

अगर भाग्य पर भरोसा है तो जो तकदीर में लिखा है वही पाओगे, और अगर खुद पर भरोसा है तो जो चाहोगे वही पाओगे।

वर्ष 02, अंक 296, नई दिल्ली। शनिवार, 04 जनवरी 2025, मूल्य ₹ 5, पेज 8

देश का पहला ट्रांसपोर्ट दैनिक समाचार पत्र

03 चुन-चुन कर "आप" समर्थकों के वोट कटवा रही भाजपा - संजय सिंह

06 सूरज के खुलते उलझे रहस्य

08 पन्नें एक और धमकी भरा ईमेल भेजा, चेतावनी दी

दिल्ली परिवहन विभाग वीआईयू बुराड़ी में 4 जनवरी से आटो टैक्सी चालकों के लिए शुरू कर रहा है जागरूकता अभियान

संजय बाटला

नई दिल्ली। दिल्ली में विधानसभा चुनाव करीब है और सत्ता पाने के लिए राजनीतिक दलों द्वारा लुभावने वायदे भी सामने आ रहे हैं। आम आदमी पार्टी की तर्ज पर भाजपा ने भी दिल्ली में कार्यरत मजदूरों के साथ दिल्ली के आटो-टैक्सी मालिकों को अपनी तरफ करने के लिए डीडीए द्वारा निर्मित ईडब्ल्यूएस और एलआईजी फ्लैट पर 25% छूट एवमसस्ते दर पर लोन सुविधा प्रदान करने का बड़ा लुभावनी प्रयास किया है। इस डीडीए हाउसिंग स्कीम को दिल्ली के उपराज्यपाल जो डीडीए के चेयरमैन हैं द्वारा भी सहमति मिल चुकी है।

इस डीडीए हाउसिंग स्कीम के लिए दिल्ली परिवहन विभाग वीआईयू बुराड़ी में 4 जनवरी से आटो टैक्सी चालकों के लिए जागरूकता अभियान शुरू कर रहा है।

इस स्कीम को भाजपा द्वारा लुभावनी घोषणा के रूप में देखा जा रहा है और इस घोषणा को दिल्ली के 150000 (एक लाख 50 हजार) आटो एवं टैक्सी मालिकों तक पहुंचाने का श्रेय दिल्ली के परिवहन आयुक्त लेना चाहते हैं और इसी उद्देश्य की पूर्ति के लिए जागरूकता अभियान परिवहन विभाग के खर्च पर चलवाया जा रहा है। इसके लिए स्वयं परिवहन आयुक्त द्वारा नोटिस जारी किया गया है और दिल्ली में आज की तारीख में चलने वाले सभी कार्यालयों के मुख्य द्वार के साथ नोटिस बोर्ड पर लगवाने के दिशा निर्देश जारी किए हैं। आपकी जानकारी के लिए कापी उपलब्ध है।

अब देखना यह भी होगा की क्या इसी



तर्ज पर आम आदमी पार्टी द्वारा जारी लुभावनी वायदों के लिए भी परिवहन आयुक्त जागरूकता अभियान चलवाएंगे या नहीं।

अब जानना यह भी होगा की क्या जनहित में चालित सरकारी विभाग चुनावी दौर में किसी राजनीतिक दल को फायदा पहुंचाने के उद्देश्य से खुल कर सामने आ कर मददगार बन कर एक नया उदाहरण पेश करेगा। परिवहन आयुक्त पहले से ही राजस्व में इजाफा करवाने में तत्पर हैं और यह बात जग विदित है और शायद इसीलिए उनके गैर कानूनी और जनता के अहित से भरे आदेशों पर भी शिकायतों के बाद भी मुख्य सचिव और उपराज्यपाल आंखे और कान बंद करके बैठे

हुए हैं।

अब जानिये क्या है इस घोषणा में दिल्ली में मजदूरों और आटो ड्राइवर्स के लिए सस्ते घर, डीडीए की नई हाउसिंग स्कीम का एलान :- वंचित समूह के लोगों को नरेला, सिरसपुर और लोकनायक पुरम में फ्लैटों पर 25 प्रतिशत की छूट दी जाएगी। वहीं, वसंत कुंज, द्वारका और रोहिणी में 110 फ्लैट उपलब्ध कराए जाएंगे।

दिल्ली में विधानसभा चुनाव 2025 से पहले डीडीए ने जिस घोषणा का एलान किया है उसे बीजेपी के चुनावी वादे के तौर पर देखा जा रहा है। दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) ने 'वंचित समूहों' के लिए आवास योजनाओं की घोषणा की

है और दिल्ली के उपराज्यपाल वीके सक्सेना, जो डीडीए के चेयरमैन भी हैं द्वारा मंजूरी दे दी गई है। इस का मकसद एस सी/एस टी वर्ग के लोगों समेत आर्थिक रूप से 'वंचित समूहों' को फायदा पहुंचाना बताया गया है। कंस्ट्रक्शन मजदूर, आटो-रिक्शा और कैब ड्राइवर्स, महिलाएं, विधवाएं, विकलांग, पूर्व सैनिक और वीरता पुरस्कार हासिल करने वाले इस योजना का फायदा उठा सकते हैं।

चुनाव से पहले जहां एक तरफ आम आदमी पार्टी द्वारा कई योजनाओं की घोषणा हो चुकी है वहीं बीजेपी के नेतृत्व वाली केंद्र सरकार की इस योजना को एलजी से मंजूरी मिल चुकी है। इस घोषणा के मुताबिक, 'वंचित समूह' के लोगों को नरेला, सिरसपुर और लोकनायक पुरम में फ्लैटों पर 25 प्रतिशत की छूट दी जाएगी। वहीं डीडीए को विशेष आवास योजना 2025 को भी मंजूरी मिली है इसके तहत वसंत कुंज, द्वारका और रोहिणी में 110 फ्लैट उपलब्ध कराए जाएंगे। वसंत कुंज में फ्लैट ई-नीलामी के जरिए बेचे जाएंगे और बाकी जगहों (नरेला, सिरसपुर और लोकनायकपुरम) में 'पहले आओ पहले पाओ' की नीति लागू होगी। डीडीए के बयान में कहा गया है कि योजनाएं 31 मार्च, 2025 तक सीमित अवधि के लिए उपलब्ध हैं। योजना के तहत नरेला में लगभग 700 ईडब्ल्यूएस फ्लैट भी 25 प्रतिशत छूट के साथ उपलब्ध कराए जाएंगे। इन योजनाओं का लाभ खासकर उन मजदूरों को मिलेगा, जिनका 'दिल्ली भवन एवं अन्य निर्माण श्रमिक कल्याण बोर्ड' के अंतर्गत रजिस्ट्रेशन है और दिल्ली परिवहन विभाग

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार
परिवहन विभाग, आटो रिक्शा और टैक्सी इकाई

विषय: एआरयू/वीआईयू बुराड़ी में आटो रिक्शा और टैक्सी परमिट धारकों के बीच जागरूकता अभियान

लोकनायकपुरम, सिरसपुर और नरेला में ईडब्ल्यूएस और एलआईजी फ्लैटों में उन आटो रिक्शा चालकों और टैक्सी चालकों को 25% की छूट दी जाएगी, जो परिवहन विभाग, जिएनसीटीडी से परमिट धारक हैं और जिनके नाम पर 31.12.2024 तक वाहन पंजीकृत है।

इस योजना का लाभ उठाने के लिए एआरयू/वीआईयू बुराड़ी में आटो रिक्शा चालकों और टैक्सी चालकों के बीच जागरूकता अभियान चलाया जाएगा।

स्थान: बे नंबर 1, उप आयुक्त/जिला परिवहन अधिकारी कार्यालय वीआईयू बुराड़ी के सामने

दिनांक: 4 जनवरी, 2025 से आगे

आदेशनुसार
अपर मुख्य सचिव
सह-आयुक्त परिवहन

में 31 दिसंबर 2024 में जिसके नाम पर आटो/टैक्सी का परमिट जारी हुआ था। आदेश में ये भी बताया गया है कि डीडीए सस्ता घर आवास योजना 2024 और डीडीए मध्यम वर्गीय आवास योजना 2024 के तहत भी इन सभी को छूट दी जाएगी। इसके तहत लाभार्थी ग्रुप्स के लिए उपलब्ध फ्लैटों में से 25 प्रतिशत फ्लैट आरक्षित किए जाएंगे। "इन योजनाओं को ध्यान में रखते हुए डीडीए ने लोन मुहैया कराने

