

03 भाजपा प्रत्याशी धर्मवीर के भाई आम आदमी पार्टी में शामिल

06 सर्दियों में क्यों बढ़ जाता है किडनी स्टोन का खतरा

08 देश-दुनिया की नजरें अब अमेरिका पर !

दिल्ली के इस इलाके में पहुंची मेट्रो और नमो भारत ट्रेन, पर अभी भी लोगों को डीटीसी बस का इंतजार

परिवहन विशेष न्यूज

न्यू अशोक नगर में आबादी तेजी से बढ़ रही है लेकिन विकास धीमा है। मेट्रो और नमो भारत ट्रेन तो पहुंच गई है लेकिन डीटीसी बस सेवा का इंतजार है। पानी की समस्या बहुत है कई गलियों में गंदा पानी आता है। सीवर ओवरफ्लो की समस्या रोजाना की हो गई है। खबर में पढ़ें स्थानीय लोगों ने इसको लेकर क्या कुछ कहा है।

पूर्वी दिल्ली। उत्तर प्रदेश की सीमा से सटे न्यू अशोक नगर में आबादी तेजी से बढ़ रही है, लेकिन विकास धीमा है। यहां मेट्रो के अलावा नमो भारत ट्रेन पहुंच गई है, लेकिन डीटीसी बस सेवा का इंतजार है। लोग ई-रिक्शा और ऑटो के सहारे ही आसपास आते-जाते हैं।

लोगों का आरोप है कि इस क्षेत्र में पानी की समस्या बहुत है। कई गलियों में लोग बूंद-बूंद को पानी को तरस रहे हैं, कुछ गलियों में गंदा पानी आता है। लोग टैंकर से पानी भरते हैं। जो नहीं भर पाते, वो खरीद कर पानी पीते हैं। सीवर ओवरफ्लो की समस्या रोजाना की हो गई है।

आबादी डेढ़ लाख से अधिक
यह अनाधिकृत कॉलोनी है, जो खेती की जमीन



पर वर्ष 1980 से 83 के बीच विकसित की गई। इसमें आबादी डेढ़ लाख से अधिक है। अधिकांश लोगों ने छोटे-छोटे फ्लैट और दुकानों का निर्माण कर उन्हें किराये पर दे दिया है।

रास्ते भी छोटे हैं। संवाददाता लोगों के बीच गया तो उन्होंने बताया कि न्यू अशोक नगर तक मेट्रो और

रैपिड ट्रेन तो पहुंच गई लेकिन डीटीसी बस सेवा का इंतजार ही हो रहा है।

पानी की आपूर्ति आंशिक रूप से होती है। लोगों का आरोप है कि सड़कें टूटी पड़ी हैं। सामुदायिक केंद्र के निर्माण को लेकर जनप्रतिनिधि गंभीर नहीं हैं। वाहनों की संख्या तेजी से बढ़ रही है लेकिन पार्किंग

को कोई इंतजाम नहीं किया गया है।

सुबह को दस बजे, दोपहर को तीन बजे और शाम को पांच बजे रोज पानी के टैंकर आते हैं। अधिकांश लोग टैंकरों से ही पानी भरते हैं। पानी के कनेक्शन लोगों ने ले रखे हैं लेकिन पानी साफ नहीं आता है। यहां विकास कार्य होने चाहिए। लोगों का आरोप है कि बिजली के पोल पर तारों का जाल बिछा हुआ है। इससे आए दिन आग लगने की घटनाएं होती रहती हैं।

-पिंटू सिंह, स्थानीय निवासी

डीटीसी बस सेवा शुरू होनी चाहिए। वाहनों की पार्किंग का ठोस इंतजाम होना चाहिए। सड़कों को मरम्मत होनी चाहिए। सीवर सिस्टम में सुधार की जरूरत है।

-बादल डेढ़ा, स्थानीय निवासी

कच्ची सड़कों को पक्का बनाना चाहिए। गंदे पानी की आपूर्ति से निजात मिलनी चाहिए। सामुदायिक केंद्र का निर्माण होना चाहिए।

-राजेंद्र सिंह, स्थानीय निवासी

सीवर ओवरफ्लो और गंदे पानी की आपूर्ति सबसे बड़ी समस्या है। सड़कें टूटी पड़ी हैं। नियमित सफाई नहीं होती है।

-लक्ष्मण सिंह, स्थानीय निवासी

टैल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelihi@gmail.com
bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

वाराणसी-गाजीपुर हाइवे पर टोल प्लाज पर पहुंचते ही कार में लगी भीषण आग



वाराणसी-गाजीपुर हाइवे पर कैथी टोल प्लाजा पर पहुंचते ही एक कार में अचानक आग लग गई, जिससे वहां अफरा-तफरी मच गई। ड्राइवर ने सूझबूझ दिखाते हुए तुरंत कार से कूदकर अपनी जान बचाई। देखते ही देखते कार धुं-धुंकर जलने लगी, जिससे टोल प्लाजा पर काले धुं का गुबार छा गया और हड़कंप मच गया।

वाराणसी-गाजीपुर हाइवे पर एक कार जैसे ही कैथी टोल प्लाजा पर पहुंची, उसमें अचानक आग लग गई। कार में आग लगने की घटना को देखते हुए टोल प्लाजा पर अफरा-तफरी मच गई। गनीमत रही कि कार के ड्राइवर ने तुरंत सूझबूझ दिखाई और वह कार से बाहर कूद गया, जिससे उसकी जान बच गई। देखते ही देखते कार धुं-धुंकर जलने लगी, इससे टोल प्लाजा पर काले धुं का गुबार छा गया और वहां हड़कंप मच गया।

कार में आग क्यों लगी, अभी तक इसकी वजह स्पष्ट नहीं हो पायी है। कहा जा रहा है कि अज्ञात कारणों की वजह से कार में आग लगी थी। इस घटना की वजह से सड़क पर कुछ देर तक यातायात बाधित रहा। तमाम गाड़ियों धुं-धुं कर चल रही कार से दूरी बनाए रहीं और ड्राइवर टोल

प्लाजा तक जाने से बचते रहे। टोल प्लाजा पर मौजूद उसके कर्मचारियों और वहां मौजूद लोगों ने मिलकर कड़ी मशकत के बाद आग पर काबू पाया।

जलकर राख हो गई कार

कार में आग लगने की यह घटना वाराणसी के चौबेपुर थाना क्षेत्र के कैथी टोल प्लाजा की है। कार में आग लगने के बाद टोल प्लाजा पर मौजूद लोगों ने तुरंत फायर ब्रिगेड को इस संबंध में सूचना दी। फायर ब्रिगेड की टीम ने मौके पर पहुंचकर आग बुझाने की कोशिश की। हालांकि, कार में लगी आग इतनी भयंकर थी कि कार पूरी तरह से जलकर राख हो गई।

जैसा कि हमने ऊपर बताया ड्राइवर ने सूझबूझ दिखाते हुए कार में आग लगते ही इससे बाहर कूदकर जान बचा ली। इस तरह से इस घटना में किसी के हताहत होने की सूचना नहीं है। जलती कार से बाहर कूदे ड्राइवर की टोल प्लाजा पर मौजूद लोगों ने मदद की और उसे सुरक्षित स्थान पर पहुंचाया।

घटना से लें सबक

इस घटना से सबक लेते हुए आपको भी अपनी कार की नियमित जांच करते रहना चाहिए। नियमित जांच से आप अपनी कार को सुरक्षित रख सकते हैं।

दिल्ली में यहां दो दिन यातायात रहेगा प्रभावित, गणतंत्र दिवस को लेकर पुलिस की एडवाइजरी जारी

संजय बाटला

गणतंत्र दिवस समारोह के कारण छत्रसाल स्टेडियम के आसपास ट्रैफिक प्रभावित रहेगा। 22 जनवरी को फुल ड्रेस रिहर्सल और 25 जनवरी को मुख्य कार्यक्रम के दौरान ट्रैफिक पुलिस ने लोगों को वैकल्पिक मार्ग चुनने की सलाह दी है। इनर रिंग रोड जीटीके रोड छत्रसाल स्टेडियम रोड और बुराड़ी चौक से विजय नगर टी प्वाइंट तक के रास्ते का इस्तेमाल किया जा सकता है।

नई दिल्ली। बुधवार को फुल ड्रेस रिहर्सल और 25 जनवरी को गणतंत्र दिवस के कार्यक्रम के कारण छत्रसाल स्टेडियम के पास ट्रैफिक प्रभावित हो सकता है। ऐसे में ट्रैफिक पुलिस ने एडवाइजरी जारी कर छत्रसाल स्टेडियम की तरफ लोगों को जाने से बचने की सलाह दी है।

ट्रैफिक अधिकारी के मुताबिक, गणतंत्र दिवस के कारण दिल्ली की मुख्यमंत्री छत्रसाल स्टेडियम में राष्ट्रीय ध्वज फहराने आएंगी। इस समारोह में कई मंत्री, विधायक और कई अधिकारी मौजूद रहेंगे। इसके अलावा सीनियर सिटीजन भी कार्यक्रम में शामिल होंगे। स्कूली बच्चे भी कार्यक्रम में शामिल होंगे।

जिस कारण ट्रैफिक प्रभावित होगा। इस कार्यक्रम में करीब 250 बसें और एक हजार से अधिक हल्की गाड़ियों की आने की



संभावना है। इस कारण छत्रसाल स्टेडियम और उसके आसपास इलाके में भीड़ होगी। वहीं 22 जनवरी को फुल ड्रेस रिहर्सल परेड होने वाला है।

इस ट्रैफिक पुलिस ने सलाह दी है कि 22 जनवरी और 25 जनवरी को सुबह 6:00 बजे से लेकर दोपहर एक बजे तक इस सड़क

पर आने से बचे और कोई वैकल्पिक रास्ते चुने।

इस दौरान ट्रैफिक पुलिस ने सलाह दी है कि ट्रैफिक जाम से बचने के लिए लोग इन वैकल्पिक मार्ग का इस्तेमाल कर सकते हैं।

इनर रिंग रोड-आइपी कालेज से आजादपुर चौक।

जीटीके रोड-शक्ति रोड से आजादपुर चौक तक।

छत्रसाल स्टेडियम रोड से गुजरवाला टाउन तक।

बुराड़ी चौक से कैप चौक होते हुए विजय नगर टी प्वाइंट तक वैकल्पिक मार्ग का इस्तेमाल कर सकते हैं।

दिल्ली में ट्रैफिक एडवाइजरी जारी, फुल ड्रेस रिहर्सल की वजह से इन रास्तों पर रहेगी 'नो एंट्री'

परिवहन विशेष न्यूज

गणतंत्र दिवस समारोह से पहले 23 जनवरी को होने वाली फुल ड्रेस रिहर्सल के चलते दिल्ली में कई मार्गों पर यातायात प्रतिबंध रहेगा। विजय चौक से लाल किले तक जाने वाले रास्ते पर सुबह 10.30 बजे से ट्रैफिक बंद रहेगा। यातायात प्रतिबंध के बीच किन रास्तों का प्रयोग किया जा सकता है इसके लिए आगे विस्तार से पढ़िए पूरी खबर।

नई दिल्ली। राजधानी में गणतंत्र दिवस समारोह से पहले 23 जनवरी बृहस्पतिवार को फुल ड्रेस रिहर्सल का आयोजन किया जाएगा। इसको लेकर यातायात पुलिस ने एडवाइजरी जारी की है।

कुछ मार्गों पर रहेगा यातायात प्रतिबंधित

परेड रिहर्सल सुबह 10:30 बजे विजय चौक से शुरू होगी और लाल किले पर समाप्त होगी। ट्रैफिक पुलिस के मुताबिक, परेड के संचालन के लिए कुछ मार्गों पर यातायात प्रतिबंधित रहेगा। पुलिस ने इसके अलावा वैकल्पिक मार्गों की भी व्यवस्था की है।

परेड रिहर्सल विजय चौक से होगी शुरू
यातायात पुलिस ने जानकारी देते हुए बताया कि परेड रिहर्सल विजय चौक से शुरू



होगी और कर्तव्यपथ, सी-हेक्सगन, नेताजी सुभाष चंद्र बोस की प्रतिमा, तिलक मार्ग, बहादुर शाह जफर मार्ग और नेताजी सुभाष मार्ग से होते हुए लाल किले तक जाएंगी।

जरूरी काम से निकलने वाले इस रूट पर जाने से बचें

ऐसे में यातायात बाधित रहेगा इसलिए ऑफिस जाने वाले व जरूरी काम से निकलने वाले इस रूट पर जाने से बचें या समय निकालकर घर से निकलें।

यहां रहेगा यातायात प्रतिबंधित

विजय चौक से इंडिया गेट तक कर्तव्यपथ पर 22 जनवरी से शाम 6 बजे से परेड की समाप्ति तक यातायात प्रतिबंधित रहेगा।

जनवरी को रात 11 बजे से परेड की समाप्ति तक सुभाष चंद्र बोस की प्रतिमा, तिलक मार्ग, बहादुर शाह जफर मार्ग और नेताजी सुभाष मार्ग से होते हुए लाल किले तक जाएंगी।

जाम से बचने के लिए इन रास्तों का करें प्रयोग

उत्तर-दक्षिण कॉरिडोर
रिंग रोड, आश्रम चौक, सराय कालेखं, आइ.पी.फ्लाईओवर, राजघाट, रिंग रोड लोधी रोड टी प्वाइंट, अरबिंदो मार्ग, एम्स चौक, रिंग रोड, धौला कुंआ, वंदे मातरम मार्ग, शंकर रोड, पार्कस्ट्रीट या मंदिर मार्ग

पूर्व-पश्चिम कॉरिडोर
रिंग रोड, भैरों रोड, मथुरा रोड, लोधी रोड, अरबिंदो मार्ग, एम्स चौक, रिंग रोड, धौला कुंआ, वंदे मातरम मार्ग, शंकर रोड, पार्कस्ट्रीट या मंदिर मार्ग

