

अगर भाग्य पर भरोसा है तो जो तकदीर में लिखा है वही पाओगे, और अगर खुद पर भरोसा है तो जो चाहोगे वही पाओगे।

03 भाजपा पूर्वांचल समाज को बड़े तिरस्कार की नजर से देखती है: केजरीवाल

06 कॉलेज जीवन और स्टार्टअप के बीच संतुलन कैसे बनाएं?

08 यातायात जाम के कारण यात्री फंसे: जयदेव विहार-नंदनकानन मार्ग दिन भर जाम

दिल्ली-एनसीआर से ग्रैप-3 के प्रतिबंध हटे अब चल सकेंगे BS-3 पेट्रोल और BS-4 डीजल वाहन

संजय बाटला

दिल्ली और एनसीआर में वायु गुणवत्ता में सुधार के चलते सीएक्यूएम ने GRAP-3 के तहत लगाए गए प्रतिबंधों को हटा लिया है। अब दिल्ली और एनसीआर के चार जिलों गुरुग्राम फरीदाबाद गाजियाबाद और गीतमबुद्ध नगर में BS-3 पेट्रोल और BS-4 डीजल वाहनों के इस्तेमाल पर लगी रोक हट गई है। साथ ही हर तरह के निर्माण और विध्वंस से संबंधित कार्य भी हो सकेंगे।

नई दिल्ली। मौसम की मेहरबानी से एक्यूआई में हुए सुधार के मद्देनजर वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग (सीएक्यूएम) की उप समिति ने शुक्रवार को दिल्ली और एनसीआर से ग्रेडेड रिस्कांस एक्शन प्लान (ग्रैप) तीन के नौ सूत्री प्रतिबंध भी तत्काल प्रभाव से वापस ले लिए। बृहस्पतिवार को ही ग्रैप चार के प्रतिबंध हटाए गए थे। लेकिन ग्रैप एक और दो के प्रतिबंध बरकरार रहेंगे।

इससे दिल्ली व एनसीआर के चार जिलों गुरुग्राम, फरीदाबाद, गाजियाबाद व गीतमबुद्ध नगर में बीएस तीन पेट्रोल एवं बीएस चार डीजल वाहनों के इस्तेमाल पर रोक खत्म हो गई है। साथ ही हर तरह के निर्माण और विध्वंस से संबंधित हर तरह के कार्य भी हो सकेंगे।

स्कूल हाइब्रिड मोड में चलाने की



अनिवार्यता खत्म

दिल्ली और एनसीआर के उक्त चारों जिलों में पांचवीं कक्षा तक स्कूल हाइब्रिड मोड में चलाने की अनिवार्यता भी खत्म हो गई है। सीएक्यूएम का कहना है कि शुक्रवार शाम चार बजे दिल्ली का एयर इंडेक्स घटकर 289 हो गया। सुप्रीम कोर्ट द्वारा निर्धारित सीमा 350 से यह 61 प्वाइंट कम है। अनुमान है कि अभी आगे इसमें और गिरावट होगी।

माल वाहक वाहनों के भी प्रवेश करने पर

लगी रोक भी हटी

मालूम हो कि सुप्रीम कोर्ट के आदेशानुसार एयर इंडेक्स 350 से 400 होने पर ग्रैप तीन एवं ग्रैप चार के प्रतिबंध जरूरी है। एयर इंडेक्स 350 से कम होने के कारण ग्रैप तीन के प्रतिबंध हटाए गए हैं। ग्रैप के नियमों का पालन नहीं करने के कारण जिन निर्माण परियोजनाओं और विध्वंस स्थलों को बंद करने का आदेश जारी हुआ था उस पर रोक जारी रहेगी। स्टोन क्रशर मशीनों के संचालन, खनन और उससे जुड़ी

गतिविधियों पर लगी रोक खत्म हो गई है। बीएस चार डीजल इंजन वाले माल वाहक वाहनों के दिल्ली में प्रवेश करने पर लगी रोक भी हट गई है।

ये प्रतिबंध भी हटे

दिल्ली में पंजीकृत बीएस चार या उससे कम मानक के डीजल इंजन एमजीवी (मोडियम गुड्स व्हीकल) का राष्ट्रीय राजधानी में परिचालन पर लगा प्रतिबंधित हटा। दिल्ली के बाहर पंजीकृत बीएस चार या उससे कम मानक के डीजल इंजन के हल्के व्यवसायिक वाहनों के दिल्ली में प्रवेश पर लगी रोक हटी।

दिल्ली, गुरुग्राम, फरीदाबाद, गाजियाबाद व गीतम बुद्ध नगर में सरकारी दफ्तरों व सिविक एजेंसियों के कार्यालय के ड्यूटी के समय में बदलाव कर दफ्तरों के खोलने और बंद करने का समय अलग-अलग निर्धारित करने की अनिवार्यता खत्म।

शुक्रवार को एनसीआर के विभिन्न शहरों का एक्यूआई

दिल्ली	289
गाजियाबाद	239
ग्रैटर नोएडा	190
नोएडा	232
गुरुग्राम	199
फरीदाबाद	183

टॉल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ीदा दिल्ली 110042

कितना फ्री दोगे? स्टूडेंट्स के लिए फ्री हुई बस तो निशाने पर आए केजरीवाल

परिवहन विशेष न्यूज

इंस्टाग्राम पर आम आदमी पार्टी के हैंडल से डाले गए वीडियो को अब तक 14 हजार से ज्यादा लोग देख चुके हैं। कुछ यूजर्स फ्री के एलान के लिए केजरीवाल को निशाने पर ले रहे हैं तो कुछ ने इस के लिए तारीफ भी की।

नई दिल्ली। दिल्ली में विधानसभा चुनाव जैसे-जैसे पास रहे हैं, दिल्ली वालों की मौज बढ़ती जा रही है। आए दिन कोई न कोई नेता उनकी गली में आ रहा है और नए-नए वादे कर रहा है। दिल्ली की सत्तारूढ़ आम आदमी पार्टी इसमें सबसे आगे है। अब आप संयोजक अरविंद केजरीवाल ने एक और एलान कर सबको चौंका दिया है। अभी तक केवल महिलाओं के लिए दिल्ली सरकार की बस सेवा बिब्लुल मुफ्त थी, लेकिन अब स्टूडेंट्स भी इन बसों में फ्री में टैवल कर सकेंगे। यहां तक कि दिल्ली सरकार ने छात्रों को स्टूडेंट्स के लिए भी रियायत देने के लिए केंद्र सरकार को पत्र लिखा है। केजरीवाल के एलान के बाद सोशल मीडिया पर कमेंट्स की बाढ़ आ गई है। कई लोग इस एलान को फ्री की रेड्डी बता रहे हैं, तो कई यूजर्स केजरीवाल की तारीफ भी कर रहे हैं।

आम आदमी पार्टी ने सोशल मीडिया पर वीडियो पोस्ट किया है। इस वीडियो में देखा

जा सकता है कि अरविंद केजरीवाल छात्रों के लिए फ्री बस सेवा का एलान कर रहे हैं। इसके अलावा उन्होंने दिल्ली मेट्रो के किराए में भी स्टूडेंट्स को 50 फीसदी छूट देने का एलान किया। केजरीवाल ने वीडियो में कहा, अधिकतर स्टूडेंट्स मेट्रो का इस्तेमाल कर रहे हैं, लेकिन इसका किराया काफी महंगा हो गया है। मैंने प्रधानमंत्री जी को चिट्ठी लिखकर स्टूडेंट्स को 50 प्रतिशत रियायत देने की मांग की है। इस खर्च को दिल्ली और केंद्र सरकार मिलकर वहन करेंगे। इंस्टाग्राम पर आम आदमी पार्टी के हैंडल से डाले गए इस वीडियो को अब तक 14 हजार से ज्यादा लोग देख चुके हैं। इस पर यूजर्स तरह-तरह के कमेंट कर रहे हैं। एक यूजर ने लिखा, 'सर कितना लालच दोगे सर, हमारे लिए नई नौकरियां और इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलप करो'। एक अन्य यूजर ने लिखा, 'सब फ्री में दे दो, लुटा दो देश को'। वहीं एक यूजर ने लिखा, 'जब मैं स्टूडेंट था तब क्यों नहीं किया?' एक ने लिखा है कि यह सब सोच इलेक्शन से पहले ही क्यों आती हैं, उससे पहले क्यों नहीं करते? कुछ लोगों ने इस घोषणा के लिए अरविंद केजरीवाल की तारीफ भी की है। एक यूजर ने लिखा कि यह सरकार लोगों के हित के बेस्ट डिसेजन लेती है, तो वहीं एक ने लिखा कि ऐसा सिर्फ अरविंद केजरीवाल सर ही ऐसा कर सकते हैं।

स्टूडेंट्स भी बसों में कर सकेंगे फ्री सफर, मेट्रो में भी 50 फीसदी छूट की बात; केजरीवाल का पीएम को पत्र

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली चुनाव से पहले आम आदमी पार्टी के संयोजक अरविंद केजरीवाल ने युवा वोटों को लुभाने के लिए एक बड़ा दांव खेला है। उन्होंने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को पत्र लिखकर दिल्ली मेट्रो में छात्रों के लिए 50 प्रतिशत छूट की मांग की है। केजरीवाल का मानना है कि इससे युवाओं को सार्वजनिक परिवहन का उपयोग करने के लिए प्रोत्साहन मिलेगा और प्रदूषण को कम करने में भी मदद मिलेगी।

नई दिल्ली। दिल्ली में चुनाव से पहले आम आदमी पार्टी के संयोजक केजरीवाल ने बड़ा दांव खेल दिया है। केजरीवाल ने युवा वोटों पर अपनी पकड़ बनाने के लिए केंद्र से बड़ी मांग की है। उन्होंने इसके लिए पीएम मोदी को पत्र लिख स्टूडेंट्स को मेट्रो में 50 फीसदी छूट देने की मांग की है। बता दें कि आज दिल्ली विधानसभा चुनाव के लिए नामांकन का आखिरी दिन है। दिल्ली में पांच फरवरी को वोटिंग होगी, जबकि आठ फरवरी को चुनाव का परिणाम आएगा। केजरीवाल ने कहा कि हम स्टूडेंट्स के लिए बसों में फ्री यात्रा की योजना बना रहे हैं।



केजरीवाल ने एक और गारंटी दी है। उन्होंने कहा कि अगर दिल्ली में हमारी सरकार बनेगी तो छात्रों के लिए बसों में फ्री यात्रा की योजना लागू करेंगे। वहीं, विधानसभा चुनाव के लिए आम आदमी पार्टी (AAP) दिल्ली की सभी 70 सीटों पर अपने प्रत्याशियों को मैदान में उतार चुकी है। उधर, बीजेपी और कांग्रेस ने भी अपने सभी 70-70 उम्मीदवार उतार दिए हैं। हालांकि, बीजेपी ने गठबंधन में साथ में आए अन्य दो दलों (जदयू-लोजपा) को एक-

एक सीट दी है। अरविंद केजरीवाल ने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को चिट्ठी लिखी है। छात्रों को दिल्ली मेट्रो में 50 प्रतिशत छूट देने की मांग की। दिल्ली मेट्रो में केंद्र और दिल्ली सरकार दोनों का हिस्सा। केंद्र और दिल्ली सरकार दोनों इससे होने वाला खर्च वहन करें। हम बस में छात्रों के लिए फ्री बस यात्रा की योजना बना रहे हैं।

अरविंद केजरीवाल
राष्ट्रीय संयोजक, आम आदमी पार्टी
पूर्व मुख्यमंत्री, दिल्ली
विकास, नई दिल्ली

Arvind Kejriwal
National Convener, Aam Aadmi Party
Ex. Chief Minister, Delhi
MLA, New Delhi

Sh. N. Chakraborty
Date: 17-01-2025

आदरणीय प्रधानमंत्री जी,

मैं दिल्ली के स्कूल और कॉलेज के छात्रों से संबंधित एक महत्वपूर्ण मामले पर आपका ध्यान आकर्षित करने के लिए ये पत्र लिख रहा हूँ। दिल्ली के छात्र अपने स्कूल प्रयाग कॉलेज तक आने-जाने के लिए बड़े पैमाने पर मेट्रो पर निर्भर हैं।

छात्रों पर वित्तीय बोझ को कम करने के लिए मैं दिल्ली मेट्रो में छात्रों को 50% की रियायत देने का प्रस्ताव रखता हूँ। दिल्ली मेट्रो दिल्ली सरकार और केंद्र सरकार के बीच 50:50 सहयोग की परियोजना है। इसलिए इस पर होने वाले खर्च को दिल्ली सरकार और केंद्र सरकार आधा आधा वहन करें।

छात्रों और से हम छात्रों के लिए बस यात्रा पूरी तरह से मुफ्त करने की योजना बना रहे हैं।

मुझे पूरी उम्मीद है कि आप इस प्रस्ताव से सहमत होंगे।

सादर
(अरविंद केजरीवाल)

श्री नरेंद्र मोदी जी,
माननीय प्रधानमंत्री,
भारत सरकार,
साउथ ब्लॉक, नई दिल्ली

अंग्रेजों के जमाने का है भारत का ये रेलवे स्टेशन, आजादी के बाद भी है पहले जैसा

परिवहन विशेष न्यूज

यहां आपको एक ऐसे रेलवे स्टेशन के बारे में बताया जा रहा है, जो कि भारत का सबसे पुराने और आखिरी रेलवे स्टेशन है। अंग्रेजों के जमाने का यह रेलवे स्टेशन आज भी वैसा ही है, जैसा आजादी से पहले था। आइए जानते हैं देश के सबसे पुराने और ऐतिहासिक रेलवे स्टेशन के बारे में।

नई दिल्ली। भारत की आजादी के बाद देश में कई बदलाव आए, जिसकी शुरुआत भारत को एक लोकतांत्रिक देश के रूप में मान्यता दिलाकर हुई। 126 जनवरी 1950 को भारत ने अपना संविधान अपनाया। देश की कार्यपालिका, न्यायपालिका और व्यवस्थापिका भारतीय संविधान के अनुरूप कार्य करने लगी। उसके बाद से हर साल 26 जनवरी को गणतंत्र दिवस के तौर पर मनाया जाने लगा और गुलाम भारत की कहानी इतिहास के पन्नों में दर्ज हो गई। आजादी के बाद जहाँ कई बदलाव और विकास देश में हुए, वहीं आजादी से पहले के भारत की कुछ यादें, धरोहरें आज भी मौजूद हैं जो उस दौर की कहानी बयां करती हैं।

भारत आज मेट्रो और बुलेट ट्रेन पर कार्य कर रहा है लेकिन भारत में रेल लाने का श्रेय ब्रिटिश को जाता है। अंग्रेजों के जमाने में ही देश में ट्रेन चलने लगी थीं और कई रेलवे स्टेशनों का निर्माण हुआ था। मौजूदा समय



में भारत में लगभग सात हजार से अधिक रेलवे स्टेशन हैं, जिसमें से कई ऐतिहासिकता की कहानी समेटे हुए हैं। लेकिन यहाँ आपको एक ऐसे रेलवे स्टेशन के बारे में बताया जा रहा है, जो कि भारत के सबसे पुराने और आखिरी रेलवे स्टेशन है। अंग्रेजों के जमाने का यह रेलवे स्टेशन आज भी वैसा ही है, जैसा आजादी से पहले था। आइए जानते हैं देश के सबसे पुराने और ऐतिहासिक रेलवे स्टेशन के बारे में।

सबसे पुराना रेलवे स्टेशन

भारत के सबसे पुराने रेलवे स्टेशन का नाम सिंहाबाद है। सिंहाबाद रेलवे स्टेशन का इतिहास भारत की समृद्ध रेलवे परंपरा और ब्रिटिश औपनिवेशिक शासन के समय से जुड़ा हुआ है। यह स्टेशन बंगाल के मालदा जिले में स्थित है और इसका उपयोग भारत और बांग्लादेश के बीच रेलवे संपर्क के लिए किया जाता है। इस रेलवे स्टेशन का उपयोग मालगाड़ियों के ट्रॉजिट के लिए होता है।

भारत-बांग्लादेश की सीमा से सटा हुआ बना ये रेलवे स्टेशन देश का आखिरी स्टेशन है। यहाँ से कुछ किमी दूर ही बांग्लादेश है, जहाँ लोग पैदल ही घूमने चले जाते हैं। सिंहाबाद बहुत ही छोटा रेलवे स्टेशन है, जहाँ ज्यादा चहल-पहल नहीं होती, क्योंकि इस रेलवे स्टेशन पर यात्री कम और मालगाड़ियों का आवागमन अधिक होता है।

सिंहाबाद रेलवे स्टेशन का इतिहास सिंहाबाद रेलवे स्टेशन ब्रिटिश राज के दौरान बनाया गया था।

यह स्टेशन 19वीं सदी के अंत और 20वीं सदी की शुरुआत में भारत और बंगाल (अब बांग्लादेश) के बीच व्यापार और परिवहन को सुगम बनाने के लिए स्थापित किया गया।

यह रेलवे मार्ग असम-बंगाल रेलवे प्रणाली का हिस्सा था, जो चाय, जूट, और अन्य कृषि उत्पादों के परिवहन के लिए महत्वपूर्ण था।

वर्तमान में सिंहाबाद रेलवे स्टेशन 1947 में भारत के विभाजन के बाद सिंहाबाद रेलवे स्टेशन का महत्व घट गया। पूर्वी बंगाल के पाकिस्तान बनने के कारण यह मार्ग अव्यवस्थित हो गया। वहीं भारत और बांग्लादेश के बीच 1971 में युद्ध के बाद इसका उपयोग और कम हो गया। अब यह मार्ग भारत से बांग्लादेश को मालगाड़ियों के जरिए माल भेजने के लिए उपयोग किया जाता है।

जयपुर-दिल्ली नेशनल हाइवे पर यात्रा हुई महंगी, टोल टैक्स में हुई बढ़ोतरी, जानिए नया रेट



परिवहन विशेष न्यूज

जयपुर से दिल्ली का सफर करने वालों को अब ज्यादा टोल देना होगा। जयपुर से वाया शाहपुरा-कोटपूतली-बहरोड़ होकर जाने वाले छह लेन हाइवे पर टोल दरें बढ़ा दी गई हैं।

जयपुर। जयपुर से दिल्ली का सफर करने वालों को अब ज्यादा टोल देना होगा। जयपुर से वाया शाहपुरा-कोटपूतली-बहरोड़ होकर जाने वाले छह लेन हाइवे पर टोल दरें बढ़ा दी गई हैं, जो शुक्रवार रात 12 बजे से लागू हो जाएगी। यह दरें पिछले साल दिसम्बर में बढ़ाई गई थीं, जिसे अब लागू की गई है।

एनएचआई ने रोड का काम करवाने के बाद रात 12 बजे से टोल टैक्स की दरों में बढ़ोतरी का फैसला किया है। अब एक कार ड्राइवर को जयपुर से गुरुग्राम तक जाने के लिए 35 रुपए ज्यादा टोल टैक्स देना पड़ेगा। नई टोल दरें टोलपुरा, मनोहरपुर और शाहजहांपुर टोल बूथ पर बढ़ाई गई हैं। एक कार ड्राइवर को अब टोलपुरा टोल बूथ पर 70 रुपए के बजाय 75 रुपए देने होंगे। इसी तरह मनोहरपुर टोल बूथ पर 80 रुपए के बजाय 90 रुपए और शाहजहांपुर टोल बूथ पर 170 रुपए के बजाय 190 रुपए देने होंगे।

“भाजपा पूर्वांचल समाज को बड़े तिरस्कार की नजर से देखती है, उन्हें बांग्लादेशी और रोहिंग्या कह कर अपमानित करती है”

मुख्य संवाददाता सुष्मा रानी

नई दिल्ली, आम आदमी पार्टी ने भाजपा द्वारा दिल्ली चुनाव में पूर्वांचल समाज के सिर्फ 5 लोगों को टिकट देने पर हमला बोला है। “आप” के राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल ने कहा कि केवल आम आदमी पार्टी ही पूर्वांचल समाज की इज्जत और सम्मान करती है। इसलिए हमने दिल्ली चुनाव में पूर्वांचल समाज से आने वाले 12 लोगों को टिकट दिया है, लेकिन भाजपा ने सिर्फ 5 को टिकट दिया है। भाजपा पूर्वांचल समाज को बड़े ही तिरस्कार की नजर से देखती है और उन्हें बांग्लादेशी व रोहिंग्या कह कर अपमानित करती है। हमारी सरकार ने दिल्ली में रह रहे पूर्वांचल समाज के लिए ढेरों काम किया है, लेकिन पिछले 10 साल में भाजपा ने उनके लिए एक भी काम नहीं किया। जब भाजपा ने कोई काम ही नहीं किया तो पूर्वांचल समाज उसको वोट क्यों दे?

