

अच्छी किताबें और  
अच्छे लोग तुरंत समझ  
नहीं आते हैं, उन्हें पढ़ना  
पड़ता है।

● 03 प्रवेश वर्माने आज रोहतक रोड पर चल रहे निर्माण कार्य का निरीक्षण किया ● 06 4 घंटे में पुनर्नवीनीकरण 94% प्लास्टिक ● 08 ड्रग पैडलर अफसर अली को गोली मारकर हत्या

## राष्ट्रीय सूचना विज्ञान केंद्र की टीम वाहन मालिकों की जानकारी इनबॉक्स में बेच रही है

संजय बाटला

नई दिल्ली। परिवहन विभाग के डेटा को संभालने वाली राष्ट्रीय सूचना विज्ञान केंद्र की टीम के बारे में एक बहुत ही गंभीर मुद्दे पर ध्यान आकृषित करने के लिए लिख रहा हूँ। हमारे संज्ञान में आया है कि राष्ट्रीय सूचना विज्ञान वाहन मालिकों के मोबाइल नंबर को 50 रुपये प्रति वाहन के हिसाब से बेच रहे हैं और साथ ही वाहन मालिकों की सभी व्यक्तिगत जानकारी भी। इस प्रकार से प्राप्त जानकारी का इस्तेमाल अपराधियों द्वारा डिजिटल गिरफ्तारी और महिलाओं के खिलाफ के अलावा अन्य अपराधों और गोपनीय समस्याओं के लिए कार रहे हैं। पहले भी हम कई बार इस मुद्दे पर ध्यान आकृषित करवा चुके हैं और सबूतों के आधार दिखा चुके हैं कि कैसे प्रधानमंत्री, दिल्ली की मुख्यमंत्री तक के प्रयोग आने वाले वाहनों के डेटा आसानी से उपलब्ध करवाया जा रहा है तो अन्य के डेटा की उपलब्धता करवाने में क्या दर, लेकिन उसके बाद भी भ्रष्टाचार रोकने का दावा करने वाली सरकार ने कोई कार्रवाई नहीं की। एक जिम्मेदार नागरिक के तौर पर मैं इस मुद्दे को उठाता रहूंगा, क्योंकि इससे नागरिकों को जोखिम उठाना पड़ रहा है। आशा है इस मुद्दे को गंभीरता से लेकर कार्यवाही की जाएगी।



## अति विशेष सूचना

**परिवहन विशेष** - हिन्दी दैनिक समाचार पत्र आर.एन.आई. द्वारा मान्यता प्राप्त करने के बाद से आपके द्वारा प्राप्त भरपूर सहयोग से मार्च में अपने 2 साल पूरे कर रहा है। इन दो सालों में समाचार पत्र को निष्पक्ष रूप से चलाने में आप सभी का भरपूर सहयोग रहा है जिसके लिए प्रशासनिक विभाग परिवहन विशेष आप सभी का दिल से आभार व्यक्त करता है और आशा करता है कि भविष्य में भी आपका सहयोग हमारे साथ ऐसे ही बना रहेगा। इन दो सालों में समाचार पत्र को राष्ट्रीय स्तर पर सभी शहरों और जिलों तक पहुंचाने और वहां की सही और सच्ची खबरें हम तक पहुंचाने वाले रिपोर्टरों का दिल से धन्यवाद। आप सभी को यह जान कर खुशी होगी कि **परिवहन विशेष हिन्दी दैनिक समाचार पत्र** का द्वितीय वार्षिकी समारोह अप्रैल माह के अंतिम सप्ताह में सम्पन्न किया जा रहा है। इस कार्यक्रम में मुख्य रूप से सड़कों को जाम और दुर्घटनाओं से मुक्त करवाने के साथ दिल्ली को प्रदूषण मुक्त राज्य का उद्देश्य रखा गया है। इस समारोह में निम्नलिखित मुद्दों पर वाद-विवाद प्रतियोगिता का आयोजन किया जाएगा।

1. लेन ड्राइविंग कितनी अनिवार्य?
  2. सड़क दुर्घटना से कैसे हो सकता है बचाव?
  3. दिल्ली को कैसे प्रदूषण मुक्त राज्य बनाया जा सकता है?
- वाद-विवाद प्रतियोगिता में हिस्सेदारी लेने वाले वक्ताओं के वक्तव्य के साथ परामर्शदाताओं से चर्चा भी इस समारोह में रखी जा रही है। इसके साथ इस आयोजन में भारत देश में निर्मित ई वाहन, वीएलटीडी संयंत्र, एम-अन्य उपयोगी स्टाल भी सब को आकृषित करने के लिए उपलब्ध होंगे। इस समारोह में
1. सबसे अच्छा विचार / तर्क और समाधान प्रदान करने वाले वक्ता को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
  2. परिवहन क्षेत्र में अच्छे कार्य करने वाले संगठनों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
  3. सड़क सुरक्षा के प्रति कार्य करने वाले संगठनों के पदाधिकारियों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
  4. परिवहन विशेषज्ञों को पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा,
  5. समाचार पत्र से अलग अलग राज्यों से जुड़े एंकर, वीडियो ग्राफर, रिपोर्टर, लेखक, ज्योतावाही, कवि एम-सहायकों को सम्मानित किया जाएगा।

संजय कुमार बाटला, संपादक

## पहली बार राजधानी में तीन साल में रहा 'संतोषजनक' एक्यूआई, 85 तक गिरा



वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग (CAQM) के अनुसार यह पहली बार है जब दिल्ली का AQI इस वर्ष संतोषजनक श्रेणी में आया है। संतोषजनक श्रेणी में AQI 50 से 100 के बीच रहता है। आयोग ने कहा आज दिल्ली ने 85 का औसत AQI दर्ज किया जो पिछले तीन वर्षों में सबसे कम है। साथ ही यह इस साल का पहला दिन है जब AQI संतोषजनक श्रेणी में आया है।

नई दिल्ली। देश की राजधानी दिल्ली में वायु गुणवत्ता सूचकांक (AQI) में उल्लेखनीय सुधार दर्ज किया गया है। शनिवार को दिल्ली का औसत AQI 85 रहा, जो 1 जनवरी से 15 मार्च की अवधि के लिए पिछले तीन वर्षों में सबसे कम है।

तीन साल में पहली बार 'संतोषजनक' AQI वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग (CAQM) के अनुसार, यह पहली बार है जब दिल्ली का AQI इस वर्ष

'संतोषजनक' श्रेणी में आया है। 'संतोषजनक' श्रेणी में AQI 50 से 100 के बीच रहता है। आयोग ने कहा, राज, दिल्ली ने 85 का औसत AQI दर्ज किया, जो पिछले तीन वर्षों में सबसे कम है। साथ ही, यह इस साल का पहला दिन है जब AQI संतोषजनक श्रेणी में आया है।

महीने में दिल्ली में 'संतोषजनक' AQI दर्ज होने का यह पहला मौका है, जो 2020 के बाद देखने को मिला है।

देश के अन्य हिस्सों में तापमान बढ़ा

जहां एक ओर दिल्ली में वायु गुणवत्ता में सुधार हुआ है, वहीं देश के अन्य हिस्सों में गर्मी बढ़ रही है।

कर्नाटक के उत्तर भागों में स्थित ऐनापुर हॉबली गांव (जिला कालाबुरगी) में पिछले 24 घंटों के दौरान अधिकतम तापमान 42.8 डिग्री सेल्सियस दर्ज किया गया, जो इस सीजन में अब तक का सबसे अधिक तापमान है।

उत्तरी कर्नाटक में हीटवेब की चेतावनी भारतीय मौसम विभाग (IMD)

के अनुसार, 15 से 17 मार्च के बीच उत्तर आंतरिक कर्नाटक में तापमान में 2 से 4 डिग्री सेल्सियस की वृद्धि हो सकती है। IMD ने 18 और 19 मार्च को उत्तर आंतरिक कर्नाटक के कुछ इलाकों में लू (हीट वेव) की चेतावनी भी जारी की है।

कर्नाटक राज्य प्राकृतिक आपदा निगरानी केंद्र (केएसएनडीएमसी) के अनुसार, कलबुर्गी, बीदर, बागलकोट, रायचूर, यादगीर और विजयपुर जिलों में अधिकतम तापमान 40 डिग्री सेल्सियस से ऊपर दर्ज किया गया है।

दिल्ली-एनसीआर में हल्की बारिश

पिछले दिनों दिल्ली-एनसीआर के मौसम में भी बदलाव देखने को मिला। शुक्रवार शाम को दक्षिणी दिल्ली के कुछ हिस्सों में हल्की बारिश हुई, जिससे तापमान में मामूली गिरावट दर्ज की गई। IMD ने उत्तर-पश्चिम भारत के मैदानी इलाकों में आंशिक रूप से बादल छाए रहने और कहीं-कहीं हल्की बारिश होने की संभावना जताई है।

## शराब पीकर गाड़ी चलाने वालों पर होली पर दिल्ली पुलिस ने की सख्त कार्रवाई....

परिवहन विशेष न्यूज

होली के दिन दिल्ली पुलिस ने शराब पीकर गाड़ी चलाने वालों के खिलाफ सख्त कार्रवाई की। नतीजतन इस साल सड़क दुर्घटनाओं में मरने वालों की संख्या में काफी कमी आई। पिछले साल होली पर 14 लोगों की मौत हो गई थी जबकि इस साल यह संख्या घटकर 4 हो गई। पुलिस ने 1213 लोगों के चालान काटे जो पिछले साल की तुलना में अधिक है।



नई दिल्ली। शराब पीकर होली के दिन लोग सड़कों पर हड़दंग न मचाए इसके लिए इस बार दिल्ली पुलिस ने अधिक सतर्कता बरती। यातायात पुलिस और जिला पुलिस की सख्ती के कारण सड़क दुर्घटना में इस बार केवल चार लोगों की मौत हुई और आठ लोग घायल हुए, जिन्हें उपचार के लिए अलग-अलग अस्पतालों में भर्ती कराया गया है।

पिछले साल 25 मार्च को होली के दिन सड़क दुर्घटना में 14 लोगों की मौत हो गई थी और 13 लोग घायल हुए थे। इस बार होली के दिन शराब पीकर वाहन चलाने वाले 1213 लोगों के चालान काटे गए। पुलिस का दावा है कि पिछली बार की तुलना में यह आंकड़ा अधिक है।

पुलिस ने किए थे व्यापक सुरक्षा बंदोबस्त

विशेष आयुक्त यातायात अजय चौधरी का कहना है कि होली उत्सव को ध्यान में रखते हुए यातायात पुलिस ने सड़कों पर पैदल चलने वालों और मोटर चालकों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए नशे में वाहन चलाने, ट्रिपल राइडिंग, नाबालिगों द्वारा वाहन चलाने, बिना हेलमेट के वाहन चलाने, दोपहिया वाहनों से स्टैंट करने आदि की घटनाओं पर रोक लगाने के लिए व्यापक सुरक्षा बंदोबस्त किए थे।

300 जगहों पर बनाए गए थे चेकिंग प्वाइंट्स

होली के लिए यातायात नियमों का उल्लंघन करने वाले वाहन चालकों पर नजर रखने के लिए 300 जगहों पर चेकिंग प्वाइंट्स बनाए गए थे। इनमें 84 जगहों पर ड्रग्स ड्राइव के प्वाइंट्स थे, वहां एल्कोमीटर के साथ 84 विशेष टीमों तैनात की

गई थी 140 जगहों पर यातायात पुलिस ने स्थानीय पुलिस और पीसीआर के साथ संयुक्त चेकिंग रूप से चेकिंग की।

विभिन्न चौराहों पर हुई थी पिकेट लगाकर जांच

हड़दंगियों के खिलाफ कार्रवाई के लिए यातायात पुलिस के 1100 हवलदार व सिपाहियों की तैनाती की गई थी। 500 जोनल अफसर, 50 ट्रैफिक इंस्पेक्टर व 16 एसीपी की तैनाती क गई थी। शुक्रवार सुबह आठ से रात 12 बजे पूरी दिल्ली में यातायात पुलिस ने विभिन्न सड़कों और चौराहों पर पिकेट लगाकर जांच की।

शराब पीकर वाहन चलाने 1213

ट्रिपल राइडिंग 573

बिना हेलमेट 2376

ट्रिपल ग्लास 97

अन्य नियमों के उल्लंघन 2971

कुल चालान 7230

होली के दिन हुए हादसों के आंकड़ों साल सड़क हादसों में मरने वालों की संख्या

घायलों की संख्या

8 मार्च 2023	10	14
25 मार्च 2024	14	13
14 मार्च 2025	4	8

पुलिस की आम लोगों से अपील

- × शराब पीकर गाड़ी न चलाएं।
- × निर्धारित गति सीमा का पालन करें।
- × यातायात संकेतों का पालन करें।
- × अन्य वाहनों के साथ रैसिंग या प्रतिस्पर्धा में शामिल न हों।
- × दोपहिया वाहन सवार और पीछे बैठने वाले सवारों को हेलमेट पहनना चाहिए और तीन लोगों को बैठाते से बचना चाहिए।
- × लापरवाही, खतरनाक या टेढ़े-मेढ़े तरीके से वाहन न चलाएं।
- × नाबालिगों या अनधिकृत व्यक्तियों को अपना वाहन न चलाने दें।
- × दोपहिया वाहनों पर स्टैंट न करें।

## अब दिल्ली में यमुना किनारे 'बस रेस्तरां' का आनंद ले सकेंगे लोग...

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली में यमुना किनारे खुलने जा रहा है एक अनोखा बस रेस्तरां। दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) की इस पहल के तहत पुरानी डीटीसी बसों को री-डिजाइन कर आकर्षक रेस्तरां में बदला जाएगा। ये बस रेस्तरां यमुना वाटिका में स्थित होंगे और इनमें बैठकर आप स्वादिष्ट भोजन का आनंद ले सकेंगे। किचन भी इसी बस के अंदर मौजूद होगा। अभी टेंडर निकालने का काम जारी है।

नई दिल्ली। ट्रेन और प्लेन रेस्तरां के बाद दिल्ली वासी जल्द ही बस रेस्तरां में भी खाने का लुफ उठा सकेंगे। ये रेस्तरां यमुना के किनारे खुलेंगे। किचन भी बस के अंदर ही होगा व बैठकर खाने की व्यवस्था भी। इस महत्वपूर्ण योजना को मूर्त रूप देने के लिए दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) ने काम भी शुरू कर दिया है।

डीडीए के उद्यान विभाग की यह योजना 'एक पंथ दो काज' से जुड़ी है। विभाग द्वारा जारी की गई रिक्वेस्ट ऑफ इफार्मेशन (आरएफआई) के अनुसार ये रेस्तरां अपनी उम्र पूरी कर चुकी डीटीसी की सीएनजी एसी लो फ्लोर बसों में खोले जाएंगे। मतलब, एक ओर ये रेस्तरां खुद में ही आकर्षण का केंद्र होंगे तो दूसरी ओर डीटीसी की खटारा हो चुकी बसों को उपयोग में लाई जा सकेगी। पायलट प्रोजेक्ट के तौर पर पहला रेस्तरां कश्मीरी गेट बस अड्डे के पास स्थित यमुना वाटिका में खोले जाने की तैयारी है। डीडीए इसके लिए एजेंसी फाइनेल करने में लगा है।

बस के पावर सिस्टम में किया जाएगा



संशोधन आला अधिकारियों ने बताया कि बस की आंतरिक साज सजा को री-डिजाइन किया जाएगा ताकि उसमें किचन के उपकरण, स्टोरेज और सिटिंग एरिया के लिए जगह बनाई जा सके। बस में कुछ ढांचागत संशोधन भी किए जाएंगे जैसे फ्लोरिंग, वाल और सीलिंग, खिड़कियां एवं गेट को बदला जाएगा। बस के बाहरी लुक में भी बदलाव किए जाएंगे। बस की किचन में प्रोफेशनल किचन के स्टीव, रेफ्रिजरेटर, स्टोरेज, सिंक, काउंटर टॉप शामिल होंगे। सभी बेहतर गुणवत्ता के होंगे। बस के पावर सिस्टम को भी संशोधित किया जाएगा।

टेंडर से पहले आरएफआई से हर पहलू पर होगी चर्चा

डीडीए के अनुसार टेंडर अर्बाई करने से पहले आरएफआई के माध्यम से यह जानने का भी प्रयास है कि डीटीसी की सीएनजी एसी लो फ्लोर बसों को किचन में बदलने की संभावनाएं किस हद तक हैं। इस काम में कौन सी प्रक्रिया अपनाई जाएगी, इसमें कितना खर्च आएगा, किस तरह की वस्तुओं की जरूरत होगी, कितने समय में एक बस किचन में बदली जा सकेगी और सीएनजी बसों में किचन शुरू करना किस हद तक सुरक्षित रहेगा?