दक्षिण दिल्ली से
धौला कुंआ, वंदे मातरम मार्ग, पंचकुइयों रोड, आउटर सर्किल कनाट प्लेस, चेलम्सफोर्ड रोड पहाड़गंज की तरफ यामिंदो रोड, भवभूति मार्ग अजमेरी गेट की तरफ

पूर्वी दिल्ली से
आइएसबीटी ब्रिज होते हुए बुलेवार्ड रोड, रानी झांसी फ्लाईओवर, झंडेवाला, डीबी गुप्ता रोड, शीला सिनेमा रोड, पहाड़गंज ब्रिज होते हुए नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पहुंचें।

वाहन चालकों को अब ट्रैफिक की परेशानी से मिलेगी मुक्ति, हंसपाल ओवरब्रिज का आज होगा उद्घाटन

मनोरंजन सासमल, स्टेड हेड
ओड़िशा

भुवनेश्वर: दिव्य सिटी यात्रियों के लिए अच्छी खबर। हंसपाल ओवरब्रिज का आज होगा उद्घाटन भुवनेश्वर की सांसद अपराजिता सारंगी आज सुबह 10 बजे इसे जनता को समर्पित करेंगी। एक्स पर पोस्ट अपराजिता सारंगी ने बताया कि एनएचएआई द्वारा 24.5 करोड़ रुपये खर्च किए गए हैं। कई वर्षों के इंतजार के बाद, यह आधिकारिक तौर पर 21 जनवरी को सभी के लिए खुल जाएगा हंसपाल फ्लाईओवर खुल जाएगा और वाहन चालकों को ट्रैफिक की परेशानी से राहत मिलेगी। स्थानीय लोगों ने सांसद अपराजिता से मांग की थी। चूंकि भुवनेश्वर राज्य की राजधानी है, इसलिए इस सड़क पर भारी भीड़ थी। कभी-कभी भीड़ पहाड़ियों तक फैल जाती थी। इस दुर्घटना में कई लोगों की जान चली गई। लोगों ने बार-बार इसकी शिकायत की और विरोध प्रदर्शन समाप्त कर दिया गया। अपराजिता के



हस्तक्षेप के बाद परियोजना एक बार फिर शुरू होगी।

दूसरी ओर, सुबह आठ बजे से दोपहर एक बजे तथा शाम छह बजे से रात दस बजे के बीच कटक से भुवनेश्वर आने वाले यात्रियों को काफी परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है। क्योंकि हंसपाल चैक पर फ्लाईओवर ब्रिज के निर्माण में अत्यधिक देरी के कारण ट्रैफिक जाम के कारण हमारा कीमती समय बर्बाद हो रहा था। आम लोगों की तो बात ही

छोड़िए, उन्हें तो एम्बुलेंस का सायरन बजने के बाद भी आगे बढ़ने का रास्ता नहीं मिल पाता। दूसरी ओर, कमिश्नरेट पुलिस ने यातायात समस्या से निपटने के लिए कुछ ट्रैफिक पुलिस तैनात की है, लेकिन उनके लिए इतने बड़े ट्रैफिक जाम को संभालना संभव नहीं है। एनएचएआई और कमिश्नरेट पुलिस दोनों की निष्पक्षता से आम लोगों को भारी परेशानी हो रही थी, लेकिन अब यात्रियों को इससे राहत मिलेगी।

भगवान की आरती क्या होती है, क्यों की जाती है और क्या है इसका महत्व ?

भगवान की आरती तो सभी करते हैं पर क्या आप जानते हैं कि आरती क्या होती है, क्यों की जाती है और क्या है इसका महत्व है।

आरती का अर्थ आरती का अर्थ है भगवान को याद करना, उनके प्रति आदर का भाव दिखाना, ईश्वर का स्मरण करना और उनका गुणगान करना। आरती किसी भी उपासक को भगवान के प्रति पूरी तरह से समर्पित होने के भाव को दिखाती है। आरती को भगवान का आशीर्वाद प्राप्त करने का सबसे

अच्छा तरीका माना जाता है। आरती कैसे की जाती है ? आरती एक बाती या कपूर से निकलने वाली एक छोटी सी लौ होती है, जिसे एक प्लेट पर दीपक के रूप में रखा जाता है। इसे हम पूजा के बाद किसी भी भगवान के सामने घड़ी की दिशा में घुमाते हैं और गोलाकार गति में घुमाएँ।

आरती का महत्व

1. शास्त्रों के अनुसार पूजा समाप्त करने के बाद आरती करने से पूजा का पूर्ण फल मिलता है।
2. आरती व्यक्ति के आत्म बल को बढ़ाने में मदद करती है।



खुशी क्या है ?

संत जनों का कहना है कि जब हम दुख या सुख से गुजरते हैं, तो हमें अपने मस्तिष्क पर चौकसी रखने की आवश्यकता है *

हमने अनंत तक सुना है कि प्रसन्नता भीतर है। लेकिन इसका अर्थ यह नहीं है कि कोई इसे भीतर अनुभव करता है। इसका अर्थ है कि प्रसन्नता भीतर से उत्पन्न होती है। हम खुशी का अनुभव तभी करते हैं जब हम अनुकूल परिस्थितियों और ऐसे लोगों से मिलते हैं जिन्हें हम पसंद करते हैं। इस बाहरी उत्तेजा के बिना हम सुख का अनुभव कैसे कर सकते हैं ? हम जीवन में जो देखते हैं वह सदा हमारी संतुष्टि के लिए तो नहीं होता है।

सब कुछ वैसा नहीं हो सकता जैसा हम चाहते हैं। चाहे हमारे पास कितने भी पैसा या संसाधन हों। जीवन हमें ऐसे अनुभव देगा जो हमारे स्वाद के अनुरूप नहीं हैं। यहीं पर आंतरिक खुशी की अवधारणा काम आती है। मनुष्य ही एकमात्र ऐसा प्राणी है जो सुखी परिस्थितियों के अभाव में भी सुखी रह सकता है। वहीं केवल ऐसे भी हैं जो अनुकूल परिस्थितियों के बाद भी दुखी हो सकते हैं।

यह क्षमता जानवरों को नहीं दी जाती है। कुत्ते को हड्डी दो, वह खुश होता है। बिल्ली को मछली दो, वह खुश है। लेकिन मनुष्य ! वह जटिल है ! दुखी परिस्थितियों को एक अलग धारणा के साथ देखने से हम बेहतर अनुभव कर सकते हैं। उदाहरण के लिए, मौसम बहुत गर्म है और हम इसके बारे में दुखी महसूस कर रहे हैं। मनुष्य के रूप में हमारे पास विकल्प हैं। हम कहीं और जा सकते हैं, हम गैजेट्स का उपयोग कर सकते हैं या हम अपनी धारणा बदल सकते हैं।

शायाद, हम याद रख सकें कि परिवर्तन जीवन



का एक तथ्य है। बुरे से बुरे हालात बीत जाते हैं। यह गर्मी स्थायी नहीं है। थोड़ी देर में मौसम बदलेगा। जब हम कठिन समय से गुजर रहे हों तो शिकायत करने के बजाय हम धीरे-धीरे खरने का प्रयास कर सकते हैं। यह हमारी समस्याओं के बारे में क्रोधित होने से कहीं अधिक शांतिपूर्ण है। तो 'खुशी अन्दर है' का अर्थ है कि किसी भी स्थिति को सबसे अच्छा या बुरा बनाने का विकल्प हमारे पास है।

यदि हम मन की अनियमितताओं को नियंत्रित कर सकते हैं, तो हम अनियमितताओं को शास्त्रों के ज्ञान को याद कर, प्रतिकूल परिस्थितियों में हम

समभाव विकसित कर सकते हैं। अच्छी या बुरी किसी भी स्थिति में जो हमें दुखी करता है, वह मन है, स्थिति नहीं। मन को तैयार रहने के लिए प्रशिक्षित किया जा सकता है, चाहे वह किसी भी परिस्थिति में क्यों न हो। लेकिन अनियंत्रित मन इस प्रशिक्षण का विरोध करता है और स्वयं को उत्तेजित करता है !

!!! बेहतर चुनाव द्वारा हम भविष्य के दुखों के प्रति कम संवेदनशील हो, मन को नियंत्रित कर प्रतिकूल कर सकते हैं !!!

हम बदलें तो दुनिया बदले

प्रेम लेना और देना दोनों ही बंधन है

यदि प्रेम का फूल हृदय में खिला नहीं है। प्रेम भीतर की घटना है बाहर से प्रेम का कोई लेना देना नहीं है। सारी साधना प्रेम प्रकट करने की है। हमारे हृदय में प्रेम का फूल कैसे खिले यही ध्यान सतसंग का परिणाम है।

सतगुरु इस धरा पर प्रेम का प्रतीक

है इसलिए सतगुरु से प्रेम की महिमा गाई गई

हमें वह प्रेम की शिक्षा देते हैं धरती पर कोई शिक्षा प्रेम से बढ़कर नहीं। जो हमें एक धागे में मनको की तरह पिरो कर रखती है।

प्रेम स्वाभाविक यह है मन से ऊपर की अवस्था है जहां लेना ना देना सदा

मस्त रहना। प्रेम की घटना स्वाभाविक होती हृदय की आत्मिक परमस्थिति है। प्रेम कभी ना दिया जा सकता है ना लिया जा सकता है। वह समभाव में अपने आप प्रकट हो जाता है।

जैसे चुंबक चुंबक को खींच लेती है। यदि मिलावट है फिर यह स्वाभाविक ही मिल नहीं सकती

प्रेम में कुछ करना ही नहीं प्रेम पात्रता है। लेकिन ऐसा नहीं है

कि प्रेम नहीं है, प्रेम है। हमारे मन में मिलावट के कारण प्रेम का फूल हमारे हृदय में खिल नहीं पाता जिसके कारण हम ना प्रेम दे सकते हैं और ना ही प्रेम ले सकते हैं

प्रेम स्वभाव है एक खुशबू की तरह

पौरुष ग्रन्थि वृद्धि (प्रॉस्टेट का बढ़ना)



यह रोग पुरुषों में 40-50 वर्ष की उम्र के बाद होता है, सभी में नहीं होता है। कारण मूत्राशय की थैली के नीचे मूल नलिका के चारों ओर पुरुष ग्रन्थि (प्रॉस्टेट) होती है। यह ज्यों-ज्यों उम्र बढ़ती है त्यों-त्यों हार्मोन्स के असन्तुलन के कारण बढ़ने लगती है तथा मूत्र नलिका को दबाव देकर शनैः शनैः बन्द कर देती है।

लक्षण प्रारम्भ में पेशाब बार-बार आने लगता है तथा पेशाब करते समय जलन भी महसूस होती है। ज्यों-ज्यों बीमारी बढ़ती जाती है, पेशाब करने में परेशानी होने लगती है। पेशाब के लिए बैठने पर पेशाब आना प्रारंभ होने में एक मिनट का समय लग जाता है। पेशाब की धार पतली होने लगती है तथा जोर लगाने पर धारा और कम हो जाती है। रोग की चरम अवस्था में बूँद-बूँद करके मूत्र आने लगता है तथा रुक जाता है।

चिकित्सा
(1) गोक्षरू चूर्ण एक चम्मच, वरुण चूर्ण एक चम्मच

प्रातः, सायं जल से।

(2) अश्वगंधा चूर्ण आधा चम्मच, मधुयष्टी चूर्ण आधा चम्मच, आमलकी चूर्ण आधा चम्मच सुबह, सायं दुग्ध के साथ।
बचाव और परहेज बहुत जरूरी है

बूँद बूँद कर के पेशाब आता हो तो यह कौनसा रोग है और इसका घरेलू इलाज क्या है ?

