

03 'केजरीवाल के स्वास्थ्य मॉडल बीमार', सीएम रेखा गुप्ता ने खोले कई राज

06 सीखने में शहर से ज्यादा समय खर्च कर रहे गांव के लोग

08 "दाल रोटी वाले": सेवा और समर्पण की अनोखी कहानी

नवनिर्मित भाजपा दिल्ली सरकार भी पूर्व आप सरकार की राह पर



संजय बाटला

नई दिल्ली। व्यवसायिक गतिविधि में शामिल वाहन व्यवसाय में जुड़े मालिकों ने खुले रूप में आम आदमी पार्टी दिल्ली सरकार का विरोध कर दिल्ली में भाजपा सरकार का गठन करवाने में अपना पूर्ण योगदान इस लिया दिया था क्योंकि आम आदमी पार्टी सरकार ने दिल्ली के व्यवसायिक वाहन मालिकों को लूटने के

साथ बर्बाद करने में कोई कमी नहीं छोड़ी थी और सच्चाई आज यह सामने आ रही है की भाजपा सरकार भी उसी राह पर चल रही है और व्यवसायिक वाहन मालिकों के साथ हुए गलत को ठीक करने की जगह उसी का अनुमोदन कर वाहन मालिकों को पहले से भी अधिक परेशानियों में डाल रही है। जिसके दुष्प्रभाव सबूत दिख रहे हैं। वाहन क्षेत्र में कार्यरत

अस्थाई/कॉन्ट्रैक्ट कर्मचारियों को नियमित करने पर भी कोई कार्यवाही नहीं की जैसा की आम आदमी पार्टी ने अपने कार्यकाल में कोई कार्यवाही नहीं की थी बस मार्शल और सिविल डिफेंस में कार्यरत व्यक्तियों के लिए कोई नया राहत भरा फैसला लेने की कोई कोशिश नहीं की। परिवहन आयुक्त द्वारा गैर कानूनी

आदेशों की बाढ़ आप सरकार के कार्यकाल से ज्यादा भाजपा सरकार के आने पर, सिद्ध करता है की सरकार की मंशा क्या है ? भाजपा पार्टी शायद दिल्ली का सिंहासन प्राप्त करते ही भूल गई की उन्हें ताज पहनवाने और सिंहासन दिलवाने के पीछे सबसे बड़े हाथ वाहन क्षेत्र से जुड़ी जनता का है।

कोलकाता की सड़कों पर नई येलो टैक्सी, पुरानी एंबेसडर गाड़ियां होंगी इतिहास



परिवहन विशेष न्यूज

कोलकाता की पहचान बन चुकी पीली टैक्सियां अब धीरे-धीरे कम होती जा रही हैं। बीते कुछ सालों में कोलकाता की येलो टैक्सियों की संख्या तेजी से घट रही थी।

कोलकाता। कोलकाता की पहचान बन चुकी पीली टैक्सियां अब धीरे-धीरे कम होती जा रही हैं। इसी को देखते हुए पश्चिम बंगाल सरकार ने एक निजी कंपनी के साथ मिलकर 20 नई येलो टैक्सियों की एक फ्लोटे लॉन्च की है। लेकिन इस बार ये टैक्सियां हिंदुस्तान एंबेसडर नहीं, बल्कि मारुति सुजुकी वैनआर मॉडल पर आधारित हैं।

बीते कुछ सालों में कोलकाता की येलो टैक्सियों की संख्या तेजी से घट रही थी। ओला-उबर जैसी ऐप-आधारित कैब सेवाओं के बढ़ने और पुराने एंबेसडर मॉडल में

आधुनिक फीचर्स (जैसे AC) की कमी के कारण इनका चलन कम हो गया। इसके अलावा, डीजल से चलने वाली एंबेसडर कारों की उम्र भी पूरी हो चुकी है, जिससे इन्हें हटाने का फैसला लिया गया।

2009 के कोर्ट ऑर्डर के चलते हट रहे हैं पुरानी टैक्सियां
ये बदलाव कलकत्ता हाई कोर्ट के 2009 के आदेश के तहत हो रहा है, जिसमें कहा गया था कि 15 साल से पुरानी कमर्शियल गाड़ियां कोलकाता और हावड़ा में नहीं चलेंगी। तीन साल पहले तक 20,000 से ज्यादा एंबेसडर येलो टैक्सियां सड़कों पर थीं, लेकिन 2025 के आखिर तक इनकी संख्या 2,000 से भी कम रह जाएगी। 2027-28 तक ये पूरी तरह बंद हो जाएंगी।

