

03 'अनब्रेकेबल' फ़िल्म मेरे लिए बेहद भावुक है: केजरीवाल

06 चॉकबोर्ड से चैटबॉट तक: शिक्षा प्रौद्योगिकी का विकास

08 नंदनकानन में टॉय ट्रेन रोकी गई

भारतीय बस एवम्कार ऑपरेटर्स परिसंघ पंजीकृत (BOCI) की प्रबंधक निकाय बैठक संपन्न

संजय बाटला

नई दिल्ली। दिनांक 18 एवं 19 जनवरी 2025 को होटल ललित में बस एंड कार ऑपरेटर्स कनफेडरेशन आफ इंडिया की प्रबंधक निकाय (गवर्निंग बॉडी) बैठक संपन्न हुई। इस बैठक में चेयरमैन जगदेव सिंह खालसा, अध्यक्ष प्रसन्ना पटवर्धन, महासचिव ए अफजल, गुरमीत सिंह तनेजा अध्यक्ष (सीएमवीआर कमेटी), डी आर धर्मराज, बाबू पाणिकर, डी मारण, कठोर बॉक्स, हरीश सभरवाल, छिवकारा एवम् अन्य सभी राज्यों के पदाधिकारी उपस्थित रहे। इस बैठक में आगे करने वाले मुख्य कार्यों पर फैसला लिया गया।



टॉलवा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in

Email : tolwadethi@gmail.com

bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय:- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ीदा दिल्ली 110042

दिल्ली मेट्रो से सफर करने वाले ध्यान दें! स्टेशनों के बाहर लग रही लंबी कतार, घर से एक्सट्रा टाइम लेकर निकलें, जानिए

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली और एनसीआर में गणतंत्र दिवस के चलते सुरक्षा व्यवस्था कड़ी कर दी गई है, जिससे दिल्ली मेट्रो स्टेशनों पर लंबी कतारें लग रही हैं। इस स्थिति के कारण ऑफिस या अन्य जरूरी काम के लिए मेट्रो का उपयोग करने वाले यात्रियों को अतिरिक्त समय लेकर निकलने की सलाह दी गई है।

नई दिल्ली: दिल्ली और एनसीआर इलाकों में रहने वालों के लिए जरूरी खबर है। 26 जनवरी को गणतंत्र दिवस के चलते दिल्ली-एनसीआर में सुरक्षा व्यवस्था कड़ी कर दी गई है। इसका असर मेट्रो स्टेशनों पर भी देखा जा रहा है। स्टेशन के अंदर लोगों की सुरक्षा जांच के चलते बाहर लंबी लाइनें लग रही हैं। ऐसे में अगर आप घर से ऑफिस या किसी भी जरूरी काम के लिए मेट्रो का सहारा लेते हैं, तब कुछ एक्सट्रा टाइम लेकर ही निकलें। बता दें कि इस बार 26 जनवरी को मनाए जाने वाला गणतंत्र दिवस कई मायनों में खास होने वाला है।

मेट्रो के बाहर लंबी लाइनें



दिल्ली मेट्रो लोगों के लिए लाइफलाइन है। रोजाना लाखों लोग इससे सफर करते हैं। ऐसे में 26 जनवरी को गणतंत्र दिवस से पहले ही सुरक्षा व्यवस्था कड़ी कर दी गई है। हर मेट्रो स्टेशन के बाहर लंबी लाइनें देखने को मिल रही हैं। ऐसे में घर से आप अतिरिक्त समय लेकर ही चलें वरना आप दफ्तर या किसी भी जरूरी काम के लिए लेट हो सकते हैं। हमारी टीम ने आज मेट्रो स्टेशनों के बाहर का नजारा अपने कैमरे पर कैद

किया। उपर की तस्वीरों में आप साफ देख सकते हैं।

यात्री हो रहे परेशान

दिल्ली मेट्रो के बाहर लंबी लाइनें यात्रियों का भी सब्र का बांध तोड़ रही हैं। लोग अपनी परेशानी सोशल मीडिया के बहाने बयां कर रहे हैं। एक एक्स यूजर ने लिखा कि दिल्ली मेट्रो हम पीक टाइम को नहीं झेल सकते। हम दिल्ली मेट्रो का इस्तेमाल ट्रैफिक से बचने के

लिए कर रहे हैं। कॉर्पोरेट जीवन के लिए यात्रा करने का यह पीक आवर है। हम सभी जानते हैं कि 26 जनवरी (गणतंत्र दिवस) निकट है लेकिन हम उस समय ऐसा जोखिम नहीं ले सकते। एक ने तस्वीर पोस्ट कर लिखा कि मेट्रो स्टेशन के बाहर लंबी लाइनें। एक ने लिखा कि देखिए गणतंत्र दिवस आने के कारण दिल्ली मेट्रो में भीड़ बढ़ गई है, क्योंकि सुरक्षा व्यवस्था बहुत सख्त है।

हरियाणा का ये नेशनल हाईवे सफर को बना देगा बिल्कुल आसान, लोगों को मिलेगा बड़ा फायदा

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। हरियाणा वासियों के लिए बड़ी खुशखबरी आई है। मिली जानकारी के अनुसार, जल्द ही NH-352A पर वाहन फराटा भरते दिखाई देंगे। यह हाईवे GT रोड (NH-44) से शुरू होकर सोनीपत और गोहाणा से होते हुए जींद तक जाता है। इस हाईवे का निर्माण दो चरणों में पूरा होगा और इसके निर्माण पर करीब 1380 करोड़ रुपये की लागत आएगी।

सवा घंटे में सफर

जानकारी के मुताबिक, 80 किलोमीटर लंबे इस हाईवे के पहले चरण में गोहाणा से जींद तक सड़क निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है। वहीं, सोनीपत से गोहाणा के बीच इसी साल मार्च महीने तक हाईवे का निर्माण कार्य पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। इसके बाद अप्रैल में वाहन चालक नये हाईवे पर सोनीपत से जींद तक का सफर सवा घंटे में पूरा कर सकेंगे।

खर्च जाएंगे गार्डर

जानकारी के मुताबिक, सोनीपत



हरियाणा का ये नेशनल हाईवे सफर को बना देगा बिल्कुल आसान लोगों को मिलेगा बड़ा फायदा

शहर से दिल्ली- अंबाला और जींद-सोनीपत रेल लाइन गजरती है। रेलवे से पावर ब्लॉक मिलने के बाद दिल्ली-अंबाला रेलवे लाइन के ऊपर गार्डर रख दिए गए हैं। अब सोनीपत-जींद रेल लाइन पर गार्डर रखने का काम बाकी है। गार्डर रखने के बाद पुल का काम पूरा कर लिया जाएगा। इसके बाद

वाहनों की आवाजाही शुरू हो जाएगी।

मिलेगी कनेक्टिविटी

जानकारी के मुताबिक, NH-352A को गांव ईशापुर खेड़ी के पास दिल्ली- कटरा एक्सप्रेसवे से कनेक्ट कर दिया गया है। नये हाईवे के चालू होने के बाद जींद से दिल्ली जाने का सबसे छोटा रास्ता होने वाला है।

अभी जींद से दिल्ली जाने के लिए लोगों को गोहाणा व सोनीपत या फिर रोहतक से बहादुरगढ़ होते हुए दिल्ली जाना पड़ता है। वाहन चालकों की सुविधा का ख्याल रखते हुए इस हाईवे को गांव बड़वासनी के पास पश्चिमी यमुना नहर के समानांतर बने NH-334P से भी जोड़ा गया है।

दुर्घटना रोकने के लिए परिवहन विभाग की अनूठी पहल, सीनियर सिटीजन के वाहनों लगाया जायेगा यह स्टीकर

बिहार में 60 साल से ज्यादा उम्र के 514 लोगों की मौत 2023 में हुई थी। जबकि 262 लोग दुर्घटना में घायल हुए। जिसे देखते हुए वरिष्ठ नागरिकों ने एक विशेष स्टीकर गाड़ी पर लगाने का अनुरोध परिवहन सचिव से किया था। अब संजय कुमार अग्रवाल ने इसकी स्वीकृति दी है।

नई दिल्ली। परिवहन विभाग ने वरिष्ठ नागरिकों के सुरक्षित वाहन चालन के लिए अनूठी पहल शुरू की है। दुर्घटना रोकने के लिए अब सीनियर सिटीजन के गाड़ियों पर स्टीकर लगाया जाएगा। स्टीकर में धैर्य रखें, वाहन चालक वरिष्ठ नागरिक हैं, सावधानी ही सुरक्षा है लिखी होनी चाहिए।

दरअसल वरिष्ठ नागरिकों के एक समूह ने परिवहन सचिव से मिलकर वरिष्ठ नागरिक का विशेष स्टीकर अपने वाहन के पीछे लगाने का अनुरोध किया था। परिवहन सचिव संजय कुमार अग्रवाल ने बताया कि सीनियर सिटीजन के वाहनों के पीछे स्टीकर लगे होने से अन्य वाहन चालक अचेयर होकर गाड़ी चला सकेंगे। इससे सड़क दुर्घटना में कमी आ सकेगी एवं सीनियर सिटीजन सुरक्षित वाहन चला सकेंगे। सड़क सुरक्षा माह के दौरान परिवहन विभाग द्वारा विशेष अभियान के तहत सीनियर सिटीजन के वाहनों में यह स्टीकर