1. अगर उम्र पचास वर्ष से अधिक है तो पहली सम्भावना है की पौरुष ग्रंथि जिसे प्रॉस्टेट कहते हैं वह बढ़ गई हो और पेशाब के मार्ग को अवरुद्ध कर रही हो।

2. यूटी-आर्ई-संक्रमण यानी पेशाब के मार्ग में कहीं भी संक्रमण हो। दोनो ही अवस्था में डॉक्टर से सलाह करनी चाहिए। प्रॉस्टेट बढ़ने का ज़रूर कुछ देशी या घरेलू इलाज हो सकता है। लेकिन सबसे पहले डॉक्टर से सलाह लें।

पचास की उम्र के बाद लगभग पचास प्रतिशत लोगों की प्रॉस्टेट बढ़ जाती है और चिकित्सा विज्ञान इसका कारण आज तक नहीं खोज पाया है। यह ज़रूरी नहीं की जिसकी प्रॉस्टेट बढ़ी हो उन सबको पेशाब की समस्या आएगी। निष्कर्ष तुरंत डॉक्टर से मिलना चाहिए क्योंकि संक्रमण हुआ तो उसका समय पर इलाज बहुत जरूरी है।

गदूद का इलाज आयुर्वेदिक दवाइ से किया जाता है प्रॉस्टेट (गदूद) से पीड़ित मरीजों को अब ऑपरेशन कराने की जरूरत नहीं है, बल्कि दवाओं से भी यह ठीक हो सकता है। पूरे जीवनकाल में 70-80 प्रतिशत व्यक्ति इस बीमारी के शिकार होते हैं। 40 वर्ष की आयु के बाद लोगों में यह बीमारी पैर पसारने लगती है।

खास बात यह है कि प्रॉस्टेट की अनदेखी करने पर किडनी फेल होने की संभावना भी बढ़ जाती है।

कब हो सकती है किडनी फेल प्रॉस्टेट का नॉर्मल साइज 18 से 20 ग्राम होता है। हर साल इसके आकार में 2.3 ग्राम की बढ़ोतरी होती है। यदि इस बीमारी से ग्रस्त किसी व्यक्ति का प्रॉस्टेट का आकार 100 ग्राम से ज्यादा बढ़ जाए तो यह किडनी के लिए घातक होता है। चार से पांच साल तक इसकी अनदेखी करने पर पीड़ित व्यक्ति की किडनी फेल होने की संभावना बढ़ जाती है।

ऑपरेशन के बाद यह आ सकती है दिक्कतें

1. ऑपरेशन के बाद, 100 में से 99 लोगों का सेक्स के दौरान वीर्य नहीं निकलता है, बल्की पेशाब की थैली में चला जाता है। दो प्रतिशत लोगों में नपुंसकता के चांसेज भी बढ़ जाते हैं।
2. ऑपरेशन के बाद यदि इंटरनल स्पींटर कट गया तो यूरिन रुकने की समस्या पैदा हो जाती है।
3. प्रॉस्टेट बढ़ने के लक्षण
4. बार-बार यूरिन का आना
5. शौच करते समय यूरिन का टपकना
6. यूरिन करने के बाद दोबारा यूरिन की

संका होना

7. रात में चार से पांच बार यूरिन परित्याग करने के लिए जाना
8. यूरिन में खून का आना
9. मसाने के अंदर पत्थर का बनना
10. किडनी का फेल होना
11. काफी देर तक बाथरूम के समय यूरिन का बाहर नहीं निकलना
12. कंपलीकेशन के समय प्रॉस्टेट के लक्षण
13. बार-बार यूरिन में इनफेक्शन, खून, दोनों गुदों का सूजना

एज ग्रुप के हिसाब से गदूद से पीड़ित व्यक्तियों का आंकड़ा
1. 40 वर्ष की उम्र में 8 प्रतिशत
2. 50-60 वर्ष की उम्र में 50 प्रतिशत
3. 70 वर्ष की उम्र में 70 प्रतिशत
4. 80 वर्ष की उम्र आते-आते मरीजों का आंकड़ा 100 प्रतिशत तक पहुंच जाता है।

ऑपरेशन कराने के बाद भी लोगों को तमाम तरह की दिक्कतों का सामना करना पड़ सकता है। मेडिकल साइंस के आकड़ों के अनुसार, यदि व्यक्ति 60 वर्ष से ज्यादा उम्र का है तो 90 प्रतिशत चांस दवाओं से ठीक होने की संभावना रहती है।

सभी सुखी और निरोगी रहे

जायफल



रसोई का मसाला जायफल गुणकारी औषधि भी है। आयुर्वेद में जायफल को वात एवं कफ नाशक बताया गया है।

आमाशय के लिए उतेजक होने से आमाशय में पाचक रस बढ़ता है, जिससे भूख लगती है। आंतों में पहुंचकर वहां से गैस हटाता है। ज्यादा मात्रा में यह मादक प्रभाव करता है। इसका प्रभाव मस्तिष्क पर कपूर के समान होता है, जिससे चक्कर आना, प्रलाप आदि लक्षण प्रकट होते हैं। इससे कई बीमारियों में लाभ मिलता है तथा सौन्दर्य सम्बन्धी कई समस्याओं से भी राहत मिलती है।

1. सुबह-सुबह खाली पेट आधा चम्मच जायफल चाटने से गैस्ट्रिक, सर्दी-खांसी की समस्या समाप्त होने लगती है।
2. पेट में दर्द होने पर 4-5 बूँद जायफल का तेल चीनी के साथ लेने से आराम मिलता है।
3. सर में बहुत तेज दर्द हो रहा हो तो बस जायफल को पानी में घिस कर लगाएं।
4. सर्दी के मौसम के दुष्प्रभाव से बचने के लिए जायफल को थोड़ा सा खुरचिये, चुटकी भर कतरन को मुँह में रखकर चूसते रहिये। यह काम आप पूरे जाड़े भर एक या दो दिन के अंतराल पर करते रहिए। यह शरीर की स्वाभाविक गरमी को रक्षा करता है, इसलिए ठंड के मौसम में इसे जरूर प्रयोग करना चाहिए।
5. आपको किन्हीं कारणों से भूख न लग रही हो तो चुटकी भर जायफल की कतरन चूसिये इससे पाचक रसों की वृद्धि होगी और भूख बढ़ेगी, भोजन भी अच्छे तरीके से पचेगा।

6. दस्त आ रहे हों या पेट दर्द कर रहा हो तो जायफल को भून लीजिये और उसके चार हिस्से कर लीजिये एक हिस्सा मरीज को चूस कर खाने को कह दीजिये। सुबह शाम एक-एक हिस्सा खिलाएं।

7. फाल्गु का प्रकोप जिन अंगों पर हो उन अंगों पर जायफल को पानी में घिसकर रोज लेप करना चाहिए, दो माह तक ऐसा करने से अंगों में जान आ जाने की संभावना देखी गयी है।

8. प्रसव के बाद अगर कमर दर्द नहीं खत्म हो रहा है तो जायफल पानी में घिसकर कमर पर सुबह शाम लगाएं, एक सप्ताह में ही दर्द गायब हो जाएगा।

9. फटी एडिडों के लिए इसे महीन पीसकर बीवाइडों में भर दीजिये। 12-15 दिन में ही पैर भर जायेंगे।

10. जायफल के चूर्ण को शहद के साथ खाने से हृदय मजबूत होता है। पेट भी ठीक रहता है।

11. अगर कान के पीछे कुछ ऐसी गांठ बन गयी हो जो छूने पर दर्द करती हो तो जायफल को पीस कर वहां लेप कीजिए जब तक गांठ खत्म न हो जाए, करते रहिये।

12. अगर हैजे के रोगी को बार-बार प्यास लग रही है, तो जायफल को पानी में घिसकर उसे पिता दीजिये।

13. जी मिचलाने की बीमारी भी जायफल को थोड़ा सा घिस कर पानी में मिला कर पीने से नष्ट हो जाती है।

14. इसे थोड़ा सा घिसकर काजल की तरह आँख में लगाने से आँखों की ज्योति बढ़ जाती है और आँख की खुजली और धुंधलापन खत्म हो जाता है।

15. यह शक्ति भी बढ़ाता है।

स्वस्थ रहे, मस्त रहे, सभी सुखी और निरोगी रहे।

स्वास्थ्य की सबसे बड़ी समस्या खून खराबी

खून साफ करने के घरेलू उपाय (रक्त विकार)
1. अक्सर कुछ लोगों के चेहरे पर हमेशा फोंडे फुंसी निकली रहती है, उन्हें थकान महसूस होती है, पेट में समस्या रहती है, लगातार वजन कम होता रहता है।

2. यह सब लक्षण खून के अशुद्ध होने की तरफ इशारा करते हैं।

3. रक्त के अशुद्ध होने से अभिप्राय रक्त में कुछ अनचाहे गंदे तत्वों का मिश्रित हो जाना है।

4. यह रक्त से हीमोग्लोबिन की मात्रा को घटाते रहते हैं। जिससे रक्त विकार उत्पन्न होते हैं।

जानिये कुछ ऐसी विशेष पद्धतियों से, जो आपके रक्त में पौषक तत्वों की वृद्धि करते हैं और खून साफ रखते हैं।

रक्त विकार कारण और लक्षण और रक्त की सफाई प्रणाली का कार्य:

रक्त को साफ करने से पहले यह जानिये कि रक्त की सफाई प्रणाली किस तरह से कार्य करती है। इस प्रणाली के अंतर्गत लीवर में जमा होने वाले रक्त को साफ किया जाता है। इसके लिए कुछ लोग अनेक तरह की दवाओं का प्रयोग करते हैं किन्तु ये दवाएं गर्म होती हैं जो रक्तचाप में विकार पैदा कर सकती है। किन्तु आयुर्वेद उपायों से ऐसा नहीं होता। यह उपाय खून को तो साफ करते ही हैं साथ ही खून का पुरे शरीर में संचार भी करते हैं जिससे पुरे शरीर में शुद्ध रक्त प्रवाहित होने लगता है।

रक्त साफ करने के लिए क्या करें:
आहार (Food): आहार स्वस्थ को बनाएँ



रखने में सबसे अधिक सहायक होता है संतुलित आहार। रक्त साफ रखने के लिए फाइबर से भरपूर पदार्थों का सेवन करें। चुकंदर, मुली, गाजर, शलगम, ब्राउन राइस इत्यादि इसके लिए उत्तम माने जाते हैं।

ग्रीन टी (Green Tea): ग्रीन टी पल भर में सारी थकान और परेशानी को दूर कर देती है। इसके साथ यह रक्त को भी साफ करने के लिए सबसे अच्छा प्यूरिफायर भी मानी जाती है किन्तु इसका अधिक सेवन आदी भी बना सकता है तो इसका इस्तेमाल दिन में 1 से 2 बार ही करना बेहतर होता है।

विटामिन-सी: रक्त की शुद्धता के लिए शरीर में

ग्लूथामिनोयन का होना अनिवार्य होता है और शरीर में इस तत्व को बनाने के लिए विटामिन सी से भरपूर खाना खाने की आवश्यकता होती है।

खुब पानी पिये पानी हर जीव के लिये जीवन की तरह होता है। हमारे शरीर में भी करीब 70% से

अधिक जल ही है और क्योंकि खून भी पानी की तरह प्रवाहित होता है तो ये निश्चित है कि खून में भी पानी की मात्रा होती है। इसलिए रोजाना कम से कम 3 से 4 लीटर शुद्ध जल जरूर पिये।

सौफ का सेवन करें (Fennel) सौफ उत्तम सेहत के लिए अनेक तरह से इस्तेमाल की जाती है ? इसका उपयोग करने के लिए बराबर मात्रा में सौफ और मिश्री लेकर उन्हें अच्छी तरह पीसें और एक मिश्रण तैयार करें। इस मिश्रण को आपको रोजाना सुबह शाम पानी के साथ करीब 2 महीनों तक लें। यह आपके रक्त संचार को नियंत्रित करेगा, साथ ही आँखों की रोशनी बढ़ाने के लिए भी ये उपाय उत्तम है। इससे चर्म रोग दूर होता है तो रक्त की शुद्धि भी होती है।

पसीना आने दें जितना शरीर से पसीना निकलता है उतने ही अधिक शरीर से अशुद्ध पदार्थ बाहर निकलते हैं। इसलिए दिन में अधिक से अधिक मेहनत करें और अधिक से अधिक पसीने को शरीर से बाहर निकलने की कोशिश करें।

नित्य प्रतिदिन व्यायाम भी अवश्य करें इसके 3 लाभ होंगे

- ◆ पहला... पसीना आणा जिससे शरीर की सफाई होगी,
- ◆ दूसरा... व्यायाम से तन और मन स्वस्थ रहेगा
- तीसरा... व्यायाम के दौरान अधिक से अधिक आक्सीजन शरीर के अंदर जायेगी जिससे रक्त संचार में वृद्धि होगी !

राष्ट्रीय जीवन दिवस

22 जनवरी को जीवन दिवस मनाकर उन बच्चों और नाती-नातियों का सम्मान किया जाता है जो हमारे जीवन में खुशियाँ लाते हैं। यह दिन हमें याद दिलाता है कि प्रत्येक बच्चे और प्रत्येक जीवन को सर्वोच्च सम्मान और गरिमा के साथ एक अनमोल उपहार के रूप में रखा जाना चाहिए।

जीवन उत्सव का महत्व बच्चे बहुत जल्दी बड़े हो जाते हैं। वे लगातार नई चीजें सीखते रहते हैं और हर दिन बदलते रहते हैं। हर दिन वे अपनी सरल बुद्धि और टिप्पणियों से हमें खुश करते हैं। बच्चों के साथ समय बिताकर और उन्हें वह देखभाल और प्यार देकर जिसके वे हकदार हैं, हम उनके जीवन का जश्न मनाते हैं।

जीवन दिवस का उत्सव कैसे मनाएँ? अपने जीवन में बच्चों का जश्न मनाएँ। इस दिन को किसी बच्चे, नाती-नातिन, भतीजे या भतीजी के साथ साझा करें।

1. किसी बच्चे के साथ कोई किताब पढ़ें।
2. फर्श पर बैठ जाओ और एक पहेली बनाओ।
3. अपने बच्चे के साथ मिलकर कुछ बनाएँ।
4. सभी चचेरे भाइयों-बहनों को बोर्ड गेम खेलने के लिए आमंत्रित करें।
5. कुकीज बनाओ और उन्हें सजाओ। सबसे छोटा बच्चा भी कुछ न कुछ सीखेगा।
6. पॉपकॉर्न बनाओ और फिल्म देखें।
7. दादी और दादाजी की मुलाकात कैसे हुई, इसकी कहानी बताओ।
8. कला सामग्री निकालें और सृजन करें।
9. किसी संग्रहालय में जाएँ।
10. एक किशोर को टायर बदलने का तरीका दिखाएँ।
11. ड्राइविंग का पाठ दें।
12. अपने नाखूनों को एक साथ रंगें।
13. सभी लोग कुत्ते को नहलाएँ।
14. तैराकी करने जाओ।
15. गुब्बारे से जानवर बनाएँ।



धोबी समाज के लोगों से बिजली और पानी का चार्ज कमर्शियल नहीं, बल्कि घरेलू लिया जाएगा- केजरीवाल