नए टैक्सियों को नाम दिया गया 'येलो हैरिटेज कैब्स'

मारुति सुजुकी वैनआर मॉडल पर बनी इन नई येलो टैक्सियों को 'येलो हैरिटेज कैब्स' नाम दिया गया है। पश्चिम बंगाल के परिवहन मंत्री स्नेहाशीष चक्रवर्ती ने इन्हें हरी झंडी दिखाई। एक रिपोर्ट के मुताबिक, अगले दो महीनों में 3,000 नई येलो टैक्सियां सड़कों पर आ जाएंगी। ये सभी टैक्सियां आधुनिक फीचर्स से लैस होंगी, जो पुरानी एंबेसडर गाड़ियों में नहीं थीं।

अब पेट्रोल और CNG से चलेंगी येलो टैक्सियां

नई वैनआर टैक्सियां पेट्रोल और CNG पर चलेंगी, जिससे ये ज्यादा किफायती और पर्यावरण के अनुकूल होंगी। इन्हें बुक करने के लिए पश्चिम बंगाल सरकार ने रयात्री साथी एप लॉन्च किया है, जिससे लोग आसानी से अपनी यात्रा प्लान कर सकेंगे।

राजधानी में 1 अप्रैल से 15 साल पुराने वाहनों को पेट्रोल-डीजल नहीं मिलने पर क्या बोले विशेषज्ञ

परिवहन विशेष न्यूज

राजधानी में वायु प्रदूषण पर लगाम लगाने के लिए दिल्ली की भाजपा सरकार ने कदम बढ़ाया है। दिल्ली सरकार ने शनिवार को घोषणा की थी कि 31 मार्च के बाद राजधानी में पेट्रोल पंपों पर 15 साल से अधिक पुराने वाहनों को पेट्रोल-डीजल नहीं दिया जाएगा। एक्सपर्ट ने सरकार के इस कदम का स्वागत किया है। साथ ही नए वाहनों की बढ़ती संख्या पर रोक लगाने की सलाह दी है।

नई दिल्ली। 15 साल पुराने वाहनों को एक अप्रैल से ईंधन नहीं देने के दिल्ली सरकार के निर्णय का पर्यावरणविदों ने भी स्वागत किया है। उनका कहना है कि पुराने वाहनों को सड़कों से हटाने के एनजीटी एवं सुप्रीम कोर्ट के निर्णय पर तलते आ रहे क्रियान्वयन को लेकर भी दिल्ली सरकार का यह कदम मददगार होगा। हालांकि उनका यह भी कहना है कि राजधानी का प्रदूषण कम करने के लिए नए वाहनों की बढ़ती संख्या पर अंकुश लगाने सहित समाधानों पर विचार करना भी जरूरी है।

सेक्टर फॉर साइंस एंड एन्वायरमेंट (सीएसई) की कार्यकारी निदेशक अनुमिता रायचौधरी का कहना है कि इसमें कोई शक नहीं कि पुराने वाहन कहीं अधिक प्रदूषण फैलाते हैं। इसीलिए एनजीटी और विभिन्न अदालतों ने उन्हें सड़कों से हटाने की वकालत करती रही है।

राजधानी की सड़कों के लिए इन वाहनों को सड़कों से हटाना बहुत जरूरी है। कितने इतने पर से प्रदूषण कम नहीं होगा। निजी वाहनों पर बंद रही निर्भरता को भी कम करना होगा। साथ ही सार्वजनिक परिवहन सेवा को मजबूत और भरपूर बनाना होगा।

5.81 प्रतिशत की दर से बढ़ रही वाहनों की संख्या

सफर इंडिया के पूर्व संस्थापक निदेशक गुफरान बेग भी कम्प्लेक्स एसी ही राय रखते हैं। उनका कहना है कि साल दर साल 5.81 प्रतिशत की दर से दिल्ली में निजी वाहनों की संख्या बढ़ती जा रही है। सबसे ज्यादा संख्या दोपहिया वाहन और उसके बाद कारों की है। जहां तक डीजल वाहनों की बात है तो इनकी संख्या निजी वाहनों में अच्छी खासी है जो प्रदूषण में इजाफे के लिए प्रमुख रूप से जिम्मेदार है।

शोध रिपोर्ट बताती है कि दिल्ली के प्रदूषण में पीएम 10 के स्तर पर वाहनों से 14 एवं पीएम 2.5 के स्तर पर 25 से 36 प्रतिशत प्रदूषण होता है। इस पर भी बाटलनेक समस्या को और गंभीर बना देते हैं। खुद ट्रैफिक पुलिस ने दिल्ली में ऐसे 91 व्हाइट चिह्नित किए हैं, जहां जाम लगता है और वाहनों की रफ्तार बहुत कम हो जाती है।

बिना प्रदूषण प्रमाण पत्र के रफ्तार भर रहे किन्तु वाहन ?

