

कष्ट सहने पर ही हमें
अनुभव होता है और
दर्द हो, तभी हम सीख
पाते हैं।

03 अंधेर नगरी के माध्यम से बच्चों ने किया व्यवस्था पर कटाक्ष

06 पारंपरिक शिक्षण पद्धतियों की तुलना में डिजिटल शिक्षण में एआई का उदय

08 भीषण विस्फोट, दिल दहला देने वाला मंजर: दंपति के शव टुकड़े-टुकड़े हो गए

दिल्ली-एनसीआर में सुधरी एयर क्वालिटी, हटाई गई ग्रेप-3 की पाबंदियां

संजय बाटला

प्रदूषण में कमी के चलते दिल्ली-एनसीआर से GRAP-3 की पाबंदियां हटाई गई हैं। कमीशन ऑफ एयर क्वालिटी मैनेजमेंट (सीएक्यूएम) ने शुक्रवार को दिल्ली और एनसीआर के इलाके में GRAP-3 लागू करने का फैसला लिया था लेकिन अब हवा की गुणवत्ता में सुधार के बाद इन पाबंदियों को हटा दिया गया है। हालांकि ग्रेप 1 और 2 के नियम लागू रहेंगे।

नई दिल्ली। राजधानी दिल्ली-एनसीआर में प्रदूषण के स्तर में कमी आई है। इस कारण ग्रेप-3 की पाबंदियां हटा ली गई हैं। इस कारण दिल्ली और इसके आसपास के इलाकों में संशोधित ग्रेप के चरण- I और II के तहत नियम लागू रहेंगे। बता दें, कमीशन ऑफ एयर क्वालिटी मैनेजमेंट (सीएक्यूएम) ने शुक्रवार को दिल्ली और एनसीआर के इलाके में ग्रेप तीन को लागू करने का फैसला किया था।

वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग ने कहा, "संशोधित ग्रेप के चरण- I और II के तहत नियम लागू रहेंगे। पूरे एनसीआर में संबंधित सभी एजेंसियों द्वारा एयर क्वालिटी की निगरानी और समीक्षा की जाएगी ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि AQI का स्तर आगे नगरे। सभी एजेंसियां संशोधित GRAP के चरण- I और II के तहत लागू नियमों का पालन कराएगी।"

रविवार को औसत एक्यूआई 335 रहा दिल्ली की वायु गुणवत्ता में सुधार देखा गया है। रविवार को 24 घंटे का औसत वायु गुणवत्ता सूचकांक (एक्यूआई) शाम 4 बजे 339 और शाम 5 बजे 335 रहा। सीएक्यूएम के मुताबिक इसमें और कमी आएगी।

बारिश के कारण एक्वआई में आया सुधार

बता दें, बीते महीने राजधानी दिल्ली और एनसीआर के इलाकों में बारिश होने के बाद हवा की गुणवत्ता में सुधार हुआ है। इस दौरान टंड में वृद्धि हुई है। हवा की गुणवत्ता में सुधार होने के बाद ग्रेप चार के प्रतिबंध भी हटा लिए गए थे। इस तरह एक्वआई में बढ़ोतरी या कमी आने के बाद ग्रेप 3 या 4 को लागू या हटाया जाता है।

ग्रेप-3 के हटने से कौन सी पाबंदियां हटीं?

दिल्ली-एनसीआर में निर्माण कार्यों पर लगी रोक हट गई।

बीएस-4 या पुराने मध्यम आकार वाले एमजीवी वाहनों से रोक हटी।

दिल्ली-एनसीआर में पांचवी तक के स्कूल हाईब्रिड मोड में चलेंगे। पहले आठवीं तक चलाने के प्रावधान थे।

आवश्यक वस्तुओं की आपूर्ति वाले वाहनों पर लगी रोक हटी।

दिल्ली के बाहर रजिस्टर्ड बीएस-4 या डीजल के कमर्शियल वाहनों पर लगी रोक हटी।

राष्ट्रीय वायुमयन और मिशनरी केन्द्र
वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग
Commission for Air Quality Management in
National Capital Region and
Adjoining Areas

No.120017/27/GRAP/2021/CAQM 5th, January 2025

ORDER

Sub: Revocation of actions under Stage III ('Severe' Air Quality) of GRAP and intensifying actions under Stage-I & II of revised Graded Response Action Plan (December, 2024)

The Commission for Air Quality Management in NCR and adjoining areas, in pursuance of the Hon'ble Supreme Court directions, issued a comprehensively Revised schedule of GRA vide its order dated 13.12.2024 for implementation with immediate effect by all concerned (available on CAQM website i.e., caqm.nic.in).

2. The Hon'ble Supreme Court in its directions in WP(C) No. 13029 of 1985 in the matter of M.C. Mehta Vs. Union of India & Ors. dated 05.12.2024, however, inter alia, directed the Commission as under:

"...we must record here that if the Commission finds that the AQI goes above 350, as a precautionary measure, Stage-III measures will have to be immediately implemented. If the AQI crosses 400 on a given day, Stage-IV measures will have to be reintroduced..."

3. This was further reiterated by the Hon'ble Supreme Court in its Order dated 12.12.2024 and 19.12.2024 in the above said matter.

4. In pursuance of the directions of the Hon'ble Supreme Court, when the AQI of Delhi breached the 350 mark, the Sub-Committee on GRAP invoked Stage-III of the GRAP vide order dated 03.01.2025. As of now, Stage I, II and Stage III of the revised schedule of GRAP are in force vide orders dated 14.10.2024, 21.10.2024 and 03.01.2025 respectively.

5. Noting a downward trend in the AQI levels of Delhi, the Sub-Committee on GRAP in its meeting held today reviewed the air quality scenario in the region as well as the IMD/ITM forecasts and observed as under:

Outing to the favourable meteorological conditions and better wind speed, the AQI of Delhi has been continuously improving and has been recorded as 339 at 4:00 PM and 335 at 5:00 PM and the trend/forecast indicates the AQI levels to further go down.

As per the Air Quality & Weather forecast provided by IMD/ITM, there is a further likelihood of AQI of Delhi to remain in "Poor" category in the coming days owing to favourable meteorological conditions.

6. The Sub-Committee, accordingly, hereby decides to revoke with immediate effect, its orders dated 03.01.2025, for invoking actions under Stage-III ('Severe' Air Quality) of the Schedule of GRAP (Revised December, 2024).

7. Construction & Demolition project sites etc. which have been issued specific closure orders on account of violations/ non-compliances of various statutory directions, rules, guidelines etc. under no circumstances shall resume their operations without any specific order to this effect from the Commission.

8. Actions under Stage-I & II of the revised GRAP shall, however, remain invoked and be implemented, monitored and reviewed by all the agencies concerned in the entire NCR to ensure that the AQI levels do not slip further. All implementing agencies shall keep strict vigil and especially intensify measures under Stage-I & II of the revised GRAP.

9. While GRAP Stage-III is being revoked, keeping in view the winter season when weather conditions may not be always favorable and in order to ensure that the AQI levels do not slip further, citizens are requested to strictly adhere to the citizen charter under GRAP-II.

10. The Sub-Committee, shall be keeping a close watch on the air quality scenario and review the situation from time to time for further appropriate decision depending upon the Air Quality in Delhi and forecast made by IMD/ITM.

(R.K. Agrawal)
Director (Technical)
(Member Convener of Sub-Committee on GRAP)

दिल्ली टैक्सी एंड ट्रिस्ट ट्रांसपोर्ट्स एसोसिएशन ने ग्रेप 3 हटने पर डीजल टैक्सी वालों ने खुशी जाहिर की, लेकिन...

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। दिल्ली टैक्सी एंड ट्रिस्ट ट्रांसपोर्ट्स एसोसिएशन ने ग्रेप 3 हटने पर डीजल टैक्सी वालों ने खुशी जाहिर की, लेकिन ये कभी खुशी कभी गम की तरह टैक्सी वालों के साथ हो रहा है।

ट्रांसपोर्ट्स एसोसिएशन के अध्यक्ष संजय सम्राट का कहना है की डीजल BS 4 टैक्सी और LMV 4 पहियों के टेम्पो ट्रेलर को बंद करके सरकार और प्रशासन ने ट्रांसपोर्ट से जुड़े लोगों का आर्थिक और मानसिक शांण किया है।

इन गाड़ियों पर 20 हजार तक का जुर्माना किया गया है। इसके खिलाफ 24 दिसंबर को टैक्सी वालों ने चुनाव बहिष्कार की चेतावनी भी सरकार और प्रशासन को दी थी।

कमिशन ऑफ एयर क्वालिटी मैनेजमेंट प्रदूषण के नाम पर कार बनाने वाली कम्पनियों को फायदा पहुंचा रहा है इसकी पूरी संभावना दिखाई दे रही है क्योंकि काफी टैक्सी वालों ने अपनी डीजल टैक्सीयों को बेचकर नई BS 6 डीजल और हाइब्रिड कारों खरीदी है जो की 5 से 7 लाख रुपये पेहले के मुकाबले महंगी है।

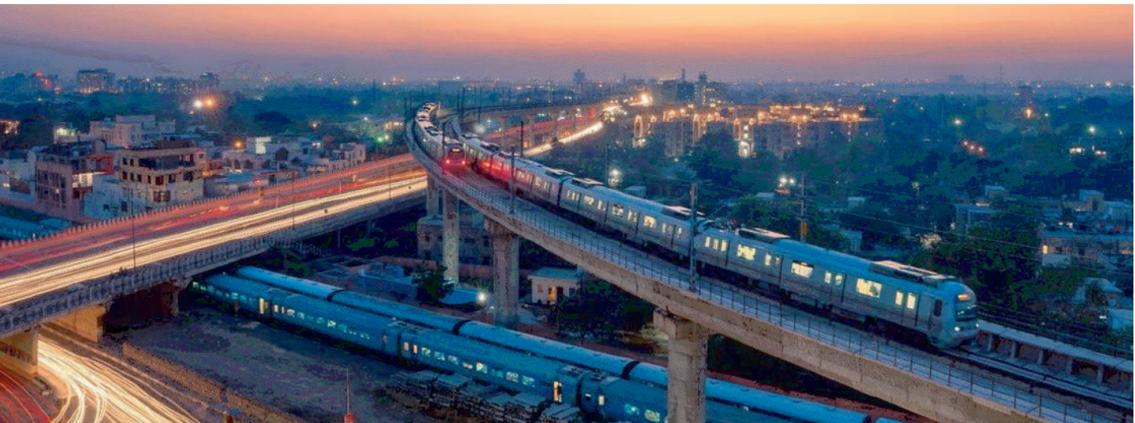
आज तक ना तो केंद्र सरकार ने और ना ही दिल्ली सरकार ने कृत्रिम बारिश करवाई ना ही टैक्सी वालों को गाड़ियों बंद करने पर कोई मुआवाजा दिया।

जो बर्ताव सरकार और इनका प्रशासन ट्रांसपोर्ट से जुड़े लोगों के साथ कर रहा है उस से ऐसा लगता है की हमारे ट्रांसपोर्टर्स दूसरे दर्जे के नागरिक हैं।

संजय सम्राट का कहना है की ना तो केंद्र और दिल्ली के पर्यावरण मंत्री और ना ही ट्रांसपोर्ट मंत्री ट्रांसपोर्टर्स एसोसिएशन से मिलते हैं और ना ही ट्रांसपोर्टर्स को कोई मांगो पर गौर करते हैं।

इसलिए ट्रांसपोर्टर्स एसोसिएशन आने वाले विधानसभा चुनाव का बहिष्कार करने की सोच रहे हैं, वैसे अपनी मांगों का एक ज्ञापन प्रधानमंत्री और मुख्यमंत्री दिल्ली को दिया है।

भारत 1000 किलोमीटर लंबाई के साथ, अब हमारे पास दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा मेट्रो रेल नेटवर्क है



परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली के लोगों के लिए एक गौरवपूर्ण पल

दिल्ली ने 2002 में अपनी मेट्रो यात्रा शुरू की थी जब वाजपेयी जी ने दिल्ली के लोगों को पहली मेट्रो दी और आज प्रधानमंत्री मोदी जी दिल्लीवालों को नई मेट्रो परियोजनाओं और नमो भारत का

उपहार दे रहे हैं

वर्ल्ड क्लास मेट्रो के देश भर में अभूतपूर्व विस्तार का एक दशक आज 11 राज्यों के 23 शहरों में मेट्रो रेल नेटवर्क है, जबकि 2014 में यह केवल 5 राज्यों के 5 शहरों में था

आज मेट्रो से प्रतिदिन 1 करोड़ से अधिक यात्री यात्रा करते हैं जो 2014

के 28 लाख यात्रियों की तुलना में 2.5 गुना से अधिक वृद्धि है

पिछले 10 वर्षों में मेट्रो नेटवर्क में 3 गुना वृद्धि हुई है; 2014 में केवल 248 किलोमीटर से बढ़कर अब 1000 किलोमीटर का नेटवर्क हो गया है

मेट्रो ट्रेनें आज प्रतिदिन कुल 2.75 लाख किलोमीटर की यात्रा करती हैं,

जो एक दशक पहले के दैनिक 86 हजार किलोमीटर का 3 गुना है

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के नेतृत्व में भारत सरकार करोड़ों नागरिकों का जीवन आसान और यात्रा सुगम बनाने के लिए बाधारहित, किफायती और आधुनिक शहरी परिवहन सुनिश्चित करने के लिए प्रतिबद्ध है।

कोहरे की चपेट में उत्तर भारत, 500 से ज्यादा फ्लाइट्स में देरी; कई रद्द, विमान खड़े करने को भी जगह नहीं

दिल्ली के आसमान पर छाप घने कोहरे ने हवाई सेवाओं को बुरी तरह प्रभावित किया है। शुक्रवार देर रात से शुरू हुआ यह असर शनिवार पूरे दिन नजर आया। करीब 500 उड़ानें प्रभावित हुई हैं जिनमें से 300 से ज्यादा प्रस्थान से जुड़ी हैं। करीब 200 उड़ानें ऐसी हैं जो निर्धारित समय से एक घंटे से अधिक की देरी से रवाना हुई हैं। 45 उड़ानों को रद्द करना पड़ा है।

नई दिल्ली। दिल्ली के आसमान पर छाप घने कोहरे का उड़ान सेवाओं पर जबरदस्त असर पड़ा। शुक्रवार देर रात से शुरू हुआ यह असर शनिवार पूरे दिन नजर आया। आलम यह रहा कि विभिन्न दिशाओं से दिल्ली आने वाली कई उड़ानों को अलग-अलग जगह डाइवर्ट करना पड़ा। वहीं, प्रस्थान (एयरपोर्ट से उड़ने वाली फ्लाइट) से जुड़ी कई उड़ानें या तो रद्द करनी पड़ी या फिर उनके प्रस्थान में घंटों की देरी हुई। कुल विलंबित उड़ानों की बात करें तो यह संख्या करीब 500 है। इनमें करीब 300 उड़ानें प्रस्थान से जुड़ी हैं। करीब 200 उड़ानें ऐसी हैं, जो निर्धारित समय से एक घंटे से अधिक की देरी से रवाना हुई हैं, जो निर्धारित समय से एक घंटे से अधिक की देरी से रवाना हुई हैं।

विमान खड़े होने को जगह नहीं : आलम यह रहा कि शनिवार को आईजीआई एयरपोर्ट (IGI Airport Delhi) के बे एरिया में विमानों को खड़े होने की जगह नहीं मिल रही थी। टैक्सी-वे से बे एरिया पहुंचने के लिए विमानों को काफी देर तक इंतजार करना पड़ा रहा था।

19 उड़ानें डाइवर्ट : शुक्रवार देर रात से विमानों का डाइवर्जन शुरू हुआ तो यह रुकने का नाम ही नहीं ले रहा था। रात 12:15 बजे से 1:30 बजे के बीच एक के बाद एक कुल 19 उड़ानों को डाइवर्ट किया गया। जिन स्थानों पर उड़ानों को डाइवर्ट किया गया, उनमें मुंबई, जयपुर, अहमदाबाद व भोपाल शामिल हैं।

अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की बात करें तो लंदन व पेरिस से आ रही दोनों उड़ानों को डाइवर्ट कर मुंबई में उतरने का निर्देश दिया गया। डाइवर्ट की गई कुल उड़ानों में 13 घरेलू, चार अंतरराष्ट्रीय व दो नान शेड्यूल उड़ानें थीं।

45 उड़ानें रद्द : खराब दृश्यता के बीच 45 उड़ानों को रद्द करना पड़ा। इनमें कुछ ऐसी भी उड़ानें हैं जो अलग-अलग जगहों से दिल्ली पहुंचने के बाद यहां से रवाना होती हैं। जहां से इन्हें दिल्ली पहुंचना था, वहां मौसम से जुड़े खराब हालात के कारण ये दिल्ली पहुंची ही नहीं, इसलिए इन्हें रद्द करना पड़ा।

जिन जगहों की उड़ानों को रद्द करना पड़ा, उनमें अमृतसर, पटना, श्रीनगर, चेन्नई, कोलकाता, उदयपुर, लेह, दरभंगा, वाराणसी, रांची, भोपाल, कानपुर, सिलीगुड़ी, हैदराबाद, उदयपुर, गया, अमृतसर, मुंबई, गुवाहाटी, पुणे, गोरखपुर, जम्मू सहित अनेक स्थान शामिल हैं।

500 उड़ानें विलंबित : डाइवर्ट व रद्द उड़ानों के बीच करीब 500 उड़ानें विलंबित रही। इनमें करीब 300 उड़ानें प्रस्थान से जुड़ी रहीं। प्रस्थान की करीब 200 उड़ानें ऐसी थी, जिनमें एक घंटे से अधिक की देरी हुई। एक अनुमान के अनुसार आईजीआई से प्रस्थान से जुड़ी कुल विमानों में विलंब का औसत करीब आधा घंटा का रहा। प्रस्थान की आधी से अधिक करीब 65 प्रतिशत उड़ानें तय समय से विलंबित रहीं।