लगाया जायेगा।

सीनियर सिटीजन को सड़क पर वाहन चलाने के पीछे स्टीकर लगे होने से अन्य वाहन चालक अचेयर होकर गाड़ी चला सकेंगे। इससे सड़क दुर्घटना में कमी आ सकेगी एवं सीनियर सिटीजन सुरक्षित वाहन चला सकेंगे। सड़क सुरक्षा माह के दौरान परिवहन विभाग द्वारा विशेष अभियान के तहत सीनियर सिटीजन के वाहनों में यह स्टीकर

वरिष्ठ नागरिकों के अनुरोध पर विभाग ने लियानिर्णय

दरअसल, हाल ही में वरिष्ठ नागरिकों के एक समूह ने परिवहन सचिव से मिलकर वरिष्ठ नागरिक का एक विशेष स्टीकर अपने वाहनों के पीछे लगाने का अनुरोध किया था। उनके अनुरोध पर परिवहन सचिव ने जनहित में वाहनों के पीछे वरिष्ठ नागरिक का स्टीकर लगाने की स्वीकृति दी है।

सड़क दुर्घटनाओं में लाची जा सकेगी कमी

परिवहन सचिव संजय कुमार अग्रवाल ने बताया कि सीनियर सिटीजन को वाहन चलाने के पीछे स्टीकर लगे होने से अन्य वाहन चालक अचेयर होकर गाड़ी चला सकेंगे। इससे सड़क दुर्घटना में कमी आ सकेगी एवं सीनियर सिटीजन सुरक्षित वाहन चला सकेंगे। सड़क सुरक्षा माह के दौरान परिवहन विभाग द्वारा विशेष अभियान के तहत सीनियर सिटीजन के वाहनों में यह स्टीकर

आसानी से हो सकेगी और सड़क दुर्घटनाओं में कमी लाई जा सकेगी।

60 वर्ष से अधिक 514 लोगों की सड़क दुर्घटना में हो चुकी है मौत

राज्य में वर्ष 2023 में 60 वर्ष से अधिक उम्र के 514 लोगों की मौत सड़क दुर्घटना में हुई है। जबकि 262 लोग सड़क दुर्घटना में घायल हो चुके हैं। इन दुर्घटनाओं में वाहन चालक, पैसेंजर, पीडस्ट्रीनर आदि शामिल हैं।

सीनियर सिटीजन के प्रति धैर्य और सम्मान का बनेगा वातावरण

परिवहन सचिव ने बताया कि यह स्टीकर न केवल सुरक्षा सुनिश्चित करेगा, बल्कि सड़क पर अन्य चालकों के बीच सीनियर सिटीजन के प्रति जागरूकता भी बढ़ाएगा। इससे सड़क पर उनके प्रति धैर्य और सम्मान का वातावरण बनेगा।

सड़क सुरक्षा माह के दौरान लगाया जायेगा स्टीकर

राज्य में सड़क सुरक्षा माह चल रहा है। इसके तहत सड़क सुरक्षा जागरूकता हेतु विभिन्न कार्यक्रमों का आयोजन किया जा रहा है। सड़क सुरक्षा माह के दौरान परिवहन विभाग द्वारा विशेष अभियान के तहत सीनियर सिटीजन के वाहनों पर स्टीकर लगाया जायेगा। सीनियर सिटीजन का स्टीकर प्रिंट कर खुद भी अपनी सुविधानुसार वाहन चालक (वरिष्ठ नागरिक) लगा सकते हैं।

महाकुंभ में श्रद्धालुओं के डिजिटल अनुभव, हरित परिवहन को आसान बनाने में जुटी ओला

परिवहन विशेष न्यूज

नयी दिल्ली, भाषा। ऑनलाइन कैब सेवा प्रदाता एवं इलेक्ट्रिक दोपहिया कंपनी ओला अपने सोमवार को कहा कि वह प्रयागराज में चल रहे महाकुंभ में आने वाले लाखों श्रद्धालुओं को डिजिटल और हरित परिवहन का अनुभव करा रही है।

ओला ने बयान में कहा कि उसका लक्ष्य महाकुंभ मेले के दौरान कृत्रिम मेधा (एआई), हरित परिवहन और यात्रा के लिए बेहतर विकल्पों को एकसाथ जोड़कर तीर्थयात्रियों को एक सहज एवं टिकाऊ अनुभव देना चाहती है।

ओला के संस्थापक भविष अग्रवाल ने कहा कि महाकुंभ 2025 भारत की समृद्ध परंपराओं और तत्कनीक से प्रेरित भविष्य की आकांक्षाओं

का प्रतिबिंब है।

अग्रवाल ने कहा, "हम मानते हैं कि एआई, हरित परिवहन और डिजिटल-फर्स्ट समाधानों का रणनीतिक संयोजन लाखों श्रद्धालुओं के लिए महाकुंभ के अनुभव को बेहतर बनाएगा। महाकुंभ के साथ हमारी साझेदारी इस बात का उदाहरण है कि नवाचार और सहयोग बड़ी संख्याओं के कुशल प्रबंधन को स्मार्ट एवं टिकाऊ समाधानों के साथ किस तरह सक्षम बना सकते हैं।"

अग्रवाल ने कहा, "हमें भविष्य में भी ऐसी साझेदारियों का इंतजार रहेगा। हम भारत को भविष्य की प्रौद्योगिकियों में वैश्विक अगुवा बनाने के लिए प्रतिबद्ध हैं।"

प्रयागराज में संगम तट पर विशाल क्षेत्र में

श्रद्धालुओं के आने की संभावना जताई गई है। इतनी बड़ी संख्या में श्रद्धालुओं के आगमन को देखते हुए, ओला ने भी पूरी तैयारी की है।

कंपनी की इलेक्ट्रिक दोपहिया इकाई ओला इलेक्ट्रिक ने तीर्थयात्रियों के लिए आवागमन में सुगमता के लिए 1,000 ई-स्कूटर तैनात किए हैं।

वहीं ओला कंज्यूमर ने हवाई अड्डे एवं रेलवे स्टेशनों से मेला क्षेत्र के लिए किफायती कैब सेवाएं देने का काम किया है जिससे महाकुंभ मेले के दौरान यात्रा सहज हो गई है।

इसके अलावा ओला ने मेला परिसर के भीतर भी इलेक्ट्रिक शटल सेवाएं तैनात की हैं जो पूरे मेला क्षेत्र में आगंतुकों की सुविधा और पहुंच बढ़ाने का काम कर रही हैं।



दिल्ली-एनसीआर में जल्द चलेगी एयर टैक्सी, घंटों का सफर मिनटों में होगा पूरा, कितनी होगी स्पीड और किराया? यहां जानिए सबकुछ

दिल्ली-एनसीआर में Air Taxi आने वाले समय में परिवहन का नया जरिया बनने जा रही है। भारत में भी एयर टैक्सी की शुरुआत हो चुकी है। ग्रेटर नोएडा स्थित इंडिया एक्सपो सेंटर एंड मार्ट में आयोजित भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो में एयर टैक्सी के मॉडल व स्टेशन पेश किए गए। कुछ वर्षों में दिल्ली-NCR के लोग एक से दूसरे शहर में 15-20 मिनट में पहुंचे सकेंगे।

ग्रेटर नोएडा। आने वाले कुछ वर्षों में दिल्ली-एनसीआर सहित देशभर में परिवहन सेवा नए रूप में दिखेगी। सड़क पर टैक्सी की बजाय एयर टैक्सी (Air Taxi) से एक ही शहर में एक जगह से दूसरी जगह जाते लोग दिखेंगे।

इंडिया एक्सपो सेंटर एंड मार्ट में हो रहे अर्बन मोबिलिटी इंफ्रास्ट्रक्चर शो (यूएमआइएस) में एयर टैक्सी का भविष्य दिखाया गया। एयर टैक्सी, उसका संचालन, वर्टिपोर्ट (एयर टैक्सी का पोर्ट) आदि को लेकर कंपनियों ने अपने कॉन्सेप्ट पेश किया। इनमें से कुछ बड़ी संख्या में उत्पादन के लिए तैयार हैं, तो कुछ अगले वर्ष तक मूर्त रूप ले लेंगे।

15 से 20 मिनट में पहुंचे एक शहर से दूसरे शहर

अगले कुछ वर्षों में दिल्ली एनसीआर के लोग एक शहर से दूसरे शहर में महज 15 से 20 मिनट में पहुंचे जाएंगे, जहां आज उन्हें डेढ़ से दो घंटे लगते हैं। अभी दो तरह की एयर टैक्सी के मॉडल पेश किए गए हैं। एक में पायलट सहित पांच लोग और दूसरी में पायलट सहित छह लोग बैठ सकेंगे।

हरियाणा सिख गुरुद्वारा प्रबंधक कमिटी के चुनाव में तजिंद्रपाल सिंह बने सदस्य, गगनदीप कौर को हराया