पार्टी मुख्यालय में प्रेसवार्ता कर अरविंद केजरीवाल ने कहा कि आम आदमी पार्टी के मन में पूर्वांचल समाज के लोगों के लिए बहुत इज्जत है। उत्तर प्रदेश और बिहार के हमारे पूर्वांचली भाई दिल्ली पहुंचने आते हैं या फिर रोजगार की तलाश में आते हैं। वह दिल्ली में इतने सालों से रह रहे हैं कि वह दिल्ली को ही अपना घर बना लेते हैं। मुझे बेहद दुख है कि भारत की सबसे बड़ी पार्टी भाजपा पूर्वांचलियों को बड़ी तिरस्कार

की निगाहों से देखती है। मैं भाजपा से पूछना चाहता हूँ कि दिल्ली के अंदर पिछले 10 साल से उनकी सरकार चल रही है, उन्होंने इन 10 सालों में पूर्वांचल समाज के लोगों के लिए क्या काम किया है? भाजपा एक काम बता दे। मैं पूर्वांचल समाज के लिए किए गए अपने 10 काम गिना दूंगा, लेकिन भाजपा एक काम बता दे। पूर्वांचल समाज उन्हें क्यों अपना वोट दे?

अरविंद केजरीवाल ने कहा कि भाजपा ने पूर्वांचल समाज के लिए कोई काम नहीं किया। साथ ही, उन्हें अपमानित करने की भी कोई कसर नहीं छोड़ी। हमारे पूर्वांचल समाज के भाई ऋतुराज झा को भाजपा के एक बड़े नेता ने राष्ट्रीय टीवी चैनल पर बहुत ही भद्दी और गंदी गाली दी। जब वह भाजपा का नेता बोल रहा था तो ऐसा लग रहा था कि उनके अंदर से वह गाली निकल रही है। ऐसा लग रहा था कि उनके अंदर पूरे पूर्वांचल समाज के लिए बहुत तिरस्कार है। यह इनके टिकट वितरण में भी साबित हो गया। आम आदमी पार्टी ने 12 पूर्वांचलियों को टिकट दिया और इन्होंने 5 पूर्वांचलियों को दिया। ऐसे में पूर्वांचल समाज के लोगों को बांग्लादेशी और रोहिंग्या कहते हैं। उनके वोट कटवाते हैं। उन्हें सदन में गाली देते हैं। सड़क पर गाली देते हैं और अभी हमारे मैथिली ब्रह्माण समाज के पूर्वांचली विधायक ऋतुराज झा को राष्ट्रीय टीवी चैनल पर भाजपा के प्रवक्ता शहजाद पनावाला ने गाली दी। उन्होंने पेसी गाली दी जिसे मैं बोल भी नहीं सकता। उनकी इस गाली का जवाब पूर्वांचल समाज के लोग अपने वोट के ताकत से देंगे।

उन्होंने कहा कि अब दिल्ली के अंदर तस्वीर साफ हो गई है। एक तरफ भाजपा है जिसने पूर्वांचल को सिर्फ 5 लोगों को टिकट दी है।



उसमें से उन्होंने सिर्फ 5 पूर्वांचलियों को टिकट दिया है। यह पूर्वांचल समाज का अपमान है। ये पूर्वांचली समाज को बांग्लादेशी और रोहिंग्या कहते हैं। उनके वोट कटवाते हैं। उन्हें सदन में गाली देते हैं। सड़क पर गाली देते हैं और अभी हमारे मैथिली ब्रह्माण समाज के पूर्वांचली विधायक ऋतुराज झा को राष्ट्रीय टीवी चैनल पर भाजपा के प्रवक्ता शहजाद पनावाला ने गाली दी। उन्होंने पेसी गाली दी जिसे मैं बोल भी नहीं सकता। उनकी इस गाली का जवाब पूर्वांचल समाज के लोग अपने वोट के ताकत से देंगे।

दूसरी तरफ अरविंद केजरीवाल और आम आदमी पार्टी है जिसने पूर्वांचल के लोगों को 12 टिकट दी है। यह अरविंद केजरीवाल के मन में पूर्वांचल के लोगों के लिए सम्मान दिखाता है। अरविंद केजरीवाल ने कच्ची कॉलोनियों में रहने वाले हमारे यूपी, बिहार और झारखंड के लाखों भाइयों की जिंदगी में बदलाव लाने का काम किया है। कच्ची कॉलोनियों में 6800 किलोमीटर की सीवर पाइपलाइन बिछाने का काम किया। 10 हजार किलोमीटर की नई सड़क बनवाई। 4 हजार किलोमीटर की पानी की पाइपलाइन बिछाई। बिजली, पानी, शिक्षा, इलाज और माताओं-बहनों के लिए बस की यात्रा फ्री की। अरविंद केजरीवाल ने उनकी जिंदगी की बुनियादी जरूरतों को पूरा करने का काम किया। दूसरी तरफ, पूर्वांचल के गोपाल राय को प्रदेश अध्यक्ष और कैबिनेट का मंत्री बनाया। मुझे दो बार राज्यसभा में भेजा। इस चुनाव के लिए पूर्वांचल के लोगों को 12 टिकट दी।

संजय सिंह ने कहा कि इस बार पूर्वांचली भाइयों को बांग्लादेशी और रोहिंग्या कहकर अपमानित करने वाले, उनके वोट कटवाने वाले और राष्ट्रीय टीवी चैनल पर मैथिली ब्रह्माण समाज के पूर्वांचली विधायक ऋतुराज झा को गाली देने वाली पार्टी को दिल्ली में रहने वाले लाखों पूर्वांचली भाई अपने वोट की ताकत से जवाब देंगे।

आयुष्मान भारत योजना देश का सबसे बड़ा घोटाला, सुप्रीम कोर्ट ने भी की पुष्टि, केंद्र पर केजरीवाल ने साधा निशाना

आयुष्मान भारत योजना को देश का सबसे बड़ा घोटाला बताते हुए अरविंद केजरीवाल ने केंद्र पर निशाना साधा है। सुप्रीम कोर्ट ने भी दिल्ली सरकार को इस योजना को लागू करने के लिए केंद्र के साथ समझौता करने के आदेश पर रोक लगा दी है। केजरीवाल ने कहा कि जब केंद्र सरकार बदलेगी और इन घोटालों की जांच होगी तब पता चलेगा कि यह कितना बड़ा घोटाला था।

नई दिल्ली। आप के संयोजक अरविंद केजरीवाल ने शुक्रवार को आयुष्मान भारत स्वास्थ्य योजना को देश का सबसे बड़ा घोटाला बताया। उन्होंने कहा कि सुप्रीम कोर्ट ने दिल्ली सरकार को राजधानी में इस लागू करने के लिए केंद्र के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर करने के लिए कहेने वाले उच्च न्यायालय के आदेश पर रोक लगा दी थी।

पार्टी मुख्यालय में प्रेसवार्ता के दौरान केजरीवाल ने इस योजना को लेकर केंद्र पर तीखा हमला किया। केजरीवाल ने सुप्रीम कोर्ट के फैसले के बारे में पूछे गए सवाल के जवाब में कहा कि मुझे खुशी है कि सुप्रीम कोर्ट ने पुष्टि की है कि यह एक फर्जी योजना है। उन्होंने कहा कि आयुष्मान भारत देश का सबसे बड़ा घोटाला है। जब केंद्र सरकार बदलेगी और इन घोटालों की जांच होगी, तब लोगों को पता चलेगा कि आयुष्मान भारत वास्तव में कितना बड़ा घोटाला था।

केंद्र और दिल्ली सरकार के बीच टकराव: इससे पहले दिन में शीर्ष अदालत ने दिल्ली उच्च न्यायालय के उस आदेश पर रोक लगा दी थी, जिसमें आप सरकार को पीएम-आयुष्मान भारत स्वास्थ्य अवसरचनना मिशन (पीएम-एबीएचआईएम) को लागू करने के लिए केंद्रीय स्वास्थ्य मंत्रालय के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर करने को कहा गया था। बता दें कि दिल्ली सरकार राजधानी में आयुष्मान भारत योजना के कार्यान्वयन को लेकर केंद्र के साथ टकराव में रही है, जिसे 33 राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों में लागू किया गया है।



सलमान खान के सामने रवि किशन बॉलिंग करेंगे सीसीएल में: मनोज तिवारी



स्वतंत्र सिंह भुल्लर

मुख्य संवाददाता। सीसीएल का 11 सीजन दिल्ली में होने जा रहा है फरवरी में शुरू होने वाला सीसीएल के कई मैच दिल्ली में ही खेलेंगे और हम वहीं राशन की फिटिंग में शामिल हो जाएंगे। 2 किलो चीनी, 1 लीटर खाने का तेल, 6 किलो दाले और 250 ग्राम चाय पीत होगी और बिजली उपभोक्ताओं को राहत देकर 300 यूनिट बिजली मुफ्त देने का गारंटी भी कांग्रेस पार्टी देगी। 300 यूनिट की छूट में पूरी पारदर्शिता लाने के लिए खातों में डायरेक्ट ब्रेनफिट ट्रांसफर देंगे। उन्होंने कहा कि हम अरविंद केजरीवाल की तरह दिल्लीवासियों को धोखा नहीं देंगे।

इंदौरी

सीसीएल के खिलाड़ी एवं अभिनेता साकिब सलीम, समीर कोचर जॉर्डी पटेल, आदिल जगमिया, श्याम सुंदर और अब्बास मुनि आदि लोग भी मौजूद थे इस अवसर पर मनोज तिवारी मुंबई हीरो के ओर सोहेल से दिल्ली में आयोजित प्रेस कॉन्फ्रेंस में सोहेल खान के अलावा भस्मरूथ प्रकाशन युवराज भी मौजूद थे जो सीसीएल का हौसला बढ़ाने के लिए आए थे इसके अलावा बिहार दम्बंग के मनोज तिवारी रवि किशन सीसीएल के ओरन विष्णु

इस पर मनोज तिवारी ने हंसते हुए कहा कोई बात नहीं आप अपनी टीम से ही खेलाए लेकिन सलमान को इस बार खेलने के लिए जरूर बोलिए अगर आपकी टीम से सलमान खान खेलेंगे तो मैं अपनी टीम से रवि किशन को बॉलिंग पर उतार दूंगा इसी तरह के खुशनुमा माहौल में सीसीएल की तैयारी के बारे में मीडिया को बताया गया कौन कितने दिनों से कितनी प्रैक्टिस कर रहा है और इस बार हर खिलाड़ी ने अपने जीत का दाव ठोका।

प्रधानमंत्री मोदी और अरविन्द केजरीवाल दोनों ने नूरा कुशती करके दिल्ली के हितों को फुटबाल बना दिया- पवन खेड़ा

सुष्मा रानी

नई दिल्ली। अखिल भारतीय कांग्रेस कमेटी के मीडिया व पब्लिसिटी विभाग के चेयरमैन पवन खेड़ा ने दिल्ली प्रदेश कांग्रेस कार्यालय राजीव भवन में आयोजित संवाददाता सम्मेलन को समर्थित करते हुए कहा कि दिल्ली विधानसभा चुनावों में दिल्ली की जनता 10 साल पहले की शीला दीक्षित वाली सरकार को दिल्ली और 11 वर्षों के भाजपा और आम आदमी पार्टी के कुशासन, भ्रष्टाचार की दिल्ली की तुलना करके ही दिल्ली के भविष्य का फैसला करें क्योंकि सपनों की नगरी दिल्ली में अपने सपने पूरे करने अलग अलग राज्यों से लोग अपने भविष्य को उज्ज्वल बनाने आते हैं। पारदर्शी, सुशासन, दिल्ली के विकास, अपने अधिकारों और भविष्य को संवारने के लिए दिल्ली की जनता 5 फरवरी को कांग्रेस को वोट करके दिल्ली में प्रयोग की राजनीति को विराम लगाएगी।

पवन खेड़ा ने कहा कि कांग्रेस के एक समर्पित क्यूआर कोड लॉन्च किया है जिसको स्कैन करने पर दिल्ली वाली वेबसाइट पर जाकर कांग्रेस की पांच गारंटी के लिए संबंधित फॉर्म में अपना नाम दर्ज करा सकेंगे। संवाददाता सम्मेलन में पवन खेड़ा के साथ मीडिया कॉर्पोरेशन अध्यक्ष दुबे, आरमा तस्लीम, रश्मि सिंह मिंगलानी मौजूद थीं। उन्होंने कहा कि पिछले 11 वर्षों में अरविन्द केजरीवाल और भाजपा ने वादा किया था कि हम दिल्ली के हर मर्ज को दवा देंगे, लेकिन



शराब घोटाला, शीशा महल और राजमहल जैसे भ्रष्टाचार किया और अगार बाहर निकलकर सड़कों, पार्किंग, नशे, सुरक्षा, स्वास्थ्य, प्रदूषण, गंदगी को देखें तो दोनों ने राजधानी को खंडहर बना दिया है। 2013-2014 में जनता को धोखा देकर सत्ता में आए नरेन्द्र मोदी जी और अरविन्द केजरीवाल जी ने जनता के लिए कुछ करने की जगह दोनों ने नूरा कुशती करके दिल्ली को फुटबाल बना दिया, जिसको दिल्ली की जनता अब बदर्राहत नहीं करेगी।

खेड़ा ने कहा कि दिल्ली की जनता अब शीला दीक्षित जी के 15 वर्षों के शासन को याद कर रही है जिसमें कांग्रेस ने जनता से किए उस हर वायदे को पूरा किया था, जो वोट लेने से पहले कांग्रेस पार्टी ने किए थे, क्योंकि कांग्रेस एक संवदेनशील पार्टी है, जनता के भरोसे के साथ कभी धोखा नहीं करती। कांग्रेस दिल्ली की हर जरूरत को पूरा करेगी। कांग्रेस पार्टी दिल्ली की जनता से जो गारंटियों के रूप में जो वादे किए है

उन्हें पूरा करेगी, क्योंकि हमने कर्नाटक, तेलंगाना, हिमाचल प्रदेश में और झारखंड में गठबंधन की सरकारों ने जनता से जो वादे किए थे उन्हें पूरा कर रही है।

उन्होंने कहा कि 8 फरवरी को दिल्ली में बहुमत के साथ सरकार बनाने के बाद हम पहली कैबिनेट बैठक में दिल्ली की जनता के लिए अपनी गारंटियों को निभाने के लिए आदेश पास करेंगे। खेड़ा ने कहा कि प्यारी दीदी योजना के अंतर्गत कांग्रेस हर महिला को 2500 रुपये प्रतिमाह देगी, दिल्ली की माता बहनों के घर के कुछ आर्थिक बोझ को कांग्रेस कम करेगी। जीवन रक्षा योजना के तहत दिल्ली के हर नागरिक को स्वास्थ्य बीमा के तहत 25 लाख रुपये तक मुफ्त इलाज की व्यवस्था करेगी और युवा उड़ान योजना के तहत कांग्रेस सरकार बनाने के बाद शिक्षित युवा बेरोजगार के जीवन में क्रांतिकारी बदलाव लाकर उन्हें दिल्ली की कम्पनियों, औद्योगिक यूनिटों व अन्य क्षेत्रों में पहली नौकरी

राष्ट्रीय खेल प्रोत्साहन पुरस्कार मिलना हम सभी के लिए गर्व और प्रेरणा से भरा है: डॉ. पीयूष जैन



सुष्मा रानी

दिल्ली: नई दिल्ली में एक ऐतिहासिक क्षण ने शारीरिक शिक्षा और खेल जगत को गर्व और प्रेरणा से भर दिया, जब फिजिकल एजुकेशन फाउंडेशन ऑफ इंडिया (पेफी) के राष्ट्रीय सचिव, डॉ. पीयूष जैन को प्रतिष्ठित “राष्ट्रीय खेल प्रोत्साहन पुरस्कार” से सम्मानित किया गया। यह सम्मान भारत सरकार द्वारा उन व्यक्तियों और संगठनों को दिया जाता है जो खेलों को प्रोत्साहन देने में उल्लेखनीय योगदान देते हैं। राष्ट्रपति भवन में आयोजित खेल जगत के लिए प्रेरणादायक महामहिम राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू ने डॉ. पीयूष जैन को यह पुरस्कार प्रदान किया। इस अवसर पर उन्होंने पेफी के योगदान की सराहना करते हुए कहा कि यह संगठन खेलों को प्रोत्साहन देने और शारीरिक शिक्षा के महत्व को बढ़ावा देने में अग्रणी भूमिका निभा

