरविंद केजरीवाल पंजाब में भी वो ही सब कहानी दोहरा रहे हैं : वीरेन्द्र सचदेवा

मुख्य संवाददाता, सुषमा रानी

नई दिल्ली : दिल्ली भाजपा अध्यक्ष वीरेन्द्र सचदेवा ने कहा है की धीरे धीरे साफ हो रहा है की दिल्ली से नाकारे जाने के बाद अरविंद केजरीवाल को अब पंजाब की राजनीति से भी बाहर होने का डर सता रहा है और इसलिए वह अब पंजाब में डेरा डालने की तैयारी कर रहे हैं।

वीरेन्द्र सचदेवा ने कहा है की दिल्ली में दर्जनों घोटालों में घिरे अरविंद केजरीवाल 5 फरवरी 2025 को चुनाव के आखिरी क्षण तक अपनी इमानदारी का ढोल पीटते रहे पर 10 साल में उनके भ्रष्टाचार को समझ चुके दिल्ली वालों ने उनकी विदाई सुनिश्चित कर दी।

दिल्ली भाजपा अध्यक्ष ने कहा है की खेदपूर्ण है की दिल्ली में इमानदारी का ढोल फटने के बाद अब अरविंद केजरीवाल पंजाब में भी वो ही सब कहानी दोहरा रहे हैं।

सचदेवा ने कहा है की आज अरविंद केजरीवाल एवं पंजाब के मुख्यमंत्री सरदार भगवंत मान जब मीडिया से नशे एवं भ्रष्टाचार पर बोल रहे थे तो जान रहे थे की सुनने वाले उन पर हंस रहे हैं।

वीरेन्द्र सचदेवा ने कहा है की केजरीवाल जब पंजाब के लोगों से आज फिर नशा एवं भ्रष्टाचार दूर करने का वादा कर रहे थे तो उस समय पंजाब के

दिल्ली में आगामी सप्ताह से प्रारम्भ होगा संगठन पर्व : वीरेन्द्र सचदेवा

मुख्य संवाददाता/ सुषमा रानी

नई दिल्ली : दिल्ली भाजपा के अध्यक्ष वीरेन्द्र सचदेवा ने कहा है की दिल्ली भाजपा की संगठनात्मक पुनर्गठन की प्रक्रिया जिसे हम संगठन पर्व के रूप में देखते हैं वह आगामी सप्ताह से प्रारम्भ होगी।

इस हेतु राष्ट्रीय चुनाव अधिकारी ने दिल्ली के लिए महेंद्र नागपाल को चुनाव अधिकारी नियुक्त किया है और साथ ही दो सह चुनाव अधिकारी डा. योगेश आत्रेय एवं विजय सोलंकी को भी नियुक्त किया है।

वीरेन्द्र सचदेवा ने कहा है की भाजपा सामूहिक नेतृत्व से चलने वाली पार्टी है पर इसी के हम पार्टी में आंतरिक



लोकतंत्र भी सुनिश्चित करते हुए हर कार्यकर्ता को संगठनात्मक संरचना से जुड़ने का अवसर देते हैं।

सचदेवा ने कहा की संगठनात्मक संरचना प्रक्रिया के अंतर्गत वृथ समिति,

मंडल समिति, जिला समिति से होते हुए प्रदेश समिति तक का चुनाव अवसर दिया जायेगा पर साथ ही जहां कार्यकर्ता चाहेंगे वहां समन्वय से भी समिति गठन हो सकेगा।

लोग 2021 के केजरीवाल एवं भगवंत मान के वो भाषण याद कर रहे थे जब दोनों पंजाब के लोगों से सत्ता में आने के 6 माह में पंजाब को नशा मुक्त करने का वादा करते थे पर आज 3 साल बाद फिर समय मांग रहे हैं।

केजरीवाल को आज पंजाब को

शीर्ष भ्रष्टाचार मुक्त करने का वादा करते देख पंजाब एवं दिल्ली की ही नहीं देश भर की जनता हतभ्रम रह गई क्योंकि 3 साल से केजरीवाल तो सारे देश में घूम घूम कर दिल्ली एवं पंजाब में इमानदार सरकार चलाने का वादा करते रहे हैं।

दिल्ली भाजपा अध्यक्ष ने कहा है की केजरीवाल समझ लें की दिल्ली विधानसभा चुनाव में जनता ने जो सजा खुद उन्हे हर कर दी वो ही सजा 2027 में पंजाब की जनता सरदार भगवंत मान को देगी और उन्हे हरकर पूरे देश को 'आप' की आपदा से मुक्त करेगी।

श्री हरमंदिर साहिब में मत्था टेक कर श्री गुरु साहिब के चरणों में सबकी खुशहाली, सुख-समृद्धि और उन्नति की प्रार्थना की- केजरीवाल

मुख्य संवाददाता/ सुषमा रानी

नई दिल्ली/पंजाब, आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल ने 10 दिन की विपश्यना के बाद रविवार को अपनी पत्नी सुनीता केजरीवाल के साथ अमृतसर पहुंचे और पंजाब में आम आदमी पार्टी की सरकार को तीन साल पूरे करने पर सचखंड श्री हरमंदिर साहिब में मत्था टेक कर उनका आशीर्वाद लिया। इस दौरान उनके साथ पंजाब के मुख्यमंत्री भगवंत मान भी अपने परिवार के साथ मौजूद रहे। अरविंद केजरीवाल ने एक्स पर यह जानकारी साझा करते हुए कहा कि 10 दिन की विपश्यना साधना के बाद परिवार सहित अमृतसर पहुंचा। श्री हरमंदिर साहिब में मत्था टेका और गुरु महाराज जी के चरणों में सबकी खुशहाली, सुख-समृद्धि और उन्नति की प्रार्थना की।



मीडिया से बात करते हुए अरविंद केजरीवाल ने कहा कि आज आम आदमी पार्टी की पंजाब सरकार को तीन साल पूरे हुए गए। 16 मार्च 2022 को सरदार भगवंत मान ने पंजाब के मुख्यमंत्री के तौर पर शपथ ली थी। आज हम श्री गुरुजी महाराज के दरबार में आकर उनका आशीर्वाद लिए कि तीन साल में उन्होंने हमारा मार्गदर्शन किया। हमें शक्ति दी कि हम लोगों की सेवा करते रहे और गुरुजी महाराज के बताए हुए रास्ते पर चलें। हमें गरीबों की सेवा करनी है। जिनके पास कुछ नहीं है, उनकी सेवा करनी है। लोगों को न्याय दिलाना है। अरविंद केजरीवाल ने कहा कि आज पंजाब में सबसे बड़ी समस्या नशे और भ्रष्टाचार की है। नशे और भ्रष्टाचार दोनों के खिलाफ अब पंजाब के लोगों ने युद्ध छेड़ दिया है। एक साथ पंजाब के तीन करोड़ लोग मिलकर नशे वालों और भ्रष्टाचारियों के खिलाफ युद्ध छेड़ें हुए हैं। यह न्याय की लड़ाई है। हम श्री गुरुजी महाराज से आशीर्वाद लेकर आए हैं कि गुरुजी महाराज हमें रास्ता दिखाएं और हमें शक्ति दें कि इसी तरह हम लोगों की आगे भी सेवा करते रहे। हम राज नहीं चला रहे हैं, बल्कि लोगों की सेवा कर रहे हैं। भगवंत मान ने कहा कि अरविंद केजरीवाल ने जो गारंटियां दी हैं और जिस सोच के साथ आम आदमी पार्टी बनाई थी, उसी सोच को कायम रखते हुए आम आदमी पार्टी की सरकार पंजाब में काम कर रही है। हमारी सरकार पूरी योजना बद्ध तरीके से नशा के विरुद्ध युद्ध चल रहा है। इसके साथ ही तहसील से लेकर कहीं पर भी अगर भ्रष्टाचार हो रहा है तो उसके खिलाफ भी युद्ध चल रहा है। हमारी सरकार लगातार युवाओं को सरकारी नौकरियां दे रही है। अभी तक 55 हजार से अधिक नौकरियां दे चुके हैं। बिजली, पानी समेत प्रकृति में पंजाब को जो भी दिया है, उसका सही से इस्तेमाल करना है। सीएम भगवंत मान ने एक्स पर कहा कि आज गुरुनगरी श्री अमृतसर साहिब में राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल के साथ सचखंड श्री हरमंदिर साहिब में मत्था टेकने का सौभाग्य प्राप्त हुआ। गुरु साहिब के चरणों में शीशु झुकाया और पंजाब तथा पंजाबियों के कल्याण के लिए प्रार्थना की। साथ ही, पंजाब में आम लोगों की सरकार के 3 साल पूरे होने पर परमान्यता का शुक्रिया अदा किया और गुरु साहिब के आगे यह कामना की कि इसी तरह नेक नीयत और इमानदारी से लोगों के हित में फैसले लेते रहे।

प्रिय यंगिस्तान,

रंगों का यह खूबसूरत त्योहार हमारे दरवाजे पर दस्तक दे चुका है। होली सिर्फ रंगों से खेलकर मनाने का नाम नहीं, बल्कि रिश्तों में घुली मिठास, खुशियों का संचार और दिल खोलकर जीने का पर्व है। बचपन में जिस होली का इंतजार महीनों पहले से रहता था, क्या वही उत्साह अब भी हमारे भीतर है ?

आज के दौर में हम सोशल मीडिया और डिजिटल दुनिया में इतने उलझ गए हैं कि त्योहारों की असली रौनक कहीं फीकी पड़ती जा रही है। होली के रंग पहले जहां चेहरों पर होते थे, अब केवल इंस्टाग्राम स्टोरीज और व्हाट्सएप स्टिकर्स तक सीमित हो गए हैं। लेकिन क्या होली का असली आनंद वचुंअल दुनिया में संभव है ?