एडवाइजरी पर एडवाइजरी : खराब दृश्यता का असर उड़ानों पर पड़ने की आशंका से तमाम एयरलाइंस पहले से अवागत थीं। इसे देखते हुए देर रात से यात्रियों के लिए सभी एडवाइजरी जारी करने में जुटे रहे। इंडिगो व स्पाइसजेट ने अपने यात्रियों को कहा कि उत्तर व पूर्वी भारत के कई शहरों में दृश्यता का स्तर काफी खराब है। ऐसे में उड़ानों पर असर पड़ेगा। यात्रियों से आग्रह है कि वे एयरपोर्ट रवाना होने से पहले एक बार एयरलाइंस से उड़ान के प्रस्थान के समय की जानकारी लेते रहें।

टॉल्वा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063

कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

तीन मेट्रो लाइन, दो बस अड्डे और एक रेलवे स्टेशन की कनेक्टिविटी से सफर होगा आसान

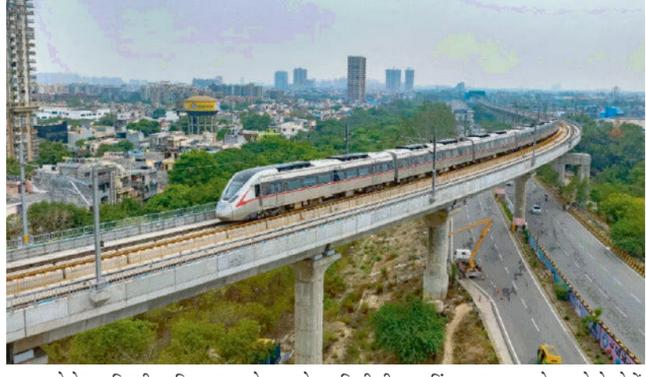
परिवहन विशेष न्यूज

नमो भारत ट्रेन साहिबाबाद से न्यू अशोक नगर तक यात्रा को आसान बनाएगी। यह दिल्ली मेट्रो की तीन लाइनों दो बस अड्डों और एक रेलवे स्टेशन से जुड़ेगी जिससे विभिन्न शहरों की यात्रा सुलभ होगी। इससे लाखों लोगों को आवागमन में सुविधा होगी। यह मल्टी मॉडल कनेक्टिविटी लोगों के सफर को आसान और सुलभ बनाएगी। इससे नमो भारत ट्रेन लाखों लोगों के सफर को आसान और सुलभ बनाएगी। इससे पीएम मोदी रविवार को हरी झंडी दिखाएंगे।

साहिबाबाद। नमो भारत ट्रेन केवल मेरठ साउथ से न्यू अशोक नगर तक का सफर ही आसान नहीं करेगी बल्कि तीन दिल्ली मेट्रो लाइन, दो बस अड्डे व एक रेलवे स्टेशन से कनेक्टिविटी होने से विभिन्न शहरों का सफर भी आसान करेगी। इससे नमो भारत ट्रेन लाखों लोगों के सफर को आसान बनाएगी। यह मल्टी मॉडल कनेक्टिविटी लोगों के सफर को आसान और सुलभ बनाएगी।

दिल्ली के न्यू अशोक नगर तक संचालन होने से आनंद विहार स्टेशन पर नमो भारत की कनेक्टिविटी आनंद विहार में दिल्ली मेट्रो ब्लू व पिंक लाइन से, आनंद विहार में इंटर स्टेट बस टर्मिनल (आइएसबीटी) का बस अड्डा व उत्तर प्रदेश राज्य सड़क परिवहन निगम (यूपीएसआरटीसी) का कौशांबी बस अड्डा और आनंद विहार रेलवे स्टेशन से हो जाएगी।

विभिन्न राज्यों के शहरों के लोगों को राहत मिलेगी



इससे केवल दिल्ली, गाजियाबाद व मेरठ जाने का सफर ही आसान नहीं होगा, बल्कि कनेक्टिविटी होने से बस अड्डों से संचालित हजारों बसों व रेलवे स्टेशन से जाने वाली रेल गाड़ियों से प्रदेश समेत विभिन्न राज्यों के शहरों के लोगों को राहत मिलेगी। जिन लोगों को यहां से दिल्ली या मेरठ जाना होगा व आसानी से आ जा सकेंगे। अभी तक बस में सफर कर कौशांबी व आनंद विहार पहुंचने वाले लोगों को विभिन्न वैकल्पिक व्यवस्थाएं करनी होती हैं।

मेट्रो रेड लाइन से पहले ही हो चुकी है कनेक्टिविटी

नमो भारत ट्रेन की दिल्ली मेट्रो रेड लाइन से शहीद स्थल स्टेशन पर पहले ही कनेक्टिविटी हो चुकी है। इससे भी तीनों शहरों के लोगों को बड़ी राहत

मिली थी। अब पिंक व ब्लू लाइन के जुड़ने से लोगों को और अधिक सुविधा मिलेगी। लोगों का सफर सुगम बनेगा।

कौशांबी डिपो व आनंद विहार बस अड्डे से लाखों यात्री करते हैं सफर

कौशांबी व आनंद विहार बस अड्डे से आइएसबीटी व यूपीएसआरटीसी की रोजवज बसों से योजना लाखों यात्री सफर करते हैं। जो यहां विभिन्न कार्यों के लिए आते-जाते हैं। कौशांबी डिपो पर ही रोजाना 800 से 1000 बसों का डिपार्चर रहता है। इनसे करीब 40 हजार यात्री रोजाना सफर करते हैं।

दिल्ली मेट्रो की कौन-कौन सी लाइन जुड़ेगी

ब्लू लाइन: दिल्ली के द्वारका सेक्टर 21 से वैशाली।

कुल स्टेशन 33

पिंक लाइन: लोनी शिव विहार से दिल्ली के मजलिस पार्क।

कुल स्टेशन 38

रेड लाइन: गाजियाबाद के शहीदनगर से दिल्ली के रिटाला।

कुल स्टेशन 29

ये रहेंगे नमो भारत ट्रेन के 11 स्टेशन

न्यू अशोक नगर
आनंद विहार
साहिबाबाद
गाजियाबाद
गुलथर
दुहाई
दुहाई डिपो स्टेशन
मुसादनगर
मोदीनगर साउथ
मोदीनगर नाथ
मेरठ साउथ

दिल्ली के न्यू अशोक नगर से मेरठ तक नमो भारत ट्रेन का शुभारंभ होना उत्तर प्रदेश व दिल्ली रहने वालों के लिए गर्व की बात है। इससे उद्यमी व नौकरीपेशा लोगों को सबसे ज्यादा राहत मिलेगी। बड़ी संख्या में लोग दिल्ली जाते हैं और दिल्ली से गाजियाबाद भी आते हैं। इसकी तैयारी पूरी कर ली गई है।

-इंद्र विक्रम सिंह, जिलाधिकारी

कड़कड़ाती सर्दी में भी ठंडा नहीं होगा खाना, बस अपनाएं ये हैक्स

डॉ सत्यवान सौरभ

ठंड के मौसम में खाने को गरम रखने के लिए एल्युमिनियम फॉयल का इस्तेमाल करना अच्छा आइडिया है। फॉयल में भोजन को कसकर लपेटने से गर्मी को रोकने में मदद मिलती है और यह गर्मी को बाहर निकलने से रोकता है।

ठंड के मौसम में हम सभी कंबल में बैठकर गरमा-गरम खाना और ड्रिंक्स लेना पसंद करते हैं। लेकिन इस मौसम की सबसे बड़ी समस्या यह होती है कि खाना तुरंत ठंडा हो जाता है और फिर उससे वह मजा नहीं आता है। सर्द मौसम में अपने भोजन को गर्म रखना एक संघर्ष की तरह लग सकता है, फिर चाहे वह आपके सूप को भापदार रखना हो या बिरयानी को गर्म रखना हो।

खासतौर से, जब बाहर ठंड हो तो कोई भी ठंडा खाना खाना पसंद नहीं करता। अब सवाल यह उठता है कि सर्दी के मौसम में खाने को किस तरह गरम रखा जाए। इसके लिए आप कुछ आसान हैक्स अपना सकती हैं, जिसके बारे में आज हम आपको बता रहे हैं- **एल्युमिनियम फॉयल का करें इस्तेमाल**

ठंड के मौसम में खाने को गरम रखने के लिए एल्युमिनियम फॉयल का इस्तेमाल करना अच्छा आइडिया है। फॉयल में भोजन को कसकर लपेटने से गर्मी को रोकने में मदद मिलती है और यह गर्मी को बाहर निकलने से रोकता है। यह तरीका पके हुए सामान, रोस्टेड मीट और यहां तक कि पुलाव के लिए भी



कारगर है। इन्सुलेशन की एक अतिरिक्त परत के लिए, फॉयल में लपेटे बर्तन के चारों ओर एक साफ तौलिया लपेटें। यह खाने को एक घंटे तक गर्म रख सकता है।

गर्म पानी का करें इस्तेमाल
गर्म पानी की मदद से भी खाने को लंबे समय तक गर्म रखा जा सकता है। इसके लिए आप एक बड़े बर्तन या ट्रे का इस्तेमाल करें और उसमें गर्म पानी भरें। अब आप अपने खाने के कंटेनर उसमें रखें। इससे कड़ी या दाल लंबे समय तक गरम बनी रहेगी। बस सुनिश्चित

करें कि कंटेनर लीक-प्रूफ हों। **अच्छी क्वालिटी के इंसुलेटेड कंटेनर में करें इन्वेंट**

अपने खाने को गर्म रखने के लिए आप इंसुलेटेड कंटेनर का इस्तेमाल भी कर सकते हैं। सूप और स्टू के लिए थर्मस फ्लास्क से लेकर मेन कोर्स के लिए बड़े इंसुलेटेड बर्तन तक, इन कंटेनर को लंबे समय तक गर्मी बनाए रखने के लिए डिज़ाइन किया गया है। इंसुलेटेड कंटेनर खरीदते समय आप डबल-वॉल वैक्यूम इंसुलेशन वाला कंटेनर चुनें।

घर पर बनाएं रेस्टोरेंट स्टाइल हरा-भरा कबाब, भूल नहीं पाएंगे जायका

हरा भरा वेज कबाब को पूरी तरह से ऑयल फ्री बनाने के लिए एयर फ्राई कर सकती हैं। ऐसे में आज हम आपको हरे-भरे कबाब की रेसिपी के बारे में बताने जा रहे हैं। इसको आप हरी चटनी या फिर किसी भी डिप के साथ सर्व कर सकते हैं।



नमक- आवश्यकता अनुसार
धनिया पत्ती- 4 बड़े चम्मच
चाट मसाला पाउडर- 1/2 चम्मच
आलू- 2 बड़े उबले, मैश किए हुए
बेसन- 2 बड़े चम्मच
गरम मसाला पाउडर- 1 बड़ा चम्मच
अमचूर पाउडर- 1/2 चम्मच
लहसुन का पेस्ट- 1 छोटा चम्मच
अदरक का पेस्ट- 1 छोटा चम्मच
काली मिर्च- 1/2 चम्मच
काजू- 8 ग्राम
ऐसे बनाएं हरा भरा कबाब
सब्जियां पकाएं
सबसे पहले एक पैन में 2 चम्मच तेल गर्म कर लें और फिर उसमें जीरा डालकर पकने दें। जब जीरा पक जाए, तो बारीक कटा हुआ प्याज डालकर

भूनें। अब पैन में मटर और कटी हुई बीन्स डालें। फिर स्वादानुसार नमक, अदरक का पेस्ट, अमचूर पाउडर, लहसुन पेस्ट, चाट मसाला, गरम मसाला और धनिया पत्ती डालें। इन सब चीजों को चलाते हुए अच्छे से मिक्स करते हुए कुछ मिनट पकाएं।

पालक डालें
जब पैन की सारी सामग्री पक जाए, तो अंत में पालक के पत्ते डालकर ढक्कन लगा दें। अब इन्हें कुछ मिनटों तक पकने दें। फिर इसे अच्छे से मिलाते हुए मिश्रण को थोड़ी देर ठंडा होने के लिए रख दें।

मिश्रण को पीस लें
इसके बाद पके हुए मिश्रण को ब्लेंडर में डालकर स्मूथ पेस्ट बना लें। फिर यह पेस्ट एक बाउल में निकाल लें।

तैयार करें आटा
अब इस पेस्ट में बेसन, मैश किए हुए आलू, काली मिर्च और नमक डालकर अच्छे से मिक्स करें और आटा तैयार करने के लिए अच्छे से मिलाएं।

टिक्की बनाएं
फिर आटे की छोटी-छोटी लोड बना लें और उनको थोड़ा सा चपटाकर टिक्की का आकार दें। वहीं हर एक टिक्की के बीच एक काजू दबा दें।

कुकर में और सर्व करें
इसके बाद एक नॉन स्टिक तवे पर दो चम्मच तेल गर्म करें और उस पर टिक्की यानी की कबाब रखें। अब इसको दोनों तरफ से सुनहरा होने पर भून लें। फिर पुदीने चटनी के साथ हरा-भरा कबाब का आनंद लें।

सोते समय आप भी लेते हैं खरटे?



इन 12 आसान उपायों से दूर हो जाएगा। मन रखें, जिन्हें रात को सोते समय खरटे लेने की आदत हो उसे खरटे से बचने के लिए रात को सोते समय मन को शांत व मस्तिष्क को बाहरी विचारों से मुक्त रखकर सोना चाहिए।

भरपूर पानी पीएं क्या आप जानते हैं कि शरीर में पानी की कमी से भी खरटे आते हैं। जब शरीर में पानी की कमी होती है तो नाक के रास्ते की नमी सूख जाती है। ऐसे में साइनस हवा की गति को श्वास तंत्र में पहुंचने के बीच में सहयोग नहीं कर पाता और सांस लेना कठिन हो जाता है।

ऐसे में खरटे की प्रवृत्ति बढ़ जाती है। इसलिए सेहतमंद और खरटों से दूर रहने के लिए दिनभर भरपूर पानी पीएं। वजन कम करें अधिकतर मोटे लोग ही खरटों की समस्या के शिकार होते हैं। गले के आप-पास अधिक वसा युक्त कोशिकाएं जमा होने से गले में सिकुड़न

होती है और खरटे की ध्वनि निकलती है। अगर आप भी खरटों से छुटकारा पाना चाहते हैं तो अपना वजन कम करने के उपाय करें।

करवट से सोएं पीठ के बल सोना वैसे तो आदर्श तरीका होता है लेकिन इस मुद्रा में सोने से खरटों की आशंका बढ़ जाती है। ऐसे में खरटों से बचने के लिए आप अगर करवट के बल सोएंगे तो खरटों की आशंका कम होगी।

धूम्रपान से बचें धूम्रपान से खरटों की संभावना अधिक होती है। धूम्रपान वायुमार्ग की झिल्ली में परेशानी पैदा करता है और इससे नाक और गले में हवा पास होना रूक जाती है। इसलिए अगर आपको खरटों की समस्या है तो धूम्रपान छोड़ दें।

नींद की गोलियों से बचें नींद की गोलियों मांसपेशियों पर विपरीत प्रभाव डालती है।

सोने के लिए अगर आप शराब, नींद की गोलियों या अन्य दवाइयों का इस्तेमाल करते हैं तो बंद कर देना चाहिए। क्योंकि इससे भी खरटे आते हैं।

सोने का समय नियमित रूप से एक ही समय पर सोएं। सोते समय अपने शरीर को पूर्ण आराम दें तथा सोते समय ध्यान रखें कि किसी भी अंग पर जोर न पड़े।

एक्सरसाइज करें जिस तरह से बांडी की एक्सरसाइज करने से सारी मांसपेशियां मजबूत होती हैं। उसी तरह खरटों को कम करने के लिए गले की मांसपेशियों की एक्सरसाइज होती है।

नमक कम खाएं नमक की अधिकता शरीर में ऐसे तरल पदार्थ का निर्माण करता है जिससे नाके के छिद्र में बाधा उत्पन्न होती है और खरटे आने लगते हैं। शोधकर्ता प्रोफेसर जिम हॉर्न के अनुसार,

डाइट से नमक कम करके गले की भीतरी सूजन को कम करने में मदद मिलती है जिससे खरटे को रोकना आसान हो जाता है।

सिर ऊंचा करके सोएं अगर आपको खरटे की समस्या है तो आपको सोते समय सिर को थोड़ा ऊंचा करके सोना चाहिए। ऐसा करने से खरटों की समस्या से बचा जा सकता है।

शरीर को पूर्ण आराम सोते समय अपने शरीर को पूर्ण आराम दें तथा सोते समय ध्यान रखें कि किसी भी अंग पर जोर न पड़े।

भोजन की मात्रा कम लें रात को सोने से पहले ज्यादा भोजन करने से भी खरटे की समस्या होती है।

अगर आप भी इस समस्या से परेशान हैं तो सोने से पहले हल्का और कम भोजन करें, साथ ही साथ ही अधिक देर तक जागने से भी बचें।

सर्दियों में हल्दी शॉट्स पीने से स्किन बनती है ग्लोइंग, जानें कैसे बनाएं और इसके फायदे

सर्दियों में हम सभी अपनी स्किन को क्या-क्या नहीं करते हैं। अगर आप भी सर्दी में ग्लोइंग स्किन पाना चाहते हैं तो हल्दी शॉट्स को पीना शुरू कर देना चाहिए। सेहत और स्किन के लिए भी यह काफी फायदेमंद है। आइए आपको इसके फायदे बताते हैं।

हर भारतीय किचन में मसाले का प्रयोग किया जाता है। इन्हीं मसालों में से एक हल्दी का इस्तेमाल खाने से रंगत बढ़ाने के लिए किया जाता है। हल्दी स्किन और सेहत के लिए फायदेमंद होती है। आयुर्वेद में हल्दी को बहुत ही गुणकारी माना जाता है। क्योंकि हल्दी में एंटीऑक्सीडेंट, एंटी-इंफ्लेमेटरी, विटामिन-सी, पोटेशियम, जिंक और कैल्शियम जैसे पोषक तत्व होते हैं। इस समय मार्केट में कच्ची हल्दी मिलना शुरू हो जाती है। ठंड स्किन को चमकदार बनाने के लिए हल्दी शॉट्स पी सकते हैं।

हल्दी शॉट्स पीने के फायदे
स्किन डिटॉक्सिफाई
हल्दी शॉट्स पीने से शरीर से टॉक्सिन को साफ करने में मदद करती है। यह स्किन में चमक लाती है और हेल्थ सुधार लेकर आता है।