टाटा मार्कोपोलो मॉडल का होगा रेस्तरां में इस्तेमाल

डीडीए अधिकारियों के अनुसार अभी जिस बस को रेस्तरां में बदलने का प्लान बनाया जा रहा है, वह टाटा मार्कोपोलो मॉडल एसी सीएनजी लो फ्लोर बस है। यह 2010 का मॉडल है। बस में 36 यात्री सीटें, इंजन तथा सभी इंटीरियर लगे हुए हैं।

### टॉल्वा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

## TOLWA

website : www.tolwa.in  
Email : tolwadelhi@gmail.com  
bathasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063  
कॉरपोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ाया दिल्ली 110042



# दिल्ली-एनसीआर के लोगों को फिलहाल गर्मी से राहत; कई इलाकों में बारिश के आसार; चलेगी तेज हवाएं

दिल्ली-NCR के लोगों को गर्मी से राहत मिली है। कई इलाकों में बारिश हुई है और तेज हवाएं चल रही हैं। मौसम विभाग ने रविवार को भी ऐसा ही मौसम रहने का पूर्वानुमान जताया है। शुक्रवार को दिल्ली का अधिकतम तापमान 33.0 डिग्री सेल्सियस और न्यूनतम तापमान 18.7 डिग्री सेल्सियस दर्ज किया गया। हवा में नमी का स्तर 72 से 48 प्रतिशत रहा।

नई दिल्ली। शुक्रवार की शाम मौसम के करवट ले लेने से दिल्लीवासियों को गर्मी से राहत तो मिली, लेकिन तापमान फिर भी सामान्य से ऊपर ही बना रहा। हालांकि शुक्रवार शाम के बाद शनिवार सुबह भी कई जगह हल्की वर्षा हुई। दिन में भी बादलों की आवाजाही बनी रही व तेज हवा चलती रही। मौसम विभाग की मानें तो रविवार को भी ऐसा ही मौसम बने रहने का पूर्वानुमान है।

शनिवार को दिल्ली का अधिकतम तापमान सामान्य से 4.1 डिग्री अधिक 33.0 डिग्री सेल्सियस रहा। न्यूनतम तापमान सामान्य से 3.6 डिग्री अधिक 18.7 डिग्री



सेल्सियस दर्ज हुआ। पीतमपुरा का तापमान 20.6 डिग्री सर्वाधिक रहा। हवा में नमी का स्तर 72 से 48 प्रतिशत रिकॉर्ड किया गया। जहां तक वर्षा का सवाल का सवाल है तो शुक्रवार सुबह साढ़े आठ से शनिवार सुबह साढ़े आठ बजे के दौरान 24 घंटे के दौरान आचानगर में 0.2 मिमी, राजघाट में 1.2 मिमी, मयूर विहार में 1.5 मिमी जबकि सफदरजंग, पालम, लोधी रोड पर बूंदाबांदी

दर्ज की गई।

हल्की वर्षा भी होने का पूर्वानुमान

मौसम विभाग का पूर्वानुमान है कि रविवार को सुबह के समय धुंध होगी। दिन में आंशिक रूप से बादल छाए रहेंगे। 25 से 35 मिमी प्रति घंटे की रफ्तार से तेज हवा चलेगी। हल्की वर्षा भी होने का पूर्वानुमान है। अधिकतम एवं न्यूनतम तापमान क्रमशः 32 और 17 डिग्री रहने की संभावना है। सोमवार

और मंगलवार को भी गर्मी के तेवर हल्के ही रहेंगे जबकि इसके बाद तापमान फिर से बढ़ने लगेगा।

चार सालों के दौरान इस बार सर्वाधिक रहा होली पर तापमान

इस बार होली (शुक्रवार-14 मार्च) पर दिल्ली का अधिकतम तापमान सामान्य से 7.3 डिग्री अधिक 36.2 डिग्री सेल्सियस दर्ज किया गया। यह चार सालों के दौरान सर्वाधिक है। 2024 में होली 25 मार्च को थी, तब अधिकतम तापमान 33.2 डिग्री रहा था। 2023 में होली पर यानी आठ मार्च को 31.3 डिग्री रिकॉर्ड हुआ था। 2022 में 18 मार्च को यह 36.1 डिग्री और 2021 में 29 मार्च को 37.3 डिग्री सेल्सियस रिकॉर्ड किया गया था।

शनिवार को एक्यूआई 85 रहा

दिल्ली में हल्की वर्षा और तेज हवा के कारण हवा काफी साफ हो गई है। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) के मुताबिक शनिवार को दिल्ली का एक्यूआई 85 रहा। यह एक जनवरी से 15 मार्च की अवधि के लिए तीन वर्षों में सबसे कम है। पिछले साल 29 सितंबर के बाद यह पहला मौका है जब एक्यूआई 100 से नीचे आया है। तब यह 79 गया था। दूसरी तरफ इस साल का यह पहला दिन है, जब एक्यूआई 'संतोषजनक' श्रेणी के दायरे में रहा है।

## नेफ्रोप्लस ने किडनी हेल्थ स्क्रीनिंग के सबसे बड़े अभियान के लिए गिनीज वर्ल्ड रिकॉर्ड का खिताब हासिल किया

मुख्य संवाददाता

नई दिल्ली। एशिया के सबसे बड़े डायलिसिस केयर नेटवर्क नेफ्रोप्लस ने 'एक हफ्ते में ऑनलाइन किडनी हेल्थ स्क्रीनिंग के लिए सबसे अधिक लोगों द्वारा साइन अप किये जाने' के लिए गिनीज वर्ल्ड रिकॉर्ड बनाकर एक ऐतिहासिक उपलब्धि हासिल की है। इस रिकॉर्ड में 6 से 11 मार्च 2025 के बीच 10,501 लोगों ने साइन अप किया।

इस ऐतिहासिक अभियान के तहत, 6 से 8 मार्च 2025 के दौरान 26 से अधिक लोगों ने 4,500 से ज्यादा किडनी हेल्थ स्क्रीनिंग टेस्ट किए गए। आने वाले दिनों में और भी परीक्षण किए जाएंगे। इस पहल का मुख्य उद्देश्य क्रॉनिक किडनी डिजीज (सीकेडी) की जल्दी पहचान और रोकथाम को लेकर जागरूकता बढ़ाना था। निःशुल्क जांच और व्यक्तिगत जोखिम आकलन के जरिए लोगों को किडनी हेल्थ के सही उपायों की जानकारी दी गई।

क्या आपकी किडनियां ठीक हैं? जल्दी पता करें और किडनी हेल्थ को बचाएं- इस स्लोगन के साथ नेफ्रोप्लस ने मुफ्त किडनी हेल्थ स्क्रीनिंग कैम्प आयोजित किए। इस अभियान को हजारों लोगों का शानदार रिसपॉन्स

मिला, खासकर डायल्टीज और हाइपरटेंशन से ग्रस्त लोगों में जागरूकता बढ़ाने पर विशेष ध्यान दिया गया। बंगलुरु, दिल्ली, जयपुर, पुणे, हैदराबाद, लखनऊ और रांची जैसे प्रमुख शहरों में इस पहल के तहत स्क्रीनिंग ड्राइव आयोजित किए गए। इस मौके पर नेफ्रोप्लस ने क्रॉनिक किडनी डिजीज (सीकेडी) पर एक नया रिसर्च स्टडी लॉन्च किया। इस स्क्रीनिंग ड्राइव के दौरान इकट्ठा किए गए विस्तृत डेटा के आधार पर एक क्वार्टर पेपर प्रकाशित करने की योजना है। यह अध्ययन संभावित रूप से सीकेडी की रोकथाम पर दुनिया का पहला ग्लोबल क्वार्टर पेपर होगा। इस पहल से सीकेडी को लेकर वैश्विक स्तर पर जागरूकता बढ़ाने में मदद मिलेगी और नेफ्रोप्लस की किडनी हेल्थ इनोवेशन में अग्रणी भूमिका और भी मजबूत होगी।

नेफ्रोप्लस के ग्रुप सीईओ और फाउंडर विक्रम वुप्लाला ने कहा, 'रथय उपलब्धि भारत में किडनी हेल्थ को लेकर हमारी प्रतिबद्धता को दर्शाती है। देश में विभिन्न क्षेत्रों में 12% से 21% लोगों को सीकेडी की समस्या होती है, लेकिन अधिकतर मामलों का एडवॉन्स स्ट्रेज तक पता ही नहीं चलता। इस चुनौती का सामना करने के लिए

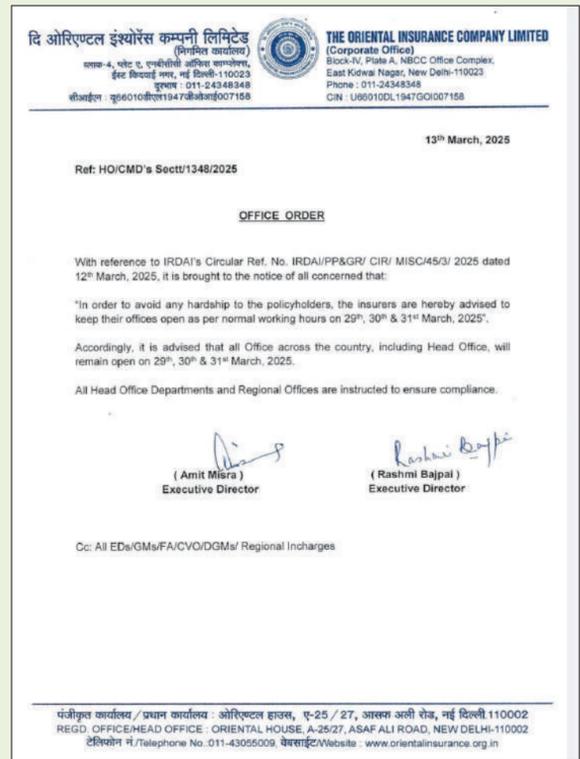
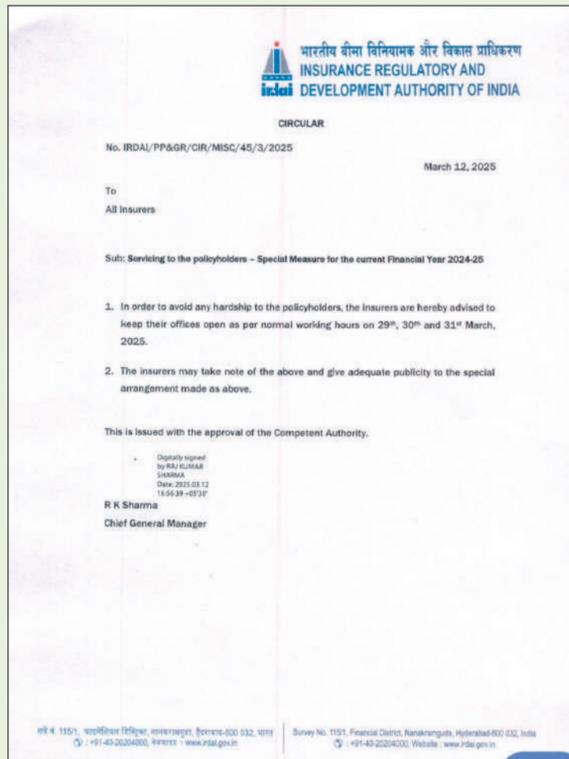
रोकथाम पर आधारित हेल्थकेयर इनिशिएटिव्स की आवश्यकता है।

उन्होंने आगे कहा, 'एक साथ दो वर्ल्ड रिकॉर्ड बनाना इस अभियान की असीमित हेल्थकेयर सुविधाओं वाले समुदायों तक जल्दी जांच और सही इलाज पहुंचाना हमारी प्राथमिकता है। वुप्लाला ने कहा कि रसीकेडी की रोकथाम केवल स्वास्थ्य से जुड़ा मुद्दा नहीं है, बल्कि यह एक रणनीतिक आर्थिक निवेश भी है। उन्हीं बतया कि इस रिसर्च स्टडी के रिजल्ट सरकारों को सीकेडी रोकथाम में अधिक फंडिंग और नीतिगत बदलावों की दिशा में प्रेरित करेंगे। जल्दी जांच और समय पर उपचार से स्वास्थ्य देखभाल लागत कम हो सकती है, उत्पादकता बढ़ सकती है और लाखों लोगों का जीवन स्तर सुधर सकता है।

इस रिकॉर्ड-ब्रेकिंग उपलब्धि के बाद, नेफ्रोप्लस की योजना आने वाले वर्षों में किडनी हेल्थ अवेयरनेस पर अपने प्रयासों को और आगे बढ़ाने की है। इस अभियान के डेटा का उपयोग नई रिसर्च और पॉलिसी एडवोकेसी में किया जाएगा, जिससे देशभर में जल्दी डायग्नोसिस और रोकथामप्रक हेल्थकेयर को बढ़ावा दिया जा सके।

### भारतीय बीमा विनियामक प्राधिकरण

(आईआरडीएआई) ने सार्वजनिक क्षेत्र की साधारण बीमा कंपनियों (पीएसजीआईसीओ) को जारी किए निर्देश श्री गोपाल कैथ्या आज भारतीय बीमा विनियामक प्राधिकरण (आईआरडीएआई) ने सार्वजनिक क्षेत्र की साधारण बीमा कंपनियों (पीएसजीआईसीओ) को निर्देश जारी किए हैं कि वे जनता के बीमा लेनदेन के लिए 29/30 और 31 मार्च 2025 को अपने कार्यालय खोलें। इस संदेश के जारी होने के बाद, ओआईसी लिमिटेड ने भी उपरोक्त दिनों में जनता के लिए खुले रहने का आदेश जारी किया है।



### मुवी रिव्यू: इन गलियों में नफरत नहीं मुहब्बत का पैगाम इन गलियों में

क्रीक रॉक \*\*\*

इन दिनों फिल्म जगत में जहां इंस्टास्टे के टॉप बैनर कुछ अलग प्रयोग कर रहे हैं वहीं ऐसे युवा मेकर्स की भी कमी नहीं जो सिनेमा को एक नई संसारकाव्य रूप पर अपने दम पर ले जाने में लगे हैं, इसी कड़ी में अब एक और नाम जुड़ गया है फिल्म 'अनारकली ग्रॉफ आरा' से जहां में अब निर्देशक अदित्या चोपड़ा का त्रिनिटी नई फिल्म 'इन गलियों में' इन दिनों दर्शकों की एक खास क्लास और सोशल मीडिया में इन दिनों चर्चा में है। यह फिल्म एक युवा को अपने पिता जाने माने राउटर दसु मातृवीय को ब्रह्मा सुनन है। दसु के पुत्र पुनर्वसु ने ही इस फिल्म की पटकथा पुनर्वसु ने लिखी है तो फिल्म के प्रोड्यूसर गौतमी उल्लेखें ही लिखे हैं। मुझे याद आता है संचय लीला भंसाली की हिट फिल्म रत्न दिल दे चुके सनम के गीतों की मिठास भी इस फिल्म के गीतों में है यह गीत इस फिल्म को आम मुंबईया वाला मसाला फिल्मों से पूरी तरह अलग करते हैं। इन गीतों की शुरुआती धुन भी पुनर्वसु ने ही तैयार की है। मेरी बजर में यह फिल्म बेहतरीन हिंदी साहित्य को एक उपहार है। युवायुव फिल्म के बैनर तले बनी इस फिल्म की ज्यादातर शूटिंग तरखनऊ के आस पास हुई है

रोशनी पॉट

फिल्म की कलानी तीन किरदारों के करीब घूमती है दो छोटी सी तंग गलियों राम और रहीं गली की इस सीधी सादी कलानी में हिंदू मुस्लिम के बीच टोटली भाईयाएँ और लेती के दिन दोनों गलियों के लोगों द्वारा एक साथ

भित्तुल कर लेती खेलने की च्यार मरी कलानी है इसी गली में हर राम और शबो रेहड़ी लगाकर सबको बेवते है, शबो के गां बाप नहीं है तो हरि अपनी गां के साथ रखा है इसी गली में मिर्जा साहिब जादवे जाफरी की चाय और कबाब की दुकान है जहां राम और रहीं गली के सभी लोग एक साथ मिलते हैं मिर्जा साहिब शायर है और सभी को मुहब्बत का पैगाम देते हैं गली में रहने वालों के बीच तकरार और नफरत का बीज बोता है यहाँ से विधायक का चुनाव लड़ रहे नेता जी

जो भारत पाक के बीच होने वाले मैच को गली में बड़ी स्क्रीन लगाकर दिखाने का प्लान बनाते हैं तबकि इस मैच के रिजल्ट के बीच दो राम और रहीं गली में टंगा करता सके क्या नेताजी का यह प्लान सफल होता है या नहीं, यह जानने के लिए इन गलियों में आर

अनारकली

जादवे जाफरी, इशतियाक खान, सुशांत सिंह, अर्बिता दसानी, विदान शार, राजीव ध्यानी, रिमांशु वाजपेयी इस फिल्म के प्रमुख कलाकार हैं लेकिन जादवे जाफरी फिल्म की रीढ़ की खो है उनकी बेहतरीन एक्टिंग टॉप है, अगर आप बेहतर फिल्मों के शौकीन हैं तो इसी फिल्म के बेहतर तले बनी इस फिल्म की ज्यादातर शूटिंग तरखनऊ के आस पास हुई है