युवा साथियों, त्योहारों का असली मतलब यही है कि हम अपनी व्यस्त जिंदगी से थोड़ा ब्रेक लें, अपनों के साथ समय बिताएं, खिलखिलाकर हंसें और जिंदगी के असली रंगों को महसूस करें। वैज्ञानिक रूप से भी यह साबित हो चुका है कि जब हम खुलकर हंसते हैं, दोस्तों के साथ समय बिताते हैं और खुशियों में शामिल होते हैं, तो हमारे दिमाग में ऐसे हार्मोन सक्रिय होते हैं जो तनाव को कम करते हैं और मानसिक स्वास्थ्य को मजबूत बनाते हैं।

यंगिस्तान, त्योहारों का असली मतलब सिर्फ एक दिन की खुशी नहीं, बल्कि जिंदगी के हर दिन को रंगीन और यादगार बनाना है। इस बार होली सिर्फ अपने लिए नहीं, बल्कि उन लोगों के लिए भी मनाएं जो किसी कारणवश



खुशियों से दूर है। होली के असली रंगों में रंगें और डिजिटल दुनिया से बाहर आकर वास्तविक जीवन के रंगों को अपनाएं। जिंदगी हर पल रंगीन हो, खुशियों से भरी हो और मानसिक रूप से स्वस्थ हो - यही हमारी सच्ची होली होगी। आपका, अंकुर

महिला पुरस्कारों की गरिमा और निष्पक्षता पर उठते प्रश्न

प्रियंका सौरभ

हाल ही हरियाणा में महिला दिवस पर विवादित महिला का मुख्यमंत्री से सम्मान मामले ने गहरे प्रश्न सबके सामने रख दिए हैं। कई वर्षों से, महिला पुरस्कार मान्यता के चमकदार प्रतीक के रूप में खड़े हैं, जो उन क्षेत्रों में महिलाओं की उपलब्धियों को उजागर करते हैं जहाँ उन्हें अक्सर दर्शनारक दिए जाते हैं। ऐसे में ये सम्मान सिर्फ समावेशन के लिए एक प्रेरणा से कहीं ज्यादा है; इनका उद्देश्य ऐसे समाज में उत्कृष्ट उपलब्धियों को सम्मानित करना है जो अक्सर महिलाओं के योगदान को अनदेखा करता था। हालाँकि, राजनीतिक प्रभावों और बदलते सांस्कृतिक दृष्टिकोणों से चुनौती के कारण इन पुरस्कारों की अखंडता अब जोखिम में है। महिला पुरस्कारों का भविष्य समाज की निष्पक्षता, मान्यता और समावेशिता के बीच संतुलन खोजने की क्षमता पर निर्भर करता है। ऐसे में ये महत्वपूर्ण है कि हम आगे चलकर महिला उपलब्धियों का सम्मान कैसे करते हैं। महिला पुरस्कारों ने ऐतिहासिक रूप से विभिन्न क्षेत्रों में महिला उपलब्धियों को स्वीकार करने और सम्मानित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। चाहे साहित्य, विज्ञान, खेल या फ़िल्म में, इन पुरस्कारों ने उन क्षेत्रों में आवश्यक मान्यता प्रदान की है जहाँ महिलाओं को अक्सर चुनौतियों का सामना करना पड़ता है। हालाँकि, हमारे तेजी से बदलते सामाजिक और

राजनीतिक माहौल में, इन पुरस्कारों का महत्त्व और आवश्यकता जांच के दायरे में आ रही है। अतीत में, महिला पुरस्कार उन क्षेत्रों में उत्कृष्टता की कड़ी पहचान से स्वीकारोक्ति का प्रतिनिधित्व करते थे, जहाँ अक्सर महिला प्रतिभा को अनदेखा किया जाता था। वे सिर्फ समावेश के प्रतीक नहीं थे, बल्कि लचीलेपन, दृढ़ संकल्प और अग्रणी सफलता के प्रतीक थे। हालाँकि, आज, इन पुरस्कारों की अखंडता खोने का जोखिम है - महिलाओं की उपलब्धियों में गिरावट के कारण नहीं, बल्कि इसलिए कि उनकी मान्यता का मूल अर्थ धुंधला, राजनीतिकरण या पूरी तरह से खारिज हो रहा है।

ऐसे समय में जब समावेशिता को अपनाते का दावा किया जाता है, महिला पुरस्कारों का अनुष्ठान उद्देश्य उल्टा जोखिम में है। कुछ लोग तर्क देते हैं कि समानता के उद्देश्य वाले समाज में लिंग-विशिष्ट पुरस्कार अब मौजूद नहीं होने चाहिए। लेकिन क्या सच्ची समानता उन मंचों को खत्म करने से आती है जो कभी महिलाओं को आवाज को बुलंद करते थे? समान अक्सर बताने का मूल अर्थ धुंधला, चिंताजनक प्रवृत्ति देख रहे हैं: महिलाओं के योगदान को सम्मानित करने के लिए डिजाइन किए गए पुरस्कारों का मिश्रण, पुनरुद्देश्य या पूर्ण रूप से हटाना। आज के सांस्कृतिक परिवेश में, जहाँ प्रतिनिधित्व को अक्सर प्राथमिकता दी जाती है, कुछ पुरस्कारों ने सच्ची

हमारे तेजी से बदलते सामाजिक और राजनीतिक माहौल में, महिला पुरस्कारों का महत्त्व और आवश्यकता जांच के दायरे में आ रही है। हाल ही हरियाणा में महिला दिवस पर विवादित महिला का मुख्यमंत्री से सम्मान मामले ने गहरे प्रश्न सबके सामने रख दिए हैं। आज के सांस्कृतिक परिवेश में, जहाँ प्रतिनिधित्व को अक्सर प्राथमिकता दी जाती है, कुछ पुरस्कारों ने सच्ची उपलब्धियों से ध्यान हटाकर केवल दिखावे पर ध्यान केंद्रित किया है। महिला पुरस्कारों को पुराने प्रतीक या दिखावटीपन के उपकरण नहीं बनने चाहिए। उन्हें विभिन्न क्षेत्रों में महिलाओं की उपलब्धियों को प्रशंसा डालना जारी रखना चाहिए। महिलाओं की उपलब्धियाँ सम्पन्न स्वीकृति की हकदार हैं - एक बाद की सोच के रूप में नहीं, बल्कि उनके महत्वपूर्ण योगदान के लिए एक उचित श्रद्धांजलि के रूप में।

उपलब्धियों से ध्यान हटाकर केवल दिखावे पर ध्यान केंद्रित किया है। वास्तविक योग्यता का जश्न मनाने के बजाय, चयन समितियों राजनीतिक शुद्धता के साथ संरेखित विकल्प चुनने के लिए बाध्य महसूस कर रही हैं, जो पुरस्कारों की अखंडता से समझौता कर सकती हैं। यदि किसी महिला को उसकी असाधारण क्षमताओं के लिए नहीं बल्कि इसलिए सम्मानित किया जाता है क्योंकि वह किसी विशिष्ट कथा में फिट बैठती है, तो क्या वह मान्यता वास्तव में समान महत्त्व रखती है? महिला पुरस्कारों को पुराने प्रतीक या दिखावटीपन के उपकरण नहीं बनने चाहिए। उन्हें विभिन्न क्षेत्रों में महिलाओं की विशिष्ट चुनौतियों और सफलताओं पर प्रकाश डालना जारी रखना चाहिए। इसका उत्तर इन पुरस्कारों के महत्त्व को बढ़ाने में है -

जाना है, तो इससे पुरस्कारों की विश्वसनीयता कम हो जाती है। महिलाओं को ऐसे सम्मान की आवश्यकता है जो उनके कौशल और प्रभाव को दर्शाता हो, न कि केवल प्रशासनिक प्रतीकों को प्रदर्शित करने के लिए। यह आवश्यक है कि वे सख्त चयन मानदंडों का पालन करें जो केवल प्रतीकात्मक कार्यों के बजाय सच्ची उपलब्धियों पर ध्यान केंद्रित करते हैं। संगठनों को इस बारे में खुला होना चाहिए कि वे अपने सम्मानित व्यक्तियों का चयन कैसे करते हैं, यह सुनिश्चित करते हुए कि मान्यता बाहरी प्रभावों के बजाय योग्यता पर आधारित हो। इसके अतिरिक्त, महिलाओं के पुरस्कारों के लिए, संस्थानों को इन विशिष्ट सम्मानों की प्रतिष्ठा बढ़ाने का लक्ष्य रखना चाहिए। महिलाओं की उपलब्धियों सम्पन्न स्वीकृति की हकदार हैं - एक बाद की सोच के रूप में नहीं, बल्कि उनके महत्वपूर्ण योगदान के लिए एक उचित श्रद्धांजलि के रूप में। ऐसे समय में जब हमें प्रगति का जश्न मनाना चाहिए और उसकी रक्षा करनी चाहिए, महिला पुरस्कारों के लिए घटना सम्मान परेशान करने वाला है। यदि हम वास्तव में विभिन्न क्षेत्रों में महिलाओं के प्रभाव को सराहना करते हैं, तो हमें यह सुनिश्चित करना होगा कि उनकी मान्यता सार्थक, विश्वसनीय हो तथा समाज में उनके योगदान की सही मायनों में प्रतिनिधित्व करती हो।

उत्तराखंड में 52 मदरसों पर ताला : जमीयत उलेमा-ए-हिंद के केंद्रीय प्रतिनिधिमंडल का दौरा

मुख्य संवाददाता/ सुषमा रानी

नई दिल्ली। जमीयत उलेमा-ए-हिंद के एक केंद्रीय प्रतिनिधिमंडल ने महासचिव मौलाना मोहम्मद हकीमुद्दीन कासमी के नेतृत्व में देहरादून का दौरा किया और उत्तराखंड में बंद किए गए मदरसों की स्थिति का जायजा लिया। प्रतिनिधिमंडल ने प्रभावित मदरसों के जिम्मेदारों से मुलाकात कर उनकी समस्याओं और कानूनी पहलुओं को समझने का प्रयास किया।

इस दौरान प्रतिनिधिमंडल ने देहरादून में मदरसा अनवरिया हयातुल उलूम और मदरसा अबू बकर सिद्दीक, छोटा भारूवाला का दौरा किया, जो पूरी तरह सील हैं और जिनके मुख्य द्वारों पर सरकारी ताले लगे हुए हैं। मदरसों के जिम्मेदारों ने प्रतिनिधिमंडल को अपनी समस्याओं से अवगत कराया। इसी बीच जमीयत उलेमा-ए-हिंद के प्रतिनिधियों ने मदरसा बोर्ड के अध्यक्ष से भी मुलाकात की और पूरी स्थिति को समझने का प्रयास किया।

प्रतिनिधिमंडल ने मदरसों के जिम्मेदारों को आश्वासन दिया कि जमीयत हरसंभव कानूनी और संवैधानिक माध्यमों से उनके अधिकारों की रक्षा करेगी। प्रतिनिधिमंडल ने इस बात पर जोर दिया कि मदरसों के शैक्षिक अधिकारों की सुरक्षा के लिए तत्काल कदम उठाने की आवश्यकता है। जमीयत उलेमा-ए-हिंद इस विषय पर एक विस्तृत रिपोर्ट तैयार कर रही है, जिसके आधार पर जमीयत के अध्यक्ष मौलाना महमूद असद मदन की निर्देशानुसार आगामी कार्ययोजना तय की जाएगी। प्रतिनिधिमंडल के प्रमुख मौलाना मोहम्मद हकीमुद्दीन कासमी ने कहा कि धार्मिक मदरसों को भारतीय संविधान की धाराओं के तहत पूर्ण सुरक्षा प्राप्त है। हाल ही में सुप्रीम कोर्ट ने भी इस



संबंध में बाल अधिकार आयोग के अध्यक्ष के खिलाफ दायरे याचिका पर अंतरिम रोक लगाई थी, जिसमें कहा गया था कि किसी भी धार्मिक मदरसे को बंद नहीं किया जाए। इसके बावजूद उत्तराखंड में मामूली बहानों के आधार पर मदरसों पर ताले लगाया चिंता का विषय है। सबसे आश्चर्यजनक बात यह है कि इस मामले में मदरसों के जिम्मेदारों को कोई लिखित नोटिस भी नहीं दिया गया। उन्होंने आगे कहा कि सरकारों का कर्तव्य कानून लागू करना होता है, न कि लोगों को परेशान करना और उनके अधिकारों का हनन करना। इसलिए उत्तराखंड सरकार को इस कदम से पीछे हटना चाहिए। इस प्रतिनिधिमंडल में जमीयत उलेमा-ए-हिंद के केंद्रीय कार्यालय से महासचिव के अलावा मौलाना सुफियानु जालिकर हुसैन कासमी, हाफिज महमूद और स्थानीय इकाई से मौलाना नसीबुद्दीन (अध्यक्ष, जमीयत उलेमा देहरादून), मौलाना गुलशेर अजमद (उपाध्यक्ष), खजांची प्रधान अब्दुल रज्जाक, मौलाना सुफियान, मौलाना अब्दुल कुदूस, कारी अबुल फजल, मौलाना तसलीम, सुपुत्री खुशनुद, मास्टर अब्दुल सत्तार, हाफिज फरमान, कारी साजिद आदि शामिल थे।