प्राकृतिक ग्लो के लिए फायदेमंद है
हल्दी में करक्यूमिन से भरपूर होती है, यह यौगिक जो स्किन को चमकदार बनाने और पिग्मेंटेशन को कम करने के लिए



जिम्मेदार होता है। प्रतिदिन हल्दी पीने से आपका रंग निखर सकता है और स्किन भी ग्लोइंग होगी।

मुहंसी और सूजन में फायदेमंद
हल्दी मुहंसी और सूजन से लड़ने में मदद करता है। इसके सूजन रोधी गुण मुहंसी या जलन के कारण होने वाली रेडनेस और सूजन को दूर करता है।

इम्यूनिटी होगी मजबूत
हल्दी में एंटीवायरल गुण होते हैं, ये इम्यूनि सिस्टम को भी बूस्ट करता है। इतना ही नहीं, ये शॉट्स शरीर में ग्लूकोज के लेवल को कंट्रोल करने में मदद करता है।

कैसे बनाएं हल्दी शॉट्स
- इसके लिए एक छोटा टुकड़ा ताजी हल्दी की जड़ कसी हुई।

- 1 बड़ा चम्मच नींबू का रस
- 1 चम्मच शहद
- 1 चुटकी काली मिर्च
- 1/4 कप गुनगुन पानी

इसको बनाने के लिए आप एक कप गुनगुने पानी में कद्दकस की हुई हल्दी को मिलाएं। अब इसमें नींबू का रस, शहद, काली मिर्च डालें। इसको अच्छे से मिक्स करें। कुछ देर के लिए रखें और अब इसे छानकर पानी पिएं।

अपनी खुशियों को वहां ढूंढना बंद करें जहां आपने उन्हें खोया था,

क्योंकि हमेशा छीनने वाले दुष्ट लोग कभी भी कुछ भी देने के काबिल ही नहीं होते

कलमकार। यह वाक्य एक गहरी समझ को व्यक्त करता है कि हमें अपनी खुशियों को उन स्थानों या परिस्थितियों में कभी भी ढूंढने की कोशिश नहीं करनी चाहिए, जहां हम उन्हें झूठे, मतलबी, धोखेबाज, लालची, शांतिर और अपना झंडा गाड़ने वालों के कारण पहले खो चुके थे। ईमानदारी से अपना काम करने के बाद भी जब आपको सम्मान और साथ ना देते हुये जब कोई चीज हमसे छीन ली

जाती है, तो उसे फिर से हमें वही मतलबी, धोखेबाज, मक्कार, लालची और शांतिर व्यक्ति या स्थान नहीं दे सकता जो पहले उसने छीन ली थी। इसका मतलब यह है कि हमें अपनी खुशियों को उनसे बहुत दूर रहकर नए वृष्टिकोण और नए स्रोतों में खोजने की जरूरत है, बजाय इसके कि हम कड़वे अतीत में वापसी करें और फिर से उनकी धोखेबाजी और मक्कारी को फालतू में सहे। कुल मिलाके बात ये हैं कि ऐसे फरेबी और मक्कार किस्म के दुष्ट लोगों से दूर ही रहें। यह जीवन को सशक्त एवं आगे बढ़ाने और मानसिक सुकून बनाने की प्रेरणा देता है।

दुपट्टे से बदल जाएगा आपका पूरा लुक, बस खरीदते समय इन टिप्स को करें फॉलो

जब आप दुपट्टा खरीद रही हैं तो आपको उसके फैब्रिक का ख्याल रखना चाहिए। मसलन, कॉटन या खादी डेसीवियर और गर्मियों के लिए बिल्कुल सही है। वहीं, सिल्क या शिफॉन त्योंहारों के मौकों के लिए एकदम बढ़िया है।

-प्रियंका सौरभ

सूट हो या लहंगा, दुपट्टा आपके स्टाइल को पूरी तरह से बदल सकता है। यह आपके सिंपल से आउटफिट को एक पार्टी लुक देता है। इतना ही नहीं, दुपट्टे की मदद से आप कलर कंट्रास्टिंग कर सकती हैं या फिर अपने लुक को एकदम डिफरेंट टच दे सकती हैं। अमूमन आउटफिट के साथ दुपट्टा मिल जाता है, लेकिन अक्सर हम इसे अलग से खरीदना भी पसंद करते हैं। मार्केट में दुपट्टे के कलर से लेकर फैब्रिक व पैटर्न आदि में काफी वैरायटी मिलती है। इसलिए, अक्सर इसे खरीदते समय हमें काफी दुविधा होती है।

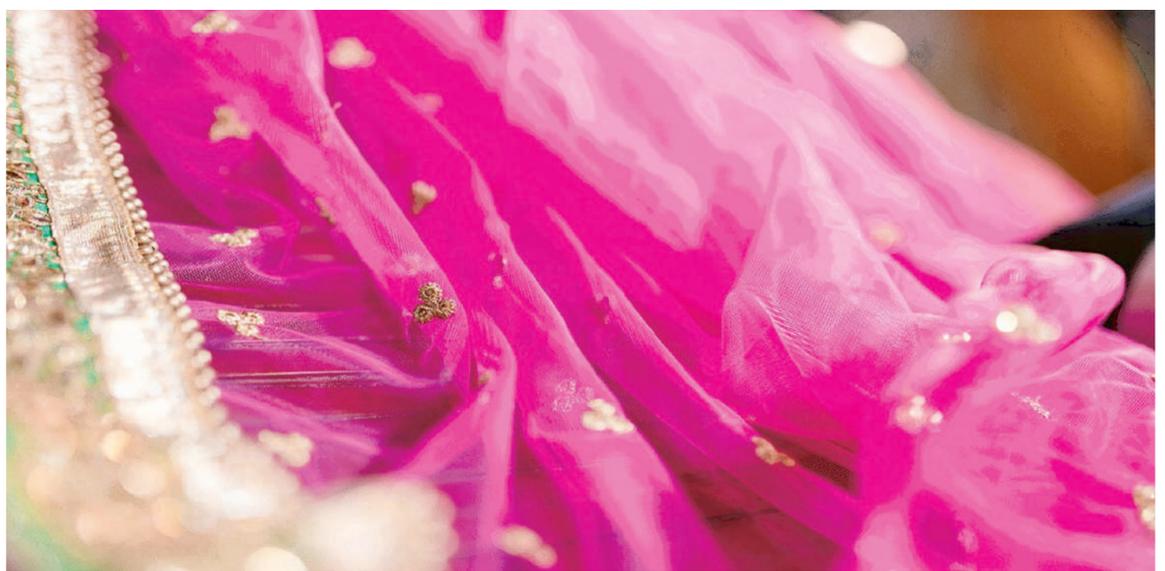
हो सकता है कि आप भी अपने आउटफिट के साथ दुपट्टा पहनना चाहती हों और इसलिए एक नया दुपट्टा खरीदा चाहती हों। हालांकि, ऐसे में आपको परेशान होने की जरूरत नहीं है। आज इन लेख में हम कुछ ऐसे ही टिप्स के बारे में बता रहे हैं, जिन्हें अपनाकर आप अपने लिए एक परफेक्ट दुपट्टा खरीद सकती हैं-

फैब्रिक का रखें ख्याल

जब आप दुपट्टा खरीद रही हैं तो आपको उसके फैब्रिक का ख्याल रखना चाहिए। मसलन, कॉटन या खादी डेसीवियर और गर्मियों के लिए बिल्कुल सही है। वहीं, सिल्क या शिफॉन त्योंहारों के मौकों के लिए एकदम बढ़िया है। अगर आप सेमी-फॉर्मल इवेंट के लिए दुपट्टा खरीद रही हैं तो आप जॉर्जेट दुपट्टा चुनें। वहीं, सर्दियों के लिए पश्मीना या ऊनी फैब्रिक के दुपट्टे को चुना जा सकता है।

कलर का कमाल
दुपट्टे को खरीदते समय उसका कलर भी बहुत अधिक मायने रखता है। आप सोच-समझकर कलर को चुनें। मसलन, न्यूट्रल शेड्स जैसे सफेद, क्रीम और पेस्टल कलर वसेंटाइल है और उन्हें अधिकतर आउटफिट के साथ पेयर किया जा सकता है। वहीं, बोल्ड और ब्राइट कलर जैसे रेड, येलो और ग्रीन आपके सिंपल आउटफिट को भी स्टर्निंग बना देते हैं।

पैटर्न भी रखता है मायने
जब आप दुपट्टा खरीद रही हैं तो उसका डिजाइन या पैटर्न भी बहुत मायने रखता है। ध्यान दें कि वह आपके आउटफिट के साथ मेल खाए। मसलन, प्लेन दुपट्टे हवी या प्रिंटेड आउटफिट के साथ अच्छे लगते हैं। वहीं, कढ़ाई या जरी के काम वाले दुपट्टे शादियों या त्योंहारों के मौकों के लिए बिल्कुल सही है। प्रिंटेड दुपट्टे प्लेन कुर्तों के साथ अच्छे माने जाते हैं।



प्रियंका गांधी पर रमेश बिधुड़ी का विवादित बयान, कांग्रेस बोली- ये घटिया मानसिकता और आरएसएस के संस्कार

सुष्मा रानी

कालकाजी से भाजपा उम्मीदवार रमेश बिधुड़ी ने आज कांग्रेस सांसद प्रियंका गांधी पर विवादित बयान दिया। बिधुड़ी की आपतिजनक टिप्पणी पर कांग्रेस ने हमला बोला है। कड़ी आलोचना करते हुए पार्टी ने इसे शर्मनाक और भाजपा की महिला विरोधी मानसिकता बताया। कांग्रेस नेता सुप्रिया श्रीनेत ने कहा कि बिधुड़ी का बयान उनकी घृणित मानसिकता को दर्शाता है।

नई दिल्ली। दिल्ली विधानसभा चुनावों के लिए कालकाजी से भाजपा उम्मीदवार रमेश बिधुड़ी ने आज कांग्रेस सांसद प्रियंका गांधी पर विवादित बयान दिया। बिधुड़ी की आपतिजनक टिप्पणी पर कांग्रेस ने हमला बोला है। कड़ी आलोचना करते हुए पार्टी ने इसे 'शर्मनाक' और भाजपा की महिला विरोधी मानसिकता बताया। कांग्रेस नेता सुप्रिया श्रीनेत ने एक्स पर पोस्ट

करते हुए कहा कि वायनाड से कांग्रेस की लोकसभा सांसद के खिलाफ बिधुड़ी का बयान न केवल शर्मनाक है, बल्कि महिलाओं के प्रति उनकी 'घृणित' मानसिकता को भी दर्शाता है। उन्होंने बिधुड़ी द्वारा एक साथी सांसद के खिलाफ पहले भी अभद्र भाषा का इस्तेमाल करने का जिक्र किया, जिसके लिए उन्हें कोई सजा नहीं मिली।

भाजपा माफी मांगें: कांग्रेस
श्रीनेत ने आगे कहा कि महिला विकास मंत्री और भाजपा अध्यक्ष जेपी नड्डा सहित पार्टी के महिला नेताओं को इस तरह की टिप्पणियों के बारे में बोलना चाहिए। उन्होंने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी से भी इसपर बयान देने को कहा।

कांग्रेस नेता ने कहा कि भाजपा को अपने नेता के बयान पर माफी मांगनी चाहिए।

सुप्रिया श्रीनेत ने पोस्ट में कहा, भाजपा घोर महिला विरोधी है। प्रियंका गांधी के बारे में रमेश

बिधुड़ी का बयान न केवल शर्मनाक है, बल्कि महिलाओं के प्रति उनकी घृणित मानसिकता को भी दर्शाता है। लेकिन एक ऐसे व्यक्ति से और क्या उम्मीद की जा सकती है जिसने सदन में अपने साथी सांसद के खिलाफ अभद्र भाषा का इस्तेमाल किया और उसे कोई सजा नहीं मिली? यह भाजपा का असली चेहरा है।

यही RSS के संस्कार
कांग्रेस नेता पवन खेड़ा ने भी भाजपा नेता पर हमला बोला है। खेड़ा ने कहा कि बिधुड़ी का बयान उनकी घटिया मानसिकता और आरएसएस के संस्कार दिखाता है।

प्रियंका के खिलाफ क्या बोले रमेश बिधुड़ी?

आप सांसद संजय सिंह द्वारा एक्स पर साझा किए गए रमेश बिधुड़ी के एक वीडियो में वो ये कहते हुए सुने जा सकते हैं कि अगर भाजपा सत्ता में आती है तो वे कालकाजी की सभी सड़कों को रमेश बिधुड़ी के गालों जैसा बना देंगे।



रमेश बिधुड़ी का बयान समूची नारी जाति का अपमान। - देवेन्द्र यादव, काजी निजामुद्दीन

सुष्मा रानी

नई दिल्ली, दिल्ली प्रदेश कांग्रेस कमेटी के अध्यक्ष देवेन्द्र यादव ने कहा कि भाजपा के महासचिव प्रियंका गांधी जो नारी सशक्तिकरण की मुख्य आवाज उठाती हैं उनके संदर्भ में जो बेहद अभद्र और अपमानजनक भाषा का प्रयोग किया है, वो घोर निंदनीय है। प्रदेश अध्यक्ष देवेन्द्र यादव व अखिल भारतीय कांग्रेस कमेटी दिल्ली प्रभारी काजी निजामुद्दीन ने संयुक्त रूप से कहा कि रमेश बिधुड़ी का यह वक्तव्य समूची भारतीय जनता पार्टी की महिलाओं के प्रति निकृष्ट सोच का परिचायक है। उन्होंने कहा कि कांग्रेस, भाजपा के शीर्ष नेतृत्व से मांग करती है कि अगर उनकी पार्टी और नेताओं के मन में महिलाओं के प्रति तनिक भी आदर है तो रमेश बिधुड़ी सार्वजनिक रूप से मांगी मांगें। ताकि महिलाओं के आत्मसम्मान की रक्षा की जा सके।



ओल्ड राजेंद्र नगर में सिविल सर्विसेज के छात्रों को मिली 'आरंभ' लाइब्रेरी की सौगात, LG सक्सेना ने किया उद्घाटन

सुष्मा रानी

दिल्ली के ओल्ड राजेंद्र नगर में डीडीए ने यूपीएससी के छात्रों के लिए आधुनिक और खुली रहने वाली लाइब्रेरी आरंभ का उद्घाटन किया। उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने इस लाइब्रेरी का उद्घाटन किया। यह लाइब्रेरी छात्रों को सुरक्षित और सुविधाजनक पढ़ाई का माहौल प्रदान करेगी। इसमें कैफेटेरिया लाकर पावर प्लग एयर कंडीशनिंग समाचार पत्र पत्रिकाएं और अलग-अलग शौचालय जैसी सुविधाएं हैं।

नई दिल्ली। ओल्ड राजेंद्र नगर में डीडीए ने यूपीएससी के प्रतियोगी छात्रों को पहली आधुनिक और खुली रहने वाली लाइब्रेरी 'आरंभ' की सौगात दी है। इसका उद्घाटन उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने किया। ओल्ड राजेंद्र नगर में देशभर से आए बड़ी संख्या में छात्र यूपीएससी प्रतियोगी परीक्षा की तैयारी करते हैं।

पिछले वर्ष जुलाई में राजेंद्र नगर के एक कोचिंग सेंटर के बेसमेंट की लाइब्रेरी में जलभराव से हुई आकस्मिकता में तीन प्रतियोगी छात्रों की जान चली गई थी। तब, उपराज्यपाल ने छात्रों को किफायती और सुरक्षित लाइब्रेरी उपलब्ध कराने का वादा किया था। उन्होंने उस समय प्रदर्शनकारी छात्रों को आवासन दिया था कि वे जल्द से जल्द इस समस्या का समाधान करेंगे।

लाइब्रेरी आरंभ के उद्घाटन अवसर पर नई दिल्ली से लोकसभा सांसद बासुदेव सिंह और अन्य वरिष्ठ अधिकारी मौजूद



थे। इस मौके पर उपराज्यपाल ने कुछ छात्रों को लाइब्रेरी का सदस्यता कार्ड भी दिए। उपराज्यपाल ने कहा कि छात्रों को सुरक्षित और सुविधाजनक पढ़ाई का माहौल प्रदान करना उनकी प्राथमिकता है। उन्होंने यह भी घोषणा की कि जल्द ही दिल्ली के अन्य हिस्सों में भी इसी तरह की लाइब्रेरी शुरू की जाएगी।

लाइब्रेरी की विशेषताएं
यह लाइब्रेरी छात्रों के लिए एक सुसज्जित और किफायती अध्ययन स्थल प्रदान करती है। लाइब्रेरी में कैफेटेरिया, लाकर, सभी सीटों पर पावर प्लग, एयर कंडीशनिंग, समाचार पत्र और पत्रिकाएं, पुरुषों और महिलाओं के लिए अलग-अलग शौचालय, पहने और बाहर बैठने की सुविधा जैसी आधुनिक सुविधाएं उपलब्ध हैं।

एक साथ बैठ सकेंगे 60 से अधिक छात्र
लाइब्रेरी में एक समय में 60 से अधिक छात्रों के बैठने और चौबीसों घंटे

200 से अधिक लोगों के लिए जगह है। लाइब्रेरी की फ्रीस बाजार दर से लगभग छठे हिस्से में रखी गई है, जिससे यह छात्रों के लिए किफायती बनती है। सुरक्षा के लिहाज से लाइब्रेरी सीसीटीवी की निगरानी में है और वाईफाई की सुविधा भी उपलब्ध है। उद्घाटन के समय लाइब्रेरी की 85 प्रतिशत सीटें पहले ही छात्रों द्वारा आरक्षित की जा चुकी थीं।

पांच सामुदायिक केंद्रों में बनेगी आधुनिक लाइब्रेरी

डीडीए ने उपराज्यपाल के निर्देश पर अपने कम उपयोग वाले सामुदायिक केंद्रों और हालों को लाइब्रेरी और वाचनालय में बदलने की योजना बनाई है। इस योजना के तहत पांच सामुदायिक केंद्रों को चयनित किया गया है जो अधचीनी, विकासपुरी, हारका सेक्टर-16 की और रोहिणी में स्थित हैं। इन केंद्रों पर 40 से 60 छात्रों के बैठने की क्षमता वाली लाइब्रेरी बनाई जाएगी।