के लिए वित्तीय संस्थाओं से साझेदारी की तैयारी भी की है जिससे इन योजनाओं का फायदा उठाने वालों को जल्द ही लोन मिल सके। दिल्ली के निवासियों विशेषकर आर्थिक रूप से कमजोर वर्गों और गरीब लोगों की आवास जरूरत को ध्यान में रखते हुए उपराज्यपाल द्वारा यह निर्णय लिया गया है और इसमें तीन आवासीय योजनाओं को लागू करने की मंजूरी दी।

और आसान होगा दिल्ली से मेरठ का सफर, समय आधा, किराया बस के बराबर

दिल्ली से मेरठ के बीच सफर करने वाले मुसाफिरों के लिए खुशखबरी है। गाजियाबाद के बाद अब नमो भारत ट्रेन की सीटी दिल्ली में भी बजने को तैयार है।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। दिल्ली से मेरठ के बीच सफर करने वाले मुसाफिरों के लिए खुशखबरी है। गाजियाबाद के बाद अब नमो भारत ट्रेन की सीटी दिल्ली में भी बजने को तैयार है। ट्रेन साहिबाबाद से आनंद विहार होकर न्यू अशोक नगर स्टेशन तक पहुंचेगी। ऐसे में दिल्ली से मेरठ तक करीब 40 मिनट में पहुंचा जा सकेगा। अभी वाया दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे से सफर में करीब सवा घंटे का वक्त लगता है। पांच जनवरी को जापानी पार्क की रैली के जरिये प्रथममंत्री नरेंद्र मोदी इसका शुभारंभ करेंगे।

दिल्ली से एनसीआर के शहरों की आवाजाही बेहतर करने के लिए केंद्र सरकार रैपिड रेल प्रोजेक्ट पर काम कर रही है। इसमें दिल्ली से मेरठ को जोड़ने वाले पहले प्रोजेक्ट पर अभी साहिबाबाद से मेरठ के बीच करीब

160 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से नमो ट्रेन चल रही है। इस कॉरिडोर पर दिल्ली में न्यू अशोक नगर स्टेशन तक ट्रेक तैयार है। यहां ट्रायल रन पूरा हो गया है।

रेलवे सुरक्षा आयुक्त ने भी ट्रेन चलाने के लिए इजाजत दे रखी है। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) अधिकारियों के मुताबिक, न्यू अशोक नगर तक ट्रेन चलाने की तैयारी पूरी है। इसके संचालन के बाद मेरठ साउथ से साहिबाबाद स्टेशन के बीच दौड़ रही नमो भारत दिल्ली तक पहुंच जाएगी।

समय आधा, किराया बस के बराबर अगर आप मेरठ एक्सप्रेसवे से सफर करते हैं तो सवाय काले खां से मेरठ पहुंचने में करीब सवा घंटे का समय लगता है। ट्रेकिंग बाधित होने पर समय बढ़ भी सकता है। जबकि नमो भारत आपको बमुश्किल 40 मिनट में न्यू अशोक नगर से मेरठ तक पहुंचा देगी।

दिलचस्प यह कि किराया बस के बराबर होगा। कार से सफर करने पर इसमें बढ़ोतरी हो जाती है। ट्रेन से बिना अतिरिक्त पैसे दिए मुसाफिर

मेरठ तक ज्यादा सहूलियत से सफर कर सकेंगे। हालांकि, छोटी दूरी से नमो भारत से सफर करना महंगा पड़ेगा। लंबी दूरी की आवाजाही सस्ती पड़ेगी।

जुड़ेंगे दो स्टेशन फिलहाल, नमो भारत मेरठ साउथ से साहिबाबाद स्टेशन के बीच चल रही है। इसकी दूरी करीब 42 किमी है। वहीं, साहिबाबाद से न्यू अशोक नगर की 12 किमी की दूरी में आनंद विहार स्टेशन भी पड़ेगा। दो नए स्टेशनों के जुड़ने से नमो भारत एक तरफ से 54 किमी का सफर तय करेगी। वहीं, 9 की जगह स्टेशन की संख्या 11 हो जाएगी।

नोएडा व दक्षिणी हरियाणा तक का सफर होगा बेहतर आरआरटीएस कॉरिडोर से अभी गाजियाबाद नया बस अड्डा पर दिल्ली मेट्रो की रेल लाइन कनेक्ट हो रही है। दिल्ली में विस्तार होने से इस कॉरिडोर से दो लाइनें और भी जुड़ रही हैं। आनंद विहार स्टेशन पर मेट्रो की वैशाली से द्वारका तक जाने वाली ब्लू लाइन व मजलिंस पार्क से शिव विहार के बीच चलने वाली पिंक लाइन जुड़ जाएगी।

नोएडा वालों के लिए गुड न्यूज, अब हर 10 मिनट में मिलेंगी ई-बसें; जानें रूट और टाइमिंग

नोएडा में और इसके आसपास रहने वाले लोगों के लिए राहत की खबर है। जल्द ही 500 इलेक्ट्रिक बसें चलेंगी। ये बसें 25 रूट पर 10 मिनट के अंतराल पर चलेंगी। बसों का संचालन सकल लागत अनुबंध (जीसीसी) मोड पर होगा। इनमें से 300 बसें नोएडा 100 बसें ग्रेटर नोएडा और 100 बसें यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में संचालित होंगी।

नोएडा। जिले में सिटी बस के रूप में 500 ई-बसें चलेंगी। ये बसें 25 रूट पर 10 मिनट के अंतराल पर चलेंगी। बसों का संचालन सकल लागत अनुबंध (जीसीसी) मोड पर होगा। इनमें 300 ई-बसें नोएडा, 100 ई-बसें ग्रेटर नोएडा और 100 ई-बसें यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में संचालित होंगी। वायबिलिटी गैप फंड (वीजीएफ) के रूप में 224 करोड़ रुपये प्रतिवर्ष तीनों प्राधिकरण को खर्च करना होगा। नोएडा के खाते में प्रतिवर्ष 107 करोड़ रुपये का भार आएगा। नोएडा प्राधिकरण सीईओ डा. लोकेश एम ने बताया कि जीसीसी मोड पर संचालन के दौरान संभावित आपरेंटिंग कास्ट 72.65 रुपये प्रति किलोमीटर होगा।



हर बस को रोज 200 किमी का करना होगा भुगतान हर बस को रोज 200 किमी का भुगतान होगा। सालाना 72 हजार किमी के हिसाब से हर बस का भुगतान होगा। इसमें 13 रूट पर नोएडा, नौ रूट ग्रेटर नोएडा व दो रूट पर यमुना क्षेत्र में ई-बसें को चलाना तय है। इन ई-बसों का संचालन सुबह 6.30 से रात 11 बजे तक होगा। इन सभी 500 ई-बसों की खरीदारी एक ही

फेज में होगी। इसके लिए रिक्वेस्ट फार प्रोपोजल (आरएफपी) जारी होगी। नोएडा, ग्रेटर नोएडा व योडा के बीच स्पेशल पर्पज व्हिकल (एसपीवी) का गठन 48 प्रतिशत, 26 प्रतिशत व 26 प्रतिशत के इक्विटी योगदान के साथ होगा। इन्फ्रास्ट्रक्चर का काम करेगा नोएडा प्राधिकरण इन ई-बसों का संचालन शुरुआत में सेक्टर-82 व सेक्टर-91 में मौजूद बस

टर्मिनल से होगा। इन्फ्रास्ट्रक्चर का काम नोएडा प्राधिकरण करेगा। ग्रेटर नोएडा व यमुना प्राधिकरण 20-20 करोड़ खर्च कर डिपो बनाएंगे। यहां संचालित सभी बस 12 मीटर व नौ मीटर लंबी होंगी। अनुबंधित कंपनी का कॉंट्रैक्ट 12 वर्ष का होगा और 675 करोड़ रुपये उसे खर्च करने होंगे। इसमें ई-बस की खरीद, फास्ट चार्जिंग प्लांट, स्टालेशन समेत अन्य टूलस शामिल होंगे।