नोएडा एयरपोर्ट के फ्लाईंग जोन में आ रही थी 30 साल पुरानी पानी की टंकी, सर्वे के बाद कर दिया गया ध्वस्त

परिवहन विशेष न्यूज

जेवर एयरपोर्ट के फ्लाईंग जोन को बाधा मुक्त कराने के लिए 30 साल पुरानी पानी की टंकी को ध्वस्त कर दिया गया। यह टंकी दयानतपुर गांव में स्थित थी और रनवे के पास होने के कारण एयरपोर्ट के आसपास के वायु क्षेत्र में बाधा उत्पन्न कर रही थी। जल निगम ने टैंडर प्रक्रिया के तहत रविवार को इस टंकी को सुरक्षित तरीके से ध्वस्त करा दिया।

जेवर। नोएडा एयरपोर्ट जेवर के फ्लाईंग जोन बाधा मुक्त कराने के लिए नागरिक विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) के आब्सट्रैकल लिमिटेशन सरफेस सर्वे (ओएलएस) कराया गया था। जिसमें जेवर के दयानतपुर गांव में लगभग 30 साल से बंद पड़ी पानी की टंकी

बाधक बनी हुई थी।

नायल ने जल निगम को इस टंकी को हटाने के लिए कहा गया था। जल निगम ने टंकी को हटाने की टैंडर प्रक्रिया अपनाते हुए रविवार को ध्वस्त करा दिया गया। पानी की टंकी की ऊंचाई लगभग 27 मीटर से अधिक थी और रनवे के पास ही दयानतपुर गांव में बनी थी इसलिए एयरपोर्ट के आसपास के वायु क्षेत्र को बाधा मुक्त करने के लिए इसे हटाना अतिआवश्यक था।

हटाने के लिए जल निगम को सौंपी थी जिम्मेदारी

नियाल के नोडल अधिकारी शैलेंद्र सिंह ने बताया कि नोएडा एयरपोर्ट से नियमित उड़ान शुरू करने से पहले डीजीसीए ने ताजा ओएलएस सर्वे कराया था। इस सर्वे में सबकुछ ठीक मिला लेकिन दयानतपुर गांव में बनी पानी की टंकी बाधक बनी हुई थी। एयरपोर्ट से व्यावसायिक उड़ान शुरू करने



से पहले इसे हटाने के लिए जल निगम को जिम्मेदारी सौंपी थी।

एजेंसी सुरक्षित तरीके से

ध्वस्तीकरण में थी जुटी

उन्होंने बताया कि ओएलएस सर्वे हवाई अड्डे के आस-पास के वायु क्षेत्र को बाधाओं से मुक्त करने के लिए किया जाता है, जिससे हवाई जहाजों का सुरक्षित संचालन संभव हो सके। पानी की टंकी को ध्वस्त करने के लिए दयानतपुर गांव में जल निगम

की तरफ से पहुंची एजेंसी इसे सुरक्षित तरीके से ध्वस्तीकरण में जुटी थी।

11 लाख रुपये की धनराशि जल

निगम को दी

एजेंसी ने आसपास बने निर्माण को किसी तरह का नुकसान न हो इसके लिए पहले से प्लान तैयार किया था। रविवार को टंकी के पीलर को जमजोड़ करने के बाद उसे पूरी तरह से जमीजोड़ कर दिया गया। पानी की टंकी के ध्वस्तीकरण कराने के

लिए नियाल ने 11 लाख रुपये की धनराशि जल निगम को दी है।

डीजीसीए क्यों कराता है ओएलएस सर्वे

आब्सट्रैकल लिमिटेशन सरफेस सर्वे हवाई अड्डे के आसपास जहां एयरक्राफ्ट चक्कर लगाते हैं उस वायु क्षेत्र में किसी तरह की बाधा तो नहीं है। एयरपोर्ट के आसपास कोई मोबाइल टावर, ईट भट्टे की चिमनी, कोई ऊंची इमारत पानी की टंकी या ढांचा तो मौजूद नहीं है। इन सब की जांच के लिए ओएलएस सर्वे किया जाता है।

दयानतपुर गांव में लगभग 30 वर्ष पुरानी बंद पड़ी पानी की टंकी को एयरपोर्ट के फ्लाईंग जोन में बाधा बनी हुई थी। रविवार को इस टंकी को ध्वस्त करा दिया गया। ध्वस्तीकरण में निकले मलवे का भी जल्द निस्तारण एजेंसी के द्वारा करा दिया जाएगा। - संजय कुमार अधिसारी

कानपुर में दक्षिण में शिवराम बरकरार, उत्तर से अनिल और ग्रामीण से उपेंद्र जिला अध्यक्ष

सुनील बाजपेई

कानपुर। रविवार को यहां लंबे इंतजार के बाद जिलाध्यक्षों की घोषणा कर दी गई। इसमें अकेले शिवराम सिंह ही कानपुर दक्षिण जिला अध्यक्ष के रूप में दोबारा रिपीट किया गए हैं। जबकि उत्तर और कानपुर ग्रामीण के जिला अध्यक्ष को हटाते हुए उनके स्थान पर अनिल दीक्षित को कानपुर उत्तर और ग्रामीण से घाटमपुर विधानसभा से पूर्व विधायक रहे उपेंद्र पासवान को अध्यक्ष बनाया गया है।

जिला अध्यक्षों के रूप में यह महत्वपूर्ण घोषणा प्रदेश नेतृत्व ने पूर्व सल्लू कामला कर्दम के मोबाइल पर व्हाट्सएप संदेश भेज कर की। जिसके बाद केवल नगरस्थित कानपुर बुंदेलखंड क्षेत्रीय कार्यालय में कार्यकर्ताओं का हुआ मजमूद पड़ा। भाजपा कार्यकर्ताओं ने प्रदेश



नेतृत्व का आभार जताते हुए जमकर नारेबाजी की। बताया गया कि क्षेत्रीय कार्यालय में हर जिले से 110-110 पार्टी पदाधिकारियों की मौजूदगी में नामों की घोषणा की जाएगी। क्षेत्रीय अध्यक्ष प्रकाश पाल ने बताया कि चुनाव पर्यवेक्षकों के व्हाट्सएप पर बीच बैठक में नामों की लिस्ट भेजी जाएगी। इस बैठक में तीनों जिलों के चुनाव पर्यवेक्षक व पूर्व संघटना मंत्री जयप्रकाश चतुर्वेदी तो शिरकत करेंगे।

सपने जो सितारों तक गए: कल्पना चावला की जयंती

[एक सपना जो अंतरिक्ष तक पहुंचा: कल्पना चावला की अनंत प्रेरणा]

कल्पना चावला का नाम सुनते ही मन में एक ऐसी तस्वीर उभरती है— एक साधारण लड़की, जिसने अपने सपनों को पंख दिए और अंतरिक्ष की अनंत ऊंचाइयों तक उड़ान भरी। हर साल 17 मार्च को उनकी जयंती पर जब हम उन्हें याद करते हैं, तो यह सिर्फ एक तारीख नहीं रह जाती—यह बन जाता है एक प्रेरणा का उत्सव, एक जज्बे का सम्मान, जो हमें कहता है कि सीमाएँ तोड़ना ही इंसान का असली हक है। करनाल की संकरी गलियों से लेकर नासा के अंतरिक्ष शटल तक का उनका सफर कोई साधारण कहानी नहीं है; यह एक ऐसी दास्तान है, जो हर उस दिल को छूती है, जो सपने देखने की हिम्मत रखता है।

बचपन में जब कल्पना आसमान में उड़ते हवाई जहाजों को देखती थीं, तो उनकी आँखों में सिर्फ कौतूहल नहीं था, बल्कि एक जुनून था—उस अनंत नीले विस्तार को नापने का जुनून। हरियाणा के करनाल में 17 मार्च 1962 को जन्मी इस लड़की के लिए समाज ने कई रेखाएँ खींच रखी थीं। लड़कियों को घर की चौखट तक सीमित रखने वाली परंपराएँ, शिक्षा और करियर में अवसरों की कमी—ये सब उनके सामने थे। लेकिन कल्पना ने इन रेखाओं को मिटाने का फैसला किया। उनके परिवार ने भी उनकी इस आग को हवा दी। करनाल की टैगोर बाल निकेतन स्कूल में पढ़ते हुए उनकी रुचि विज्ञान और गणित की ओर बढ़ी, और यहीं से उनके सपनों ने एक ठोस आकार लेना शुरू किया।

फिर आया वह पहल, जब उन्होंने पंजाब इंजीनियरिंग कॉलेज, चंडीगढ़ में एयरोनॉटिकल इंजीनियरिंग में दाखिला लिया। उस दौर में इंजीनियरिंग जैसे क्षेत्र में लड़कियों का होना अपने आप में एक क्रांति था। लेकिन कल्पना के लिए यह सिर्फ शुरुआत थी। उनके सपने उस कॉलेज की दीवारों से भी आगे थे—



वह सितारों को छूना चाहती थीं। इसके लिए उन्होंने अमेरिका का रुख किया। टेक्सास यूनिवर्सिटी से मास्टर्स और कोलोराडो यूनिवर्सिटी से पीएचडी हासिल करने के बाद उनकी नजर नासा पर थी। यहाँ तक पहुँचने में न जाने कितनी रातें कितानों के साथ गुज़रीं, कितने दिन मेहनत में डूबे रहे। लेकिन हर कदम पर वह अंतर्निहित रूप से ही बढ़ती गई। 1994 में जब वह नासा में शामिल हुईं, तो यह उनके जीवन का एक नया अध्याय था। अंतरिक्ष यात्री बनने का प्रशिक्षण आसान नहीं था—शारीरिक, मानसिक और तकनीकी चुनौतियों से भरा हुआ। लेकिन कल्पना ने हर परीक्षा को पार किया। और फिर आया वह ऐतिहासिक दिन—19 नवंबर 1997। स्पेस शटल कोलंबिया अंतरिक्ष में उड़ा, और उसके साथ उड़ी कल्पना चावला। यह मिशन STS-87 था, जिसमें वह पहली भारतीय मूल की महिला अंतरिक्ष यात्री बनीं। 16 दिनों तक अंतरिक्ष में रहकर उन्होंने 252 बार पृथ्वी की परिक्रमा की, 10.4 मिलियन मील की दूरी तय की, और कई वैज्ञानिक प्रयोगों को अंजाम दिया। अंतरिक्ष से पृथ्वी को देखते हुए उन्होंने

कहा था, रयह ग्रह कितना नन्हा और नाचुक है। र उनको यह बात आज भी हमें हमारी धरती की कीमत समझाती है। लेकिन उनकी कहानी यहीं खत्म नहीं हुई। 2003 में वह दोबारा अंतरिक्ष के लिए निकलीं—मिशन STS-107। इस बार उनका उल्हास और भी गहरा था। 80 से अधिक प्रयोगों के साथ वह अंतरिक्ष विज्ञान में नई खोजों का हिस्सा बनीं। मिशन सफल रहा, लेकिन जब कोलंबिया 1 फरवरी 2003 को पृथ्वी पर लौट रहा था, तब एक तकनीकी खराबी ने सब कुछ बदल दिया। शटल वायुमंडल में टुकड़े-टुकड़े हो गया, और उसमें सवार सातों अंतरिक्ष यात्री, जिनमें कल्पना भी थीं, दुनिया को अलविदा कह गए। यह खबर भारत के लिए एक गहरा सदमा थी। करनाल की वह बेटे, जिसने सितारों को छुआ, अब एक तारे की तरह हमेशा के लिए चमकने चली गईं।