वाली और लंबे समय तक चलने वाली सड़क बनाने के लिए प्रतिबद्ध है। इस दौरान पत्रकारों से बात करते हुए वर्मा ने बताया कि इस परियोजना से उनका व्यक्तिगत जुड़ाव है। उन्होंने कहा, 'मेरा गांव मुंडका यहां से करीब ही स्थित है, जो कि मेरे पिता और पूर्व मुख्यमंत्री साहिब सिंह वर्मा का जन्मस्थान है। सालों से लोग इस सड़क पर धूल और गंदगी की शिकायत करते रहे हैं। पिछले हफ्ते, हमने आधिकारिक तौर पर इस हिस्से को NHAI को सौंप दिया। PWD ड्रेनेज का काम संभालेगा, जबकि NHAI सड़क का निर्माण करेगा।'



## भाजपा के राष्ट्रीय अध्यक्ष ने दिल्ली के वरिष्ठ कार्यकर्ता पूर्व विधायक ओ. पी. बब्बर का 90वें जन्मदिन पर अभिनंदन किया और उनके परिजनों द्वारा बनवाई विशेष 'ओ.पी.डी. आन व्हील' का लोकार्पण



मुख्य संवाददाता / सुषमा रानी

नई दिल्ली। भाजपा के राष्ट्रीय अध्यक्ष जगत प्रकाश नड्डा ने दिल्ली के वरिष्ठ कार्यकर्ता पूर्व विधायक ओ. पी. बब्बर का 90वें जन्मदिन पर अभिनंदन किया और उनके परिजनों द्वारा बनवाई विशेष 'ओ.पी.डी. आन व्हील' में डिजिटल वैन का लोकार्पण किया। ओ. पी. बब्बर के 90वें जन्मदिन पर रथक काम देश के नामक संस्था द्वारा आयोजित अभिनंदन समारोह में भाजपा के राष्ट्रीय अध्यक्ष जगत प्रकाश नड्डा के साथ राष्ट्रीय संगठन महामंत्री बी.एल. संतोष, राष्ट्रीय उपाध्यक्ष बैजवंत जय पांडा, दिल्ली भाजपा अध्यक्ष वीरेंद्र सचदेवा, संगठन महामंत्री पवन राणा एवं अनेक पदाधिकारी, केंद्रीय राज्य मंत्री हर्ष महलोत्रा, सांसद मनोज तिवारी, रामवीर सिंह बिधूड़ी, कमलजीत

सहरावत, प्रवीण खंडेलवाल एवं बांसुरी स्वराज, दिल्ली सरकार के मंत्री प्रवेश साहिब सिंह, मनजिंदर सिंह सरिसा, आशीष सूद, कपिल मिश्रा, पंकज सिंह एवं रविन्द्र इंडाज सिंह, एन.डी.एम.सी. उपाध्यक्ष कुलजीत सिंह चहल आदि। कार्यक्रम का विशेष आकर्षण रहे पार्टी के अनेक वरिष्ठ नेता डा. हर्षवर्धन, राम भज, पी.के. चांदला, हरशरण सिंह बल्लो, श्याम लाल गर्ग, नंदकिशोर गर्ग, धर्मदेव सोलंकी, वेदव्यास महाजन, सुरेन्द्रपाल रातावाल, चांदराम, मूलचंद चावला, राजेश गहलोट आदि जिनके साथ अलग अलग समय पर दिल्ली भाजपा संगठन एवं विधानसभा में ओ. पी. बब्बर ने काम किया। इस अवसर पर जगत प्रकाश नड्डा ने अपने संबोधन में कहा की ओ. पी.

बब्बर ने सदैव निस्वार्थ राजनीति की और हम सभी भाजपा कार्यकर्ताओं को संगठन विस्तार की प्रेरणा दी। आज बब्बर के जन्मदिन के अवसर पर उनके परिजनों द्वारा समाज की सेवा संलग्न सफाई कर्मियों के स्वास्थ्य की चिंता करते हुए 'मैंडकल वैन समर्पण' एवं श्री बब्बर के लिए संस्कारों का परिणाम है। दिल्ली भाजपा अध्यक्ष वीरेंद्र सचदेवा ने कहा की श्री ओ.पी. बब्बर ने दिल्ली में विभिन्न संगठनात्मक दायित्वों पर रहते हुए भाजपा संगठन के विस्तार के लिए तन मन धन समर्पित कर कार्य किया और उनका कार्य आज भी हमारे लिए प्रेरणास्रोत है। आज इस अभिनंदन कार्यक्रम में पार्टी के अनेक वरिष्ठ नेताओं के बीच आ कर मैं अभिभूत हूँ और ओ. पी. बब्बर के साथ ही मैं उन सबका भी अभिनंदन करता हूँ।

## दिल्ली सरकार में लोक निर्माण विभाग मंत्री प्रवेश वर्मा ने रोहतक रोड पर चल रहे निर्माण कार्य का निरीक्षण किया

मुख्य संवाददाता / सुषमा रानी

नई दिल्ली। दिल्ली में नई सरकार गठन के बाद से ही लगातार एक्शन मोड में नजर आ रही है। दिल्ली सरकार में लोक निर्माण विभाग मंत्री प्रवेश वर्मा ने आज (15 मार्च) रोहतक रोड पर चल रहे निर्माण कार्य का निरीक्षण किया। हरियाणा को दिल्ली से जोड़ने वाला यह प्रमुख कॉरिडोर काफी खराब स्थिति में है, और इस बारे में विभाग को स्थानीय निवासियों से बहुत सी शिकायतें प्राप्त हुई थीं। निरीक्षण के दौरान मंत्री ने अधिकारियों को अनावश्यक देरी और लागत बढ़ने से रोकने के लिए आवश्यक अनुमतियां लेने का काम तेज गति से करने को कहा। साथ ही निर्माण कार्य में गुणवत्ता से किसी तरह का समझौता ना करने को लेकर टेकेंदारों और अधिकारियों को चेतावनी भी दी। इस दौरान वर्मा ने बताया कि पिता के गांव के करीब होने की वजह से इस परियोजना से उनका व्यक्तिगत जुड़ाव है।

इस महीने की शुरुआत में दिल्ली सरकार ने पीरागढ़ी चौक से टिकरी बॉर्डर (दिल्ली-हरियाणा सीमा) तक 18 किलोमीटर लंबे हिस्से के निर्माण की जिम्मेदारी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI) को सौंप दी गई थी। तब इस बारे में जानकारी देते हुए विभाग के मंत्री वर्मा ने बताया था कि NHAI इस हिस्से के निर्माण का काम संभाल रहा है, जबकि ड्रेनेज वर्क (जल निकासी) की जिम्मेदारी PWD की है।

उधर विभाग की तरफ से जारी बयान के अनुसार इस हिस्से का पुनर्विकास किया जा रहा है, जिसमें ड्रेनेज वर्क पर 115 करोड़ रुपये की लागत आने का अनुमान है और इसके 14 महीने के भीतर पूरा होने की उम्मीद है। चूंकि इस निर्माणधीन हिस्से में तीन दिल्ली मेट्रो स्टेशनों और इंडप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) पाइपलाइनों के पास के इलाके भी शामिल हैं, इसलिए कई मंजूरीयों की आवश्यकता होगी। ऐसे में मंत्री ने अधिकारियों को अनावश्यक देरी को रोकने के लिए अनुमति प्रक्रिया में गति लाने का निर्देश दिया।

निरीक्षण के दौरान वर्मा ने कहा, 'अनुमति मिलने में देरी होने से प्रोजेक्ट की लागत बढ़ जाती है, इसलिए इसे प्राथमिकता दी जानी चाहिए ताकि काम बिना किसी रुकावट के चलता रहे।' रोहतक रोड की खराब स्थिति के बारे में बताते हुए वर्मा ने इस पर ध्यान ना देने को लेकर पिछली आम आदमी पार्टी सरकार की आलोचना भी की। उन्होंने कहा, 'लोग अक्सर शिकायत करते थे कि सरकार का कोई प्रतिनिधि कभी इस क्षेत्र में नहीं आया। अब जल निकासी का काम शुरू हो गया है और पूरी सड़क NHAI को सौंप दी गई है। पीडब्ल्यूडी और बाढ़ नियंत्रण विभाग इस काम का सुचारू क्रियान्वयन सुनिश्चित करने के लिए मिलकर काम कर रहे हैं।'

निर्माण कार्य के दौरान सख्त





# टॉप वेरिएंट में आती है ये 5 सीएनजी कारें; देती है सबसे ज्यादा माइलेज, प्रीमियम फीचर्स से भी है लैस

अगर आप एक CNG कार को खरीदने का प्लान बना रहे हैं तो यह खबर आपके लिए ही है। हम यहां पर आपको 5 ऐसी CNG कारों के बारे में बता रहे हैं जो टॉप वेरिएंट जैसे फीचर्स के साथ आती है। इतना ही नहीं इनमें प्रीमियम फीचर्स भी मिलते हैं। वहीं इनकी कीमत 11 लाख रुपये से कम है।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में ऑटोमेकर कई गाड़ियां पेश करती है। इसमें पेट्रोल-डीजल और इलेक्ट्रिक से लेकर CNG तक की गाड़ियां शामिल हैं। पहले CNG ऑप्शन को केवल कारों के बेस-वेरिएंट में लाया जाता था, लेकिन अब ऐसा नहीं है। अब यह बेस वेरिएंट के साथ ही टॉप-वेरिएंट में भी आने लगी है। अगर आप एक ऐसी CNG कार खरीदना चाहते हैं, जिसमें वह सभी फीचर्स मिले, जो किसी कार के टॉप वेरिएंट मिलता है, तो यह खबर आपके लिए ही है। हम यहां पर आपको 5 ऐसी CNG कारों के बारे में बता रहे हैं, जो टॉप वेरिएंट के साथ आती है और इनमें भरपूर फीचर्स भी मिलते हैं।

## 1. Maruti Swift

**कीमत: 9.20 लाख रुपये (एक्स-शोरूम)**  
वेरिएंट: ZXI (एक वेरिएंट नीचे टॉप)  
नई जनरेशन की Maruti Swift के CNG ऑप्शन को ZXI वेरिएंट में भी पेश किया जाता है। इसमें वह सभी फीचर्स दिए जाते हैं, जो मारुति स्विफ्ट के टॉप वेरिएंट में मिलते हैं। इसमें 7-इंच टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम, वायरलेस एंड्रॉइड ऑटो और एप्पल कारप्ले, 6-स्पीकर साउंड सिस्टम, वायरलेस फोन चार्जर, और ऑटोमेटिक क्लाइमेट कंट्रोल जैसे फीचर्स मिलते हैं। वहीं, लोगों की सुरक्षा के लिए Swift को 6 एयरबैग, ABS के साथ EBD, रियर पार्किंग सेंसर और इलेक्ट्रॉनिक स्टेबिलिटी कंट्रोल जैसे फीचर्स से लैस किया गया है। इसका 1.2-लीटर इंजन CNG मोड में 69.75 PS की पावर और 101.8 का टॉर्क जनरेट करता है, जिसे 5-स्पीड मैनुअल ट्रांसमिशन से जोड़ा गया है। कंपनी की तरफ से दावा किया जाता है कि यह एक किलो CNG में 32.85 किलोमीटर तक का माइलेज देती है।

## 2. Tata Tigor

**कीमत: 9.50 लाख रुपये (एक्स-शोरूम)**



वेरिएंट: XZ Plus Lux (टॉप-एंड)  
Tata Tigor CNG को AMT (ऑटोमेटेड मैनुअल ट्रांसमिशन) ऑप्शन के साथ पेश किया जाता है और इसमें टॉप वेरिएंट के सभी फीचर्स मिलते हैं। इसमें 10.25-इंच टचस्क्रीन, वायरलेस एंड्रॉइड ऑटो और एप्पल कारप्ले, ऑटो AC, रेन-सेंसिंग वाइपर्स और 8-स्पीकर साउंड सिस्टम जैसे फीचर्स को शामिल किया है। वहीं, लोगों की सुरक्षा के लिए 2 एयरबैग, हिल होल्ड असिस्ट, टायर प्रेशर मॉनिटरिंग सिस्टम (TPMS), और 360-डिग्री कैमरा जैसे फीचर्स दिए गए हैं। इसमें 1.2-लीटर इंजन दिया गया है, जो 75.5 PS की पावर

और 96.5 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। कंपनी की तरफ से दावा किया जाता है कि Tata Tigor CNG का माइलेज 26.49 km/kg तक है।

## 3. Maruti Dzire

**कीमत: 9.89 लाख रुपये (एक्स-शोरूम)**  
वेरिएंट: ZXI (एक वेरिएंट नीचे टॉप)  
Maruti Dzire को CNG ऑप्शन के रूप में ZXI और VXI में पेश किया जाता है। इसमें 7-इंच टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम, वायरलेस फोन चार्जर, 6-स्पीकर साउंड सिस्टम और ऑटो AC जैसे फीचर्स दिए गए हैं। सेफ्टी फीचर्स के रूप में 6

एयरबैग, हिल होल्ड असिस्ट, ABS के साथ EBD और रिवर्स पार्किंग सेंसर को शामिल किया गया है। इसके CNG पावरट्रेन में 1.2-लीटर इंजन दिया गया है, जो 69.75 PS की पावर और 101.8 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसका CNG पावरट्रेन 33.73 km/kg तक का माइलेज देता है।

4. Tata Punch  
**कीमत: 10 लाख रुपये (एक्स-शोरूम)**  
वेरिएंट: Accomplished Plus Sunroof  
(दो वेरिएंट नीचे टॉप)  
Tata Punch के CNG पावरट्रेन को 1.2-

लीटर इंजन के साथ पेश किया जाता है, जो 73.5 PS की पावर और 103 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसमें 10.25-इंच टचस्क्रीन, वायरलेस एंड्रॉइड ऑटो और एप्पल कारप्ले, क्रूज कंट्रोल, और रिवर्स पार्किंग कैमरा जैसे फीचर्स दिए गए हैं। वहीं, लोगों की सेफ्टी के लिए 2 एयरबैग और इलेक्ट्रॉनिक स्टेबिलिटी कंट्रोल जैसे सेफ्टी फीचर्स से लैस किया गया है। टाटा पंच का सीएनजी पावरट्रेन 26.99 km/kg तक का माइलेज देता है।

5. Tata Altroz  
**कीमत: 11 लाख रुपये (एक्स-शोरूम)**

वेरिएंट: XZ Plus OS (टॉप-एंड)  
Tata Altroz CNG को XZ Plus OS वेरिएंट में पेश किया जाता है। इसमें 10.25-इंच टचस्क्रीन, वायरलेस एंड्रॉइड ऑटो और एप्पल कारप्ले, वायस-एक्टिवेटेड सिंगल-पैन सनरूफ, और एयर प्यूरिफायर जैसे फीचर्स दिए गए हैं। इसमें लोगों की सेफ्टी के लिए 6 एयरबैग, इलेक्ट्रॉनिक स्टेबिलिटी कंट्रोल, 360-डिग्री कैमरा, और ब्लाईड स्पॉट मॉनिटर जैसे फीचर्स को शामिल किया गया है। Tata Altroz CNG में 1.2-लीटर नैचुरली एफिएटेड पेट्रोल इंजन 73.5 PS की पावर और 103 Nm का टॉर्क जनरेट करता है।

# कब और कैसे बदलें कार के इंजन का स्पार्क प्लग? रिप्लेस करते समय किन बातों का रखना चाहिए ध्यान

सही समय पर कार के इंजन का स्पार्क प्लग बदलने पर उसकी परफॉर्मेंस में सुधार होने के साथ ही फ्यूल एफिशिएंसी बेहतर होती है। वहीं इसे समय-समय पर बदलना जरूरी है ताकि आपकी कार के इंजन में किसी तरह की समस्या न हो और वह सही से काम करे। हम यहां पर आपको बता रहे हैं कि कार के इंजन के स्पार्क प्लग को कब बदलना चाहिए।

**नई दिल्ली।** कार के इंजन में स्पार्क प्लग (Spark Plug) काफी जरूरी पार्ट होता है। यह इंटेक एयर-फ्यूल मिक्सर को जलाने का काम करता है। अगर यह सही से काम नहीं करे तो इंजन की पावर और फ्यूल की खपत पर सीधा असर पड़ता है। समय के साथ स्पार्क प्लग अपनी कैपेसिटी को खो देते हैं, जिसकी वजह से उन्हें रिप्लेस करना जरूरी हो जाता है। यहां पर हम आपको बता रहे हैं कि आपको कब और कैसे स्पार्क प्लग को बदलना चाहिए और इसे रिप्लेस करने के दौरान किन बातों का ध्यान रखना चाहिए।