ऐसे व्हाइट भी प्रदूषण बढ़ाने में खासे मददगार हैं। कारण, जाम के दौरान भी



और सड़कों पर वाहनों के रेंगने के क्रम में भी ईंधन जलता रहता है, इंजन भी चालू ही रहता है। स्वाभाविक रूप से इस स्थिति में प्रदूषण तो बढ़ेगा ही। चिंताजनक यह भी है कि दिल्ली में चलने वाले 60 प्रतिशत से अधिक वाहन बिना प्रदूषण प्रमाण पत्र के रफ्तार भर रहे हैं।

केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) के पूर्व अपर निदेशक डॉ. एस के त्यागी इस तथ्य को भी नजरअंदाज नहीं किया जा सकता कि सरकारी स्तर पर अभी दिल्ली एनसीआर को एक मानकर नहीं देखा जा रहा है। दोनों के लिए कोई संयुक्त कार्ययोजना भी आज तक नहीं बन पाई है।

गंभीरता से विचार किया जाए तो रोजनल ट्रांसपोर्ट भी राजधानी के प्रदूषण में एक अहम रोल अदा करता है। जैसे, दिल्ली में सार्वजनिक वाहन सिर्फ सीएनजी से ही चल सकते हैं लेकिन दूसरे राज्यों के डीजल वाहन भी यहां धड़ल्ले से दौड़ते रहते हैं।

दिल्ली बार्डर पर डगगांमार वाहन भी खूब रफ्तार भरते हैं। ग्रेडेटेड रिसर्वास एक्शन प्लान (ग्रेप) के पालन में सख्ती का अभाव भी हमेशा से खटकता रहा है। सख्ती नहीं होने के कारण ही विभिन्न

राज्यों में सामंजस्य नहीं रहता।

वाहनों से निकलने वाली जहरीली गैस की मात्रा

कार्बन मोनोऑक्साइड
217.7 टन प्रतिदिन
हाइड्रो कार्बन 66.7 टन प्रतिदिन

नाइट्रोजन ऑक्साइड 84.1 टन प्रतिदिन
पार्टिकुलेट मैटर 9.7 टन प्रतिदिन

सल्फर डाई ऑक्साइड 0.72 टन प्रतिदिन

हाइड्रोकार्बन 66.7 टन प्रतिदिन

नाइट्रोजन ऑक्साइड-फेफड़ा संबंधी बीमारी, आंख, नाक व गले से संबंधित बीमारी।

सल्फर डाई ऑक्साइड-फेफड़े को नुकसान।
पार्टिकुलेट मैटर-रोग प्रतिरोधक क्षमता कम होना, यकृत व किडनी को नुकसान, तनाव, बच्चों के मानसिक विकास में बाधा।

अब सोनिया विहार पुस्ते पर नहीं लगेगा जाम, दो चरणों में काम होगा शुरू, मिलेगी जाम से राहत

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली के सोनिया विहार पुस्ते पर लगने वाले जाम से जल्द लोगों के राहत मिलेगी। इस समस्या को दूर करने के लिए दो चरणों में काम पूरा किया जाएगा। पहले चरण में यातायात को व्यवस्थित करने के लिए पुलिसकर्मियों की संख्या बढ़ाई जाएगी। इसके बाद दूसरे चरण में सोनिया विहार पुस्ते को डबल करने पर काम होगा। यहां पर एलिवेटेड सड़क बनाई जाएगी।

नई दिल्ली। आने वाले समय में सोनिया विहार पुस्ते पर जाम नहीं लगेगा। इलाके के विधायक और पर्यटन मंत्री बने कपिल मिश्रा इसे लेकर गंभीर हैं। इस समस्या पर दो चरणों में काम करने की योजना बनाई है। उन्होंने कहा कि पहले चरण के तहत अभी सुबह और शाम के समय पुस्ता पर पुलिस कर्मियों की संख्या बढ़ाई जाएगी जो यातायात को ठीक से नियंत्रित कर सकें।

दूसरे चरण में पुस्ते को चौड़ा किए जाने की योजना है। पुस्ते के शून्य से लेकर एक पुस्ते के जिस भाग पर एनजीटी की सड़क बनाने पर रोक है। पुस्ते के इस भाग को एलिवेटेड