रहा है। यह पुरस्कार केवल डॉ. पीयूष जैन का ही नहीं, बल्कि पूरे शारीरिक शिक्षा और खेल समुदाय का सम्मान है।

डॉ. जैन ने इस उपलब्धि को उन सभी शिक्षकों, छात्रों और समर्थकों को समर्पित किया जिन्होंने खेलों और शारीरिक शिक्षा के क्षेत्र में अथक प्रयास किए हैं। उन्होंने अपने संबोधन में कहा कि यह पुरस्कार उन सभी के सहयोग और समर्पण का प्रमाण है जो भारत को खेलों में वैश्विक मंच पर पहचान दिलाने के लिए प्रतिबद्ध हैं। उन्होंने इस पल को भारतीय खेल जगत के लिए प्रेरणादायक बताया और सभी से आग्रह किया कि वे खेलों के माध्यम से देश को गौरवान्वित करने के लिए मिलकर काम करें। पेफी के इस सम्मान ने शारीरिक शिक्षा और खेलों के प्रति समाज में जागरूकता बढ़ाने की दिशा में एक नई ऊर्जा का संचार किया है। यह पुरस्कार भारत

को खेल महाशक्ति बनाने की दिशा में उठाए गए ठोस कदमों का प्रतीक है।

डॉ. जैन ने इस उपलब्धि को न केवल व्यक्तिगत गौरव का विषय बताया, बल्कि इसे देश के हर युवा के लिए प्रेरणा स्रोत माना।

समारोह के बाद डॉ. जैन ने मीडिया से बातचीत करते हुए कहा कि यह क्षण उनके जीवन का सबसे गौरवशाली क्षण है। उन्होंने खेलों के माध्यम से स्वस्थ और सशक्त समाज बनाने के अपने मिशन को दोहराया और कहा कि यह सम्मान उन्हें और उनके संगठन को नई ऊंचाइयों पर पहुंचाने के लिए प्रेरित करेगा। इस पुरस्कार के साथ, पेफी और उसके नेतृत्व में कार्य कर रहे सभी सदस्य भारत में खेल और शारीरिक शिक्षा को बढ़ावा देने के लिए नए उत्साह और जोश के साथ काम करने के लिए तैयार हैं।

लाल सिंह आर्य ने देव तुल्य भाजपा कार्यकर्ताओं शपथ दिलाते हुए युद्ध स्तर पर चुनाव में कूदने को कहा



सुष्मा रानी

नई दिल्ली। भाजपा *राष्ट्रीय अध्यक्ष अनुसूचित जाति मोर्चा श्री लाल सिंह आर्य जी आज *मादीपुर, विधानसभा दिल्ली से कैलाश *गंगवाल के रोड शो और चुनाव कार्यालय के उद्घाटन समझ में बोलते हुए कार्यकर्ताओं को शपथ ले जाते हुए कहा कि वह युद्ध स्तर पर कांग्रेस व आम आदमी पार्टी को जनता के सामने बेनकाब करते हुए भारतीय जनता पार्टी को उसके प्रत्याशी को विजय बनाए *

*इस मौके पर राजस्थान से आई भाजपा नेत्री प्रवर्षी रिंकी वर्मा, हरियाणा सरकार के शिक्षा मंत्री महिला पार्लामेंट कांगड़ा राजस्थान के पूर्व प्रदेश अध्यक्ष अशोक परनामी सुनीता कांगड़ा जी भी उपस्थित होते हुए * *नामंकन में *शामिल * *हूए * उन्होंने आज चुनावी कार्यक्रम में * *राष्ट्रीय अध्यक्ष अनुसूचित जाति मोर्चा केसरी लाल सिंह आर्य ने * *पत्रकारों से बात करते हुए कहा कि हम * *बाबा साहब भीमराव अंबेडकर के सिंधुधन भगवान राम में आस्था रखते हैं हम तो अपने प्रत्येक * *भाजपा कार्यकर्ता को भी देवतुल्य मानते हैं और मैं अपने उन्हीं देवतुल्य कार्यकर्ताओं को कहना चाहता हूँ कि युद्ध स्तर पर * *चुनाव मैदान में कूद जाएं और अपने-अपने प्रत्याशियों को चुनाव भारी मतों से * *जीताकर लाए और दिल्ली को दिल्ली वासियों को आपदा से बचाए क्योंकि इस आपदा ने पूरी दिल्ली को तहस-नहस कर दिया है * *इस नामांकन पत्र के दखिल करने समय भारतीय जनता पार्टी के सैकड़ों कार्यकर्ता उपस्थित होकर रैली में शामिल हुए * * लाल सिंह आर्य ने कहा कि क्योंकि हमारा सबसे बड़ा प्रत्याशी कमल का निशान है और हमें कमल के प्रत्याशी और कमल के निशान पर ज्यादा से ज्यादा वोट डलवा कर अपने प्रत्याशी को विजयश्री दिलाते हुए भाजपा की सरकार बनानी है * * लाल सिंह आर्य ने कहा कि भारतीय जनता पार्टी विश्व की सबसे बड़ी पार्टी है यहां कार्यकर्ताओं को मान व सम्मान दिया जाता है और प्रत्येक भाजपा देव तुल्य कार्यकर्ता को संस्कार और अपने साथी भाजपा कार्यकर्ताओं का सम्मान करना सिखाया जाता है ऐसा किसी अन्य पार्टी में नहीं किया जाता अन्य पार्टी में कार्यकर्ताओं का अपमान होता है और भाजपा में सम्मान किया जाता है।

मेरी कोशिश रहती है कि सर्व समाज की बेटी बनकर देश की प्रगति में भागीदार बनूँ: सांसद इकरा चौधरी

सुष्मा रानी

नई दिल्ली। फेस ग्रुप और भाईचारा समिति के संयुक्त तत्वावधान में फेस राष्ट्रीय गौरव अवार्ड 2025 का आयोजन दिल्ली के सिविल लाईन इलाके में किया गया। फेस ग्रुप के चेयरमैन डॉक्टर मुस्ताक अंसारी और फैसल मेहरबान के नेतृत्व में आयोजित इस कार्यक्रम में पॉलिटिकल स्टार कैराना लोकसभा की सांसद इकरा चौधरी ने मुख्य अतिथि के रूप में शिरकत की और गाजीपुर मुगां मछली मंडी के चेयरमैन भाई मेहरबान कुरैशी ने इस अवार्ड कार्यक्रम की अध्यक्षता की, इसके अलावा विश्व प्रसिद्ध शायर डॉक्टर अना देहलवी, हाशमी ग्रुप के डायरेक्टर डॉक्टर अयाज हाशमी एडवोकेट, एफ एम एस इन्फोटेक के डायरेक्टर साजिद अहमद, नजीर फूड्स के डायरेक्टर फरमान कुरैशी, ऑल इंडिया इमाम फाउंडेशन के चेयरमैन मौलवी आरिफ कासमी, सर्वो स्टैप पावर के डायरेक्टर मोहम्मद आलम, सनेम बेकरस के सीएमटी हाजी रियाजुद्दीन अंसारी, अबुबकर कुरैशी आदि गणमान्य व्यक्ति विशिष्ट अतिथि की हैसियत से मौजूद रहे। इस मौके पर इकरा हसन ने कहा कि मुसलमान को आवाज हिंदू भाई उठाए और हिंदू भाई परेशान हो तो मुसलमान आगे आकर उसकी मदद करें, यही असल



भारत है लेकिन आज जो नफरत का माहौल देश में देखने को मिल रहा है उसको इस तरह की महफिलों से पराजित किया जा सकता है जहाँ सभी धर्म सम्प्रदाय के लोग साथ मिलकर बैठें हैं। उन्होंने कहा अपनी कमियाँ तलाशकर हम देश को तरक्की की तरफ ले जा सकते हैं। इकरा

हसन ने आगे बताया कि कैराना लोक सभा में सिर्फ 30 प्रतिशत मुस्लिम है मुझे गर्व है अपने वोटस पर जिन्होंने नफरत को लाडाइकर मुझे पॉलियामेंट भेजा और मेरी यही कोशिश रहती है कि मैं सर्व समाज की बेटी बनकर देश की प्रगति में भागीदार बनूँ।

ग्रुप के प्रबंधक डॉक्टर बिलाल अंसारी ने जानकारी देते हुए बताया कि इस कार्यक्रम में एजुकेशन, हेल्थ, सोशल, फैशन, आर्ट एण्ड कल्चर आदि फील्ड से इकरा चौधरी, डॉक्टर शौकत एच एच मुफ्ती, डॉक्टर सैयद अहमद खान, डॉक्टर शबिस्ता गफ्फार व डॉक्टर कमरुल हक चुनिंदा पाँच लोगों को अवार्ड से अवार्ड से सम्मानित किया गया तथा चालिस से अधिक प्रमुख लोगों को गेस्ट ऑफ ऑनर भी दिया गया। मंच का संचालन दानिश अय्यूबी व उज्जमा अंसारी द्वारा किया गया। इस मौके पर सैयद वाजिद अली, सफ़दर खान, मुस्तक़ीम खान, अंजुम जाफरी, सादिक शेरवानी, जावेद रहमानी, फ़कील अहमद, गुलाम अफ़रीदी, मुजाहिद अख़्तर, मुस्ताफ़ा कुरैशी, सलीम मलिक, मनोज शर्मा, जावेद अनवर समानी, डॉक्टर खालदा हनीक, डॉक्टर अंजारूल हक, डॉक्टर कमरुल हक, अरविंद वत्स, ललित गर्ग, संजय कामवाल, मोहम्मद इस्तिआक अंसारी, मोहम्मद अहमद, पवन सोबती, मनीषा यादव, आदि समाज के जिम्मेदार लोगों का विशेष सम्मान किया गया। कार्यक्रम की सफलता में शबाणा अजीम, नरेन्द्र सिंह, जैनव अंसारी, ममता दिलावरी, हुमा खान, चौदनी व वी एम गुप्ता आदि का विशेष योगदान रहा।

गाजियाबाद DM ने बैंक अधिकारियों को किया बंद, रजाई-गद्दे भी मंगवाए; चार घंटे में निपटा डाले...

गाजियाबाद के डीएम इन्द्र विक्रम सिंह ने बैंक अधिकारियों की लापरवाही से लंबित ऋण मामलों पर सख्त कार्रवाई की। उन्होंने बृहस्पतिवार को मुख्यमंत्री युवा उद्यमी विकास अभियान योजना की समीक्षा बैठक में 98 लंबित मामलों का पता चलने पर बैंक अधिकारियों को सभागार में बंद कर दिया। डीएम ने कहा कि जब तक सभी लंबित मामलों का निस्तारण नहीं हो जाता तब तक कोई भी अधिकारी घर नहीं जाएगा।

गाजियाबाद। विकास भवन स्थित सभागार में बृहस्पतिवार शाम चार बजे मुख्यमंत्री युवा उद्यमी विकास अभियान योजना की डीएम प्रगति समीक्षा बैठक ले रहे थे। जैसे ही उनको लोन से जुड़े 98 मामले लंबित होने का पता चला तो वे खफा हो गए और उन्होंने बैठक में आए बैंक अधिकारियों को सभागार में बंद करने का आदेश दे दिए। शत यह रखा दी कि जब तक लंबित मामलों का निस्तारण नहीं हो जाता है, तब तक कोई भी बैंक अधिकारी यहां से वापस नहीं जाएगा। यदि रात तक लंबित प्रकरण निस्तारित न हो सके तो यहीं पर रुककर बैंक अधिकारी मामलों का निस्तारण करेंगे, उनके लिए रजाई और गद्दे भी मंगवा लिए। डीएम की सख्ती के बाद 77 प्रकरणों का निस्तारण रात आठ बजे तक ही कर दिया गया।

दो हजार लोगों को लोन देने का थालक्ष्य
मुख्यमंत्री युवा उद्यमी विकास अभियान योजना के तहत 31 मार्च तक दो हजार लोगों को उद्यम स्थापित करने के लिए लोन दिलाया है। दो हजार में से 500 लोगों को यूपी स्थापना दिवस के अवसर पर 24 जनवरी का मुख्यमंत्री के हाथों लोन दिलाने का लक्ष्य निर्धारित किया गया है।



मुख्यमंत्री युवा उद्यमी विकास अभियान योजना की बैठक

जिलाधिकारी इन्द्र विक्रम सिंह ने आठ जनवरी को इस योजना की प्रगति समीक्षा बैठक विकास भवन की, तब पता चला कि लगभग सौ आवेदन बैंक स्तर पर लंबित हैं। उन्होंने बैंक अधिकारियों से पूछा कि लंबित मामलों का निस्तारण कब तक कर दिया जाएगा तब सात दिन का समय मांगा गया। जिलाधिकारी ने सात दिन का समय दिया और बृहस्पतिवार को शाम चार बजे दोबारा मुख्यमंत्री युवा उद्यमी विकास अभियान योजना की बैठक बुलाई।

98 मामले अभी भी लंबित
बैठक में उन्होंने नौ जनवरी तक आवेदन किए गए मामलों का स्टेटस जाना तब पता चला कि 98 मामले अभी भी लंबित हैं। इसके बाद जिलाधिकारी ने सख्ती करते हुए कहा कि लंबित मामलों का निस्तारण आज ही करना होगा, उन्होंने सभागार के दरवाजे बंद करवा दिए।

जिलाधिकारी के जाने के बाद रजाई, गद्दे मंगा लिए गए सो डीओ अभिनव गोपाल से कहा कि यदि रात नौ बजे तक लंबित मामलों का शत प्रतिशत निस्तारण नहीं हुआ तो संबंधित बैंक के अधिकारी सभागार में ही रात में रहकर कार्य करेंगे। बैंक अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए रजाई, गद्दों की व्यवस्था कर दी जाए। जिलाधिकारी के जाने के बाद रजाई, गद्दे मंगा लिए गए। ज्यादातर लंबित प्रकरण सर्व यूपी ग्रामीण बैंक, पंजाब नेशनल बैंक, एक्सिस बैंक और एसबीआई के थे।

लंबित प्रकरणों का निस्तारण करते नजर आए सख्ती का असर यह रहा कि रात आठ बजे तक 98 में से 56 मामलों में लोन पास कर दिया गया, 21 आवेदन निरस्त किए गए। 21 आवेदन एसबीआई बैंक से संबंधित लंबित बचे, जिनके निस्तारण के लिए बैंक के एजीएम राहुल झा को विकास भवन से गाड़ी भेजकर बैंक से बुलाया गया, वे सभागार में रात साढ़े आठ बजे तक रुककर लंबित प्रकरणों का निस्तारण करते नजर आए।

नोएडा से लापता हुए चारों छात्र मिले, घर जाने से किया मना; भागने की असली वजह आई सामने

परिवहन विशेष न्यूज

ग्रेटर नोएडा। इंडोटेक तीन कोतवाली क्षेत्र स्थित बालक इंटर कॉलेज से लापता चारों छात्रों को पुलिस ने सकुशल पकड़ लिया है। एक छात्र को पुलिस से शुकवार की सुबह पकड़ा था। उससे पूछताछ करने पर तीन अन्य फरार छात्रों तक पुलिस ने पहुंचने में कामयाबी हासिल की।

हालांकि खबर लिखे जाने तक छात्रों को दिल्ली से ग्रेटर नोएडा लाया नहीं जा सका है। पुलिस जांच में सामने आया है कि योजना बनकर चारों छात्र ग्वालियर भागे गए थे। वहां से दिल्ली पहुंचे और कहीं और जाने की योजना बनाई।

पुलिस को मिले एक छात्र ने वापस घर चलने की बात कही जिसे तीन अन्य छात्रों ने नकार दिया।

दिल्ली स्टेशन पर उसे अकेला छोड़कर तीनों छात्र रवाना

छात्रों ने पिटाई की आशंका जताते हुए घर आने से इनकार कर दिया। छात्र से पुलिस की पूछताछ में सामने आया है कि दिल्ली स्टेशन पर उसे अकेला छोड़कर तीनों छात्र रवाना हो गए। छात्रों ने उसे भी नहीं बताया कि कहां जा रहे हैं।

वहीं तीनों के जाने के बाद चौथे छात्र ने अपने स्वजन को दिल्ली में होने की सूचना दे दी। स्वजन की सूचना पर पुलिस भी

दिल्ली के लिए रवाना हो गई। और छात्र के साथ देर शाम को अन्य तीनों छात्रों को भी सकुशल बरामद कर लिया।

छात्रों के गायब होने के बाद से स्वजन थे परेशान ज्ञात हो कि बुधवार की सुबह चारों छात्र स्कूल से फरार हो गए थे। काफी तलाश करने के बाद भी जब बच्चों का पता नहीं

चला तो स्कूल प्रबंधन पुलिस के साथ ही स्वजन को मामले की जानकारी दी। छात्रों के गायब होने के बाद से स्वजन परेशान थे।

पीड़ित स्वजन स्कूल के साथ कोतवाली पुलिस के चक्कर काट रहे थे। स्वजनों को बच्चों के साथ कोई अनहोनी की आशंका थी, लेकिन चारों छात्रों के

मिलने के बाद पीड़ित स्वजन के साथ-साथ स्कूल प्रबंधन ने राहत की सांस ली है।

स्वजन ने उठाया स्कूल की सुरक्षा पर सवाल छात्रों के लापता हो जाने के बाद लगातार स्कूल में अन्य स्वजन अपने बच्चों से मिलने आ रहे हैं। वे स्कूल की सुरक्षा व्यवस्था पर भी सवाल उठा रहे हैं।

स्वजन का कहना है कि सीबीएससी के नियमों के अनुसार स्कूल में सीसीटीवी कैमरे होना अनिवार्य है। उसके बावजूद स्कूल में अव्यवस्थाओं का आलम है। स्कूल में सीसीटीवी कैमरे तो दूर सुरक्षा गार्डों की पर्याप्त संख्या नहीं है।



पुलिस पूछताछ में हुआ बड़ा खुलासा

चिंटैल्स पैराडिसो सोसायटी के तीन टावरों को खाली कराने का फैसला टला, स्ट्रक्चरल ऑडिट कमेटी लेगी अंतिम निर्णय



परिवहन विशेष न्यूज

चिंटैल्स पैराडिसो सोसायटी के टावर ए बी और सी को खाली कराने का फैसला फिलहाल टल गया है। सोसायटी के निवासियों और आरडब्ल्यू की आपत्तियां सुनने के बाद ही इन टावरों को खाली करने पर फैसला लिया जाएगा। बैठक में आरडब्ल्यू ने कहा कि बिल्डर प्लेटेड मालिकों से एप्रोमेंट करने का दबाव बना रहा है। जो लोग इस पर हस्ताक्षर नहीं कर रहे उन्हें किराया नहीं दिया जा रहा।