सुष्मा रानी

नई दिल्ली, आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल ने मंगलवार को दिल्ली में धोबी समाज के विकास के लिए कई गारंटी दी। उन्होंने कहा कि मैं 'आप' के राष्ट्रीय संयोजक और पार्टी का सीएम उम्मीदवार के तौर पर धोबी समाज की लंबित मांगों को स्वीकार करता हूँ और एलान करता हूँ कि दिल्ली में हमारी सरकार बनने पर हम धोबी समुदाय कल्याण बोर्ड का गठन करेंगे। धोबी समाज लोग बोर्ड में अपनी समस्याएं और सुझाव दे सकेंगे। इसके अलावा हमारी सरकार धोबी समाज का इंतजाम करेगी और लाइसेंस प्रक्रिया को दोबारा शुरू करेगी। इनसे बिजली और पानी का चार्ज कमर्शियल नहीं, बल्कि घरेलू लिया जाएगा। इनके बच्चों के लिए अच्छी शिक्षा और स्कॉलरशिप का इंतजाम किया जाएगा और युवाओं को स्कूल की ट्रेनिंग दी जाएगी।

आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल ने मंगलवार को पार्टी मुख्यालय में धोबी समाज के लिए बड़ा एलान करते हुए कहा कि धोबी समाज की कई सालों से कई मांगें रही हैं। मैं आज आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संयोजक और सीएम उम्मीदवार के तौर पर धोबी समाज की मांगों को कबूल करते हुए एलान करता हूँ कि हमारी सरकार बनने पर दिल्ली सरकार धोबी समुदाय कल्याण बोर्ड का गठन करेगी।

उन्होंने कहा कि धोबी समाज की समय-समय पर कई समस्याएं निकलती रहती हैं। जब कोई समस्या निकलती है तो वह दृढ़ता है कि किस नेता को उसके बारे में बताया जा सकता है। वह कभी किसी नेता को पकड़ते हैं तो कभी किसी को पकड़ते हैं। वह कभी इधर गृहण लगाते हैं तो कभी उधर गृहण लगाते हैं। धोबी समाज के लिए कोई एक ऐसा प्लेटफॉर्म नहीं है जहां पर उनकी समस्याओं की सुनवाई हो सके। अगर धोबी समुदाय कल्याण बोर्ड का गठन कर दिया जाता है तो यह एक ऐसा बोर्ड बन जाएगा, जहां पूरी दिल्ली के धोबी समाज के लोग जाकर अपनी समस्याएं और सुझाव बता सकते हैं। साथ ही, पूरी दिल्ली में धोबी समाज और इस पेशे का किस तरह से बेहतर की जा सकती है, इसके ऊपर पॉलिसी भी बनाई जा सकती है।

अरविंद केजरीवाल ने कहा कि मैं आज एलान करता हूँ कि दिल्ली में अलग-अलग कॉलोनियों में

जो प्रेस थर्डे (प्रेस करने वाली जगह) हैं, उनको नियमित किया जाएगा। अभी कई जगहों पर थर्डे नियमित नहीं हैं जिसकी वजह से प्रशासन और पुलिस की तरफ से उन लोगों को तरह-तरह की प्रताड़ना दी जाती है। अभी धोबी समाज के लिए जो लाइसेंस की प्रक्रिया रुकी हुई है, उस प्रक्रिया को दोबारा शुरू किया जाएगा।

उन्होंने कहा कि धोबी गरीब होते हैं। वह लोगों के घर से कपड़े लेकर जाते हैं, उन्हें धोते हैं और प्रेस करके वापस करते हैं। इस पेशे में उन्हें बहुत कम पैसे मिलते हैं। जिसमें उन्हें घर का खर्चा भी चलाना है, बच्चों की फीस भी देनी है और अगर कोई बीमार हो जाए तो उसका इलाज भी करना है। इसलिए इतने कम पैसे में उनके घर का खर्चा नहीं चल पाता है और सभी को यह जानकर ताज्जुब होगा कि धोबी समाज के लोगों से पानी और बिजली के कमर्शियल रेट लिए जाते हैं। यानि दिल्ली में बड़े-बड़े मॉल और दुकानों से जिस रेट में बिजली और पानी के रेट लिए जाते हैं, उसी रेट पर गरीब धोबी से भी रेट लिए जाते हैं। इसलिए मैं आज एलान करता हूँ कि दिल्ली के अंदर सभी धोबी समाज और उनके पेशे के लिए बिजली और पानी के रेट घरेलू किए जाएंगे। उनके ऊपर कमर्शियल रेट नहीं लगाए जाएंगे।

अरविंद केजरीवाल ने कहा कि बुजुर्ग धोबियों के कल्याण के लिए योजना बनाई जाएगी। धोबी समुदाय कल्याण बोर्ड को इसकी जिम्मेदारी दी जाएगी कि धोबी समाज से रिटायर होने वाले और बुजुर्गों के लिए योजना बनाई जाई। धोबी समाज के



बच्चों को अच्छी शिक्षा देने के लिए उचित स्कॉलरशिप का इंतजाम किया जाएगा।

धोबी समाज के युवाओं को धोबी के पेशे या अन्य पेशे की स्कूल ट्रेनिंग दी जाएगी ताकि बच्चे अपने पेशे और जीवन का स्तर बढ़ा सकें। धोबी समाज को समय-समय पर दिल्ली सरकार की सभी योजनाओं की जानकारी दी जाएगी, ताकि सभी योजनाओं का लाभ उन तक पहुंच सके।

*** धोबी समुदाय कल्याण बोर्ड के गठन से हम एक सिंगल विंडो बन जाएंगे- रवि कुमार ***
इस मौके पर दिल्ली प्रदेश धोबी महासभा के अध्यक्ष रवि कुमार ने कहा कि काफी वक्त से चर्चा

चल रही थी कि धोबी समाज का भी एक बोर्ड बनाया जाए। हमारी कई सरकारी विभागों के अंदर कोई सुनवाई नहीं होती है। हमें धक्के खाते पड़ते हैं। हमारे बच्चे स्कॉलरशिप के लिए तड़पते रहते हैं। हमने पूरी दिल्ली में थर्डे बनाने के लिए कई मशकत की है लेकिन किसी तरह अड़चन लगाकर हमें थर्डे नहीं बनाने दिए जाते। धोबी समुदाय कल्याण बोर्ड के आने से हम एक सिंगल विंडो बन जाएंगे जिससे हमें दिल्ली सरकार की पॉलिसी उस बोर्ड से मिल जाएगी। इसके लिए मैं पूरी धोबी समाज की तरफ से अरविंद केजरीवाल का बहुत-बहुत धन्यवाद करता हूँ।

वजीरपुर विधानसभा से पूर्व पार्षद प्रत्याशी समेत कई लोग "आप" में शामिल

सुष्मा रानी, नई दिल्ली, आम आदमी पार्टी के कर्मांडू अरविंद केजरीवाल की नीतियों से प्रभावित लेकर वजीरपुर विधानसभा क्षेत्र से कई सम्भावित लोग "आप" में शामिल हो गए। मंगलवार को "आप" के वरिष्ठ नेता और दिल्ली के पूर्व उपमुख्यमंत्री मनोहर सिंसोदिया ने इन्हें पटका और टोपी पहनाकर आम आदमी पार्टी में स्वागत किया। मनोहर सिंसोदिया ने कहा कि सभी लोगों की अपने क्षेत्र में अर्थी छवि है। इनके आने से वजीरपुर विधानसभा में आम आदमी पार्टी की और मजबूती मिलेगी। मंगलवार को आम आदमी पार्टी में शामिल होने वालों में प्रमुख रूप से पूर्व पार्षद उम्मीदवार गंदेश खारी, पूर्व पार्षद प्रत्याशी कुलदीप यादव, अशोक विहार वार्ड के ब्लॉक अध्यक्ष जोगिंदर खारी समेत अन्य लोग थे। गंदेश खारी को नगर निगम के पार्षद चुनाव में वजीरपुर गांव से 5500 में से रिकॉर्ड 4600 वोट मिले थे। इसी तरह कुलदीप यादव ने भी निगम चुनाव में अर्थी प्रदर्शन किया था। इनके साथ ही डीपीसीसी के प्रतिनिधि अजित खारी (भिट्टू) वजीरपुर विधानसभा से महासचिव निखिल राजपूत, निखिल वर्मा और अमित कुमार, दीपी अशोक विहार वार्ड से अरविंद सिंह, अशोक विहार वार्ड के सचिव इरफान नजिक, बृथ अध्यक्ष कालू, संजय, बालन, सोनू सिंसोदिया, अन्ना सिंसोदिया, मनोज कश्यप शामिल हुए। इनके अलावा, मोहित कश्यप, दीपक कश्यप, अरुण कश्यप, विक्रमी कश्यप, जे.के., रवि, हरीश, वैद खान, छोड़ू खान और राजू कश्यप भी आम आदमी पार्टी में शामिल हुए।



अक्षय कुमार, वीर पहाड़िया दिनेश विजन और अमर कौशिक ने दिल्ली में किया फिल्म 'स्काई फोर्स' का प्रमोशन

सुष्मा रानी, हाल ही में अभिनेता अक्षय कुमार और वीर पहाड़िया अपनी आने वाली फिल्म 'स्काई फोर्स' के प्रमोशन के लिए दिल्ली आए। प्रमोशन कार्यक्रम में इस फिल्म के निर्माता दिनेश विजन और अमर कौशिक भी मौजूद थे। फिल्म का यह प्रमोशनल कार्यक्रम यहां के होटल द इंपीरियल में आयोजित किया गया। फिल्म 'स्काई फोर्स' 24 जनवरी, 2025 को रिलीज होने वाली है। यह फिल्म 1965 के भारत-पाकिस्तान हवाई युद्ध में पाकिस्तान के सरगोधा एयरबेस पर भारत के जवाबी हमले के बारे में है, जो भारत का पहला हवाई हमला था।



घर पर मौजूद केजरीवाल ने हम दलितों से मिले नहीं, गिरफ्तार करा दिया- डॉ० उदित राज

सुष्मा रानी

नई दिल्ली, - दिल्ली प्रदेश कांग्रेस कमेटी कार्यालय में आयोजित संवाददाता सम्मेलन को पूर्व सांसद डॉ० उदित राज ने सम्बोधित किया। संवाददाता सम्मेलन में दिल्ली सरकार के पूर्व मंत्री डॉ० नरेन्द्र नाथ कांग्रेस प्रवक्ता अभय दूबे, ज्योति सिंह, रश्मि सिंह मिंगलानी और डॉ० अरुण अग्रवाल मौजूद थे।

डॉ. उदित राज ने कहा कि अरविन्द केजरीवाल का दलित विरोधी रवैया और चेहरा दिल्ली वालों के सामने पूरी तरह उजागर हुआ है। मैं दिल्ली के बौद्ध भिक्षुओं, गुरु रविदास और वाल्मीकि मंदिरों के पुजारियों के साथ उनके आवास पर मंदिरों के पुजारी और गुरुद्वारों के ग्रंथि को 18,000 रुपये की सम्मान राशि देने के वादे को दलित पुजारियों को भी शामिल करने के लिए

उनसे मिलने गया तो घर पर होने के बावजूद भी केजरीवाल उनसे मिलना तो दूर उन्होंने पुलिस बुलाकर बौद्ध भिक्षुओं, दलित पुजारियों सहित उन्हें गिरफ्तार करके मंदिर मार्ग पुलिस स्टेशन में हिरासत में रखा गया।

डॉ. उदित राज ने कहा कि आम आदमी पार्टी को सबसे बड़ी ताकत दलित और वाल्मीकि समाज से ही मिली, लेकिन इन्होंने इस समाज को धोखा दिया। 2014 में कहा था सफाई कर्मचारियों को पक्का किया जाएगा, ठेकेदारी प्रथा खत्म कर देंगे। लेकिन सफाई कर्मचारियों को पक्का करने से साफ मुकर गए। केजरीवाल 10 साल में सिर्फ 429 नौकरी दे पाए और सारा सिस्टम आउटसोर्स कर दे गए, नई नौकरियां सृजन करने की जगह दिल्ली सरकार के विभागों में निजीकरण कर दिया गया। इतना ही नहीं आम आदमी



पार्टी ने आरक्षण को खत्म करने और उसे कमजोर करने का काम किया।

डॉ. उदित राज ने केजरीवाल से वरिष्ठ नागरिकों की पवित्र स्थानों की

तीर्थयात्रा को दलित समुदाय के वरिष्ठ नागरिकों तक बढ़ाने का अनुरोध किया था, लेकिन उन्होंने कभी भी उनके सुझाव पर ध्यान नहीं दिया। उन्होंने कहा कि केजरीवाल केवल वोट बैंक की राजनीति करने के लिए दलितों के लिए घड़ियाली आंसू बहाते हैं, लेकिन उन्हें दलितों की दुर्दशा की कोई चिंता नहीं है।

डॉ. उदित राज ने कहा कि कोविड-19 महामारी के दौरान, दिल्लीवासियों के जीवन की रक्षा करते हुए 57 दलित सफाई कर्मचारियों को ड्यूटी पर मृत्यु हो गई, जिनमें मेन्युअल सोवर सफाई करते वक्त मृत्यु होने वाले सफाई कर्मचारी भी शामिल थे। केजरीवाल ने कोविड के दौरान मरने वालों। करोड़ रुपये मुआवजे का भुगतान करने की घोषणा की थी, लेकिन इन्हें आज तक कुछ भी नहीं मिला।

वरिष्ठ फोटो पत्रकार रामिश फरीद का हृदय घात से अचानक निधन

नई दिल्ली (सुष्मा रानी)

वरिष्ठ फोटो पत्रकार रामिश फरीद को आज सैकड़ों शोक संतप्त लोगों की मौजूदगी में दिल्ली गेट कब्रिस्तान में सुपुर्द-ए-खाक कर दिया गया। शाम आठ बजे अचानक दिल का दौरा पड़ने से उनका निधन हो गया। दोपहर की नमाज के बाद उनके जनाजे की नमाज अदा की गई। बाद में दिल्ली गेट कब्रिस्तान में अंतिम संस्कार किया गया। अंतिम संस्कार और दफन में सैकड़ों लोग शामिल हुए। उनके परिवार में पत्नी, दो बेटे और एक बेटा हैं। स्वर्गीय रामिश फरीद वरिष्ठ जर्नलिस्ट क्लब के सक्रिय सदस्य थे।