“पिछले 10 साल के सफर में हमने दिल्ली के विकास और दिल्लीवालों के हितों को सर्वोपरि रखा और कोई काम रुकने नहीं दिया : केजरीवाल

सुष्मा रानी

नई दिल्ली, केंद्र सरकार और दिल्ली सरकार द्वारा मिलकर नई मेट्रो लाइन और आरआरटीएस का उद्घाटन करने के बाद आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल ने रआरपर पर लड़ने का आरोप लगाने वालों को तगड़ा जवाब दिया है। उन्होंने कहा कि आम आदमी पार्टी केवल दिल्ली के लोगों के लिए काम करती है। रविवार को पीएम नरेंद्र मोदी और दिल्ली की सीएम आतिशी द्वारा संयुक्त रूप से रिठावा से कौडली नई मेट्रो लाइन व साहिबाबाद से न्यू अशोक नगर तक पहले आरआरटीएस स्टैंड का उद्घाटन और जनकपुरी वेस्ट से लेकर कृष्णा पार्क तक मेट्रो लाइन का शिलान्यास करना इस बात का प्रमाण है। उन्होंने कहा कि इन लोगों ने हमारी पार्टी के शीर्ष नेताओं को जेल भेजा, हम पर अत्याचार किया, अगर हम इसे मुद्दा बनाते तो आज केंद्र और दिल्ली सरकार की आरआरटीएस और मेट्रो लाइन का उद्घाटन नहीं होता। इस दौरान वरिष्ठ नेता मनीष सिंसोदिया और कैबिनेट मंत्री सौरभ भारद्वाज भी मौजूद रहे।

आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल ने रविवार को पार्टी मुख्यालय में प्रेस वार्ता कर कहा कि रविवार को दिल्ली को एनसीआर से जोड़ने वाली आरआरटीएस की साहिबाबाद से न्यू अशोक



नगर तक के पहले चरण का उद्घाटन हुआ है, रिठावा से कौडली नई मेट्रो लाइन का उद्घाटन हुआ और कृष्णा पार्क से जनकपुरी वेस्ट की नई मेट्रो लाइन का शिलान्यास किया गया है। मैं इन तीनों प्रोजेक्ट्स के लिए दिल्ली के लोगों को बहुत-बहुत बधाई देना चाहता हूँ। इन प्रोजेक्ट्स का आज प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और दिल्ली की मुख्यमंत्री आतिशी ने एक साथ मिलकर दिल्ली सरकार और केंद्र सरकार ने मिलकर उद्घाटन किया है। यह तीनों प्रोजेक्ट्स दिल्ली सरकार और केंद्र सरकार के जोईंट वेंचर हैं। जो लोग यह आरोप लगाते हैं कि आम आदमी पार्टी लड़ती बहुत है,

इन तीनों प्रोजेक्ट्स का उद्घाटन उन लोगों को जवाब है कि आम आदमी पार्टी केवल और केवल दिल्ली के लोगों के लिए काम करती है। अरविंद केजरीवाल ने एक्स पर एक पोस्ट कर कहा कि नई मेट्रो लाइन के शुरू होने एवं एक और लाइन के शिलान्यास को सभी दिल्लीवासियों को बधाई। आम आदमी पार्टी की सरकार बनने के बाद दिल्ली मेट्रो का तेजी से विस्तार हुआ है। अब तक 200 किमी का विस्तार हो चुका है और 250 किमी पर काम जारी है।

उधर, दिल्ली की सीएम आतिशी ने कहा कि मैं सबसे पहले दिल्ली के लोगों को बधाई

देना चाहूंगा। आज दिल्ली में आरआरटीएस की लाइन का उद्घाटन हुआ है। आरआरटीएस जो केंद्र सरकार, दिल्ली सरकार, यूपी सरकार, हरियाणा सरकार मिलकर एनसीआर रीजन को दिल्ली से जोड़ने का काम कर रही है। आज साहिबाबाद से लेकर न्यू अशोक नगर तक पहला आरआरटीएस स्टैंड का उद्घाटन है। दिल्ली सरकार ने भी दिल्ली से मेट्रो तक बन रही आरआरएस लाइन में 1260 करोड़ रुपये का निवेश किया है क्योंकि इससे दिल्ली का आर्थिक विकास होगा।

सीएम आतिशी ने कहा कि आज दिल्ली सरकार और केंद्र सरकार के जोईंट वेंचर दिल्ली मेट्रो के रिठावा से लेकर कौडली तक के फेज-4 की नई लाइन का शिलान्यास हुआ है। जनकपुरी वेस्ट से लेकर कृष्णा पार्क तक की मजेटो लाइन का उद्घाटन हुआ है। दिल्ली में पिछले दस साल से मुद्दा स्तर पर मेट्रो का विस्तार हुआ है। दस साल में 200 किलोमीटर की मेट्रो लाइन बन गई है। 250 किलोमीटर की मेट्रो लाइन अभी निर्माणाधीन है और दिल्ली सरकार ने इन दस सालों में दिल्ली मेट्रो में 7268 करोड़ रुपये का निवेश किया है। मुझे खुशी है कि अब दिल्ली सार्वजनिक परिवहन और टिकाऊ सार्वजनिक परिवहन का एक मांडल बनकर देश और दुनिया के सामने उभरकर आ रही है।

आप के राष्ट्रीय व राज्य स्तर के नेताओं ने कांग्रेस का दामन थामा

सुष्मा रानी

नई दिल्ली, दिल्ली प्रदेश कांग्रेस कमेटी के अध्यक्ष देवेन्द्र यादव के नेतृत्व में विश्वास जताते हुए आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय स्तर के नेता रघु रेन्द्र पठानिया और मोनिया सिंह ने प्रदेश कांग्रेस कार्यलय में कांग्रेस की सदस्य ग्रहण की। देवेन्द्र यादव ने आम आदमी पार्टी से कांग्रेस में शामिल होने वाले लोगों को पार्टी का पदनाम पहनाकर उनका कांग्रेस संगठन में स्वागत किया। इस अवसर पर प्रदेश अध्यक्ष देवेन्द्र यादव के अलावा अखिल भारतीय कांग्रेस कमेटी के सचिव प्रभारी सुखविंदर सिंह डैनी और दानिशा अय्यर, डूसू अध्यक्ष रौक खत्री, सहित के.बी. सिंह भी मौजूद थे।

उन्होंने बताया रघु रेन्द्र पठानिया नार्थ आप पार्टी में वेस्ट लोकसभा अध्यक्ष, नेशनल कार्टिसिल के सदस्य, दिल्ली के एसटी/एससी विंग के अध्यक्ष, गोवा, गुजरात, मध्य प्रदेश के बूथ मैनेजमेंट व पब्लिसिटी मैनेजर की जिम्मेदारी सहित दिल्ली नगर निगम चुनाव 2017 सलेक्शन कमेटी के सदस्य थे और राजबाला पठानिया, मोनिया सिंह बादली जिला के महा विंग के अध्यक्ष और बादली विधानसभा के जहांगीरपुरी वार्ड की 2017 निगम चुनाव की प्रत्याशी रही।

यादव ने कहा कि अरविन्द केजरीवाल और उनकी आम आदमी पार्टी से आप कार्यकर्ताओं और नेताओं का मोह भंग हो रहा



है और मंत्री, विधायक, विधानसभा प्रत्याशी, निगम पार्षद, निगम प्रत्याशी, आम आदमी पार्टी संगठन के पदों पर जिम्मेदारी निभाने वाले धीरे-धीरे केजरीवाल का साथ छोड़ रहे हैं। उन्होंने कहा कि कांग्रेस की विचारधारा, आदर्श, कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खड्गे के नेतृत्व और लोकसभा नेता प्रतिपक्ष राहुल

गांधी के देश की जनता के लिए सड़क से संसद तक संघर्ष से प्रभावित होकर देश सहित दिल्ली में भी विभिन्न राजनीतिक पार्टियों, पेशेवर और आम जनता कांग्रेस के साथ जुड़ रही है। उन्होंने कहा कि आम आदमी पार्टी में व्याप्त अरविन्द केजरीवाल के अहंकार,

तानाशाही, भ्रष्टाचार, कुशासन, जनता की अनदेखी, निर्भ्रक्यता के कारण इनकी पार्टी के छोड़े बड़े नेता पार्टी को छोड़कर भाग रहे हैं। क्योंकि भाजपा की भाँति आम आदमी पार्टी में भी अभिव्यक्ति की स्वतंत्रता नहीं है जबकि कांग्रेस पार्टी में सभी को बराबर का अधिकार व अपनी अभिव्यक्ति की स्वतंत्रता है। दिल्ली में कांग्रेस पार्टी के 15 वर्षों के शासन और बढ़ती लोकप्रियता के चलते आम आदमी पार्टी और भाजपा के कार्यकर्ता हर कांग्रेस पार्टी में शामिल होने के लिए हमें सम्पर्क कर रहे हैं और सभी औपचारिकताओं को पूरा होने बाद दूसरे दलों से आने वालों को कांग्रेस पार्टी की सदस्यता ग्रहण कराई जा रही है।

अंधेर नगरी के माध्यम से बच्चों ने किया व्यवस्था पर कटाक्ष

नई दिल्ली। उड़ान—द सेंटर आफ थियेटर आर्ट एंड चाइल्ड डेवलपमेंट की ओर से आयोजित बाल रंगमंच प्रशिक्षण शिविर के समापन पर प्रशिक्षु बच्चों द्वारा मंचित नाटक अंधेर नगरी में मासूम बच्चों ने व्यवस्था पर तीखा कटाक्ष किया और अपने सशक्त अभिनय से दर्शकों का मन मोह लिया। उड़ान—द सेंटर आफ थियेटर आर्ट एंड चाइल्ड डेवलपमेंट की ओर से राजधानी दिल्ली के मदर डिवाइन पब्लिक स्कूल में संस्था के निदेशक संजय टुटेजा के निदेशन में आयोजित बाल रंगमंच प्रशिक्षण शिविर के समापन पर प्रशिक्षु बच्चों ने भारतेन्दु हरिश्चन्द्र द्वारा लिखित नाटक अंधेर नगरी का मंचन किया। नाटक का निदेशन पूजा व सगंवाल सहलाने किया जबकि नीलाक्षी नाटक की सह निदेशक रही। समाजसेवी व उद्यमी संजय गुप्ता तथा स्कूल के एस्टेट हेड मनोज वर्मा नाटक के मुख्य अतिथि रहे। नाटक में बच्चों ने अपनी अभिनय प्रतिभा की अमिट छाप दर्शकों पर छोड़ी और दर्शकों का मंत्रमुग्ध कर दिया। अभिनय की दृष्टि से राजा की भूमिका में भानुजा, राजकुमारी की भूमिका में कान्या बावेजा, बाबा की भूमिका में आकर्ष, गोवर्धन दास की भूमिका में मानित व पुरुषोत्तम दास की भूमिका में वंश, सूत्रधार व फरियादी बने प्रणव, मंत्री व सूत्रधार बनी वैदिका व प्रणिका एवं मंत्री व कोतवाल बनी जिया ने सशक्त अभिनय किया तो साथ ही अन्य कलाकारों में आदविक व लविशा ने भी अपनी भूमिका के साथ न्याय किया। अंत में सभी बाल कलाकारों को ट्रॉफी भेंट कर पुरस्कृत किया गया।

गुरु गोविंद सिंह के प्रकाश उत्सव के उपलक्ष में नगर कीर्तन का आयोजन



गुरु गोविंद सिंह के प्रकाश उत्सव के उपलक्ष पर नगर कीर्तन का आयोजन किया गया जिसमें नेशनल अकाली दल के अध्यक्ष परमजीत सिंह पम्मा, पूर्व निगम पार्षद वीणा वरमानी, गुलशन वरमानी, विमल भयाना का गुरुद्वारा श्री गुरु सिंघ सभा मानसरोवर गार्डन की ओर से स्वागत किया गया। गुरु गोविंद सिंह के प्रकाश उत्सव के उपलक्ष पर नगर कीर्तन का आयोजन किया गया जिसमें पांच प्यारों का स्वागत नेशनल अकाली दल के अध्यक्ष परमजीत सिंह पम्मा ने अपने साथियों के साथ किया।

9 जनवरी, 2025 तक रोजाना 11 बजे से शाम 8 बजे तक चलेगी प्रदर्शनी

सुष्मा रानी

नई दिल्ली: राष्ट्रीय राजधानी के दिल कहे जाने वाले जनपथ स्थित नेशनल सेंटर फॉर हेरिटेज टेक्सटाइल (हैंडलूम हाट) में रकारोगरी: प्रदर्शनी का भव्य आयोजन किया जा रहा है। यह प्रदर्शनी भारत के विभिन्न प्रांतों के हस्तशिल्प एवं हथकरघा उत्पादों की उत्कृष्टता का अद्वितीय प्रदर्शन है। इस आयोजन का सूत्रपात अंबपाली हस्तकरघा और हस्तशिल्प बहुराज्यीय सहकारी समिति लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है, जिसका उद्देश्य भारतीय कारीगरों की सृजनशीलता को राष्ट्रीय एवं अंतरराष्ट्रीय स्तर पर प्रतिष्ठा दिलाना है। आयोजक संस्था की अध्यक्ष अर्चना सिंह ने बताया कि रभारतीय हैंडलूम इंडस्ट्रीज हमारी सांस्कृतिक धरोहर का प्रतीक है। यह न केवल लाखों कारीगरों के जीवन-यापन का आधार है, अपितु हमारी सभ्यता और संस्कृति का जीवंत स्वरूप भी है। ऐसे आयोजन इस उद्योग को प्रोत्साहन देने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। साथ ही उन्होंने कहा, रभारतीय हैंडिक्राफ्ट्स अपनी अद्वितीयता और गुणवत्तापूर्ण कृतियों के लिए विश्वभर में प्रसिद्ध हैं। 'कारिगरी' जैसे आयोजन कारीगरों को प्रोत्साहित करते हैं और उनके उत्पादों को वैश्विक स्तर पर पहुंचाने का माध्यम बनते



हैं र उन्होंने कहा, रकारिगरी को कम ब्याज दर पर ऋण उपलब्ध कराना एवं उन्हें नवीनतम तकनीकों का प्रशिक्षण देना समय की आवश्यकता है।

इस प्रदर्शनी में भारत के विभिन्न राज्यों जैसे दिल्ली, उत्तर प्रदेश, बिहार, जम्मू कश्मीर, पंजाब, ओडिशा, हिमाचल प्रदेश, झारखंड, और आंध्र प्रदेश से आए कारिगरी द्वारा अपने उत्कृष्ट उत्पादों का प्रदर्शन किया

जा रहा है। इनमें बनारसी साड़ी, कांचीपुरम सिल्क, राजस्थान के ब्लॉक प्रिंट, कश्मीर के पश्मीना शॉल, मध्य प्रदेश के चंदेरी एवं महेश्वरी वस्त्र, उत्तर-पूर्व के बाँस हैंडीक्राफ्ट, साध पदार्थों से संबंधित उत्पाद एवं अन्य हस्तनिर्मित कृतियाँ सम्मिलित हैं।

प्रदर्शनी में 60 से अधिक स्टॉल लगाए गए हैं, जिनमें हैंडीक्राफ्ट्स, हैंडलूम्स एवं एग्रे प्रोडक्ट्स का समावेश है। दर्शकों से इन

उत्पादों के प्रति विशेष उत्साह देखा जा रहा है। यह प्रदर्शनी 9 जनवरी 2025 तक प्रतिदिन प्रातः 11 बजे से शाम 8 बजे तक नि:शुल्क जनसामान्य के लिए खुली रहेगी। प्रदर्शनी में हर दिन देश की विविधता को दर्शाते हुए सांस्कृतिक कार्यक्रमों का भी आयोजन किया जा रहा है।

'कारिगरी' प्रदर्शनी भारतीय हैंडीक्राफ्ट्स एवं हैंडलूम्स उद्योग के गौरव का जीवंत

प्रतिबिंब है। यह न केवल कारिगरी को मंच प्रदान करती है, अपितु दर्शकों को भारतीय कला और संस्कृति के निकट लाने का प्रयास भी करती है।

इसके साथ ही नियमित रूप से यहां प्रतिदिन रसंयम संवाद फाउंडेशन के सहयोग से सांस्कृतिक कार्यक्रम भी किए जा रहे हैं। वहीं, बच्चों के मनोरंज के लिए झूलों का भी इंतजाम है।

एक्सपो में लॉन्च होने को तैयार ये 10 कारें, मारुति से लेकर टाटा तक हैं शामिल

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। भारत में वाहनों की बिक्री बढ़ाने के लिए निर्माताओं की ओर से कई नई कारों को पेश और लॉन्च किया जाता है। इस साल 17 से 22 जनवरी के बीच देश में Bharat Mobility 2025 का आयोजन किया जाएगा। इस दौरान देश और दुनिया की कई प्रमुख वाहन निर्माता हिस्सा लेंगी। Maruti से लेकर Tata तक इस दौरान किन Cars and SUVs को लॉन्च (Car launch in Bharat Mobility 2025) किया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Maruti E Vitara
मारुति की ओर से अपनी पहली इलेक्ट्रिक

गाड़ी के तौर पर जनवरी 2025 में Grand Vitara Electric को लॉन्च किया जाएगा। कंपनी ने इस गाड़ी के कॉन्सेप्ट वर्जन को जनवरी 2023 में हुए Auto Expo में पहली बार दिखाया था। इसके बाद EICMA 2024 के दौरान इसके प्रोडक्शन वर्जन को इटली में शोकेस किया जा चुका है।

मारुति की E Vitara की तरह ही टोयोटा की ओर से इलेक्ट्रिक हाइराइडर को लाया जा सकता है। इस मारुति विटारा इलेक्ट्रिक के प्लेटफॉर्म पर ही बनाया जाएगा। ऐसे में इसमें भी विटारा की तरह ही फीचर्स और रेंज को दिया जा सकता है।