यह हादसा दुःखद था, लेकिन क्या कल्पना सचमुच चली गईं? नहीं। वह आज भी हमारे बीच हैं—हर उस सपने में, जो हिम्मत के साथ देखा जाता है। नासा ने उनके नाम पर सैटेलाइट और मिशन शुरू किए। भारत में उनके नाम पर

स्कूल, कॉलेज, छात्रवृत्तियाँ हैं। लेकिन उनकी असली पहचान वह जज्बा है, जो उन्होंने हर दिल में छोड़ा। उनकी वह बात— हमें सिर्फ पृथ्वी से नहीं हैं, मैं पूरे ब्रह्मांड की हूँ—हमारे लिए एक मंत्र है। यह हमें बताती है कि हमारी सोच की कोई सीमा नहीं, हमारा आसमान अनंत है।

कल्पना की जयंती पर उनकी यह कहानी हमें झकझोरती है। वह हमें पूछती हैं—तुम अपने सपनों के लिए कितना लड़ सकते हो? वह हमें याद दिलाती हैं कि एक छोटे से शहर की लड़की अगर सितारों तक पहुँच सकती है, तो हम क्यों नहीं? आज जब भारत चंद्रयान, मंगलयान और गगनयान जैसे मिशनों के साथ अंतरिक्ष में अपनी जगह बना रहा है, कल्पना की यह उड़ान और भी मायने रखती है। वह हमें सिखाती हैं कि सपने वही सच होते हैं, जिनके पीछे मेहनत और होसला होता है।

उनकी जिंदगी एक किताब है, जिसका हर पन्ना हमें कुछ सिखाता है। वह हमें बताती हैं कि नाकामयाबी से डरने की जरूरत नहीं, बल्कि उसे एक सीढ़ी बनाना चाहिए। वह हमें सिखाती हैं कि लौंगक भेदभाव, आर्थिक तंगी या सामाजिक बंधन सिर्फ बहाने हैं—असली ताकत तो इरादों में होती है। उनकी यह यात्रा हर उस इंसान के लिए एक नज्दीक है, जो अपने हालात से हारा हुआ महसूस करता है। कल्पना चावला की जयंती पर यह प्रण करें कि हम भी अपने सपनों को उड़ान देंगे। चाहे रास्ते में कितने ही तूफान आएँ, हम रुकेंगे नहीं। कल्पना चावला एक नाम नहीं, एक एहसास हैं—यह एहसास कि उड़ान हर उस शख्स की किस्मत में होती है, जो अपने पंखों पर भरोसा करता है। उनकी यह कहानी हमें बार-बार पुकारती है—उठो, सपने देखो, और उन्हें सच बनने के लिए निकल पड़ो। क्योंकि सितारें दूर नहीं, बस एक होसले की उड़ान दूर हैं।

प्रो. आरके जैन “अरिजीत”, बड़वानी (मप्र)

ऑटो अनियंत्रित होकर सड़क किनारे खड़े ट्राला से टकराया, एक की मौत, दो गंभीर रूप से घायल



परिवहन विशेष न्यूज

ग्रेटर नोएडा। ग्रेटर नोएडा के इकोटेक 1 कोतवाली क्षेत्र के अंतर्गत रविवार दोपहर को एक दर्दनाक सड़क हादसा हुआ। जिसमें एक व्यक्ति की मौत हो गई और दो अन्य गंभीर रूप से घायल हो गए। हादसा भाटी गोलचक्कर से सिरसा गोलचक्कर की ओर जाने वाले मार्ग पर हुआ, जब एक ऑटो अनियंत्रित होकर सड़क किनारे खड़े ट्राला से टकरा गया।

कोतवाली पुलिस के अनुसार, ऑटो तेज रफ्तार में था और चालक

ने नियंत्रण खो दिया। जिससे वह खड़े ट्राला के साइड में जा टकराया। इस दुर्घटना में ऑटो में सवार तीन लोग गंभीर रूप से घायल हो गए। घायलों को पहचान दो सगे भाई अनुज, दीपक और अरुण के रूप में हुई है। तीनों ही निवासी सलेमपुर गुरुजं के रहने वाले थे। स्थानीय लोगों ने तुरंत पुलिस और एंबुलेंस को सूचना दी, जिसके बाद घायलों को इलाज के लिए पास के एक अस्पताल भेजा गया। इलाज के दौरान अनुज की मौत हो गई। जबकि दीपक और अरुण का इलाज

जारी है। ऑटो में सुअर के 10 बच्चे भी मौजूद थे। हालांकि, उन्हें कोई गंभीर नुकसान नहीं हुआ। पुलिस ने मौके पर पहुंचकर दोनों वाहनों को कब्जे में ले लिया है और मामले की जांच शुरू कर दी है। कोतवाली प्रभावी का कहना है कि प्रथम दृष्टया यह मामला तेज रफ्तार और लापरवाही से वाहन चलाने का लग रहा है। घटना के सटीक कारणों की जांच के लिए सीसीटीवी की मदद ली जा रही है। शिकायत मिलने पर केस दर्ज कर आवश्यक कार्रवाई की जाएगी।

प्रसिद्धि की बैसाखी बनता साहित्य में चौर्यकर्म

हरियाणा के एक लेखक द्वारा राज्य गान के रूप में एक गीत के चयन को लेकर हाल ही में एक बहस छिड़ी है, जिस पर साहित्यिक चोरी का आरोप लगाया गया है। अन्य लेखकों ने इस मामले पर अपनी चिंता व्यक्त की है और इसे राज्य के मुख्यमंत्री के ध्यान में लाया है। इस स्थिति ने साहित्यिक चोरी के साथ-साथ आज साहित्य के सामने आने वाले अवसरों और चुनौतियों के बारे में नए सिरे से बातचीत शुरू कर दी है। साहित्यिक चोरी और कॉपी-पेस्ट का मुद्दा हिंदी साहित्य में भी बढ़ रहा है, खासकर डिजिटल युग में, जहां लेख, कविताएँ और कहानियाँ ऑनलाइन आसानी से उपलब्ध हैं। किसी अन्य लेखक के काम को बिना उचित श्रेय दिए या केवल मामूली बदलाव करके कॉपी करना साहित्यिक चोरी का एक स्पष्ट उदाहरण है। यह प्रवृत्ति न केवल लेखकों के अधिकारों का उल्लंघन करती है बल्कि मौलिकता और रचनात्मकता को भी कमजोर करती है।

उल्लंघन करता है बल्कि सच्चे लेखक की मौलिकता और रचनात्मकता को भी कमजोर करता है। कॉपी-पेस्ट करने का मुद्दा हिंदी साहित्य में तेजी से प्रचलित हो रहा है, खासकर इस डिजिटल युग में, जहाँ लेख, कविताएँ और कहानियाँ ऑनलाइन आसानी से उपलब्ध हैं। साहित्यिक चोरी में किसी और के साहित्य को बिना श्रेय दिए लेना या उसमें मामूली बदलाव करके उसे अपना बताकर पेश करना शामिल है। यह व्यवहार मूल लेखकों के अधिकारों का उल्लंघन करता है और रचनात्मकता और मौलिकता को दबाता है। कुछ व्यक्ति इस हद तक चले जाते हैं कि वे दूसरों के साहित्य को अपना बता देते हैं। साहित्यिक चोरी के एक रूप में कहानी के पात्रों को बदलना और उसे मूल रचना के रूप में विपणन करना शामिल है। इस कुकृत्य में ऐसे लोग भी हैं जो स्थापित लेखकों की प्रसिद्ध कृतियों को अपनी कृति के रूप में प्रस्तुत करते हैं, तथा अक्सर साहित्यिक क्षेत्र में मान्यता और प्रसिद्धि पाने की कोशिश करते हैं। साहित्यिक चोरी तब होती है जब कोई व्यक्ति किसी दूसरे लेखक के शब्दों को बिना उचित श्रेय दिए अपने शब्दों के रूप में प्रस्तुत करता है। इसमें वे स्थिति यों भी शामिल हैं जहाँ कोई लेखक बिना उचित उद्धरण के अपने पहले से प्रकाशित साहित्यिक काम का पुनः उपयोग करता है। इसके अतिरिक्त, यदि कोई व्यक्ति मूल विचारों और संरचना को बरकरार रखते हुए किसी दूसरे को सामग्री में मामूली बदलाव करता है, तो उसे भी साहित्यिक चोरी माना जाता है। यह समस्या विभिन्न समाचार पत्रों और पत्रिकाओं में प्रचलित है, और दुर्भाग्य से, यह आज भी जारी है। साहित्यिक चोरी के कई रूप हैं, और यहाँ तक कि दोहराव को भी रचनात्मक चोरी के रूप में देखा जा सकता है। उदाहरण के लिए, कई हिंदी लेखक होली या दिवाली जैसे त्योहारों के दौरान विभिन्न प्रकाशनों में अपनी रचनाएँ पुनः प्रकाशित करते हैं। एक मजबूत समीक्षा संस्कृति की कमी ने साहित्यिक चोरी को साहित्य का एक परंपरागत हिस्सा बना दिया है। आजकल, कोई भी किसी रचना को उसे बिना किसी जाँच के प्रकाशित करवा सकता है,



जिससे ऐसी स्थिति बन जाती है जहाँ मूल लेखक ठगे रह जाते हैं। 'निजी' पाठ्यक्रमों के लिए प्रसिद्ध लेखकों की कृतियाँ लेना और उन्हें अपने नाम से प्रकाशित करना आम बात हो गई है। इस व्यवहार को खत्म करने के लिए केवल आलोचना ही अपर्याप्त लगती है। साहित्यिक चोरी सिर्फ नए लेखकों या प्रसिद्धि चाहने वालों की ही बैसाखी नहीं है; यहाँ तक कि स्थापित हिंदी लेखक भी दूसरों की रचनाओं में थोड़ा-बहुत बदलाव करके उन्हें अपना बता देते हैं। साहित्यिक चर्चाओं में साहित्यिक चोरी के कई उदाहरण सामने आए हैं, जिनमें कुछ लेखकों पर प्रसिद्ध पुस्तकों के अंशों को अपनी रचनाओं में शामिल करने का आरोप लगाया गया है, जिससे अंततः उनकी प्रतिष्ठा को नुकसान पहुँचा है।

किसी अन्य लेखक के काम या विचारों का उपयोग करते समय, उचित श्रेय देना आवश्यक है। अपने स्वयं के विचारों और शैली को व्यक्त करके मौलिक लेखन को अपनाएँ, यह सुनिश्चित करें कि हिंदी साहित्य में नए दृष्टिकोण और रचनात्मकता पनपे। दूसरों के काम की अनजाने में नकल करने से बचें। हिंदी लेखकों को अपनी बौद्धिक संपदा की रक्षा के लिए अपनी रचनाओं के लिए कॉपीराइट सुरक्षित करना चाहिए। साहित्यिक नैतिकता को बनाए रखें, और लेखकों और पाठकों दोनों को मौलिकता की वकालत करते हुए साहित्यिक चोरी के खिलाफ एकजुट होना चाहिए। साहित्यिक चोरी के खिलाफ लड़ाई में