गुरुग्राम। गुरुग्राम सहित बाई 39 के साथ लगते जिलों में संपन्न हुए हरियाणा सिख गुरुद्वारा प्रबंधक कमिटी के सदस्य पद के लिए आज करवाए गए चुनाव में तजिंद्रपाल सिंह को विजेता घोषित किया गया है। उन्होंने अपने निकटतम प्रतिद्वंद्वी गगनदीप कौर को 538 मतों के अंतर से पराजित किया। तजिंद्रपाल सिंह को 1489, जबकि गगनदीप कौर को 951 मत प्राप्त हुए।

हरियाणा सिख गुरुद्वारा प्रबंधक कमिटी के बाई 39 में कुल 4447 मत थे, जिनमें से 2737 वोट डाले गए। मतदान प्रतिशत 61.5 रहा। इस चुनाव में तजिंद्रपाल सिंह, बीबी गगनदीप कौर व हरप्रीत सिंह सहित सदस्य पद के लिए तीन उम्मीदवार मैदान में थे। इनमें तजिंद्रपाल सिंह को 1489, गगनदीप कौर को 951 और हरप्रीत सिंह को 289 वोट मिले हैं। नोटा के बटन पर 8 मत प्राप्त हुए।

बाई 39 के छह मतदान केंद्रों पर हुआ चुनाव

गुरुग्राम सेक्टर 14 स्थित राजकीय कन्या महाविद्यालय परिसर में बनाए गए दो पोलिंग सेंटरों पर 50.25 प्रतिशत

मतदान हुआ। यहां कुल 2364 में से 1188 मतदाताओं ने ईवीएम मशीन का बटन दबाकर अपना वोट दिया। गलत कालेज के कैम्पस में सुबह 8 बजे मतदान की प्रक्रिया आरंभ हुई। हरियाणा सिख गुरुद्वारा प्रबंधक कमिटी के प्रदेश भर में 40 सदस्यों में से एक सदस्य का चुनाव गुरुग्राम, रेवाड़ी, नारनौल, चरखी दादरी और झज्जर को मिला कर बनाए गए बाई 39 के 6 मतदान केंद्रों पर हुआ।

तीनों उम्मीदवारों ने कॉलेज में स्थापित किए थे बूथ

जिला निर्वाचन अधिकारी एवं उपायुक्त अजय कुमार के मार्गदर्शन में आयोजित किए गए इस चुनाव में जीएमसीबीएल के संयुक्त मुख्य कार्यकारी अधिकारी त्रिलोकचंद बतौर निर्वाचन अधिकारी और नायब तहसीलदार सुरेंद्र भारद्वाज सहायक निर्वाचन अधिकारी के तौर पर नियुक्त रहे। सिविल लाइन थाना प्रभारी आनंद कुमार के नेतृत्व में पुलिस बल सुबह से शाम तक कॉलेज परिसर में तैनात रहा। हरियाणा सिख गुरुद्वारा प्रबंधक कमिटी के बाई 39 से तीनों उम्मीदवारों ने कॉलेज प्रांगण में अपने बूथ स्थापित किए

हुए थे।

मतदाता अपनी बारी का कर रहे थे इंतजार

गुरुग्राम में 2364 मतदाताओं के लिए मतदान के लिए बूथ नंबर 1 व 1-ए सहित दो पोलिंग स्थान स्थापित किए गए। जिला प्रशासन की ओर से इयूटी मैजिस्ट्रेट के तौर पर बिजली वितरण निगम के एसडीओ सतीश चंद्र और पंचायती राज के एसडीओ निशांत कुमार को नियुक्त किया गया। मतदान प्रक्रिया शांतिपूर्ण माहौल में संपन्न हुई। मतदाता दोनों बूथों पर कतार में खड़े अपनी बारी का इंतजार कर रहे थे।

वरिष्ठ नागरिकों को सबसे पहले दिया गया मौका

वरिष्ठ नागरिकों को कतार में सबसे पहले मतदान के लिए स्थान दिया गया। वोटर लिस्ट में मतदाता का नाम व आईडी देखकर ही उन्हें वोट डालने दिया गया। तीनों उम्मीदवारों के पोलिंग एजेंट मतदान केंद्र में बैठकर फोटोयुक्त वोट लिस्ट में मतदान कर चुके मतदाताओं के नाम के आगे निशान लगा रहे थे। इस चुनाव को लेकर सिख समुदाय में उत्साह का वातावरण दिखाई दिया।



550 किलोग्राम भार लेकर भर सकेगी उड़ान

एयर टैक्सी में पांच की सवारी, 150 की स्पीड सीएसए एयर लिमिटेड ने एयर टैक्सी सीएसए एच5 का कॉन्सेप्ट पेश किया। कंपनी के संस्थापक अनुराग गुप्ता ने बताया कि सीएसए एच5 अगले वर्ष मार्च तक आसमान में उड़ता नजर आएगा।

ये टैक्सी हेलीकाप्टर की तरह वर्टिकल टेक ऑफ करेगी और उतरेगी भी। इसे यात्री वाहन, जायराइड्स, एयर कार्गो, एयर एंगुलेंस, खोजबीन और बचाव व कोस्ट गार्ड के तौर पर उपयोग में

लाया जा सकेगा। इसमें एक पायलट और चार सवारी बैठ सकेंगे। एक बार चार्ज होने पर ये 450 किमी की दूरी तय कर सकेगा। 1550 किलोग्राम भार को लेकर उड़ सकेगी।

10 मीटर की ऊंचाई पर उड़ने में सक्षम

अनुराग गुप्ता ने बताया कि यह विश्व का पहले वर्टिकल टेक ऑफ एंड लैंडिंग एयरक्राफ्ट (ईवीटीओएल) है जो 10 मीटर की ऊंचाई पर भी उड़ सकता है। इमरजेंसी में आठ सेकंड में लैंड कर सकता है। इसकी लैंडिंग व टेकऑफ के लिए किसी रनवे, एयरपोर्ट, सीपोर्ट की जरूरत नहीं है।

एयरडॉक वर्टिपोर्ट बनेगा स्टेशन, पांच रुपये प्रति किमी किराया

एयरपैस इंडस्ट्रीज ने एयरडॉक वर्टिपोर्ट के कॉन्सेप्ट को लॉन्च किया। कंपनी के उपाध्यक्ष कपिल जैन ने बताया कि एयर टैक्सी का संचालन आने वाले कुछ वर्षों में देश में तेजी से देखा जाएगा। इनके संचालन, चार्जिंग, हाइड्रोजन भरने, यात्रियों के बैठने आदि के लिए एयरडॉक बनाए जाएंगे।

200 किमी प्रतिघंटा की रफ्तार
कंपनी की ओर से ही देश के प्रमुख शहरों में



एयरडॉक

(स्टेशन) बनाए जाएंगे।

इसके लिए करीब 20 एकड़ जमीन की जरूरत पड़ेगी। कंपनी की ओर से एयर टैक्सी का भी निर्माण भी अंतिम चरण में है जो 200 किमी

प्रतिघंटा की रफ्तार से उड़ने के साथ ही छह लोगों को बैठा सकती है।

यह ग्रीन हाइड्रोजन और बैट्री दोनों से चलेगी। पायलट प्रोजेक्ट के रूप में इसका परीक्षण किया जा रहा है। पूरा स्टेशन सोलर सिस्टम युक्त होगा, जिससे की कार्बन उत्सर्जन शून्य रहे। महज पांच रुपये प्रति किलोमीटर किराये का खर्च आएगा। प्रत्येक स्टेशन पर करीब 10 एयर टैक्सी होंगी। पायलट प्रोजेक्ट के सफल होने पर रूनिधारण के लिए नागरिक उड्डयन विभाग से अनुमति ली जाएगी।

मोर्टार हमले के साथ ही आग बुझाने व रसद पहुंचाने में ड्रोन लाजवाब

एक्सपो में मैजिकमायना कंपनी के सीएसआइआर नेशनल एयरोस्पेस लैबोरेटरीज के सहयोग से तीन ड्रोन को प्रदर्शित किया है। आठ ब्लेड वाला आक्टाकोप्टर भारी सामान को ले जाने में सक्षम है। इसके लिए दूरस्थ इलाकों और सेना के लिए रसद भेजा जा सकता है। करीब 500 किलो भार का सामान उठा सकता है।

इसकी अधिकतम स्पीड 45 किमी प्रतिघंटा है। म्यूनीट्रिक्स ड्रोन के जरिये मोर्टार शेल को भी फेंक सकेगा। कंपनी के अधिकारी ने बताया कि इसके अलावा एक अन्हा ड्रोन आग बुझाने में उपयोग में लाया जा रहा है। इन तीनों ड्रोन का इस्तेमाल देश की सीमावर्ती क्षेत्र में हो रहा है।

जनहित में जारी, आग लगने पर क्या करें

परिवहन विशेष न्यूज

आग लगने पर क्या करें

1- आग या आपातकाल की घटना की सूचना तत्काल मेला कंट्रोल ICCC तथा क्षेत्र के पुलिस/फायर स्टेशनों को 112, 1920, 1090 एवं ICCC द्वारा निर्धारित नंबरों पर दें।