मंत्री इमरान हुसैन, पूर्व मंत्री हारून यूसुफ, पूर्व मंत्री आसिम अहमद खान, पूर्व डिप्टी मेयर आल मुहम्मद इकबाल, राकेश कुमार, शफी देहलवी आदि ने रामिश फरीद के निधन पर शोक व्यक्त किया। जनाजे की नमाज में दिल्ली राज्य हज कमेटी के पूर्व अध्यक्ष मुख्तार अहमद, कार्यकारी अधिकारी डॉ. अशफाक अहमद आरिफी, उप कार्यकारी अधिकारी मोहसिन अली और अन्य कर्मचारी शामिल हुए। अंतिम संस्कार में

पूर्व सांसद जय प्रकाश अग्रवाल, खाद्य मंत्री इमरान हुसैन, सिटी एसपी जोन चैयरमैन मोहम्मद सादिक, पूर्व मंत्री हारून यूसुफ, पूर्व मंत्री आसिम अहमद खान, पूर्व डिप्टी मेयर आल मुहम्मद इकबाल, मौलाना उमीर इलियासी, पूर्व पार्षद राकेश कुमार, पूर्व पार्षद महमूद जिया, मौलाना आरिफ कासमी,



मौलाना जावेद कासमी, जमील अंजुम देहलवी, शकील अंजुम देहलवी, नसीम अहमद, फैजान देहलवी, मुहम्मद अनीस मंसूरी, हसनैन अख्तर। मंसूरी, मिर्जाजावीद अली, मंसूर जिया, डॉ. नफीस कुरेशी, इरशाद बाबा कुरेशी, मौलाना फजलुर रहमान, फरजान कुरेशी, सादिक शेरवानी, अमीर अहमद राजा, गफनन अफरीदी, एंजिन अली

हक, फजील अहमद, निसार खान, मुहम्मद देहलवी, नदीम, मोहम्मद तासीम खान, मुमताज आलम रिजवी, सुफियान बाबा, हाजी जहूर। अतीवी वाले, शफी देहलवी, असद मियां, नवाबुद्दीन, मोहसिन अली, डॉ. अशफाक अहमद आरिफी, मुहम्मद शाहिद गंगूही, शेख अलीमुद्दीन

असदी, मुहम्मद तैयब, नासिर खान, हामिद खान, हशर खान, मुहम्मद तकी, नरेंद्र कुमार, गुलजार अहमद, ए. फरहान याहया, वाहिदुर्रहमान उस्मान्नी समेत बड़ी संख्या में सामाजिक और राजनीतिक कार्यकर्ता शामिल हुए। डॉ. मुफती मुकर्रम अहमद और शाही इमाम सैयद अहमद बुखारी ने भी शोक संदेश लिखा है

बसपा प्रत्याशी वकार चौधरी ने किया चुनाव कार्यालय का उद्घाटन

मुख्य संवाददाता

नई दिल्ली | बहुजन समाज पार्टी के लक्ष्मी नगर विधानसभा प्रत्याशी वकार चौधरी ने अपने चुनावी कार्यालय का भव्य उद्घाटन किया। इस कार्यक्रम में बसपा नेताओं ने भी अपनी उपस्थिति दर्ज कराई, जिनमें पूर्व जेल मंत्री एवं दिल्ली प्रदेश प्रभारी धर्मवीर अशोक, दिल्ली प्रदेश अध्यक्ष लक्ष्मण सिंह, महासचिव सतीश चौधरी, और कोषाध्यक्ष सलीम अहमद प्रमुख रूप से शामिल रहे।

कार्यक्रम का शुभारंभ जोश और उत्साह के माहौल में हुआ। वकार चौधरी ने अपने उद्घाटन भाषण में



सभी वरिष्ठ नेताओं और समर्थकों का आभार व्यक्त किया। उन्होंने कहा कि बहुजन समाज पार्टी केवल एक राजनीतिक दल नहीं, बल्कि समाज के हर वर्ग को समानता, न्याय, और अधिकार दिलाने का आंदोलन है।

बसपा के मुख्य मुद्दों पर जोर देते हुए वकार चौधरी ने अपने संबोधन

में पार्टी के प्रमुख मुद्दों पर प्रकाश डाला। उन्होंने कहा कि बसपा की प्राथमिकताएं शिक्षा और रोजगार के बेहतर अवसर उपलब्ध कराना, क्षेत्र का समग्र विकास करना, और समाज में समानता एवं सामाजिक न्याय स्थापित करना है। उन्होंने भरोसा दिलाया कि बसपा की सरकार आने पर लक्ष्मी नगर को एक आदर्श विधानसभा क्षेत्र बनाया जाएगा।

भोला सिंह बोले बाबा साहब डॉ भीम राव अंबेडकर का अपमान अब हम नहीं सहेंगे केजरीवाल और कांग्रेस ने संविधान निर्माता को शराबी कहकर अपमान किया

नई दिल्ली | भाजपा बुलंदशहर से लोकसभा सांसद भोला सिंह आज जिला चांदनी चौक सदर बाजार के चुनावी जनसभा कार्यक्रम में बोलते हुए कहा कि केजरीवाल सरकार को तमाम देव तुल्य कार्यकर्ता उखाड़ पहनने के लिए तैयार रहे क्योंकि इस केजरीवाल और कांग्रेस पार्टी ने बाबा साहब डॉ भीम राव अंबेडकर का बार-बार अपमान किया है संविधान निर्माता को शराबी बताया है जबकि स्वयं केजरीवाल सरकार शराब घोटाले में फंसी हुई है और यह लोग बार-बार संविधान निर्माता को गाली देते हैं और उनका अपमान करते हैं उन्हें शराबी बोलते हैं इससे बड़ा दलित समाज का अपमान कोई और नहीं हो सकता उन्होंने कहा कि आने वाली पांच फरवरी को कमल के निशान पर बटन दबाकर भारतीय जनता पार्टी के कमल बागड़ी को जिताना है और भाजपा की सरकार बनानी है और केजरीवाल सरकार को उखाड़ फेंकना है इस मौके पर राज्य सभा संसद मिथिलेश कठेरिया पूर्व सांसद सुनीता दुगल उधमपुर जम्मू कश्मीर के विधायक आर एस पठानिया जिला चांदनी चौक अध्यक्ष सरदार कुलदीप सिंह, अरुण दहिया भाजपा प्रत्याशी बल्लोमरान कमल बागड़ी जी अजय गोला मनोज गोरिया धीरेंद्र शर्मा विनोद इंदौरिया संजय कटारिया सुमेश लिलोडिया नीतू सिंह लौला सिंह दीपक अटवाल सहित गणमान्य व्यक्ति उपस्थित थे।



गाजियाबाद में घर का नक्शा पास कराना होगा आसान, एनओसी के लिए नहीं काटने होंगे विभागों के चक्कर



अब गाजियाबाद में अपना घर बनाना और भी आसान हो गया है। अगर आपके पास राजस्व विभाग से एनओसी है तो नगर निगम से एनओसी लेने की जरूरत नहीं होगी। जीडीए उपाध्यक्ष अतुल वत्स की अध्यक्षता में हुई बैठक में यह फैसला लिया गया है। इस कदम से लोगों को नक्शा पास कराने के लिए अलग-अलग विभागों के चक्कर नहीं काटने पड़ेंगे।

गाजियाबाद। गाजियाबाद में रहने वाले लोगों को अपना आशियाना बनाने के लिए अब जीडीए से नक्शा पास कराना आसान होगा। यदि उनको राजस्व विभाग से एनओसी मिल चुकी है तो नगर निगम से एनओसी लेने की आवश्यकता न हो, इस पर भी विचार किया जा रहा है। जिससे की लोगों को नक्शा पास कराने से पहले एनओसी के लिए अलग-अलग विभागों के चक्कर न काटने पड़े।

जीडीए उपाध्यक्ष अतुल वत्स की अध्यक्षता में सोमवार को जीडीए कार्यालय में बैठक आयोजित की गई। इस बैठक में शहर की सभी समस्याओं पर अधिकारियों के बीच चर्चा की गई, समस्याओं के समाधान के लिए उपाय बताए गए। बैठक का

नोएडा और ग्रेटर नोएडा में अब कचरे से बनेगी बिजली, इस साल 15 अगस्त से शुरु होगा संयंत्र

ग्रेटर नोएडा और नोएडा के घरों से निकलने वाले मिश्रित कचरे से अब बिजली पैदा की जाएगी। अस्तौली में हरा कोयला संयंत्र (टोरेफाइड चारकोल) स्थापित किया जा रहा है। संयंत्र में कचरे से हरा कोयला बनाया जाएगा फिर उससे बिजली पैदा की जाएगी। 15 अगस्त को संयंत्र चालू हो जाएगा। इससे कूड़े का पहाड़ नहीं बनेगा और पर्यावरण संरक्षित होगा।

नोएडा। ग्रेटर नोएडा और नोएडा के घरों से निकलने वाले मिश्रित कचरे से अब बिजली पैदा की जाएगी। इसके लिए अस्तौली में हरा कोयला संयंत्र (टोरेफाइड चारकोल) स्थापित किया जा रहा है। संयंत्र में कचरे से हरा कोयला बनाया जाएगा, फिर उससे बिजली पैदा की जाएगी। संयंत्र का काम तेजी से चल रहा है। 15 अगस्त यानी स्वतंत्रता दिवस पर संयंत्र चालू हो जाएगा। इससे कूड़े का पहाड़ नहीं बनेगा और पर्यावरण संरक्षित होगा।

नोएडा व ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण का संयुक्त परियोजना

नोएडा व ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण अपने-अपने क्षेत्रों में घर-घर से कूड़ा एकत्रित करता है। उसके निस्तारण में समस्या आती है। इस समस्या का दूर करने के लिए दोनों प्राधिकरण संयुक्त रूप से हरा कोयला संयंत्र परियोजना लाई।

इसके लिए ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण क्षेत्र के अस्तौली में 20 एकड़ जमीन चिह्नित की गई। नोएडा

उद्देश्य शहर के लोगों को अधिक सुविधाएं देना और शहर में विकास कार्य को तेज गति से आगे बढ़ाने का रहा।

जीडीए की संपत्ति का हो रहा ऑडिट जीडीए वीसी ने बताया कि प्राधिकरण की योजनाओं में भूखंड और संपत्ति की जानकारी का जा रहीं हैं। कौशांबी, इंदिरापुरम, प्रताप विहार में जीडीए की संपत्ति का ऑडिट कराया जा रहा है। इसमें कौशांबी में ही एक हजार करोड़ रुपये की रिक्त संपत्ति मिली है। जिस पर विकास कार्य के लिए योजना तैयार की जाएगी।

रजिस्टर्ड वसीयत के आधार पर नामदर्ज की प्रक्रिया के लिए वारिसान की एनओसी की अनिवार्यता को भी खत्म कर दिया गया है, इससे शहर के लोगों के लिए नाम दर्ज कराने की प्रक्रिया आसान हुई है। जीडीए वीसी ने कहा कि इस तरह की बैठक अब प्रत्येक सप्ताह आयोजित की जाएगी, जिससे कि शहरवासियों की समस्याओं का समाधान हो सके।

प्लैटों की रजिस्ट्री न कराए जाने से राजस्व वसूली हो रही प्रभावित गाजियाबाद में संपत्ति के कई खरीदार ऐसे हैं, जो कि बिल्टर से प्रोजेक्ट खरीद चुके हैं, लेकिन

अब तक उन्होंने संपत्ति की रजिस्ट्री नहीं कराई है। खासतौर पर ऐसा सर्वाधिक राजनगर एक्सटेंशन की सोसायटियों में किया जा रहा है। इस वजह से राजस्व की वसूली प्रभावित हो रही है। विभाग के लिए इस बार भी शासन से प्राप्त लक्ष्य के सापेक्ष

संबंधित बिल्टरों के साथ ही फ्लैट खरीदारों को नोटिस देने की तैयारी है। वित्तीय वर्ष 2023-24 में निबंधन विभाग को शासन से 3,007 करोड़ रुपये की राजस्व वसूली का लक्ष्य मिला था। इसके सापेक्ष 2,552 करोड़ रुपये की राजस्व वसूली संपत्ति के खरीदारों से स्टॉप शुल्क और निबंधन शुल्क के रूप में की गई, जो कि लक्ष्य के सापेक्ष 85 प्रतिशत थी।

इस वित्तीय वर्ष में शासन ने वसूली का लक्ष्य बढ़ाकर 3,104 करोड़ कर दिया है। इसके सापेक्ष अब तक 2,130 करोड़ रुपये की राजस्व वसूली हो चुकी है, जो कि 69 प्रतिशत है। उन्होंने बताया कि मौजूदा वित्तीय वर्ष में अप्रैल से दिसंबर तक 2,316 करोड़ रुपये की राजस्व वसूली का लक्ष्य था, जिसके सापेक्ष 2,130 करोड़ रुपये की राजस्व वसूली हो चुकी है, जो कि 92 प्रतिशत है।

गुरुग्राम में बिल्टर का भाई बनकर की मुलाकात, प्रोजेक्ट के नाम पर टगे 45 लाख रुपये; बरतें ये सावधानियां

गुरुग्राम में साइबर टगों ने कहर बरपा रखा है। अपराधियों ने अलग-अलग तरीके से धोखाधड़ी की कई घटनाओं को अंजाम दिया है। बिल्टर का भाई बनकर लाखों की टगी व विदेश में नौकरी व वीजा के नाम पर दो लाख टगों और क्रेडिट कार्ड सर्विस के नाम पर दो लाख और जानकार बन 70 हजार रुपये ट्रांसफर कराए। आइए जानते हैं टगी से बचने के लिए क्या सावधानी बरतनी चाहिए।