नया गुरुग्राम। सेक्टर 109 स्थित चिंटैल्स पैराडिसो सोसायटी के टावर ए, बी और सी टावर को खाली कराने का फैसला फिलहाल स्थगित कर दिया गया है। इन टावरों को खाली करवाने से पहले सोसायटी के निवासियों और आरडब्ल्यू की आपत्तियां लेने का निर्णय लिया गया है। इसे लेकर गुरुवार शाम को उपायुक्त अजय कुमार की अध्यक्षता में चिंटैल्स कमेटी की बैठक हुई थी।

इसके साथ ही बिल्डर प्रबंधन से जवाब

तलब किया जाएगा। इसके बाद स्ट्रक्चरल ऑडिट कमेटी द्वारा इन टावरों को खाली कराने पर अंतिम निर्णय लिया जाएगा। बैठक में आरडब्ल्यू प्रतिनिधियों ने आरोप लगाया कि सुप्रीम कोर्ट ने सोसायटी के दोबारा निर्माण का आदेश दिया है, लेकिन बिल्डर प्लेटेड मालिकों से एप्रोमेंट करने का दबाव बना रहा है। जो लोग इस कारगर पर हस्ताक्षर नहीं कर रहे उन्हें फ्लैट खाली करने के बावजूद किराया नहीं दिया जा रहा। करीब 40 परिवार इस कारण आर्थिक परेशानियों का सामना कर रहे हैं।

आरडब्ल्यू ने रेखीं ये मांगें
ए और बी टावर को प्रीमियम टावर घोषित किया जाए
इन दोनों टावरों पर बिल्डर की 1000 रुपये प्रति वर्ग फीट निर्माण राशि की शर्त हटाई जाए
ए, बी और सी टावर का मौजूदा बाजार दर पर दोबारा मूल्यांकन किया जाए
कानूनी आदेशों का हवाला
बैठक में आरडब्ल्यू ने दिल्ली, चेन्नई और गुरुग्राम की अदालतों के आदेशों की प्रतियां भी साझा कीं। इसमें बताया गया कि सेक्टर 37 डी

स्थित एनबीसीसी ग्रीन व्यू सोसायटी के मामले में हेररा ने आदेश दिया कि खाली फ्लैटों के किराए का भुगतान किया जाए। वहीं चेन्नई अदालत ने कंडम घोषित सोसायटी के पुनर्निर्माण में लाभ का हिस्सा निवासियों को देने का आदेश दिया। दिल्ली सिग्नेचर व्यू अपार्टमेंट मामले में भी फ्लैट खाली कराने के बाद से किराए के भुगतान के आदेश दिए गए।

आगे की प्रक्रिया
अधिकारियों ने आरडब्ल्यू से आपत्तियां लिखित में जमा करने को कहा है। इन आपत्तियों पर बिल्डर से जवाब मांगा जाएगा। इसके बाद गठित कमेटी इन टावरों को खाली कराने पर निर्णय लेगी। बैठक में अतिरिक्त उपायुक्त हितेश कुमार मीणा, पीडब्ल्यूडी फील्डआर के अधीक्षण अभियंता प्रवीण चौधरी, टाउन एंड कंट्री प्लानिंग विभाग के डीटीपीई अमित मधोलिया और सोसायटी आरडब्ल्यू के अध्यक्ष राकेश हुड्डा सहित अन्य सदस्य मौजूद थे। चिटल इंडिया लिमिटेड की ओर से सीनियर वाइस प्रेसिडेंट जेएन यादव शामिल रहे।

सैक्टर 56 आशियाना अपार्टमेंट फरीदाबाद हरियाणा में अंतरास्ट्रीय सामाजिक ट्रस्ट द्वारा कंबल वितरण का आयोजन किया



परिवहन विशेष न्यूज

अखिल भारतीय मानव कल्याण ट्रस्ट के संस्थापक डॉ हृदयेश कुमार ने फिर से साबित कर दिया है कि वे हमेशा ही समाज हित में अनेक प्रकार से सबसे पहले आते हैं, अभी कड़ाके की सर्दी हो रही है गरीब लोग बहुत ही परेशान हैं 10/12 लोग कई दिनों से ट्रस्ट की टीम को अपनी सर्दी की बात बता रहे थे टीम ने सभी लोगों की बातें सुनते हुए उनके लिए कंबल कि व्यवस्था कराई गई इसमें डॉ हृदयेश कुमार ने टंड से बचाव के लिए लोगों को जागरूक भी किया इस मौके पर लोगों को जहां टंड के मौसम में बचाव के प्रति सचेत किया गया, वहीं गरीबों, असहायों, निराश्रितों एवं अन्य जरूरतमंदों में कंबल का वितरण किया गया। जिससे टंड के मौसम में वे लोग खुद का बचाव कर सकें। कार्यक्रम में आगे भी इस प्रकार के आयोजन करने और दूसरे लोगों से भी इस तरह की सहायता हेतु आगे आने के लिए आह्वान किया गया। कार्यक्रम के दौरान 73 लोगों को कंबल दिया गया।

करीब 65 लोग अभी रह गए हैं इनको भी जल्दी से जल्दी कंबल दे दिए जाएंगे ये हमारा नेतृत्व का वादा नहीं है ये अखिल भारतीय मानव कल्याण ट्रस्ट का वादा है और कहा कि गरीबों की सेवा से बड़ी कोई भी सेवा नहीं है कार्यक्रम को संबोधित करते हुए राष्ट्रीय अध्यक्ष डॉ एमपी सिंह ने कहा कि गरीबों की सेवा पुनीत कार्य है।

ये हमारा सौभाग्य है कि हमें आप की सेवा के लिए भगवान से प्रेरणा मिली है। आगे इस तरह का कार्यक्रम में हर क्षेत्र में भी आयोजित किया जाएगा। हर साल वे इस प्रकार के आयोजन कर रहे हैं। जिससे टंड के मौसम में गरीबों को कुछ हद तक बचाया जा सके। ऐसे गरीब जिनके पास गर्म कपड़े नहीं हैं, उनके लिए टंड का मौसम आफत बन जाता है। इस तरह के कार्य में सभी को आगे आना चाहिए ट्रस्ट की सचिव विमलेश देवी ने कहा कि इस तरह के पुनीत कार्य करने से आत्म संतुष्टि मिलती है, ऐसे में हर धनमान व्यक्ति को अपने हैसियत के हिसाब से आगे आना चाहिए, इससे बड़ी सेवा कुछ नहीं हो सकती। ये आयोजन वास्तव में सराहनीय है। जो भी संपन्न लोग हैं, उन्हें इस तरह का प्रोग्राम करना चाहिए, जिससे कुछ हद तक गरीबों की मदद हो सके और उन्हें टंड से बचाया जा सके।

सतपाल सिंह ने कहा कि आप अगर किसी तरह की सेवा करना चाहते हैं तो अखिल भारतीय मानव कल्याण ट्रस्ट के पास 12A और 80G भी उपलब्ध है अपने लिए तो सभी जीते हैं असली जिंदगी तो सेवा करने में ही है

कंबल वितरण कार्यक्रम में मुख्य रूप से डॉ एमपी सिंह, सुबोध कुमार साह, सुनील कुमार जांगड़ा, सतपाल सिंह, वेदवीर, नीरज कुमार, शिव शंकर राय, सुभिता भूमिक, प्रियंका और हरिओम सहित बड़ी संख्या में लोगों की मौजूदगी रही।

तीन तिगाड़ा काम बिगाड़ा - आओ मन को सकारात्मक सोच में ढालें

वर्तमान आधुनिक प्रौद्योगिकी डिजिटल युग में अंधविश्वासों गलतफहमियों से दूर, सकारात्मक सोच रखना सफलता की कुंजी है

जीवन में हम जैसा सोचते हैं, वैसा हमारा मन हो जाता है, जो सशक्त और शक्तिशाली ऊर्जा का रूप है, इसमें विश्वास आशा और सुंदर विचारों को रखें - एडवोकेट किशन सनमुखदास भावनांनी गौदिया महाराष्ट्र

गौदिया - वैश्विक स्तर पर पूरी दुनिया में भारत मान्यताओं कहावतों, पुराणों पंक्तियों, धार्मिक गाथाओं बलि रीति रिवाजों अंकगणित के अंकों सहित अनेक सकारात्मक और नकारात्मक प्रभाव पर आदि अनादि काल से चलता आ रहा है। पौराणिक काल से ही भारत में यह प्रथाएं चलती आ रही है। परंतु हम कुछ दशकों से देख रहे हैं अनेक कुप्रथाओं और नकारात्मक सोच वाली कुछ गतिविधियों पर शासकीय स्तर पर कानून बनाकर, या कुछ प्रथाओं को सामाजिक व्यक्तिगत या घरेलू स्तर पर बंद करने की कोशिशें की गई हैं। परंतु अभी भी कुछ कुप्रथाओं या विपरीत नकारात्मक सोच शुरू है जिन्हें शासकीय या सामाजिक स्तर पर बंद नहीं किया जा सकता। केवल जनता जनार्दन न जेन जागरण अभियान चलाकर ही बंद किया जा सकता है जिसमें सबसे महत्वपूर्ण कहावत 3 और 13 के आंकड़े की है,

जिसे अशुभ माना जाता है हालांकि इन आंकड़ों के कई सफलताओं की गाथाओं में से सबसे अच्छा उदाहरण हमारे पूर्व प्रधानमंत्री अटल बिहारी वाजपेई के जीवन में 3 और 13 का महत्व है। उनकी राजनीत सफलताओं में 13मई 1996 को पहली बार पीएम की शपथ लिए, 13 दिन बाद सरकार गिरी, दोबारा 13 महीने बाद पीएम बने, तीसरी बार पीएम बने तो 13 दिनों की साझा सरकार थी। 13 अप्रैल 1999 को शपथ ली तो पूरे 5 साल चली। 2004 के चुनाव में 13 अप्रैल को ही नामांकन भरा, इस प्रकार 13 का आंकड़ा उनके जीवन में साफ की तरह चलता रहा। इन आंकड़ों के अनेक सफलताओं के भावों को देखा जा सकता है इसलिए आज हम इलेक्ट्रॉनिक मीडिया में उपलब्ध जानकारी के सहयोग से इस आर्टिकल के माध्यम से चर्चा करेंगे कि आओ मन को सकारात्मक सोच नहीं ढालें।

साथियों बात अगर हम तीन तिगाड़ा काम बिगाड़ा वाली कहावत की करें तो, वर्तमान आधुनिक डिजिटल युग में अंधविश्वासों गलतफहमियों से दूर सकारात्मक सोच रखना सफलता की कुंजी है। हम 3 या 13 के आंकड़े से डरते हैं या उससे दूर भागने की कोशिश करते हैं, अशुभ मानते हैं परंतु हम अगर तीन के सकारात्मक दृष्टिकोण और अपने मन को

सकारात्मक सोच में ढालें तो सफलता की गाथाएं हमारे जीवन से जुड़ जाएंगी।

साथियों बात अगर हम 3 पर सकारात्मक सोच की करें तो, इसके पीछे की सच्चाई यह है कि कुछ लोग हमको अंधविश्वास में विश्वास दिलाना चाहते हैं जबकि ऐसा कुछ होता ही नहीं कोई संख्या किसी काम को निर्धारित नहीं करती ना ही उसके भविष्य को, अगर हमको लगता है कि 3 लोग किसी काम को मिलकर कर रहे हैं तो वह काम गड़बड़ हो जाएगा तो यह हमारी गलतफहमी है इसे दूर कर अंधविश्वासों से दूर रहें और सकारात्मक सोच वाले कुछ उदाहरणों को देखें। अखिल सृष्टि के देवता, तीनों देव ब्रह्मा, विष्णु और महेश की संयुक्त मूर्ति अधिकतर तस्वीरों में मिलती है। लक्ष्मी, सरस्वती और पार्वती भी तीन हैं। शंकर की भोले बाबा का तिलक तीन रेखाओं में और त्रिशूल भी तीन शूलों से बना होता है। जब भी हम मंदिर में जाते हैं, तो तीन परिक्रमा के लिए ही कहा जाता है। पूजा के बाद आरती भी तीन बार लेकर भक्त जन प्रफुल्लित हो जाते हैं। पूजन करते वक्त मुख शुद्धि के लिए तीन बार आचमन किया जाता है और तीन ईष्टदेव, कुलदेव और स्थानदेव का ध्यान किया जाता है। हमारी उंगलियों की तरफ ध्यान से देखें तो प्रत्येक उंगली के पोर में तीन रेखाएं होती हैं। खेल

प्रतियोगिता में भी प्रथम, द्वितीय और तृतीय विजेताओं को ही घोषित किया जाता है। जल को भी तीन भागों में भी बांटा जाता है ठोस, द्रव और गैस। समय को भी तीन कालों में बांटा गया है वर्तमान काल, भूतकाल और भविष्यकाल (सिगनल भी तीन होते हैं, लाल, पीला और हरा)। घड़ी की सुईया भी तीन होती हैं। हम गौर करें कि हम गाड़ी से सफर कर रहे होते हैं, वहां भी तीन स्लीपर बर्थ होती हैं, लोअर, मिडल और अपर। जब दौड़ शुरू की जाती है तो उसका प्रारंभ भी तीन गिन्ने के बाद शुरू होता है। हमारे देश में या और अन्य देशों में भी सेनाओं को तीन भागों में बांटा गया है जल सेना, थल सेना और वायु सेना। नदियों का संगम भी तीन नदियों से ही होता है। त्रिदेव का स्मरण करने के ईष्टदेव की पूजा करते समय तीन अगरबत्ती जलाने को शुभ माना जाता है। मौसम भी तीन होते हैं-सर्दी, गर्मी और बरसात। आज भी हम स्नेह मिलन तीन बार करते हैं। पूरे विश्व में त्रिगुणात्मक शक्ति सर्वोपरि मानी जाती है। मानव जीवन में भी मुख्य तीन अवस्थायें होती हैं बाल्यकाल, यौवन अवस्था और वृद्धावस्था। साथियों तीन का प्रभाव सकारात्मक नकारात्मक दोनों ही दृष्टि से हमारे जीवन पर प्रभाव डालता है। इसलिये हमें सभी में

नकारात्मक सोच नहीं रखनी चाहिये क्योंकि हम जैसा सोचते हैं हमारे जीवन में वैसा ही होता है। हमारा मन सबसे सशक्त व शक्तिशाली ऊर्जा का रूप है, इसमें विश्वास, आशा व सुंदर विचारों को रखना चाहिये।

साथियों बात अगर हम 3 पर नकारात्मक सोच की करें तो, शंकर भगवान को विनाशकारी कहा जाता है क्योंकि उनके तीन नेत्र हैं। जब किसी व्यक्ति को गलत काम करने पर डांटा जाता है तो उसे थर्ड क्लास कहा जाता है। मुस्लिम धर्म में तीन बार तलाक-तलाक-तलाक बोलने पर तलाक हो जाता है, जिसपर अभी कानून बन गया है। गलत सोच को धर्म के आधार पर अपराधी से अपराध स्वीकार करवाती है जो अत्याधिक पीड़ादायक है। शरीर में स्वास्थ्य बिगड़ने की सबसे बड़ी समस्या वात, पित्त और कफ मानी जाती है। किसी भी घर में गणेश जी को तीन मूर्तियां रखना शुभ नहीं माना जाता है। तृतीय श्रेणी की नौकरी को अच्छा नहीं माना जाता है इसे सम्मानित दृष्टि से नहीं देखा जाता है। यहां लोग तीन तिगाड़ा काम बिगाड़ा वाली सोच का संज्ञान लेते हैं जो एक नकारात्मक सोच है इसे बदलकर सकारात्मक सकारात्मक सोच में लाना चाहिए। साथियों एक से दस तक के अंको में तीन अंक खास है, हमारे जीवन में संस और विषम अंक

दोनों ही काफी महत्व रखते हैं, कभी-कभी तीन अंक को लेकर सकारात्मक और नकारात्मक सोच पर अच्छी खासी बहस हो जाती है। जैसे तीन संख्याओं को एक साथ घर से शुभ काम के लिए नहीं निकलना चाहिए। देखा जाए तो तीन अंक को काफी शुभ माना गया है। पूजन के बाद हम आचमन करते हैं, तो पंडित तीन बार हमारी अंजली में पवित्र जल प्रदान करते हैं।

विचारों की माला तो विश्वास के फूलों से बनती है, यदि इसमें प्रेम रस धरा हो तो सारे जहां की खुशी मिलती है। अगर मन की खुशी मिलती है तो दिल की कही हर बात भली लगती है। अतः अगर हम उपरोक्त पूरे विश्व का अध्ययन कर उसका विश्लेषण करें तो हम पाएंगे कि तीन तिगाड़ा काम बिगाड़ा, आओ मन को सकारात्मक सोच में ढालें, वर्तमान आधुनिक डिजिटल युग में अंधविश्वासों गलतफहमियों से दूर सकारात्मक सोच रखना सफलता की कुंजी है। जीवन में हम जैसा सोचते हैं वैसा हमारा मन हो जाता है जो सशक्त और शक्तिशाली ऊर्जा का रूप है, इसमें विश्वास आशा और सुंदर विचारों को रखें।

हीरो मोटोकॉर्प ने लॉन्च की ये नई बाइक्स और स्कूटर्स, जान लें क्या है खासियत और कीमत

परिवहन विशेष न्यूज

भारत की प्रमुख दो पहिया वाहन निर्माता Hero Motocorp की ओर से कई बेहतरीन वाहनों को बाजार में बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। Bharat Mobility 2025 के तहत हो रहे Auto Expo 2025 में कंपनी की ओर से कई Bikes और Scooter को लॉन्च किया गया है। इनमें किस तरह की खासियत दी गई है। किस सेगमेंट में इनको लाया गया है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत में कई सेगमेंट में Bikes और Scooter को ऑफर करने वाली

प्रमुख वाहन निर्माता Hero Motocorp की ओर से Bharat Mobility 2025 के तहत हो रहे Auto Expo 2025 में कई बेहतरीन वाहनों को पेश और लॉन्च किया गया है। इनमें किस तरह की खासियतों को दिया गया है। किस सेगमेंट में किस वाहन को लाया गया है और इनको किस कीमत पर खरीदा जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Auto Expo 2025 में Hero Motocorp लाईये Bikes और Scooter

हीरो मोटोकॉर्प की ओर से ऑटो एक्सपो 2025 के पहले ही दिन कई सेगमेंट में बेहतरीन Bikes और Scooter को पेश और लॉन्च कर