2- आग लगने पर आग का शोर मचाकर आसपास के टेंट को सूचित/सावधान करें।

3- आपातकालीन समय में अपने आप को शांत शांति रखते हुए टेंडे दिमाग से काम करते हुए निकटतम आग बुझाने वाली यंत्र का प्रयोग सुरक्षित दूरी से बिना अपने आप को खतरे में डालें आग बुझाने हेतु करें।

4- अपने निकटतम निकास मार्ग को हमेशा ध्यान रखें तथा आग लगने पर उनका प्रयोग करें।

5- सार्वजनिक उद्घोषणा प्रणाली पर ध्यान रखें और चौकस रहें।

6- अपने अग्निशमन यंत्र को सही ढंग से पहचानें ताकि आग बुझाने का यथासंभव प्रयास करें व लोगों को बाहर निकलने में हर संभव मदद करें।

7- आग बुझाने हेतु पंडाल के नजदीक पर्याप्त मात्रा में पानी तथा बालू भरकर रखें जिससे आग लगने पर पानी थका बालू का

प्रयोग कर आग बुझाई जा सके।

8- आग लगे पंडाल टेंट में रहने वाले व्यक्तियों/बच्चों को शीघ्र सुरक्षित स्थान पर निकाल कर ले जाएं उसके उपरंत पंडाल की रस्सी/सुतली काटकर हिरा दें ताकि अग्नि प्रसार की संभावना को रोका जा सके रस्सी सुतली काटने से पूर्व या सुनिश्चित करने की पंडाल टेंट के अंदर कोई व्यक्ति छूटा तो नहीं है।

9- अग्निशमन यंत्र पानी बालू को जो भी समय पर उपलब्ध हो उसका उपयोग कर आग बुझाने का यथासंभव प्रयास करें।

10- गैस सिलेंडर में आग लगने की स्थिति में उसे जमीन पर गिरने के बजाय सीधा खड़ा रखते हुए बाहर निकलने का प्रयास करें साथ ही सिलेंडर की आग वाले हिस्से पर गीले कपड़े अथवा अग्निशमन यंत्र से आग बुझाने का प्रयास करें व हो रही गैस लीकेज को बंद करने हेतु प्रयास करें।

11- अग्निशमन तथा आपात सेवा के पहुंचने तक आग बुझाने का यथासंभव प्रयास करें व लोगों को बाहर निकलने में हर संभव मदद करें।

12- आपात सेवाओं की गाड़ी जब घंटा अथवा सायरन बजाते हुए आए तो आने के

लिए रास्ता दें ताकि घटनास्थल पर पहुंचने में देर ना हो।

13- बीड़ी सिगरेट जली हुई माचिस आदि के टुकड़े बुझाकर ही फेंके।

14- बिजली की व्यवस्था लाइसेंस धारी ठेकेदारों से ही संपादित करना सुनिश्चित करें।

15- तारों के जोड़ पर स्पर आपस में सही दिशा में जोड़ें तथा पॉसिबिल कंडक्टर का ही प्रयोग करें।

16- मुख्य पैनल में एमसी

एमसीवी/ईएलसीबी का प्रयोग करें।

17- रसाईं घर टीनशेड में अस्थायी संरचना से उचित दूरी पर बनाएं।

क्या ना करें:-

1- टेंट में ज्वलनशील पदार्थों जैसे पेट्रोल, मिट्टी का तेल, डीजल, गैस या मोमबत्ती आदि का भंडारण ना करें।

2- टेंट में गैर मानक के एवं लीकेज वाले सिलेंडर का प्रयोग ना करें एवं गैस सिलेंडर को जमीन में ना ही दबायें।

3- टेंट बनाने में प्लास्टिक एवं सिंथेटिक कपड़ों का प्रयोग कदापि ना करें।

4- पंडाल टेंट में खुली आग चूल्हा, हवन कुंड का प्रयोग ना करें।

5- पंडाल एवं टेंट में कटी-फटी विद्युत तारों का प्रयोग ना करें एवं हीटर तथा अन्य किसी ओवरलोड विद्युत उपकरण का प्रयोग ना करें।

6- टेंट में धूम्रपान ना करें तथा बीड़ी, सिगरेट आदि जलाने के बाद माचिस की तीली को लापरवाही से उधर ना फेंकने से पहले यह सुनिश्चित कर ले की तीली सही रूप से बुझ गई है।

7- जलते हुए चिराग, स्टोव, गैस बत्ती में तेल ना डालें एवं स्टोव में पेट्रोल या अत्यधिक ज्वलनशील पदार्थ का प्रयोग ना करें।

8- तेज हवा के समय खुले में खाना ना पकाएं।

9- दीपक मोमबत्ती या खुली जलती आग को लेकर इधर-उधर ना जाए अंगूठी या चूल्हे को सुरक्षित ना छोड़ें।

10- सिंथेटिक फाइबर के बने कपड़े पहनकर हवन कुंड चूल्हे या आग के समीप ना बैठें ऐसे किसी स्थान पर ना जाए जहां से आप आसानी से बाहर ना निकल सकते हैं।

11- आपातकालीन मार्गों को कदापि बाधित ना करें ल

12- दुर्घटना घटित होने पर विडियो बनाने की बजाय लोगों की मदद करें।

भारतीय बजट सत्र 2025 में आयकर अधिनियम 1961 के स्थान पर नया आयकर विधेयक लाने की संभावना

भारतीय बजट 1 फरवरी 2025- फ्री घोषणाओं पर रोक से बजट की सार्थकता बढ़ेगी-इकोनामिक ग्रोथ को प्रोत्साहन देने पर फोकस जरूरी

बजट 2025 में आम नागरिकों को कर में राहत के साथ विज्ञान 2047 के लिए इकोनामिक ग्रोथ को प्रोत्साहन देने बजट पर फोकस करने व डॉलर के मुकाबले रुपए को मजबूत करने की रणनीति हो

-एडवोकेट किशन सनमुखदास भावनानी गोंदिया महाराष्ट्र

गोंदिया - वैश्विकस्तर पर एक ओर जहां भारतीय समय के अनुसार सोमवार 20 जनवरी 2025 को रात्रि 10:30 बजे अमेरिका के नवनिर्वाचित राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के शपथ ग्रहण व घोषणाओं पर नजरें अटक हुई हैं, तो दूसरी ओर 1 फरवरी 2025 को पेश होने वाले भारतीय बजट 2025 पर भी लगी हुई है, ताकि इन्वेस्टर उद्योगपति व आम नागरिक उसके अनुसार अपना बजट भी बनाने की कोशिश करें। मीडिया सूत्रों के अनुसार बजट 2025 में वर्तमान आयकर अधिनियम 1961 के स्थान पर नया आयकर विधेयक लाने की सुबसुबाहट हो रही है, क्योंकि इसकी तैयारियां जों पर चल रही है, तो दूसरी ओर मेरा मानना है कि विज्ञान 2047 को देखते हुए बजट के इकोनामिक ग्रोथ को प्रोत्साहन देने वाली व कुछ ऐसी रणनीतिक फ्री घोषणाओं के लाभार्थियों व लाभ देने वाले इन दोनों को भारी भरकम टैक्स के दायरे में लाने की जरूरत है। इसके साथ ही आम व मध्यम वर्गीय नागरिकों व बुजुर्गों को हैसियत में राहत देने की स्कीमें लाएं तो सभी को पूर्ण रूप से खुश किया जा सकता है। चूँकि दिनांक 1 फरवरी 2025 को वित्त मंत्री रिशोई, लगातार आठवीं बार बजट पेश करेगी जिसकी तारीख आज चुकी है इसलिए आज हम मीडिया में उपलब्ध जानकारी के सहयोग से इस ऑटिकल के माध्यम से चर्चा करेंगे भारतीय बजट 1 फरवरी 2025 फ्री घोषणाओं पर रोक से बजट को सार्थकता बढ़ेगी, बजट इकोनामिक ग्रोथ को प्रोत्साहन देने पर फोकस वाला हो।

साथियों बात अगर हम भारतीय बजट सत्र 2025 के तारीखों के ऐलान की करें तो, संसदीय कार्यमंत्री ने शुक्रवार को घोषणा की कि 2025 के लिए संसद का बजट सत्र 31 जनवरी से 4 अप्रैल तक चलेगा। सत्र की शुरुआत 31 जनवरी को लोकसभा और राज्यसभा की संयुक्त बैठक में



राष्ट्रपति के संबोधन से होगी, जिसके बाद आर्थिक सर्वेक्षण पेश किया जाएगा। सत्र का पहला भाग 31 जनवरी से 13 फरवरी तक चलेगा, जिसमें नौ बैठकें होंगी। इस दौरान पीएम राष्ट्रपति के अभिभाषण पर धन्यवाद प्रस्ताव का जवाब देंगे और वित्त मंत्री बजट पर चर्चा का जवाब देंगे। सत्र का पहला भाग 31 जनवरी से 13 फरवरी तक चलेगा, केंद्रीय बजट 2025 का शेड्यूल किस प्रकार है, 31 जनवरी, 2025: राष्ट्रपति सुबह 11 बजे लोक सभा कक्ष में दोनों सदनों की संयुक्त बैठक को संबोधित करेंगे। 11 फरवरी, 2025: केंद्रीय बजट 2025 -26 लोकसभा में पेश किया जाएगा, 13 फरवरी, 2025: बजट सत्र का पहला भाग स्थगित होगा। 13 फरवरी से 10 मार्च 2025- बजट प्रस्तावों और विभिन्न मंत्रालयों की अनुदान मांगों की जांच के लिए संसद की बैठक स्थगित कर दी जाएगी। बजट प्रक्रिया को जारी रखने, अनुदानों की मांगों पर चर्चा करने और कार्यवाही पूरी करने के लिए सत्र 10 मार्च को फिर