दिल्ली-एनसीआर में फिर लगी ग्रैप-3 की पाबंदियां, इन नियमों का करना होगा पालन

संजय बाटला

बढ़ते प्रदूषण के चलते दिल्ली-एनसीआर में फिर से ग्रैप-3 की पाबंदियां लागू कर दी गई हैं। कमीशन फॉर एयर क्वालिटी मैनेजमेंट ने यह फैसला लिया है। ग्रैप-3 के तहत कई तरह की पाबंदियां लगाई गई हैं जिनमें निर्माण कार्यों पर रोक डीजल जनरेटर पर प्रतिबंध और वाहनों की आवाजाही पर नियंत्रण शामिल हैं। इसमें इलेक्ट्रिक वाहनों सीएनजी वाहनों को राहत दी गई है।

नई दिल्ली। राजधानी दिल्ली में बढ़ती ठंड के बीच प्रदूषण का स्तर भी बढ़ रहा है। इस कारण से कमीशन फॉर एयर क्वालिटी मैनेजमेंट (सीएक्यूएम) ने शुक्रवार को दिल्ली और एनसीआर के इलाके में ग्रैप तीन की पाबंदियां लागू करने का फैसला किया है। बता दें, पहले प्रदूषण के स्तर में कमी आने के कारण इसे हटा लिया गया था। इसे तत्काल प्रभाव से दिल्ली और आसपास के इलाकों में लागू कर दिया गया है।

बता दें, दिल्ली के वायु प्रदूषण के स्तर में वृद्धि देखी गई है। बीते 24 घंटे का औसत वायु गुणवत्ता सूचकांक (एक्यूआई) शाम 4 बजे 371 रहा, जो 'बहुत खराब' श्रेणी में दर्ज की गई। सुबह 9 बजे AQI 354 था। सुबह साढ़े आठ बजे आइटी 100 प्रतिशत दर्ज की गई। भारत मौसम विज्ञान विभाग और भारतीय उष्णकटिबंधीय मौसम विज्ञान संस्थान के पूर्वानुमानों के अनुसार, प्रतिकूल मौसम संबंधी परिस्थितियों के कारण वायु गुणवत्ता



की स्थिति और खराब होने की आशंका है।

GRAP-3 के तहत ये प्रतिबंध होंगे लागू GRAP-3 में दिव्यांग लोगों को दिल्ली, गुरुग्राम, फरीदाबाद, गाजियाबाद और गौतम बुद्ध नगर जिले में व्यक्तिगत जरूरत के लिए बीएस तीन पेट्रोल इंजन और बीएस चार डीजल इंजन के हल्के वाहन (कार) के इस्तेमाल की छूट रहेगी। दिल्ली में माल दुलाई के लिए बीएस चार के डीजल इंजन वाले एमजीवी (मिडियम गड्स व्हीकल) पर प्रतिबंध रहेगा। इस प्रतिबंध से सिर्फ

आवश्यक सेवाओं से जुड़े वाहनों को छूट रहेगी। दिल्ली से बाहर पंजीकृत बीएस चार और उससे कम मानक के डीजल इंजन वाहनों को ग्रैप तीन के दौरान राष्ट्रीय राजधानी में प्रवेश वर्जित रहेगा। पहले ये प्रावधान चौथे चरण में शामिल थे। ग्रैप 3 दिल्ली में बीएस-IV या पुराने मानकों वाले गैर-आवश्यक डीजल-संचालित मध्यम माल वाहनों पर भी प्रतिबंध लगता है। ग्रैप तीन में दिल्ली एनसीआर के स्कूल पांचवीं

कक्षा तक की पढ़ाई हाइब्रिड मोड में करा सकते हैं। अभिभावक अपनी सुविधा के अनुसार ऑनलाइन या ऑफलाइन क्लास का विकल्प चयन कर सकते हैं। ग्रैप तीन में दिल्ली सरकार और एनसीआर से संबंधित राज्य सरकारों सरकारी विभागों और सिविक एजेंसियों के कार्यालय के समय में बदलाव कर सकती हैं। ग्रैप 3 में शामिल नए प्रावधानों का पालन संबंधित एजेंसियों को सुनिश्चित करना होगा।

टॉल्वा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम-डीएल-0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

रति का दुःख देखकर भगवान शंकर को उन पर दया आ गई

अब कामदेव ने अपना अंतिम व सबसे उत्तम अस्त्र का प्रयोग करना चाहा। उसने आम की एक सुंदर डाली को देखा, व मन में क्रोध भरकर उसपर चढ़ गया। उसने पुष्प धनुष पर अपने पाँचों बाण चढ़ाये, और अत्यंत क्रोध से अपने लक्ष्य की ओर कानों तक तान लिया।

क्योंकि कामदेव ने अपनी मृत्यु निश्चित जानते हुए भी यह तान लिया था, कि मैं महादेव की समाधि भंग करके ही रहूँगा, तो अब उसने सहायता के लिए सुंदर ऋतुराज बसंत को प्रकट किया। फूल हुए नए-नए वृक्षों की कतारें सुशोभित हो गईं। वन उपवन, बावली-तालाब और सब दिशाओं के विभाग परम सुंदर हो गए। प्रत्येक दिशा में मानों प्रेम उमड़ रहा हो, जिसे देखकर मरे मनों में भी कामदेव जाग उठा। सुंदर ऋतुराज बसंत क्या खिला, समस्त ओर मनोहर दृष्यों ने अपना जाल बुन दिया। मरे हुए मनों में भी काम जगने लगा। वन की सुंदरता कही नहीं जा सकती थी। कामरूपी अग्नि का सच्चा मित्र शीतल मन्द सुगंधित पवन चलने लगा। सरोवरों में अनेकों कमल खिल गए, जिन पर सुंदर भौरों के समूह मनमोहक गुंजार करने लगे। राजहंस, कोयल और तोते रसीली बोली बोलने लगे और अप्सराएँ गा-गाकर नाचने लगीं। यह सब वातावरण ऐसा था, कि एक साधारण जीव बिना कामवश हुए रह ही नहीं सकता था। लेकिन भगवान शंकर पर अभी भी कामदेव का प्रभाव शून्य प्रतीत हो रहा था। तब कामदेव ने अपनी संपूर्ण सेना सहित करोड़ों प्रकार की कलायों का प्रयोग किया। लेकिन भोलनाथ की पावन अचल समाधि न टूटी। तब कामदेव को क्रोध आ गया-

‘सकल कला करि कोटि विधि हारे उ सेन समेत।

चली न अचल समाधि सिव कोपे उ हृदयनि केत।’

अब कामदेव ने अपना अंतिम व सबसे उत्तम अस्त्र का प्रयोग करना चाहा। उसने आम की एक सुंदर डाली को देखा, व मन में क्रोध भरकर उसपर चढ़ गया। उसने पुष्प धनुष पर अपने पाँचों बाण चढ़ाये, और अत्यंत क्रोध से अपने लक्ष्य की ओर कानों तक तान लिया। तब क्या हुआ-

‘छाडे बिषम बिसिख उर लोगे।

छूटि समाधि संभु तब जागे।।

भयउ ईस मन छोभु बिसेषी।

नयन उघारि सकल दिसि देखी।।’

कामदेव के वे पाँच बाण जैसे ही महादेव के हृदय में जाकर लगे, तो उनकी समाधि टूट गई। वे जाग गए। इस घटना से उनके



मन में बहुत क्षोभ हुआ। वे अपने नेत्र खोल कर सब ओर देखने लगे, कि आखिर यह कुकृत्य कौन कर रहा है?