**कब बदलें स्पार्क प्लग?**  
कार के इंजन के स्पार्क प्लग को सामान्यतः 30,000 से 50,000 किलोमीटर चलने के बाद बदलने की सलाह दी जाती है। वहीं, ऑटोमेकर मॉडल के आधार पर इसे बदलने का समय अलग-अलग देती है। हम यहां पर आपको बता रहे हैं कि स्पार्क प्लग को बदलने के लिए इंजन से क्या संकेत मिलते हैं।

परिवहन विशेष न्यूज

हाल ही में टाटा मोटर्स ने भारतीय बाजार में Tata Tiago NRG के अपडेटेड वर्जन को लॉन्च किया है। इसके लॉन्च होने से पहले ऑटोमेकर रेगुलर Tata Tiago को कई अपडेट दे चुका है। दोनों ही लुक में मामले कुछ एक-दूसरे से अलग दिखाई देती है। वहीं इनके इंटीरियर में भी हल्के बदलाव देखने के लिए मिले हैं।

**नई दिल्ली।** Tata Tiago NRG को हाल ही में अपडेटेड मॉडल को लॉन्च किया गया है। इसके इंटीरियर और एक्सटीरियर दोनों में ही कई बदलाव किए गए हैं। इससे पहले रेगुलर टाटा टियागो को भी अपडेट किया गया था, जिसके तहत इसमें कई तरह के बदलाव देखने के लिए मिले थे। आइए जानते हैं कि हाल में लॉन्च हुई Tata Tiago NRG वर्जन नई मानक टाटा



## कब बदलें कार का Spark Plug

इंजन में मिसफायरिंग: अगर इंजन सही से काम नहीं कर रहा है गाड़ी अचानक से रुक जाती है, तो यह स्पार्क प्लग के खराब होने का संकेत हो सकता है।  
फ्यूल की ज्यादा खपत: अगर आपकी कार पहले से कम माइलेज या सामान्य से ज्यादा फ्यूल की खपत कर रही है, तो आपको स्पार्क प्लग को जरूर चेक करना चाहिए।  
कार का स्टार्ट न होना: अगर सुबह के समय कार को स्टार्ट होने में समस्या आ रही है, तो यह स्पार्क प्लग के खराब होने की वजह हो सकती है।

इंजन परफॉर्मेंस में कमी: जब स्पार्क प्लग खराब हो जाता है, तो इंजन की पावर कम हो सकती है। इससे आपको ड्राइविंग में समस्या का सामना करना पड़ सकता है।  
स्पार्क प्लग बदलते समय इन बातों का

ध्यान रखें  
सही स्पार्क प्लग का चयन करें: अलग-अलग कार मॉडल के लिए अलग-अलग स्पार्क प्लग होते हैं। अपनी कार के मैनुअल के अनुसार ही स्पार्क प्लग का चुनाव करें।  
गेप को सही से सेट करना: स्पार्क प्लग को बदलते समय इसके गेप (Electrode gap) को सही से सेट करना जरूरी होता है। यह स्पार्क प्लग के दोनो इलेक्ट्रोड के बीच की दूरी होती है। गलत गेप से इंजन की परफॉर्मेंस और भी ज्यादा खराब हो जाती है।

सही टूल्स का इस्तेमाल करें: कार के इंजन के स्पार्क प्लग को बदलते समय सही टूल्स का इस्तेमाल करना जरूरी होता है। इसे बदलने के लिए रिच और स्पार्क प्लग गेज की जरूरत होती है। प्लग को हल्के हाथों से फिट

करें, क्योंकि ज्यादा टाइट हो जाने पर इंजन हेड या प्लग को नुकसान हो सकता है।  
इंजन ठंडा होना चाहिए: जब भी स्पार्क प्लग को बदलें तो इसे बात का ध्यान रखें कि इंजन पूरी तरह से ठंडा हो। दरअसल, गर्म इंजन पर काम करना आपके लिए खतरनाक हो सकता है और इंजन के अन्य हिस्सों को भी नुकसान पहुंच सकता है।

इंजन के आसपास की सफाई: स्पार्क प्लग को बदलते समय इंजन के आसपास की जगह को अच्छी तरह से साफ कर लें, ताकि कोई गंदगी इंजन में न गिर जाए।  
कार के मैनुअल का पालन करें: हर कार का मैनुअल अलग-अलग होता है और इसमें स्पार्क प्लग को बदलने की प्रक्रिया भी सही दी जाती है। इसे ध्यान से पढ़ें और उसी के मुताबिक स्पार्क प्लग को बदलें।

# कार के विंडशील्ड को कैसे करें क्लीन, साफ करते समय इन 4 बातों का रखें ध्यान

कार के विंडशील्ड को साफ करने से न केवल ड्राइविंग एक्सपीरियंस बेहतर होता है बल्कि आपकी सुरक्षा भी बनी रहती है। एक साफ विंडशील्ड से सामने से आने-जाने वाली चीजें आसानी से दिखाई देती है खासकर रास और बारिश के समय में। जिसे देखते हुए हम यहां पर आपको कार की विंडशील्ड को साफ करने के तरीके के बारे में बता रहे हैं।

**नई दिल्ली।** कार की विंडशील्ड ड्राइविंग को बेहतर बनाने के लिए काफी जरूरी होती है। यह न केवल ड्राइवर को सामने से आने वाली गाड़ियों को दिखाती है, बल्कि खराब मौसम और धूल-मिट्टी से भी सुरक्षा करती है। समय के साथ विंडशील्ड पर धब्बे, गंदगी, और पानी के धबके लग जाते हैं, जिसकी वजह से सामने की दृश्यता कम हो जाती है। इसलिए इसे समय-समय पर साफ करना बेहद जरूरी हो जाता है। हम यहां पर आपको बता रहे हैं कि कार के विंडशील्ड को आप घर पर कैसे साफ कर सकते हैं और साफ करने के समय किन बातों का ध्यान रखना चाहिए।

**विंडशील्ड को साफ करने की चीजें**  
गर्म पानी: विंडशील्ड पर लगे गंदगी और धब्बे को आसानी से हटाने के लिए गर्म पानी का इस्तेमाल कर सकते हैं।

विंडशील्ड क्लीनर: इसका इस्तेमाल पर कार के विंडशील्ड को साफ करने के लिए कर सकते हैं।

माइक्रोफाइबर क्लॉथ: यह काफी नर्म होता है, इससे क्लीन करने पर कांच की सतह पर खरोंच नहीं आती है।  
विंडशील्ड वाइपर: इसका इस्तेमाल बारिश के मौसम में कांच को साफ करने के लिए किया जाता है।

**विंडशील्ड को साफ करने की प्रक्रिया**  
कार के विंडशील्ड को सुबह या शाम के समय साफ करना चाहिए। अगर आप इसे धूप में साफ करेंगे, तो क्लीनर जल्दी सूख सकता है और कांच पर धब्बे पड़ सकते हैं।  
सबसे पहले आपको विंडशील्ड पर जमी हुई धूल और मलबे को साफ करना चाहिए। इसके बाद सूखी माइक्रोफाइबर क्लॉथ का इस्तेमाल करें। इससे कांच पर खरोंच भी नहीं आएगी।

## कैसे साफ करें

कार की विंडशील्ड



इसके बाद स्प्रे क्लीनिंग सॉल्यूशन का इस्तेमाल करें। उसे विंडशील्ड पर स्प्रे करें और सुनिश्चित करें कि वह पूरे कांच पर सामान्य रूप से स्प्रे हो जाए।  
क्लीनिंग सॉल्यूशन को स्प्रे करने के बाद आप माइक्रोफाइबर क्लॉथ से हल्के हाथों से कांच को रगड़ें। यह कांच को क्लीन करने के साथ ही उसे शाइन भी देगा। अगर आपके पास वाइपर है, तो उसका भी इस्तेमाल कर सकते हैं। यह पानी और गंदगी को जल्दी से हटा देता है।

**विंडशील्ड को साफ करते वक्त इन बातों का रखें ध्यान**

विंडशील्ड को साफ करते समय यह सुनिश्चित करें कि आपकी कार के वाइपर सही से काम कर रहे हैं। अगर वाइपर खराब हैं, तो कांच पर धब्बे या लकीरें बन सकती हैं। इसके साथ ही वाइपर ब्लेड को समय-समय पर बदलते भी रहें।

विंडशील्ड को क्लीन करने के लिए किसी हार्श केमिकल का इस्तेमाल न करें, क्योंकि यह कांच की सतह को नुकसान पहुंचा सकता है। आप विंडशील्ड क्लीनर का ही इस्तेमाल करें।

कांच को समय-समय पर नियमित रूप से साफ करते हैं, क्योंकि अगर विंडशील्ड पर जमी गंदगी ज्यादा देर तह रह जाती है, तो यह कांच को दायवार बना सकती है।

ठंड के मौसम में विंडशील्ड को साफ करने के लिए गर्म पानी का इस्तेमाल करें। यह विंडशील्ड पर जमी बर्फ या पानी के धब्बों को आसानी से हटाने में मदद करता है और कांच साफ हो जाता है।

# टाटा टियागो एनआरजी का अपडेटेड वर्जन लॉन्च, जानिए नई टाटा टियागो से कितनी है अलग

टियागो से कितनी अलग है।

**1. डिजाइन**  
फ्रंट लुक: 2025 अपडेट के साथ Tata Tiago के दोनो वर्जन में अपडेटेड ग्रिल और एलईडी हेड लाइट्स दी गई है। हालांकि, Tiago NRG में ब्लैक-आउट बम्पर और सिल्वर स्किड प्लेट दी गई है, जो इसे रेगुलर टियागो से अलग दिखाते हैं। वहीं, रेगुलर टाटा टियागो में क्रोम-फिनिश एयर डैम और फॉग लाइट्स दी गई हैं, जो टियागो NRG में देखने के लिए नहीं मिलती है।  
साइड प्रोफाइल: Tata Tiago NRG में कवर के साथ 14-इंच स्टील व्हील दी गई है, जबकि नई Tiago में 15-इंच ड्यूएल-टोन अलॉय व्हील दिए गए हैं। Tiago NRG का ग्राउंड क्लियरेंस 181 mm दी गई है और साइड बॉडी क्लैडिंग, ब्लैक आउट डोर हैंडल और ORVM दिए गए हैं, जो इसे रेगुलर टियागो से अलग दिखाते हैं।

रियर लुक: Tata Tiago NRG को काफी रज लुक दिया गया है। इसके रियल लुक की बात करें, तो इसके बंपर पर ब्लैक ट्रीटमेंट के साथ

रियर टाटा टियागो में डुअल-टोन ग्रे और स्टाइलिश कबिन थीम दी गई है, जबकि Tiago NRG में ब्लैक सीट अपहोल्स्ट्री के साथ ऑल-ब्लैक कबिन दी गई है। टियागो के दोनो वर्जन में सेंट्रल AC वेंट को फिर से डिजाइन किया गया है। इसमें 2-स्पोक स्टीयरिंग व्हील भी दी गई है।



सिल्वर स्किड प्लेट दी गई है। वहीं, इसके टेलगेट पर ग्रेमिनिश किया गया है, जो भी NRG में मॉनीकर के साथ। उसके टेलगेट के निचले हिस्से पर क्रोम गार्निश के साथ रेगुलर टियागो काफी छोटी दिखाई देती है।

**2. इंटीरियर**

रेगुलर Tata Tiago में डुअल-टोन ग्रे और स्टाइलिश कबिन थीम दी गई है, जबकि Tiago NRG में ब्लैक सीट अपहोल्स्ट्री के साथ ऑल-ब्लैक कबिन दी गई है। टियागो के दोनो वर्जन में सेंट्रल AC वेंट को फिर से डिजाइन किया गया है। इसमें 2-स्पोक स्टीयरिंग व्हील भी दी गई है।

Tiago और Tiago NRG दोनों में ही 10.25 इंच की टचस्क्रीन, अपडेटेड डिजिटल ड्राइवर डिस्प्ले, ऑटो हेड लाइट्स और इलेक्ट्रिकली एडजस्टेबल और फोल्डेबल ORVM जैसे फीचर्स दिए गए हैं। वहीं, टाटा टियागो का स्टैंडर्ड वर्जन ऑटो AC के साथ आता है।

दोनों ही मॉडल में लोगों की सेफ्टी के लिए डुअल फ्रंट एयरबैग, रियर पार्किंग कैमरा और इलेक्ट्रॉनिक स्टेबिलिटी कंट्रोल (ESC) जैसे फीचर्स दिए गए हैं।

**3. इंजन**  
Tata Tiago और Tiago NRG दोनों को ही पेट्रोल और CNG पावरट्रेन के साथ लेकर आया गया है। दोनों में ही 1.2-लीटर पेट्रोल और 1.2-लीटर पेट्रोल-CNG इंजन दिया गया है। इसका पेट्रोल 86 PS की पावर और 113 Nm का टॉर्क और CNG इंजन 75.5 PS की पावर और 95.5 Nm का टॉर्क जनरेट करता है।

**4. कीमत**  
Tata Tiago NRG भारतीय बाजार में 7.20 लाख से लेकर 8.75 लाख रुपये तक की एक्स-शोरूम कीमत में आती है, जबकि रेगुलर Tata Tiago भारत में 5 लाख से लेकर 8.45 लाख रुपये की एक्स-शोरूम कीमत में उपलब्ध है। भारतीय बाजार में इनका मुकाबला Maruti Swift और Hyundai Grand i10 Nios से देखने के लिए मिलता है।

# जारी है अपने हिस्से के आकाश की तलाश



विजय गर्ग

**आत्मनिर्भरता के स्तर पर नारी सशक्तीकरण को प्रमाणित करती है नीति आयोग के महिला उद्यमिता मंच, ट्रांस यूनिन सिबिल तथा माइक्रोसेव कंसल्टिंग द्वारा संयुक्त रूपेण तैयार की गई ताजा रिपोर्ट, जोकि देश में महिलाओं की वित्तीय प्रगति एवं क्रेडिट जागरूकता के मद्देनजर हो रही उल्लेखनीय वृद्धि का तथ्य उजागर करती है।**

आत्मनिर्भरता अपने आप में एक महत्वपूर्ण गुण है, जो मनुष्य को स्वावलंबी बनाने के साथ मानसिक तौर भी सशक्त होने का अहसास दिलाता है। महिलाओं के दृष्टिकोण से विचारों को वित्तीय संयोजन से अभिप्राय मात्र अपने पैरों पर खड़े होने तक सीमित न होकर आर्थिक आत्मनिर्भरता, स्वतंत्रता, सुरक्षा और शक्ति के बारे में है, जो उनके व्यक्तिगत जीवन से लेकर समुदायों, समाज तथा भावी पीढ़ियों तक को बदल सकता है। युं भी महिलाओं का घर की चारदीवारी में सिर्फ चूल्हे-चौके तक सीमित रहना बीते युगों की बात हो चुकी है। आधुनिक नारी घर-परिवार संभालने के साथ पारिवारिक आमदनी बढ़ाने में भी पुरुष के कंधे से कंधा मिलाकर चल रही है। विविध क्षेत्रों से संबद्ध निजी व सरकारी संस्थाओं में सेवाएं देने के साथ आज ऐसी महिलाओं की भी कमी नहीं, जो नौकरी करने की अपेक्षा स्वरोजगार सृजित करने की आकांक्षी हैं। ये महिलाएं बड़े शहरों की उच्च डिग्रीधरक न होकर किसी छोटे से गांव या कस्बे से संबंधित हो सकती हैं, जिनके मन में कुछ अलग कर दिखाने का जज्बा भरा है। आत्मनिर्भरता के स्तर पर नारी सशक्तीकरण को प्रमाणित करती है नीति आयोग के महिला उद्यमिता मंच, ट्रांस यूनिन सिबिल तथा माइक्रोसेव कंसल्टिंग द्वारा संयुक्त रूपेण तैयार की गई ताजा रिपोर्ट, जोकि देश में महिलाओं की वित्तीय प्रगति एवं क्रेडिट जागरूकता के मद्देनजर हो रही उल्लेखनीय वृद्धि का तथ्य उजागर करती है। आसमान छूने की इन साहायिक

