

कष्ट सहने पर ही हमें अनुभव होता है और दर्द हो, तभी हम सीख पाते हैं।

03 पुलिस पर नजर रखने के लिए पर्यवेक्षक की तैनाती...

06 अधिक घंटे अधिक उत्पादकता के बराबर होता है

08 शराब फैक्ट्री से 3.5 करोड़ की लूट का मामला: 8 सदस्यीय गिरोह पकड़ा गया

वीवीआईपी तक का वाहन पोर्टल पर उपलब्ध डाटा का बाहरी व्यक्तियों को उपलब्धता सुरक्षा में बड़ी संघ

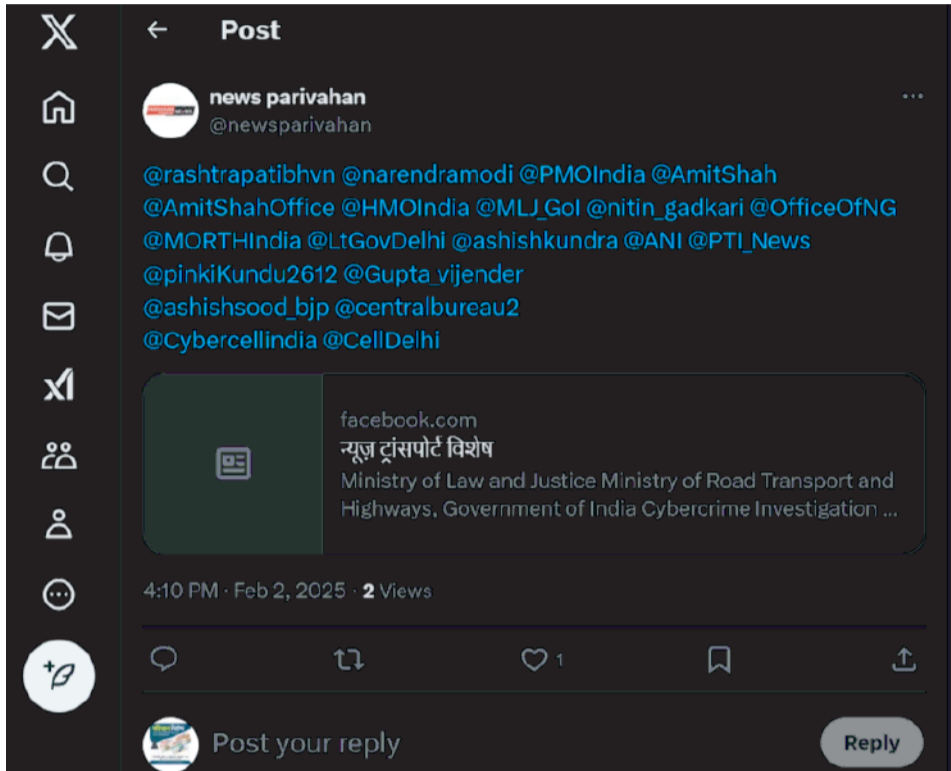
संजय बाटला

नई दिल्ली। हमने आपको पहले भी अवगत करवाया था कि भारत देश में वाहन पोर्टल पर उपलब्ध वाहन मालिकों का डाटा (आधार कार्ड डाटा, पेन कार्ड डाटा, बैंक डिटेल्स, निवास स्थल, मोबाइल नंबर और व्यवसायिक जानकारी के साथ अन्य सभी दस्तावेज सुरक्षित नहीं हैं। इनकी सरल उपलब्धता साइबर क्राइम की तरफ बड़ा इशारा करता नजर आ रहा है।

आपकी जानकारी हेतु बता दें इस तरह का हादसा ना सिर्फ आम जनता के साथ हो सकता है अपितु इससे देश के वीवीआईपी तक सुरक्षित नहीं हैं जिन्हें एक तरफ जेड प्लस श्रेणी की सुरक्षा देश से उपलब्ध है। सबसे अचभे की बात यह है कि इसकी जानकारी होते हुए भी अधिक क्यों सभी एजेंसी आंखे मुद कर शांत बैठी हैं शायद किसी बड़े स्तर के वीवीआईपी के साथ हादसा होने का इंतजार कर रही है।