जब उन्होंने देखा कि आम के पत्तों में एक डाल पर कामदेव छिपा हुआ है, तो उन्होंने भयंकर क्रोध किया। जिससे तीनों लोक काँप उठे। अब भगवान शंकर ने अपना तीसरा नेत्र खोला, और जैसे ही अपने तीसरे नेत्र से कामदेव को देखा, तो वह उसी क्षण भस्म हो गया। इस घटना में सब ओर हाहाकार मच गया। देवता डर गए, दैत्य सुखी हुए। भोगी लोग कामसुख को याद करके चिन्ता करने लगे और साधक योगी निष्कण्ठक हो गए।

कामदेव के दहन का समाचार जैसे ही उसकी पत्नि रति को मिला, तो वह अत्यंत पीड़ा से भर गई। वह रोती चिल्लाती व भाँति भाँति के विलाप करती हुई भगवान शंकर के पास पहुँची। ऐसा नहीं कि रति भगवान शंकर के समक्ष जाकर उनसे लड़ने लगी। अथवा उन्हें उलाहने देने लगी, कि आपने मेरे पति को कैसे भस्म कर दिया? अपितु रति तो दोनों हाथों को जोड़,

विनती भाव से भगवान शंकर की स्तुतियाँ करने लगी। कारण कि रति को ज्ञान था, कि मेरे पति ने बहुत ही अक्षम्य अपराध किया है। जिसके परिणाम स्वरूप उसका मरण होना ही था। लेकिन तब भी भगवान शंकर तो करुणा के सागर हैं। शीघ्र प्रसन्न होने वाले हैं। वे अवश्य ही मेरी पीड़ा को समझते हुए, मेरा दुःख हरेंगे।

रति का दुःख व उसका विनय भाव देखकर, भगवान शंकर को उससे दया आ गई। तब भगवान शंकर ने रति से कहा-

‘अब तैं रति तव नाथ कर होइहि नामु अरुंगु।

विनु बपु ब्यापिह सबहि पुनि सुनु निज मिलना।’

अर्थात् हे रति! अब से तेरे स्वामी का नाम अनंगु होगा। वह बिना ही शरीर के सबको व्यापेगा। अब तू अपने पति से मिलने की बात सुन। जब पृथ्वी के बड़े भारी भार को उतारने के लिए यदुवंश में श्री कृष्ण का अवतार होगा, तब तेरा पति उनके पुत्र प्रद्युम्न के रूप में उत्पन्न होगा। मेरा यह वचन अन्याथा नहीं होगा।

मकर संक्रांति, लोहड़ी, पोंगल और उत्तरायण का त्योहार कब रहेगा?



मकर संक्रांति 2025: मकर संक्रांति का हिंदू धर्म में बहुत महत्व माना गया है। इस बार वर्ष 2025 में मकर संक्रांति का पर्व 14 जनवरी को ही रखा जाएगा। पूर्व 14 जनवरी मंगलवार को सुबह 09:03 बजे मकर राशि में प्रवेश करेगा। इसी दिन या इसके आसपास ही दक्षिण भारत में पोंगल, गुजरात में उत्तरायण और पंजाब में लोहड़ी पर्व मनाया जाता है।

मकर संक्रांति: - सूर्य जब मकर राशि में प्रवेश करता है तब मकर संक्रांति का पर्व मनाया जाता है। भारत के अधिकतर हिस्सों में इस पर्व को मकर संक्रांति ही कहते हैं। इस दिन तिल और गुड़ खाने और इसे प्रसाद के रूप में बंटने का प्रचलन है। मकर संक्रांति के दिन ही गंगाजी भगीरथ के पीछे-पीछे चलकर कपिल मुनि के आश्रम से होती हुई सागर में जाकर मिली थीं। महाराज भगीरथ ने अपने पूर्वजों के लिए इस दिन तर्पण किया था इसलिए मकर संक्रांति पर गंगासागर में मेला लगता है।

पोंगल: - मकर संक्रांति के दिन

ही यानी 14 जनवरी 2025 को ही दक्षिण भारत में पोंगल का महापर्व मनाया जाएगा। यह पर्व भी सूर्य के उत्तरायण होने के साथ ही राजा बली को समर्पित पर्व है। चार दिनों चलते वाले इस पर्व का नाम थाई पोंगल है। इसमें पोही के बाद पहले दिन भोगी, दूसरे दिन थाई पोंगल, तीसरे दिन मट्टु पोंगल और चौथे दिन कन्नुम पोंगल रहता है। तीसरा दिन महत्वपूर्ण रहता है।

लोहड़ी: - यह पर्व मकर संक्रांति की पूर्व संंध्या के दिन मनाते हैं। हिन्दू कैलेंडर के अनुसार लोहड़ी का पर्व 13 जनवरी 2025, दिन सोमवार को मनाया जा रहा है। अतः यह पर्व मकर संक्रांति के एक दिन पूर्व रात्रि में मनाया जाता है। रात में लोहड़ी मनाते के बाद अगले दिन लोहड़ी संक्रांति मनाई जाती है। लोहड़ी के दिन रात्रि में अग्नि जलाकर उसमें रेवड़ी, तिल, गुड़, मूंगफली, खील, मक्की के दानों की आहुति देने की मान्यता है। लोहड़ी के दिन पुरंदरों के सरोवरों में डुबकी लगाना चाहिए तथा गुरुद्वारों में विशेष शब्द कीर्तन में भाग लेना चाहिए और कीर्तन सुनने भी जाना चाहिए।

उत्तरायण: - ऐसी मान्यता है कि सूर्य जब मकर राशि में प्रवेश करता है तो वह उत्तरायणी होता है। उसी तरह जब वह कर्क में प्रवेश करता है तो दक्षिणायणी होता है। इसी को मानकर गुजरात में मकर संक्रांति पर्व को उत्तरायण पर्व के रूप में मनाते हैं। इस दिन वहां पर पतंग उड़ाने का रिवाज है। सुलियन कैलेंडर के अनुसार तो लगभग 23 दिसंबर से ही उत्तरायण सूर्य के योग बन जाते हैं, परंतु भारतीय पंचांगों के अनुसार यह तिथि 14 जनवरी को ही आती है। हालांकि सूर्य पौष मास से ही उत्तरायण होना प्रारंभ हो जाता है परंतु इस दौरान मलमास भी चल रहा होता है। इसलिए सूर्य के धनु से मकर में जाने के बाद ही उसे स्पष्टतः उत्तरायण माना जाता है। मकर संक्रांति के दिन से सूर्य स्पष्ट तौर पर उत्तरायण गमन दिखाई देने लगता है। उत्तरायण के दौरान तीन ऋतुएँ होती हैं- शिशिर, बसन्त और ग्रीष्म। इस दौरान वर्षा, शरद और हेमन्त, ये तीन ऋतुएँ होती हैं।

स्वास्थ्य पर विशेष ध्यान दे कर अपने जीवन का अहम समय और पैसा ध्यान से करें खर्च

अखिल भारतीय मानव कल्याण ट्रस्ट द्वारा जाट भवन सैक्टर 3 फरीदाबाद हरियाणा में स्वास्थ्य पर चर्चा की गई इस पर नव वर्ष की शुरुआत में ही आमजन लोगों से एक संकल्प ले कर अपील करते हुए ट्रस्ट के संस्थापक डॉ हृदयेश कुमार ने विभिन्न प्रकार से आमजन लोगों को स्वास्थ्य संबंधी जागरूक किया गया डॉ हृदयेश कुमार का कहना है कि आप अपने स्वास्थ्य के प्रति उतने ही वफादार रहें जितने आप अपने मोबाइल के रखा रखते हैं।

हमारे शरीर में बहुत सारी कोशिकाओं होती हैं। जिसमें खून, सांस व अन्य तरल पदार्थ घूमते हैं। अनेक कोशिकाएँ हैं जो अंदर अंदर फैट, प्लाक, शुगर, टॉक्सिन व अपशिष्ट पदार्थ जमा करते हैं। यह स्थिति डायबिटीज, दिल की बीमारी, मोटापा व कैंसर का भी कारण बन सकती है। अगर आप इन्हें खाते हैं तो अब से हमेशा के लिए छोड़ दें। इन्हें खाना भी शरीर के लिए नुकसानदायक हो सकता है। ऐसे ही 10 चीजों के बारे में जानते हैं, जिनका सेवन कभी नहीं करना चाहिए। डाइटिशियन और न्यूट्रिशनस्ट भी इनसे बचने की सलाह देते हैं।

1. नकली देसी घी
आयुर्वेद कहता है कि घी खाने से शारीरिक बल में इजाफा होता है। लेकिन नकली घी खाने से शरीर खराब हो सकता है। इसे बनाने के लिए केमिकल व सिंथेटिक कलर का इस्तेमाल होता है जो कैंसर जैसी बीमारी का कारण बन सकते हैं।
2. केमिकल से पके फल
आजकल फलों को केमिकल से पकाया जा रहा है। यह खतरनाक पैदा करता है। सब को चमकाने के लिए वैक्स का इस्तेमाल भी होता है। ऐसे फल खाने से दिल की बीमारी, फूड पॉइजनिंग, कोलोरेक्टल कैंसर का खतरा बढ़ता है।