से शुरू होगा। पूरा बजट सत्र 4 अप्रैल, 2025 को समाप्त होगा, जिसमें कुल 27 बैठकें होंगी। भारत की माननीय राष्ट्रपति ने भारत सरकार की सिफारिश पर बजट सत्र 2025 के लिए संसद के दोनों सदनों को 31 जनवरी, 2025 से 4 अप्रैल, 2025 तक (संसदीय कार्य की अनिवार्यताओं के अधीन) बुलाने को मंजूरी दे दी है।

साथियों बात अगर हम बजट सत्र 2025 में एक नया आयकर विधेयक 2025 लाने की संभावना की करें तो सरकार संसद के आगामी बजट सत्र में एक नया आयकर विधेयक पेश कर सकती है, जिसका उद्देश्य मौजूदा आयकर कानून को सरल बनाना, उसे समझने योग्य बनाना और पन्नों की संख्या में लगभग 60 प्रतिशत की कमी करना है। दरअसल, इस समय जो इनकम टैक्स कानून है, वह थोड़ा जटिल है और उसके पन्नों की संख्या इतनी ज्यादा है कि उसे समझने और पढ़ने में किसी आम इंसान का दिमाग घूम जाए, सरकार इसी वजह से इनकम टैक्स कानून को सरल बनाने

के लिए ये फैसला ले सकती है। वता दें, वित्त मंत्री ने जुलाई के बजट में छह महीने के भीतर छह दशक पुराने आयकर अधिनियम, 1961 की व्यापक समीक्षा की घोषणा की थी। पीटीआई पर छपी एक खबर के अनुसार, वर्तमान में, कानून के मसौदे पर कानून मंत्रालय विचार कर रहा है और बजट सत्र के दूसरे भाग में इसे संसद में पेश किया जा सकता है। आयकर अधिनियम, 1961 की व्यापक समीक्षा के लिए वित्त मंत्री द्वारा बजट घोषणा के बाद सीबीडीटी ने समीक्षा की देखरेख करने और अधिनियम को छोटा, स्पष्ट और समझने में आसान बनाने के लिए एक आंतरिक समिति का गठन किया था, इससे विवाद, मुकदमे बाजी कम होगी और करदाताओं को अधिक कर निश्चितता मिलेगी। इसके अलावा, अधिनियम के अलग-अलग पहलुओं की समीक्षा के लिए 22 विशेष उप-समितियां भी बनाई गई हैं।

साथियों बात अगर हम विज्ञान 2047 के लिए इकोनामिक ग्रोथ को प्रोत्साहन देने पर बजट को

फोकस करने की करें तो, एक अर्थशास्त्री ने बताया यह रुपये में गिरावट से ज्यादा डॉलर की मजबूती है, डॉलर के मुकाबले सभी मुद्राएं कमजोर हो रही हैं, क्योंकि डॉलर बहुत मजबूत हो रहा है और यह काफी हद तक अमेरिकी अर्थव्यवस्था को मजबूत प्रदर्शन और इस उम्मीद के कारण है कि डॉनाल्ड ट्रंप के नेतृत्व वाला नया प्रशासन अमेरिकी अर्थव्यवस्था को मजबूत करने के लिए कुछ

करेगा। इसलिए रुपये की यह कमजोरी काफी हद तक डॉलर की मजबूती है और इसके चलते विदेशी संस्थागत निवेशक भी भारत से अपना निवेश निकाल रहे हैं। जब डॉलर की बहुत अधिक मांग होगी, तो रुपया कमजोर होगा। हम यह तथ्य भी देखना चाहिए कि अन्य मुद्राएं भी कमजोर हो रही हैं। उन्होंने कहा, मेरा मानना है कि रुपया अब भी वास्तविक रूप से थोड़ा मजबूत है और इसका मूल्य कुछ अधिक है, रुपये को अधिक प्रतिस्पर्धी विनिमय दर पर रखना निर्यात की दृष्टि से अच्छा है। डॉलर के मुकाबले रुपया फिलहाल 86.60 के आसपास रहा है। 13 जनवरी को यह 86.70 प्रति डॉलर के अपने सर्वकालिक निचले स्तर पर भी आ गया था। अलग-अलग राज्य सरकारों द्वारा जनता को मुफ्त में चीजें देने के बारे में कहा कि यह दीर्घांधि की बढ़ोतरी की दृष्टि से चिंता की बात है, क्योंकि जिन संसाधनों का इस्तेमाल विकास के लिए, इंफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण के लिए हो सकता है, वे मुफ्त योजनाओं में खर्च हो रहे हैं। उन्होंने कहा कि यह कोई अच्छी चीज नहीं है और इसपर रोक लगनी चाहिए। कोविड महामारी की वजह से भारतीय अर्थव्यवस्था को बहुत नुकसान हुआ, उसके बाद इसने एक मजबूत सुधार देखा, लेकिन पिछले कुछ साल से अर्थव्यवस्था को रफ्तार देने वाली यह दबी मांग अब समाप्त हो रही है। उन्होंने कहा कि अब भारतीय अर्थव्यवस्था ऐसे मोड़ पर है, जो प्री-कोविड समय में था, इसे अब सार्वजनिक खर्च के जरिये आगे बढ़ाने की जरूरत है। वित्तमंत्री ने अपने पिछले साल के बजट में कहा था कि सरकार 2024-25 के लिए पूंजीगत व्यय को 11.11 लाख करोड़ रुपये में बढ़ाकर 12.25 लाख करोड़ रुपये में बढ़ाएगी और इंफ्रास्ट्रक्चर में निजी निवेश को बढ़ावा देने के लिए वीजीएफ शुरू करेगी। भारत को दूसरी तिमाही (जुलाई-सितंबर) की सकल घरेलू

5.4 परसेंट पर पर आई गई है। इंफ्रास्ट्रक्चर पर खर्च को बनाए रखना और इसे आगे बढ़ाना भारत की लिए आर्थिक बढ़ोतरी की रफ्तार में कायम रखने में मदद करेगा। यह बजट ऐसे समय आ रहा है जबकि वैश्विक स्तर पर आर्थिक अनिश्चितताएं बढ़ चुकी हैं और घरेलू वृद्धि दर उच्च रह चुकी है।

साथियों बात अगर हम बजट 2025 में कर दाताओं को कुछ राहतों की संभावना की करें तो, इस वर्ष भी इसकी प्रक्रिया शुरू हो चुकी है, इसपर गंभीरता से मैंने विश्लेषण किया है और कुछ संभावनाओं का पैलन बनाया हूँ। (1) आयकर अधिनियम की धारा 80 सी जिसकी अभी छूट 1.50 लाख है उसे अब 2.0 लाख करने की संभावना है। (2) हेल्थ बीमा 80 डी में अभी हेल्थ इंश्योरेंस 25 हजार की छूट होती है व सीनियर सिटीजन को 50 हजार की छूट होती है जिसे बढ़ाकर अभी दुगना किया जा सकता है। (3) होम लोन पर अभी 2024 में ब्याज की टैक्स छूट है 2 लाख है जिसे 3 लाख किए जाने की संभावना है। (4) सीनियर सिटीजन की आयकर टैक्स छूट सीमा धारा 80 टीटीबी धारा 80 डीडीबी 80 डी सहित पेंशन कटौती व आयकर स्लैब में वृद्धि मिलसकती है, चूँकि वैश्विक अनिश्चित के बीच विज्ञान 2047 के लिए विकास की गति को बनाए रखना बजट 2025-26 में एक चुनौती पूर्ण कार्य है, इसलिए आज हम मीडिया में ऑटिकल के माध्यम से चर्चा करेंगे, केंद्रीय बजट 1 फरवरी 2025 में टैक्स सुधार कौशलता विकास कृषि उत्पादकता रोजगार सृजन व युवा गुणवत्ता सुधार सेक्टरों पर फोकस संभावना।

अतः अगर हम उपरोक्त पूरे विवरण का अध्ययन का इसका विश्लेषण करें तो हम पाएंगे कि भारतीय बजट 1 फरवरी 2025-फ्री घोषणाओं पर रोक से बजट को सार्थकता बढ़ेगी- इकोनामिक ग्रोथ को प्रोत्साहन देने पर फोकस जरूरी। भारतीय बजट सत्र 2025 में आयकर अधिनियम 1961 के स्थान पर नया आयकर विधेयक लाने की संभावना। बजट 2025 में आम नागरिकों को कर में राहत के साथ विज्ञान 2047 के लिए इकोनामिक ग्रोथ को प्रोत्साहन देने बजट पर फोकस करने व डॉलर के मुकाबले रुपए को मजबूत करने की रणनीति हो।