आलोचक महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। अफसोस की बात है कि प्रकाशन उद्योग में कई संपादक साहित्य की बारीकियों को पूरी तरह से नहीं समझ पाते हैं। ऐतिहासिक संदर्भ की समझ को यह कमी इस मुद्दे की विडंबना को और बढ़ा देती है। मौलिक साहित्यिक कृतियों का प्रभावी ढंग से मूल्यांकन करने के लिए, स्तंभों या पत्रिकाओं के संपादक के रूप में काम करने वाले किसी भी व्यक्ति के पास साहित्य में मजबूत आधार और ज्ञान होना चाहिए। हिंदी साहित्य में साहित्यिक चोरी और कॉपी-पेस्ट की बढ़ती समस्या चिंताजनक है, लेकिन इससे निपटारे के लिए प्रभावी उपाय किए जा सकते हैं। साहित्य की विशिष्टता को बनाए रखने और लेखकों के अधिकारों की रक्षा के लिए जागरूकता को बढ़ावा देना और नैतिक मानकों का पालन करना आवश्यक है। साहित्यिक कृतियों में मौलिकता सुनिश्चित करके हम हिंदी साहित्य के उज्ज्वल भविष्य का मार्ग प्रशस्त कर सकते हैं। साहित्यिक चोरी लेखकों की ईमानदारी को कमजोर करती है और साहित्यिक रचनाओं की प्रामाणिकता को कम करती है। साहित्यिक दुनिया में नवाचार को बढ़ावा देने और स्वतंत्र अभिव्यक्ति को प्रोत्साहित करने के लिए मौलिकता को संरक्षित करना महत्वपूर्ण है। इसलिए, सभी लेखकों को नैतिक प्रथाओं को बनाए रखते हुए अपने काम को रचनात्मक और मौलिक बनाए रखने का प्रयास करना चाहिए।

साइबर ठगों को बैंक खाता व सिमकार्ड उपलब्ध कराने वाले दो आरोपी गिरफ्तार

गुरुग्राम। महाकुंभ में टैक्सी बुकिंग के नाम पर ठगी करने के मामले में साइबर अपराध थाना दक्षिण की पुलिस टीम ने दो आरोपियों को बीते बृहस्पतिवार को सदरपुर सेक्टर-45, नोएडा से गिरफ्तार किया है।

आरोपियों ने साइबर ठगों को एक हजार रुपये में सिम कार्ड और 10 हजार रुपये में बैंक खाता बेचा था। 10 फरवरी को एक व्यक्ति ने साइबर अपराध थाना दक्षिण में दी शिकायत में बताया कि वह अपने दोस्तों व जानकारों के साथ प्रयागराज में महाकुंभ स्नान करने जाने की योजना बना रहे थे। उन्होंने इंटरनेट पर नंबर सर्च करके एक कंपनी के माध्यम से टैक्सी बुक की थी। नंबर पर बात होने के बाद उनसे 24 हजार रुपये के ऑनलाइन भुगतान करा लिया था, लेकिन टैक्सी नहीं भेजी। इस कारण वे न तो प्रयागराज जा सके और न ही उनके



रुपये वापस मिले। किसी जालसाज ने उसके साथ महाकुंभ के लिए टैक्सी बुकिंग के नाम पर 24 हजार रुपये की ठगी कर ली। शिकायत के आधार पर पुलिस ने मामला दर्ज करके छानबीन शुरू की। साइबर पुलिस आयुक्त (साइबर अपराध) प्रियाश्री दीवान ने बताया कि साइबर अपराध थाना दक्षिण में पुलिस टीम ने मामले में जांच करते हुए सदरपुर सेक्टर-45, नोएडा से दो आरोपी गिरफ्तार किए हैं। आरोपियों की पहचान राज व राजा निवासी सदरपुर कॉलोनी सेक्टर-45 नोएडा, उत्तर प्रदेश के रूप में हुई है। पुलिस जांच में पता चला कि मामलों में ठगी गई राशि आरोपी राज के बैंक खाते में आई थी और ठगी की वादात को अंजाम देने के लिए प्रयोग किया गया कॉलिंग नंबर (सिम कार्ड) आरोपी राज के नाम से था। इन दोनों आरोपियों ने एक हजार रुपये में सिम कार्ड और 10 हजार रुपये में बैंक खाता किसी शख्स आरोपी को बेचा था। पुलिस दोनों आरोपियों से पूछताछ कर रही है ताकि साइबर ठगी के अन्य आरोपियों के बारे में जानकारी मिल सके।

दो कारों में भिड़ंत, एयर बैग खुलने से बचे दंपती



गुरुग्राम। सेक्टर-4 पुलिस चौकी क्षेत्र में टाटा हैरियर कार में ब्रेजा ने सामने से टक्कर मार दी। वहीं, एक स्विफ्ट कार भी ब्रेजा के पीछे टकरा गई। टाटा हैरियर कार के एयर बैग खुलने से उसमें सवार दंपती घायल होने से बच गए, जबकि ब्रेजा कार में सवार महिला के सिर में चोट लगी है। कार चालक की शिकायत पर पुलिस ने मामला दर्ज करके जांच शुरू कर दी है। सेक्टर-5 निवासी सुनील कुमार ने पुलिस को दी शिकायत में बताया कि बीते

बृहस्पतिवार को शाम लगभग 4.15 बजे अपनी कार टाटा हैरियर से सेक्टर-4 स्थित राधा-कृष्ण मंदिर छोड़ने गया था। जब सुनील कुमार अपनी पत्नी को मंदिर के सामने उतारने ही वाला था, इसी दौरान सामने से तेज रफ्तार में एक ब्रेजा कार व एक स्विफ्ट कार आ रही थी। ब्रेजा कार ने सुनील कुमार की टाटा हैरियर कार को सामने से टक्कर मार दी। टक्कर लगते ही सुनील कुमार की कार के एयर बैग खुल गए। सुनील कुमार ने बताया कि दोनों कारें काफी तेज रफ्तार से आ रही थीं।

मर्सिडीज बेंज लॉन्च करने जा रही नई कार, होगी स्पोर्ट्स और लक्जरी के परफेक्ट कॉम्बिनेशन

परिवहन विशेष न्यूज

भारतीय बाजार में 17 मार्च को मर्सिडीज-बेंज अपनी नई कार लॉन्च करने वाली है। जिसका नाम Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series है। यह कार कई लक्जरी इंटीरियर और एक शानदार एक्सटीरियर्स के साथ आने वाली है। वहीं यह सिर्फ 4 सेकंड में 0 से 100 किमी/घंटा की रफ्तार पकड़ लेती है। आइए इसके बारे में विस्तार से जानते हैं।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में नई कार लॉन्च करने वाली है। यह स्पोर्ट्स और लक्जरी के परफेक्ट कॉम्बिनेशन के साथ आने वाली है। यह कोई और नहीं ग्लोबल बाजार में लॉन्च हो चुकी Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series है। इसे कंपनी अब भारत में लॉन्च करने वाली है। आइए इसके लॉन्च होने से पहले उसकी 5 अहम बातों के बारे में जानते हैं, जो इसे बाकियों से अलग बनाते हैं।

1. डिजाइन
Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series को दो कलर ऑप्शन सफेद और लाल में लाया जा रहा है। इसके फ्रंट में प्रीमियम Maybach ग्रिल और बम्पर दिया गया है, जो इसे दमदार और शानदार लुक देते हैं। वहीं, यह लाल और काले ड्यूल-टोन कलर में यह स्पोर्ट्स कार और भी एक्सक्लूसिव लगती है। इसमें स्लीक और शार्प LED हेडलाइट्स दी गई हैं।

इसके साइड प्रोफाइल में 21 इंच के बड़े एलॉय व्हील्स को दिया गया है, जो Maybach कारों पर देखे गए डिजाइन के समान हैं। इसके पीछे की तरफ स्पोर्ट्स डिजाइन में LED टेल लाइट्स और क्रोम एलिमेंट्स के साथ डिफ्यूजर का इस्तेमाल किया गया है।

2. इंटीरियर और फीचर्स
इसमें स्पोर्ट्स इंटीरियर दिया गया है, जिसमें AMG के स्पेसिफिक एलिमेंट्स होते हैं। इसके स्टीयरिंग व्हील और अपहोलस्ट्री में Maybach के साथ डिजाइन दिया गया है, जो इस स्पोर्ट्स कार में एक अलोक्य लुक देते हैं।

इसमें 11.9 इंच की वर्टिकल इन्फोटेनमेंट



स्क्रीन और 12.3 इंच की डिजिटल ड्राइवर डिस्प्ले दी गई है। इसमें प्रीमियम सॉफ्ट टच लेदर मटीरियल्स से सजे इसके इंटीरियर में मल्टी-कलर एम्बिएंट लाइटिंग और पावर सीट्स जैसे फीचर्स को शामिल किया गया है।

3. पावरट्रेन
Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series में 4-लीटर का ट्विन-टर्बो V8 इंजन का इस्तेमाल किया गया है, जो 585 PS की पावर और 800 Nm का टॉक करता है। कंपनी की तरफ से

दावा किया जा रहा है कि यह सिर्फ 4 सेकंड में 0 से 100 किमी/घंटा की रफ्तार पकड़ लेती है। इसके इंजन को 9-स्पीड ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन के साथ जोड़ा गया है।

4. कीमत
Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series की एक्स-शोरूम कीमत करीब 3 करोड़ रुपये तक होने की उम्मीद है। भारतीय बाजार में इसका मुकाबला, Porsche 911, Lotus

Emira, और Audi RS e-tron GT जैसी गाड़ियों से देखने के लिए मिलेगा।

5. स्पोर्ट्स और लक्जरी
इसे स्पोर्ट्स और लक्जरी कॉम्बिनेशन के साथ लेकर आया जा रहा है। यह लक्जरी इंटीरियर और एक शानदार एक्सटीरियर्स के साथ लॉन्च होगी। यह स्पोर्ट्स और टॉप-नॉच लक्जरी का बेहतरीन कॉम्बिनेशन को पेश करती है। वहीं, यह लक्जरी इंटीरियर और दमदार पावरट्रेन के साथ एक बेहतरीन कार साबित हो सकती है।

गाड़ी का इंजन ऑइल भी होता है एक्सपायर, समय रहते कर दें चेंज वरना लग जाएगा हजारों का चूना



क्या Engine Oil भी एक्सपायर होता है

परिवहन विशेष न्यूज

गाड़ी के इंजन ऑयल को नियमित रूप से बदलवाना उसके कार्यक्षमता को बनाए रखने और उसकी लाइफ को बढ़ाने में मददगार होता है। समय पर इंजन ऑयल को बदलवाने पर उसकी भारी मरम्मत लगने वाले खर्च से भी बचा सकता है। जिसे देखते हुए हम यहां पर आपको बता रहे हैं कि इंजन ऑयल कब बदलना चाहिए?