गुरुग्राम। एक आरोपित ने बिल्टर का भाई बनकर सेक्टर 43 निवासी व्यक्ति से प्रोजेक्ट के नाम पर लाखों रुपये की धोखाधड़ी कर ली। आरोपित ने रुपये ऑनलाइन ट्रांसफर कराए। रुपये मिलने के बाद आरोपित ने फोन स्विच ऑफ कर लिया। धोखाधड़ी का अहसास होने पर पीड़ित ने साइबर थाना ईस्ट में केस दर्ज कराया।

सेक्टर 43 निवासी संदीप अग्रवाल ने साइबर ईस्ट पुलिस को बताया कि वह प्रॉपर्टी में निवेश करने की योजना बना रहे थे। बीते दिनों उनके पास एक व्यक्ति ने फोन किया और एक बड़े बिल्टर का भाई बनकर बात की। आरोपित सेक्टर 43 में उनसे मिलने भी आया।

रुपये मिलने के बाद लापता हो गया शख्स

हेरिटेज सिटी परियोजना यमुना प्राधिकरण की हेरिटेज सिटी परियोजना को गति मिली है। सीबीआरई साउथ एशिया प्रा. लि. ने निविदा दस्तावेज सौंप दिया है। खबर में जानिए इस महत्वाकांक्षी परियोजना के बारे में सब कुछ जिसमें शामिल है 753 हेक्टेयर में फैला हेरिटेज सिटी पीपीपी मॉडल पर विकास होगा। इस हेरिटेज सिटी में क्या-क्या सुविधाएं होंगी। पढ़िए खबर में विस्तार से।

ग्रेटर नोएडा। हेरिटेज सिटी परियोजना जल्द ही रफ्तार पकड़ेगी। सीबीआरई साउथ एशिया प्रा. लि. ने हेरिटेज सिटी परियोजना का निविदा दस्तावेज यमुना प्राधिकरण को सौंप दिया है।

प्राधिकरण की आगामी बोर्ड बैठक में हेरिटेज सिटी का निविदा प्रपत्र और जमीन अधिग्रहण का प्रस्ताव स्वीकृत के लिए रखा जाएगा, हालांकि मथुरा में औद्योगिक सेक्टरों के विकास पर अभी प्राधिकरण के कदम आगे नहीं बढ़ेंगे।

अतिक्रमण के कारण करना पड़ा था रद्द हेरिटेज सिटी परियोजना यमुना प्राधिकरण के फेज दो मास्टर प्लान का अहम हिस्सा है। राधा अर्बन सेंटर के तहत इसे विकसित करने की योजना प्राधिकरण काफी समय से तैयार कर रहा है।

पहले यमुना एक्सप्रेस वे पर राधा कट से बांके बिहारी मंदिर को जोड़ने के लिए करीब सात किमी लंबा एक्सप्रेस वे पर बनाकर उसके दोनों ओर हेरिटेज सिटी विकसित करने की योजना थी,



लेकिन क्षेत्र में अतिक्रमण के कारण इसे रद्द करना पड़ा।

परियोजना की डीपीआर को संशोधित कराकर यमुना एक्सप्रेस वे के 101 किमी प्वाइंट से 6.9 किमी लंबा मार्ग बनाकर उसके दोनों ओर हेरिटेज सिटी बनाने की योजना तैयार की गई। इसके लिए मास्टर प्लान को संशोधित कर प्रस्तावित क्षेत्र को शामिल किया गया, लेकिन एनएचआई के परियोजना के कारण इसे भी आगे नहीं बढ़ाया गया।

अब एनएच 44 से बांके बिहारी मंदिर तक यमुना एक्सप्रेस वे को जोड़ते हुए बनने वाले मार्ग के दोनों ओर 753 हे. में हेरिटेज सिटी बसाने पर शासन की मुहर लग चुकी है। पीपीपी मॉडल पर इसे विकसित करने के लिए सीबीआरई साउथ एशिया प्रा. लि. को निविदा दस्तावेज तैयार करने की जिम्मेदारी सौंपी गई थी।

प्राधिकरण के ओएसडी शैलेंद्र भाटिया ने

बताया कि एजेंसी ने निविदा दस्तावेज प्राधिकरण को सौंप दिया है। इसे आगामी बैठक में बोर्ड की स्वीकृति के लिए रखा जाएगा।

इसके साथ ही हेरिटेज सिटी परियोजना के लिए जमीन अधिग्रहण का प्रस्ताव भी बोर्ड की स्वीकृति के लिए रखा जाएगा। बोर्ड से स्वीकृति के बाद मथुरा जिला प्रशासन से अधिग्रहण की कार्रवाई शुरू करने के लिए इसे भेज दिया जाएगा।

राधा अर्बन सेंटर में औद्योगिक विकास की रूपरेखा अभी नहीं तैयार

हेरिटेज सिटी के अलावा राधा अर्बन सेंटर में व्यावसायिक, औद्योगिक एवं संस्थागत बांका भी विकसित होना है। मथुरा की सांसद हेमा मालिनी के पिछले साल यीडा सीईओ डा. अरुणवीर सिंह से मिलकर औद्योगिक विकास जल्द शुरू करने का आग्रह किया था। इसके बाद हुई बैठकों में

उद्योगों को श्रेणी तय करने एवं उद्यमियों के साथ बैठक कर निवेश के लिए आमंत्रित करने पर सहमत बनीं, लेकिन इसके आगे प्राधिकरण के कदम नहीं बढ़ेंगे।

एसीईओ की नियुक्ति से मिल सकता है फायदा

शासन ने नगढ़ प्रताप को यमुना प्राधिकरण में अपर मुख्य कार्यपालक अधिकारी नियुक्त किया है। उन्होंने सोमवार को अपना कार्यभार संभाल लिया। नगढ़ प्रताप ब्रज विकास परिषद, मथुरा विकास प्राधिकरण में उपाध्यक्ष रह चुके हैं। उनकी प्राधिकरण में नियुक्ति से हेरिटेज सिटी के विकास में फायदा मिल सकता है।



पास बैंक प्रतिनिधि बनकर किसी ने फोन किया। फोन करने वाले ने उनके क्रेडिट कार्ड की सर्विस अपडेट करने के नाम पर कुछ लिंक भेजे। जब उन्होंने लिंक ओपन किए तो उनके खाते से दो बार में दो लाख रुपये निकल गए। अब बैंक अधिकारी लगातार पेमेंट की रिकवरी के लिए उनके घर आ रहे हैं। इससे उन्हें काफी समस्या हो रही है।

जानकार बन ट्रांसफर कराए 70 हजार दूसरी ओर साइबर टगों ने जानकार बनकर एक युवक से 70 हजार रुपये ट्रांसफर करा लिए। शिवाजी नगर निवासी अश्विनी कुमार गौड़ ने साइबर थाना वेस्ट पुलिस को बताया कि

बीते दिनों उनके पास एक फोन आया।

फोन करने वाले ने कहा कि उसे उनके पिता को 70 हजार रुपये देने थे। उनका पेट्रीएम काम नहीं कर रहा है। इसलिए वह उनके पेट्रीएम पर रुपये भेज रहा है। उन्होंने 20 हजार और 50 हजार रुपये भेजने के दो फर्जी स्क्रीनशॉट भी भेजे।

अश्विनी ने जब अपने पिता का नाम पूछा तो आरोपित ने गलत नाम बताया। कहा कि गलती से उसने दूसरे नाम के रुपये उन्हें भेज दिए हैं। उसने रुपये वापस भेजने का दबाव बनाया। इस पर अश्विनी ने बिना अकाउंट चेक किए 70 हजार रुपये वापस भेज दिए। जब अकाउंट चेक किया तो धोखाधड़ी का अहसास हुआ।

युद्धमुक्त विश्व के ट्रंप के संकल्पों की रोशनी

विश्व में अनेक देशों के बीच युद्ध चल रहे हैं एवं ऐसे ही युद्ध की व्यापक संभावनाएं बनी हुई हैं। विश्व युद्ध कई कारणों से शुरू हो सकते हैं। जैसे राष्ट्रवाद यानी अपने देश के प्रति अत्यधिक लगाव और अन्य देशों के प्रति घृणा।

राष्ट्रपति के तौर पर अपने दूसरे कार्यकाल पर लौटने से पहले ट्रंप ने 'तीसरा विश्व युद्ध' रोकने की कसम खाकर दुनिया में शांति, अमन एवं अयुद्ध की संभावनाओं को बल दिया है। 47वें राष्ट्रपति के रूप में ट्रंप ने शपथ से एक दिन पहले गाजा में हुए युद्ध विराम का क्रेडिट भी लिया। रूस और यूक्रेन युद्ध भी खत्म करने की प्रतिबद्धता दोहराया गयी है। बावजूद इनके विश्व युद्ध के कयास तेजी से लगा रहे हैं। इसे लेकर भी कई सवाल उठते हैं कि क्या सच में तीसरा विश्व युद्ध होना इतना आसान है? लेकिन डोनाल्ड ट्रंप ने कहा, 'मैं यूक्रेन में युद्ध खत्म कर दूंगा। मैं मध्य पूर्व में अराजकता रोक दूंगा और मैं तीसरे विश्व युद्ध को होने से रोक दूंगा।' निश्चित ही ट्रंप के इन संकल्पों से अमेरिका में एक नए युग का आगाज हो रहा है, जो दुनिया में भी एक नई युद्ध मुक्त समाज-संरचना के बड़े बदलावों की ओर इशारा कर रहा है। राष्ट्रपति चुने जाने के बाद से ही ट्रंप कई संकेत ऐसे दे चुके हैं, जिनसे लगने लगा है कि दुनिया बदलने वाली है। ये बदलाव इस बात पर केंद्रित रहेंगे कि अमेरिका को फिर एक बार महान बनना है। यह 'मेक अमेरिका ग्रेट अगेन' का नारा डोनाल्ड ट्रंप की एक नई पहचान बन गया है और बहुत अमेरिका के लिए दुस्साहस का भी परिचय देते हुए युद्ध की मानसिकता वाले देशों की सोच में बदलाव का कारण बन जाये।

विश्व में अनेक देशों के बीच युद्ध चल रहे हैं एवं ऐसे ही युद्ध की व्यापक संभावनाएं बनी हुई हैं। विश्व युद्ध कई कारणों से शुरू हो सकते हैं। जैसे राष्ट्रवाद यानी अपने देश के प्रति अत्यधिक लगाव और अन्य देशों के प्रति घृणा। जब राष्ट्रवाद चरम पर पहुंच जाता है तो युद्ध की स्थिति पैदा हो सकती है या फिर एक शक्तिशाली देश दूसरे देशों पर अपना अधिकार जमाना चाहता है, तो इससे युद्ध की स्थिति पैदा हो सकती है। इसके अलावा देशों के बीच आर्थिक प्रतिस्पर्धा भी युद्ध का कारण बन सकती है। साथ ही धार्मिक मतभेद भी युद्ध का कारण बन सकते हैं और किसी देश में राजनीतिक अस्थिरता होने पर पड़ोसी देशों में भी आशांति फैल सकती है और युद्ध की स्थिति पैदा हो सकती है। युद्ध की इन व्यापक संभावनाओं पर ट्रंप के संकल्प से विराम लगना विश्व की समाज-व्यवस्था, आर्थिक विकास एवं सह-जीवन के लिये एक शुभ संकेत है। क्योंकि विश्व युद्ध के परिणाम बहुत ही विनाशकारी होते हैं। इसमें लाखों लोग अपनी जान गंवा देते हैं। युद्ध से देशों की अर्थव्यवस्था को भी भारी नुकसान पहुंचता है। साथ ही युद्ध से समाज में अस्थिरता फैल जाती है, महंगाई, बेरोजगारी, गरीबी बढ़ जाती है और युद्ध के बाद देशों के राजनीतिक नक्शे में बदलाव आ सकता है।

अमेरिका दुनिया में अमन चाहता है और नये राष्ट्रपति ट्रंप ने यदि किसी भी देश के युद्ध में सेना नहीं भेजने का संकल्प लिया है तो इससे दुनिया में युद्ध की संभावनाओं पर विराम लगाना तय है। क्योंकि अब तक शक्तिशाली राष्ट्र अमेरिका ही दुनिया में युद्ध की भूमि तैयार करता रहा है, अपनी सेना एवं सैन्य सामान भेज कर युद्ध की भूमि को उर्वरा बनाता रहा है। विश्व समुदाय कई संकटों का सामना कर रहा है- संघर्ष और हिंसा, आतंक एवं



अलगाव, युद्ध एवं राजनीतिक वर्चस्व, गरीबी एवं बेरोजगारी, लगातार सामाजिक-आर्थिक असमानताएँ, पर्यावरणीय संकट और दुनिया भर के लोगों के स्वास्थ्य और भलाई के लिए चुनौतियाँ आदि जटिलतर स्थितियों के बीच ट्रंप के नये संकल्प एवं योजनाओं की महत्वपूर्ण भूमिका हो सकती है। आज युद्ध और तनाव की समस्या बढ़ती जा रही है। हथियारों का उत्पादन लगातार बढ़ता जा रहा है। हर देश परमाणुशक्ति संपन्न बनने के लिए प्रयासरत है। यह एक अजीबोगरीब स्थिति है। युद्ध की आशंका को खत्म करने के लिए हथियारों का जखीरा बढ़ाया जा रहा है। पहले बीमारी पैदा की जा रही है, फिर उसके इलाज का उपाय ढूँढा जा रहा