कल्पनाओं में सतरंगी आभा भरने का श्रेय काफी हद तक जाता है उन योजनाओं को, जो उद्यमिता के क्षेत्र में पदार्पण की चाहवान महिलाओं को बैंकिंग प्रणाली से जोड़कर ऋण सुविधा प्रदान करते हुए उन्हें स्वरोजगार के अवसर उपलब्ध करवाने में सहायक सिद्ध हो रही हैं। इनमें प्रमुख हैं जन धन योजना, महिला उद्यमी मुद्रा योजना, स्टैंड-अप इंडिया तथा प्रधानमंत्री रोजगार प्रोत्साहन योजना। इसके साथ माइक्रोफाइनेंस संस्थाएं एवं महिला-केंद्रित क्राउडफंडिंग प्लेटफॉर्म जैसे ग्रामीण फाउंडेशन इंडिया, मिलाप आदि भी महिलाओं को आत्मनिर्भर बनाने के इस सद्प्रयास में मददगार बनकर आगे आ रहे हैं। यह परिदृश्य स्पष्ट संकेत है आधुनिक नारी की उस प्रगतिशील सोच का, जो वित्तीय प्रबन्धन में स्वायत्तता की हिमायती है। रिपोर्ट के मुताबिक, विगत पांच वर्षों में कर्ज लेने वाली महिलाओं की संख्या में तीन गुना बढ़ोतरी देखने में आई। इन महिलाओं में से 60 फीसदी ग्रामीण अथवा अर्धशहरी क्षेत्रों से संबंध रखती हैं; सामाजिक व आर्थिक विकास के दृष्टिकोण से निश्चय ही यह एक सुखद संकेत है। निःसंदेह, बैंकिंग व्यवस्था में डिजिटल भुगतान ने महिलाओं के लिए कर्ज लेना व इसका प्रबन्धन करना अपेक्षाकृत सरल बना दिया है, जिसके चलते व्यावसायिक उद्देश्य को पूर्ति हेतु लिए जा रहे कर्ज में महिलाओं की भागीदारी 14 फीसदी बढ़ी। वे नियमित तौर पर अपने क्रेडिट स्कोर भी जांच रही हैं। यही नहीं, नेशनल स्टॉक एक्सचेंज की एक पूर्व रिपोर्ट के मुताबिक, देश के शेयर बाजार निवेशकों में हर चौथा निवेशक एक महिला ही है।



वित्तीय आत्मनिर्भरता न केवल आर्थिक स्वतंत्रता देती है बल्कि पुरानी रूढ़ियों को चुनौती देते हुए सांस्कृतिक मानदंडों को भी बदलती है। दरअसल, वित्तीय स्वतंत्रता व आत्मविश्वास के मध्य घनिष्ठ संबंध है। अध्ययनों से पता चला है कि महिलाएं जब वित्तीय संसाधनों पर नियंत्रण रखते हुए प्रभावी ढंग से प्रबंधित करती हैं तो इससे उनका आत्मसम्मान बढ़ता है। वे यह जानकर अच्छा महसूस करती हैं कि वे अपने व परिवार के लिए प्रावधान कर

सकती हैं। सुरक्षित होने की भावना जीवन के अन्य क्षेत्रों में भी आत्मविश्वास बढ़ाती है, जिसमें उनके करियर व रिश्ते भी शामिल हैं। इसके बावजूद संख्या के आधार पर सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) में देश की आधी आबादी की हिस्सेदारी अभी मात्र 18 फीसदी है। इसमें एक बड़ा कारण है, पर्याप्त जानकारी का अभाव। अधिकांश अक्सर ऐसे नेटवर्क तथा मार्गदर्शकों तक पहुंच नहीं बना पातीं, जो उनके व्यवसाय के विकास

हेतु अनिवार्य माने गए हैं। व्यवसाय पंजीकरण, संपत्ति अधिकारों तथा लाइसेंसिंग जैसी कानूनी समस्याओं के साथ तकनीकी संसाधनों व डिजिटल उपकरणों की कमी आदि भी एक बड़ी समस्या बनकर उभरती हैं। सामाजिक दबाव, अत्यधिक अपेक्षाएं एवं महिलाओं के कौशल व नेतृत्व क्षमता पर उठाए जाते प्रश्न भी उसे बेझिझक आगे बढ़ने से रोकते हैं। निःसंदेह, महिलाओं के प्रति समाज का नजरिया काफी हद तक बदला है

किंतु इसे समानता तक पहुंचने में अभी भी अंतर्राष्ट्रीय मुद्दाकोष (आईएमएफ) के तहत, देश की श्रमशक्ति में महिलाओं की भागीदारी पुरुषों के बराबर हो जाए तो जीडीपी में 27 फीसदी तक वृद्धि हो सकती है। पर्याप्त अवसर व संसाधन मिलें तो निश्चय ही देश की अर्थव्यवस्था में महिलाएं निर्णायक योगदान दे पांगीं।

सेवानिवृत्त प्रिंसिपल मलोट पंजाब

## घर में हो या वर्किंग वूमन... वेतन, घुट्टी न प्रमोशन



विजय गर्ग

एक औरत से पूछा कि आप हाउस वाइफ हो या वर्किंग वूमन? वो बोली, मैं फुल टाइम वर्किंग वूमन हूँ। सुबह सबको उठाती हूँ तो अलार्म घड़ी हूँ, रसोइया हूँ, धोबिन हूँ, टेलर हूँ, कामवाली बाई हूँ, बच्चों की टीचर हूँ, बड़े-बूढ़ों की नर्स हूँ, हर वक्त घर में रहती हूँ। सोसियॉरिटी गर्ड हूँ, मेहमानों की रिसेप्शनिस्ट हूँ, शादी-ब्याह में सज्जन कर जाती हूँ तो मॉडल कहलाती हूँ, मेरा कोई वर्किंग आवर नहीं है, न छुट्टी, न वेतन, न इंफ्रीमेंट, न प्रमोशन। बस एक सवाल का सामना करना होता है कि मैं दिनभर करती क्या हूँ। उसके सारे कार्यों में सबसे ज्यादा मीन-मेख होती है उसके बनाये भोजन पर। एक मनचले ने पत्नी को परिभाषा

दी है कि पत्नी उस शक्ति का नाम है जिसके घूर कर देखने पर से टिंडे की सब्जी में भी पनीर का स्वाद आने लगता है। वैसे अपने परिवारों में एक कन्स्यूजर यह है कि रेस्टोरेंट में घर जैसा खाना चाहिए और घर में रेस्टोरेंट जैसा चटपटा। अब रसोई की रानी करे भी तो क्या करे। दाल-रोटी चूरमा-चटनी से लेकर बर्गर-नूडल तक तो बनाने लग गई है। यूट्यूब मास्टर से कोचिंग ले-लेकर तरह-तरह के छौंक लगा रही है, पकवान बना रही है। पर बच्चे खाने को देखते ही कहते हैं-क्या मम्मी यार... ये क्या बना दिया। एक वह समय था जब समाज यह चाहता था कि बहू-बेटियों घरों में रहें और नौकरी की न सोचें। आज हर परिवार चाहता है कि बेटे केलिये

वर्किंग बहू मिल जाये। उनकी समझ में आ गया कि दहेज तो एक बार ही मिलेगा और वर्किंग वूमन आ गई तो हर महीने चैक आयेगा। हमारे बड़े-बुजुर्गों की सोच में बदलाव आया है कि महिलाएँ पैसे कमाने चाहे चांद तक पहुंच जायें लेकिन चांद तक जाने से पहले वे रोटी-दाल बनाकर और चटनी कूट कर जायें। सारा दिन किचन में वह एक टांग पर खड़ी रहे, कोई नहीं देखेगा। दो मिनेट मोबाइल पकड़ ले, उसे सारे घूरने लगेंगे। एक मनचले का कहना है कि महिला दिवस था तो सात मार्च को, पर महिलाओं को तैयार होकर आने में वक्त लग गया, वे आठ मार्च को पहुंची और इसीलिये आठ मार्च को महिला दिवस मनाया जाता है।

## 4 घंटे में पुनर्नवीनीकरण 94% प्लास्टिक: वैज्ञानिक हवा की नमी द्वारा संचालित नई विधि विकसित करते हैं

विजय गर्ग

यह प्रक्रिया एक सस्ती उल्टरेक के साथ शुरू होती है जो पॉलिएस्टर परिवार में सबसे व्यापक रूप से उपयोग किए जाने वाले प्लास्टिक पॉलीथीन टैरेफ्थैलेट (पीईटी) में बांड को तोड़ देती है। एक बार टूट जाने के बाद, सामग्री बस परिवेश हवा के संपर्क में आती है ताकि पीईटी को मोनोमर्स में स्थानांतरित किया जा सके - प्लास्टिक के आवश्यक निर्माण ब्लॉक।

शोधकर्ताओं का मानना है कि इन मोनोमर्स को तब पुनर्नवीनीकरण या अधिक मूल्यवान सामग्रियों में अपचक्रित किया जा सकता है। नई तकनीक, जो वर्तमान प्लास्टिक रीसाइक्लिंग विधियों को तुलना में सुरक्षित, सस्ती और अधिक टिकाऊ है, प्लास्टिक के लिए एक परिपत्र अर्थव्यवस्था बनाने की दिशा में एक आशाजनक रास्ता प्रदान करती है। एक पहुंच जायें लेकिन चांद तक जाने से पहले वे रोटी-दाल बनाकर और चटनी कूट कर जायें।

सतत समाधान शोधकर्ताओं ने मोलिब्डेनम उल्टरेक और सक्रिय कार्बन का उपयोग किया - जिनमें से दोनों सस्ती, प्रचुर और गैर विषैले हैं। प्रक्रिया शुरू करने के लिए,

उन्होंने पीईटी को उल्टरेक और सक्रिय कार्बन के साथ जोड़ा और फिर मिश्रण को गर्म किया। पॉलिएस्टर प्लास्टिक में रासायनिक बांड से जुड़ी दोहराई जाने वाली इकाइयों के साथ बड़े अणु होते हैं। थोड़े समय के भीतर, ये बांध टूट गए।

इसके बाद, शोधकर्ताओं ने खंडित सामग्री को हवा में उजागर किया। नमी के एक निशान के साथ, यह पॉलीएस्टर के लिए एक अत्यधिक मूल्यवान अपद्रव टैरेफ्थैलिक एसिड (टीपीए) में बदल गया। केवल बायोप्रोडक्ट एसिटिलिडहाइड था, जो वाणिज्यिक मूल्य के साथ आसानी से हटाने योग्य औद्योगिक रसायन था।

“औसतन, अपेक्षाकृत शुष्क परिस्थितियों में भी, वातावरण में लगभग 10,000 से 15,000 घन किलोमीटर पानी है। “हवा की नमी का लाभ उठाना हमें थोक सॉल्वैंट्स को खत्म करने, ऊर्जा इन्पुट को कम करने और आक्रामक रसायनों के उपयोग से बचने, प्रक्रिया को स्वच्छ और पर्यावरण के अनुकूल बनाने की अनुमति देता है। प्लास्टिक की समस्या पीईटी प्लास्टिक - खाद्य पैकेजिंग और पेय की बोतलों में व्यापक रूप से उपयोग किया जाता है - वैश्विक प्लास्टिक की खपत का 12% हिस्सा है। प्राकृतिक क्षरण के प्रतिरोध के कारण प्लास्टिक प्रदूषण में इसका बड़ा योगदान है। उपयोग के



बाद, यह या तो लैंडफिल में समाप्त होता है या छोटे माइक्रोप्लास्टिक या नैनोप्लास्टिक में नीचा दिखाता है, अपशिष्ट जल और जलमार्ग को प्रदूषित करता है। पुनर्नवीनीकरण प्लास्टिक अनुसंधान में एक महत्वपूर्ण फोकस बना हुआ है, लेकिन मौजूदा तरीके अक्सर चरम स्थितियों पर निर्भर करते हैं - जैसे कि उच्च तापमान, गहन ऊर्जा का उपयोग, और कठोर सॉल्वैंट्स - जो विषाक्त उपकरणों का उत्पादन करते हैं। इसके अलावा, प्लास्टिक और पैलेडियम जैसे उल्टरेक महंगे हैं और अपशिष्ट समस्या में योगदान करते हैं। एक बार प्रतिक्रिया पूरी हो जाने के बाद, शोधकर्ताओं को पुनर्नवीनीकरण सामग्री को सॉल्वैंट्स से अलग करना होगा - एक प्रक्रिया जो समय लेने वाली और ऊर्जा-गहन दोनों है। “सॉल्वैंट्स का इस्तेमाल करने के बजाय हमने हवा से जल वाष्प का इस्तेमाल किया। यह प्लास्टिक रीसाइक्लिंग के मुद्दों से निपटने

का एक बहुत अधिक सुरक्षित तरीका है तेज और कुशल प्रक्रिया तेज और कुशल दोनों है, जो केवल चार घंटे के भीतर संभावित टीपीए का 94% वसूल करता है।

उल्टरेक न केवल टिकाऊ है, बल्कि पुनर्नवीनीकरण भी है, बार-बार उपयोग के माध्यम से इसकी प्रभावी शक्ति को बनाए रखता है। इसके अलावा, विधि को मिश्रित प्लास्टिक के साथ काम करने के लिए डिज़ाइन किया गया है, रीसाइक्लिंग के लिए चुनिंदा रूप से पॉलिएस्टर को लक्षित करना। यह चयनात्मकता रीसाइक्लिंग उद्योग के लिए एक महत्वपूर्ण आर्थिक लाभ की पेशकश करते हुए, पृथ-छंटौई की आवश्यकता को समाप्त करती है।

जब प्लास्टिक की बोतलों, कपड़ों और मिश्रित प्लास्टिक कचरे जैसी वास्तविक दुनिया की सामग्रियों पर परीक्षण किया जाता है, तो यह प्रक्रिया अत्यधिक प्रभावी रही, यहां तक कि रंगीन प्लास्टिक को शुद्ध, रंगहीन टीपीए में भी तोड़ दिया। आगे बढ़ते हुए, शोधकर्ताओं का उद्देश्य औद्योगिक अनुप्रयोगों के लिए प्रक्रिया को बढ़ाना है, यह सुनिश्चित करना है कि यह बड़ी मात्रा में प्लास्टिक कचरे का कुशलपूर्वक प्रबंधन कर सके।

सेवानिवृत्त प्राचार्य शैक्षिक स्तंभकार गली कौर चंद एमएचआर मलोट पंजाब

## स्कूलों में स्मार्टफोन के इस्तेमाल पर प्रतिबंध को लेकर कई देशों में मंथन

विजय गर्ग

स्कूल में स्मार्टफोन की जरूरत नहीं! चीन, बेल्जियम और स्पेन समेत कई देशों में लगा बैन; जर्मनी और फ्रांस ने प्राथमिक और माध्यमिक विद्यालयों में भी फोन के इस्तेमाल पर प्रतिबंध लगा दिया है। डेनमार्क और फ्रांस दोनों ने गूगल वर्कस्पेस पर प्रतिबंध लगा दिया है जबकि जर्मनी के कुछ राज्यों ने माइक्रोसॉफ्ट प्रोडक्ट्स पर प्रतिबंध लगा दिया है। लेकिन भारत में अभी तक कोई नीति नहीं बनी है। स्कूलों में स्मार्टफोन के इस्तेमाल पर प्रतिबंध में दुनिया में मंथन हो रहा है।

**फ्रांस में दिया गया डिजिटल ब्रेक का सुझाव** तुर्कमेनिस्तान ने भी लगाया है प्रतिबंध बेल्जियम, स्पेन और ब्रिटेन में दिखे नतीजे शैक्षिक संस्थानों में स्मार्टफोन के इस्तेमाल पर प्रतिबंध लगाया जाये अथवा नहीं - इस विषय पर कई देशों में मंथन चल रहा है। बच्चों की शिक्षा एवं उनकी गोपनीयता पर स्मार्टफोन के अस्पर्श को देखते हुए दुनिया भर में कम से कम 79 शिक्षा प्रणालियों ने स्कूलों में स्मार्टफोन पर प्रतिबंध लगा दिया है। यूनेस्को की वैश्विक शिक्षा निगरानी (जीईएम) टीम के अनुसार, 60 शिक्षा प्रणालियों (वैश्विक स्तर पर पंजीकृत कुल शिक्षा प्रणालियों का 30 प्रतिशत) ने विशेष कानूनों या नीतियों के माध्यम से 2023 के अंत तक स्कूलों में स्मार्टफोन पर प्रतिबंध लगा दिया था।



कुल संख्या 79 (या 40 प्रतिशत) हो गई है। जहां तक भारत की बात है, तो इसने अभी तक शैक्षिक संस्थानों में स्मार्टफोन के उपयोग पर कोई विशिष्ट कानून या नीति नहीं बनाई है। गौरतलब है कि पिछले साल कुछ प्रतिबंध और भी सख्त हो गए। उदाहरण के लिए, चीन के झेंग्झू शहर ने प्राथमिक और माध्यमिक विद्यालयों में भी फोन के इस्तेमाल पर प्रतिबंध लगा दिया है। इनमें अभिभावकों से लिखित सहमति मांगी गई है कि वास्तव में शैक्षिक कारणों से फोन की जरूरत है। **सऊदी ने वापस लिया प्रतिबंध** फ्रांस में निम्न माध्यमिक विद्यालयों में 'डिजिटल ब्रेक' का सुझाव दिया गया था। हालांकि, अन्य शिक्षा स्तरों पर पहले से ही फोन के इस्तेमाल पर प्रतिबंध हैं। इसके