बनाया जाएगा, वहीं खजूरी चौक पर यातायात को जाम मुक्त किया जाएगा। अभी सोनिया विहार पुस्ते पर शाम के समय दो दो घंटे से अधिक समय तक जाम लगता है।

सोनिया विहार पुस्ता रोड सोनिया विहार और गाजियाबाद के लोनी ट्रानिका सिटी से लेकर बागपत बड़ौत आने जाने वालों के लिए एक प्रमुख मार्ग बन गया है। इसका सबसे अधिक उपयोग सोनिया विहार के लोग दिल्ली के अन्य क्षेत्रों में आवागमन के लिए करते हैं। एक से लेकर पांच

पुस्ता तक बसी सोनिया विहार कॉलोनी की आबादी भी काफी बढ़ चुकी है।

बड़ी संख्या में यहां मतदाता हैं और किसी भी दल को चुनाव जिताने में इस कॉलोनी की प्रमुख भूमिका रहती है। यहां के लोगों के लिए बड़ी समस्या इस पुस्ता पर लगने वाला जाम है जो खासकर शाम के समय अधिक बढ़ जाता है। लोग घंटों तक जाम में फंसे रहते हैं, घर देर से पहुंचते हैं और अगर सोनिया विहार से किसी को कहीं अस्पताल जाना पड़ जाता है तो उसे

आवागमन करने में भयंकर समस्या होती है। पर्यटन मंत्री कपिल मिश्रा ने खजूरी चौक पर सड़क निर्माण कार्य को देखा।

सोनिया विहार पुस्ता रोड को चौड़ा किए जाने की पिछले कई सालों से मांग उठती रही है। पिछले सालों की बात करें तो पिछले 5 सालों में इस काम के लिए कोई प्रगति इसलिए भी नहीं हो सकी कि यहां पर दिल्ली में आम आदमी पार्टी की सरकार थी और इस इलाके के विधायक मोहन सिंह बिष्ट भाजपा से थे।

पुस्ता के जिस भाग में एनजीटी ने सड़क बनाने पर रोक लगा रखी है यहां पर एलिवेटेड सड़क बनाई जाएगी जिसमें पिलर खड़े कर सड़क का काम पूरा किया जाएगा। इसमें इस तरीके से रास्ता निकाला जाएगा। पुस्ता पर जहां पर अभी मिट्टी नहीं पड़ी है वहां मिट्टी डालकर और जो मिट्टी पड़ी है उसको सड़क बनाकर जल्द ही इस काम की शुरुआत की जाएगी।

आपके प्रियजनों को आज ही नामांकित करें, उनका कल सुरक्षित बनाएँ

- कपिल मिश्रा पर्यटन मंत्री, दिल्ली



इसके शून्य पुस्ता से एक पुस्ता तक के भाग में एनजीटी द्वारा सड़क न बनने के निर्देश हैं। वह कहते हैं प्राथमिकता वाले कार्यों में सबसे ऊपर इस समस्या को दूर कराया जाना भी है। वह भी मानते हैं वह भी इस जाम में कई बार फंस चुके हैं। उनकी मानें तो पिछले सालों में इस समस्या के निदान के लिए कोई काम नहीं हो सका है।

खजूरी चौक पर बढ़ेगी पुलिसकर्मियों की संख्या

वह बताते हैं कि इस समस्या से जनता को दो चरणों में काम किया जाएगा। पहले चरण में सोनिया विहार पुस्ता पर जाम वाले हिस्सों सहित खजूरी चौक पर पुलिसकर्मियों की संख्या बढ़ाई जाएगी। जिससे कि यहां अव्यवस्था ना हो और इसके बाद स्थाई तौर पर जाम के निदान के लिए काम शुरू होगा।

दूसरे चरण के लिए जल्द ही टेंडर जारी किए जाएंगे। इसके अलावा सोनिया विहार सहित पूरे इलाके में गंदे पानी की निकासी की समस्या पर भी जल्द काम शुरू होगा। इलाके में काफी पहले डाली गई पानी की लाइन को कनेक्शन से जोड़ा जाएगा। सीवर लाइन डाली जाएगी।

हुंडई क्रेटा को मिले दो नए वेरिएंट्स, किस वेरिएंट में मिलेंगे कैसे फीचर्स, कितनी होगी कीमत