दिया है। कंपनी की ओर से बाइक्स और स्कूटर को लाया गया है। इनमें Hero Xoom 125 और Hero Xoom 160 भी शामिल है। इन दोनों स्कूटर्स के अलावा कंपनी की ओर से दो बाइक्स को भी लाया गया है, जिनमें Hero Xpulse 210 और Xtreme 250R शामिल हैं।

कितनी दमदार इंजन

Hero Xtreme 250 में काफी दमदार इंजन दिया गया है। इसके इंजन से बाइक को 30 पीएस की पावर और 25 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। बाइक को 0-60 किलोमीटर की स्पीड हासिल



करने में 3.25 सेकेंड का समय लगता है। **कैसे हैं फीचर्स**

Hero Xtreme 250 में कंपनी की ओर से ड्यूल चैनल एबीएस, रियर व्हील लिफ्ट ऑफ प्रोटेक्शन, इमरजेंसी ब्रेक अलर्ट, 35 कनेक्टिविटी फीचर्स, टर्न बाय टर्न नेविगेशन जैसे कई फीचर्स दिए गए हैं। वहीं Hero Xpulse 210 में 220 एमएम ग्रांडड क्लियरेंस, 6स्पीड गियरबॉक्स, स्लिपर और असिस्ट क्लच को दिया गया है। Hero Xoom 160 में 14 इंच अलॉय व्हील्स, साइलेंट स्टार्ट के साथ i3S, फोर वाल्व तकनीक, स्मार्ट की रिमोट सीट एक्सेस, एलईडी हेडलैंप, फ्रंट डिस्क ब्रेक, एबीएस, ब्लूटूथ इनेबल्ड इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर, टर्न बाय टर्न नेविगेशन को दिया गया है। Hero

Xoom 125 में एलईडी प्रोजेक्टर हेडलैंप, एलईडी सीक्वेंशन व्हील्स, 14 इंच अलॉय व्हील्स, फ्रंट डिस्क ब्रेक, ग्लोव बॉक्स चार्जर को दिया गया है।

कितनी है कीमत

कंपनी की ओर से Hero Xtreme 250R की एक्स शोरूम कीमत 1.80 लाख रुपये रखी है। इसके अलावा Xpulse 210 की एक्स शोरूम कीमत 1.75 रुपये रखी गई है। कंपनी की ओर से लॉन्च किए गए Hero Xoom 160 को 1.48 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर लाया गया है और Hero Xoom 125 की एक्स शोरूम कीमत को 86900 रुपये रखा गया है।

ऑटो एक्सपो 2025 में टाटा शोकेस की हैरिअर ईवी, सफारी और अविन्या, यहां देखिए पूरी डिटेल

परिवहन विशेष न्यूज

टाटा सफारी और टाटा हैरियर ईवी को नया स्टील्थ एडिशन मिला है जिसे भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 में प्रदर्शित किया गया। टाटा एसयूवी के इस नए एडिशन में मैट ब्लैक एक्सटीरियर फिनिश के साथ-साथ स्टील्थ ब्लैक इंटीरियर थीम दी गई है। इस नए एडिशन में क्या-क्या दिया गया है इस पर एक नजर डालते हैं। टाटा सिफारा ICE को Auto Expo 2025 में पेश किया।

नई दिल्ली। भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 में टाटा मोटर्स अपनी इलेक्ट्रिक कारों को पेश किया। इनके इलेक्ट्रिक पोर्टफोलियो में कई नए वाहन, अन्य ग्रीन फ्यूल तकनीक और अपने ICE SUV के कुछ लिमिटेड वेरिएंट को पेश किया गया। टाटा ने ऑटो एक्सपो में Harrier EV, Safari के स्टील्थ एडिशन के साथ Avinya को पेश किया। आइए जानते हैं कि Tata Motors Auto Expo 2025 में कौन-सी इलेक्ट्रिक कारें दिखाईं।

Tata Harrier EV और Safari
टाटा मोटर्स की Tata Harrier EV और Safari को ऑटो एक्सपो 2025 में स्टील्थ एडिशन पेश किया गया। इन दोनों को ही मैट ब्लैक एक्सटीरियर शेड में लाया गया है। सफारी में नए मैट एडिशन में फ्रंट ग्रिल, एयर डैम और बंपर को ब्लैक आउट दिया गया है। वहीं, रियर ईवी में डुअल-टोन अलॉय व्हील्स को शामिल किया गया है। इन दोनों की डिजाइन ही कनेक्टेड एलईडी लाइटिंग एलिमेंट्स और समग्र सिलहट्ट एक समान ही है।

Tata Harrier EV
टाटा मोटर्स ने इन एसयूवी का डैशबोर्ड का लेआउट इनकी मानक वेरिएंट के समान ही है। सफारी और हैरियर ईवी स्टील्थ एडिशन में 12.3 इंच की टचस्क्रीन, 10.25 इंच की टचस्क्रीन, डुअल-जोन एसी, वायरलेस फोन चार्जर और पैनोरमिक सनरूफ जैसे फीचर्स दिए गए हैं। इनमें पैसेंजर की सेफ्टी के लिए 7 एयरबैग, 360 डिग्री कैमरा और लेवल 2 एडवांस्ड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्टम (ADAS) का फीचर भी दिया गया है।

Tata Sierra ICE
सिएरा ICE को बिल्कुल नए डिजाइन के साथ पेश किया गया, लेकिन इसके सिलहट्ट को पुराने जैसा ही रखा गया है। इसमें बाहर की तरफ हाइलाइट्स में कनेक्टेड LED DRLs, फ्लश-टाइप डोर हैंडल और कनेक्टेड LED टेल लाइट्स दिए गए हैं।

इसके डैशबोर्ड पर 3 स्क्रीन के साथ हैरियर और सफारी की तुलना में ज्यादा बेहतरीन इंटीरियर भी दिया गया है। इसमें तीन 12.3-इंच स्क्रीन, पैनोरमिक सनरूफ और वॉटलेट ड्रैफ्ट सीट जैसे फीचर्स भी दी गई हैं।

Tata Sierra ICE
Tata Sierra ICE में पैसेंजर की सेफ्टी के लिए 6 एयरबैग (मानक के रूप में), एक 360-डिग्री कैमरा और ADAS फीचर्स को शामिल किया गया है।

इसे 1.5-लीटर टर्बो-पेट्रोल और 2-लीटर डीजल इंजन के रूप में पेश किया गया। इसकी कीमत की बात करें तो इसे 10.50 लाख रुपये की एक्स-शोरूम में शुरू किया जा सकता है।



Tata Avinya Concept
ऊपर बताई गई Tata Sierra ICE, Tata

Harrier EV और Safari की तरह ही टाटा मोटर्स ने Tata Avinya Concept को भी

ऑटो एक्सपो 2025 में पेश किया।

इसे 2022 में पेश किए गए मॉडल की तुलना में नया रूप दिया गया है। इसमें टी-आकार के एलईडी डीआरएल, ब्लैक-ऑफ ग्रिल और स्लीक एलईडी हेडलाइट्स दिए गए हैं। कैमरा-बेस्ड बाहरी रियरव्यू मिरर, टेल लाइट्स में भी एलईडी डीआरएल की तरह टी-आकार का डिजाइन दिया गया है।

Tata Avinya Concept
इसमें डुअल 12.3-इंच डिस्प्ले (एक इंस्ट्रूमेंटेशन के लिए और दूसरा इंफोटेनमेंट के लिए), पैनोरमिक सनरूफ, वायरलेस फोन चार्जर और मल्टी-जोन ऑटो एसी जैसे फीचर्स देखने के लिए मिले। वाहन-से-लोड (V2L) और वाहन-से-वाहन (V2V) जैसे फीचर्स भी मिल सकते हैं।

पैसेंजर की सेफ्टी के लिए 6 एयरबैग (मानक के रूप में), 360-डिग्री कैमरा और कुछ उन्नत ड्राइवर सहायता प्रणाली (ADAS) जैसे फीचर्स से लैस किया जा सकता है।

हयुंडई क्रेटा ईवी हुई ऑटो एक्सपो 2025 में लॉन्च, कीमत 17.99 लाख रुपये, सिंगल चार्ज में चलेगी 473 किलोमीटर



परिवहन विशेष न्यूज

Hyundai Creta EV launch India साउथ कोरियाई वाहन निर्माता Hyundai की ओर से भारतीय बाजार में मास सेगमेंट वाली Electric SUV को Auto Expo 2025 के दौरान लॉन्च कर दिया गया है। कंपनी की ओर से इसे किस कीमत पर लाया गया है। किस तरह के फीचर्स को इसमें दिया गया है। कब से इसकी डिलीवरी को शुरू किया जाएगा।

नई दिल्ली। साउथ कोरियाई वाहन निर्माता ह्युंडई की ओर से भारतीय बाजार में Hyundai Creta Electric को Auto Expo 2025 के पहले दिन लॉन्च कर दिया गया है। कंपनी की ओर से इसमें किस तरह के फीचर्स को दिया गया है। कितनी क्षमता की बैटरी और मोटर मिलेगी। कितनी रेंज के साथ एसयूवी को लाया गया है। एक्स शोरूम कीमत (Hyundai Creta EV Price) क्या हो रखी गई है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

ह्युंडई की ओर से इलेक्ट्रिक एसयूवी के तौर पर Hyundai Creta Electric को Auto Expo 2025 के पहले दिन भारतीय बाजार में लॉन्च कर दिया गया है। कंपनी की ओर से इसमें कई बेहतरीन फीचर्स को दिया गया है।

कैसे हैं फीचर्स
Hyundai Creta

Electric में कंपनी की ओर से In Car Payment, डिजिटल की, शिफ्ट बाय वायर, सिंगल पेडल ड्राइव, व्हीकल टू लोड, एडवांस्ड क्लाइमेट कंट्रोल, बोस का 8 स्पीकर ऑडियो सिस्टम, 10.25 इंच की ड्यूल कर्वीलीनियर स्क्रीन के साथ एचडी इंफोटेनमेंट, डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर, कूलड ग्लोव बॉक्स, 268 भाषाओं में वॉयस कमांड, पैनोरमिक सनरूफ, ह्युंडई ब्लूलिंक कनेक्टिविटी, ग्रेनाइट ग्रे और डार्क नेवी रंग का इंटीरियर दिया जाएगा। इसके साथ ही इसमें ओशन ब्लू रंग की एंबिएंट लाइट्स, फ्लोटिंग कैमोला, 10.25 इंच इंफोटेनमेंट और इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर, नए अलॉय व्हील्स, ड्यूल जोन क्लाइमेट कंट्रोल, 26.10 एमएम का व्हीलबेस, 8वे पावरड फ्रंट सीट, ड्राइवर मेंमोरी सीट, 22 लीटर फ्रंक स्पेस, 433 लीटर का बूट स्पेस इसमें मिलेगा।

कितनी है सुरक्षित

Hyundai Creta EV में सुरक्षा का भी काफी ध्यान रखा जाएगा। इसमें एडवांस्ड हाई स्ट्रेथ स्टील का उपयोग किया जाएगा। इसके अलावा इसमें 19 सेफ्टी फंक्शंस के साथ Level-2 ADAS, छह एयरबैग, ऑल व्हील डिस्क ब्रेक, ईपीबी, ऑटो होल्ड, हिल होल्ड असिस्ट, इंएससी, वीएसएम, आइसीफिक्स चाइल्ड एंकरेज, टीपीएमएस जैसे सेफ्टी फीचर्स मिलेंगे। इनके साथ ही इसमें एसवीएम, बीवीएम, रेन सेंसिंग वाइपर, पार्किंग सेंसर को भी

किनसे होगा मुकाबला

Auto Expo 2025 में ही Maruti Grand Vitara Electric को भी लॉन्च किया जाएगा। जिसके बाद Hyundai Creta EV का सीधा मुकाबला जास्त ग्रैंड विटारा इलेक्ट्रिक, JSW MG ZS EV, Tata Curvv EV जैसी इलेक्ट्रिक एसयूवी के साथ होगा।

सेफ्टी फीचर के तौर पर दिया जाएगा।

कितनी दमदार बैटरी और रेंज

कंपनी की ओर से इसमें बैटरी के दो विकल्प दिए गए हैं। जिसमें 42 kWh की क्षमता की बैटरी से इसे 390 किलोमीटर की रेंज मिलेगी और 51.4 kWh की क्षमता वाली बैटरी से इसे सिंगल चार्ज में 473 किलोमीटर की रेंज (Hyundai Creta EV Range) मिलेगी। इसमें लगी क्षमता वाली बैटरी से इसे सिंगल चार्ज में 473 किलोमीटर की रेंज (Hyundai Creta EV Range) मिलेगी। इसमें लगी क्षमता वाली बैटरी से इसे सिंगल चार्ज में 473 किलोमीटर की रेंज मिलेगी। इसकी बैटरी को डीसी चार्जर से 58 मिनट में 10 से 80 फीसदी तक चार्ज किया जा सकेगा। वहीं 11kW के वॉल बॉक्स चार्जर से 10 से 100 फीसदी चार्ज करने में चार घंटे का समय लगेगा।

कितनी है कीमत
ह्युंडई क्रेटा इलेक्ट्रिक एसयूवी को पांच वेरिएंट्स (Creta EV variants) में लाया गया है। इसकी शुरुआती एक्स शोरूम कीमत 17.99 लाख रुपये रखी गई है। वहीं इसके टॉप वेरिएंट की एक्स शोरूम कीमत 23.49 लाख रुपये रखी गई है।

जेएसडब्ल्यू एमजी ने ऑटो एक्सपो 2025 में पेश की साइबर्सटर सुपर कार, जाने कैसे हैं फीचर्स, कितनी है रेंज

परिवहन विशेष न्यूज

ब्रिटिश वाहन निर्माता JSW MG मोटर्स की ओर से भारतीय बाजार में नई Electric Super Car के तौर पर MG Cyberster को Auto Expo 2025 में पेश कर दिया गया है। गाड़ी में किस तरह के फीचर्स को दिया गया है। कितनी दमदार बैटरी और मोटर इसमें दी गई है। इसकी बुकिंग कब से शुरू होगी और कब तक इसे लॉन्च किया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। ब्रिटिश वाहन निर्माता JSW MG की ओर से भारतीय बाजार में नई गाड़ी के तौर पर MG Cyberster को पेश कर दिया गया है। एमजी की इस Electric Super Car में किस तरह के फीचर्स को दिया गया है। कितनी दमदार बैटरी और मोटर को दिया गया है। JSW MG Cyberster के लिए कब से रिजर्वेशन को शुरू किया जा रहा है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Auto Expo 2025 में पेश हुई MG

Cyberster

JSW MG Cyberster के तौर पर ब्रिटिश वाहन निर्माता की ओर से नई Electric Super Car को भारत में पेश कर दिया गया है। कंपनी की ओर से इस गाड़ी को टू-डोर इलेक्ट्रिक कार के तौर पर लाया गया है। इसकी खासियत सिजर डोर (electric scissors seats) हैं। इसके साथ ही गाड़ी का डिजाइन भी बेहद एयरोडायनैमिक बनाया गया है।

कितनी दमदार बैटरी-मोटर और रेंज
JSW MG Cyberster Electric Super Car में कंपनी की ओर से दमदार बैटरी और मोटर को दिया गया है। इसमें लगी बैटरी को फुल चार्ज करने के बाद 507 किलोमीटर तक की रेंज मिलती है। बैटरी को 144 kW फास्ट चार्जर से 38 मिनट में 10 से 80 फीसदी तक चार्ज किया जा सकता है। गाड़ी में लगी मोटर से इसे 375 किलोवाट की पावर और 725 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। जिससे इसे 3.2 सेकेंड में ही 0-100 किलोमीटर की स्पीड से चलाया जा सकता है।

कितनी है कीमत
एमजी की ओर से इसे फिलहाल भारत में पेश किया गया है, कुछ समय बाद इसे औपचारिक तौर पर लॉन्च किया जाएगा। फिलहाल कंपनी की ओर से 17 जनवरी 2025 से इसके रिजर्वेशन को शुरू कर दिया गया है। गाड़ी की डिलीवरी को मार्च 2025 से शुरू किया जाएगा।

इसकी टॉप स्पीड 195 किलोमीटर प्रति घंटा तक है। शुरुआत से ही पावर महसूस करने के लिए इसमें लॉन्च कंट्रोल को भी दिया गया है। इसके अलावा इसमें रियर व्हील ड्राइव और ऑल व्हील ड्राइव का विकल्प भी मिलता है।

कैसे हैं फीचर्स
कंपनी की ओर से इसमें 10.25 इंच का वर्चुअल क्लस्टर, सात इंच इंफोटेनमेंट स्क्रीन, सात इंच की ड्राइवर टचस्क्रीन को दिया गया है। इसके अलावा इसमें बोस का साउंड सिस्टम, वाई शोप स्पোর্ट्स सीट, 19 और 20 इंच अलॉय व्हील्स, फुली इलेक्ट्रिक हुड, एंड्राइड ऑटो, एपल कार प्ले जैसे कई फीचर्स में बता रहे हैं।

कितनी है कीमत
एमजी की ओर से इसे फिलहाल भारत में पेश किया गया है, कुछ समय बाद इसे औपचारिक तौर पर लॉन्च किया जाएगा। फिलहाल कंपनी की ओर से 17 जनवरी 2025 से इसके रिजर्वेशन को शुरू कर दिया गया है। गाड़ी की डिलीवरी को मार्च 2025 से शुरू किया जाएगा।



पहले वेतन आयोग से लेकर 7वें तक... कितनी बड़ी कर्मचारियों की सैलरी; जानिए पूरी डिटेल के लिए एक महत्वपूर्ण निवेश अवसर

परिवहन विशेष न्यूज

पहले वेतन आयोग का गठन 1946 में हुआ था। इसका मकसद आजादी के वेतन ढांचे को बेहतर बनाना था। इसमें कर्मचारियों के लिए न्यूनतम वेतन 55 रुपये महीना तय किया गया था ताकि वे सम्मान के साथ जीवन जी सकें। आठवें वेतन आयोग के लागू होने के बाद न्यूनतम वेतन 51480 रुपये तक हो सकता है। आइए जानते हैं कि पहले से लेकर सातवें वेतन आयोग तक सैलरी कैसे बढ़ी।

नई दिल्ली। केंद्र सरकार ने 8वें वेतन आयोग के गठन को मंजूरी दे दी है। फिटरमेंट फैक्टर के आधार पर अनुमान है कि इससे केंद्रीय कर्मचारियों को न्यूनतम बेसिक सैलरी में 186 फीसदी का भारी उछाल आएगा। यह अभी 18,000 रुपये है, जो 8वां वेतन आयोग लागू होने के बाद बढ़कर 51,480 रुपये हो सकता है। आइए जानते हैं कि पहले वेतन से लेकर सातवें वेतन का गठन कब कैसे हुआ और इस दौरान सरकारी कर्मचारियों की सैलरी कितनी बढ़ी।

पहला वेतन आयोग

पहले वेतन आयोग का कार्यकाल मई 1946 से मई 1947 तक था। इसके अध्यक्ष श्रीनिवास वरदाचार्य थे। वेतन आयोग के गठन का मकसद आजादी के वेतन ढांचे को बेहतर बनाना था। इसमें 'जीवन यापन के लिए वेतन' का सिद्धांत पेश किया गया। केंद्रीय कर्मचारियों के लिए न्यूनतम वेतन 55 रुपये महीना और अधिकतम 2000 रुपये महीना की सीमा तय की गई। इसका लाभ 15 लाख कर्मचारियों को मिला था।

दूसरा वेतन आयोग

पहले वेतन आयोग के 10 साल बाद अगस्त



55 से 18000 तक कैसे पहुंचा न्यूनतम वेतन?