Tata Harrier EV
टाटा की ओर से प्रीमियम सेगमेंट में Tata

Harrier EV को मोबिलिटी 2025 में लॉन्च किया जा सकता है। कंपनी की ओर से इस गाड़ी को जनवरी 2023 में हुए ऑटो एक्सपो के दौरान कॉन्सेप्ट वर्जन को शोकेस किया गया था। 2024 में मोबिलिटी के पहले संस्करण में भी इसको दिखाया जा चुका है। लेकिन अब इसे औपचारिक तौर पर लॉन्च किया जा सकता है।

Tata Sierra EV
टाटा की ओर से मोबिलिटी के दौरान एक और इलेक्ट्रिक एसयूवी Tata Sierra EV को भी लॉन्च किया जा सकता है। कंपनी की ओर से इसके कॉन्सेप्ट वर्जन को जनवरी 2023 में हुए ऑटो एक्सपो के दौरान दिखाया जा चुका है। लेकिन इसके प्रोडक्शन वर्जन को इलेक्ट्रिक और

ICE दोनों ही सेगमेंट में लाया जाएगा।

MG Cyberster
ब्रिटिश वाहन निर्माता एमजी मोटर्स भी भारत मोबिलिटी में MG Cyberster EV को लॉन्च करेगी। यह कंपनी की पहली इलेक्ट्रिक स्पोर्ट्स कार होगी जिसे भारतीय बाजार में भी बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाएगा। इस गाड़ी में सिजर डोर के साथ ही कई बेहतरीन फीचर्स को ऑफर किया जाएगा।

MG Mifa9
साइबरस्टर के अलावा एमजी की ओर से MG Mifa9 को भी मोबिलिटी 2025 में लॉन्च किया जा सकता है। कंपनी की ओर से ऑफर की जाने वाली यह इलेक्ट्रिक लमजरी एमपीवी होगी।

जिसमें कई बेहतरीन फीचर्स को ऑफर किया जाएगा।

Hyundai Creta EV
हुंडई भी मोबिलिटी 2025 में अपनी क्रेटा ईवी को लॉन्च करेगी। कंपनी की यह गाड़ी फिलहाल ICE वर्जन में भारतीय बाजार में ऑफर की जाती है। इसमें भी दो बैटरी पैक के विकल्प दिए जाएंगे जिससे इसे 470 KM की रेंज मिलेगी।

Mahindra BE 6
महिंद्रा की ओर से 2024 के आखिर में BE6 को लाया गया था। तब कंपनी ने इस इलेक्ट्रिक एसयूवी को पेश किया था लेकिन मोबिलिटी में इसे औपचारिक तौर पर लॉन्च किया जाएगा। इसके सभी वेरिएंट्स की कीमतों की घोषणा भी

इसी दौरान की जाएगी।

Mahindra XEV9e
महिंद्रा की ओर से BE 6 के अलावा XEV 9e को भी मोबिलिटी 2025 में लॉन्च किया जाएगा। इसे भी 2024 के आखिर में पेश किया जा चुका है। लेकिन अब इसके सभी वेरिएंट्स की कीमतों को सार्वजनिक कर दिया जाएगा।

Skoda Superb
स्कोडा की ओर से प्रीमियम सेडार कार के तौर पर सुपेर्ब को लाया जाता है। लेकिन मोबिलिटी 2025 में इसकी नई जेनरेशन को बाजार में लॉन्च किया जाएगा। यह पूरी तरह से इंपोर्ट की जाएगी और बाजार में उपलब्ध करवाई जाएगी।

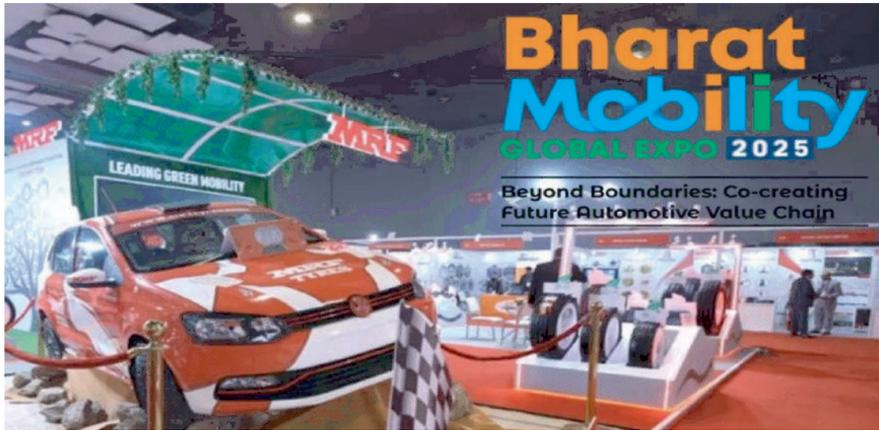
भारत मोबिलिटी 2025 के बारे में जानें सबकुछ: तारीख से लेकर वेन्यू तक की पूरी जानकारी

परिवहन विशेष न्यूज

भारत मोबिलिटी 2025 साल 2024 में मोबिलिटी के पहले संस्करण के बाद अब दूसरी बार भी इसे आयोजित किया जा रहा है। आयोजन 2025 में होने वाले इस कार्यक्रम का आयोजन कहां पर किया (Bharat Mobility 2025 Venue) जाएगा। कब से कब तक इसका आयोजन होगा टिकट की व या कीमत होगी और कैसे टिकट मिल सकती है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। देश में जिस तरह से वाहनों की मांग में बढ़ रही है उसे देखते हुए दुनियाभर के वाहन निर्माता भारतीय बाजार में अपने कई बेहतरीन उत्पादों को ऑफर करते हैं। अन्य देशों के मुकाबले कुछ कंपनियों के लिए भारत सबसे बड़े और महत्वपूर्ण बाजारों में शामिल है। देश और दुनिया के कई निर्माता अपने नए उत्पाद और तकनीक को इस बार भी Bharat Mobility 2025 में पेश करने की तैयारी कर रहे हैं। भारत मोबिलिटी के दूसरे संस्करण को कब और कहां आयोजित (When is Bharat Mobility Expo 2025) किया जाएगा। किस जगह पर किस तरह की तकनीक और वाहनों को देखा जा सकेगा। हम इसकी जानकारी आपको इस खबर में दे रहे हैं।

कब शुरू होगा Bharat Mobility 2025
भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो के दूसरे संस्करण का आयोजन इस साल जनवरी महीने



में ही किया जाएगा। साल 2024 के मुकाबले में इस साल इसे ज्यादा बड़े स्तर पर किया जाएगा। जानकारी के मुताबिक इस कार्यक्रम का आयोजन देश की राजधानी दिल्ली और यूपी के ग्रेटर नोएडा में कुल तीन जगहों पर किया जाएगा।

कहां होगा आयोजन
सरकार की ओर से भारत मोबिलिटी के दूसरे संस्करण के आयोजन के साथ ही वेन्यू की भी जानकारी दी गई है। जानकारी के मुताबिक अगले साल इस कार्यक्रम का आयोजन तीन स्थानों (Bharat Mobility 2025 Locations) पर होगा। जिसमें दिल्ली में

भारत मंडपम, द्वारका में यशोभूमि और ग्रेटर नोएडा में इंडिया एक्सपो सेंटर एंड मार्ट शामिल हैं।

Auto Expo 2025 कहां पर होगा
Bharat Mobility 2025 में मुख्य कार्यक्रम दिल्ली के Bharat Mandapam में होगा। यहां पर 17 जनवरी से 22 जनवरी के बीच Auto Expo 2025 का आयोजन किया जाएगा। इसके अलावा यहां पर इंडिया इंटरनेशनल टायर शो, इंडिया साइकिल शो, भारत बैटरी शो, स्टील पर्वेलियन और मोबिलिटी ट्रेक पर्वेलियन का आयोजन किया जाएगा।
द्वारका में होगा कंपोनेंट शो का

आयोजन

दिल्ली के द्वारका में भी Bharat Mobility 2025 का आयोजन किया जाएगा। यहां पर 18 जनवरी से 21 जनवरी के बीच इस कार्यक्रम का आयोजन होगा। जिसमें कंपोनेंट शो को आयोजित किया जाएगा।
ग्रेटर नोएडा में क्या होगा शोकेस
19 से 22 जनवरी 2025 के बीच उत्तर प्रदेश के ग्रेटर नोएडा के इंडिया एक्सपो मार्ट में भी इसी कार्यक्रम का आयोजन किया जाएगा। ग्रेटर नोएडा में भारत कंस्ट्रक्शन इक्विपमेंट एक्सपो और अर्बन मोबिलिटी और इंप्रूव्डक्वर शो को आयोजित किया जाएगा।

सिट्रोएन बेसाल्ट को खरीदना हो गया महंगा, कंपनी ने किस वेरिएंट के दाम कितने बढ़ाए, पढ़ें पूरी खबर



परिवहन विशेष न्यूज

सिट्रोएन की कीमत में बढ़ोतरी फ्रांस की वाहन निर्माता Citroen की ओर से भारतीय बाजार में हैचबैक से लेकर एसयूवी सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। कंपनी की ओर से नए साल में अपनी कूप एसयूवी Citroen Basalt की कीमतों में बढ़ोतरी कर दी है। कंपनी की ओर से इस गाड़ी की कीमतों को कितना बढ़ाया गया है। अब इसकी व या कीमत हो गई है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। नई दिल्ली। भारतीय बाजार में फ्रांस की वाहन निर्माता Citroen की ओर से कई सेगमेंट में वाहनों को ऑफर किया जाता है। कंपनी की ओर से कूप एसयूवी के तौर पर ऑफर की जाने वाली Citroen Basalt की कीमतों को बढ़ा दिया है। नए साल में कंपनी ने इस कूप एसयूवी के किस वेरिएंट को कितनी कीमतों (Citroen Price Hike) को बढ़ाया है। अब इस किस कीमत पर खरीदा जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

महंगी हुई Citroen Basalt

Coupe SUV के तौर पर सिट्रोएन की ओर से ऑफर की जाने वाली एसयूवी बेसाल्ट की कीमतों को बढ़ा दिया गया है। कंपनी की ओर से नए साल के शुरू होते ही इसकी कीमतों में बढ़ोतरी कर दी है।

दिसंबर में दी थी जानकारी
सिट्रोएन की ओर से दिसंबर 2024 में ही कीमतों को बढ़ाने की जानकारी दे दी गई थी। कंपनी के मुताबिक कीमतों में दो फीसदी तक की बढ़ोतरी की गई है। लेकिन सभी वेरिएंट्स की कीमतों को नहीं बढ़ाए जाने की घोषणा पहले ही की गई थी। कंपनी के मुताबिक इनपुट कॉस्ट में लगातार बढ़ोतरी हो रही थी और एक्सचेंज कॉस्ट में भी बदलाव के कारण जनवरी 2025 में कीमतों में दो फीसदी तक की बढ़ोतरी की गई है।

किस वेरिएंट की कीमत में कितनी हुई बढ़ोतरी
जानकारी के मुताबिक कंपनी की ओर से ऑफर किए जाने वाले बेस वेरिएंट 1.2 लीटर वाले नेचुरल एस्पिरिटेड You की कीमत में 26 हजार रुपये बढ़ाए गए हैं। 1.2

लीटर टर्बो पेट्रोल मैक्स मैनुअल और ऑटोमैटिक की कीमतों में 21 हजार रुपये की बढ़ोतरी की गई है। वहीं टर्बो पेट्रोल मैक्स की कीमत में 17 हजार रुपये, 1.2 लीटर टर्बो पेट्रोल प्लस मैनुअल और ऑटोमैटिक की कीमतों में 28 हजार रुपये तक बढ़ाए गए हैं। इसके मिड वेरिएंट 1.2 लीटर NA Plus की कीमतों में किसी भी तरह का बदलाव नहीं किया गया है।

कितनी हुई कीमत
सिट्रोएन की बेसाल्ट एसयूवी की एक शोरूम कीमत अब 8.25 लाख रुपये से शुरू होगी और इसके टॉप वेरिएंट की एक शोरूम कीमत 14 लाख रुपये है।
किससे है मुकाबला
सिट्रोएन की बेसाल्ट को कूप एसयूवी सेगमेंट में साल 2024 में ही लॉन्च किया गया था। कंपनी ने इस एसयूवी में बेहतरीन सेप्टी फीचर्स दिए हैं। बाजार में इसका सीधा मुकाबला Tata Curvv के अलावा कीमत के मामले में Maruti Grand Vitara, Toyota Hyryder, Hyundai Verna, Kia Seltos जैसी एसयूवी के साथ होता है।

साल 2024 के आखिरी महीने में कितने कारों को किया गया सबसे ज़्यादा पसंद, जानें Top-5 में कौन सी कारें हुई शामिल



December 2024

में Top-5 में शामिल हुई ये कारें

परिवहन विशेष न्यूज

दिसंबर में कारों की बिक्री 2024 भारतीय बाजार में हर महीने बड़ी संख्या में वाहनों की बिक्री होती है। जिनमें से कारों और एसयूवी का भी बड़ा योगदान रहता है। रिपोर्ट्स के मुताबिक December 2024 के दौरान किन कारों की देश में सबसे ज़्यादा मांग रही है। Top-5 में कौन कौन सी कंपनियों की कौन सी कारों को सबसे ज़्यादा पसंद किया गया है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। देश में हर महीने लाखों की संख्या में कारों की बिक्री होती है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक साल 2024 के आखिरी महीने December में किन कारों की सबसे ज्यादा मांग रही है। Maruti, Hyundai, Tata, Mahindra, Kia जैसी कंपनियों हर महीने लाखों यूनिट्स की बिक्री करती हैं। Top-5 में किस कंपनी की कौन सी गाड़ी शामिल हुई है। ईयर ऑन ईयर बेसिस पर

Top-5 Cars ने कैसा प्रदर्शन (Car Sales in December 2024) किया है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Top-5 कारों की कुल कितनी हुई बिक्री

देश में हर महीने लोग बड़ी संख्या में कारों को खरीदते हैं। साल 2024 के आखिरी महीने में भी ग्राहकों को हर साल की तरह बड़े-बड़े Discount Offers दिए गए थे। जिसका फायदा उठाते हुए लोगों ने लाखों की संख्या में कारों को खरीदा। Top-5 कारों की कुल बिक्री 82341 यूनिट्स की रही है।

सबसे ज़्यादा रही किस गाड़ी की मांग
रिपोर्ट्स के मुताबिक December 2024 के दौरान सबसे ज्यादा जिस गाड़ी की मांग देखी गई, वह Maruti Brezza है। ज्यदा मांग रही है। Maruti, Hyundai, Tata, Mahindra, Kia जैसी कंपनियों हर महीने लाखों यूनिट्स की बिक्री करती हैं। Top-5 में किस कंपनी की कौन सी गाड़ी शामिल हुई है। ईयर ऑन ईयर बेसिस पर

यूनिट्स की बिक्री हुई थी।

दूसरे नंबर पर रही यह गाड़ी
Top-5 Cars की लिस्ट में दूसरे नंबर पर भी मारुति की ही गाड़ी रही। Maruti Wagon R को भी बीते महीने के दौरान बड़ी संख्या में ग्राहकों ने पसंद किया है। जानकारी के मुताबिक इस गाड़ी की कुल बिक्री 17303 यूनिट्स की रही है। इसके पहले December 2023 में इसकी 8578 यूनिट्स की बिक्री हुई है। ईयर ऑन ईयर बेसिस पर इसकी बिक्री में 102 फीसदी की बढ़ोतरी हुई है।

Top-3 में शामिल हुई Maruti Dzire
मारुति की ओर से कॉम्पैक्ट सेडान के तौर पर Maruti Dzire की बिक्री की जाती है। कंपनी ने इस गाड़ी की नई जेनरेशन को नवंबर 2024 में ही लॉन्च किया है। लेकिन इसे पसंद करने वालों की संख्या में कमी नहीं आई है। जानकारी के मुताबिक इसकी December 2024 में 16573 यूनिट्स की

बिक्री हुई है। जबकि December 2023 के दौरान इसकी 14012 यूनिट्स की बिक्री हुई थी।

अगले नंबर पर रही यह गाड़ी
Maruti की ओर से ही ऑफर की जाने वाली MPV Maruti Ertiga को भी December 2024 में लोगों ने काफी पसंद किया है। इस गाड़ी की बीते महीने के दौरान 16056 यूनिट्स की बिक्री हुई है। जबकि December 2023 में यह संख्या 12975 यूनिट्स की थी।

Top-5 में शामिल हुई Tata Punch SUV
टाटा मोटर्स की ओर से सबसे सस्ती एसयूवी के तौर पर ऑफर की जाने वाली Tata Punch भी लोगों को काफी पसंद आती है। इस एसयूवी की भी December 2024 के दौरान 15073 यूनिट्स की बिक्री हुई है। जबकि इसके पहले December 2023 में इसकी 13787 यूनिट्स की बिक्री देशभर में हुई थी।

पेंशनधारकों को सरकार का बड़ा तोहफा, सेंट्रलाइज्ड पेंशन पेमेंट सिस्टम शुरू; पढ़ें क्या होगा फायदा

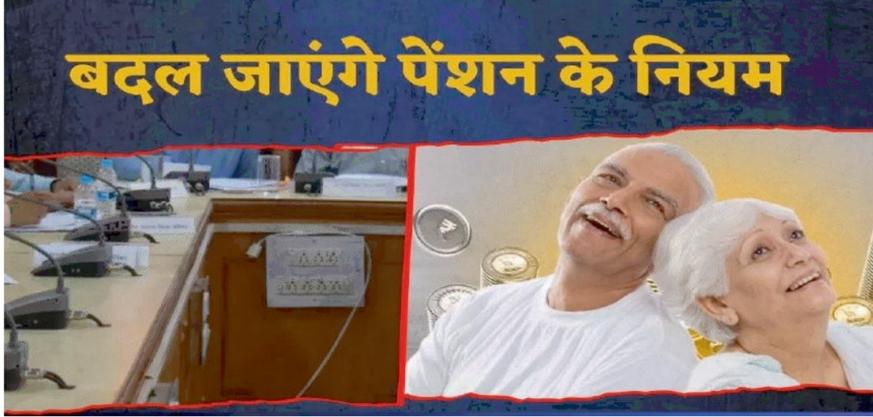
परिवहन विशेष न्यूज

ईपीएफओ पेंशन की नई प्रणाली के कामयाब होने की घोषणा करते हुए केंद्रीय श्रम व रोजगार मंत्री डॉ. मनसुख मंडाविया ने कहा कि सभी क्षेत्रीय कार्यालयों में केंद्रीकृत पेंशन भुगतान प्रणाली का पूर्ण कार्यान्वयन एक मील का पत्थर है। ईपीएफओ की यह परिवर्तनकारी पहल पेंशनभोगियों को देश में कहीं भी किसी भी बैंक और शाखा से अपनी पेंशन हासिल करने में सक्षम बनाता है।