विपरीत, सऊदी अरब ने चिकित्सा उद्देश्यों के लिए दिव्यांग-संगठनों के विरोध के कारण अपने प्रतिबंध को वापस ले लिया। जॉर्डन टीम के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि पूर्ण प्रतिबंधों के अलावा कुछ देशों ने गोपनीयता संबंधी चिंताओं के कारण स्मार्टफोन के एजुकेशन सेटिंग्स में कुछ खास एप के उपयोग पर भी प्रतिबंध लगा दिया है। डेनमार्क और फ्रांस दोनों ने गूगल वर्कस्पेस पर प्रतिबंध लगा दिया है, जबकि जर्मनी के कुछ राज्यों ने माइक्रोसॉफ्ट प्रोडक्ट्स पर प्रतिबंध लगा दिया है। ये प्रतिबंध शिक्षा के स्तर के अनुसार भी भिन्न-भिन्न होते हैं। अधिकांश देश प्राथमिक विद्यालयों पर फोकस करते हैं और इज़राइल जैसे कुछ देश किंडरगार्टन पर। तुर्कमेनिस्तान

जैसे अन्य देशों ने प्रतिबंध को माध्यमिक विद्यालय तक बढ़ा दिया है। **स्मार्टफोन पर रोक के बेहतर परिणाम** जॉर्डन रिपोर्ट-2023 के अनुसार, 'सिर्फ मोबाइल फोन का पास में होना और उस पर नोटिफिकेशन आना भी छात्रों का ध्यान काम से भटकाने के लिए काफी है। एक बार ध्यान भटक जाने के बाद छात्रों को फिर से ध्यान केंद्रित करने में 20 मिनट तक लग सकते हैं। बेल्जियम, स्पेन और ब्रिटेन के स्कूलों में स्मार्टफोन के इस्तेमाल पर रोक से छात्रों द्वारा सीखने के परिणामों में सुधार हुआ। **सेवानिवृत्त प्राचार्य शैक्षिक स्तंभकार गली कौर चंद एमएचआर मलोट**

## रसोई की रानी की ये बेढब कहानी

विजय गर्ग

एक औरत से पूछा कि आप हाउस वाइफ हो या वर्किंग वूमन? वो बोली, मैं फुल टाइम वर्किंग वूमन हूँ। सुबह सबको उठाती हूँ तो अलार्म घड़ी हूँ, रसोइया हूँ, धोबिन हूँ, टेलर हूँ, कामवाली बाई हूँ, बच्चों की टीचर हूँ, बड़े-बूढ़ों की नर्स हूँ, हर वक्त घर में रहती हूँ। सोसियॉरिटी गर्ड हूँ, मेहमानों की रिसेप्शनिस्ट हूँ, शादी-ब्याह में सज्जन कर जाती हूँ तो मॉडल कहलाती हूँ, मेरा कोई वर्किंग आवर नहीं है, न छुट्टी, न वेतन, न इंफ्रीमेंट, न प्रमोशन। बस एक सवाल का सामना करना होता है कि मैं दिनभर करती क्या हूँ। उसके सारे कार्यों में सबसे ज्यादा मीन-मेख होती है उसके बनाये भोजन पर। एक मनचले ने पत्नी को परिभाषा दी है कि पत्नी उस शक्ति का नाम है जिसके घूर कर देखने पर से टिंडे की सब्जी में भी पनीर का स्वाद आने लगता है। वैसे अपने परिवारों में एक कन्स्यूजर यह है कि रेस्टोरेंट में घर जैसा खाना चाहिए और घर में रेस्टोरेंट जैसा चटपटा। अब रसोई की रानी करे भी तो क्या करे। दाल-रोटी चूरमा-चटनी से लेकर बर्गर-नूडल तक तो



बनाने लग गई है। यूट्यूब मास्टर से कोचिंग ले-लेकर तरह-तरह के छौंक लगा रही है, पकवान बना रही है। पर बच्चे खाने को देखते ही कहते हैं-क्या मम्मी यार... ये क्या बना दिया। एक वह समय था जब समाज यह चाहता था कि बहू-बेटियों घरों में रहें और नौकरी की न सोचें। आज हर परिवार चाहता है कि बेटे केलिये वर्किंग बहू मिल जायें। उनकी समझ में आ गया कि दहेज तो एक बार ही मिलेगा और वर्किंग वूमन आ गई तो हर महीने चैक आयेगा। हमारे बड़े-

बुजुर्गों की सोच में बदलाव आया है कि महिलाएँ पैसे कमाने चाहे चांद तक पहुंच जायें लेकिन चांद तक जाने से पहले वे रोटी-दाल बनाकर और चटनी कूट कर जायें। सारा दिन किचन में वह एक टांग पर खड़ी रहे, कोई नहीं देखेगा। दो मिनेट मोबाइल पकड़ ले, उसे सारे घूरने लगेंगे। एक मनचले का कहना है कि महिला दिवस था तो सात मार्च को, पर महिलाओं को तैयार होकर आने में वक्त लग गया, वे आठ मार्च को पहुंची और इसीलिये आठ मार्च को महिला दिवस मनाया जाता है।

# एसआईपी क्या है? इसके कॉन्सेप्ट को समझें, फायदे जानें और शुरुआत कैसे करें

एसआईपी एक निवेश योजना है जिसमें आप नियमित रूप से छोटी राशि निवेश कर सकते हैं। यह जोखिम को डायवर्सिफाई करता है अनुशासन बनाए रखता है और कंपाउंडिंग का लाभ देता है। 500 या 1000 रुपये से भी शुरुआत संभव है। निवेश के लिए KYC पूरा करें सही म्यूचुअल फंड चुनें और निवेश की अवधि तय करें।

**नई दिल्ली।** निवेश करने की सलाह देने वाले बहुत लोग होंगे। कुछ सलाह महत्वपूर्ण होती हैं, तो कुछ गैर-जरूरी भी। कुछ कहेंगे कि आप इक्विटी में निवेश करें, तो कुछ म्यूचुअल फंड में भरोसा दिखाएंगे और SIP के जरिए निवेश करने की सलाह देंगे। सही और गलत का फैसला आपका अनुभव और निवेश में ज्ञान ही होगा। लेकिन यदि आप इस क्षेत्र में नए हैं और पारंपरिक तरीकों से हटकर नए तरीके अपनाना चाहते हैं, तो SIP (Systematic Investment Plan) एक बहुत अच्छा विकल्प हो सकता है।

कार्यक्रम “फाइनेंस के फंडे” में Deepak Thukral, Founder और Managing Partner, Moneytecture ने इस विषय पर विस्तार से चर्चा की।

**SIP क्या है?**

नौकरपेशा लोगों के पास आमतौर पर एक साथ बड़ी रकम निवेश करने का विकल्प नहीं होता है। वे छोटे अमाउंट से निवेश की शुरुआत करना चाहते हैं। दीपक का मानना है कि “SIP एक शानदार कॉन्सेप्ट है। आप किसी म्यूचुअल फंड में SIP के जरिए अपने निवेश की शुरुआत कर सकते हैं। इसके लिए एकमुश्त राशि निवेश करने की जरूरत नहीं होती। इसमें रिस्क कम होता है और समय के साथ बेहतर रिटर्न मिल

सकता है।”

**SIP के फायदे**

**1. रिस्क डायवर्सिफिकेशन**  
यदि आपका निवेश डायवर्सिफाइड है, तो आपका जोखिम काफी हद तक कम हो सकता है। SIP के जरिए आप किसी एक स्टॉक या सेक्टर पर निर्भर नहीं रहते, बल्कि अलग-अलग सेक्टर में निवेश करते हैं। SIP में आप Net Asset Value (NAV) का औसत निकालकर एकमुश्त निवेश की तुलना में बेहतर रिटर्न प्राप्त कर सकते हैं।

**2. नियमितता और अनुशासन**  
निवेश में अनुशासन बहुत महत्वपूर्ण होता है। SIP आपको नियमित रूप से निवेश करने के लिए प्रेरित करता है और आपको अपने फाइनेंशियल गोल्स को प्राप्त करने में मदद करता है। जब आप हर महीने एक निश्चित राशि निवेश करते हैं, तो आपका कोष धीरे-धीरे बढ़ता है और लंबे समय में अच्छा रिटर्न मिलता है।

**3. हर किसी के लिए एक्सेसिबल**  
SIP के जरिए हर कोई निवेश कर सकता है। इसके लिए बहुत ज्यादा पूंजी की जरूरत नहीं होती। यदि आपके पास ₹500 या ₹1,000 की छोटी राशि है, तो भी आप अपनी निवेश यात्रा शुरू कर सकते हैं। यह सीमित संसाधनों वाले व्यक्तियों को भी अपनी संपत्ति व्यवस्थित रूप से बढ़ाने का मौका देता है।

**4. पावर ऑफ कंपाउंडिंग**  
Power of Compounding यानी ब्याज पर ब्याज अर्जित करने की क्षमता। यह समय के साथ आपके धन को तेजी से बढ़ाने में मदद कर सकता है। SIP न केवल नियमित निवेश को बढ़ावा देता है, बल्कि लंबी अवधि में अधिकतम ग्रोथ दिलाने में भी मदद करता है।



**SIP का निवेशकों पर प्रभाव**

पिछले कुछ वर्षों में SIP में निवेश करने वाले लोगों की संख्या में वृद्धि हुई है। कई निवेशक सालों से SIP कर रहे हैं और इसका फायदा उठा रहे हैं। दीपक कहते हैं— “जब मैंने अपना करियर शुरू किया, तो मैंने SIP के माध्यम से निवेश किया। 20 वर्षों तक अनुशासित रहकर छोटे-छोटे निवेश किए और एक बड़ी राशि बनाई, जिससे मुझे घर खरीदने में मदद मिली। SIP की नियमितता ने इस प्रक्रिया को आसान बना दिया।” यदि आपने घर खरीदने, बच्चे की शिक्षा या रिटायरमेंट का लक्ष्य रखा है, तो SIP एक बेहतरीन विकल्प हो सकता है। आप अनुमानित रिटर्न रेट और समयसीमा के आधार पर आवश्यक

निवेश की गणना कर सकते हैं। यह लोन लेने या बचत में देरी करने की तुलना में अधिक फायदेमंद साबित हो सकता है।

**SIP की शुरुआत कैसे करें?**

**1. KYC पूरा करें**  
ऑनलाइन या ऑफलाइन माध्यम से KYC (Know Your Customer) प्रक्रिया पूरी करें। सुनिश्चित करें कि आपके संपर्क विवरण सही हैं, ताकि किसी भी कम्यूनिकेशन गैप से बचा जा सके।

**2. म्यूचुअल फंड चुनें**  
अपने रिस्क प्रोफाइल के आधार पर म्यूचुअल फंड चुनें— इक्विटी फंड, डेट फंड या मल्टी-एसेट फंड। म्यूचुअल फंड्स को हाई रिस्क से लेकर लो रिस्क तक वर्गीकृत किया जाता है। आप

अपने कंफर्ट के अनुसार सही फंड का चुनाव करें।

**3. SIP की अवधि चुनें**

एक बार म्यूचुअल फंड चुनने के बाद, आपको SIP की आवृत्ति तय करनी होगी— दैनिक, साप्ताहिक, मासिक या वार्षिक। यह निर्णय आपकी आय और खर्चों के अनुसार लें।

**4. निवेश को अपनी जरूरतों के अनुसार बनाएं**

बिना सोचे-समझे दूसरों का अनुसरण न करें। अपनी आय, बचत और फाइनेंशियल गोल्स के आधार पर SIP प्लान करें, ताकि यह आपके लिए सुविधाजनक और प्रबंधनीय हो।

**5. रिटायरमेंट कानूनी अपनाएं**

हर कोई किसी न किसी दिन रिटायर होगा और रिटायरमेंट के बाद भी खर्च कम नहीं होगा। आदर्श

रूप से, आज जितना खर्च करते हैं, उतना ही बचत करने का प्रयास करें। SIP आपको समय के साथ एक बड़ा फंड बनाने में मदद कर सकता है, जिससे रिटायरमेंट के बाद आरामदायक जीवन संभव हो सके।

दीपक टुकराल कहते हैं, “SIP में सफलता तभी मिलेगी जब आप अनुशासित रहेंगे। एक बार जब आप निवेश को स्वचालित कर देते हैं, तो यह आपकी वित्तीय आदत बन जाती है और वर्षों में यह एक बड़े धन में तब्दील हो जाता है। SIP एक सरल, सुरक्षित और प्रभावी निवेश तरीका है, जो हर किसी के लिए उपयुक्त है। यह छोटे निवेशों को बड़े लाभ में बदलने की क्षमता रखता है और आपको अपने फाइनेंशियल गोल्स को प्राप्त करने में मदद कर सकता है।” अगर आप अभी तक SIP

## विदेश से ढाल खरीदने की बजाय देश में ही ढालहन में आत्मनिर्भरता बढ़ाएगी सरकार, 7 लाख हेक्टेयर बढ़ा रकबा

परिवहन विशेष न्यूज

ढाल में आत्मनिर्भरता के लिए सरकार ने प्रयास तेज कर दिए हैं। ढाल में आत्मनिर्भरता अभियान को ग्रीष्मकालीन उपज गति देगी। सरकार ने विदेश से ढाल आयात करने की बजाय देश में ही उपज बढ़ाने के उपायों पर काम शुरू कर दिया है। पिछले वर्ष के मुकाबले इस बार 7 लाख हेक्टेयर बुवाई का रकबा बढ़ गया है। सरकार का लक्ष्य 5 साल में ढाल में आत्मनिर्भरता प्राप्त करना है।

**नई दिल्ली।** घरेलू जरूरतों को पूरा करने के लिए देशकों से ढालों का आयात करते आ रहे केंद्र सरकार अगले पांच वर्षों के भीतर ढालहन में आत्मनिर्भरता के लिए प्रयास करेगी। अपने उत्पादन को माया के एक चौथाई ढालहन का प्रत्येक वर्ष आयात करने वाले देश के लिए यह लक्ष्य आसान भी नहीं है। फिर भी रबी एवं खरीफ ढाल से अलग

जायद ( ग्रीष्मकालीन ) ढालहन की फसलों के रकबे में तेजी से हो रही वृद्धि उम्मीद जगा रही है। यह वृद्धि उस स्थिति में है जब कई राज्यों में जलाशयों का स्तर कम है। दूसरी ओर बफर स्टॉक को भी समृद्ध करने का प्रयास जारी है। देश में ग्रीष्मकालीन फसलों का रकबा लगभग 72 लाख हेक्टेयर है। मार्च मध्य तक 40 लाख हेक्टेयर में बुवाई हो चुकी है।

**पिछले वर्ष 33 लाख हेक्टेयर में हुई थी ढालहन की बुवाई**

पिछले वर्ष इसी अवधि में लगभग 33 लाख हेक्टेयर में ढालहन की बुवाई हुई थी। इस बार मध्य मार्च में ही ढालहन का रकबा दोगुना से भी अधिक हो गया है, जबकि ग्रीष्मकालीन फसलों की बुवाई मई तक चलती है। पिछले वर्ष इसी अवधि के दौरान ढालहन का रकबा 2.05 लाख हेक्टेयर था।

**मूंग और उड़द की बुवाई में तेजी**  
इस बार मूंग एवं उड़द की बुवाई में तेज वृद्धि देखी जा रही है। मूंग की बुवाई 1.34 लाख हेक्टेयर से 1.68 प्रतिशत बढ़कर 3.58 लाख हेक्टेयर हो गई है, जबकि उड़द की बुवाई 63 हजार हेक्टेयर से 106 प्रतिशत बढ़कर 1.3 लाख हेक्टेयर हो गई है। मध्य प्रदेश, बिहार, ओडिशा, तमिलनाडु, उत्तर प्रदेश एवं गुजरात में ग्रीष्मकालीन ढालहन की



खेती ज्यादा होती है।

**बफर स्टॉक को भी समृद्ध करेगी सरकार**  
आत्मनिर्भरता प्राप्त करने के लिए दोतरफा प्रयास है। पैदावार बढ़ाने के साथ-साथ बफर स्टॉक को भी समृद्ध करना है, जो खाली होने की स्थिति में है। ढालहन की खेती के लिए किसानों को प्रेरित और आयात पर निर्भरता कम करने के लिए सरकार अगले चार वर्षों तक तुअर, मसूर एवं उड़द की सारी उपज की

खरीदारी करेगी। इस बार के बजट में भी इसका प्रविधान किया गया है।

**कृषि मंत्री शिवराज सिंह ने दी मंजूरी**  
कृषि एवं किसान कल्याण मंत्री शिवराज सिंह चौहान ने बफर स्टॉक के लिए न्यूनतम समर्थन मूल्य पर तुअर 13.22 लाख टन, मसूर 9.40 लाख टन एवं उड़द 1.35 लाख टन खरीदारी की मंजूरी दी है। छत्तीसगढ़, गुजरात, हरियाणा, मध्य प्रदेश, महाराष्ट्र, तेलंगाना, उत्तर प्रदेश, आंध्र प्रदेश एवं