3. बाजार में मिलने वाले आलू के चिप्स
यह टेस्टी स्नैक शरीर की सारी नसों को ब्लॉक कर सकता है। इसमें फेट काफ़ी मात्रा में होता है, जिससे गंदा कोलेस्ट्रॉल बढ़ता है। यह आर्टरी में जम जाता है और हार्ट अटैक का कारण बनता है। एनसीबीआई का शोध कहता है कि आलू को ऊंचे तापमान पर तलने से एक्रिलामाइड बनता है जो कैंसर का सकता है।
4. पैकेटबंद जूस
एनर्जी के लिए ताजे फलों का जूस पीना चाहिए। लेकिन अगर आप पैकेटबंद जूस पी रहे हैं तो रुक जाइए। इनके अंदर आर्टिफिशियल शुगर व कलर एडिड होते हैं। डायबिटीज में इन्हें खाने से भी लेने के देने पड़ जायेंगे।
5. एनर्जी ड्रिंक
एनर्जी ड्रिंक पीना पैकेटबंद जूस से भी कई गुना खतरनाक है। इसमें कैफीन और शुगर का बहुत अधिक इस्तेमाल होता है। जो ब्लड शुगर बढ़ाती है और दिमाग के काम करने की क्षमता को भी कम करती है।
6. केक और बिरकिट
7. सफेद ब्रेड
8. प्रोसेस्ड और फ्रोजन मीट
9. पिज्जा-बर्गर आदि फास्ट फूड
10. शराब और धूम्रपान
यह लेख केवल सामान्य जानकारी के लिए है। यह किसी भी तरह से किसी दवा या इलाज का विकल्प नहीं हो सकता। ज्यादा जानकारी के लिए हमेशा अपने डॉक्टर से संपर्क करें।

और फिर सीधे प्रयागराज तक का सफर तय करती है। इस ट्रेन का किराया 925 रुपये है।
दिल्ली से प्रयागराज के लिए ट्रेन
इसके साथ ही आप प्रयागराज हमसफर, पूर्वा एक्सप्रेस, रीवा एक्सप्रेस, शिव गंगा एक्सप्रेस, पुरुषोत्तम एक्सप्रेस, ब्रह्मपुत्र मेल और मगध एक्सप्रेस समेत कई अन्य ट्रेनों के माध्यम से प्रयागराज जा सकते हैं। वहीं आपको बता दें कि इन सभी ट्रेनों में अभी कंफर्म टिकट मिल जाएगा। इसलिए अगर आप महाकुंभ में शामिल होना चाहते हैं, तो अभी से टिकट बुक करवा लें, जिससे कि आपको बाद में कोई असुविधा न हो।

महाकुंभ में शामिल होने का बना रहे हैं प्लान तो अभी से बुक करा लें टिकट, बेस्ट हैं ये ट्रेन

महाकुंभ के लिए देशभर से स्पेशल ट्रेन चलाई जा रही है। आप ट्रेन या बस से बजट में ट्रिप प्लान कर सकते हैं। महाकुंभ पर पर्यटकों की काफ़ी भीड़ होती है। ऐसे में आप पहले से टिकट बुक करा सकते हैं।



साल 2025 में महाकुंभ मेला की शुरुआत 13 जनवरी से हो रही है। संगम नगरी प्रयागराज में होने वाला महाकुंभ का समापन 26 फरवरी 2025 को होगा। यह कुंभ मेला 45 दिनों तक चलेगा। ऐसे में अगर आप भी महाकुंभ में शामिल होना चाहते हैं, तो आप सड़क मार्ग, रेल मार्ग या वायु मार्ग से प्रयागराज पहुंच सकते हैं। दिल्ली से प्रयागराज की दूरी करीब 676 किमी है। सड़क मार्ग से सिर्फ 10 घंटे में यह सफर पूरा किया जा सकता है। वहीं ट्रेन के जरिए आप सिर्फ 6 घंटे में यह सफर तय कर सकते हैं। अगर आप बजट में यात्रा करना चाहते हैं, तो रेल मार्ग बढ़िया ऑप्शन है।

बता दें कि महाकुंभ के लिए देशभर से स्पेशल ट्रेन चलाई जा रही है। आप ट्रेन या बस से बजट में ट्रिप प्लान कर सकते हैं। महाकुंभ पर पर्यटकों की काफ़ी भीड़ होती है। ऐसे में आप पहले से टिकट बुक करा लें, जिससे कि आपको कंफर्म

टिकट मिल जाए। कुंभ के लिए आप अभी से टिकट बुक करवा सकते हैं। दिल्ली से प्रयागराज के लिए ट्रेन का किराया 700 रुपये से 2000 रुपये तक है। ऐसे में आज इस आर्टिकल के जरिए हम आपको दिल्ली से प्रयागराज चलने वाली कुछ ट्रेनों के बारे में बताने जा रहे हैं।

वंदे भारत एक्सप्रेस
इसके साथ ही दिल्ली, कानपुर, वाराणसी से प्रयागराज के लिए आपकी वंदे भारत एक्सप्रेस मिल जाएगी। यह ट्रेन सुबह 06:00 बजे से दिल्ली से रवाना होगी, जोकि दोपहर 12:08 मिनट पर प्रयागराज पहुंचेगी। इस ट्रेन का टिकट 1420 रुपये (CC) और 2760 रुपये (EC) में मिल जाएगा।

तेजस
दिल्ली से आप तेजस का टिकट बुक करके भी आप प्रयागराज पहुंच सकते हैं। इस ट्रेन का किराया 1715 रुपये है। दिल्ली से प्रयागराज के बीच यह ट्रेन सिर्फ कानपुर में ही रुकती है। यह शाम को 05:10 मिनट पर चलती है और रात 12:00 बजे प्रयागराज पहुंचती है।

गरीब रथ
आप महाकुंभ में शामिल होने के लिए दिल्ली से गरीब रथ भी ले सकते हैं। यह शाम को 04:10 पर रवाना होगी और 06:48 घंटे का सफर तय करके रात करीब 11:00 बजे के आसपास आपको प्रयागराज पहुंचा देगी। गरीब रथ भी सिर्फ कानपुर में रुकती है।

हल्दिया एक्सप्रेस
बता दें कि हल्दिया एक्सप्रेस दिल्ली के आनंद विहार से रात 8:30 बजे निकलेगी और सुबह 04:00 बजे आपको प्रयागराज स्टेशन पर पहुंचाएगी। इस ट्रेन का टिकट 1,000 रुपये है। हल्दिया एक्सप्रेस आनंद विहार से चलती है और गाजियाबाद के रास्ते कानपुर होते हुए प्रयागराज पहुंचती है।

विक्रमशिला एक्सप्रेस
वहीं विक्रमशिला एक्सप्रेस भी आनंद विहार से दोपहर 01:15 मिनट पर निकलती है। यह ट्रेन साढ़े साल घंटे का सफर तय करके आपको रात 08:43 पर प्रयागराज पहुंचाएगी। यह ट्रेन दिल्ली के आनंद विहार से होते हुए कानपुर

और फिर सीधे प्रयागराज तक का सफर तय करती है। इस ट्रेन का किराया 925 रुपये है।

दिल्ली से प्रयागराज के लिए ट्रेन
इसके साथ ही आप प्रयागराज हमसफर, पूर्वा एक्सप्रेस, रीवा एक्सप्रेस, शिव गंगा एक्सप्रेस, पुरुषोत्तम एक्सप्रेस, ब्रह्मपुत्र मेल और मगध एक्सप्रेस समेत कई अन्य ट्रेनों के माध्यम से प्रयागराज जा सकते हैं। वहीं आपको बता दें कि इन सभी ट्रेनों में अभी कंफर्म टिकट मिल जाएगा। इसलिए अगर आप महाकुंभ में शामिल होना चाहते हैं, तो अभी से टिकट बुक करवा लें, जिससे कि आपको बाद में कोई असुविधा न हो।

सिर्फ पौराणिक कथाएँ ही नहीं, महाकुंभ के पीछे प्राचीन विज्ञान भी है

13 जनवरी से शुरू होने वाला महाकुंभ मेला न केवल दुनिया के सबसे बड़े धार्मिक समारोहों में से एक है, बल्कि आध्यात्मिकता, पौराणिक कथाओं और विज्ञान का एक आकर्षक संगम भी है।

13 जनवरी से शुरू होने वाला महाकुंभ मेला न केवल दुनिया के सबसे बड़े धार्मिक समारोहों में से एक है, बल्कि आध्यात्मिकता, पौराणिक कथाओं और विज्ञान का एक आकर्षक संगम भी है। हर चार साल में तीन पवित्र स्थानों - हरिद्वार, उज्जैन और नासिक - और हर 12 साल में प्रयागराज में आयोजित होने वाले इस उत्सव में लाखों तीर्थयात्री आते हैं, जो मानते हैं कि इस अवधि के दौरान पवित्र नदियों में स्नान करने से जीवन और मृत्यु के चक्र से मुक्ति मिलती है।