लाइवस्टॉक एक्सचेंज प्लेटफॉर्म के माध्यम से "विकसित भारत आंदोलन" को मिलेगा और अधिक बल

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। नेशनल कोऑपरेटिव यूनियन ऑफ इंडिया (एनसीयूआई) ने राष्ट्रीय डेयरी विकास बोर्ड (एनडीडीबी), केपीएमजी, डीसीएक्स और कार्ड (सिएआरडी) - एनसीयूआई की पशुधन प्रबंधन इकाई के साथ मिलकर देश में एक अभिनव लाइवस्टॉक एक्सचेंज प्लेटफॉर्म विकसित करने के लिए विचार-विमर्श किया। यह पहल प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के "विकसित भारत" के विजन को साकार करने के उद्देश्य से की जा रही है, जिसमें पशुधन क्षेत्र को नई ऊँचाइयों तक पहुँचाना मुख्य फोकस है।

प्रमुख बिंदु:
डिजिटल नवाचार द्वारा पशुधन व्यापार में पारदर्शिता और कुशलता लाइवस्टॉक एक्सचेंज प्लेटफॉर्म से पशुओं की ऑनलाइन नीलामी, वैज्ञानिक ग्रेडिंग एवं स्वास्थ्य जांच आसान होगी।

पारदर्शी मूल्य निर्धारण से डेयरी एवं पशुधन पालकों को सीधा लाभ मिलेगा और बिचौलियों की भूमिका कम होगी। सहकारिता के माध्यम से ग्रामीण अर्थव्यवस्था का सशक्तिकरण

एनसीयूआई के अध्यक्ष श्री दिलीप एन. सांघानी ने इस पहल को "सहकारी क्रांति की अगली कड़ी" बताया। उन्होंने कहा कि इस प्लेटफॉर्म के माध्यम से पशुपालकों को अधिकतम सहयोग, उचित मूल्य, और समय पर भुगतान सुनिश्चित करने में मदद मिलेगी।

वैज्ञानिक दृष्टिकोण एवं वैश्विक विशेषज्ञता का समावेश
एनडीडीबी के वरिष्ठ महाप्रबंधक डॉ. आर.ओ. गुप्ता ने बताया कि जीव-वैज्ञानिक प्रजनन तकनीक, टीकाकरण और स्वास्थ्य मानकों के माध्यम से पशुपालन की गुणवत्ता को बेहतर बनाया जाएगा।

केपीएमजी के प्रतिनिधि भरावी मिश्रा ने डेटा-संचालित नीति-निर्माण और टेक्नोलॉजी एडॉप्शन पर जोर दिया, जिससे अंतरराष्ट्रीय मानकों का समावेश हो सकेगा।

तकनीकी आधारभूत ढाँचे का विस्तार
डीसीएक्स (DCX) के सीईओ स्टीफन ने कहा कि उनकी कंपनी द्वारा तैयार किए गए डिजिटल प्लेटफॉर्म का उद्देश्य दूरदराज के क्षेत्रों तक आसानी से पहुँच बनाना है।

ऑनलाइन पोर्टल, मोबाइल एप, रियल-टाइम मॉनिटरिंग और तेज भुगतान प्रक्रियाओं जैसी सुविधाएँ जोड़ने पर कार्य प्रगति पर है।

पशु कल्याण और सामाजिक-आर्थिक लाभ पर जोर कार्ड (CARD) की ट्रस्टी त्रिती खन्ना ने बताया कि पशुओं के स्वास्थ्य, कल्याण, और मानकीकृत लॉजिस्टिक्स पर विशेष ध्यान दिया जाएगा।

यह पहल ग्रामीण भारत में आजीविका के अतिरिक्त साधन बढ़ाने के साथ-साथ आत्मनिर्भर भारत के लक्ष्य को मजबूत करेगी।

संभावित प्रभाव:
ग्रामीण आय में वृद्धि: पशुओं के उचित मूल्यों और सुरक्षित भुगतान व्यवस्था के कारण पशुपालकों की आय में संभवतः उल्लेखनीय बढ़ोतरी होगी।

सहकारी आंदोलन को प्रोत्साहन: संगठित और पारदर्शी व्यापारिक मॉडल से सहकारी संस्थाओं में विश्वास बढ़ेगा, सदस्यता का विस्तार होगा।

उन्नत प्रजनन एवं स्वास्थ्य मानक: वैक्सीनेशन, टीकाकरण व आधुनिक प्रजनन तकनीकों से पशुओं के स्वास्थ्य में सुधार होगा, उत्पादन क्षमता बढ़ेगी।

डिजिटल समावेशन: इंटरनेट एवं मोबाइल एप्स के माध्यम से गाँवों में तकनीकी जागरूकता व सशक्तिकरण को बढ़ावा मिलेगा।

उद्घरण:
श्री दिलीप एन. सांघानी, अध्यक्ष, एनसीयूआई:
"प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के 'विकसित भारत' के दृष्टिकोण के अनुरूप, हम पशुधन व्यापार को बदलने और सहकारी क्षेत्र में एक नई क्रांति लाने की दिशा में तैयार हैं।"

डॉ. आर.ओ. गुप्ता, वरिष्ठ महाप्रबंधक, एनडीडीबी:
"पशुधन की वैज्ञानिक ग्रेडिंग, स्वास्थ्य मानकों की निगरानी और आधुनिक प्रजनन तकनीकें इस प्लेटफॉर्म को देशभर के डेयरी किसानों के लिए आदर्श बनाएँगी।"

स्टीफन, सीईओ, डीसीएक्स:
"हमने एक शक्ति डिजिटल इन्फ्रास्ट्रक्चर विकसित किया है, जो दूरदराज क्षेत्रों में भी अपना आसान होगा। हमारा लक्ष्य ग्रामीण समुदायों को अत्याधुनिक लेकिन सुलभ तकनीक प्रदान करना है।"

त्रिती खन्ना, ट्रस्टी, कार्ड:
"ग्रामीण भारत के विकास में पशुधन एक्सचेंज प्लेटफॉर्म एक महत्वपूर्ण साधन साबित होगा। उचित मूल्य, उच्च गुणवत्ता वाले मानकों और पशु कल्याण पर हमारा विशेष ध्यान है।"



से पहुँच बनाना है।

अतिरिक्त साधन बढ़ाने के साथ-साथ आत्मनिर्भर भारत के लक्ष्य को मजबूत करेगी।

टीकाकरण व आधुनिक प्रजनन तकनीकों से पशुओं के स्वास्थ्य में सुधार होगा, उत्पादन क्षमता बढ़ेगी।

डिजिटल समावेशन: इंटरनेट एवं मोबाइल एप्स के माध्यम से गाँवों में तकनीकी जागरूकता व सशक्तिकरण को बढ़ावा मिलेगा।

उद्घरण:
श्री दिलीप एन. सांघानी, अध्यक्ष, एनसीयूआई:
"प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के 'विकसित भारत' के दृष्टिकोण के अनुरूप, हम पशुधन व्यापार को बदलने और सहकारी क्षेत्र में एक नई क्रांति लाने की दिशा में तैयार हैं।"

डॉ. आर.ओ. गुप्ता, वरिष्ठ महाप्रबंधक, एनडीडीबी:
"पशुधन की वैज्ञानिक ग्रेडिंग, स्वास्थ्य मानकों की निगरानी और आधुनिक प्रजनन तकनीकें इस प्लेटफॉर्म को देशभर के डेयरी किसानों के लिए आदर्श बनाएँगी।"

स्टीफन, सीईओ, डीसीएक्स:
"हमने एक शक्ति डिजिटल इन्फ्रास्ट्रक्चर विकसित किया है, जो दूरदराज क्षेत्रों में भी अपना आसान होगा। हमारा लक्ष्य ग्रामीण समुदायों को अत्याधुनिक लेकिन सुलभ तकनीक प्रदान करना है।"

त्रिती खन्ना, ट्रस्टी, कार्ड:
"ग्रामीण भारत के विकास में पशुधन एक्सचेंज प्लेटफॉर्म एक महत्वपूर्ण साधन साबित होगा। उचित मूल्य, उच्च गुणवत्ता वाले मानकों और पशु कल्याण पर हमारा विशेष ध्यान है।"

पुरी कनास में अस्पष्टीकृत दस्त: दया नदी के पानी का उपयोग न करने की सलाह दी गई क्योंकि यह जहरीला है

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओड़िशा

भुवनेश्वर: पुरी जिले के कनास में अस्पष्टीकृत दस्त। फिलहाल इस घटना में 3 से 4 लोगों की मौत हो गई है, जबकि ग्रामीणों को रात में घंटियों बजाकर चेतावनी दी गई है। दया नदी खतरनाक है क्योंकि इसका पानी जहरीला है। इसलिए घंटी बजाकर चेतावनी दी गई है कि इस पानी का उपयोग न करें।