हमने पहले वाहन और चालान डेटा के बारे में आपको अवगत किया था लेकिन उससे भी बदतर यह है कि वाहन और चालान के साथ ड्राइविंग लाइसेंस और प्रदूषण प्रमाणपत्र का निवारण भी ऐसे ही साझा किया जा रहा है जैसे कि यह कुछ भी नहीं है। सबसे बुरी बात और अचभे की बात यह है कि यह वास्तविक समय में ही उपलब्ध करवाया जा रहा है, इसलिए ऐसा लगता है डाटा की सुरक्षा में सलन ही कोई व्यक्ति यह सारी निजी जानकारी सभी को देखने के लिए दे रहा है। जांच में हमें कुछ ऐप्स के लिंक भी मिले हैं जहाँ ऐसा हो रहा है और यह सब देख कर ही सिद्ध होता है कि कोई उच्च स्तरीय व्यक्ति इसके पीछे स्लिंगित है। आपकी जानकारी हेतु कुछ ऐप लिंक आपके लिए यहाँ प्रस्तुत हैं:

- * RTO Vehicle Pollution Info App - <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.aitan.puc.status&hl=en>
- * Vehicle & Driving Licence Info - <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.treespot.hometech.vehicle.drivinglicenceinfo>
- * Vehicle Information App - <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.gofinger.vehicleinfo>
- * Vehicleinfo - Bharat RTO App - <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.vehicle.rto.vahan.status.information.register>
- * Cars 24 - <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.cars24.seller>



वर्ष 02, अंक 327, नई दिल्ली। सोमवार, 03 फरवरी 2025, मूल्य ₹ 5, पेज 8

वर्ष 02, अंक 327, नई दिल्ली। सोमवार, 03 फरवरी 2025, मूल्य ₹ 5, पेज 8

वर्ष 02, अंक 327, नई दिल्ली। सोमवार, 03 फरवरी 2025, मूल्य ₹ 5, पेज 8

दिल्ली में अगले साल तक शुरू होंगे 44 नए मेट्रो स्टेशन, जानें इन सभी के नाम और जानकारी

दिल्ली मेट्रो, जो दिल्ली के साथ-साथ नोएडा, ग्रेटर नोएडा, गाजियाबाद, गुरुग्राम और फरीदाबाद को जोड़ती है, समूचे NCR क्षेत्र की लाइफलाइन बन चुकी है। यह न केवल यात्रा को सुविधाजनक बनाती है, बल्कि पर्यावरण के लिए भी एक बेहतर विकल्प है।

नई दिल्ली। दिल्ली मेट्रो के फेज-4 पर तेजी से काम चल रहा है, जो कि साल 2026 तक 44 नए स्टेशन जोड़ने का लक्ष्य रखता है। इन नए स्टेशनों के जुड़ने से मेट्रो की कनेक्टिविटी में सुधार होगा और दिल्ली-एनसीआर के करोड़ों

यात्रियों को लाभ पहुंचेगा। यह विस्तार दिल्ली मेट्रो के नेटवर्क को और भी मजबूत करेगा और यातायात की भीड़ को कम करने में मदद करेगा। दिल्ली मेट्रो का नेटवर्क वर्तमान में 12 कॉरिडोर में फैला हुआ है, जिसमें 289 स्टेशन हैं। वरिष्ठ अधिकारियों के अनुसार, जनकपुरी वेस्ट से कृष्णा पार्क एक्सटेंशन तक की मेट्रो लाइन पहले से चालू है। इसके अलावा, 2026 तक नए खंडों को जोड़ा जाएगा, जिसमें मजंटा लाइन का 2.8 किमी का एक्सटेंशन भी शामिल है। फेज-4 के तहत दिल्ली मेट्रो के एक्सपेंशन का मुख्य फोकस तीन प्रमुख कॉरिडोर पर है।