1957 में दूसरे वेतन आयोग का गठन हुआ। इसका कार्यकाल दो साल का था। इसकी अगुआई जगन्नाथ दास ने की थी। इस वेतन आयोग ने समाजवादी पैटर्न की अवधारणा पेश की, जिसमें समानता को बुनियादी सिद्धांत माना जाता है। इसका जोर गुजर-बसर करने की लागत और अर्थव्यवस्था के बीच संतुलन साधने पर था। इसका लाभ 80 लाख कर्मचारियों को मिला। इसमें न्यूनतम वेतन 80 रुपये प्रति माह करने की सिफारिश की गई थी।

तीसरा वेतन आयोग

तीसरा वेतन आयोग 1970 से मार्च 1971 तक था। इसके अध्यक्ष रघुबीर दयाल थे। इसमें न्यूनतम वेतन 185 रुपये प्रति माह करने की सिफारिश की गई। इस वेतन आयोग ने निजी-सरकारी क्षेत्र के वेतन में समानता पर जोर दिया। साथ ही, वेतन ढांचे में मौजूदा खामियों को दुरुस्त करने की कोशिश भी की। इस वेतन आयोग लाभ 30 लाख कर्मचारियों को मिला।

चौथा वेतन आयोग

चौथा वेतन आयोग 1983 में गठित हुआ और इसका कार्यकाल दिसंबर 1986 में खत्म हुआ। इसमें वेतन सुधार की दिशा में एक कदम आगे बढ़ाया गया। वेतन आयोग ने सभी बैंक के बीच वेतन असमान दूर करने पर जोर दिया है। इसमें

न्यूनतम वेतन 750 रुपये प्रति महीना करने की सिफारिश की गई थी। पांचवां वेतन आयोग पांचवां वेतन आयोग जस्टिस एस रत्नाराव पंडित की अगुआई में गठित किया गया। इसका कार्यकाल अप्रैल 1994 से जनवरी 1997 तक था। इसमें न्यूनतम वेतन पहली बार चार अंकों में पहुंचा। इसे 2,550 रुपये प्रति माह करने की सिफारिश की गई। इसमें पे स्केल घटाने की सिफारिश की गई और सरकारी कार्यालयों के आधुनिकीकरण पर जोर दिया गया। इसका लाभ 40 लाख से अधिक कर्मचारियों को मिला।

छठा वेतन आयोग

छठा वेतन आयोग का कार्यकाल अक्टूबर 2006 से मार्च 2008 तक था। इसके अध्यक्ष जस्टिस बीएन श्रीकृष्णा थे। इसमें पे बैंड और ग्रेड पे की अवधारणा पेश की गई। न्यूनतम वेतन 7,000 रुपये प्रति माह तय किया गया और अधिकतम वेतन की सीमा 80,000 रुपये प्रति माह तक बढ़ाया गया। इसमें परफॉर्मंस के प्रदर्शन आधारित पुरस्कार दिए जाने का कॉन्सेप्ट पेश किया। इसका लाभ 60 लाख कर्मचारियों को मिला।

सातवां वेतन आयोग

सातवें वेतन आयोग का गठन फरवरी 2014 में किया गया, जिसका कार्यकाल नवंबर 2016 तक था। इसके अध्यक्ष जस्टिस एके माधुर थे। इसमें न्यूनतम वेतन 18,000 रुपये प्रति माह तय किया गया। आयोग ने ग्रेड पे सिस्टम की जगह एक पे मैट्रिक्स का कॉन्सेप्ट पेश किया। इसमें भत्तों के साथ काम और घर के बीच संतुलन पर ध्यान केंद्रित किया गया। इससे 1 करोड़ कर्मचारियों को लाभ मिला।

ग्रामीण भारत का बदलता आर्थिक परिदृश्य: भविष्य के लिए एक महत्वपूर्ण निवेश अवसर

परिवहन विशेष न्यूज

अब लगभग 99 फीसदी ग्रामीण गांव सड़कों बिजली और पुलों से जुड़े हुए हैं। मोबाइल पेंडिंग और डिजिटल कनेक्टिविटी नई ऊंचाइयों पर पहुंच चुकी है जिसने ग्रामीण भारत को शहरी बाजारों के करीब लाने और व्यवसायों के लिए नए अवसर खोलने में मदद की है। ग्रामीण विकास और उपभोग में वृद्धि पर केंद्रित म्यूचुअल फंड योजनाएं इस बदलाव का लाभ उठाने का एक अनूठा तरीका हो सकती हैं।

नई दिल्ली। ग्रामीण भारत तेजी से प्रगति कर रहा है। यह क्षेत्र अब केवल कृषि-आधारित अर्थव्यवस्था नहीं है; बल्कि यह एक वाइब्रेंट, मल्टी-सेक्टर ग्रोथ इंजन के रूप में उभर रहा है। मैन्युफैक्चरिंग, कंस्ट्रक्शन, और ट्रेड जैसे क्षेत्रों ने पिछले कुछ दशकों में कृषि पर अत्यधिक निर्भरता को कम करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। यह विविधीकरण और बुनियादी ढांचे में हुए बड़े सुधार ग्रामीण भारत को एक उभरते हुए निवेश हॉटस्पॉट के रूप में स्थापित कर रहे हैं।

लगभग 99% ग्रामीण गांव अब सड़कों, बिजली, और पुलों से जुड़े हुए हैं। मोबाइल पेंडिंग और डिजिटल कनेक्टिविटी नई ऊंचाइयों पर पहुंच चुकी है, जिसने ग्रामीण



रहा है।

यह बदलता हुआ आर्थिक परिदृश्य, आय के स्तर में लगातार वृद्धि के साथ, एक दशक पहले शहरी खपत में बड़ा उछाल आया था। आज, भारत की दो-तिहाई आबादी ग्रामीण क्षेत्रों में रहती है और सकल घरेलू उत्पाद में लगभग 46% का योगदान देती है। ऐसे में ग्रामीण अर्थव्यवस्था निवेश के लिए एक आकर्षक अवसर प्रस्तुत करती है।

निवेशकों के लिए, ग्रामीण क्षेत्र अब भारत की समग्र विकास यात्रा में शामिल होने का एक सुनहरा अवसर है। ग्रामीण विकास और उपभोग में वृद्धि पर केंद्रित म्यूचुअल फंड योजनाएं इस बदलाव का लाभ उठाने का एक अनूठा तरीका हो सकती हैं। जैसे-जैसे बुनियादी ढांचा मजबूत होगा और आय के स्तर में वृद्धि होगी, ग्रामीण भारत, भारत के आर्थिक भविष्य को एक नई दिशा देने में सक्षम होगा। यह इसे किसी भी निवेश पोर्टफोलियो के लिए एक आकर्षक अवसर बनाता है।

इसी संदर्भ में, निवेशक ICICI Prudential Rural Opportunities Fund पर विचार कर सकते हैं। यह ICICI Prudential Mutual Fund के ग्रामीण विकास फंडों में से एक है, जो 9 जनवरी, 2025 से 23 जनवरी, 2025 तक खुला है। यह ऑपन-एंडेड इक्विटी स्कीम मुख्य रूप से उन सेक्टरों और कंपनियों में निवेश करने पर केंद्रित है, जो ग्रामीण भारत के विकास को बढ़ावा देते हैं और उससे लाभ उठाते हैं।

भारत के समग्र विकास को गति देने के लिए ग्रामीण भारत तैयार है, निवेशकों के लिए सुनहरा अवसर

ग्रामीण क्षेत्रों में रहने वाली दो-तिहाई आबादी सकल घरेलू उत्पाद में लगभग 46% का योगदान करती है। साथ ही ग्रामीण विकास के लिए लागू सरकारी योजनाओं का सकारात्मक प्रभाव स्पष्ट रूप से दिखाई दे रहा है। ऐसे में निवेश के लिए ग्रामीण भारत एक आकर्षक विकल्प बनता जा रहा है। ऐसे में वे म्यूचुअल फंड भी निवेश का अच्छा ऑप्शन बन रहे हैं जो रुरल थीम में निवेश करते हैं।

नई दिल्ली। एक मजबूत ग्रामीण अर्थव्यवस्था सकल घरेलू उत्पाद में महत्वपूर्ण योगदान देती है और आबादी के एक बड़े हिस्से को रोजगार प्रदान करती है। हालांकि अब ग्रामीण भारत कृषि-प्रधान अर्थव्यवस्था से मैन्युफैक्चरिंग और कंस्ट्रक्शन की ओर बढ़ रहा है। इसकी सबसे बड़ी वजह है सड़क, पुल, और बिजली जैसी बेहतर बुनियादी सुविधाओं का विकास। इसके अलावा, इंटरनेट अब गांवों तक पहुंच चुका है, साथ ही शिक्षा और चिकित्सा सुविधाएं भी लगातार बेहतर हो रही हैं। साक्षरता

दर अब तक के उच्चतम स्तर पर है, और औसत प्रति व्यक्ति आय 2,000 डॉलर को पार कर चुकी है। गांवों में बढ़ती डिजिटल आय के कारण उपभोग में भी उल्लेखनीय वृद्धि देखी जा रही है।

बता दें कि ग्रामीण क्षेत्रों में रहने वाली दो-तिहाई आबादी सकल घरेलू उत्पाद में लगभग 46% का योगदान करती है। साथ ही, ग्रामीण विकास के लिए लागू सरकारी योजनाओं का सकारात्मक प्रभाव स्पष्ट रूप से दिखाई दे रहा है। ऐसे में, निवेश के लिए ग्रामीण भारत एक आकर्षक विकल्प बनता जा रहा है। प्रमुख कंपनियों की हालिया रिपोर्टों से यह भी स्पष्ट है कि ग्रामीण अर्थव्यवस्था में मांग तेजी से बढ़ रही है।

ग्रामीण अर्थव्यवस्था में उच्च वृद्धि के संकेत स्पष्ट रूप से दिख रहे हैं। ग्रामीण क्षेत्रों में रहने वाले लोगों की आय और आय के स्रोतों में वृद्धि से उनकी आर्थिक क्षमता में सुधार हो रहा है। इसके अलावा, ग्रामीण व्यवस्था में खाद्य पदार्थों का हिस्सा घटकर 46% रह गया है, जो विवेकाधीन व्यय (discretionary spending) में वृद्धि को दर्शाता है।

इन तथ्यों को ध्यान में रखते हुए निवेशकों को भारत के ग्रामीण विकास की इस संरचनात्मक लहर का हिस्सा बनने पर विचार करना चाहिए। वे म्यूचुअल फंड स्कीम पर ध्यान दे सकते हैं, जो ग्रामीण भारत के अवसरों पर केंद्रित हैं।

केस्टार फाइनेंशियल सर्विसेज के मैनेजिंग डायरेक्टर मनीष रायजादा का कहना है कि ग्रामीण भारत अब देश के समग्र विकास की कहानी को गति देने के लिए पूरी तरह तैयार है। यदि आप भी इस विकास का हिस्सा बनना चाहते हैं, तो ICICI Prudential Rural Opportunities Fund पर विचार कर सकते हैं, जो ICICI Prudential Mutual Fund की नवीनतम पेशकश है। ग्रामीण थीम पर केंद्रित यह ऑपन-एंडेड इक्विटी स्कीम 9 जनवरी, 2025 से 23 जनवरी, 2025 तक सब्सक्रिप्शन के लिए उपलब्ध है। इस फंड के माध्यम से उन सेक्टरों और कंपनियों में निवेश किया जाएगा जो ग्रामीण भारत के विकास और वृद्धि को बढ़ावा दे रहे हैं और इससे लाभान्वित हो रहे हैं।

चीन, अमेरिका सब छूटेंगे पीछे; अगले वित्त वर्ष में सबसे तेज रहेगी भारत की रफ्तार

परिवहन विशेष न्यूज

वर्ल्ड बैंक ने भारत की जीडीपी ग्रोथ का अनुमान गुरुवार को जारी किया। इसमें चालू वित्त वर्ष की विकास दर 6.5 फीसदी रहने का अनुमान है जो इससे पहले 8.2 फीसदी थी। हालांकि वर्ल्ड बैंक ने वित्त वर्ष 2025-26 के लिए भारत की ग्रोथ 6.7 फीसदी रहने का अनुमान लगाया है। आइए जानते हैं कि अमेरिका और चीन की विकास दर कितनी रहने वाली है।

नई दिल्ली। भारत की अर्थव्यवस्था वित्त वर्ष 2024-25 में कुछ रफ्तार से बढ़ रही है। हालांकि, अप्रैल से शुरू हो रहे नए वित्त वर्ष में यह दोबारा तेजी से बढ़ सकती है। वर्ल्ड बैंक का अनुमान कहता है कि वित्त वर्ष 2025-26 में भारत की इकोनॉमी 6.7 प्रतिशत की दर से बढ़ेगी और ग्रोथ के मामले में सबसे टॉप पर रहेगी। वहीं, अमेरिका और चीन जैसे देशों की आर्थिक रफ्तार सुस्त पड़ेगी।

वर्ल्ड बैंक का ग्रोथ अनुमान
वर्ल्ड बैंक ने भारत की जीडीपी ग्रोथ का अनुमान गुरुवार को जारी किया। इसमें चालू वित्त वर्ष की विकास दर 6.5 फीसदी रहने का अनुमान है, जो इससे पहले 8.2 फीसदी थी।



हालांकि, वर्ल्ड बैंक ने वित्त वर्ष 2025-26 के लिए भारत की ग्रोथ 6.7 फीसदी रहने का अनुमान लगाया है। वर्ल्ड बैंक के मुताबिक, 'सर्विसेज सेक्टर में लगातार बढ़ोतरी की उम्मीद है। मैन्युफैक्चरिंग एक्टिविटीज भी मजबूत होंगी, क्योंकि सरकार इस सेक्टर खास फोकस कर रही है।' 2026 तक के अनुमानों में भारत दुनिया की सबसे तेजी से बढ़ती बड़ी अर्थव्यवस्था है।

चीन, अमेरिका का क्या हाल है?
चीन मौजूदा कैलेंडर वर्ष में 4.5 प्रतिशत की अनुमानित वृद्धि के साथ भारत के बाद दूसरे नंबर

पर है। अगले साल यह घटक 4 फीसदी रह जाएगा। वहीं, दुनिया की सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था अमेरिका पिछले साल 2.8 फीसदी की दर से बढ़ी थी। इस साल अनुमानित वृद्धि दर घटक 2.3 फीसदी और अगले वर्ष 2 फीसदी रह गई है। वर्ल्ड बैंक की रिपोर्ट में व्यापार तनाव और टैरिफ वृद्धि से वैश्विक अर्थव्यवस्था को होने वाले जोखिमों के बारे में चेतावनी दी गई है। हालांकि, इसमें अमेरिका के नवनिर्वाचित राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप का नाम नहीं लिया गया है, जिन्होंने विश्व व्यापार को खत्म करने की धमकी दी है।

संयुक्त राष्ट्र का अनुमान
भारत की जीडीपी वृद्धि के लिए विश्व बैंक के अनुमान पिछले सप्ताह जारी संयुक्त राष्ट्र के अनुमानों के बहुत करीब हैं। संयुक्त राष्ट्र ने मौजूदा कैलेंडर वर्ष के लिए 6.6 फीसदी और अगले साल के लिए 6.8 फीसदी विकास दर की उम्मीद जताई है।

वर्ल्ड बैंक ने भारत की विकास दर में 2023-24 के 8.2 फीसदी से चालू वित्त वर्ष में गिरकर 6.5 फीसदी तक ने के लिए रिविजेशन में मंदी और कमजोर मैन्युफैक्चरिंग ग्रोथर को जिम्मेदार बताया है।

कंपनी की आय ₹90351 करोड़ पहुंची, नेट प्रॉफिट 10% बढ़ा; JIO का भी रहा दबदबा

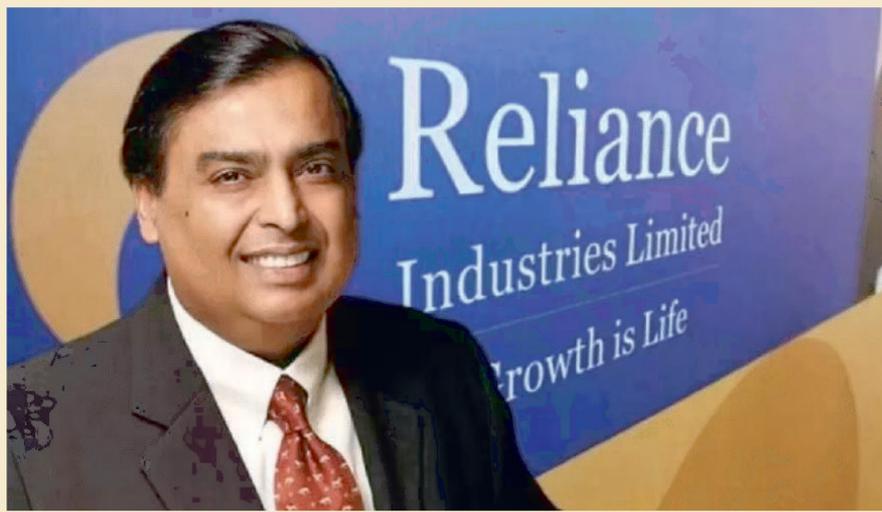
रिलायंस रिटेल ने वित्त वर्ष 2024-25 की तीसरी तिमाही यानी Q3FY25 के लिए अपने नतीजे आज (17 जनवरी) जारी किए गए। कंपनी की आय में बढ़ोतरी हुई है। वित्त वर्ष 2024-25 की तीसरी तिमाही में रिलायंस का कन्सोलिडेटेड EBITDA साल-दर-साल 7.8% बढ़कर ₹48003 करोड़ (डॉलर 5.6 बिलियन) के रिकॉर्ड उच्च स्तर पर पहुंच गया। कंपनी ने डिजिटल सेवाओं और रिटेल ने शानदार प्रदर्शन किया।