है। इसमें अब तक अमेरिका की ही सर्वाधिक भूमिका रही है, लेकिन अब उसके नये राष्ट्रपति की युद्धमुक्त विश्व संरचना की सोच में शांति एवं अमन कायम होगा। युद्ध से कभी किसी का भला नहीं होता। वह सदैव अपने पीछे दुख भरी यादें छोड़कर जाता है। युद्ध से किसी माँ का बेटा उसे बिछड़ जाता है, किसी बहन का भाई उससे बिछड़ जाता है, कोई स्त्री अपने पति को खो देती है, कोई बेटी अपने पिता को खो देती है। इस तरह युद्ध केवल जान लेता है। इसके अलावा युद्ध से संपत्ति भी नष्ट होती है एवं विकास अवरूद्ध होता है। इसके विपरीत यदि सब जगह शांति हो, लोग आपस में नहीं लड़ें, देशों में आपस में युद्ध नहीं हो, तो विकास

होता है। ट्रंप ने अमेरिका की राजनीति के तेवर-कलेवर को तो बदला ही है और वह वहां लोकतंत्र को भी बदलने जा रहे हैं, तो कोई आश्चर्य नहीं। उनकी टीम के अनेक सिंगल परिवर्तन के आकांक्षी हैं। न जाने कितने परिवर्तन ट्रंप के शासन में लागू होंगे। उम्मीद करनी चाहिए कि ट्रंप की नई टीम अमेरिका की परंपराओं का यथासंभव निर्वाह करते हुए ही देश को फिर से महान बनाएगी। लेकिन इस बार अमेरिका की परंपराओं में युद्ध एवं हिंसा के स्थान पर शांति, विकास एवं हथियार मुक्ति के संकल्प होना बड़ी एवं राहतभरी बात है। हालांकि, अमेरिका को महान बनाने के अभियान पर कई सवाल भी हैं। क्या

अमेरिका सबसे पुराना जीवित लोकतंत्र है, दुनिया में युद्ध एवं आतंक के खिलाफ भारत हमेशा अग्रसर रहा है, युद्ध का अंधेरा मिटाने, शांति का उजला करने एवं अहिंसा-सहजीवन की कामना ही भारत का लक्ष्य रहा है। इसीलिये भारत के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी लगातार युद्ध विराम की कोशिश करते रहे हैं।

ट्रंप के राष्ट्रपति बनने के बाद भारत और अमेरिका के रिश्तों पर क्या असर होगा, इसे लेकर विशेषज्ञ कई तरह की उम्मीदें जता रहे। जानकारों के मुताबिक, ट्रंप के आने से भारत और अमेरिका के संबंध और गहरे होंगे। चीन को लेकर दोनों देशों की चिंता इन्हें करीब लाएगी। यह ट्रेंड पिछले पांच अमेरिकी राष्ट्रपतियों के कार्यकाल जैसा ही रहेगा। क्वाड और मजबूत होगा। प्रशासन के कई विभागों में भारत के अच्छे संबंध बनेंगे। राजनीतिक और वैचारिक तालमेल भी अच्छा रहने की उम्मीद की जा रही है। इसके साथ ही रक्षा, खुफिया और सुरक्षा मामलों में दोनों देशों के बीच भरोसा बढ़ेगा। टेक्नोलॉजी में सहयोग की संभावनाएं बढ़ने के आसार हैं। सबसे अहम है भारत की युद्ध एवं आतंक मुक्त विश्व बनाने की योजना, इसको लेकर ट्रंप भी आगे आये है जो नये युद्ध का अभ्युदय है। लेकिन ट्रंप का नया दौर कहीं मौखिक हमलों या कटु उद्गारों तक ही सीमित न रह जाए। इसके लिये जरूरी है कि वह भारत की शांतिपूर्ण नीतियों को योजनाओं को अग्रसर करे। भारत सहित तमाम दुनिया यही उम्मीद करेगी कि ट्रंप दुनिया में चल रहे बड़े युद्धों और छद्म युद्धों को रोकने में सफलता हासिल करे साथ ही आतंकवाद के खिलाफ ईमानदार रवैया अपनाये ताकि नई उबरती उभरती दुनिया में अमेरिकी संचुच महानता का वरन कर सके।

बिना पैडल और स्पोक व्हील के चल रही इलेक्ट्रिक साइकिल, सिंगल चार्ज में मिलती है 100 किलोमीटर की रेंज

परिवहन विशेष न्यूज

ऑटो एक्सपो में हेलन बाइक 2025 ऑटो एक्सपो 2025 के दौरान कई बेहतरीन वाहनों और तकनीक को शोकेस किया जा रहा है। ऐसे में हैदराबाद के इंजीनियर्स की ओर से ऐसी इलेक्ट्रिक साइकिल को दिखाया जा रहा है जिसमें न तो पैडल हैं और न ही स्पोक व्हील हैं। इस Electric Cycle की व या खारिसित है। कैसा डिजाइन है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। दिल्ली के प्रगति मैदान में देश और दुनिया की कई प्रमुख वाहन निर्माता नए डिजाइन, नई तकनीक और फीचर्स के साथ अपने उत्पादों को

पेश और लॉन्च कर रही हैं। इनके साथ ही यहां पर देश के कुछ ऐसे स्टार्ट-अप भी हैं जो रोजाना की जरूरत को समझते हुए तकनीक के जरिए कुछ बेहतरीन उत्पादों को शोकेस कर रहे हैं।

Electric Cycle के पीएम मोदी भी हुए मुरीद

ऑटो एक्सपो 2025 में आंध्र प्रदेश के कुछ इंजीनियरों ने एक ऐसी इलेक्ट्रिक साइकिल को बनाया है जो काफी खास है। यह साइकिल इतनी खास है कि पीएम मोदी ने भी इसे देखा। एक स्टॉर्ट-अप के तौर पर हेलन बाइक्स ने इस साइकिल को यहां शोकेस किया है।

कॉन्सेप्ट मॉडल हुआ शोकेस
हबलेस साइकिल के कॉन्सेप्ट मॉडल को

दिखाया है। Helix नाम की इस यह साइकिल फिलहाल तो एक कॉन्सेप्ट के तौर पर शोकेस की जा रही है। लेकिन सही इनवेस्टर मिलने पर इसे कॉन्सेप्ट से प्रोडक्शन तक आने में करीब छह से नौ महीने तक का समय लग सकता है।

कितनी है रेंज और बैटरी की क्षमता

हबलेस साइकिल में न तो रिम स्पोक को दिया गया है और न ही इसे चलाने के लिए पैडल की जरूरत होती है। साइकिल के फ्रेम में ही 1.2 kW/h की क्षमता की मोटर को लगाया गया है जिसे करीब तीन घंटे में फुल चार्ज किया जा सकता है। एक बार चार्ज होने के बाद साइकिल को करीब 90 से 100 किलोमीटर तक चलाया जा सकता है। साइकिल के कॉन्सेप्ट वर्जन का कुल वजन 60 से 70 किलोग्राम



के बीच है, लेकिन इसके फाउंडर्स में से एक सजीव रलम का कहना है कि अगर इसे प्रोडक्शन में लाया

जाता है तो इसका वजन करीब 35 किलोग्राम तक किया जा सकता है। इसके दोनों पहियों में स्पोक

नहीं है, इसकी जगह साइकिल में मोटर को लगाया गया है जिसके ऊपर टायर लगाए गए हैं। ऐसे में जब साइकिल को चलाने के लिए रेंस दी जाती है तो मोटर के साथ लगे पहिए घूमने लगते हैं। इस इलेक्ट्रिक साइकिल को 25 किलोमीटर प्रति घंटे तक की टॉप स्पीड पर चलाया जा सकता है।

कितने हैं वेरिएंट

हेलेन बाइक्स के फाउंडर सजीव का कहना है कि फिलहाल कॉन्सेप्ट के तौर पर इस साइकिल को 25 किलोमीटर प्रति घंटे की स्पीड से चलाया जा सकता है। लेकिन इसके प्रोडक्शन के समय दूसरे वेरिएंट की टॉप स्पीड 45 किलोमीटर प्रति घंटे तक हो सकती है और उसके लिए ड्राइविंग लाइसेंस की जरूरत होगी।

ऑटो एक्सपो 2025 में लॉन्च हुई भारत की पहली सोलर से चलने वाली कार, सिंगल चार्ज में देगी 250किमी की रेंज

परिवहन विशेष न्यूज

इंडिया मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 में भारत की पहली सोलर इलेक्ट्रिक कार Vayve Eva लॉन्च हुई। इसे कंपनी ने तीन वेरिएंट नोवा स्टेला और वेगा में लेकर आई है। इसे कंपनी ने बैटरी रेंटल प्लान और बिना सब्सक्रिप्शन के साथ लेकर आई है। बैटरी रेंटल वाले की कीमत 3.25 लाख रुपये और बिना सब्सक्रिप्शन प्लान के इसकी कीमत 3.99 लाख रुपये है।



शैमोन गोल्ड मूनटोन व्हाइट रोज कोरल चेरी रेड स्काई ब्लू लाइट प्लैटिनम बैटरी और ड्राइविंग रेंज

Solar Electric Car ईवा में 14 kWh का बैटरी पैक दी गई है, जो IP68 सर्टिफिकेशन के साथ आती है, जिससे यह पानी और धूल से सेफ रहेगी। इसमें लगी हुई बैटरी एक बार पूरी तरह से चार्ज होने पर 250 किमी की ड्राइविंग रेंज देती है। बैटरी को चार्ज करने के लिए, इसमें पीछे की ओर एक सिंगल इलेक्ट्रिक मोटर दी गई है, जो 8 bhp की पावर और 40 Nm का टॉर्क जनरेट करती है। यह

महज 5 सेकंड में 0 से 40 किमी/घंटा की स्पीड तक बढ़ सकती है और इसकी अधिकतम स्पीड 70 किमी/घंटा है।

ईवा एसी और डीसी दोनों प्रकार की चार्जिंग को सपोर्ट करती है। एक मानक 15A सॉकेट से बैटरी 4 घंटे में 80 प्रतिशत तक चार्ज हो जाती है, जबकि CCS2 डीसी फास्ट चार्जर का उपयोग करने पर यह समय केवल 45 मिनट हो जाता है, और सिर्फ 5 मिनट की चार्जिंग से 50 किमी की रेंज बढ़ाई जा सकती है।

फीचर्स

Solar Electric Car EVA में कई बेहतरीन फीचर्स दिए गए हैं, जो निम्नलिखित हैं क्लाइमेट्रोल् पैनोरमिक सनरूफ टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम एंड्रॉइड ऑटो और ऐपल कारप्ले सपोर्ट वाहन डायग्नोस्टिक्स और ओटीए अपडेट्स डिजिटल ड्राइवर डिस्प्ले

इडल स्टॉप एंड स्टार्ट सिस्टम एडवेंसड एडजस्टेबल ड्राइवर सीट

दो-स्पोक स्टीयरिंग व्हील पीछे की बेंच पर एक वयस्क और एक बच्चा आराम से बैठ सकते हैं। इसके अलावा, इसमें एक सोलर रूफ दी गई है, जो प्रति वर्ष 3,000 किमी तक की अतिरिक्त रेंज प्रदान करता है (औसतन 10 किमी प्रतिदिन)।

कीमत

Solar Electric Car EVA को तीन वेरिएंट में लॉन्च किया गया है, जो नोवा, स्टेला और वेगा हैं।

Nova - बैटरी रेंटल प्लान के साथ 3.25 लाख रुपये और बिना सब्सक्रिप्शन के 3.99 लाख रुपये है।

Stella - बैटरी रेंटल प्लान के साथ 3.99 लाख रुपये और बिना सब्सक्रिप्शन के 4.99 लाख रुपये है।

Vega - बैटरी रेंटल प्लान के साथ 4.49 लाख रुपये और बिना सब्सक्रिप्शन के 5.99 लाख रुपये है।

महिंद्रा XUV 3XO के बेस वेरिएंट को है घर लाना, दो लाख रुपये की अग्रिम भुगतान के बाद कितनी बनेगी ईएमआई, पढ़ें खबर

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में वाहन निर्माता Mahindra की ओर से SUV सेगमेंट में कई वाहनों की बिक्री की जाती है। अगर आप भी कंपनी की बजट SUV Mahindra XUV 3XO के बेस वेरिएंट MX1 को खरीदने का मन बना रहे हैं और दो लाख रुपये की डाउनपेमेंट करने के बाद गाड़ी को घर लाना चाहते हैं, तो हर महीने कितने रुपये की EMI देनी (Mahindra XUV 3XO Down Payment and EMI) होगी। हम इसकी जानकारी आपको इस खबर में दे रहे हैं।

Mahindra XUV 3XO MX1 Price

Mahindra की ओर से XUV 3XO के बेस वेरिएंट के तौर पर MX1 को ऑफर किया जाता है। इस गाड़ी के बेस वेरिएंट की एक्स शोरूम (Mahindra XUV 3XO MX1 Price) कीमत 7.99 लाख रुपये है। इस गाड़ी को अगर दिल्ली में खरीदा जाता है तो करीब 56 हजार रुपये आर्टीओ और करीब 42 हजार रुपये इश्योरेंस के देने होंगे। जिसके बाद Mahindra XUV 3XO MX1 on road price करीब 8.97 लाख रुपये का बैंक से Car Loan लेते हैं, तो आपको सात साल तक 11216

दो लाख Down Payment



के बाद कितनी EMI

अगर आप इस गाड़ी के बेस वेरिएंट MX1 को खरीदते हैं, तो बैंक की ओर से एक्स शोरूम कीमत पर ही फाइनेंस किया जाएगा। ऐसे में दो लाख रुपये की डाउनपेमेंट करने के बाद आपको करीब 6.97 लाख रुपये को बैंक से फाइनेंस करवाना होगा। बैंक की ओर से अगर आपको 9 फीसदी ब्याज के साथ सात साल के लिए 6.97 लाख रुपये दिए जाते हैं, तो हर महीने 11216 रुपये हर महीने की EMI आपको अगले सात साल के लिए देनी होगी।