पहला, मौजपुर से मजलिस पार्क कॉरिडोर, जो 12.318 किमी लंबा है, जिसमें 8 नए स्टेशन शामिल हैं। इनमें यमुना विहार, भजनपुरा, और बुगड़ी जैसे स्टेशन शामिल हैं। दूसरा कॉरिडोर कृष्णा पार्क एक्सटेंशन से रामकृष्ण आश्रम मार्ग है, जो 26.462 किमी लंबा है और इसमें 21 नए स्टेशन शामिल हैं। इन स्टेशनों के नामों में केशोपुर, पश्चिम विहार और अशोक विहार शामिल हैं। तीसरा कॉरिडोर दिल्ली एयरो सिटी से तुंगलकाबाद है, जिसमें 15 नए स्टेशन बनाए जाएंगे, जैसे वसंत कुंज और छतरपुर। दिल्ली मेट्रो के फेज-4 के एक्सपेंशन से सार्वजनिक परिवहन के इंफ्रास्ट्रक्चर में बड़ा

बदलाव देखने को मिलेगा। इससे सड़कों पर ट्रैफिक का दबाव कम होगा और यात्रियों को लास्ट माइल कनेक्टिविटी में आसानी होगी। नए स्टेशनों के जुड़ने से विभिन्न इलाकों के लोग मेट्रो के सफर का लाभ उठा सकेंगे। दिल्ली मेट्रो का यह विस्तार न केवल यात्रा को आसान बनाएगा बल्कि पर्यावरण के लिए भी सकारात्मक प्रभाव डालेगा। मेट्रो के माध्यम से यात्रा करने से कारों और अन्य वाहनों की संख्या में कमी आएगी, जिससे प्रदूषण में भी कमी आएगी। इस प्रकार, दिल्ली मेट्रो का फेज-4 एक मील का पत्थर साबित होगा, जो एनसीआर क्षेत्र के विकास में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।



टॉलवा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम-डीएल-0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक बड़ौदा दिल्ली 110042

रैपिड रेल प्रोजेक्ट 2918 करोड़ रुपये से भरेगा कुलांचे मेट्रो को फंड के लिए लगानी होगी टकटकी

परिवहन विशेष न्यूज
केंद्रीय बजट 2025-26 में RRTS को 2,918 करोड़ रुपये आवंटित किए गए, जबकि DMRC के लिए अलग से बजट नहीं दिया गया है। दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ RRTS कॉरिडोर का 55 किमी हिस्सा चालू हो चुका है। DMRC के फेज-IV में तीन नए कॉरिडोर बन रहे हैं, जो 2025-26 तक पूरे होने की उम्मीद है। नई दिल्ली: केंद्रीय बजट 2025-26 में दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (RRTS) कॉरिडोर और दिल्ली मेट्रो के लिए फंड की घोषणा हुई है। RRTS को 2,918 करोड़ रुपये मिले हैं, जबकि पिछले साल 3,596 करोड़ रुपये मिले थे। हालांकि, संशोधित बजट में यह राशि बढ़कर 3,855 करोड़ रुपये हो गई थी। दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (DMRC) को अलग से फंड नहीं मिला है। सरकार अब सभी मेट्रो परियोजनाओं के लिए एकमुश्त बजट देती है। विकसित दिल्ली मेट्रो की गारंटी DMRC अपनी जरूरत के हिसाब से आवास और शहरी मामलों के मंत्रालय से फंड मांगेगा। दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ RRTS कॉरिडोर का 55 किलोमीटर हिस्सा चालू हो गया है। दिल्ली के न्यू अशोक नगर से मेरठ दक्षिण स्टेशन तक सिर्फ 40 मिनट में पहुंचा जा सकता है। तीसरा स्टेशन, सराय काले खां, जून तक तैयार हो सकता है। DMRC के फेज-IV विस्तार में 15 नए कॉरिडोर