परिवहन विशेष न्यूज

साउथ कोरियाई वाहन निर्माता हुंडई की ओर से भारतीय बाजार में कई वाहनों की बिक्री की जाती है। कंपनी की ओर से मिड साइज एसयूवी सेगमेंट में ऑफर की जाने वाली Hyundai Creta के दो नए वेरिएंट्स को पेश कर दिया है। इन वेरिएंट्स में किस तरह के फीचर्स को दिया जा रहा है। किस कीमत पर इनको खरीदा जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में मिड साइज एसयूवी सेगमेंट में कई निर्माताओं की ओर से उत्पादों को लाया जाता है। साउथ कोरियाई की निर्माता Hyundai की ओर से भी इस सेगमेंट में Creta को लाया जाता है। कंपनी की ओर से एसयूवी को दो नए वेरिएंट्स (Hyundai Creta new variants) के साथ पेश किया गया है। एसयूवी के दोनों नए वेरिएंट्स में किस तरह के फीचर्स को दिया गया है। इनको किस कीमत पर खरीदा जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Hyundai Creta को मिले दो नए वेरिएंट्स

हुंडई की ओर से क्रेटा एसयूवी को दो नए वेरिएंट्स के साथ लाया गया है। कंपनी की ओर से March 2025 में इन वेरिएंट्स को पेश किया गया है। इनमें से एक वेरिएंट को EX (O) नाम से पेश किया गया है और दूसरे वेरिएंट के तौर पर SX Premium को दिया गया है।

EX (O) में क्या होगी खासियत

कंपनी की ओर से दी गई जानकारी के मुताबिक Hyundai Creta EX (O) में पैनेोरमिक सनरूफ और एलईडी रीडिंग लैंप जैसे फीचर्स को दिया गया है।



SX Premium में कैसे होंगे फीचर्स

हुंडई की ओर से क्रेटा के नए वेरिएंट के तौर पर SX Premium को भी पेश किया गया है। इस वेरिएंट में कंपनी की ओर से फ्रंट वेंटिलेटेड सीट्स, 8 वे पावर ड्राइवर सीट, बोस के प्रीमियम 8 स्पीकर ऑडियो सिस्टम जैसे फीचर्स (Creta features) को इसमें दिया गया है।

इन वेरिएंट्स को भी मिले नए फीचर्स

इसके अलावा हुंडई क्रेटा के SX (O) वेरिएंट में रेन सेंसर, रियर वायरलेस चार्जर, स्कूपड सीट्स

को दिया गया है। IS(O) वेरिएंट में स्मार्ट की के साथ मोशन सेंसर को दिया गया है। कंपनी ने अब एसयूवी को टाइटन ग्रे मेट के साथ स्टीरि नाइट रंगों के विकल्प के साथ पेश किया है।

कितनी है कीमत

एसयूवी के EX (O) वेरिएंट की एक्स शोरूम कीमत 12.97 लाख रुपये से शुरू (Creta price) होती है। इसके अलावा नए वेरिएंट के तौर पर पेश किए गए SX Premium की शुरुआती एक्स शोरूम कीमत 16.18 लाख रुपये रखी गई

है। एसयूवी को नए वेरिएंट्स के साथ 20.18 लाख रुपये तक की एक्स शोरूम कीमत पर खरीदा जा सकता है।

किनसे है मुकाबला

हुंडई की ओर से क्रेटा एसयूवी को मिड साइज सेगमेंट में लाया जाता है। इस सेगमेंट में एसयूवी का सीधा मुकाबला Kia Seltos, Tata Harrier, MG Hector, Toyota Urban Cruiser Hyryder जैसी एसयूवी के साथ होता है।

लॉन्च के लिए तैयार वॉल्वो एक्सC90 एसयूवी, जानें कैसे होंगे फीचर्स और कितनी हो सकती है कीमत

परिवहन विशेष न्यूज

स्वीडन की वाहन निर्माता Volvo की ओर से बेहद सुरक्षित और फीचर्स वाली कारों को बाजार में बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। कंपनी की ओर से जल्द ही नई गाड़ी को भारतीय बाजार में लाने की तैयारी की जा रही है। किस गाड़ी को किस तरह के फीचर्स के साथ कब तक लॉन्च किया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। यूरोप की प्रमुख वाहन निर्माता Volvo की ओर से कई सेगमेंट में Cars And SUVs को भारतीय बाजार में ऑफर किया जाता है। कंपनी की ओर से कल नई गाड़ी को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। किस सेगमेंट में किस तरह के फीचर्स के साथ कब तक नई गाड़ी को लॉन्च (upcoming Volvo cars) किया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

लॉन्च होगी नई गाड़ी

Volvo की ओर से पांच मार्च 2025 को औपचारिक तौर पर नई गाड़ी को भारत में लॉन्च कर दिया जाएगा। कंपनी की ओर से जिस गाड़ी को कल लॉन्च किया जाएगा उसे प्रीमियम एसयूवी सेगमेंट में लाया जाएगा। जानकारी के मुताबिक Volvo XC90 को कल भारतीय बाजार में लाया जा सकता है।