दयानदी नदी के निचले इलाकों, जगुलाइपदर और गादीशागोडा के नए गांव में डायरिया का प्रकोप व्याप्त है। पिछले दो दिनों से दयानदी के ऊपरी क्षेत्र में डोकांडा पंचायत स्थित नुआदोकांडा गांव में डायरिया से पीड़ित लोगों की संख्या में वृद्धि हो रही है। अभी तक 15 से अधिक लोग डायरिया से पीड़ित हैं और उनका भुवनेश्वर और पुरी में इलाज चल रहा है।



तेलंगाना हैदराबाद: अखिल भारतीय सीरवी महासभा तेलंगाना सचिव सोहन सीरवी बताया कि आज श्री राम जन्मभूमि के दर्शन करने का सौभाग्य प्राप्त हुआ श्री राम जन्मभूमि तीर्थ क्षेत्र ट्रस्ट महामन्त्री आदरणीय चम्पत राय जी से शिष्टाचार मुलाकात हुई सरल साधारण स्वभाव के धनी है आपने अपना संपूर्ण जीवन का योगदान राम जन्मभूमि में दिया है इसके लिए सभी सनातनी प्रेमी आपका सदैव ऋणी रहेंगे संपत राय जी का उपकार हम सभी रहेगा आपका नाम इस युग में स्वर्ण अक्षरों में लिखा जाएगा आपसे हमें यह प्रेरणा मिलती है कि धन हो ना हो परंतु लक्ष्य पाने के लिए आज इंसान के अंदर दृढ़ संकल्प होना चाहिए और आप हमारे हमेशा आदर्श वह प्रेरणा स्रोत रहेंगे। विश्व हिन्दू परिषद अयोध्या प्रकल्प के सह प्रभारी कारसेवक पुरम गोशाला के प्रभारी उमेश पोरवाल भी तन मन धन से गायों की सेवा कर रहे हैं हम सब आपके आभारी हैं ईश्वर आप पर सदैव कृपा बनाए रखेंगे आपसे मिलकर हम धन्य हो गए 144 साल बाद में आप प्रयागराज में महाकुंभ के त्रिवेणी संगम घाट पर अमृतस्नान किया संत महात्माओं व विदेशी संतों के भी दर्शन किए आज यह महसूस हुआ सनातन धर्म वसुदेव कुटुंबकम सं गच्छ्वं, सं वदध्वं सर्वे भवंतु सुखिनं विश्व कल्याण व सभी धर्म का सम्मान करना सीखाता है। सचिव (T S)

नंदनकानन में टॉय ट्रेन रोक दी गई



मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओड़िशा

भुवनेश्वर: यह घटना रविवार दोपहर नंदनकानन चिड़ियाघर में घटी। 57 पर्यटकों को लेकर जा रही यह ट्रेन दोपहर करीब 2:30 बजे जंगल के बीच में रुकी। एक गंभीर स्थिति तब उत्पन्न हो गई जब पीछे की दो बोगियां इंजन से अलग हो गईं। पर्यटक डरे हुए थे क्योंकि वे गंगा के बीच में फंस गए थे। लूचन मिलने पर, नंदनकानन के अधिकारियों ने फंसे हुए पर्यटक को बचाने और उसे जंगल में सुरक्षित वापस लाने के लिए यथाशीघ्र अपना वाहन भेजा। उन्हें टिकट की कीमत भी वापस कर दी गई। गौरतलब है कि इस आधुनिक बैटरी चालित टॉय ट्रेन को 8 नवंबर, 2021 को नंदनकानन में लॉन्च किया गया था। इंजन में आग लगने के कारण यह प्रणाली मात्र आठ दिनों के संचालन के बाद ही बंद हो गई। कुछ दिनों बाद इसकी मरम्मत की गई और इसे पुनः चालू कर दिया गया। लेकिन उसके बाद, यह स्थिति लगातार बदतर होती गई। अपनी शुरुआत के बाद से ही यह ट्रेन लगातार खराबी के कारण पर्यटकों का विश्वास खोती जा रही है। इसलिए आज की घटना की जांच की जाएगी। उपनिदेशक सनत कुमार नारायण ने बताया कि इस स्थिति के कारणों की जांच की जाएगी तथा आवश्यक कदम उठाए जाएंगे।

अब न रही सुरक्षित अस्थियां...?

अब तो न रही सुरक्षित अस्थियां, शराबी, बोलत और अमरबतियों। हो रहे मुक्तिधाम भी अब शिकार, लो पनाय अमानवीय कृत्य विकार। शराबी अस्थियां भी रहे है डकार, बचाओ इन्हें करो कोई चमत्कार।

अब तो न रही सुरक्षित अस्थियां, शराबी, बोलत और अमरबतियों। अब हम कहें करें अंतिम संस्कार, यहाँ नहीं सुरक्षित हुआ व्यभिचार। पुलिस व प्रशासन कर रहा विचार, अस्थियों की करें रक्षा बढ़ाएँ प्यार।

अब तो न रही सुरक्षित अस्थियां, शराबी, बोलत और अमरबतियों। अस्थियों बिन कैसे हो रस्म अदा, शराबी तो हो गए उस पर फिदा। आमजन मुक्तिधाम में यदा-कदा, कर्मियों अस्थियां मिले करो वदा। (सन्दर्भ: कोटा में मुक्तिधाम से अस्थियां चोरी)

संजय एम तराणकर

डॉक्टर और कंपनियों का कपट जाल : दवाओं की कीमत में उछाल

प्रियंका सौरभ

देश में दवाओं की कीमत सरकार नहीं बल्कि डॉक्टर खुद तय कर रहे हैं। डॉक्टर अपने मुताबिक ब्रांड बनवाते हैं। कीमत फिक्स करते हैं। 138 रुपए की दवा की एमआरपी 1200 रुपए कर दी जा रही है। यह महज एक एरजामेंटल है, ऐसा तमाम दवाओं में किया जा रहा है। एक्सपर्ट मानते हैं, 20 साल में 40 हजार करोड़ से दवा का कारोबार 2 लाख करोड़ के पास पहुँच गया है। इसका बड़ा कारण वह एमआरपी में बड़े खेल को मानते हैं। 2005 से 2009 तक 50 प्रतिशत एमआरपी पर दवाएँ बिक रही थीं। अगर 1200 रुपए की एमआरपी है तो डीलर को 600 रुपए में दी जाती थी। अब डॉक्टर अपने हिसाब से ही एमआरपी तय करवा रहे हैं। जबकि नियमों के अनुसार डॉक्टर दवाओं के रेट तय नहीं करते। दवाओं के रेट, दवा बनाने वाली कंपनियों तय करती हैं। दवाओं के रेट तय करने में कई कारक शामिल होते हैं। दवाओं पर व्यापारियों को अच्छा मुनाफा होता है। ब्रांडेड दवाओं पर रिटेलर ज्यादा से ज्यादा 20-25 प्रतिशत तक की छूट देते हैं। जेनेरिक दवाओं पर 50-70 प्रतिशत तक की छूट मिलती है। जेनेरिक दवाएँ सस्ती होती हैं क्योंकि उन्हें महंगी जांचों से नहीं गुजरना पड़ता। दवा खरीदते समय, दवा के रैपर पर क्यूआर कोड होना चाहिए। दवा के रैपर पर क्यूआर कोड से दवा का नाम, ब्रैंड का नाम, मैनुफैक्चरर की जानकारी, मैनुफैक्चरिंग की तारीख और एक्सपायरी की तारीख मिलती है। दवाओं या उनके अवयवों के बारे में जानकारी के लिए, डॉक्टर या फार्मासिस्ट से पूछा जा सकता है। मगर जो दवाएँ सरकार के कंट्रोल से बाहर, उनमें मनमानी दवा की क्वालिटी और एमआरपी की निगरानी के लिए भारत सरकार के स्वास्थ्य मंत्रालय के अधीन नेशनल फार्मास्युटिकल प्राइस अथॉरिटी काम करती है। सरकार ड्रग्स प्राइस कंट्रोल ऑर्डर के माध्यम से दवा की एमआरपी पर नियंत्रण रखती है। आवश्यक और जीवन रक्षक दवाओं के लिए अधिकतम मूल्य निर्धारित करने के साथ डीपीसीओ की जिम्मेदारी मरीजों के लिए दवाएँ सस्ती और सुलभ कराने की थी है। सरकार जिन दवा को डीपीसीओ के अंडर में लाती है, उनकी एमआरपी तो कंट्रोल में होती है, लेकिन सैकड़ों फार्मूले की दवाएँ आज भी सरकार के कंट्रोल से बाहर हैं, जिसकी एमआरपी में मनमानी चल रही है। दवाओं की कीमतों में इजाफे को लेकर सरकार की गाइडलाइन है कि एक साल में 10 प्रतिशत ही