नई दिल्ली। रिलायंस इंडस्ट्रीज के रिटेल सेगमेंट का बिजनेस करने वाली रिलायंस रिटेल ने वित्त वर्ष 2024-25 की तीसरी तिमाही यानी Q3FY25 के लिए अपने नतीजे आज (17 जनवरी) जारी किए गए। कंपनी की आय में बढ़ोतरी हुई है।

EBITA में बहुत देखने को मिली। रिलायंस रिटेल की आय सालाना आधार पर बढ़कर 90,351 करोड़ रुपये रही। कंपनी का EBITA सालाना आधार पर बढ़कर 6840 करोड़ रुपये रहा।

रितेल में रिलायंस ने किया धमाल
वित्त वर्ष 2024-25 की तीसरी तिमाही में रिलायंस का कन्सोलिडेटेड EBITDA साल-दर-साल 7.8% बढ़कर ₹48,003 करोड़ (डॉलर 5.6 बिलियन) के रिकॉर्ड उच्च स्तर पर पहुंच गया। कंपनी ने डिजिटल सेवाओं और रिटेल ने शानदार प्रदर्शन किया।

तेजी से बढ़ रही जियो 5G ऑपरेंटर की संख्या
बता दें कि वर्ष 2024 के अंत तक जियो के ग्राहकों की संख्या 48 करोड़ 21 लाख पहुंच गई है। जियो, चीन के बाहर दुनिया का सबसे बड़ा स्टैंडअलोन 5G ऑपरेंटर बन गया है। जियो का 5G ग्राहक आधार 17 करोड़ पार कर



गया है। True5G, जियो के कुल वायरलेस ट्रैफिक का 40% हो गया है। जियो ने दुनिया में कई सेवार्ण पहली बार पहुंचाई है, जैसे VoNR सॉफ्टविकेशन, स्लाइस आधारित और डिवाइस अवेयर लेयर मैनेजमेंट, जरूरत के मुताबिक बैंडविड्युथ देने की व्यवस्था। इनसे ऊंचा की बचत होती है, सही लोकेशन मिलती है और केपेसिटी के नुकसान के बगैर इंटरफेरेंस को रोका जाता है।

अब तक 19 हजार से ज्यादा स्टोर खुले

इस साल रिलायंस रिटेल ने 779 नए स्टोर खोले। कुल स्टोर की संख्या अब बढ़कर 19,102 हो गई है। जो 7 करोड़ 74 लाख वर्ग फीट में फैले हैं। तिमाही में 29 करोड़ 60 लाख

से अधिक लोगों ने स्टोर विजिट किया, जो साल-दर-साल 5% अधिक है।

मुकेश अंबानी ने कंपनी के फायदे पर जुटाई खुशी
नतीजे सामने आने के बाद चेरमैन और प्रबंध निदेशक मुकेश अंबानी ने कहा, रहमारी जामनगर रिफाइनेरी की 25वीं वर्षगांठ, पिछले महीने मनाई गई। मुझे यह देखकर बहुत खुशी हो रही है कि रिलायंस तेजी से आगे बढ़ रहा है और नित नए मानक स्थापित कर रहा है। इससे हमारे व्यवसायों में निहित ताकत और मजबूती को भी झलक मिलती है। इस तिमाही में कन्सोलिडेटेड स्टार पर रिकॉर्ड EBITDA और PAT की डिलीवरी इसका प्रमाण है। आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस की ताकत को अपनाने के साथ ही जियो ने तकनीक में इनोवेशन को बढ़ावा देकर एक ऐसे कनेक्टेड भविष्य की नींव डाल दी है जो कायाकल्प करने में मददगार साबित होगा। इसका लाभ आने वाले कई वर्षों तक सबको मिलता रहेगा।

को बढ़ा रहा जियो: आकाश अंबानी
वहीं, आकाश अंबानी ने कहा, रजिजो ने हर भारतीय के लिए दुनिया की सबसे अच्छी संचार तकनीक लाकर डिजिटल समावेशन में अहम भूमिका निभाई है। डिजिटल इंडिया मिशन को पूरा करने के लिए जियो ने पिछले एक साल में 5G को देश भर में पहुंचाने और फिक्स्ड ब्रॉडबैंड की सेवाओं को टियर-1 शहरों से आगे ले जाने का काम किया है। उन्होंने आगे कहा, "आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस की ताकत को अपनाने के साथ ही जियो ने तकनीक में इनोवेशन को बढ़ावा देकर एक ऐसे कनेक्टेड भविष्य की नींव डाल दी है जो कायाकल्प करने में मददगार साबित होगा। इसका लाभ आने वाले कई वर्षों तक सबको मिलता रहेगा।"

कितनी बढ़ेगी न्यूनतम सैलरी और पेंशन, ग्रेच्युटी पर क्या होगा असर?

परिवहन विशेष न्यूज

आठवां वेतन आयोग केंद्र सरकार ने आठवें वेतन आयोग के गठन को मंजूरी दे दी है। यह साल 2026 तक अपनी रिपोर्ट सौंपेगा। इसके लागू होने के बाद केंद्रीय कर्मचारियों की सैलरी और ग्रेच्युटी में बड़ा बदलाव देखने को मिलेगा। साथ ही इसका फायदा पेंशनभागियों को भी मिलेगा। आइए समझते हैं कि नया वेतन आयोग लागू होने के बाद सैलरी पेंशन और ग्रेच्युटी कितनी होगी।

नई दिल्ली। केंद्र सरकार ने 8वें वेतन आयोग (8th Pay Commission) के गठन को मंजूरी दे दी है। सातवां वेतन आयोग साल 2016 में लागू हुआ था। इसके बाद सरकारी कर्मचारियों को न्यूनतम सैलरी 7,000 रुपये से बढ़कर 18,000 रुपये हुई थी। वहीं, पेंशनभागियों की पेंशन में भी 23.66 फीसदी का भारी इजाफा हुआ था। आइए जानते हैं कि आठवें वेतन आयोग के लागू होने पर केंद्रीय कर्मचारियों की सैलरी और पेंशनभागियों को पेंशन में कितनी बढ़ोतरी होगी। साथ ही, इसका ग्रेच्युटी पर क्या असर होगा।

कितनी बढ़ेगी बेसिक सैलरी?
सातवां वेतन आयोग 2016 में लागू किया गया था। इसके मुताबिक न्यूनतम 18,000 रुपये है। इस पर मंहगाई भत्ता अभी 53 फीसदी मिलता है। जनवरी 2026 तक यह बढ़कर 59 फीसदी हो जाएगा। इसका मतलब यह हुआ कि न्यूनतम वेतन 28,620 रुपये हो जाएगा। अब सातवें वेतन आयोग की तरह अगर आठवें आयोग में भी फिटरमेंट फैक्टर 2.57 रहता है, तो न्यूनतम वेतन बढ़कर 46,620 रुपये हो जाएगा। इस तरह से आठवें वेतन आयोग के बाद न्यूनतम वेतन करीब 38 फीसदी बढ़कर 46,620 रुपये हो जाएगा।

अध कितम सैलरी कितनी होगी?
अगर सातवें वेतन आयोग की बात करें, तो हायर ग्रेड वाले सेक्रेटरी लेवल के अधिकारी की बेसिक सैलरी अभी 2.5 लाख रुपये है। उनकी सैलरी में मंहगाई भत्ता नहीं जुड़ता। अगर आठवें वेतन आयोग में फिटरमेंट फैक्टर 2.57 रहता है, तो इनकी सैलरी ढाई लाख से बढ़कर 6.4



कितनी बढ़ेगी? सैलरी, पेंशन और ग्रेच्युटी

लाख रुपये (250000x2.57) हो जाएगा। वहीं, ग्रेच्युटी की अर्धकितम लमिति 30 लाख रुपये है। अगर सरकार इसमें कोई इजाफा नहीं करती, तो यह जस की तस रहेगी।

पेंशन पर क्या होगा असर?
सातवां वेतन आयोग लागू होने पर रिटायर्ड केंद्रीय कर्मचारियों की पेंशन करीब 23.66 फीसदी तक बढ़ी थी। वहीं, छठे वेतन आयोग के तहत पेंशन में 14 फीसदी की बढ़ोतरी हुई थी। अगर फिटरमेंट फैक्टर के हिसाब से देखें, तो आठवें वेतन आयोग में पेंशन करीब 34 फीसदी बढ़ने की उम्मीद है। मिसाल के लिए, किसी रिटायर्ड केंद्रीय कर्मचारी का बेसिक पे 50,000 हजार रुपये रहता है और इस हिसाब से उसे 25,000 रुपये महीना पेंशन मिलती है। अब इसमें 34 फीसदी का इजाफा होता है, तो यह 33500 (25000+8500) रुपये हो जाएगा।

ग्रेच्युटी में भी होगी बढ़ोतरी
नया वेतन आयोग लागू होने का असर सैलरी, पेंशन के साथ ग्रेच्युटी पर भी दिखता है, जो रिटायरमेंट या एक निश्चित अवधि के बाद नौकर छोड़ने पर मिलती है। अभी 18,000 रुपये की बेसिक सैलरी वाले कर्मचारी को 30 साल की नौकरी के बाद करीब 4.89 लाख रुपये की ग्रेच्युटी मिलती है। अगर फिटरमेंट फैक्टर 2.57 के हिसाब से कैलकुलेट करें, तो यह 4.89x2.57=12.56 लाख रुपये हो जाएगा। ग्रेच्युटी का कैलकुलेशन (अंतिम बेसिक सैलरी) x (15/26) x (सेवा के साल की संख्या) के आधार पर होती है।

यातायात जाम के कारण यात्री फंसे: जयदेव विहार-नंदनकानन मार्ग दिनभर जाम रहा

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड अंडरिशा

भूबनेश्वर : जयदेव विहार-नंदनकानन मार्ग पर यात्रा करने वाले यात्रियों को लगातार ट्रैफिक जाम का सामना करना पड़ रहा है। ऐसा कहा जाता है कि इस सड़क पर दमना, नाल्को, किट, पाटिया और नंदनकानन चौराहों पर जो भी फंस जाता है, उसके लिए बचना असंभव हो जाता है। इस बीच, नंदनकानन और शिखरचंडी में पर्यटकों की बढ़ती संख्या के कारण जलभराव की समस्या और भी बढ़ गई है। लगभग एक महीने से दमना में यातायात सिग्नल खराब पड़े हैं तथा यातायात चौकियों की कमी के कारण मैनूअल यातायात नियंत्रण के कारण यातायात जाम की समस्या और भी बढ़ गई है। हालांकि दमना-गड़कना बाईपास और दो सौ फुट जैवियर बाईपास से अक्सर कई वाहन गुजरते हैं, लेकिन चंद्रशेखरपुर अंचल के दो यातायात पुलिस थाने यातायात को नियंत्रित करने में असमर्थ हैं।

आपातकालीन लॉकडाउन
जयदेव विहार-नंदनकानन मार्ग यातायात जाम के कारण एम्बुलेंस, दमकल और अन्य आपातकालीन वाहनों के लिए मौत का जाल बन गया है। अक्सर इस मुख्य सड़क के किनारे स्थित किम्म, केयर, नीलाचल, कलिंगा और वैद्यनाथ अस्पतालों में जाने वाले मरीज भी घंटों ट्रैफिक जाम में फंसे रहते हैं। सड़क पर दुर्घटनाएँ होने पर समस्या दोगुनी हो जाती है। वर्ष 2024 में जयदेव विहार-नंदनकानन मार्ग पर विभिन्न स्थानों पर सात सड़क दुर्घटनाएँ हुईं और इस वर्ष की शुरुआत से अब तक एक व्यक्ति की मौत हो चुकी है। जो लोग थोड़े समय के लिए घायल हो गए हैं वे अंगणवाली हैं। इसका एक बेहतर उदाहरण वह युवा आदिवासी महिला है जिसने शहर में बस दुर्घटना में अपना हाथ खो दिया। जयदेव विहार



और नंदनकानन के बीच ऐसी दुर्घटनाओं को रोकने के लिए कोई स्पीड ब्रेकर नहीं है।

वीवीआईपी के लिए आधी समस्या
इस मार्ग के किनारे कई कार्यक्रम के लिए विशेष व्यवस्था किए जाने के बावजूद जैवियर स्क्वायर

पर अभी भी जाम लगा हुआ है। यह सड़क कटक उच्च न्यायालय तक जाने का शॉर्टकट रास्ता है। हालांकि, इस सड़क पर चलने वाले वीआईपी वाहन आम लोगों के लिए बड़ी समस्या पैदा कर रहे हैं।

उन्की सुरक्षा के लिए कई सरकारी वाहन तैनात किए जा रहे हैं। उन्की यात्रा के दौरान सड़क अवरुद्ध कर दी जा रही है। जनता मैदान में आयोजित एक बड़े कार्यक्रम के लिए विशेष व्यवस्था किए जाने के बावजूद जैवियर स्क्वायर

2500 साल पुराना है पीएम मोदी के गृहनगर का इतिहास, शेयर किया खूबसूरत वीडियो; जानिए क्या कहा?



शुक्रवार को सोशल मीडिया पर अचानक गुजरात का वडनगर ट्रेड करने लगा। दरअसल पीएम मोदी ने एक वीडियो सोशल मीडिया पर शेयर किया है। इस वीडियो में वडनगर के 2500 साल पुराने इतिहास की झलक देखने को मिल रही है। वीडियो में वडनगर के इतिहास की झलकियाँ मौजूद हैं। 2500 सालों का इतिहास समेटने वाला यह म्यूजियम 12500 वर्ग मीटर में फैला है।

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के गृह नगर वडनगर के 2500 साल पुराने इतिहास की गूँज हर तरफ सुनने को मिल रही है। यह शहर अहमदाबाद से 100 किलोमीटर की दूरी पर है। प्रधानमंत्री मोदी ने वडनगर का एक वीडियो इंटरनेट मीडिया पर साझा किया है, जो ट्रेड कर रहा है।

इंटरनेट मीडिया पर वडनगर के इतिहास का वीडियो शेयर करते हुए प्रधानमंत्री मोदी ने शुक्रवार को लिखा कि गुजरात के वडनगर का गौरवशाली इतिहास 2500 साल से भी पुराना है। इसे संजोने और संरक्षित करने के लिए यहां अनूठे प्रयास किए गए हैं। गुजरात के वडनगर का गौरवशाली इतिहास 2500 साल से भी पुराना है। इसे संजोने और संरक्षित करने के लिए यहां अनूठे प्रयास किए गए हैं।

इस वीडियो में वडनगर के इतिहास की झलकियाँ मौजूद हैं। 2500 सालों का इतिहास समेटने वाला यह म्यूजियम 12,500 वर्ग मीटर में फैला है। इसे देश का पहला आर्कियोलॉजिकल एक्सपोजिशनल म्यूजियम बताया जा रहा है, पांच हजार से ज्यादा प्राचीन चीजें देखने को मिलेंगी। मिट्टी के बर्तनों से लेकर मोती और सोप के गहने, बौद्ध धर्म की

खूबसूरत कलाकृतियाँ इस म्यूजियम की शान होंगी। इस म्यूजियम को बनाने में 300 करोड़ रुपये से ज्यादा की लागत आई है। यह देश का अकेला ऐसा संग्रहालय होगा, जहाँ खोदाई से मिली चीजों को प्रदर्शित किया जाएगा। यह म्यूजियम अगले महीने फरवरी 2025 से सभी लोगों के लिए खोल दिया जाएगा।

गृहमंत्री ने किया था म्यूजियम का उद्घाटन
दरअसल, विगत गुरुवार को केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह ने वडनगर में एक खास म्यूजियम का उद्घाटन किया था। इस म्यूजियम में वडनगर के 2500 साल पुराना इतिहास दिखाते वाले इस म्यूजियम के अलावा, अमित शाह ने प्रेरणा केंद्र का भी उद्घाटन किया है। यह प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी का स्कूल है, जहाँ उन्होंने 9वीं से 11वीं तक की शिक्षा पूरी की थी।

अफगानिस्तान के साथ भारत के जुड़ाव और तालिबान

प्रियंका सोहन
तालिबान के साथ भारत का जुड़ाव क्षेत्रीय स्थिरता, आतंकवाद-रोधी और संपर्क जैसे राष्ट्रीय हितों को सहायता, शिक्षा और लैंगिक समानता जैसे मानवीय मूल्यों के साथ संतुलित करने वाले एक सूक्ष्म दृष्टिकोण को उजागर करता है। रणनीतिक स्वायत्तता बनाए रखते हुए, भारत को अफगानिस्तान नीति विकसित वास्तविकताओं के अनुकूल है, जो संयुक्त राष्ट्र के मानवीय आवश्यकताओं के अवलोकन (2023) में उल्लिखित विकासमूलक सहायता प्रदान करते हुए इसकी सुरक्षा सुनिश्चित करती है।

तालिबान के साथ भारत का जुड़ाव राष्ट्रीय हितों और मानवीय मूल्यों जैसे संपर्क के दौरान मानवीय सहायता के बीच संतुलन को दर्शाता है। भारत ने 19 महामारी के दौरान 50,000 मीट्रिक टन गेहूँ और आवश्यक चिकित्सा आपूर्ति प्रदान की, जो संपर्क के बीच अफगान लोगों के प्रति अपनी प्रतिबद्धता को दर्शाता है। भारत ने इस बात पर जोर दिया कि अफगान धरती का इस्तेमाल उसकी राष्ट्रीय सुरक्षा के खिलाफ नहीं किया जाना चाहिए, यह सुनिश्चित करते हुए कि जुड़ाव मानवीय सहायता और

आतंकवाद-रोधी प्रयासों दोनों को प्रार्थमिकता देता है। बुनियादी ढाँचे, शिक्षा और स्वास्थ्य परियोजनाओं में भारत के निवेश ने क्षेत्रीय स्थिरता और अफगान नागरिकों के बीच सद्भावना को बढ़ावा देने के उसके देहरे उद्देश्य को उजागर किया। सलमा बाँध और इंदिरा गांधी बाल स्वास्थ्य संस्थान अफगान पुनर्निर्माण और क्षेत्रीय विकास के लिए भारत की प्रतिबद्धता का प्रतीक हैं। भारत लगातार अफगानिस्तान को स्थिर करने और सद्भावना बनाए रखने के लिए संवाद को बढ़ावा देते हुए अपने भू-राजनीतिक हितों को सुरक्षित करने के लिए तालिबान नेतृत्व से जुड़ा है। भारत अकादमिक आदान-प्रदान के माध्यम से अफगान छात्रों का समर्थन करता है और चिकित्सा पर्यटन की सुविधा देता है, जो दीर्घकालिक सांस्कृतिक और मानवीय संबंधों को दर्शाता है। हजारों अफगान छात्र भारत में शिक्षित होते हैं, जो लोगों से लोगों के बीच संपर्क को बढ़ावा देते हैं। अफगानिस्तान के साथ भारत के जुड़ाव का आगो का रास्ता क्षेत्रीय सहयोग को बढ़ावा देना है। भारत को अफगान स्थिरता सुनिश्चित करने और पाकिस्तान या चीन जैसे विरोधी देशों पर निर्भरता कम करने के लिए एक मध्यस्थता, ईरान और रूस को शामिल करते हुए