बन रहे हैं। केंद्रीय बजट 2025-26 में देश के पहले RRTS, दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ कॉरिडोर, के लिए 2,918 करोड़ रुपये आवंटित किए गए हैं। यह परियोजना 2025 के मध्य तक पूरी होने की उम्मीद है। पिछले साल के बजट में RRTS के लिए 3,596 करोड़ रुपये आवंटित किए गए थे, जो संशोधित बजट में बढ़कर 3,855 करोड़ रुपये हो गए थे। इस साल आवंटन कम है क्योंकि परियोजना लगभग पूरी होने वाली है। NCRTC, जो इस कॉरिडोर का निर्माण कर रही है, अपनी जरूरत के हिसाब से फंड का इस्तेमाल करेगी। DMRC को इस बजट में अलग से कोई फंड नहीं मिला है। पिछले कुछ सालों से, वित्त मंत्रालय सभी मेट्रो परियोजनाओं के लिए एकमुश्त बजट देता आ रहा है, न कि हर एक को अलग से। सूत्रों के अनुसार, 'पिछले कुछ वर्षों से, केंद्रीय वित्त मंत्रालय



प्रत्येक उपक्रम को अलग से देने के बजाय भारत में सभी मेट्रो परियोजनाओं के लिए कुल मिलाकर बजट प्रदान कर रहा है।' DMRC अपनी जरूरत के हिसाब से आवास और शहरी मामलों के मंत्रालय से फंड मांगेगा। RRTS कॉरिडोर का 55 किलोमीटर हिस्सा चालू दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ RRTS कॉरिडोर का 55 किलोमीटर हिस्सा पहले ही चालू हो चुका है। यात्री दिल्ली के न्यू अशोक नगर से साउथ मेरठ स्टेशन तक सिर्फ 40 मिनट में पहुंच सकते हैं। दिल्ली में दो स्टेशन, न्यू अशोक नगर और आनंद विहार, पहले से ही चालू हैं। तीसरा स्टेशन, सराय काले खां, जून 2025 तक तैयार हो जाएगा। 82 किलोमीटर लंबा दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ 'नमो भारत' कॉरिडोर सराय काले खां से शुरू होकर मेरठ के मौंदीपुर तक जाता है। इसमें 16 'नमो

भारत' स्टेशन हैं और मेरठ मेट्रो के लिए 9 अतिरिक्त स्टेशन भी हैं। डीएमआरसी 3 नए कॉरिडोर का बना रहा है DMRC के फेज-IV विस्तार में 65 किलोमीटर के 3 नए कॉरिडोर बन रहे हैं: जनकपुरी पश्चिम से आरके आश्रम, मजलिस पार्क से मौजपुर, और एयरोसिटी से तुंगलकाबाद। 12.3 किलोमीटर लंबा मजलिस पार्क से मौजपुर कॉरिडोर (पिंक लाइन का विस्तार) 2025 तक पूरा हो जाएगा। 123.6 किलोमीटर लंबा एयरोसिटी से तुंगलकाबाद कॉरिडोर (गोल्डन लाइन) और 29.262 किलोमीटर लंबा जनकपुरी पश्चिम से आरके आश्रम कॉरिडोर (मैजंटा लाइन का विस्तार) 2026 तक पूरे हो जाएंगे। कनेक्टिविटी और बेहतर होगी 2024 में तीन और नए कॉरिडोर को मंजूरी मिली थी। मार्च में लाजपत नगर से साकेत जी ब्लॉक और इंद्रलोक से इंद्रप्रस्थ कॉरिडोर (गोल्डन और ग्रीन लाइन का विस्तार) को मंजूरी मिली। पिछले साल दिसंबर में रिताला-नरेला-कुडली कॉरिडोर (रेड लाइन का विस्तार) को मंजूरी मिली। यह कॉरिडोर दिल्ली मेट्रो का पहला ऐसा कॉरिडोर होगा जो दिल्ली होते हुए हरियाणा और उत्तर प्रदेश को जोड़ेगा। यह नया कॉरिडोर रेड लाइन का विस्तार होगा, जो गाजियाबाद तक जाती है और मध्य और पूर्वी दिल्ली के महत्वपूर्ण स्थानों को कवर करती है।