नई दिल्ली: कर्मचारी भविष्य निधि संगठन पेंशन सेवाओं के तहत केंद्रीयकृत पेंशन भुगतान प्रणाली (सीपीपीएस) शत-प्रतिशत कामयाबी के साथ पूरे देश में लागू हो गई है। पेंशन भुगतान सेवाओं की दिशा में एक ऐतिहासिक कदम उठाते हुए ईपीएफओ ने दिसंबर 2024 में कर्मचारी पेंशन योजना 1995 के तहत ईपीएफओ के सभी 122 पेंशन वितरण क्षेत्रीय कार्यालयों से संबंधित 68 लाख से अधिक पेंशनभोगियों को एक साथ पेंशन का खाते में भुगतान कर दिया है।

यह कदम एक मील का पत्थर: मनसुख मंडाविया

इसमें पेंशन धारकों को 1570 करोड़ रुपये की पेंशन राशि हस्तांतरित की गई है। ईपीएफओ पेंशन की नई प्रणाली के कामयाब होने की घोषणा



बदल जाएंगे पेंशन के नियम

करते हुए केंद्रीय श्रम व रोजगार मंत्री डॉ. मनसुख मंडाविया ने कहा कि सभी क्षेत्रीय कार्यालयों में केंद्रीकृत पेंशन भुगतान प्रणाली का पूर्ण कार्यान्वयन एक मील का पत्थर है। ईपीएफओ की यह परिवर्तनकारी पहल पेंशनभोगियों को देश में कहीं भी किसी भी बैंक और शाखा से अपनी पेंशन हासिल करने में सक्षम बनाता है। इसमें भौतिक सत्यापन के लिए पेंशनभोगियों को आने-जाने की आवश्यकता नहीं और पेंशन वितरण प्रक्रिया सरल है।

पेंशन भुगतान की नई प्रणाली से हम तय कर रहे नया मानदंड

मंडाविया ने कहा कि ईपीएफओ सेवाओं को आधुनिक बनाने और पेंशनभोगियों के लिए सुविधा, पारदर्शिता और दक्षता सुनिश्चित करने

की हमारी प्रतिबद्धता का सीपीपीएस प्रमाण है। पेंशन भुगतान की दिशा में इसके जरिए हम नया मानदंड स्थापित कर रहे हैं। मालूम हो कि सीपीपीएस का पहला पायलट अक्टूबर 2024 में करनाल, जम्मू और श्रीनगर क्षेत्रीय कार्यालयों में सफलतापूर्वक पूरा किया गया। इसमें 49,000 से अधिक पेंशनभोगियों को लगभग 11 करोड़ रुपये पेंशन का भुगतान किया गया।

किसी भी बैंक से पेंशन ले सकेंगे पेंशनभोगी दूसरा पायलट नवंबर 2024 में 24 क्षेत्रीय कार्यालयों में शुरू हुआ जिसमें 9.3 लाख से अधिक पेंशनभोगियों को 213 करोड़ रुपये पेंशन वितरित हुए। सीपीपीएस के तहत ईपीएफओ का

प्रत्येक क्षेत्रीय कार्यालय केवल 3-4 बैंकों के साथ अलग-अलग समझौते करता है। इसमें पेंशनभोगी किसी भी बैंक से पेंशन ले सकेगा बल्कि पेंशन शुरू होने के समय किसी भी सत्यापन के लिए उसे बैंक जाने की आवश्यकता नहीं होगी और पेंशन जारी होते ही तुरंत जमा हो जाएगा। जनवरी 2025 से सीपीपीएस पूरे देश में पेंशन का वितरण सुनिश्चित करेगी जिसमें पेंशन भुगतान आदेश (पीपीओ) को एक कार्यालय से दूसरे कार्यालय में स्थानांतरित करने की आवश्यकता नहीं होगी। भले ही पेंशनभोगी एक स्थान से दूसरे स्थान पर चले जाए या अपना बैंक या शाखा बदल ले। रिटायरमेंट के बाद अपने गृहनगर चले जाने वाले पेंशनभोगियों को इससे बड़ी सहूलियत होगी।

क्या चीनी का बढ़ेगा भाव? मौजूदा मार्केटिंग सीजन में 16 फीसदी घटा प्रोडक्शन

परिवहन विशेष न्यूज

2024-25 सीजन के पहली तिमाही में चीनी का उत्पादन 95.40 लाख टन रहा। यह आंकड़ा एक साल पहले 113.01 लाख टन था। इस साल 493 चीनी मिलों में पेराई हो रही थी जबकि पिछले 512 चीनी मिल चालू थीं। उत्पादन के आंकड़ों एथेनॉल बनाने के लिए चीनी के इस्तेमाल को शामिल नहीं किया गया है। अगर चीनी उत्पादन आगे भी कम रहा तो इसके भाव बढ़ सकते हैं।

नई दिल्ली: चीनी का उत्पादन मौजूदा मार्केटिंग सीजन की पहली तिमाही में एक साल पहले के मुकाबले करीब 16 फीसदी घटा है। इससे चीनी के भाव में उछाल आने की आशंका जताई जा रही है। इंडियन शुगर मिल्स एसोसिएशन (ISMA) ने चीनी के उत्पादन का पहला अनुमान जारी कर दिया है। चीनी का मार्केटिंग सीजन 1 अक्टूबर से शुरू होता है।

शुगर प्रोडक्शन कितना रहा?

2024-25 सीजन के पहली तिमाही में चीनी का उत्पादन 95.40 लाख टन रहा। यह आंकड़ा एक साल पहले 113.01 लाख टन था। इस साल 493 चीनी मिलों में पेराई हो रही थी, जबकि पिछले 512 चीनी मिल चालू थीं। उत्पादन के आंकड़ों एथेनॉल बनाने के लिए चीनी के इस्तेमाल को शामिल नहीं



किया गया है।

चीनी उत्पादन घटने की वजह ISMA के मुताबिक, कुछ राज्यों में एथेनॉल डायवर्जन बढ़ा है। इस वजह से चीनी उत्पादन में गिरावट आई है। एथेनॉल के लिए साल 2023-24 डायवर्जन 21.50 लाख टन रहा है जबकि 2024-25 में एथेनॉल के लिए 40 लाख टन चीनी का डायवर्जन रहा। वहीं कर्नाटक और महाराष्ट्र में पेराई देर से शुरू हुई। यह भी उत्पादन घटने की एक बड़ी वजह है।

क्या चीनी के बढ़ेंगे दाम? चीनी उद्योग के जानकारों का कहना है कि अभी कई मिलों में पेराई चल रही है। इससे उम्मीद है कि चीनी का उत्पादन बढ़ जाएगा। हालांकि, अगर उत्पादन ज्यादा कम रहा, तो उसका असर चीनी की कीमतों पर भी दिख सकता है। चीनी मंडी के मुताबिक, दिल्ली में चीनी का मौजूदा खुदरा भाव 42 रुपये किलो है।

क्या चीनी की कमी हो

सकती है? ISMA के डायरेक्टर दीपक बल्लानी के मुताबिक, देश में चीनी की किल्लत होने की कोई आशंका नहीं है। उन्होंने कहा कि चीनी की कोई कमी नहीं है। अगले साल के लिए चीनी का प्रोडक्शन अच्छा लग रहा है। बल्लानी ने कहा, 'महाराष्ट्र और कर्नाटक में पेराई देर से शुरू हुई है। पिछले 15 दिनों का क्रॉशिंग रेट पिछले साल से अच्छा है। इससे चीनी उत्पादन बढ़ने की पूरी संभावना है।'

10 लाख टन एक्सपोर्ट की मांगी मंजूरी बल्लानी ने यह भी कहा कि चीनी मिलों ने सरकार से 10 लाख टन के एक्सपोर्ट की मंजूरी मांगी है। अगर सरकार ने इजाजत दे दी, तो इससे मिलों को आर्थिक तौर पर बड़ी राहत मिलेगी। उन्होंने कहा कि हमने सरकार से चीनी की मिनिमम सेलिंग प्राइस भी बढ़ाने की मांग की है। सरकार एथेनॉल का भाव बढ़ाने पर भी जल्द फैसला ले सकती है।

बेसिक होम लोन का रेफरल एजेंट नेटवर्क को बढ़ाने का प्लान; 50 हजार लोगों को मिलेगा कमाई का मौका

बेसिक होम लोन की कामयाबी में रेफरल एजेंट नेटवर्क का बड़ा हाथ है। इसका मतलब है कि कोई भी स्टूडेंट हाउसवाइफ या आम आदमी कंपनी के लिए ग्राहक लाकर कमाई कर सकता है। कंपनी के रेफरल एजेंट नेटवर्क से फिलहाल 15000 लोग जुड़े हैं।

नई दिल्ली: डिगिज इन्वेस्टर आशीष कचोलिया के निवेश वाली बेसिक होम लोन की तेज ग्रोथ कर रही है। कंपनी ने पिछले साल की तुलना में 2.5 गुना ग्रोथ हासिल की है। इसने अगले वित्त वर्ष यानी 2025-26 में 30,000 करोड़ रुपये का कर्ज बांटने का लक्ष्य रखा है।

कंपनी अपने रेफरल एजेंट नेटवर्क में बड़ा विस्तार कर रही है। इससे बहुत-से पार्ट-टाइम कमाई का मौका मिल सकता है। बेसिक होम लोन के को-फाउंडर और सीईओ अतुल मोंगा ने दिल्ली और मुंबई में आयोजित सालाना कार्यक्रम 'हडल' के दौरान कहा कि कंपनी 'अत्मनिर्भर भारत' के दृष्टिकोण को मजबूत करते हुए सभी के लिए घर खरीदने के सपने को साकार करने का प्रयास कर रही है।

रेफरल एजेंट नेटवर्क का विस्तार करने की योजना

बेसिक होम लोन की कामयाबी में रेफरल एजेंट नेटवर्क का बड़ा हाथ है। इसका मतलब है कि कोई भी स्टूडेंट, हाउसवाइफ या आम आदमी कंपनी के लिए ग्राहक लाकर कमाई कर सकता है। इस रेफरल एजेंट नेटवर्क में प्रॉपर्टी डीलर्स, चार्टर्ड अकाउंटेंट्स और फाइनेंशियल एडवाइजर जैसे प्रोफेशनल्स भी शामिल हैं। यह न केवल रोजगार के अवसर प्रदान करता है, बल्कि संभावित ग्राहकों के लिए होम लोन हासिल करने की प्रक्रिया को भी आसान बनाती है।

कंपनी के रेफरल एजेंट नेटवर्क से फिलहाल 15,000 लोग जुड़े हैं। कंपनी इसे अगले 12 महीने में बढ़ाकर 50,000 तक पहुंचाने का लक्ष्य लेकर चल रही है। इसके सीईओ अतुल मोंगा ने कहा, 'हमारे एजेंट और साझेदार हमारी सफलता की नींव हैं। हडल 2024 यह साबित करता है कि मॉर्गेंज इंडस्ट्री में नवाचार और समावेशन के प्रति हमारा समर्पण अडिग है।' आधुनिक उपकरण और बेहतर अवसर बेसिक होम लोन अपने एजेंट्स को आधुनिक उपकरण, परफॉर्मेंस

इंसेंटिव और विकास के अवसर प्रदान करता है। कंपनी का लक्ष्य है कि यह नेटवर्क न केवल बड़े शहरों में बल्कि टियर-2 और टियर-3 शहरों में भी अधिक प्रभावशाली बने। इससे नए ग्रैजुएट्स और पेशेवरों को रोजगार के बेहतर अवसर मिलेंगे। 2020 में स्थापित बेसिक होम लोन का उद्देश्य भारत में 'सभी के लिए आवास' के लक्ष्य को पूरा करना है। यह देशभर में 650 जिलों में काम कर रहा है और हर महीने \$1 बिलियन से अधिक के लोन आवेदन प्रोसेस करता है।

बेसिक होम लोन के निवेशकों में बड़े नाम बेसिक होम लोन के इन्वेस्टर की लिस्ट में कई बड़े नाम हैं। इनमें शेयर मार्केट के महाशूर निवेशक आशीष कचोलिया भी शामिल हैं। अगर अन्य बड़े निवेशकों की बात करें, तो इसमें बटेल्समैन इंडिया इन्वेस्टमेंट, सीई-वेंचर्स, निखिल कामथ गृहास, पिकास कैपिटल, वेंचर कैपिटल, 9 यूनिर्कॉन्स, अलर्सफील्ड कैपिटल, गुड कैपिटल, डेक्सटर एंजल्स, आईआईएम इंदौर एल्यूमनाई एंजल फंड, कॉम्सक्रैडिबल वेंचर फंड आदि का सपोर्ट हासिल है।

रिटायरमेंट के लिए कैसे करें बचत, किन योजनाओं में लगाएं पैसा?

परिवहन विशेष न्यूज

रिटायरमेंट प्लानिंग के लिए आपको सबसे पहले तय करना होगा कि रिटायर होने के बाद आपकी जरूरतें क्या होंगी और आपकी लाइफस्टाइल कैसी रहेगी। साथ ही आप कितना बड़ा रिटायरमेंट फंड चाहते हैं। फिर आपको उसी हिसाब से बचत की शुरु करनी चाहिए। इसके लिए आप म्यूचुअल फंड में एसआईपी करने से लेकर पीपीएफ और एनपीएस जैसी सरकारी योजनाओं में निवेश कर सकते हैं। आइए जानते हैं पूरी डिटेल्स।

नई दिल्ली: रिटायरमेंट के लिए आप जितनी जल्दी प्लानिंग शुरू कर देंगे, उतना ही बेहतर रहेगा। अधिकतर फाइनेंशियल एडवाइजर की सलाह है कि आपको हर हाल में 30 साल की उम्र से अपना रिटायरमेंट प्लान करना शुरू कर देना चाहिए। इससे आप बड़ा रिटायरमेंट फंड बना पाएंगे और आपकी बुढ़ापे में आर्थिक नजरिये से किसी पर निर्भर नहीं रहना पड़ेगा।

रिटायरमेंट की प्लानिंग कैसे करें? आपको सबसे पहले तय करना होगा कि रिटायरमेंट के बाद आपकी जरूरतें क्या होंगी और आपकी लाइफस्टाइल कैसी रहेगी। साथ ही, आप कितना बड़ा रिटायरमेंट फंड चाहते हैं। फिर आपको उसी हिसाब से बचत की शुरु



करनी चाहिए। इसके लिए आप म्यूचुअल फंड में एसआईपी करने से लेकर पीपीएफ और एनपीएस जैसी सरकारी योजनाओं में निवेश कर सकते हैं।

Retirement के लिए बचत कैसे करें?

गैर-जरूरी खर्च (expenses) कम करें और बचत करने पर ज्यादा ध्यान दीजिए। अगर आपने कोई लोन ले रखा है, तो उसे भी जल्दी खत्म करने की कोशिश करें। एकमुश्त पैसे बचाने की जरूरत नहीं है। छोटी-छोटी सेविंग से बड़ा फंड तैयार करें। रिटायरमेंट लक्ष्य को हासिल करने के लिए निवेश को नियमित रूप से समीक्षा करत रहें।

मुद्रास्फीति को ध्यान में रखकर करें निवेश

मुद्रास्फीति (inflation) का मतलब है कि चीजों के दाम सालाना आधार पर किस तरह से बढ़ रहे हैं। भारत में अभी मुद्रास्फीति 5 फीसदी के करीब है। लेकिन, यह 1974 में 28 फीसदी के पार पहुंच गई थी। इसलिए आपको उन योजनाओं में निवेश करना चाहिए, जहां अधिक रिटर्न मिलने की गुंजाइश रहे। लंबी अवधि में मुद्रास्फीति आपको आर्थिक स्थिति को सबसे अधिक प्रभावित कर सकती है। इसलिए आपको इस पर सबसे अधिक ध्यान देना चाहिए।

रिस्क मैनेजमेंट का भी रखें ख्याल

रिटायरमेंट के लिए निवेश करते समय रिस्क मैनेजमेंट (Risk Management) का भी ध्यान रखना चाहिए। आप अपनी पूरी बचत किसी एक ही स्कीम में निवेश न करें। उसे अलग-अलग निवेश माध्यमों में लगाएं। जैसे कि कुछ पैसे शेयर मार्केट में लगाएं और अच्छे फंडामेंटल वाले स्टॉक खरीदें।

आप म्यूचुअल फंड (Mutual Funds) में एसआईपी भी कर सकते हैं। कुछ पैसा सरकारी योजनाओं में भी निवेश कर सकते हैं। इससे आपको निश्चित रिटर्न मिलेगा। गोल्ड या रियल एस्टेट में निवेश भी अच्छा विकल्प हो सकता है। आप निवेश के लिए फाइनेंशियल एडवाइजर की सलाह भी ले सकते हैं।

बैंक नीलामी में अब आसानी से खरीद सकेंगे फ्लैट-जमीन और गाड़ी, सरकार ने दी ये खास सुविधा



बैंक नीलामी में चीजें खरीदना होगा आसान

वित्त मंत्रालय ने ई-ऑक्शन पोर्टल बैंकनेट लॉन्च किया है। अभी मकान फ्लैट व वाहन की खरीदारी के लिए विभिन्न प्रकार के पोर्टल पर जाकर लोग उसे सर्च करते हैं। अब बैंकनेट पोर्टल पर भी इस प्रकार के सर्च कर खरीदारी की जा सकती है। अभी ही बैंकनेट पोर्टल पर देश के विभिन्न स्थानों पर नीलामी के 122500 प्रॉपर्टी की विस्तृत जानकारी अपलोड हो चुकी है।