बहुपक्षीय प्रयासों का नेतृत्व करना चाहिए। काबुल में राजनयिक मिशनो को मजबूत करना और उदारवादी तालिबान घुटने के साथ संवाद बढ़ाना संबंधों और मानवीय सहायता वितरण को संतुलित कर सकता है। अफगानिस्तान में भारतीय सांस्कृतिक केंद्रों को फिर से खोलना आपसी समझ के केंद्र के रूप में काम कर सकता है। स्थिरता में आर्थिक निवेश: अक्षय ऊर्जा, कृषि और छोटे उद्यमों में निवेश का विस्तार भारत के क्षेत्रीय लक्ष्यों के साथ संरेखित करते हुए अफगानिस्तान की अर्थव्यवस्था को स्थिर कर सकता है। अफगान सौर ऊर्जा परियोजनाओं का समर्थन करने से रोजगार पैदा हो सकते हैं और विदेशी सहायता पर निर्भरता कम हो सकती है। भारत को स्वास्थ्य सेवा, खाद्य सुरक्षा और शिक्षा जैसे क्षेत्रों में सहायता बढ़ानी चाहिए, ताकि अफगानिस्तान की स्थिरता और विकास सुनिश्चित हो सके। भारत को तालिबान पर कड़ी निगरानी रखनी चाहिए और उसके साथ मिलकर काम करना चाहिए, ताकि आतंकवादी संगठनों को बेअसर किया जा सके और उसके राष्ट्रीय हितों की रक्षा की जा सके। सीमा पर आतंकवाद को रोकने के लिए खुफिया जानकारी साझा करने पर सहयोग करने से भारत के सुरक्षा उद्देश्यों को

बढ़ावा मिल सकता है। भारत-अफगानिस्तान संबंधों में कई बाधाएँ हैं, जिनमें पाकिस्तान की भूमिका शामिल है। पाकिस्तान, अफगानिस्तान में भारत की बढ़ती उपस्थिति को अपनी सुरक्षा और क्षेत्रीय प्रभाव के लिए खतरा मानता है, तथा उसने अफगानिस्तान के साथ अपने संबंधों को गहरा करने के भारत के प्रयासों को अवरुद्ध करने का प्रयास किया है। भारत और अफगानिस्तान दोनों ही आतंकवाद के निशाने पर हैं और अफगानिस्तान में अल-कायदा जैसे आतंकवादी समूहों की निरंतर उपस्थिति भारत के लिए एक बड़ी चिंता का विषय है। अफगानिस्तान दुनिया के सबसे गरीब और कम विकसित देशों में से एक है और सलमा बाँध और संसद भवन जैसे बुनियादी ढाँचे के निर्माण और देश में निवेश करने के भारत के प्रयास सुरक्षा मुद्दों, भ्रष्टाचार और अन्य चुनौतियों के कारण बाधित हुए हैं। हाल के वर्षों में चीन अफगानिस्तान में तेजी से सक्रिय हो गया है और इससे क्षेत्र में तालिबान के साथ चीन के बढ़ते प्रभाव और जुड़ाव को लेकर भारत में चिंताएँ पैदा हो गई हैं। अफगानिस्तान विश्व में अफगान का सबसे बड़ा उत्पादक है और मादक पदार्थों के व्यापार ने इस क्षेत्र में अस्थिर और हिंसा को

बढ़ावा दिया है, जिससे भारत और अफगानिस्तान दोनों प्रभावित हुए हैं। अफगानिस्तान पर तालिबान के कब्जे के बाद भारत ने काबुल में अपना दूतावास फिर से खोल दिया है। भारत ने अब तक केवल तालिबान को अलग-थलग करने पर ध्यान केंद्रित किया है। हालाँकि, एक सीमा के बाद, यह विकल्प कम लाभ देगा, क्योंकि कई अन्य देश अब तालिबान से जुड़ना शुरू कर रहे हैं और भारत अफगानिस्तान में एक महत्वपूर्ण हितधारक है। तालिबान के लश्कर-ए-तैयबा और जैश-ए-मोहम्मद के साथ संबंध हैं। तालिबान के साथ बातचीत से भारत में आतंकवादी गतिविधियों के बारे में भारतीय चिंताओं को व्यक्त करने का अवसर मिलेगा। तालिबान ने भारत को काबुल में अपना मिशन पुनः खोलने के लिए प्रोत्साहित किया, देश के लिए सीधी उड़ानें पुनः शुरू कीं तथा अफगान सैन्य प्रशिक्षणों को भी स्थगित किया। भारत को अफगानिस्तान के प्रति एक दीर्घकालिक रणनीतिक दृष्टिकोण की आवश्यकता है, जो राजनीतिक, आर्थिक, सैन्य और कूटनीतिक आयामों को एक व्यापक रणनीति के ढाँचे के भीतर एक सुसंगत समग्रता में पिरो सके।

भारत को अफगान नीति क्षेत्र में भारत के रणनीतिक लक्ष्यों तथा क्षेत्रीय और वैश्विक रणनीतिक परिवेश की स्पष्ट समझ पर आधारित होनी चाहिए। दोनों पक्षों यानी भारत और तालिबान के लिए यह आवश्यक है कि वे एक-दूसरे की चिंताओं को ध्यान में रखें और कूटनीतिक और आर्थिक संबंधों में सुधार करें। भारत को अफगानिस्तान में आपसी विश्वास बढ़ाना चाहिए, खास तौर पर बुनियादी ढाँचे के विकास, कृषि और ऊर्जा जैसे क्षेत्रों में। इससे अफगान अर्थव्यवस्था को बेहतर बनाने और रोजगार पैदा करने में मदद मिलेगी, साथ ही अफगानिस्तान के साथ भारत की संबंधों में अफगानिस्तान नीति मानवीय प्रतिबद्धताओं को बढ़ावा देते हुए राष्ट्रीय सुरक्षा और भू-राजनीतिक चिंताओं को सम्बोधित करने में इसकी आवश्यकता को दर्शाती है। क्षेत्रीय स्थिरता के लिए तालिबान के साथ जुड़ाव सतर्क लेकिन आवश्यक है। भविष्य के प्रयासों में भारत की 'पड़ोसी पहले' नीति के अनुरूप समावेशी विकास पर जोर देना चाहिए, ताकि यह सुनिश्चित हो सके कि राष्ट्रीय और वैश्विक जिम्मेदारियों निरंतर शांति और सहयोग के लिए संरेखित हों।

निर्बाध कनेक्टिविटी व सामरिक सुरक्षा सुनिश्चित करेगी: जेड-मोड़ सुरंग

हाल ही में 13 जनवरी को लोहड़ी पर्व के शुभ अवसर पर हमारे देश के प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने जम्मू-कश्मीर में गांदरबद जिले के गगनगीर में बहुप्रतीक्षित जेड-मोड़ सुरंग का उद्घाटन किया है। पाठकों को जानकारी देना चाहूंगा कि यह सुरंग 6.5 किलोमीटर लंबी है। इस सुरंग (जेड-मोड़ सुरंग) निर्माण से जहाँ एक ओर सोनमर्ग में पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा वहीं दूसरी ओर अन्य इलाकों से कनेक्टिविटी भी बढ़ेगी। कहना गलत नहीं होगा कि पर्यटन को बढ़ावा मिलने से और कनेक्टिविटी के बढ़ने से स्थानीय लोगों को रोजगार मिलने से उनकी आजीविका में भी अभूतपूर्व सुधार होगा। मीडिया रिपोर्ट्स बताती हैं कि इस सुरंग को लगभग 2,700 करोड़ रुपये की लागत से बनाया गया है और यह गगनगीर से प्रसिद्ध पर्यटन स्थल सोनमर्ग को जोड़ेगी, जिससे हर तरह के मौसम में कश्मीर घाटी तक पहुंच आसान हो जायेगी। यह सुरंग 8,562 फीट की ऊंचाई पर स्थित है। उल्लेखनीय है कि कश्मीर में हर साल भारी बर्फबारी होती है और भारी बर्फबारी के कारण विशेषकर सर्दियों में इस क्षेत्र में इधर-उधर आना-जाना मुश्किल हो जाता है। वास्तव में यह सुरंग लद्दाख और कश्मीर घाटी को जोड़ने वाले श्रीनगर-लेह मार्ग का विशेष हिस्सा है। इस सुरंग बनने का फायदा सुरक्षा बलों को भी होगा। सच तो यह है कि इस सुरंग के खुलने से लद्दाख में भारतीय सेना की पहुंच में बहुत सुधार होगा। इस सुरंग के कारण गगनगीर और सोनमर्ग के बीच दूरी 12 किलोमीटर से घटकर अब मात्र 6.5 किलोमीटर हो गई है। दूसरे शब्दों में कहे तो यह सुरंग कश्मीर घाटी तक सीधी पहुंच प्रदान करेगी। सच तो यह है कि इस सुरंग के जरिये सोनमर्ग तक पहुंच से लद्दाख पहुंचने में काफी आसानी और सहूलियत होगी। पाठकों को जानकारी देना चाहूंगा कि कश्मीर में हिमस्खलन की समस्या एक आम समस्या है और गगनगीर से सोनमर्ग तक की सड़कों पर सर्दियों के दौरान अक्सर हिमस्खलन, बर्फबारी आदि होते रहते हैं। यहां तक कि अनेक बार तो यहां बर्फीले तूफान भी आते हैं, जिससे श्रीनगर से सोनमर्ग तक आवागमन में अनेक प्रकार की समस्याएँ पैदा होती हैं। सर्दियों के



मौसम में अधिक बर्फ के कारण यहां के लोगों का जनजीवन अस्त-व्यस्त हो जाता है और यहां पर्यटन पर भी इसका व्यापक असर पड़ता है। इस सुरंग के कारण अब जहां आवागमन में लोगों को सुविधाएं मिल सकेंगी, वहीं पर्यटन को भी नई गति मिलेगी। कहना गलत नहीं होगा कि यह सामरिक और आर्थिक दृष्टि से बहुत ही महत्वपूर्ण साबित होगी। दूसरे शब्दों में कहे तो इस सुरंग के बनने से स्थानीय अर्थव्यवस्था और पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा। सच तो यह है कि बेहतर कनेक्टिविटी होने से अब विभिन्न वस्तुओं और सेवाओं के परिवहन को निश्चित ही नई गति मिलेगी। स्थानीय उत्पादक और व्यापारी अब अपने माल का परिवहन आसानी से कर सकेंगे और उनकी बाजार तक पहुंच बन सकेगी। इस

संदर्भ में सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्रालय ने जेड-मोड़ सुरंग के खुलने के बाद से व्यापार में 30 प्रतिशत की वृद्धि होने का अनुमान जताया है, जो अपने आप में बहुत ही महत्वपूर्ण बात है। पाठकों को बताता चलूँ कि कश्मीर में पर्यटन और रणनीतिक रूप से अहम जेड-मोड़ सुरंग का शिलान्यास 4 अक्टूबर 2012 को हुआ था और यह जोजिला टनल परियोजना का ही हिस्सा है। मीडिया रिपोर्ट्स बताती हैं कि इसके तहत दोनों सुरंगों को जोड़ा जाएगा, जिसके लिए 18 किलोमीटर लंबी सड़क बनाई जाएगी। करीब 14 किमी लंबी जोजिला टनल दोनों दिशाओं से चलने वाली एशिया की सबसे लंबी सुरंग है, जो बालटाल और द्रास के बीच बन रही है। वास्तव में, जोजिला सुरंग परियोजना का उद्देश्य श्रीनगर

और लद्दाख के बीच पूरे साल यातायात को सुचारू रखना है। कहना गलत नहीं होगा कि इससे कनेक्टिविटी के साथ ही आधारभूत ढांचा मजबूत और सुदृढ़ होगा। बहरहाल, यहां यह भी उल्लेखनीय है कि जेड-मोड़ सुरंग की परिकल्पना यूपीए सरकार ने की थी और सुरंग का आधारशिला 4 अक्टूबर, 2012 को यूपीए-2 सरकार में सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री सीपी जोशी द्वारा रखी गई थी। गौरतलब है कि यूपीए-2 सरकार के कार्यकाल में कांग्रेस नेता राहुल गांधी ने 4 अक्टूबर 2012 को जेड-मोड़ सुरंग का शिलान्यास और भूमिपूजन किया था। एक रिपोर्ट के अनुसार रिपोर्ट के मुताबिक, यूपीए-1 सरकार में साल 2005 में पहली बार गांदरबल जिले के गगनगीर में पहाड़ी ग्लेशियर थाजीवास के नीचे सुरंग परियोजना की परिकल्पना की गई थी। रक्षा मंत्रालय के अधीन सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) ने वर्ष 2012 में इस परिकल्पना को आगे बढ़ाया था। इस सुरंग की खुदाई जून 2021 में पूरी कर ली गई थी और कच्ची सुरंग तैयार होने के बाद सितंबर 2021 में केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने सैन्य और आपात सेवा के लिए इसे शुरू करने का ऐलान किया था। यह भी उल्लेखनीय है कि जेड-मोड़ सुरंग का निर्माण कार्य अगस्त 2023 में पूरा हो चुका था, लेकिन सुरक्षा कारणों से इसका उद्घाटन नहीं हो सका था। सरकार ने फरवरी 2024 में सुरंग की सॉफ्ट-ओपनिंग की घोषणा की और इसका सीमित इस्तेमाल शुरू हो गया। अंत में यही कहूंगा कि अन्य विधियों तथा किरायेती मार्ग नहीं होने पर सुरंग बनाने का विकल्प अपनाया जाता है। कोई भी सुरंग अन्य तरीकों की तुलना में सबसे छोटा रास्ता प्रदान करती है। साथ ही साथ सुरंग बनाने से ईंधन व समय की भी बचत होती है। बाहनों की टूट-फूट भी कम होती है। इतना ही नहीं, सुरंगें किन्हीं भी खुले रास्तों की अपेक्षा हर प्रकार के मौसमों के भी अनुकूल होती हैं और किसी भी मौसम में निर्बाध कनेक्टिविटी के साथ ही सामरिक सुरक्षा भी सुनिश्चित करती हैं।

सुनील कुमार महाला, फ्रीलांस राइटर, कालमिस्ट व युवा साहित्यकार, उत्तराखंड।

'हम अच्छे रिश्ते चाहते हैं मगर...', सीमा पर बाड़ लगाने पर विदेश मंत्रालय ने बांग्लादेश को दी चेतावनी

विदेश मंत्रालय ने कहा कि भारत बांग्लादेश सीमा पर बाड़ लगाने को प्रतिबद्ध है। यह प्रोटोकॉल और समझौते का हिस्सा है। इस बड़ बंदी का उद्देश्य सीमा को अपराध मुक्त बनाना है। हाल ही में बांग्लादेश ने भारतीय उच्चायुक्त को तलब किया था। इस दौरान बांग्लादेश विदेश मंत्रालय ने भारत द्वारा की जा रही बाड़ बंदी पर आपत्ति जताई थी।

नई दिल्ली। बांग्लादेश की अंतरिम सरकार भारत पर भारत की बाड़ बंदी पर अड़ंगा लगा रही है। अब भारत ने साफ शब्दों में कहा कि वह बांग्लादेश के साथ सकारात्मक रिश्ते चाहता है। भारतीय विदेश मंत्रालय ने शुक्रवार को बांग्लादेश सीमा को अपराध मुक्त सुनिश्चित करना भारत की प्रतिबद्धता है। बांग्लादेश के साथ भारत का दृष्टिकोण सकारात्मक रहा है।

बाड़ लगाने पर हमने स्थिति साफ की
सीमा पर बाड़ लगाने के बारे में विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता रणधीर जायसवाल ने कहा कि नई दिल्ली को उम्मीद है कि इस संबंध में पहले हुई सभी सहमतियों के आधार पर ढाका सहयोगात्मक दृष्टिकोण

अपनाएगा। हमने अपनी स्थिति बहुत स्पष्ट कर दी है। हमने कार्यवाहक और उप-कार्यवाहक उच्चायुक्त को तलब किया था और सीमा पर बाड़ लगाने के बारे में अपनी स्थिति साफ कर दी है।

भारत सीमा को सुरक्षित बनाने को प्रतिबद्ध
विदेश मंत्रालय ने कहा कि सीमा पर अपराधिक गतिविधियों, तस्करी और मानव तस्करी को रोकने के लिए प्रकाश व्यवस्था, तकनीकी उपकरणों की स्थापना और मवेशी बाड़ लगाने को भारत प्रतिबद्ध है। बाड़ लगाने का उद्देश्य सीमा को सुरक्षित करना है। उम्मीद है कि बांग्लादेश इन अपराधों से निपटने में सहयोगात्मक दृष्टिकोण अपनाएगा।

भारत सकारात्मक संबंध चाहता है
विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता ने कहा कि जहां तक भारत-बांग्लादेश संबंधों का सवाल है तो हम कई बार अपना रुख स्पष्ट कर चुके हैं। हमारे विदेश सचिव ने बांग्लादेश के अंतरिम सरकार के प्रमुख से मुलाकात में कहा था कि हम सकारात्मक संबंध चाहते हैं। हम चाहते हैं कि भारत-बांग्लादेश संबंध दोनों देशों के लोगों के लिए अच्छे हों।

कर लो नेकी, देखा-देखी
कर सको तो कर लो नेकी, किसी की भी देखा-देखी। अपने सद्कर्मों से रिझाओ, दिल के अंदर तक समाओ। भले ही रूपया न कमाओ, व्यवहार से झोंकी जमाओ। यूँ प्रेम तुम सभी का पाओ।

जीवन न बन जाए बोझिल, कहां सभी से हँस के मिल!
मन प्रफुल्लित होकर खिल।
कर सको तो कर लो नेकी, किसी की भी देखा-देखी। ईर्ष्या नहीं प्रतिस्पर्धा करो, यूँ लम्हों-लम्हों बढ़ते चलो। स्नेह का बंधन भी बाँध लो, हाथ यूँ किसी का थाम लो! बस एक जिंदगी संवार दो।
संजय एम तराणेकर