र लोबल स्तर पर हो चुकी है पेश

कंपनी की ओर से इस एसयूवी को साल 2024 के सितंबर महीने में ही ग्लोबल स्तर पर पेश किया जा चुका है। जिसके बाद अब इस एसयूवी के फेसलिफ्ट को भारतीय बाजार में लाने की तैयारी की जा रही है।

क्या होगा बदलाव

जानकारी के मुताबिक एसयूवी के फेसलिफ्ट



वर्जन में एक्सटीरियर के साथ इंटीरियर में भी कई बदलाव होंगे और कुछ नए फीचर्स को भी इसमें जोड़ा जाएगा। एसयूवी के फेसलिफ्ट में नए डिजाइन वाली ग्रिल, टी-शेप एलईडी डीआरएल, नई हेडलाइट्स को दिया जाएगा। इसके अलावा साइड और रियर प्रोफाइल में ज्यादा बदलाव की उम्मीद कम है। इंटीरियर में बड़ा इंफोटेनमेंट सिस्टम के साथ ही फोर जोन ऑटो एसी, पैनेोरमिक सनरूफ जैसे कुछ नए फीचर्स को जोड़ा जा सकता है।

कितना दमदार होगा इंजन

Volvo XC90 एसयूवी में कंपनी की ओर से दो लीटर टर्बोचार्ज इंजन दिया जाएगा। जिसके साथ 48V माइल्ड हाइब्रिड या प्लग-इन हाइब्रिड तकनीक को दिया जा सकता है। माइल्ड हाइब्रिड इंजन के साथ इसे 250 पीएस की पावर और 360 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिल सकता है। वहीं प्लग-इन तकनीक के साथ एसयूवी को 455 पीएस की पावर और 709 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलेगा। इसके साथ एसयूवी में 8स्पीड ऑटोमैटिक

ट्रांसमिशन को दिया जाएगा और इसमें ऑल व्हील ड्राइव को भी ऑफर किया जाएगा।

कब होगी लॉन्च

Volvo XC90 के Facelift को भारतीय बाजार में चार मार्च 2025 को लॉन्च किया जाएगा। लॉन्च के समय इसकी एक्स शोरूम कीमत एक करोड़ रुपये के आस-पास हो सकती है। बाजार में इसका मुकाबला Mercedes Benz GLE, BMW X5, Audi Q7 और Lexus RX जैसी एसयूवी के साथ होगा।

हीरो, सुजुकी सहित दो पहिया वाहन निर्माताओं ने फरवरी 2025 में कैसा किया प्रदर्शन, कितनी हुई बिक्री



FEBRUARY 2025
में कैसी रही दो पहिया वाहनों की बिक्री

परिवहन विशेष न्यूज

भारतीय बाजार में हर महीने लाखों की संख्या में वाहनों की बिक्री की जाती है। इनमें सबसे ज्यादा योगदान दो पहिया वाहन सेगमेंट का होता है। फरवरी 2025 के दौरान किस दो पहिया निर्माता ने कितनी यूनिट्स की बिक्री की है। कितनी यूनिट्स का एक सपोर्ट किया है। ईयर ऑन ईयर बेसिस पर कैसा प्रदर्शन रहा है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। देश में हर महीने लाखों दो पहिया वाहनों की बिक्री होती है। जिसके बाद हर महीने की रिपोर्ट को वाहन निर्माताओं की ओर से सार्वजनिक किया जाता है।

February 2025 के दौरान दो पहिया वाहनों की बिक्री कैसी रही है। किस निर्माता ने बीते महीने कितनी यूनिट्स की बिक्री की है। ईयर ऑन ईयर बेसिस पर किस निर्माता ने कैसा प्रदर्शन किया है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

देश की प्रमुख दो पहिया निर्माताओं में शामिल Hero Motocorp की ओर से हर महीने लाखों की संख्या में वाहनों की बिक्री की जाती है। बीते महीने में भी कंपनी की ओर से 3.88 लाख यूनिट्स वाहनों की बिक्री की गई है। इनमें से 357296 यूनिट्स की बिक्री घरेलू बाजार में की गई है। हीरो के इलेक्ट्रिक ब्रॉन्ड विडा ने भी बीते महीने के दौरान 6200 यूनिट्स की बिक्री की है। ईयर

ऑन ईयर बेसिस पर कंपनी की बिक्री में कमी आई है। फरवरी 2024 के दौरान हीरो मोटोकॉर्प ने कुल 468410 यूनिट्स की बिक्री की थी।