नई दिल्ली: अब बैंक की तरफ से होने वाली नीलामी में फ्लैट से लेकर आवासीय

व कृषि जमीन के साथ प्लॉट व मशीनरी की आसानी से खरीदारी कर सकेंगे। नीलामी प्रक्रिया को आसान एवं सभी के लिए उपलब्ध बनाने के उद्देश्य से शुक्रवार को वित्त मंत्रालय का वित्तीय सेवा विभाग के सचिव एम.नागाराजु ने बैंकनेट (Banknet) नामक पोर्टल लॉन्च किया। इस पोर्टल पर सभी सरकारी बैंक फ्लैट, मकान, जमीन, वाहन, मशीनरी, प्लॉट की पूरी जानकारी देगे। पोर्टल पर जाकर कोई भी व्यक्ति नीलाम होने वाली सभी प्रॉपर्टी की जानकारी लेकर उसमें भाग ले सकता है। अगर कोई दिक्कत महसूस हो रही है तो काल सेंटर को काल भी कर सकता है। अभी अलग-अलग पोर्टल पर करना पड़ता है सर्च अभी मकान, फ्लैट व वाहन की खरीदारी के लिए विभिन्न प्रकार के पोर्टल पर जाकर लोग उसे सर्च करते हैं। अब बैंकनेट पोर्टल पर भी इस प्रकार के सर्च कर खरीदारी की जा सकती है। अभी ही बैंकनेट

पोर्टल पर देश के विभिन्न स्थानों पर नीलामी के 1,22,500 प्रॉपर्टी की विस्तृत जानकारी अपलोड हो चुकी है। पोर्टल पर प्रॉपर्टी की नीलामी से पहले व नीलामी के साथ नीलामी के बाद की पूरी जानकारी दी जाएगी। सरकारी बैंक लोन में डिफॉल्टर होने वाले की प्रॉपर्टी, जमीन, प्लॉट, मशीनरी, वाहन की नीलामी पर अपनी रकम वसूलती है। इस काम के लिए बैंक अखबारों में इशतिहार देकर लोगों को नीलामी प्रक्रिया में भाग लेने के लिए लोगों को आमंत्रित करते हैं। बैंकनेट पर सभी सरकारी बैंक नीलामी की जानकारी देगे। इस पोर्टल के लॉन्च होने से बैंक को इस नीलामी में अधिक से अधिक लोग हिस्सा ले सकेंगे और उन्हें अधिक कीमत मिल सकती है। इस पोर्टल पर जाकर खरीदारी करने पर ग्राहकों के साथ किसी धोखाधड़ी की कोई आशंका नहीं रहेगी।

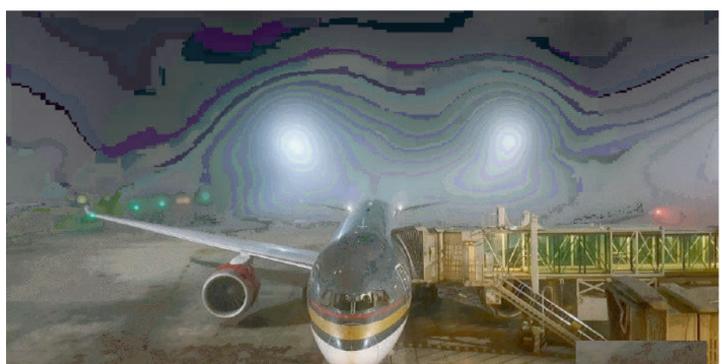
ग्लोबल एविएशन हब बनेगा भारत! नीति आयोग ने तैयार किया पूरा प्लान, बजट में बड़े एलान की उम्मीद

ग्लोबल एविएशन हब वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण 1 फरवरी को वित्त वर्ष 2025-26 के लिए केंद्रीय बजट पेश करेंगी। इसमें एविएशन सेक्टर को कर छूट इस सेक्टर की कंपनियों को काम करने संबंधी नियमों को आसान बनाने और देश में विमानन कंपनियों पर लगाए जाने वाले सेवा शुल्कों में छूट देने के लिए एक समय पैकेज की घोषणा की जा सकती है।

नई दिल्ली: भारत का उड्डयन सेक्टर दुनिया में सबसे तेजी से आगे बढ़ रहा है। पिछले एक दशक में कई बार केंद्रीय उड्डयन मंत्रियों की तरफ से यह कहा भी जा चुका है कि वह भारत को एक वैश्विक एविएशन हब के तौर पर स्थापित करना चाहते हैं। हालांकि अब केंद्र सरकार पहली बार इस उद्देश्य को केंद्र में रखते हुए एक समय नीति तैयार करने में जुटी है।

इसकी एक महत्वपूर्ण झलक अगले आम बजट में दिखेगी। माना रहा है कि आगामी बजट में एविएशन सेक्टर को कर छूट, इस सेक्टर की कंपनियों को काम करने संबंधी नियमों को आसान बनाने और देश में विमानन कंपनियों पर लगाए जाने वाले सेवा शुल्कों में छूट देने के लिए एक समय पैकेज की घोषणा की जाएगी। नीति आयोग ने तैयार किया है प्लान पैकेज का प्रारूप नीति आयोग ने केंद्र सरकार के सभी संबंधित मंत्रालयों जैसे गृह मंत्रालय, पेट्रोलियम मंत्रालय, नागरिक विमानन मंत्रालय, वित्त मंत्रालय, रक्षा मंत्रालय के साथ गहन विमर्श के बाद तैयार किया है। नीति आयोग का यह पैकेज कई चरणों में लागू होगा।

इस मामले की जानकारी रखने वाले एक अधिकारी ने बताया, 'सरकार की भावी नीति पीएम नरेन्द्र मोदी की तरफ से सितंबर, 2024 में एशिया प्रशांत मंत्रिस्तरीय बैठक में कही गई बात को मूर्त रूप देने वाला होगा। उसमें पीएम मोदी ने कहा था कि हमारा उद्देश्य आम जनता तक हवाई यात्रा को सेवा को



पहुंचाना, हवाई यात्रा को सुगम, किफायती और सभी के लिए उपलब्ध बनाने की होनी चाहिए।

यह टियर-2 और टियर-3 श्रेणी के शहरों में निवेश बढ़ाने वाला और समूचे घरेलू उड्डयन सेक्टर में रोजगार के नए अवसरों को बढ़ाने वाला होगा। बताते चलें कि नीति आयोग ने एविएशन सेक्टर को प्रोत्साहन देने की इस नीति के तहत विमान ईंधन (एटीएफ) को जीएसटी में लाने का प्रस्ताव किया था और वित्त मंत्रालय की तरफ से पिछले शनिवार को जीएसटी काउंसिल की बैठक में इसे रखा गया था, लेकिन राज्यों की सहमति नहीं मिल पाई।

हिसार को एविएशन हब बनाने पर लग सकती है मुहर

सरकार की भावी नीति में देश में दो एविएशन हब स्थापित करने की राह भी खुलेगी। पहले देश में एक एविएशन हब बनाने का प्रस्ताव था, लेकिन अब नागर विमानन मंत्रालय की तरफ से उत्तर व दक्षिण में एक-एक एविएशन बनाने की पेशकश की जाने वाली है। हाल ही में अमेरिकी सरकार की तरफ से दिल्ली स्थित इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से 2200

किलोमीटर दूरी पर स्थित हिसार एयरपोर्ट को एक एविएशन हब बनाने के लिए तकनीकी व वित्तीय मदद देने पर सहमति हा हा है।

हरियाणा की राज्य सरकार की तरफ से भी हिसार को एक वैश्विक एविएशन हब बनाने की बात कही गई है, लेकिन इस बारे में केंद्र सरकार की तरफ से अभी कोई अंतिम फैसला नहीं हुआ है। 2047 तक देश में होंगे 400 एयरपोर्ट वर्ष 2024 में घरेलू हवाई यात्रियों की कुल संख्या 22 करोड़ के पार कर जाने की संभावना है। यह संख्या वर्ष 2030 तक 40 करोड़ हो जाने और भारतीय विमानन कंपनियों के पास विमानों की मौजूदा संख्या 800 से बढ़कर 1400 हो जाने का अनुमान है। इसके साथ ही देश में हवाई अड्डों की मौजूदा संख्या भी 157 से बढ़कर 250 हो जाने का अनुमान है। नागर विमानन मंत्रालय के मुताबिक वर्ष 2047 तक भारत में 400 एयरपोर्ट होंगे। सिर्फ एयरपोर्ट निर्माण के लिए 24 अरब डॉलर के निवेश की दरकार है। जबकि विमानन कंपनियों को नये विमान खरीदने के लिए 150 अरब डॉलर के वित्त की जरूरत होगी।

हिंदी में नई कहानी आंदोलन के जनक: कमलेश्वर

साहित्य के क्षेत्र में कमलेश्वर प्रसाद सक्सेना ऐसा नाम है, जिनसे कौन परिचित नहीं है। बहुमुखी प्रतिभा के धनी कमलेश्वर आधुनिक हिंदी साहित्य में वह जाना-पहचाना और विख्यात नाम हैं, जिनकी रचनाओं को छठे दशक में सबसे अधिक पढ़ा गया था। वे स्वातंत्र्योत्तर काल में हिंदी जगत के विख्यात साहित्यकारों में से एक माने जाते हैं। सच तो यह है कि वे साहित्य और पत्रकारिता के सितारे थे, जिनकी चमक कभी भी कम नहीं होगी। कमलेश्वर हिंदी साहित्य में नई कहानियों के जनक, दलित साहित्य को महानुभाव दिलाने वाले, मौसम, चंद्रकांता जैसी फिल्मों-टीवी सीरियल के स्टार लेखक, दूरदर्शन के अतिरिक्त महानिदेशक होने से कई पुरस्कृत कार्यक्रमों के प्रोड्यूसर और राजपथ की परेड की शानदार कमेटी के लिए भी जाने जाते हैं। 'कामगार विश्व' नाम के कार्यक्रम में उन्होंने गरीबों, मजदूरों की पीड़ा-उनकी दुनिया को अपनी आवाज दी। कमलेश्वर की अनेक कहानियों का उर्दू में भी अनुवाद हुआ है। बहरहाल, यह कहना गलत नहीं होगा कि वे बेहद मानवीय, बेहद संवेदनशील, बेहद आत्मीय और नई पीढ़ी के लेखक पत्रकारों के लिए संरक्षक थे। जब भी बहुचर्चित उपन्यास 'कितने पाकिस्तान', जो कि भारत-पाकिस्तान के बँटवारे और हिंदू-मुस्लिम संबंधों पर आधारित है, को बात आती है, तो पाठक, साहित्यकार कमलेश्वर को अवश्य ही याद

करते हैं। कहना गलत नहीं होगा कि भारतीय राजनीति का एक चेहरा दिखाती फिल्म 'आंधी' कमलेश्वर का काम एक मानक के तौर पर दिखाती है। वे आधुनिक हिंदी साहित्य में 'नई कहानी आंदोलन' के प्रमुख रचनाकारों में एक थे। सच तो यह है कि कमलेश्वर ने हिंदी गद्य साहित्य में कई विधाओं में साहित्य का सृजन किया है जिसमें कहानी, उपन्यास, नाटक, संस्मरण, स्तंभ लेखन व पटकथा लेखन शामिल हैं। उन्होंने दूरदर्शन के महानिदेशक के रूप में भी अपनी सेवाएँ दी थीं। दूरदर्शन पर साहित्यिक कार्यक्रम 'पत्रिका' की शुरुआत इन्हीं के द्वारा हुई तथा पहली टेलीफ़िल्म 'पंद्रह अगस्त' के निर्माण का श्रेय भी इन्हीं को जाता है। अपने जीवनकाल में उन्होंने पत्र-पत्रिकाओं का संपादन कार्य भी किया, जिनमें 'दैनिक जागरण', 'सारिका' व 'गंगा' प्रमुख हैं। साहित्य में उनके अभूतपूर्व योगदान के लिए उन्हें भारत सरकार द्वारा वर्ष 2005 में 'पद्म भूषण' और 'कितने पाकिस्तान' (उपन्यास) के लिए वर्ष 2003 में 'साहित्य अकादमी पुरस्कार' से सम्मानित किया। उनका जन्म 6 जनवरी 1932 को उत्तरप्रदेश के मैथिली जिले में हुआ था। वैसे तो उनका पूरा नाम कमलेश्वर प्रसाद सक्सेना था लेकिन हिंदी जगत में उन्हें 'कितने पाकिस्तान', जो कि भारत-पाकिस्तान के बँटवारे और हिंदू-मुस्लिम संबंधों पर आधारित है, को बात आती है, तो पाठक, साहित्यकार कमलेश्वर को अवश्य ही याद



कमलेश्वर की प्रारंभिक शिक्षा मैथिली के गवर्मेन्ट हाईस्कूल से हुई तथा उन्होंने वर्ष 1954 में 'इलाहाबाद विश्वविद्यालय' से हिंदी साहित्य में एम.ए की डिग्री हासिल की। इसी समय उनका लेखन के क्षेत्र में पर्दापण हुआ जो उनके जीवन के अंत तक जारी रहा। कई वर्षों तक उन्होंने सरकारी नौकरी भी की। उनके उपन्यासों में क्रमशः एक सड़क सत्तावन गलियारों, डाक बंगला, समुद्र में खोया हुआ आदमी, तीसरा आदमी आदि शामिल हैं। उन्होंने कहानी संग्रह भी लिखे जिनमें 'जॉन्स पंचम की नाक, इतने अच्छे दिन, मांस का दरिया आदि शामिल हैं। 'रेत पर लिखे नाम',

अपने 75 साल के जीवन में 12 उपन्यास, 17 कहानी संग्रह और करीब 100 फ़िल्मों की पटकथाएँ लिखीं। गौरतलब है कि कमलेश्वर की अंतिम अधूरी रचना अंतिम सफर उपन्यास है, जिसे कमलेश्वर की पत्नी गायत्री कमलेश्वर के अनुरोध पर तेजपाल सिंह धामा ने पूरा किया और हिन्दू पाकेट बुक्स ने उसे प्रकाशित किया और बेस्ट सेलर रहा। पाठकों को बताता चलूँ कि कमलेश्वर मूलतः कहानीकार, उपन्यासकार थे, लेकिन कविताओं और गजलों के गहरे अध्याता थे। दुष्यंत कुमार की गजलों को न सिर्फ कई बार उन्होंने अपनी संपादित पत्रिकाओं में छापा अपितु अपने लेखन में बहुधा वे दुष्यंत कुमार की गजलों का जिक्र करते थे। यहाँ तक कि दुष्यंत कुमार की कविताओं की भूमिका भी उन्होंने लिखी। उनकी पहली कहानी 1948 में प्रकाशित हो चुकी थी परंतु 'राजा निरबंसाया' (1957) से वे रतों-रात एक बड़े कथाकार बन गए। सच तो यह है कि कमलेश्वर एक बड़े लेखक और बेहतरीन इंसान थे। उन्हें याद करते हुए हिंदी साहित्यिक पत्रिका 'हंस' के संपादक राजेंद्र यादव ने कहा था, 'कमलेश्वर का जाना मेरे लिए हवा-पानी छिन जाने जैसा है। साहित्य जगत में कमलेश्वर जैसे बहुमुखी और करिश्माई व्यक्तित्व के लोग कम ही हुए हैं।' 27 जनवरी 2007 को सूरजकुंड, फरीदाबाद में उनका निधन हो गया।

सुनील कुमार महला

कार राजमार्ग से टकरा गई। गोशाला मंडल भाजपा अध्यक्ष व पूर्व सरपंच की घटनास्थल पर ही मौत



मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओड़िशा

सम्बलपुर / भुवनेश्वर : कार-हाईवे टक्कर में 2 भाजपा कार्यकर्ताओं की मौत। बराह में राष्ट्रीय राजमार्ग पर कांटापाली ओवरब्रिज के पास एक दुर्घटना हुई है गोशाला मंडल भाजपा अध्यक्ष और पूर्व सरपंच की मौत की खबर। भुवनेश्वर से घर लौटते समय एक कार ओलावृष्टि की चपेट में आ गई। हालांकि यह संदेह है कि यह हत्या राजनीतिक दुश्मनी के कारण की गई है, लेकिन परिस्थितियाँ स्पष्ट नहीं हैं। स्थानीय पुलिस हाईवे चालक से पूछताछ कर रही है। थाना प्रभारी ने बताया कि घटना की जांच के बाद जल्द ही सच्चाई पता चल जाएगी।

गुरु गोविंद सिंह जी की जयंती

गुरु गोविंद सिंह जी केवल भारत के इतिहास में ही नहीं, बल्कि विश्व के सबसे महान व्यक्तित्वों में से एक माने जाते हैं। वे एक उत्कृष्ट दार्शनिक, लेखक, और कवि के साथ-साथ अद्वितीय रणनीतिकार और असाधारण योद्धा भी थे। वे सिख धर्म के दसवें और अंतिम गुरु हैं, जिन्होंने सिख धर्म के सिद्धांतों को पूरी तरह से स्थापित कर इस पंथ को स्थिरता दी। **गुरु गोविंद सिंह जयंती कब है?** :- पंचांग के अनुसार, पौष मास के शुक्ल पक्ष की सप्तमी तिथि 05 जनवरी को रात 08:15 बजे प्रारंभ होगी। इस तिथि का समापन 06 जनवरी को दोपहर 06:23 बजे होगा। अतः गुरु गोविंद सिंह जयंती 06 जनवरी को मनाई जाएगी। **पटना में 10वें गुरु का जन्म हुआ था।** :- गुरु गोविंद सिंह जी का जन्म 1666 में पटना में हुआ। वे नौवें सिख गुरु, श्री गुरु तेग बहादुर और माता गुजरी के एकमात्र पुत्र थे, जिनका बचपन का नाम गोविंद राय था। 11 नवंबर, 1675 को, गुरु तेग बहादुर जी के बलिदान के पश्चात, वे 10वें गुरु के रूप में स्थापित हुए। इस समय उनकी आयु केवल 9 वर्ष थी। **गुरु गोविंद सिंह जयंती का महत्व** :- गुरु गोविंद सिंह जी ने बैसाखी के अवसर पर खालसा पंथ की नींव रखी थी। उनके जीवनकाल में उन्होंने अनेक साहित्यिक रचनाएं कीं। सिख धर्म के लिए उन्होंने कई महत्वपूर्ण नियम स्थापित किए, जिनका पालन आज भी किया जाता है।



जज्बात को क्यों छुपाना...