नई दिल्ली। आप कार, मोटरसाइकिल, स्कूटर या कोई भी मोटर वाहन चलाते हैं, तो आपको इसके इंजन में पड़ने वाले इंजन ऑयल (Engine Oil) के बारे में जरूर पता होगा। यह न केवल इंजन के पार्ट्स को चिकनाई देता है, बल्कि यह इंजन के गर्म होने से बचाता है। यह कार के इंजन को लंबे समय तक चलाने में भी मदद करता है। कभी आपने सोचा है कि कार की दूसरी चीजों की तरह इंजन ऑयल भी एक्सपायर होता है या फिर नहीं। हम यहां पर आपको इसके बारे में ही बता रहे हैं, साथ ही बता रहे हैं कि इंजन ऑयल कब बदलवाना जरूरी है और इसे न

बदलने न पर क्या नुकसान हो सकता है।

क्या Engine Oil भी एक्सपायर होता है?
बहुत से लोगों को इसके बारे में नहीं पता होगा कि Engine Oil की भी एक तय उम्र सीमा होती है। इंजन ऑयल भी एक समय के बाद एक्सपायर हो जाते हैं। इंजन ऑयल की उम्र 2 से 5 साल के बीच होती है। इससे ज्यादा इसका इस्तेमाल नहीं करना चाहिए, नहीं तो इंजन पर बुरा असर पड़ सकता है। वहीं, जब आप इंजन ऑयल को बदलवा रहे हो और नया इंजन ऑयल डलवा रहे हो, तो उस दौरान उसके उत्पादन और उपयोग की अंतिम तिथि की जरूर जांच करें। वहीं, ज्यादा पुराना ऑयल खरीदने से बचें। एक्सपर्ट्स के मुताबिक, गाड़ी के इंजन ऑयल को हर 5,000 से 7,500 किलोमीटर पर बदलवाना चाहिए। हालांकि, यह गाड़ी के मॉडल और ड्राइविंग परिस्थितियों पर निर्भर करता है।

कैसे पहचानें एक्सपायर Engine Oil?
गाड़ी के इंजन ऑयल को कब बदलना चाहिए, यह जानना बहुत जरूरी होता है। यह जानने के लिए

आपको कुछ जानकारी के बारे में पता करना होगा कि इंजन ऑयल किस स्थिति में है। इसके लिए आपको कुछ ऑयल को इंजन से बाहर निकालना होगा। अगर आपको यह हल्के रंग के दिखने बजाय काला दिखता है और उससे बदबू आ रही है, तो समझ जाइए कि गाड़ी के इंजन ऑयल को बदलने का समय आ गया है। वहीं, अगर गाड़ी बहुत ज्यादा धुआं दे रही हो, तो यह भी इंजन ऑयल को बदलने का संकेत होता है।

खराब इंजन ऑयल का इंजन पर असर
अगर सही समय पर इंजन ऑयल को नहीं बदला जाए तो इसका असर इंजन पर बुरा पड़ता है। खराब ऑयल की वजह से इंजन में घर्षण बढ़ता है, जिससे इंजन के पार्ट्स पर ज्यादा गर्म होने लगते हैं। इसके इंजन के अंदर की कोलिंग पर दबाव बढ़ जाता है। इससे इंजन के पार्ट्स को लाइफ घट सकती है। लंबे समय तक पुराने ऑयल का इस्तेमाल करने से इंजन की पूरी प्रणाली भी खराब हो सकता है, जिसकी मरम्मत करवाने में आपको हजारों रुपये खर्च करना पड़ सकता है।

क्या आपको भी होती है कार पार्किंग में दिक्कत? बिना डैमेज किए ऐसे करें गाड़ी पार्क



Car Parking का सही तरीका

परिवहन विशेष न्यूज

बहुत से लोगों को कार पार्क करने में कई तरह के परेशानियों का सामना करना पड़ता है। अगर वहीं कार को किसी तंग जगह पर पार्क करना पड़े तो यह बड़ी चुनौती बन जाती है। जिसे देखते हुए हम यहां पर आपको कार को सही से पार्क करने के बारे में बता रहे हैं जिससे आपकी कार को किसी तरह का नुकसान न हो।

नई दिल्ली। कम पार्किंग स्पेस में कार पार्क करना कई ड्राइवर्स के लिए बड़ी चुनौती होती है। ऐसी जगहों पर कार को पार्क करने के दौरान नुकसान होने का डर हमेशा रहता है। इस दौरान न केवल खुद की गाड़ी के डैमेज होने का डर रहता है, बल्कि दूसरों की गाड़ी के भी डैमेज होने का डर बना रहता है। जिसे देखते हुए हम यहां पर आपको कार पार्क करने के कुछ ऐसे तरीकों के बारे में बता रहे हैं, जिनकी मदद से आप तंग पार्किंग में कार को

नुकसान से बचाने में मदद कर सकते हैं।

1. पार्किंग स्पेस का चुनाव
जब आप किसी भी कार पार्किंग में प्रवेश करें, तो आपको कोने वाली पार्किंग स्पेस या पिलर्स के पास वाली जगह का चुनाव करें। ऐसी जगह पर आपको पार्किंग के लिए ज्यादा जगह मिलता है। यहां पर आपके कार के दरवाजे खुलने पर दूसरी कारों से टकराने का खतरा बहुत कम होता है। इसके अलावा, आप अपनी कार को छोटे वाहन-नों के पास भी पार्क कर सकते हैं।

2. पार्किंग सेंसर और कैमरा का इस्तेमाल
हाल के समय में आने वाली तकरीबन सभी गाड़ियों में पार्किंग सेंसर और कैमरा फीचर्स देखने के लिए मिलता है। इनकी मदद से आपको कार को पार्क करने में काफी मदद मिलती है। इनकी मदद से आप कार और आस-पास की चीजों के बीच की दूरी का अनुमान सही से लगा सकते हैं।

3. डोर एज गाइड्स का

इस्तेमाल करें

डोर एज गाइड्स एक साधारण लेकिन काफी उपयोगी एक्सेसरीज है। इन्हें कार के दरवाजों के किनारों पर चिपकाया जाता है और जब दरवाजे तंग स्पेस में खुलते हैं, तो यह दरवाजों पर खरोचों को लगने से बचाते हैं।

4. सटीक पार्किंग की प्रैक्टिस करें
कार को सटीक पार्क करना एक कौशल होता है, जिसे बार-बार अभ्यास करके बेहतर बनाया जा सकता है। वहीं, पार्किंग के दौरान पार्क करने वाली जगह पर की गई पेंट की रेखाओं या पास की कारों का ध्यान रखें।

5. प्रोटेक्टिव कार कवर का इस्तेमाल करें
अगर अक्सर अपनी कार को तंग पार्किंग स्पेस में पार्क करते हैं, तो आप अपनी कार को पार्क करने के बाद उसे प्रोटेक्टिव कार कवर से जरूर ढक दें। इससे आप अपनी कार को दूसरी कारों या बाकी चीजों से होने वाले नुकसान से बचा सकते हैं।

बीवाईडी एट्टू 3 वर्सेज एमजी जेडएस ईवी : फीचर्स, ड्राइविंग रेंज और कीमत के मामले में कौन बेहतर

परिवहन विशेष न्यूज

हम यहां पर आपको MG ZS EV और BYD Atto 3 का दोनों की तुलना करते हुए बता रहे हैं कि दोनों दोनों कॉम्पैक्ट इलेक्ट्रिक SUVs (2025 BYD Atto 3 vs MG ZS EV) में से कौन ड्राइमेशन फीचर्स ड्राइविंग रेंज और कीमत के मामले में कौन बेहतर है। आइए इनके बारे में जानते हैं।

नई दिल्ली। कॉम्पैक्ट इलेक्ट्रिक SUVs में कई ऑटोमैटिक अपनी गाड़ियां पेश करती हैं। इसमें MG ZS EV और BYD Atto 3 भी आती हैं। वहीं, हाल में Atto 3 को कई अपडेट्स भी मिले हैं, जिसकी वजह से इसकी ZS EV के साथ उसकी प्रतिद्वंद्विता फिर से बढ़ गई है। जिसे देखते हुए हम यहां पर आपको इन दोनों कॉम्पैक्ट इलेक्ट्रिक SUVs (2025 BYD Atto 3 vs MG ZS EV) की तुलना करते हुए बता रहे हैं कि ड्राइमेशन, फीचर्स, ड्राइविंग रेंज और कीमत के मामले में कौन बेहतर है।

1. ड्राइमेशन (Dimensions)
पैरामीटर
BYD Atto 3
MG ZS EV
लंबाई
4455 mm (+132 mm)
4323 mm
चौड़ाई
1875 mm (+66 mm)
1809 mm
ऊंचाई
1615 mm (-34 mm)
1649 mm
व्हीलबेस
2720 mm (+135 mm)
2585 mm
अपडेटेड BYD Atto 3, MG ZS EV से बड़ी है। इसका व्हीलबेस 135mm लंबा है, जिसकी वजह से इसका जगह मिलता है। इसके अलावा, चौड़ाई ज्यादा होने पर तेज गति में इसकी स्थिरता भी बेहतर बनी रहती है। हालांकि, ZS EV, Atto 3 से 35 mm ज्यादा ऊंची है।

2. फीचर्स (Features)
उपकरण
BYD Atto 3
MG ZS EV



DRLs के साथ LED हेडलैप्स
हां
हां
व्हील साइज
18-इंच अलॉय व्हील
17-इंच अलॉय व्हील
इंफोटेनमेंट
12.8-इंच टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम
10.1-इंच टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम
डिजिटल ड्राइवर डिस्प्ले
हां, 5-इंच
हां, 7-इंच
एंड्रॉइड ऑटो और एप्पल कारप्ले
हां
हां
पॉवर्ड फ्रंट सीट पंक्ति
हां
हां, केवल ड्राइवर के लिए सीट वॉटिलेशन
हां
नहीं
सनरूप
हां, पैनोरमिक
हां, पैनोरमिक
ऑटोमैटिक क्लाइमेट कंट्रोल
हां
हां
वायरलेस फोन चार्जिंग
हां
हां
साउंड सिस्टम
8-स्पीकर Dirac HD साउंड सिस्टम
6-पीकर हरमन कार्डन साउंड सिस्टम
ऐंबिएंट लाइटिंग
हां
नहीं

कनेक्टेड कार तकनीक
हां
हां
NFC--आधारित डिजिटल कार्ड चाबी
हां
हां, स्मार्टफोन में एकीकृत एयरबैस
7
6
ADAS फीचर्स
हां
हां
टायर प्रेशर मॉनिटरिंग सिस्टम
हां
हां
360 डिग्री कैमरा
हां, आगे और पीछे पार्किंग सेंसर के साथ
हां
दोनों ही कॉम्पैक्ट इलेक्ट्रिक SUVs कई प्रीमियम और एडवांस फीचर्स के साथ आती हैं, लेकिन BYD Atto 3 में ZS EV से ज्यादा फीचर्स मिलते हैं। Atto 3 में बड़ा अलॉय व्हील्स, बड़ा इंफोटेनमेंट सिस्टम और बेहतर साउंड सिस्टम दिया गया है। वहीं, इसमें एक एक्सट्रा एयरबैग भी मिलता है। हालांकि, दोनों SUVs में लेवल-2 ADAS और 360-डिग्री कैमरा सिस्टम जैसे बेहतरीन सैफ्टी फीचर्स मिलते हैं।

3. ड्राइविंग रेंज और बैटरी (Driving Range and Battery)
पैरामीटर
BYD Atto 3
MG ZS EV
बैटरी पैक
50 kWh
60 kWh
50.3 kWh

पावर
204 PS
204 PS
177 PS
टॉक
310 Nm
310 Nm
280 Nm
ड्राइविंग रेंज
468 km
521 km
461 km
BYD Atto 3 को दो बैटरी पैक 50 kWh और 60 kWh के साथ पेश किया जाता है। हालांकि, पहला बैटरी पैक ZS EV के 50.3 kWh बैटरी पैक समान है, जो बेहतर पावर आउटपुट और ज्यादा रेंज देने का दावा कंपनी करती है। इसके अलावा, दोनों कॉम्पैक्ट इलेक्ट्रिक SUVs (2025 BYD Atto 3 vs MG ZS EV) में कॉम्पैक्ट इलेक्ट्रिक SUVs (2025 BYD Atto 3 vs MG ZS EV) का सपोर्ट मिलता है, जिसकी मदद से इसे एक घंटे में 0 से 80 प्रतिशत तक चार्ज किया जा सकता है।