कितनी महंगी पड़ेगी कार

अगर आप 9 फीसदी की ब्याज दर के साथ सात साल के लिए 6.97 लाख रुपये का बैंक से Car Loan लेते हैं, तो आपको सात साल तक 11216 रुपये की EMI हर महीने देनी होगी। ऐसे में सात साल में आप Mahindra XUV 3XO MX1 के लिए करीब 2.45 लाख रुपये बतौर ब्याज देगे। जिसके बाद आपकी कार की कुल कीमत एक्स शोरूम, ऑन रोड और ब्याज मिलाकर करीब 11.42 लाख रुपये हो जाएगी।

कितनी है मुकाबला

Mahindra की ओर से XUV 3XO को कंपनी सब फोर मीटर एक्सयूवी के तौर पर ऑफर करती है। कंपनी की ओर से इस गाड़ी का बाजार में सीधा मुकाबला Renault Kiger, Maruti Breeza, Tata Nexon, Kia Sonet, Hyundai Venue, Nissan Magnite जैसे SUVs के साथ होता है।

ऑटो एक्सपो 2025 में हुंडई ने शोकेस की आयनिक 9 इलेक्ट्रिक एसयूवी, जल्द हो सकती है भारत में लॉन्च

परिवहन विशेष न्यूज

साउथ कोरियाई वाहन निर्माता Hyundai की ओर से भारतीय बाजार में कई बेहतरीन कारों और एसयूवी को ऑफर किया जाता है। कंपनी की ओर से Auto Expo 2025 के दौरान कई कारों को शोकेस किया गया है। इनमें Hyundai Ioniq 9 भी शामिल है।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में साउथ कोरियाई वाहन निर्माता Kia की ओर से बेहतरीन Cars And SUVs को ऑफर किया जाता है। कंपनी ने Bharat Mobility 2025 के तहत आयोजित किए जा रहे Auto Expo 2025 के दौरान प्रीमियम Electric SUV Hyundai Ioniq 9 को शोकेस किया है। इसमें किस तरह के फीचर्स को दिया जाता है। कितनी दमदार बैटरी और रेंज को ऑफर किया जाता है। भारत में औपचारिक तौर पर इसे कब तक लाया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Hyundai Ioniq 9 हुई Auto Expo 2025 में शोकेस

हुंडई की ओर से प्रीमियम इलेक्ट्रिक एसयूवी के तौर पर Hyundai Ioniq 9 को कई देशों में बिक्री के लिए उपलब्ध कराया जाता है। कंपनी ने भारत में हो रहे Auto Expo 2025 के दौरान इसे शोकेस किया है।

कैसे हैं फीचर्स
कंपनी की ओर से इस इलेक्ट्रिक एसयूवी में कई बेहतरीन फीचर्स को ऑफर किया जाता है। इसमें तीन से सीट्स के साथ ही एलईडी सिग्नेचर लाइट्स, 19, 20

और 21 इंच अलॉय व्हील्स के विकल्प, पैनोरमिक सनरूफ, सेकेंड रो में पायलट सीट्स, 620 लीटर की क्षमता का बूट स्पेस, 100 वाट हाई आउटपुट यूएसबी टाइप सी पोर्ट, 12.3 इंच डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर, 12.3 इंच इंफोटेनमेंट सिस्टम, एंबिएंट लाइट्स, हुंडई कार प्ले, डिजिटल साइड मिरर्स, रिमोट स्मार्ट पार्किंग असिस्ट-2, हाइवे ड्राइविंग असिस्ट-2, ड्यूल टोन इंटीरियर, प्लश डोर हैंडल, एबीएस, ईबीडी, एयरबैग, फ्रंट और रियर में पार्किंग सेंसर, आइसोफिक्स चाइल्ड एंकरेज, रूफ रेल, 360 डिग्री कैमरा, इलेक्ट्रिकली एडजस्टेबल सीट्स, मसाज फंक्शन सीट्स जैसे कई फीचर्स को दिया जाता है।

कितनी दमदार बैटरी और मोटर

हुंडई की ओर से Ioniq 9 प्रीमियम इलेक्ट्रिक एसयूवी में 110.3 kWh की क्षमता की बैटरी को दिया गया है। जिसे फुल चार्ज करने के बाद 620 किलोमीटर तक की WLTP रेंज मिल सकती है। एसयूवी को फास्ट चार्जर से 20 मिनट में 10 से 80 फीसदी तक चार्ज किया जा सकता है।

कितनी होगी कीमत

कंपनी की ओर से अभी सिर्फ इस इलेक्ट्रिक एसयूवी को भारत में चल रहे Auto Expo 2025 के दौरान पेश किया गया है। लेकिन इसके लॉन्च को लेकर किसी भी तरह की जानकारी को सार्वजनिक नहीं किया गया है। उम्मीद की जा रही है कि साल 2025 के आखिर तक हुंडई नई इलेक्ट्रिक एसयूवी को भारतीय बाजार में लॉन्च कर सकती है। लॉन्च के समय इसकी संभावित एक्स शोरूम कीमत 1.30 करोड़ रुपये के आस-पास हो सकती है।

हुंडई दे रही लोकलाइजेशन पर जोर, क्रेते ई.वी के लिए देश में ही बनाई गए बैटरी पैक

परिवहन विशेष न्यूज

साउथ कोरियाई वाहन निर्माता Hyundai की ओर से भारतीय बाजार में कई वाहनों को बिक्री के लिए उपलब्ध कराया जाता है। कंपनी की योजना भारत में ही लोकलाइजेशन को बढ़ाते हुए पार्ट्स और EV के लिए बैटरी बनाने की है। कंपनी ने इस लक्ष्य को कितने फीसदी तक हासिल किया है। किस गाड़ी में Made In India बैटरी पैक का उपयोग किया गया है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत में कई सेगमेंट में वाहनों को ऑफर करने वाली निर्माता Hyundai की ओर से नए कीर्तिमान को हासिल किया गया है। कंपनी की ओर से आत्मनिर्भर भारत के लिए किस तरह के कीर्तिमान को हासिल किया गया है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Hyundai ने हासिल किया मुकाम

हुंडई मोटर इंडिया की ओर से नए कीर्तिमान को हासिल किया गया है। कंपनी ने Make In India के तहत 92 फीसदी तक स्थानीयकरण को हासिल कर लिया है। इसके साथ ही कंपनी की ओर से चेन्नई में विनिर्माण फैसिलिटी के अंदर नई बैटरी पैक की स्थानीय असेंबली को



भी शुरू किया गया है।

करोड़ों रुपये की हुई बचत

कंपनी की ओर से स्वदेशीकरण करने के प्रयासों से 2019 से अब तक 672 मिलियन अमेरिकी डॉलर (5,678 करोड़ रुपये से अधिक) की विदेशी मुद्रा बचत हुई है और

1,400 से अधिक लोगों के लिए प्रत्यक्ष रोजगार के अवसर पैदा हुए हैं।

Hyundai Creta EV में लगी बैटरी

हुंडई क्रेटा के इलेक्ट्रिक वर्जन को जनवरी 2025 में ही लॉन्च किया गया है। इस गाड़ी में भी जो बैटरी पैक लगाया गया है वह भी भारत में

बनाया गया है।

अधिकारियों ने कही यह बात

एचएमआईएल के पूर्णकालिक निदेशक गोपालकृष्णन चतुरम शिवरामकृष्णन ने कहा कि स्वदेशीकरण के प्रयास भारत सरकार के 'आत्मनिर्भर भारत' और 'मेक-इन-इंडिया' पहलों के साथ गहराई से तालमेल रखते हैं और हमारी स्थानीयकरण रणनीति घरेलू स्तर पर विश्व स्तरीय तकनीक विकसित करने के लिए भारत के समृद्ध संसाधनों, कुशल कार्यबल और उन्नत इंजीनियरिंग कौशल का लगातार लाभ उठाने का प्रयास करती है। एचएमआईएल और मोबिस इंडिया लिमिटेड के बैटरी-पैक असेंबली प्लांट का चालू होना हमारे स्थानीयकरण और ईवी रोडमैप में एक महत्वपूर्ण मील का पथर है। हुंडई क्रेटा इलेक्ट्रिक भारत में निर्मित पहली हुंडई ईवी बन गई है जो इसी प्लांट में असेंबल की गई बैटरी-पैक से लैस है।

कितनी है क्षमता

कंपनी से मिली जानकारी के मुताबिक पहले चरण में इस प्लांट में हर साल 75 हजार बैटरी पैक बनाए जा सकते हैं। जिसमें एनएमसी और एलएफपी के साथ ही अन्य तकनीक वाली बैटरी को बनाया जा सकता है।

ऑटो एक्सपो 2025 में सुजुकी की जिक्सर एसएफ 250 फ्लेक्स ईंधन लॉन्च, दमदार इंजन समेत एडवांस फीचर्स से है लैस

परिवहन विशेष न्यूज

ऑटो एक्सपो 2025 में सुजुकी जिक्सर एसएफ 250 फ्लेक्स फ्यूललॉन्च हुई। इसमें 250cc BS-VI इंजन लगाया गया है जो इथेनॉल के 20% से लेकर 85% तक के मिश्रण का इस्तेमाल किया जा सकता है। इसमें नया फ्यूल पंप फ्यूल लाइन इंजेक्टर नया ECM (इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोल यूनिट) और नए डिजाइन किए गए पिस्टन रिंग्स दिए गए हैं। इसमें डुअल-चैनल ABS भी दी गई है।

नई दिल्ली। सुजुकी मोटरसाइकिल इंडिया ने अपनी नई Gixxer SF 250 Flex Fuel को Auto Expo 2025 में लॉन्च किया। इस बाइक में 250cc BS-VI इंजन का इस्तेमाल किया गया है। इस इंजन को इथेनॉल मिश्रित ईंधन पर चलने के लिए डिजाइन किया गया है, जो पर्यावरण के लिए भी फायदेमंद है। इस बाइक में इथेनॉल के 20% से लेकर 85% तक के मिश्रण का इस्तेमाल किया जा सकता है, जिसकी वजह से CO2 उत्सर्जन कम होगा। आइए जानते

हैं कि Suzuki Gixxer SF 250 Flex Fuel को कितने फीचर्स के साथ लेकर आया गया है।

क्या है नया

सुजुकी ने Gixxer SF 250 के इंजन को बेहतर बनाने के लिए कई जरूरी अपडेट किए गए हैं। अब यह बाइक पूरी तरह से इथेनॉल-मिश्रित ईंधन पर चलने के लिए तैयार है। आइए जानते हैं कि इसमें क्या खास अपग्रेड किए गए हैं।

इंजन- 250cc इंजन को इथेनॉल मिश्रित ईंधन (E85) पर चलाने के लिए अपडेट किया गया है।

नई तकनीक: इसमें नया फ्यूल पंप, फ्यूल लाइन, इंजेक्टर, नया ECM (इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोल यूनिट), और नए डिजाइन किए गए पिस्टन रिंग्स और वाल्व दिए गए हैं।

बेहतर प्रदर्शन: इन सुधारों के साथ, बाइक में बेहतर ईंधन उपयोग और अधिक स्थायित्व मिलेगा। इसके साथ एक नया फ्यूल गेज भी है, जो उपयोगकर्ताओं को सटीक जानकारी प्रदान करेगा।

Suzuki Gixxer SF 250 Flex Fuel

इंजन स्पेसिफिकेशन

Gixxer SF 250 Flex Fuel में एक सिंगल-सिलेंडर 250cc इंजन का इस्तेमाल किया गया है। इसमें सिंगल ओवरहेड दिया गया है, जो सिंगल ओवरहेड कैमशाफ्ट (SOHC) के साथ आता है। इस इंजन की खास बात यह है कि यह E85 (85% इथेनॉल) फ्यूल पर 9,300 rpm पर 27.5 bhp की पावर और E20 फ्यूल पर 9,300 rpm पर 27 bhp की पावर जनरेट करता है। इसके अलावा, यह इंजन 7,300 rpm पर 22.5 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। बाइक में सुजुकी का ऑयल कूलिंग सिस्टम (SOCS) और इको परफॉर्मंस (SEP) तकनीक भी दी गई है, जो बेहतर ईंधन दक्षता, लंबी उम्र और कम रखरखाव में मदद करती है।

डिजाइन और फीचर्स

इसके डिजाइन को पूरी तरह से स्पोर्टी और एयरोडायनामिक दी गई है। इसमें LED हेडलाइट और LED टेल लाइट दिए गए हैं, जो न केवल स्टाइलिश हैं, बल्कि रोड पर अधिक विजिबिलिटी भी प्रदान करते हैं। बाइक के



परफॉर्मंस को और बेहतर बनाने के लिए इसमें स्पोर्टी डुअल मफलर भी दिया गया है। इस मोटरसाइकिल में सप्लिट-सीट डिजाइन और डुअल-चैनल ABS (एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम) भी है। इसके अलावा, साइड-स्टैंड इंटरलॉक स्विच और ईजी स्टार्ट सिस्टम भी बाइक में शामिल हैं।

Gixxer SF 250 Flex Fuel में एक ऑल-डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर दिया गया है, जो ब्लूटूथ के जरिए से सुजुकी के राइड कनेक्ट एप्लिकेशन से जुड़ता है। इस स्मार्ट फीचर के जरिए राइडर्स अपनी बाइक की पूरी जानकारी जैसे कि नेविगेशन, ट्रिप डेटा और अन्य राइडिंग स्टेटस को सीधे अपनी स्मार्टफोन स्क्रीन पर देख

सकते हैं।

कीमत और कलर ऑप्शन

Gixxer SF 250 Flex Fuel की एक्स-शोरूम दिल्ली में कीमत 2,16,500 रुपये रखी गई है। यह बाइक दो कलर ऑप्शन में उपलब्ध है, जो मेटालिक मैट ब्लैक और मेटालिक मैट बोर्डो रेड विंग मेटालिक मैट ब्लैक है।