Suzuki के लिए कैसा रहा February 2025

जापान की प्रमुख वाहन निर्माता कंपनी सुजुकी की ओर से भारत में कई सेगमेंट में दो पहिया वाहनों की बिक्री की जाती है। कंपनी की ओर से दी गई जानकारी के मुताबिक बीते महीने के दौरान 90206 यूनिट्स की बिक्री की गई है। इनमें से 73455 यूनिट्स की बिक्री घरेलू बाजार में हुई है और 16751 यूनिट्स का एक्सपोर्ट किया गया है। ईयर ऑन ईयर बेसिस पर कंपनी ने 19 फीसदी की बढ़त हासिल की है। फरवरी 2024 के दौरान सुजुकी ने 83304 यूनिट्स की बिक्री की थी।

कैसा रहा Royal Enfield का प्रदर्शन

रॉयल एनफील्ड की ओर से भी कई सेगमेंट में बाइक्स की बिक्री की जाती है। कंपनी से मिली जानकारी के मुताबिक बीते महीने के दौरान 90670 यूनिट्स की बिक्री हुई है। ईयर ऑन ईयर बेसिस पर 19 फीसदी की बढ़त हासिल हुई है। निर्माता ने घरेलू बाजार में 80799 यूनिट्स की बिक्री की है और 9871 यूनिट्स का एक्सपोर्ट किया है। ईयर ऑन ईयर बेसिस पर निर्माता ने फरवरी 2024 में 75935 यूनिट्स की बिक्री की थी।

गाड़ी में विंड स्क्रीन को इन तरीकों से करें साफ, नहीं तो सफर के दौरान होगी यह परेशानी

नई दिल्ली। किसी भी कार में विंडस्क्रीन काफी जरूरी हिस्सा होती है। लेकिन सफाई के दौरान लापरवाही बरतने के कारण हम अन्य पार्ट्स के साथ ही विंडस्क्रीन को भी बड़ा नुकसान पहुंचाते हैं। अगर आप भी अपनी गाड़ी को साफ करते हुए विंडस्क्रीन के साथ लापरवाही करते हैं, तो इससे आपको किस तरह का नुकसान हो सकता है। गाड़ी की विंडस्क्रीन को साफ करने के लिए किन बातों का ध्यान रखना (Car Windscreen Cleaning Tips) काफी जरूरी होता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

कितनी जरूरी है विंडस्क्रीन

किसी भी गाड़ी में विंडस्क्रीन काफी जरूरी हिस्सा होती है। जब भी गाड़ी को चलाया जाता है तो विंड ब्लास्ट काफी ज्यादा हो जाता है। जिससे आंखों को खुला रख पाना काफी मुश्किल हो जाता है। ऐसे में विंडस्क्रीन ही विंड ब्लास्ट से सुरक्षित रखती है। जिस कारण इसका सही रहना काफी जरूरी हो जाता है।

1 लाख व लीनर कार खड़े ध्यान

हमेशा विंडस्क्रीन को साफ रखने के लिए अच्छी क्वालिटी के ग्लास क्लीनर का उपयोग करना चाहिए। ऐसा करने से आप विंडस्क्रीन की उम्र को बढ़ा सकते हैं। लेकिन ऐसा न करने पर और खराब क्वालिटी के ग्लास क्लीनर का उपयोग करने पर विंडस्क्रीन पर स्क्रैच आने के खतरे को बढ़ा देते हैं।

माइक्रोफाइबर कपड़े से करें सफाई

आमतौर पर लोग गाड़ी की सफाई के साथ ही विंडस्क्रीन की सफाई के लिए भी सामान्य कपड़े का उपयोग करते हैं। ऐसा करने से धूल के छोटे छोटे कण साफ नहीं हो पाते। इसके अलावा भी सामान्य कपड़ा ज्यादा मुलायम नहीं होता और विंडस्क्रीन पर लगातार उपयोग से स्क्रैच आने का खतरा बढ़ जाता है।

कैसे करें वाइपर का उपयोग

विंडस्क्रीन को सबसे ज्यादा नुकसान वाइपर के गलत उपयोग से होता है। अगर वाइपर को बिना पानी चलाया जाता है तो इससे विंडस्क्रीन पर बड़े निशान पड़ जाते हैं और रात के समय विजिबिलिटी काफी ज्यादा खराब हो जाती है। इसलिए कोशिश करें कि वाइपर का उपयोग तभी करें जब विंडस्क्रीन पर प्लूवियल मात्रा में पानी या वॉशर का उपयोग किया जाए।