कर्नाटक में अरहर की खेती ज्यादा होती है। खरीदारी शुरू हो चुकी है।

**90 हजार किसानों से 1.31 लाख टन अरहर की खरीदी**  
अभी तक 90 हजार किसानों से 1.31 लाख टन अरहर की खरीद की गई है। अन्य राज्यों में भी जल्द शुरू होगी। तुअर की खरीद नैफेड के ई-समृद्धि पोर्टल और एनसीसीएफ के संयुक्त पोर्टल पर पूर्व-पंजीकृत किसानों से की जाती है।

## विदेशी मुद्रा भंडार में दो साल की सबसे बड़ी तेजी, 15.26 अरब डॉलर बढ़ा

देश का विदेशी मुद्रा भंडार 7 मार्च को समाप्त हफ्ते में 15.26 अरब डॉलर बढ़कर 653.96 अरब डॉलर पर पहुंच गया। पिछले दो वर्षों में किसी एक सप्ताह की यह सबसे बड़ी तेजी है।

आरबीआई ने बताया, इसके पहले के हफ्ते में भंडार में 1.78 अरब डॉलर की कमी आई थी। रुपये में उतार-चढ़ाव को कम करने में मदद के लिए आरबीआई ने विदेशी मुद्रा बाजार में हस्तक्षेप किया था। इससे भंडार में गिरावट का रुख रहा है। सितंबर 2024 के अंत में विदेशी मुद्रा भंडार बढ़कर 704.885 अरब डॉलर के सार्वकालिक उच्च स्तर पर पहुंच गया था।

दरअसल, केंद्रीय बैंक ने 28 फरवरी को बैंकिंग प्रणाली में तरलता बढ़ाने के लिए 10 अरब डॉलर मूल्य का डॉलर खरीदा था। इस वजह से भंडार में इतनी बड़ी तेजी दर्ज की गई है। सात मार्च के हफ्ते में विदेशी मुद्रा संपत्ति में 13.99 अरब डॉलर की तेजी दर्ज की गई। सोने का भंडार 1.05 अरब डॉलर बढ़कर 74 अरब डॉलर के पार हो गया।

**एनसीएलटी की चेन्नई पीठ के आदेश के खिलाफ एनसीएलएटी ने दिया जांच का निदेश**

राष्ट्रीय कंपनी कानून अपील न्यायाधिकरण (एनसीएलएटी) ने राष्ट्रीय कंपनी कानून न्यायाधिकरण (एनसीएलटी) की चेन्नई पीठ के एक आदेश की जांच का निदेश दिया है। एनसीएलटी ने कहा कि जिस तरीके से आदेश पारित किया गया, उससे यह संदिग्ध प्रतीत होता है।

एनसीएलटी ने एनसीएलटी के अध्यक्ष को 15 मार्च, 2022 के उसके एक आदेश की जांच करने को कहा है। एनसीएलटी ने कहा कि वह इस तथ्य की अनदेखी नहीं कर सकता कि जिस तरह से 15 मार्च 2022 का आदेश पारित किया गया है, वह संदिग्ध और भरोसे लायक नहीं है। अपीलीय न्यायाधिकरण ने कहा कि मामले में तथ्यों और प्रस्तुतियों एनसीएलटी के कामकाज



पर सवाल उठाती हैं। न्यायिक सदस्य जस्टिस शरद कुमार शर्मा और तकनीकी सदस्य जतिंद्रनाथ स्वैन की दो सदस्यीय पीठ ने कहा कि एनसीएलटी के अध्यक्ष से अनुरोध है कि वे इस मुद्दे पर खास तौर पर एनसीएलटी की कार्यवाही में निष्पक्षता लाने के लिए विचार करें और जांच करें, ताकि इन प्रमुख मुद्दों पर आम जनता में विश्वास कायम हो सके।

भारत ने की आईएलओ से द्विपक्षीय श्रम प्रवासन समझौतों को बढ़ावा देने की अपील अंतरराष्ट्रीय श्रम संगठन (आईएलओ) और भारत ने शनिवार को जीवन निर्वाह मंडल ने

मजदूरी, गिर और प्लेटफॉर्म मजदूरों के कल्याण और कई उद्योगों में काम करने की स्थिति में सुधार जैसे अहम मुद्दों पर बात की। श्रम एवं रोजगार मंत्रालय के मुताबिक, दोनों के बीच यह बातचीत 10 से 20 मार्च तक रिवट्रजलैंड के जिनेवा में चल रही आईएलओ की 353वां गर्विनि बॉडी की बैठक के दौरान हुई।

भारत की तरफ से श्रम और रोजगार मंत्रालय की सचिव सुमिता दावरा के नेतृत्व में एक प्रतिनिधिमंडल इस बैठक में शामिल होने पहुंचा है। इस दौरान भारतीय प्रतिनिधिमंडल ने

आईएलओ प्रवासी श्रमिकों की सामाजिक सुरक्षा और अधिकारों को सुरक्षित करने के लिए विभिन्न देशों के बीच द्विपक्षीय श्रम प्रवासन और सामाजिक सुरक्षा समझौतों को बढ़ावा देने का आग्रह किया। भारत ने अपनी सामाजिक न्याय से जुड़ी प्रगति पर कहा कि देश ने अपनी सामाजिक सुरक्षा कवरेज को दोगुना कर 48.8 फीसदी कर दिया है और यह वैश्विक औसत से 5 फीसदी अधिक है। बताते चलें कि भारत दुनिया में सबसे अधिक प्रवासी श्रमिक भेजने वाले देशों में से एक है और इसे सबसे अधिक विदेशी मुद्रा प्रेषण मिलता है।

## न्यू इंडिया कोऑपरेटिव बैंक घोटाला: 12 करोड़ की धोखाधड़ी में कपिल देधिया गिरफ्तार, ईओडब्ल्यू की बड़ी कार्रवाई

ईओडब्ल्यू ने न्यू इंडिया कोऑपरेटिव बैंक में गड़बड़ी के मामले में वांछित आरोपी कपिल देधिया को गिरफ्तार कर लिया है। मामले में ईओडब्ल्यू ने बताया कि देधिया को कल वडोदरा में एक समन्वित अभियान के तहत पकड़ा गया और आज मुंबई लाया गया।

मुंबई की आर्थिक अपराध शाखा (ईओडब्ल्यू) ने न्यू इंडिया कोऑपरेटिव बैंक में गड़बड़ी के मामले में वांछित आरोपी कपिल देधिया को गिरफ्तार कर लिया है। मामले में ईओडब्ल्यू ने बताया कि देधिया को कल वडोदरा में एक समन्वित अभियान के तहत पकड़ा गया और आज मुंबई लाया गया। गिरफ्तारी के बाद, कपिल देधिया को शनिवार सुबह 11:30 बजे अदालत में पेश किया गया, जहाँ अदालत ने उसे 19 मार्च, 2025 तक पुलिस हिरासत में भेजने का आदेश दिया।

**जांच में हुआ ये खुलासा**  
ईओडब्ल्यू ने जांच को लेकर जानकारी देते हुए बताया कि अब तक के जांच से यह खुलासा हुआ है कि कपिल देधिया के खाते में कुल 12 करोड़ रुपये जमा किए गए थे, जो बैंक से गलत तरीके से निकाले गए धन का हिस्सा थे। यह राशि दो मुख्य स्रोतों से आई थी। इसमें एक हिस्सा धर्मेश रियल्टी के बिल्डर धर्मेश पौन से प्राप्त हुआ था, जबकि दूसरा हिस्सा अरुणाचल नामक व्यक्ति द्वारा ट्रांसफर किया गया था, जो मामले में एक और वांछित आरोपी है। इसके अतिरिक्त, उसे कथित तौर पर हितेश मेहता से भी धन प्राप्त हुआ था।

**अभी चल रही मामले की जांच**  
आर्थिक अपराध शाखा (ईओडब्ल्यू) द्वारा मामले की जांच अब भी जारी है। मामले में अधिकारियों का कहना है कि इस मामले में आगे की जांच से और भी जानकारी प्राप्त हो सकती है और गड़बड़ी में शामिल



अन्य व्यक्तियों की पहचान की जाएगी।

**क्या है मामला?**  
मुंबई पुलिस ने न्यू इंडिया कोऑपरेटिव बैंक के महाप्रबंधक, लेखा प्रमुख और उनके सहयोगियों के खिलाफ 122 करोड़ रुपये के गबन का मामला दर्ज किया था। मामले को आगे की जांच के लिए मुंबई पुलिस की आर्थिक अपराध शाखा (ईओडब्ल्यू) को सौंप दिया गया था। मामले में पुलिस अधिकारी ने बताया था, 'बैंक के कार्यवाहक मुख्य कार्यकारी अधिकारी देवधि घोष ने 14 फरवरी को मध्य मुंबई के दादर पुलिस थाने में जाकर पैसे के दुरुपयोग की शिकायत दर्ज कराई।' शिकायत के अनुसार उन्होंने बताया, 'बैंक के महाप्रबंधक और लेखा प्रमुख हितेश मेहता ने अन्य सहयोगियों के साथ मिलकर साजिश रची। बैंक के प्रभादेवी और गोंगांव कार्यालयों की तिजोरियों में रखे धन से 122 करोड़ रुपये का गबन किया।

# राष्ट्रीय टीकाकरण दिवस: एक छोटी सुई, बड़ा संकल्प

[टीका सिर्फ आपके लिए नहीं, पूरे समाज के लिए है]

जो सोचिए, एक छोटी-सी सुई—जो हथेली में भी समा जाए—कैसे बन जाती है बीमारियों के खिलाफ एक अभेद्य किला। यह नन्हा टीका, जो एक क्षण की चुभन के साथ शरीर में प्रवेश करता है, हमारे भीतर ऐसी शक्ति प्रज्वलित कर देता है जो न सिर्फ आज को आलोकित करती है, बल्कि आने वाले कल को भी संजोती है। यह कोई मामूली सुई नहीं, यह जीवन की उम्मीद का प्रथम सोपान है—एक ऐसा कवच जो चुपचाप हमें और हमारे प्रियजनों को हर खतरों से अछूता रखता है। टीकाकरण केवल एक व्यक्ति की सुरक्षा का घेरा नहीं, बल्कि पूरे समाज को एक सूत्र में बाँधने और भावी पीढ़ियों को स्वस्थ, सशक्त भविष्य सौंपने का अटूट संकल्प है।

हर साल 16 मार्च को राष्ट्रीय टीकाकरण दिवस हमें उस छोटे से कदम की विशालता का अहसास कराता है, जो पहाड़-सूचीतियों को चूर-चूर कर धूल में मिला देता है। 1995 का वह ऐतिहासिक क्षण, जब भारत में पहली बार ओरल पोलियो वैक्सीन (OPV) की बूँदें बच्चों के होंठों तक पहुँचीं, एक क्रांति का सूत्रपात था। यह वह अटल संकल्प था, जिसने पोलियो के खौफ को जड़ से उखाड़कर 2014 में भारत को पोलियो मुक्त राष्ट्र की गवर्लि पहचान दिलाई। यह

कहानी महज एक बीमारी पर विजय की नहीं, बल्कि मानवीय हिम्मत, जागरूकता और एकता की उस अजेय शक्ति का जीवंत प्रमाण है। यह सिद्ध करता है कि जब हम कंधे से कंधा मिलाकर चलते हैं, तो कोई भी मंजिल असंभव नहीं रहती। टीकाकरण की शक्ति अनमोल है, असीम है। यह सिर्फ पोलियो की दीवारें नहीं तोड़ता—यह हेपेटाइटिस के विष को निस्तेज करता है, खसरे की काली छाया को मिट्टी में मिलाता है, टेटनस और डिफ्थीरिया जैसे चुपके से चार करने वाले शत्रुओं को धूल चटाता है, और कोविड-19 जैसे वैश्विक दानव को भी घुटनों पर ला देता है। हर टीका एक पवित्र वचन है—अपने लिए, अपने परिवार के लिए, और उन अनगिनत चेहरों के लिए जो हमारे इर्द-गिर्द जीवन की साँसें लेते हैं। सामूहिक प्रतिरक्षा (Herd Immunity) इसका सबसे बड़ा मन्त्र है। जब हम सब इस टीके की शरण में आते हैं, तो बीमारी के सारे रास्ते बंद हो जाते हैं। यह उन नन्हे बच्चों को आश्रय देता है जो अभी दुनिया के रंग भी नहीं पहचान पाए, उन माँओं को द्वाल देता है जो नई जिंदगी को गर्भ में संजो रही हैं, और उन कमजोर कंधों को सहारा देता है जो बीमारी का भार सहन नहीं कर सकते।

भारत सरकार का राष्ट्रीय टीकाकरण कार्यक्रम (UIP) और मिशन इंड्रगोल्ड जैसे अभियान उस स्वप्न के सच्चे प्रहरी हैं, जो हर बच्चे को सुरक्षित भविष्य देने का वादा करते हैं। ये पहल



उन धूल भरी पगडंडियों तक पहुँचती हैं जहाँ सड़कें भी थक जाती हैं, उन घरों तक जहाँ जागरूकता की लौ अभी कमजोर है। मुफ्त टीके महज एक सुविधा नहीं, हर नन्हे दिल के लिए एक जन्मसिद्ध अधिकार हैं। यह केवल स्वास्थ्य की बात नहीं—यह देश की उन्नति की नींव है। एक बीमारी का प्रकोप हमें अस्पताल की चौखट पर ला पटकता है, जेबें खाली करता है, सपनों को रौंदा है। मगर एक टीका? वह इस तूफान को थाम लेता है, हमें अडिग बनाता है, और समाज को प्रगति की नई उड़ान देता है।

कोविड-19 का काला दौर सच्चाई का सबसे सशक्त दर्पण बनकर उभरा। जब दुनिया भय से साँसें रोके टिठकी थी, भारत ने कोविड-19 और कोवैक्सिन को अजेय ताकत से न सिर्फ अपने लोगों को जीवनदान दिया, बल्कि 'वैक्सिन मैत्री' के जरिए दुनिया के हर कोने तक उम्मीद की किरण पहुँचाई। यह वह गौरवमयी पल था, जब भारत ने गूँजते स्वर में कहा—हमारा जीवन सिर्फ अपने लिए नहीं, समस्त मानवता के लिए है। इस छोटी-सी सुई ने हमें फिर से सिखाया कि एक-जुटाता और विज्ञान का संगम असंभव को संभव बना देता है।

फिर भी, अज्ञानता के कुछ काले कोने अब भी बचे हैं। भ्रांतियाँ—'टीके खतरनाक हैं', 'ये बीमारियाँ फैलाते हैं'—आज भी कुछ दिमागों को जंजीरों में जकड़े हुए हैं। सच की आवाज सुनें: हल्का बुखार, क्षणिक टीस—यह उस अनमोल कवच की छोटी-सी कीमत है, जो हमें मौत के मुँह से छीनकर जीवन की राह दिखाता है। टीके मृत्यु नहीं, जीवन की सौगात हैं। इन भ्रमों की बेड़ियों को तोड़ना हमारा संकल्प है। हर सवाल का जवाब,

हर डर का खाम्ता—सिर्फ सत्य और जागरूकता के बल से ही होगा। टीकाकरण महज एक कर्तव्य नहीं, यह एक पवित्र पुकार है। यह केवल अपने लिए नहीं, बल्कि उस नन्हे बच्चे के लिए है जो आपके घर में हँसी बिखेरता है, उस जुगुं के लिए जो आँगन में जीवन की कहानियाँ बुनते हैं, और उस पड़ोसी के लिए जो आपके हर खुशी में साथ देता है। टीका लगवाकर हम एक ऐसे अभेद्य ढाल रचते हैं जो हर दिल को सुरक्षा देती है। राष्ट्रीय टीकाकरण दिवस कोई साधारण दिन नहीं—यह एक जन-आंदोलन है, एक प्रेरक संदेश है, जो हर साँसे के साथ हमें जागृत रखता है।

इस राष्ट्रीय टीकाकरण दिवस पर आइए एक दृढ़ संकल्प लें। हम न सिर्फ स्वयं टीका लगवाएँ, बल्कि अपने परिवार को प्रेरित करेंगे। गाँव की पगडंडियों से लेकर शहर की सड़कों तक, जागरूकता की मशाल जलाएँ। भ्रांतियों को पैरों तले रौंदें, सच की गूँज चारों ओर फैलाएँ। यह छोटी-सी सुई महज एक टीका नहीं—यह हमारे बच्चों का सुनहरा भविष्य है, समाज का मजबूत आधार है, और मानवता की सबसे शानदार जीत है। आइए, इस प्रण को साकार करें—एक टीका, एक सशक्त और सुरक्षित भारत।