महाकुंभ मेले की उत्पत्ति प्राचीन हिंदू पौराणिक कथाओं में पाई जाती है
अपने आध्यात्मिक सार से परे, इस उत्सव का समय खगोलीय घटनाओं, विशेष रूप से बृहस्पति ग्रह और उसकी कक्षा से जुड़ी घटनाओं में गहराई से निहित है।

पौराणिक कथाएँ क्या कहती हैं?
महाकुंभ मेले की उत्पत्ति प्राचीन हिंदू पौराणिक कथा रसमद्र मन्थन या ब्रह्मांडीय महासागर के मन्थन से हुई है। पौराणिक कथाओं के अनुसार, देवताओं और राक्षसों ने मिलकर अमृत, अमरता का अमृत प्राप्त करने के लिए समुद्र मंथन किया

था। इस प्रक्रिया के दौरान, दिव्य अमृत की बूँदें पृथ्वी पर चार स्थानों पर गिरी थीं, जो कुंभ मेले के स्थल बन गए। रंजुभर शब्द, जिसका अर्थ है रबर्नर, इस अमृत को धारण करने वाले कंटेनर का प्रतीक है, जो त्योहार को आकाशीय और आध्यात्मिक पोषण से जोड़ता है।

कुंभ मेला खगोल विज्ञान की उन्नत समझ को दर्शाता है
वैज्ञानिक दृष्टिकोण से, कुंभ मेला खगोल विज्ञान और मानव जीव विज्ञान पर इसके प्रभावों की उन्नत समझ को दर्शाता है। शोध से संकेत मिलता है कि ग्रहों की संरेखण पृथ्वी के विद्युत चुम्बकीय क्षेत्रों को प्रभावित कर सकते हैं, जो बदले में जैविक प्रणालियों को प्रभावित करते हैं। जैव-चुंबकत्व में अध्ययन से पता चलता है कि मानव शरीर विद्युत चुम्बकीय बलों का उत्सर्जन करते हैं और अपने वातावरण में आवेशित क्षेत्रों पर प्रतिक्रिया करते हैं।

यह घटना शायद यह समझा सकती है कि क्यों कई प्रतिभागी त्योहार के दौरान अपने समय के दौरान शांति और तंदुरुस्ती की भावना की रिपोर्ट करते हैं। त्योहार का कार्यक्रम विशिष्ट ग्रहों की संरेखण द्वारा निर्धारित किया जाता है, जिसमें बृहस्पति के द्वायी भूमिका निभाता है। सूर्य के चारों ओर बृहस्पति की 12 साल की परिक्रमा इसे समय-समय पर विशेष राशियों के साथ संरेखित करती है जो शुभ समय का संकेत देती हैं। महाकुंभ

मेला तब आयोजित किया जाता है जब बृहस्पति सूर्य और चंद्रमा की स्थिति के साथ एक विशिष्ट संरेखण में प्रवेश करता है।

कुंभ मेला स्थल प्राचीन भारत की भू-चुंबकीय शक्तियों की गहन समझ को प्रकट करते हैं

माना जाता है कि यह संरेखण पृथ्वी के विद्युत चुम्बकीय क्षेत्रों को बढ़ाता है। बृहस्पति 7 दिसंबर, 2024 को विपरीत दिशा में पहुंच गया, जिसमें पृथ्वी ग्रह और सूर्य के ठीक बीच में स्थित थी। इस घटना ने बृहस्पति को रात के आकाश में चमकाया। यह विशेष रूप से जनवरी 2025 में ऐसा करना जारी रखेगा, क्योंकि यह महीने के अधिकांश समय तक दिखाई देता है, जो आधी रात के आसपास चरम पर होता है। अगले कुछ हफ्तों में, चार ग्रह-शुक्र, शनि, बृहस्पति और मंगल-सूर्यास्त के तुरंत बाद प्रमुख रूप से दिखाई देंगे, जो पर्यवेक्षकों के लिए एक चकाचौंध प्रदर्शन बनाएंगे।

प्राचीन समझ
कुंभ मेला स्थलों के चयन से प्राचीन भारत की भूगोल और भू-चुंबकीय शक्तियों की गहन समझ का पता चलता है। नदियों के संगम पर स्थित इन स्थानों पर



मजबूत भू-चुंबकीय ऊर्जा क्षेत्र पाए जाते हैं। प्राचीन ऋषियों ने इन क्षेत्रों को आध्यात्मिक विकास के लिए अनुकूल माना है, तथा त्योहार के समय और स्थानों की निर्धारित करने के लिए पृथ्वी की

ऊर्जा प्रणालियों के अपने ज्ञान का लाभ उठाया है। जैसा कि दुनिया 2025 के महाकुंभ मेले का इंतजार कर रही है, यह आयोजन मानवता के ब्रह्मांड से स्थायी संबंध के बारे में है।

यह आस्था, पौराणिक कथाओं और वैज्ञानिक सिद्धांतों का एक अनूठा मिश्रण है, जो मानव जीवन पर ब्रह्मांड के प्रभाव की गहन समझ प्रदान करता है।

लगजरी फ्लैट्स, हाई-फाइ फैसिलिटी; नए साल पर दिल्ली में पीएम मोदी का गरीबों को शानदार तोहफा

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दिल्ली में 1675 नवनिर्मित फ्लैटों का उद्घाटन किया जो झुग्गीवासियों के लिए एक शानदार तोहफा है। ये फ्लैट आधुनिक सुविधाओं से लैस हैं और नवीनतम तकनीक से निर्मित हैं। इसके अलावा उन्होंने नौरोजी नगर में वर्ल्ड ट्रेड सेंटर और सरोजिनी नगर में जीपीआरए टाइप- II क्वार्टर का भी उद्घाटन किया।

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दिल्ली के अशोक विहार में स्वाभिमान अपार्टमेंट में जेजे क्लस्टर निवासियों के लिए 1,675 नवनिर्मित फ्लैटों का उद्घाटन किया, जो डीडीए द्वारा दूसरी सफल इन-सीटू प्लान पुनर्वासि परियोजना है।

उन्होंने पर्यावरण अनुकूल और आधुनिक बुनियादी ढांचे का प्रदर्शन करते हुए नौरोजी नगर में वर्ल्ड ट्रेड सेंटर और सरोजिनी नगर में जीपीआरए टाइप- II क्वार्टर का भी उद्घाटन किया।

तीन दिल्ली विश्वविद्यालय परियोजनाओं की रखी गई आधारशिला

इसके अतिरिक्त, द्वारका में सीबीएसई एकीकृत कार्यालय परिसर और तीन दिल्ली विश्वविद्यालय परियोजनाओं की आधारशिला रखी गई, जिसमें सतत शहरी विकास और अत्याधुनिक सुविधाओं पर जोर दिया गया।

बता दें गरीबों को यह घर जहां झुग्गी वहां मकान योजना के तहत झुग्गीवासियों को दिया गया है। हर फ्लैट में दो कमरे, एक किचन, एक टॉयलेट, एक

बाथरूम और एक बालकनी। फ्लैटों को नवीनतम MIVAN तकनीक के आधार पर बनाया गया है।

गरीबों के लिए बनाए चार करोड़ घर-पीएम मोदी

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को रोहिणी के जापानी पार्क में स्थित रैली विशाल जनसभा को संबोधित किया। इस दौरान पीएम ने आम आदमी पार्टी और पूर्व सीएम अरविंद केजरीवाल पर जमकर निशाना साधा। PM मोदी ने कहा, रफिखले 10 वर्षों में, (मेरी सरकार ने) गरीबों के लिए चार करोड़ घर बनाए हैं और उनके सपनों को पूरा किया है।

मैं एक 'शोश महल' भी बना सकता था, लेकिन मेरा सपना अपने देशवासियों को पक्का घर देना था। उन्होंने कहा कि 2025 भारत के लिए कई नई संभावनाएं लेकर आएगा।

पीएम ने दिल्ली के पूर्व मुख्यमंत्री और आप सुप्रीमो अरविंद केजरीवाल पर निशाना साधते हुए मोदी ने कहा कि वह भी अपने लिए शोशमहल बना सकते थे लेकिन उनका सपना देश में सभी के लिए घर सुनिश्चित करना था। पीएम आगे कहा कि एक तरफ केंद्र सरकार काफी कोशिशें कर रही है। दूसरी ओर, आप सरकार बेशर्मा होकर झूठ बोलती है।