4. कीमत (Price)
BYD Atto 3
MG ZS EV
कीमत (एक्स-शोरूम)
24.99 लाख से लेकर 33.99 लाख रुपये तक
BaaS: 14 लाख रुपये से 20.75 लाख रुपये + बैटरी किराये की सेवा के लिए 4.5 रुपये प्रति किमी
स्टैंडर्ड कीमत: 26.84 लाख रुपये तक (टॉप-स्पेक)
MG ZS EV, BYD Atto 3 को करीब 11 लाख रुपये से कम कीमत में पेश करती है। वहीं, MG के बैटरी-एज-ए-सर्विस प्रोग्राम के तहत भी पेश किया जाता है। इसके तहत आपको पूरी गाड़ी का भुगतान नहीं करना पड़ता है, बल्कि बैटरी के लिए प्रति किलोमीटर 4.5 रुपये का किराया लिया जाता है। वहीं, अगर आप पूरी गाड़ी की भी कीमत देते हैं, तो ZS EV और Atto 3 के बीच कीमत का अंतर लगभग 7 लाख रुपये का रहता है। इन दोनों का भारतीय बाजार में Hyundai Creta Electric, Tata Curvv EV और Mahindra BE 6 से देखने के लिए मिलता है।

घर में रखा जा सकता है केवल इतना ही सोना, जाने क्या कहता है नियम

परिवहन विशेष न्यूज

हमारे देश में सोना सिर्फ निवेश का जरिया नहीं है बल्कि इससे लोगों की भावनाएं जुड़ी हुई होती हैं। लोग ज्यादातर शादी या किसी त्योहार के समय ही सोना खरीदना पसंद करते हैं। क्या आप जानते हैं कि कितना सोने को फिजिकल फॉर्म में घर में रखा जा सकता है? आइए सोने से संबंधित सभी जरूरी बातें जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत में सोना खरीदना काफी शुभ माना जाता है। वहीं ज्यादातर लोग शादी या किसी शुभ अवसर पर ही सोना खरीदना पसंद करते हैं। इसके साथ ही भारतीय महिलाएं सोने के आभूषण पहनना काफी पसंद करती हैं। वही लोग अपने बच्चों की शादी के लिए पहले से ही सोना खरीद कर घर में रखते हैं। लेकिन आप एक लिमिटेड तक ही सोना फिजिकल फॉर्म में रख सकते हैं।

अगर आप इस लिमिटेड से ज्यादा सोना घर में रखते हैं, तो आपको इनकम टैक्स विभाग को जवाब देना होगा। इसलिए सोना खरीदने से पहले इससे जुड़े नियम चेक कर लें।

Gold Limit: घर में कितना सोना रखा जा सकता है?
सेंट्रल बोर्ड ऑफ डायरेक्ट टैक्सेज (CBDT) के अनुसार कुछ चीजों की खरीद



पर कोई टैक्स नहीं लगता है। इस बारे में मिली जानकारी के मुताबिक विरासत में मिला पैसा, एक लिमिटेड तक सोना खरीद या स्टोर कर सकते हैं। एग्रीकल्चर में कोई टैक्स नहीं देना होता है। इसलिए अगर आप घर में एक लिमिटेड तक सोना स्टोर करते हैं, तो कोई भी आपको ऑफिशियल तलाशी नहीं ले पाएगा। अविवाहित महिलाएं- अविवाहित महिलाएं घर में 250 ग्राम ही सोना रख सकती हैं। अविवाहित पुरुष- अविवाहित पुरुष को केवल 100 ग्राम सोना रखने की अनुमति दी गई है। विवाहित महिलाएं- विवाहित महिलाएं

500 ग्राम सोना तक ही रख सकती हैं। विवाहित पुरुष- वहीं विवाहित पुरुष घर में 100 ग्राम सोना ही रख सकते हैं। **GST On Gold: कितना देना होगा टैक्स?** अगर आप सोना बेचने जाते हैं, तो आपको सोने से हुई कमाई पर सरकार को टैक्स देना पड़ता है। CBDT के सर्कुलर के हिसाब से अगर आप सोना खरीदें 3 साल में बेचते हैं, तो शॉर्ट टर्म कैपिटल गेन टैक्स (Short-Term Capital Gain Tax) देना होगा। इसके साथ ही अगर आप 3 साल से ज्यादा समय के बाद सोना बेचते हैं, तो आपको लॉन्ग

टर्म कैपिटल गेन टैक्स (Long-Term Capital Gain Tax) देना होगा। **Gold Rate Today: आज क्या रहा सोने का भाव?** इस बारे में मिली जानकारी के मुताबिक आज 14 मार्च, होली के अवसर पर सोने के दाम में बढ़त दर्ज की गई। आज 24 कैरेट सोने का दाम 600 रुपये प्रति ग्राम बढ़ा है। 14 मार्च को 24 कैरेट सोने का दाम 8876.3 रुपये प्रति ग्राम रहा। वहीं 22 कैरेट सोने का दाम 8138.3 रुपये प्रति 10 ग्राम है। 22 कैरेट सोने के दाम में आज 550 रुपये की बढ़ोतरी दर्ज की गई।

ये पांच डॉक्यूमेंट्स है सबसे जरूरी, यहां जानें योजना से जुड़ी सभी बातें



परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली के इस बार के विधानसभा चुनाव में बीजेपी पार्टी विजय रही। बीजेपी ने दिल्ली में सत्ता में आने के बाद महिला समृद्धि योजना की घोषणा की। ये घोषणा दिल्ली की मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने अंतरराष्ट्रीय दिवस के दिन की थी। इस योजना के तहत महिलाओं को हर महीने 2500 रुपये की आर्थिक सहायता दी जाएगी।

नई दिल्ली। इस साल दिल्ली के विधानसभा चुनाव में बीजेपी विजय रही। सत्ता में आने के बाद बीजेपी ने महिला समान समृद्धि योजना की घोषणा की। ये घोषणा अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर की गई थी। इस योजना का उद्देश्य महिलाओं को आर्थिक रूप से मजबूत बनाना है। इस योजना के तहत महिलाओं को 2500 रुपये की आर्थिक मदद दी जाएगी। इसके लिए सरकार ने 5100 करोड़ रुपये भी आवंटित कर दिए हैं। अगर आप भी इस योजना में

अप्लाई करने का प्लान बना रहे हैं, तो इससे पहले जान लें कि कौन-से डॉक्यूमेंट्स जरूरी हैं। अगर आपके पास इनमें से कोई डॉक्यूमेंट नहीं होता है, तो अप्लाई करने में दिक्कत आ सकती है।

ये डॉक्यूमेंट्स होना है जरूरी
दिल्ली में महिला समान समृद्धि योजना का शुरुआत हो चुकी है। सबसे पहले आपको इस योजना का लाभ उठाने के लिए दिल्ली का निवासी होना जरूरी है। इस योजना के लिए आवेदनकर्ता के पास आधार कार्ड, वोटर आईडी कार्ड और निवास प्रमाण पत्र का होना जरूरी है। ये डॉक्यूमेंट्स अप्लाई करते वक्त मांगे जा सकते हैं। वहीं अगर किसी महिला के परिवार की आय एक साल में 3 लाख रुपये से ज्यादा है, तो वे इस योजना का लाभ नहीं उठा पाएंगी। इसके अलावा महिला की उम्र 18 साल से 60 साल की होनी चाहिए। इसके साथ ही इनकम प्रूफ देने के लिए आय प्रमाण

पत्र की आवश्यकता भी होगी। वहीं बीपीएल राशन कार्ड भी लगेगा। **ये महिलाएं नहीं उठा पाएंगी फायदा**
इस बारे में मिली जानकारी के मुताबिक इस स्कीम का फायदा वो महिलाएं नहीं उठा पाएंगी, जो नौकरीपेशा हैं या सरकार को टैक्स जमा करती हैं। जिसके बाद सभी आवेदन को वेरीफाई किया जाएगा। आवेदन करते समय, ऊपर बताए गए डॉक्यूमेंट्स मांगे जा सकते हैं। वहीं इस स्कीम से दिल्ली में रहने वाले कई महिलाओं को फायदा होने वाला है।

आरटीआई से खुलासा: फर्जी दस्तावेजों के आधार पर पाई सहायक रोजगार अधिकारी व्यावसायिक मार्गदर्शन की नौकरी:- विनोद कुमार

फतेहाबाद/टोहाना 16, मार्च

सरकारी नौकरियों में फर्जीवाड़े के किस्से अक्सर सामने आते रहते हैं, जिनमें न्यायालय के आदेश पर कार्यवाही भी होती है। उसके बावजूद भी सरकारी नौकरियों में फर्जीवाड़ा रुकने का पान नहीं ले रहा। मामला रोजगार विभाग से जुड़ा हुआ है, जहां एक आरटीआई कार्यकर्ता विनोद कुमार ने रोजगार निदेशालय हरियाणा के मण्डल रोजगार कार्यालय हिसार में एम.ए. मनोविज्ञान के फर्जी प्रमाण पत्र के आधार पर नौकरी पाने वाली आरोपी महिला श्रीमती सुनील कुमारी का फर्जीवाड़ा उजागर किया है। आरटीआई कार्यकर्ता ने माननीय मुख्यमंत्री, माननीय गृहमंत्री, माननीय प्रधानमंत्री, महामहिम राज्यपाल, महामहिम राष्ट्रपति, से यह भी मांग की है कि 2014 में हुई इस भर्ती की उच्च स्तरीय जांच करा कर भर्ती में हुई धांधली में शामिल लोगों और इस फर्जीवाड़े में शामिल उनके सहयोगियों पर धोखाधड़ी का मामला दर्ज कराते हुए कार्यवाही करें। राज्य सरकार से मांग की है कि 2014 में हुई सहायक रोजगार अधिकारी व्यावसायिक मार्गदर्शन की भर्ती की निष्पक्ष जांच करवाई जाए और दोषी पाए जाने वाले अधिकारियों के खिलाफ रिपोर्ट के साथ-साथ एफआईआर भी दर्ज करवाई जाए।

सरकारी नौकरियों में मिलने वाले वेतन भत्तों व सुविधाओं के मोह के कारण आम वर्ग किसी भी तरीके से सरकारी नौकरी हथियाता चाहता है। आम वर्ग के इसी सपने को पूरा करने के लिए हर फील्ड में दलालों का बड़ा वर्ग सक्रिय है, जिसके कारण आए दिन सरकारी भर्तियों में घोटाले सामने आते रहते हैं। विभिन्न सरकारों और न्यायालयों की सक्रियता के कारण फर्जी डिग्री और अन्य भ्रष्ट कार्यों से मिली नौकरियों पर कार्रवाई की जाने पर भी इस तरह के फर्जीवाड़े रुकने का नाम नहीं ले रहे। सरकारी नौकरी की चाह रखने वाले और दलाल मिलकर फिर से नए तरीके ढूंढ कर सक्कल लोगों को मिलने वाली सरकारी नौकरियों पर हाथ साफ कर जाते हैं।

आरोपी महिला अधिकारी को आयुक्त एवं सचिव हरियाणा सरकार रोजगार विभाग हरियाणा द्वारा किया जा चुका है निलंबित