दिल में जज्बात को क्यों छुपाना, लूटा दो यह है प्यार का खजाना। प्रेम ऐसे ही कहीं नहीं झलकता, ये सीने में धड़कनों सा महकता! रिश्ते में ऐसे आती है सहजता।

दिल में जज्बात को क्यों छुपाना, लूटा दो यह है प्यार का खजाना। अपनों का प्यार कभी खुटता नहीं, तनहाई में वह कभी रुकता नहीं! किसी भी आरी से ये कटता नहीं।

दिल में जज्बात को क्यों छुपाना, लूटा दो यह है प्यार का खजाना। निगाहें तुम सब से मिलायी करो, होले-2 सबके दिल में समाया करो!

यह पक्का है बंधन बंध जाया करो।

संजय एम. तराणेकर

स्वस्थ प्रतिस्पर्धा न होने से डिजिटल लेनदेन का जोखिम

ऑन सत्यवान सौरभ

भारत में युनिफाइड पेमेंट्स इंटरफेस का उदय परिवर्तनकारी रहा है, जिनका मूल्य १६.9 लाख करोड़ था। हालाँकि, दो छठ पाठों से प्रभावित फोनेय और ग्लोबल के बीच बाजार का संकेतबद्ध यूपीआई लेनदेन के 80% से अधिक को नियंत्रित करता है, जो पिछला दशक है। यूपीआई के उदय ने व्यापक रूप से अपनाए जाने के माध्यम से भारत में डिजिटल मुद्राओं में क्रांति ला दी है। यूपीआई ने तेजी से बड़े पैमाने पर अपनाया प्राप्त किया है, भारत में सभी डिजिटल लेनदेन का लगभग 80% हिस्सा यूपीआई का है, जिसने मुद्रागत परिदृश्य को बदल दिया है। अगस्त २०२४ में, यूपीआई ने २०.60 लाख करोड़ से अधिक के लेनदेन संसाधित किए, जो भारत के शहरी और ग्रामीण दोनों क्षेत्रों में इसके व्यापक उपयोग और अपनाव को दर्शाता है। यूपीआई उपयोगकर्ताओं के लिए श्वेत शुक प्रदान करता है, जिससे भारत की आर्थिक रूप से विविध आबादी के लिए डिजिटल लेनदेन विकसाली और अत्यधिक सुलभ हो जाता है। यूपीआई का लागत-मुक्त मोडल ग्रामीण क्षेत्रों में व्यक्तियों को बिना किसी पिछले डिजिटल मुद्रागत प्रणाली तक स्वतंत्र रूप से पहुंचने और इसका उपयोग करने की

अनुमति देता है। यूपीआई ने डिजिटल मुद्रागत स्वीकार करने के लिए एक आसान, लागत-प्रभावी और स्केलेबल तरीका प्रदान करके छोटे विक्रेताओं, व्यवसायों और अर्थव्यवस्था को मजबूत रूप से सहायता प्रदान की है। भारत भर में स्ट्रीट वेंडर, छोटे व्यापारी और किसान स्टोर अब डिजिटल मुद्रागत स्वीकार करने के लिए यूपीआई का उपयोग करते हैं। यूपीआई ने पहले से अधिक सेवाओं से वित्त आबादी को औपचारिक वित्तीय पारिस्थितिकी तंत्र में प्रभावी रूप से लाकर वित्तीय समावेशन को बढ़ाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। लाखों ग्रामीण और वित्तीय गरीबों यूपीआई के माध्यम से महत्वपूर्ण डिजिटल वित्तीय सेवाओं तक पहुंचने में सक्षम हुए हैं, जिससे ऐतिहासिक रूप से कम बैंकिंग पहुंच वाले क्षेत्रों में अधिक आर्थिक गतिशीलता को बढ़ावा मिला है। यूपीआई ने सरकारी सेवाओं के साथ एकीकृत एक सुशुद्ध, क्रियमशील और सुविधाजनक प्लेटफॉर्म प्रदान करके डिजिटल मुद्रागत महत्वपूर्ण सार्वजनिक विरवास विकसित किया है। दो छठ पाठों से प्रदाताओं के बीच बाजार एकत्रित महत्वपूर्ण जोड़िम पैदा करती है। कुशल रिटालियों की उच्च बाजार एकाग्रता महत्वपूर्ण प्रणालीगत जोड़िम पैदा करती है, जहां सेवाओं में किसी भी व्यवधान का पूरे पारिस्थितिकी तंत्र पर व्यापक, व्यापक प्रभाव हो सकता है। उदाहरण के लिए: अगर फोनेय या ग्लोबल पे में अग्रिम कोई तकनीकी

उपस्थानों के लिए गति प्रदात करना मुश्किल हो जाता है। क्षेत्रीय भाषाओं या स्थानीय व्यावसायिक ऋणों के लिए तैयार किए गए यूपीआई ऐप अक्सर ग्लोबल पे और फोनेय जैसे स्थापित बाजार नेटवर्कों के साथ प्रतिस्पर्धा करने के लिए संघर्ष करते हैं। प्रमुख पेटेंट्स और एक्सचेंज बैक थर्ड पार्टी एप्लिकेशन प्रोवाइडर के लिए बाजार हिस्सेदारी पर सीमा निर्धारित करने से बेहतर प्रतिस्पर्धा सुनिश्चित हो सकती है और प्रणालीगत जोड़िम कम हो सकता है। फोनेय और ग्लोबल पे की बाजार हिस्सेदारी को 30% तक सीमित करने के भारतीय राष्ट्रीय मुद्रागत निगम के पहले के प्रयास बाजार प्रभुत्व को संतुष्टित कर सकते हैं। भारतीय स्वाभिव वाले पेटेंट्स और एक्सचेंज बैक थर्ड पार्टी एप्लिकेशन प्रोवाइडर का समर्थन करने से विदेशी रिटालियों पर निर्भरता कम हो सकती है और नियामक नियंत्रणों में सुधार हो सकता है। स्थानीय ऐप या सार्वजनिक-निजी भागीदारी के लिए फंडिंग जैसी पहल भारतीय पेटेंट्स और एक्सचेंज बैक थर्ड पार्टी एप्लिकेशन प्रोवाइडर को अधिक प्रभावी ढंग से प्रतिस्पर्धा करने में मदद कर सकती है। फेडरल बैकेंडिंग विकसित करना और अतिरिक्त सुनिश्चित करना निस्संज विकलताओं के प्रभाव को कम कर सकता है। यूपीआई ऐप के लिए बैकअप सर्वर बनाने से आउटेज या तकनीकी कठिनाइयों के दौरान सेवा में रुकावट को रोका जा सकता है। छोटे

रिटालियों को अनुदान या सिसिडी प्रदान करने से नए विकारों को बढ़ावा मिल सकता है और दी जाने वाली सेवाओं की सीमा बढ सकती है। सरकार के नेतृत्व वाली नवाचार युगीतियों छोटे डेवलपर्स को नए मुद्रागत समाधान पेश करने के लिए प्रोत्साहित कर सकती हैं जो विशिष्ट बाजारों को पूरा करते हैं। मजबूत डेटा गोपनीयता कानून लागू करने से उपयोगकर्ताओं को व्यक्तिगत और वित्तीय जानकारी को संग्रहित दुरुपयोग से बचाया जा सकेगा। यूपीआई - आधारित ऐप के लिए कड़े डेटा सुरक्षा नियमों को लागू करने से यह सुनिश्चित हो सकता है कि संवेदनशील वित्तीय डेटा अग्रिमकृत पहुँच से सुरक्षित है। यूपीआई की निरंतर सफलता सुनिश्चित करने के लिए तथा बाजार संकेतबद्ध से लेने वाले जोड़िमों को कम करने के लिए, भारत को छोटे टीपीएसी के बीच नवाचार को प्रोत्साहित करके, निष्पक्ष व्यवहार सुनिश्चित करने के लिए विनियामक ढाँचे को बढ़ाकर तथा साइबर सुरक्षा सुधारों पर ध्यान केंद्रित करके अधिक प्रतिस्पर्धा को बढ़ावा देना चाहिए। इसके अलावा, सखीयों मेंडॉलर के माध्यम से वित्तीय समावेशन को बढ़ावा देना तथा विविध मुद्रागत प्लेटफॉर्मों को अपनाव को प्रोत्साहित करना एक अधिक लचीला तथा ब्यायसंगत डिजिटल मुद्रागत पारिस्थितिकी तंत्र तैयार करना।

भीषण विस्फोट, दिल दहला देने वाला मंजर: दंपत्ति के शव टुकड़े-टुकड़े हो गए

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओड़िशा

भुवनेश्वर : जगतसिंहपुर बड़ावांग में कल रात हुए भीषण विस्फोट का दिल दहला देने वाला फुटेज सामने आया है। विस्फोट इतना शक्तिशाली था कि मृतक दम्पति के शव चारों ओर बिखर गये। शव के अंग घर से करीब 20 से 30 मीटर दूर पाए गए। मैंने जो कपड़े पहने थे वे उड़कर एक पेड़ में अटक गये। आज सुबह लगभग पांच घंटे तक शरीर के छोटे-छोटे हिस्सों को एकत्र किया गया। जगतसिंहपुर शहर के निवासी इस तरह के हिंसक विस्फोट से स्तब्ध हैं। आज सुबह एक वैज्ञानिक दल घटनास्थल पर पहुंचा और निरीक्षण किया। उन्होंने घटनास्थल से मृतक के रक्त के नमूने, शरीर से निकाले गए मांस के टुकड़े, जले हुए तौर, जला हुआ बारूद और कपड़ों के नमूने एकत्र किए हैं। एक वरिष्ठ पुलिस अधिकारी ने बताया कि नमूने को परीक्षण के लिए राज्य फोरेंसिक प्रयोगशाला भेजा जाएगा। प्रारंभिक जांच से पता चला है कि यह दुर्घटना गोली लगने के कारण हुई है। पुलिस ने मुकदमा संख्या 3/24 के तहत मामला दर्ज कर लिया है और जांच जारी है। मृतक दम्पति राजेश दास और उनकी पत्नी सुचिस्मिता दास के शव पोस्टमार्टम के बाद उनके परिवारों को सौंप दिए गए हैं। गांव के कब्रिस्तान में जब अंतिम संस्कार किया गया तो



पूरे गांव में शोक की छाया छा गई। इसी तरह गंभीर रूप से घायल परेश दास और उनकी पत्नी लक्ष्मीप्रिया का कटक एससीबी में इलाज चल रहा है। परेश के पैर टूट गए, जबकि लक्ष्मीप्रिया की पीठ पर चोटें आईं। हालाँकि, वे खतरों से मुक्त पाए गए हैं। कटक से आई ओड्डाफ टीम ने आज छत को पूरी तरह ध्वस्त कर दिया। इसके बाद पुलिस ने एक बार फिर गहन जांच शुरू कर दी है। जगतसिंहपुर थाने के आईआईसी प्रभास चंद्र साहू, एसडीपीओ रश्मि रंजन साहू, एडिशनल एसपी उमेश पांडा ने घटनास्थल पर जांच की। विस्फोट स्थल पर जले हुए गोले पड़े पाए गए। बताया जा रहा है कि जगतसिंहपुर शहर में ऐसी घटना पहले कभी नहीं हुई। आज भी विस्फोट की भयावहता देखने के लिए लोगों की भीड़ उमड़ी रही।

सरायकेला एस पी के प्रयास से आठ एकड़ अफीम की खेती नष्ट

कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड - झारखंड

सरायकेला। किसने कहा झारखंड के सरायकेला खरसावां एवं सिंहभूम में चतरा, लातेहर, साहेब गंज की तरह अफीम की अवैध खेती नहीं के बराबर होती और पुलिस थानों को इसकी खबर नहीं होता क्या यह संभव है ! अगर ऐसा ही होता तो कम उम्र के युवा एस पी सरायकेला खरसावां मुकेश लुनायत का प्रयास कुचाई में जाकर रंग नहीं लाता। जिले में जारी अफीम खेती की खिलाफ जागरूकता भरी अभियान से कुचाई थाना के दलभंगा ओपीओ अंतर्गत गांव मुट्टुगोडा, टोला गिरूपानी में पुलिस संग जनता प्रभम साह कर अवैध रूप से लगे कुछ अफीम की खेती को तहस नहस किया गया है। बताया जाता है कि करीब 8 एकड़ में अफीम के पौधे उखाड़े गये हैं जहां दस से पंद्रह करोड़ों रूपये के बनावे अफीम की अनुमान लागत है। पर केवल जंगल क्यों जिस रास्ते अफीम बाजार तक जाता उस इलाके के सारे थाने एवं जिला मुख्यालय के थाने के संदिग्ध गतिविधियों पर अंकुश लगा पाने में केंद्र व राज्य की इंटीलीजेन्स एजेंसियां क्यों अक्षम हैं। बात



चाहे झारखंड के चाईबासा हो या सरायकेला-खरसावां। सबसे महत्वपूर्ण बात नार्कोटिक्स ड्रग्स एवं अफीम खेती के डोडा व पोस्ता लगातार जत होने के साथ सरायकेला खरसावां एवं सिंहभूम सूक्ष्मों में विगत लोकसभा चुनाव के समय आया था जिसे देख चुनाव आयोग भी चकित हो उठा था। लोकसभा चुनाव के ठीक मतगणना पूर्व समय पश्चिम सिंहभूम जिले के टेबो थाना अन्तर्गत चाकी नदी के तट से 2100 किलो डोडा गत वर्ष जून माह में पुलिस अधीक्षक आशुतोष शंखर ने बरामद कर तहलका मचा दी थी, जिसकी अनुमानत मुल्य करीब तीन करोड़ रूपये रही। अगर डोडा मुल्य तीन करोड़ तो अफीम की मूल्य कितनी रही होगी। सच तो यह है कि ये डोडा पकड़ा गया पर अफीम गया कहां जिस पर पुलिस ने टेबो थाने में 15 सी एन डी पी एस एक्ट के सु संगत धाराओं के साथ एक मामला दायर किया था। अगर कुचाई में अफीम की खेती होती रही तो सरायकेला जिला के थाने व मुख्यालय को खबर क्यों है। जो महज तीस किलोमीटर दुरी पर है। गत दिनों कोल्हान डी आई जी से यही बात इस पत्रकार ने पुछा तो उन्होंने आश्चर्य भरे लहजे में सरायकेला एस पी के समक्ष कहा था यह रिमाक वल बात है। यह बात राष्ट्रीय स्तर पर भी महत्वपूर्ण जांच का विषय बनता है।

एन आई ए का झारखंड में नक्सली व सहयोगियों पर छापा

सारंडा में एन आई ए की 35 सदस्य टीम, बीते कल बोकारो से एक गिरफ्तार **चाईबासा,** झारखंड से आतंकवाद खाल्ता को लेकर संबंधित इलाकों में आतंकवादी एवं उनके सहयोगियों के खिलाफ राष्ट्रीय जांच एजेंसी एनआईए ने बोकारो, सारंडा के कई जगह पर छापेमारी शनिवार से कर रही है। नक्सलियों का अड्डा रहा सारंडा जंगल इलाके में भी एनआईए की टीम आज पहुंच कर थलोकोबाद आस पास गया। 35

सदस्यीय टीम ने सारंडा के जंगलों में नक्सलियों के संभावित ठिकानों पर छापेमारी रिववार को सुबह की। बृहत सारंडा जंगल में अक्सर नक्सलियों लैंडमाईंस बिछा कर आतंकी संगठन की उपस्थिति दर्ज करते रहते हैं, जहां पुलिस को इनका खामियाजा भुगतान पड़ता है। इससे कलावे एक छोपे से गत वर्ष मोटी रकम, सीमा कार्ड, छापीर, साहित्य आदि जप्त हुए थे। संभवत इसी कारण एनआईए की टीम ने सारंडा के जंगलों में आज पहुंची है। नक्सलियों के संभावित मनोरम स्थल

थलोकोबाद समेत आसपास के गांवों में भी पहुंच कर छापेमारी की। बताया जाता है कि जहां एक करोड़ के इनामी नक्सली मिसिर बेसरा नहीं करनी चाहिए, जहां हम उन्हें झूठे, मतलबी, धोखेवाज, लालची, शातिर और अपना झंडा गाड़ने बालों के कारण पहले खो चुके थे। ईमानदारी से अपना काम करने के बाद भी जब आपको सम्मान और साथ ना देते हुये जब कोई चीज हमसे छीन ली जाती है, तो उसे फिर से हमें वही मतलबी, धोखेवाज, मक्कार, लालची

अपनी खुशियों को वहां ढूंढना बंद करें जहां आपने उन्हें खोया था, क्योंकि हमेशा छीनने वाले दुष्ट लोग कभी भी कुछ भी देने के काबिल ही नहीं होते

क्लमकार। यह वाक्य एक गहरी समझ को व्यक्त करता है कि हमें अपनी खुशियों को उन स्थानों या परिस्थितियों में कभी भी ढूंढने की कोशिश नहीं करनी चाहिए, जहां हम उन्हें झूठे, मतलबी, धोखेवाज, लालची, शातिर और अपना झंडा गाड़ने बालों के कारण पहले खो चुके थे। ईमानदारी से अपना काम करने के बाद भी जब आपको सम्मान और साथ ना देते हुये जब कोई चीज हमसे छीन ली जाती है, तो उसे फिर से हमें वही मतलबी, धोखेवाज, मक्कार, लालची

और शातिर व्यक्ति या स्थान नहीं दे सकता जो पहले उसने छीन ली थी। इसका मतलब यह है कि हमें अपनी खुशी को उनसे बहुत दूर रहकर नष्ट दुष्टिका और नष्ट स्थानों में खोजने की जरूरत है, बजाय इसके कि हम कड़वे अतीत में वापसी करें और फिर से उनकी धोखेवाजी और मक्कारी को फालतू में सहे। कुल मिलाकर बात ये है कि ऐसे फरेवी और मक्कार किस्म के दुष्ट लोगों से दूर ही रहें। यह जीवन को सशक्त एवं आगे बढ़ाने और मानसिक सुकून बनाने की प्रेरणा देता है।