केजरीवाल ने पीएम मोदी के आरोपों का दिया जवाब

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी (PM Modi) के आम आदमी पार्टी (Aam Aadmi Party) को 'आपदा' कहने पर आप के संयोजक अरविंद



केजरीवाल ने प्रेस कॉन्फ्रेंस कर इसका जवाब दिया। उन्होंने कहा कि भाजपा केजरीवाल को गालियां देकर चुनाव जीतना चाहती है। भाजपा ने दिल्ली के लोगों के लिए कोई काम नहीं किया है।

बीजेपी के पास कोई सीएम चेहरा नहीं है। केजरीवाल (Arvind Kejriwal) ने कहा कि 2700 करोड़ के मकान में रहने वाला व्यक्ति शोशमहल की बात करता है तो उसके मुंह से बात

अच्छी नहीं लगती आज प्रधानमंत्री ने कहा है दिल्ली में आपदा आई हुई है तो मैं उन्हें कहना चाहता हूँ कि दिल्ली में आपदा नहीं आई है।

आपदा भाजपा (Delhi BJP) में आई हुई है

इन सुविधाओं से लैस हैं फ्लैट

हर फ्लैट में दो कमरे | एक किचन | एक टॉयलेट
एक बाथरूम | एक बालकनी | सामुदायिक हॉल
चार दुकानें | आंगनवाड़ी कक्षाएं
डॉक्टर की क्लिनिक



भाजपा के पास सीएम पद का कोई चेहरा नहीं है भाजपा के पास यह योजना नहीं है कि चुनाव किस मुद्दे पर लड़ा जाए, दिल्ली में एक ओर आपदा आई है वह है अपराधों की।

दिल्ली चुनाव के लिए आई कांग्रेस की तीसरी लिस्ट मुख्यमंत्री आतिशी के खिलाफ अलका लांबा को टिकट

दिल्ली विधानसभा चुनाव के लिए कांग्रेस ने अपनी तीसरी लिस्ट जारी कर दी है। इस बार पार्टी ने सिर्फ एक ही नाम का ऐलान किया है। कांग्रेस ने कालकाजी सीट से अलका लांबा को टिकट दिया है। इस सीट से आम आदमी पार्टी ने दिल्ली की सीएम आतिशी को मैदान में उतारा है। कांग्रेस अलका लांबा को उम्मीदवारी को पहले ही मंजूरी दे दी थी।

नई दिल्ली। दिल्ली विधानसभा चुनाव के लिए कांग्रेस ने अपनी तीसरी लिस्ट जारी कर दी है। इसमें सिर्फ एक नाम का ही ऐलान किया गया है। पार्टी ने कालकाजी सीट से अलका लांबा को टिकट दिया है। बता दें, इस सीट से दिल्ली की सीएम आतिशी आम आदमी पार्टी की उम्मीदवार हैं।

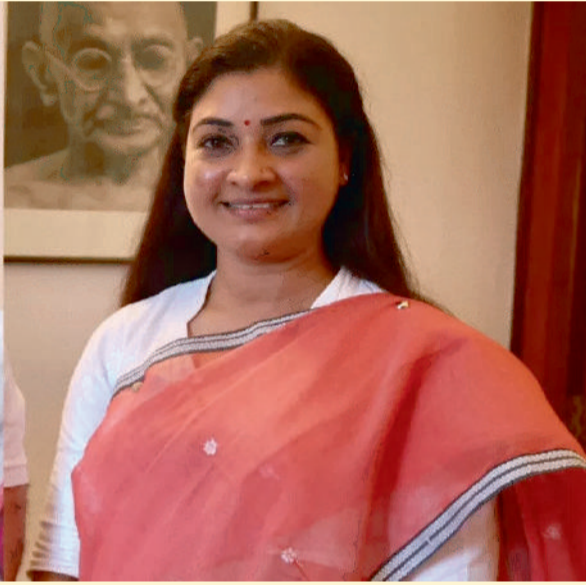
कांग्रेस ने एक्स पर पोस्ट किया- केंद्रीय चुनाव समिति ने सुश्री अलका लांबा की उम्मीदवारी को मंजूरी दे दी है। अलका लांबा दिल्ली विधान सभा के लिए आगामी चुनाव 51-कालकाजी निर्वाचन क्षेत्र से कांग्रेस उम्मीदवार बनाई गई हैं। बता दें इस बार अजित पवार की नेतृत्व वाली एनसीपी ने भी 11 उम्मीदवार मैदान में उतारे हैं।

अब तक 48 उम्मीदवारों की घोषणा कर चुकी है कांग्रेस
दिल्ली विधानसभा चुनाव के लिए कांग्रेस ने अब तक 48 उम्मीदवारों का ऐलान कर दिया है। पार्टी ने पिछले महीने पहली सूची जारी की



थी, जिसमें 21 उम्मीदवारों के नाम शामिल थे। इसके बाद पार्टी ने दूसरी लिस्ट जारी की थी, जिसमें 26 प्रत्याशियों के नाम शामिल थे। पार्टी शुक्रवार को तीसरी लिस्ट जारी की, जिसमें एक उम्मीदवार के नाम शामिल हैं। कांग्रेस ने केजरीवाल के खिलाफ पूर्व मुख्यमंत्री शीला दीक्षित के बेटे संदीप दीक्षित को मैदान में उतारा है। जंगपुरा सीट से मनीष सिसोदिया के खिलाफ कांग्रेस ने फरहाद सूरी को मैदान में उतारा है।

70 उम्मीदवार घोषित कर आप ने



बनाया रिकॉर्ड
दिल्ली विधानसभा चुनाव को आम आदमी पार्टी को गंभीरता से ले रही है। यही कारण है कि सत्तारूढ़ AAP ने सभी 70 सीटों के लिए उम्मीदवारों के नाम घोषित कर दिए हैं। इस बार पार्टी ने पटवर्गंज सीट से मशहूर शिक्षक अवध ओझा को टिकट दिया है। वहीं पूर्व डिप्टी सीएम मनीष सिसोदिया जंगपुरा से मैदान में होंगे। सीएम आतिशी कालकाजी सीट से ही उम्मीदवार हैं। इस बार अलका लांबा के उतारे जाने से मुकाबला दिलचस्प हो गया है।

उम्मीदवारों को लेकर मंथन में जुटी बीजेपी
भारतीय जनता पार्टी (बीजेपी) ने चुनाव को लेकर अपने पते नहीं खोले हैं। माना जा रहा है कि बीजेपी जल्द ही अपने प्रत्याशियों की सूची जारी कर सकती है। दिल्ली में विधानसभा को झूट बोलकर बेवकूफ भी बनाया केजरीवाल की सच बेवकूफ पार्टी झूठी बातें सुनकर आज उनके महान गुरु अन्ना हजारे जो की महान गांधीवादी देशभक्त हैं और सच्चे चरित्रवान

करीब 44 मिनट के भाषण में 38 बार 'आप-दा' का जिक्र, शीशमहल से कट्टर बेईमान तक... पीएम मोदी के तीखे वार

पीएम नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को 44 मिनट के भाषण में 38 बार आपदा करार दिया। PM मोदी ने कहा पिछले 10 वर्षों में (मेरी सरकार ने) गरीबों के लिए चार करोड़ घर बनाए हैं और उनके सपनों को पूरा किया है। मैं एक शोश महल भी बना सकता था लेकिन मेरा सपना अपने देशवासियों को पक्का घर देना था। 2025 भारत के लिए कई नई संभावनाएं लेकर आएगा।

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को आप को दिल्ली के लिए 'आपदा' करार देते हुए कहा कि इस 'आपदा' ने पिछले 10 वर्षों में राष्ट्रीय राजधानी को अपनी चपेट में ले लिया है। पीएम मोदी शक्रवार को राजधानी दिल्ली में तीन कॉलेज परिसर का शिलान्यास किया। इस दौरान उन्होंने लोगों को संबोधित किया और आम आदमी पार्टी को आपदा करार दिया। पीएम मोदी ने करीब 44 मिनट के भाषण में 38 बार आपदा बोला।

राजधानी दिल्ली में आवास और शिक्षा क्षेत्रों सहित कई बुनियादी ढांचा परियोजनाओं की शुरुआत करने के बाद लोगों को संबोधित करते हुए उन्होंने राजधानी को अपनी सरकार पर निशाना साधा। उन्होंने कहा कि अगर आप का शासन जारी रहा तो राष्ट्रीय राजधानी में स्थिति और खराब हो जाएगी।