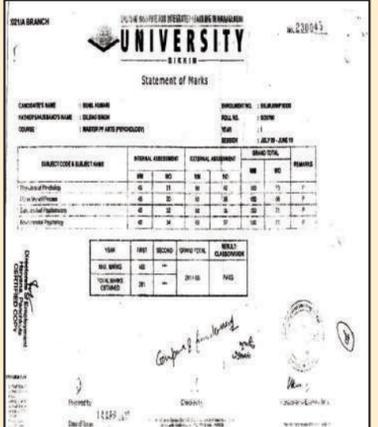
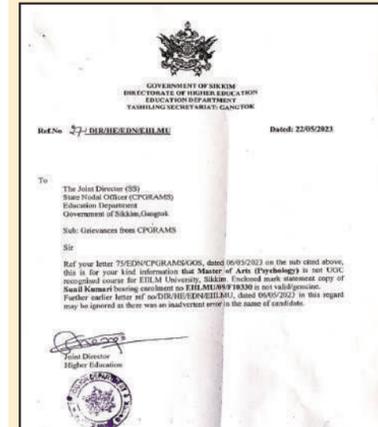
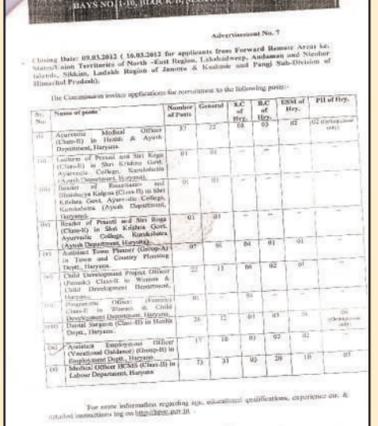
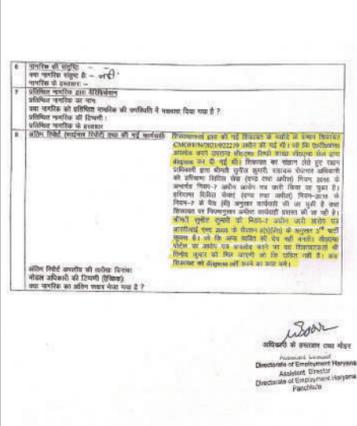
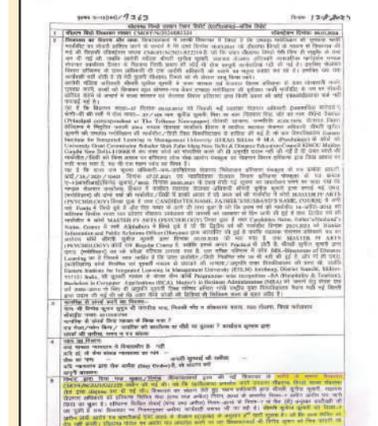
फर्जी मार्कशीट के आधार पर नौकरी हासिल करने के मामले में आरोपी महिला श्रीमती सुनील कुमारी सहायक रोजगार अधिकारी व्यावसायिक मार्गदर्शन को इंकवारी रिपोर्ट के आधार पर डिपार्टमेंट की ओर से को आयुक्त एवं सचिव हरियाणा सरकार रोजगार विभाग हरियाणा द्वारा पत्र क्रमांक ए-15(184) 471-75 दिनांक-04.01.2023 के तहत निलंबित किया जा चुका है तथा हरियाणा सिविल सेवा (दण्ड तथा अपील) नियम, 2016 के अंतर्गत नियम-7 अधीन चार्जशीट जारी की जा चुकी है तथा शिकायत पर नियमानुसार अभी कार्यवाही प्रारंभ की जा चुकी है।

सिक्किम राज्य की सरकार ने भी लिखित में सबूत दिया की आरोपी महिला अधिकारी सुनील कुमारी का एम.ए. मनोविज्ञान का प्रमाण पत्र वैध/वास्तविक नहीं है:-

इंस्ट्रुमेंट इंस्टीट्यूट फॉर इंटीग्रेटेड लर्निंग इन मैनेजमेंट यूनिवर्सिटी, (ईआईआईएलएम यूनिवर्सिटी) जोरथांग, जिला नामची, सिक्किम, भारत का प्रस्तुत शैक्षिक प्रमाण-पत्रों (मास्टर ऑफ आर्ट्स (मनोविज्ञान) की फोटोकॉपी) सिक्किम सरकार, उच्च शिक्षा निदेशालय, शिक्षा विभाग, ताशीलिंग सचिवालय: गंगटोक, सिक्किम से उनके पत्र संदर्भ क्रमांक 27/डीआईआर/एचई/ईडीएन/ईआईआईएलएमयू दिनांक 22.05.2023 संदर्भ आपके पत्र क्रमांक 75/ईडीएन/सीपीआन/जीओएस, दिनांक 06.05.2023 के माध्यम से एक प्रतिक्रिया प्राप्त हुई है कि सुनील कुमारी की संलग्न मार्कशीट कॉपी, जिसका नामांकन क्रमांक ईआईआईएलएमयू/09/एफ 10330 है वैध/वास्तविक नहीं है तथा संदर्भ क्रमांक 186/डीआईआईआर/एचई/ईडीएन/ईआईआईएलएमयू दिनांक 05.01.2024 संदर्भ आपके पत्र क्रमांक 28/ईडीएन/सीपीआन/जीओएस, दिनांक 05.01.2024, उपरोक्त विषय पर, यह आपकी जानकारी के लिए है कि मास्टर ऑफ आर्ट्स (मनोविज्ञान) ईआईआईएलएमयू विश्वविद्यालय, सिक्किम के लिए यूजीसी द्वारा मान्यता प्राप्त पाठ्यक्रम नहीं है। इसलिए सुनील कुमारी की संलग्न मार्कशीट कॉपी, जिसका नामांकन क्रमांक ईआईआईएलएमयू/09/एफ 10330 है वास्तविक नहीं है।

आरोप साबित होने के बावजूद भी उच्च अधिकारी एक आरोपी महिला अधिकारी को बचाने का कर रहे हैं भरपूर प्रयास

आरटीआई कार्यकर्ता विनोद कुमार ने आरोप लगाया कि प्रधान सचिव, हरियाणा सरकार युवा सशक्तिकरण एवं उद्यमिता तथा निदेशक रोजगार निदेशालय हरियाणा के उच्च अधिकारी कार्यवाही करने की बजाय कुंडली मार बैठे हुए हैं और एक आरोपी महिला अधिकारी को बचाने का भरपूर प्रयास कर रहे हैं। शिकायत का संज्ञान लेते हुए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सुनील कुमारी सहायक रोजगार अधिकारी को हरियाणा सिविल सेवा नियम 2016 के अंतर्गत नियम 7 अधीन आरोप पत्र जारी किया जा चुका है। हरियाणा सिविल सेवा नियम 2016 के अंतर्गत नियम 7 के पैरा (बी) अधीन जारी आरोप पत्र आरटीआई एक्ट 2005 के



सेक्शन 8(1)(जे) के अनुसार तृतीय पार्टी सूचना बनती है जो की किसी अन्य को देना नहीं बनती है। सीएम विडो पोर्टल पर आरोप पत्र अपलोड करने पर वह शिकायतकर्ता विनोद कुमार को मिल जाएगी जो कि जित्त नहीं है। अतः शिकायत को दफ्तर दाखिल करने का कष्ट करे।

फतेहाबाद के गांव पारता के आरटीआई कार्यकर्ता विनोद कुमार ने की थी शिकायत, निदेशालय की जांच में खुला पूरा खेले।

10 मार्च 2021 को फतेहाबाद के गांव पारता के रहने वाले आरटीआई कार्यकर्ता विनोद कुमार की ओर से सीओ एमओ विडो पर शिकायत दी गई थी, तथा उसके बाद भी लगातार पत्राचार चलता रहा। आरटीआई कार्यकर्ता विनोद कुमार ने शिकायत एप्लॉयमेंट डिपार्टमेंट हरियाणा में कार्यरत सहायक रोजगार अधिकारी व्यावसायिक मार्गदर्शन आरोपी महिला श्रीमती सुनील कुमारी की मास्टर डिग्री पर सवाल उठाते हुए उसे फर्जी बताया था। इसके बाद रोजगार निदेशालय की ओर से इसकी जांच शुरू की गई। इसके लिए बाकायदा एक कमेटी का भी गठन किया गया था। डिपार्टमेंट की ओर से बनाई गई कमेटी ने सिक्किम में जाकर इंकवारी की। जिसके बाद साफ हो गया कि श्रीमती सुनील कुमारी की मार्कशीट पूर्णतया: फर्जी है। बड़ा सवाल... कैसे पास हुई सर्टिफिकेट? किसी भी सरकारी विभाग में नौकरी से पहले कागजातों की गहनता से जांच होती है। डॉक्यूमेंट वेरिफिकेशन के बगैर कॉलेजों में दाखिले तक नहीं होते। ऐसे में सवाल ये है किसी विवि में जो कोर्स करवाया ही नहीं जाता उसके नाम की सर्टिफिकेट पर नौकरी कैसे दी गई? हरियाणा लोक सेवा आयोग के जांच पैल से ये सर्टिफिकेट पास होना अपने आप में हैरान करने वाला है। यदि जांच हों तो और भी फर्जी डिग्री खेल सामने आ सकता है।

संविधान निर्माता भारत रत्न बाबा साहेब डॉक्टर भीम राव अम्बेडकर की जयन्ती के दिन जारी हुई प्रथम वर्ष की मार्कशीट
श्रीमती सुनील कुमारी द्वारा सहायक रोजगार अधिकारी व्यावसायिक मार्गदर्शन के पद हेतु आवेदन तो दिनांक-06.03.2012 को किया गया था, लेकिन एमए मनोविज्ञान की मार्कशीट 20 अप्रैल 2012 को जारी की हुई है, जबकि प्रथम वर्ष की मार्कशीट तो 14 अप्रैल 2012 को संविधान

निर्माता भारत रत्न बाबा साहेब डॉक्टर भीम राव अम्बेडकर की जयन्ती को छुट्टी के दिन जारी की हुई है, दोनो वर्ष की मार्कशीट के अक्षरों में भी आपस में तालमेल नहीं है। **18 फरवरी 2014 में नियुक्ति, मण्डल रोजगार कार्यालय हिसार में ज्वाइन किया, अब भी यहीं है पोस्टेड**
हरियाणा लोक सेवा आयोग (एचपीएससी) की ओर से सहायक रोजगार अधिकारी व्यावसायिक मार्गदर्शन की पोस्ट के लिए वैकेंसी निकाली थी। उस समय आरोपी महिला श्रीमती सुनील कुमारी ने भी इस पद के लिए दिनांक-06.03.2012 को आवेदन किया था। विभाग की ओर से उस

दौरान मास्टर डिग्री की क्वालिफिकेशन मांगी गई थी। जिस पर श्रीमती सुनील कुमारी की ओर से यहां एमए (साइकॉलॉजी) दूरवर्ती मोड की सत्र 2009-2011 की मार्कशीट को दिया गया था। इसके बाद श्रीमती सुनील कुमारी का सेलैक्शन हो गया। फरवरी 2014 को विभाग की तरफ से श्रीमती सुनील कुमारी का नियुक्ति पत्र जारी कर दिया गया तथा उसके बाद ही श्रीमती सुनील कुमारी ने 18 फरवरी 2014 में मण्डल रोजगार कार्यालय हिसार में ड्यूटी ज्वाइन की थी। वर्तमान में भी आरोपी महिला अधिकारी श्रीमती सुनील कुमारी हिसार में ही पोस्टेड है। यूजीसी भी नकार चुकी है