**प्रो. आरके जैन "अरिजीत", बड़वानी (मप्र)**

## ड्रग पैडलर अफसर अली को गोली मारकर हत्या

के०के० परिच्छा, स्टेट हेड—झारखंड सरायकेला, ड्रग कारोबार पर अपना स्थान बना चुका सरायकेला खरसावाँ जिला में एक पैडलर अफसर अली, 39 की सितारामपुर डैम के पास गोली मारी गई है। बताया गया है कि वह और उसकी पत्नी सलमा ब्राउन शुगर का कारोबार करते हैं। दो माह पूर्व ही पुलिस ने उसकी पत्नी को ब्राउन शुगर तस्करी के मामले में गिरफ्तार किया था। वर्तमान में वह रांची जेल में बंद है। पुलिस ने बताया कि अफसर अली का नाम ब्राउन शुगर के पैडलरों में दर्ज है। उस पर कई आपराधिक मामलों दर्ज थे और वह पूर्व में भी पांच बार जेल जा चुका था। उसकी हत्या का कारण भी नशे के कारोबार से जुड़ा हो सकता है। मृतक अफसर अली के तीन बच्चे हैं, जिसमें एक बेटी की शादी कुछ दिन बाद होने वाली थी। पूरा परिवार शादी की तैयारी में जुटा था। उसकी हत्या के बाद शादी की खुशी मातम में बदल गई। मृतक की बेटी ने बताया कि शुरूवार को कर्मि नाम का व्यक्ति उसके घर आया था जो किसी छोटा राजू द्वारा उसे बुलाने की बात कहकर अफसर अली को अपने साथ ले गया था। उसके बाद रात्रि में पुलिस द्वारा उसकी हत्या की सूचना उठे दी गई। फिलहाल पुलिस पूरे मामले की जांच में जांच में जुटी है।



## मन ही मन कर लेती-संतोष...

एक लड़की मध्यम था परिवार, नटखट व खूबसूरत दारोमदार। ये यौवन न बन जाए अभिषाप, माता-पिता सोच जाते हैं कौंप। हो गई इक्कीस की कर दी शादी, जिंदगी की शाम में हुई आबादी।

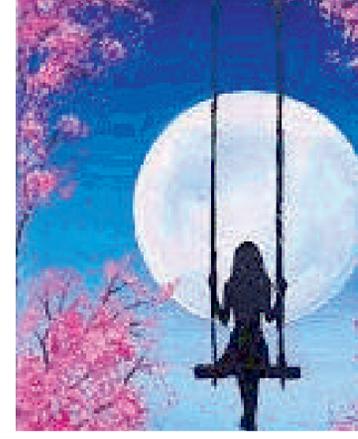
एक लड़की मध्यम था परिवार, नटखट व खूबसूरत दारोमदार। छह साल बनी दो बच्चों की माँ, पूरा हुआ संसार बस गया जहाँ। हो गई उम्र तीस वज्रपात पीस, पति केंसर से ग्रसित ये है टीस।

एक लड़की मध्यम था परिवार, नटखट व खूबसूरत दारोमदार। मदद मांगने में वह हिचकिचाती, जहाँ-तहाँ इलतजा हाथ फैलाती। घर में रहकर की सिलाई-कढ़ाई, कभी चल जाता काम हुई कमाई।

एक लड़की मध्यम था परिवार, नटखट व खूबसूरत दारोमदार। बच्चों की शिक्षा दे सक्षम बनाती, वह स्वयं दर-दर की टोकरी खाती। ये गरीबी कभी-भी लेती है आगोश,



मन ही मन वह कर लेती है संतोष। संजय एम तराणेकर (कवि, लेखक व समीक्षक)



## जमीन बिक्री में माहिर आईएस छवि रंजन का रिपोर्ट सामान्य

कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड झारखंड रांची, बिरसा मुंडा कारागार से रिमिस लाये गये निलंबित पूर्व उपायुक्त रांची एवं सरायकेला खरसावाँ आइएस छवि रंजन की स्थिति सामान्य बताई गयी है। इसी जे और अन्य ब्लड जांच की रिपोर्ट भी कुल मिलाकर सामान्य है। पेड़वाडों में भर्ती कर उनका इलाज किया जा रहा है। यहाँ बता दें कि 10 मार्च को सीने में दर्द की शिकायत के बाद छवि रंजन को बिरसा मुंडा कारागार से रिमिस लाया गया था। अस्पताल लाने के बाद उनका इतीजी और ट्रौपोनिन टेस्ट ( हार्ट अटेक की प्रारंभिक जांच ) किया गया था, जिसमें सबकुछ सामान्य मिला था। गौरतलब है कि रांची डीसी रहते इडी ने छवि रंजन को चार मई 2023 को गिरफ्तार किया था। उन पर बरियार्यु त्थित सेना की जमीन फर्जी दस्तावेज तैयार करने एवं सरकारी अधिकारियों साथ निलंबित करने का घोटाला का है। चेशायर होमा रोड स्थित जमीन घोटाला का आरोप है। हालांकि एक मामल में उनको जमानत भी मिल गयी है।



इधर सरायकेला के राजनगर प्रखंड में भी पूजा, श्रमसान, ऐतिहासिक स्थली की जमीनें बन्दोबस्त में बड़े उद्योगपति को देने का आरोप अनेक अधिकारी फिर सकते हैं। जिसको लेकर उच्चस्तरीय जांच की आवश्यकता है। सनद रहे कि प्रिन्सली स्टेट की सरायकेला की ईंचा की जमीनें बन्दोबस्त / रैयत विक्री के नाम पर उपायुक्त छवि रंजन, उपायुक्त अरवा राजकमल के समय बड़े पैमाने पर गडबडी हुई है। जिसमें तत्कालीन कुछ भ्रष्ट अधिकारियों का गिरोह नियमों को ताक पर रखकर काम किया है। सरायकेला भले ही आज झारखंड सरकार के अधीन है, पर इसका विलय केन्द्र सरकार के साथ होने एवं बिहार में लाने का षड्यंत्रकारी ढंग के कारण अनेक अधिकारी फिर सकते हैं।

## मुरली ने चाय की दुकान बंद की और घर नहीं लौटा, हाइवा ने ले ली जान

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओडिशा भूबनेश्वर : ढेंकानाल टाउन थाना अंतर्गत महिषा पाट के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग 55 पर कल देर रात सड़क दुर्घटना में एक व्यक्ति की मौत हो गई। मृतक की पहचान महिषा पाट क्षेत्र के मुरली नायक के रूप में हुई है। यह दुर्घटना उस समय घटी जब मुरली अपनी चाय की दुकान बंद करके घर लौट रहा था। दुर्घटना के बाद जब वाहन भाग था, तो स्थानीय युवकों ने नशे में धुत वाहन चालक को पकड़ लिया और पुलिस के हवाले कर दिया। घटनास्थल पर परिजनो ने शव के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग 55 को जाम कर दिया है। राष्ट्रीय राजमार्ग 55 छह घंटे से अधिक समय तक अवरुद्ध रहा, जिससे सड़क के दोनों ओर

सैकड़ों वाहन फंसे रहे। यातायात ठप्प है। मृतकों के परिजनों और रिश्तेदारों ने मुआवजे की मांग को लेकर सड़क जाम कर दिया है। पुलिस घटनास्थल पर पहुंच गई है और घायलों को शांत करने की कोशिश कर रही है। सड़क लंबे समय से बंद होने के कारण यात्रियों को परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है।



मुरली चाय की दुकान चलाकर अपने परिवार का भरण-पोषण करते थे। लेकिन किसी ने कभी नहीं सोचा था कि उनकी जिंदगी इतनी कम उम्र में खत्म हो जाएगी। मुरली की अचानक मौत से पूरा परिवार सदमे में है। मुरली की जान हाइवर की लापरवाही से हुई, इसलिए परिवार ने मुआवजे की मांग की है।

## छात्रों के लिए खुशखबरी: यात्रा के दौरान किराए में 50 प्रतिशत की घूट



मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओडिशा भूबनेश्वर: शुक्रवार को विधानसभा में कटक विधायक सोफिया फिरदोस ने राज्य सरकार से पूछा कि क्या राज्य में सार्वजनिक परिवहन सेवाओं का उपयोग करने वाले छात्रों के लिए कोई रियायती किराया या विशेष व्यवस्था है। सरकार इस पर क्या ब्यौरा देगी? ओडिशा के वाणिज्य एवं परिवहन मंत्री

## लोकप्रियता का मायाजाल [जो दिखता है, वही बिकता है]

एक बार की बात है, एक महान व्यक्ति दुनिया भर में मशहूर हो गया। अखबारों के मुख पृष्ठ पर उसकी तस्वीरें छपने लगीं, टीवी चैनलों पर उसकी तारीफों के पुल बंधने लगे। सोशल मीडिया पर लोग उसके विचारों को जितना समझ नहीं पा रहे थे, उससे ज्यादा उन्हे साझा कर रहे थे। वह व्यक्ति किसी भी विषय पर बोल सकता था—अर्थव्यवस्था हो या अध्यात्म, राजनीति हो या क्रिकेट। ऐसा लगता था मानो उसके शब्दों में जादू हो। लोग उसे महान विचारक, सफल उद्यमी, समाज सुधारक और न जाने क्या-क्या कहने लगे। लेकिन मजे की बात तो यह थी कि वह स्वयं ही नहीं जानता था कि असल में वह है कौन! एक दिन एक पत्रकार ने उससे पूछ लिया—'आपकी सफलता का रहस्य क्या है?' वह व्यक्ति मुस्कुराया और बोला—

## पक्षियों की मधुर आवाजें और चहचहाहट हमें प्रकृति के करीब ले जाती हैं

हमें पक्षियों की जरूरतों का ध्यान रखना चाहिए। वे हमारे पर्यावरण का एक महत्वपूर्ण हिस्सा हैं और हमारे जीवन में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। पक्षियों की जरूरतों का ध्यान रखने से हम न केवल उनकी मदद कर सकते हैं, बल्कि हम अपने पर्यावरण को भी स्वस्थ और सुंदर बना सकते हैं। हम पक्षियों के लिए पानी के स्रोत बना सकते हैं, उनके लिए भोजन का स्रोत बना सकते हैं, और उनके लिए आश्रय बना सकते हैं। इन छोटे-छोटे कदमों से हम पक्षियों की मदद कर सकते हैं और हमारे पर्यावरण को भी स्वस्थ बना सकते हैं।

हम अपने आसपास के पक्षियों की जरूरतों का ध्यान रखना चाहिए। ये बड़े मासूम होते हैं। गर्मियों में पक्षियों को पानी की सबसे ज्यादा जरूरत होती है। हम अपने घरों के बाहर पानी के बर्तन रख सकते हैं जिसमें पक्षी पानी पी सके। पक्षियों को दाना डाल देना भी एक अच्छा विचार है। हम अपने घरों के बाहर दाना डालने के लिए एक जगह बना सकते हैं जहां पक्षी आकर दाना खा सके। गर्मियों में पक्षियों को छांव की भी जरूरत होती है। हम अपने घरों के बाहर लगे पेड़ों पर व्यवस्थाएं बना सकते हैं, या छांव के लिए एक छतरी बना सकते हैं जहां पक्षी आकर आराम कर सके।

## बाल विवाह लड़कियों के विकास में एक बड़ी बाधा

आजकल देश आर्थिक, सामाजिक, राजनीतिक, सांस्कृतिक क्षेत्रों में काफी प्रगति कर रहा है, लेकिन कुछ बुरे संकेतों के प्रति सचेत रहना जरूरी है, तभी समाज का विकास संभव है, आजकल आधुनिक भारत और राज्यों में बाल विवाह का प्रचलन है। हालांकि यह बड़े पैमाने पर नहीं है, लेकिन यह लड़कियों के विकास के लिए घातक है, राष्ट्रीय बाल संरक्षण और अधिकार आयोग की रिपोर्ट के अनुसार, 28 राज्यों और 8 केंद्र शासित प्रदेशों में 11.5 लाख लड़कियां बाल विवाह का शिकार हैं। हम आधुनिक समाज का हिस्सा हैं, लेकिन फिर भी लड़कियों के विकास में एक बड़ी बाधा है, इसका मुख्य कारण गरीबी, दहेज, धार्मिक, सामाजिक कारण, अशिक्षा, लड़कों को अधिक महत्व देना है। दूसरा, शिक्षा, स्वास्थ्य, मानसिक, आर्थिक कारणों से पढ़ाई छोड़ने का असर भी लड़कियों की शादी पर पड़ता है। इसके प्रति जागरूकता, सरकारों, सामाजिक और शैक्षिक संस्थानों की भूमिका महत्वपूर्ण है, इसलिए

अभिभावकों, शिक्षकों, समाज सेवी संगठनों को आगे आकर इस कलंक को दूर करना होगा। लड़कियों को शिक्षित करना समय की मांग है, आइए इस समस्या को दूर करें और जागरूकता पैदा करें... बाल विवाह निषेध अधिनियम 2006: भारत में बाल विवाह निषेध अधिनियम 2006 के माध्यम से लड़के और लड़कियों के बीच विवाह की उम्र तय की गई है, जहां लड़कियों के लिए न्यूनतम आयु 18 वर्ष और लड़कों के लिए 21 वर्ष है। साथ ही इस उम्र से कम उम्र में शादी करने के कारण, इस कृत्य में शामिल होने, समर्थन करने या बढ़ाने पर भी सजा का निम्न लागू है। इसलिए सभी का कर्तव्य है कि बेटियों के विकास के लिए मिलकर बढ़ावा दें, क्योंकि देश के उज्जवल भविष्य के लिए बेटियां हर क्षेत्र में काम कर रही हैं, बेटियों को अब सुरक्षा, सम्मान और सभी अधिकार प्राप्त होना ही चाहिए, विभिन्न क्षेत्रों में एक अरब से अधिक लड़कियों के काम करने के साथ, सफलतापूर्वक काम कर रही हैं और हर क्षेत्र में लड़कियां आगे आ रही हैं, 19

दिसंबर 2011 को संयुक्त राष्ट्र महासभा ने लड़कियों के सशक्तिकरण को बढ़ावा देने के लिए 11 अक्टूबर को लड़कियों के विकास के लिए समर्पित अंतरराष्ट्रीय "बालिका दिवस" घोषित किया। शिक्षा के अवसरों की असमानता: कई स्थानों पर जागरूकता अभियान की आवश्यकता है। लेकिन कुछ कमियां भी हैं जिन्हें दूर करना बहुत जरूरी है, आइए जानते हैं उन कमियों के बारे में... \*रूढ़िवादी विचार और सोच: रूढ़िवादी भी बाल विवाह को बढ़ाती है, क्योंकि कुछ रूढ़िवादी लोग सोचते हैं कि लड़कियों की शादी कम उम्र में ही कर देनी चाहिए, लेकिन शारीरिक और मानसिक रूप से यह बिल्कुली भी ठीक नहीं है, इसके लिए जागरूकता की जरूरत है। \*जागीरदारी की अवधारणा: जागीरदारी की अवधारणा ने भी बाल विवाह को बढ़ाया है, पुरुष प्रधान समाज में लड़कियों की तुलना में लड़कों को शिक्षा के अधिकार के बारे में समान अवसर और

जागरूकता प्रदान करना आवश्यक है। \*बाल विवाह और शारीरिक शोषण: बाल विवाह और शारीरिक शोषण को खत्म करने के लिए जागरूकता के साथ-साथ सख्त कानूनों की भी बहुत जरूरत है और अगर इन कानूनों को सख्ती से लागू किया जाए, तभी लड़कियों के बाल विवाह जैसी कुप्रथा को रोक जा सकता है। \*रूढ़िवादी विचार और सोच: रूढ़िवादी भी बाल विवाह को बढ़ाती है, क्योंकि कुछ रूढ़िवादी लोग सोचते हैं कि लड़कियों की शादी कम उम्र में ही कर देनी चाहिए, लेकिन शारीरिक और मानसिक रूप से यह बिल्कुली भी ठीक नहीं है, इसके लिए जागरूकता की जरूरत है। \*जागीरदारी की अवधारणा: जागीरदारी की अवधारणा ने भी बाल विवाह को बढ़ाया है, पुरुष प्रधान समाज में लड़कियों की तुलना में लड़कों को शिक्षा के अधिकार के बारे में समान अवसर और



मुफ्त यात्रा सुविधाएं, शैक्षिक सुविधाएं, महिला पुलिस स्टेशन आदि सहित पंजाब सरकार द्वारा लड़कियों के विकास के लिए विशेष प्रयास लगातार जारी है। अगर लड़कियां विकसित होती हैं तो विकास संभव है, यह सिर्फ एक परिवार का विकास नहीं है, यह दो परिवारों के साथ-साथ देश के विकास में एक महत्वपूर्ण कड़ी है, इसलिए सामाजिक प्रणाली होने के नाते हमारा कर्तव्य है कि हम लड़कियों को एक अच्छा वातावरण प्रदान करें, घर के बाहर भी उनके लिए एक अच्छे वातावरण के लिए प्रयास करें और जागरूकता पैदा करें, ताकि समाज को एक नई दिशा प्रदान की जा सके, अंततः असली राहिल का कलाम... जो हमें मंजिल तक ले चलें कहीं वो पदचिन्ह देखे, आइए हम जागरूकता के पथ पर चलते हुए बाल विवाह जैसी कुस्ती को प्रति जागरूकता पैदा करें, जयहिन्द, अवनीश लाल गुंवाल