एमआरपी बढ़ाई जा सकती है। लेकिन कंपनियाँ प्रोडक्ट्स का नाम बदलकर हर साल डॉक्टरों की डिमांड वाली एमआरपी बना रही हैं। कंपनियाँ अलग डिवीजन और ब्रांड बदलकर एमआरपी अपने हिसाब से फिक्स कर देती हैं। फार्मा फेक्ट्रियों से ही देश में दवाएँ सप्लाई की जाती हैं। कंपनियों और डॉक्टरों के इस खेल में कंपनियाँ अपने मुनाफे के लिए नियमों को ताक पर रखकर डॉक्टरों के हिसाब से न सिर्फ दवाएँ बनाने को तैयार हो जाती हैं, बल्कि मनमानी कीमत भी तय कर देती हैं। यही नहीं इन कंपनियों से मोबाइल पर ही डील हो जाती है। तभी तो देश भर में डॉक्टर और हॉस्पिटल खुद अपनी दवाएँ बनवा ही रहे हैं और मनमानीक मूल्य पर बेच रहे हैं। डॉक्टर और हॉस्पिटल तो खुद अपनी दवाएँ बनवा रहे हैं और माइक्रो पायलट का इस्तेमाल कर रहे हैं। इससे ही एक्सपायरी निर्धारित होती है। अगर दवा में माइक्रो पायलट की क्वालिटी थोड़ी डाउन कर दी जाए तो मार्जिन बढ़ जाएगा, लेकिन एक्सपायरी का समय कम हो जाएगा। इसके पीछे कारण यह कि मटेरियल और एक्सपायरी को लेकर सरकार की कोई गाइडलाइन नहीं है। एक्सपायरी की डेट भी कंपनियों तय करती हैं। सरकार के कंट्रोल में जो दवाएँ हैं, इसे लेकर थोड़ी सख्ती है। बाकी मॉडर्न पर कोई खास निगरानी नहीं है। ये एक गंभीर विषय है कि दवा का निर्माण, आयात या बिक्री करने वाली कंपनियाँ ही दवा की कीमतें निर्धारित करती हैं।

नियमों में कहा गया है कि केवल प्रिस्क्रिप्शन वाली दवा और ओवर-द-काउंटर दवा के प्रकार जो केवल फार्मसियों में बेचे जा सकते हैं, उन्हें सभी फार्मसियों में बिल्कुल एक ही कीमत पर बेचा जाना चाहिए। इसलिए, की दवाओं की कीमतें फार्मसियों के बीच उतार-चढ़ाव नहीं करती हैं, जिसका अर्थ है कि इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि आप अपना प्रिस्क्रिप्शन भरने के लिए किस फार्मसी को चुनते हैं। यही नहीं दवा बनाने वाली कंपनियों पर ये नियम सख्ती से लागू किये जाए कि वह हर साल का मूल्य भारत सरकार के नियमानुसार एक जैसा निर्धारित करे चाहे ब्रांड कोई भी हो। मूल्य ब्रांड पर न होकर साल्ट पर हो ताकि डॉक्टरों और कंपनियों के काले धंधे पर लगाम लगे और मरीज को 300 रूपये का इंजेक्शन बारह हजार में न खरीदना पड़े। हर्बल दवाइयों और ओवर-द-काउंटर दवाइयों के प्रकार जो फार्मसी के अलावा अन्य दुकानों, जैसे सुपरमार्केट और कियोस्क में बेची जा सकती हैं, उनकी कीमतों में बदलाव की अनुमति सरकार से हो। ये कीमतें पूरी तरह से स्टोर द्वारा निर्धारित की जाती हैं, इसलिए आपको एक स्टोर से दूसरे स्टोर में कीमतों में अंतर का अनुभव होता है।

टीम वी केयर ट्रस्ट द्वारा भामाशाह पार्क में सामूहिक विवाह कार्यक्रम का आयोजन

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। अपनी सामाजिक जिम्मेदारियों का निर्वाह करते हुए टीम वी केयर ट्रस्ट पंजीकृत द्वारा भामाशाह पार्क दक्षिणपुरी में चौथा सामूहिक विवाह कार्यक्रम का सफल आयोजन किया गया। इस अवसर पर विशेष अतिथि के रूप में सुल्तान ऑफ ओमान के कमिश्नर के. एस राणा, भारत सरकार के प्राइवेट सेक्रेटरी अनूप सिंह, साकेत बार एसोसिएशन के पूर्व सचिव एडवोकेट धीर सिंह कसाना, साकेत बार एसोसिएशन के पूर्व अध्यक्ष एडवोकेट करनैल सिंह के अलावा संस्था के सदस्य गौरव प्रधान, रविंद्र कुमार, अमित डेढ़ा, महावीर बंसल, शिव गौरी सेवा मंडल के राष्ट्रीय अध्यक्ष विकास शर्मा के अलावा भारी संख्या में लोगों ने उपस्थित होकर वर वधु को आशीर्वाद दिया तथा इस सामूहिक विवाह समारोह को सफल बनाया। टीम वी केयर ट्रस्ट गरीब कन्याओं की शादी करार न सिर्फ अपनी सामाजिक जिम्मेदारियों का निर्वाह कर रही है, बल्कि समाज को एक प्रेरणा भी प्रदान कर रही है। टीम वी केयर ट्रस्ट के अध्यक्ष संतोष गुप्ता ने बताया कि यह संस्था आगे भी गरीब कन्याओं की सामूहिक विवाह के कार्यक्रम का आयोजन करती रहेगी। यह पुण्य का काम है तथा इस संस्था से जुड़े सभी लोग पूरा सहयोग करते हैं। उन्होंने सभी लोगों का आभार व्यक्त किया जिन लोगों ने इस शादी को संपन्न कराने में तन मन धन से अपनी महत्वपूर्ण भागीदारी निभाई।



संस्था से जुड़े सभी लोग पूरा सहयोग करते हैं। उन्होंने सभी लोगों का आभार व्यक्त किया जिन लोगों ने इस शादी को संपन्न कराने में तन मन धन से अपनी महत्वपूर्ण भागीदारी निभाई।

प्राचीन पंचकोसी परिक्रमा के पहले दिन संतों व भक्तों का सैलाब उमड़ा : श्रीमहंत नारायण गिरि महाराज

परिवहन विशेष न्यूज

प्रयागराज: ऐतिहासिक संगम नगरी में प्राचीन पंचकोसी परिक्रमा सोमवार से शुरू हो गई। परिक्रमा में पहले दिन संतों व भक्तों का ऐसा सैलाब उमड़ा कि चारों तरफ भक्ति व श्रद्धा की बौछारे पड़ने लगीं। पंचकोसी परिक्रमा का शुभारंभ जून अखाड़े के अंतरराष्ट्रीय संरक्षक एवं अखिल भारतीय अखाड़ा परिषद के महामंत्री श्रीमहंत हरि गिरि महाराज ने जगद्गुरु शंकराचार्य सुमेरूमठ काशी स्वामी नरेंद्रानंद सरस्वती महाराज, अखाड़ा परिषद के अध्यक्ष महंत रवींद्र पुरी महाराज, जून अखाड़ा के अंतरराष्ट्रीय सभापति श्रीमहंत प्रेम गिरि महाराज, श्री दूधेश्वर पीठाधीश्वर व श्री पंच दशनाम जून अखाड़ा के अंतरराष्ट्रीय प्रवक्ता श्रीमहंत नारायण गिरि महाराज, मेला प्रभारी



श्रीमहंत मोहन भारती महाराज, श्रीमहंत महेश पुरी महाराज, श्रीमहंत शैलेंद्र गिरि महाराज, मेला अधिकारी चंडिका प्रसाद, दयाराम, मुनी लाल पांडे व श्री पंच दशनाम जून अखाड़े के हजारा संतों की मौजूदगी में किया। श्रीमहंत नारायण गिरि महाराज ने बताया कि पंचकोसी परिक्रमा का बहुत अधिक महत्व है। यह परिक्रमा जहाँ एक और धर्म व आध्यात्म की अखंड ज्योत प्रज्वलित करती है, वहीं सनातन धर्म, भारतीय संस्कृति व गुरुकुल शिक्षा पद्धति को पुनर्स्थापित करने का कार्य भी करती है। वर्ष 2019 के कुंभ में 550 वर्ष के बाद श्रीमहंत हरि गिरि महाराज व उन्होंने मेला प्रशासन तथा मुख्यमंत्री योगी आदित्य नाथ के सहयोग से इस पंचकोसी परिक्रमा को पुनः शुरू कराया था। इस वर्ष यह छठी पंचकोसी परिक्रमा है। 5 दिन तक चलने वाली इस परिक्रमा में चारों दिशाओं में स्थापित वेणी माधव मंदिरों के साथ ही अन्य प्राचीन और पौराणिक महत्व वाले मंदिरों में जाकर दर्शन-पूजन किया जाएगा। प्रयागराज की पंचकोसी परिक्रमा का सोमवार को संगम स्नान व पूजन के साथ शुभारंभ किया गया। इसके बाद अक्षय वट और सरस्वती कूप का दर्शन-पूजन, लेटे हुए हनुमान जी के दर्शन-पूजन, दत्तात्रेय मंदिर का दर्शन-पूजन, राम मंदिर का दर्शन पूजन, ललिता देवी कल्याणी देवी स्थित सिद्ध मठ में दर्शन-पूजन, यमुना घाट व राम घाट का दर्शन-पूजन किया गया। यमुनाघाट के बरखंडी महादेव के दर्शन-पूजन के साथ पहले दिन की परिक्रमा ने विश्राम लिया।