विंडस्क्रीन खराब होने से क्या होती है परेशानी

अगर आपकी गाड़ी की विंडस्क्रीन खराब हो जाए तो फिर गाड़ी चलाने में सबसे ज्यादा परेशानी (Windscreen Cleaning for Safe Driving) होती है। खासतौर पर रात के समय गाड़ी चलाई जाती है तो सामने की ओर से आने वाले वाहनों की लाइट फेलने लगती है और विजिबिलिटी काफी कम हो जाती है। ऐसा होने पर सुरक्षित तरीके से गाड़ी चलाने में परेशानी होती है और हादसा होने का खतरा भी बढ़ जाता है।

निसान कर रही मैग्नाइट एसयूवी के सीएनजी वर्जन को लॉन्च करने की तैयारी, जानें कब तक हो सकती है पेश



परिवहन विशेष न्यूज

जापान की प्रमुख वाहन निर्माताओं में शामिल Nissan की ओर से भारतीय बाजार में एंटी लेवल एसयूवी के तौर पर Nissan Magnite को बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक निसान अपनी इस एसयूवी को CNG वर्जन के साथ लॉन्च करने की तैयारी कर रही है। इसे कब तक पेश किया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। जापानी वाहन निर्माता

Nissan की ओर से भारतीय बाजार में Magnite एसयूवी की बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। कंपनी की ओर से जल्द ही इस गाड़ी को CNG वर्जन के साथ लॉन्च (Nissan Magnite CNG) किया जा सकता है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक निसान की ओर से कब तक सीएनजी तकनीक के साथ मैग्नाइट को लॉन्च किया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Nissan Magnite को मिलेगी CNG तकनीक

मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक निसान को

ओर से जल्द ही मैग्नाइट एसयूवी को सीएनजी तकनीक के साथ लाया (Magnite CNG launch) जा सकता है। कंपनी की ओर से अभी इस बारे में औपचारिक तौर पर कोई जानकारी नहीं दी गई है।

रेट्रोफिटमेंट विकल्प प मिल सकता है

कंपनी की ओर से मैग्नाइट में सीएनजी को फ्लैक्ट्री फिटिंग विकल्प के साथ नहीं लाया जाएगा। इसकी जगह कंपनी रेट्रोफिटमेंट का विकल्प दे सकती है। इसी के साथ गाड़ी की वारंटी को भी उसी तरह से दिया जाएगा, जिस तरह से कंपनी अपनी पेट्रोल एसयूवी पर ऑफर

करती है।

मौजूदा इंजन के साथ मिलेगी सीएनजी

रिपोर्ट्स के मुताबिक एसयूवी को सीएनजी के साथ लाया जाएगा, लेकिन इसके इंजन में किसी भी तरह का बदलाव नहीं किया जाएगा। मौजूदा एक लीटर नेचुरल एस्पिरेटेड इंजन के साथ ही सीएनजी को दिया जाएगा। इसके साथ एसयूवी में सिर्फ 5स्पीड मैनुअल ट्रांसमिशन को ही दिया जाएगा।

कब तक हो सकती है लॉन्च

निसान की ओर से औपचारिक तौर पर इसकी घोषणा होना बाकी है। लेकिन जानकारी

के मुताबिक कंपनी की ओर से मैग्नाइट के सीएनजी वर्जन को मार्च के आखिर तक या अप्रैल के शुरू में लॉन्च किया जा सकता है।

कितनी होगी कीमत

Nissan Magnite एसयूवी को सिर्फ पेट्रोल इंजन के साथ लाया जाता है। इसके बेस वेरिएंट की एक्स शोरूम कीमत 6.14 लाख रुपये से शुरू हो जाती है। इस इंजन के साथ सीएनजी को दिया जाता है तो उसकी कीमत में करीब 70 से 80 हजार रुपये तक की बढ़ोतरी हो सकती है। नेचुरल एस्पिरेटेड इंजन वाले एक से ज्यादा वेरिएंट्स में

सीएनजी को दिया जा सकता है।

किनसे है मुकाबला

निसान की ओर से मैग्नाइट को सब फोर व्हील ड्राइव एसयूवी सेगमेंट में लाया जाता है। इस सेगमेंट में इसका सीधा मुकाबला Maruti Breeza, Hyundai Venue, Renault Kiger, Tata Punch, Kia Syros, Kia Sonet, Mahindra XUV 3XO जैसी एसयूवी के साथ होता है। इसके अलावा इसे कुछ प्रीमियम हैचबैक और कॉम्पैक्ट सेडान कारों से भी चुनौती मिलती है।