आप सरकार बेशर्मा होकर झूठ बोलती है: PM मोदी

उन्होंने कहा कि एक तरफ केंद्र सरकार काफी कोशिशें कर रही है। दूसरी ओर, आप सरकार बेशर्मा होकर झूठ बोलती है। पीएम मोदी ने आप सरकार पर स्कूली शिक्षा से लेकर प्रदूषण और शराब व्यापार तक कई क्षेत्रों में भ्रष्टाचार करने का आरोप लगाया। दिल्ली में आगे महीने विधानसभा चुनाव होने वाले हैं। प्रधानमंत्री ने कहा कि दिल्ली ने इस 'आपदा' पर युद्ध शुरू कर दिया है और इससे छुटकारा पाने का फैसला किया है।

आपदा को नहीं सहेंगे, बदल देंगे: PM मोदी
आप की हार का आह्वान करते हुए मोदी ने नारा दिया, रआपदा को नहीं सहेंगे, बदल देंगे। उन्होंने कहा, रयह वर्ष राष्ट्र-निर्माण और लोगों के कल्याण की एक नई राजनीति की शुरुआत करेगा, इसलिए 'आपदा' को हटाना होगा और भाजपा को लाना होगा। रआ मोदी ने कहा कि दिल्ली सरकार ने केंद्र की महत्वपूर्ण स्वास्थ्य बीमा योजना 'आयुष्मान भारत' और अन्य कार्यक्रमों को राष्ट्रीय



राजधानी में अनुमति नहीं दी है।
मुझे देश के लोगों के लिए घर बनाने हैं: PM मोदी
उन्होंने कहा, रअगर राजधानी में राजमार्ग बनाए जा रहे हैं और दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) गरीबों के



लिए घर बनाने में सक्षम है, तो ऐसा इसलिए है क्योंकि इन क्षेत्रों में 'आपदा' की ज्यादा भूमिका नहीं है। दिल्ली के पूर्व मुख्यमंत्री और आप सुप्रीमो अरविंद केजरीवाल पर निशाना साधते हुए मोदी ने कहा कि वह भी अपने लिए

शीशमहल बना सकते थे लेकिन उनका सपना देश में सभी के लिए घर सुनिश्चित करना था। उन्होंने आप पर बेशर्मा और झूठे वादे करने का आरोप लगाते हुए कहा, रये लोग भ्रष्टाचार करते हैं और फिर उसका महिमामंडन करते हैं। र मेरी सरकार ने गरीबों के लिए चार करोड़ घर बनाए: PM मोदी

PM मोदी ने कहा, रपिछले 10 वर्षों में, (मेरी सरकार ने) गरीबों के लिए चार करोड़ घर बनाए हैं और उनके सपनों को पूरा किया है। मैं एक 'शोश महल' भी बना सकता था, लेकिन मेरा सपना अपने देशवासियों को पक्का घर देना था। उन्होंने कहा कि 2025 भारत के लिए कई नई संभावनाएं लेकर आएगा।

शहरी गरीबों के लिए एक करोड़ नए घर बनेंगे: PM मोदी

उन्होंने कहा कि नए साल में भारत एक बड़ा विनिर्माण केंद्र बनेगा, जिसमें कृषि क्षेत्र और महिला नेतृत्व वाले विकास में भी नए कीर्तिमान दर्ज होंगे। प्रधानमंत्री ने कहा कि 2025 में भारत की वैश्विक स्थिति और छवि भी मजबूत होगी। उन्होंने कहा कि गरीबों और मध्यम वर्ग को किफायती आवास उपलब्ध कराना भाजपा के नेतृत्व वाली केंद्र सरकार की प्राथमिकता है और अगले चरण में शहरी

दिल्ली में बिजली पर सियासत तेज, अब यहां के उपभोक्ताओं को भरना होगा ज्यादा बिल; NDMC ने दी मंजूरी

दिल्ली में बिजली बिलों पर चल रही राजनीति के बीच एनडीएमसी क्षेत्र के निवासियों को अब अधिक बिजली बिल चुकाना होगा। दिल्ली विद्युत विनियामक आयोग ने हाल ही में बीएसईएस और टाटा पावर दिल्ली डिस्ट्रीब्यूशन लिमिटेड के पीपीएसी में कटौती की थी लेकिन NDMC को 15.77 प्रतिशत की वृद्धि की अनुमति दी है। इससे एनडीएमसी क्षेत्र में बिजली बिल दिल्ली के अन्य क्षेत्रों की तुलना में सबसे अधिक होगा।

नई दिल्ली। दिल्ली में बिजली बिल पर चल रही राजनीति के बीच नई दिल्ली नगर पालिका परिषद (एनडीएमसी)

क्षेत्र में रहने वाले उपभोक्ताओं को अब अधिक बिल चुकाना होगा। पिछले दिनों दिल्ली विद्युत विनियामक आयोग (डीईआरसी) ने बीएसईएस की दोनों कंपनियों और टाटा पावर दिल्ली डिस्ट्रीब्यूशन लिमिटेड (टीपीडीडीएल) के पीपीएस में 16 से 25 प्रतिशत तक कटौती की थी। वहीं, एनडीएमसी को 15.77 प्रतिशत वृद्धि की अनुमति दे दी है।

जनवरी से मार्च तक इसी दर पर देना होगा पीपीएसी
पहले एनडीएमसी उपभोक्ताओं से 38.75 प्रतिशत पीपीएसी वसूला जाता था। अब यह बढ़कर 54.52 प्रतिशत हो



गया है। जनवरी से मार्च तक इसी दर पर उपभोक्ताओं को पीपीएसी देना होगा। इससे एनडीएमसी क्षेत्र में दिल्ली के अन्य क्षेत्रों की तुलना में सबसे अधिक बिजली बिल देना होगा।
इस इलाके में उपभोक्ताओं को 600 यूनिट बिजली पर 4313 रुपये

अप्रैल से जून के लिए एनडीएमसी को 50.86 प्रतिशत की दर से पीपीएसी वसूलने की अनुमति मिली है। पीपीएसी बढ़ाए जाने से एनडीएमसी क्षेत्र के उपभोक्ताओं को प्रति माह 600 यूनिट बिजली खपत पर 5398 रुपये देने होंगे। मार्च के बाद यह कम होकर 5281 रुपये हो जाएगा। टीपीडीडीएल क्षेत्र में उपभोक्ताओं को 600 यूनिट बिजली खपत पर 4313 रुपये, बीआरपीएल में 4239 रुपये और बीवाईपीएल में 4093 रुपये का बिल देना पड़ता है। एनडीएमसी क्षेत्र में लगभग 70 हजार बिजली कनेक्शन हैं जिसमें से 60 प्रतिशत से अधिक घरेलू हैं।

'दिल्ली में नहीं बल्कि भाजपा में...! पीएम मोदी के 'आप-दा' अटैक पर केजरीवाल का पलटवार

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के आम आदमी पार्टी को आपदा कहने पर अरविंद केजरीवाल ने पलटवार किया है। केजरीवाल ने कहा कि भाजपा केजरीवाल को गालियां देकर चुनाव जीतना चाहती है। भाजपा ने दिल्ली के लोगों के लिए कोई काम नहीं किया है। उन्होंने 2020 में भाजपा द्वारा लोगों को मकान दिए जाने के वादे को याद दिलाया और कहा कि भाजपा ने दिल्लीवालों की पीठ में छुरा घोंपा है।

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के आम आदमी पार्टी को 'आपदा' कहने पर आप के संयोजक अरविंद केजरीवाल ने प्रेस कॉन्फ्रेंस में इसका जवाब दिया। उन्होंने कहा कि भारतीय जनता पार्टी केजरीवाल को गालियां देकर चुनाव जीतना चाहती है। भाजपा ने दिल्ली के लोगों के लिए कोई काम नहीं किया है। केजरीवाल ने 2020 में भाजपा द्वारा लोगों को मकान दिए जाने के वादे को याद दिलाया। केजरीवाल ने कहा कि भाजपा ने 2020 में कहा था कि दिल्ली के सभी झुग्गी वालों को मकान दे दिये जाएंगे मगर ऐसा नहीं किया। केजरीवाल ने कहा कि इस घोषणा पर केवल 4700 मकान बनाए हैं। केजरीवाल ने कहा कि जिस तरह से झुग्गी वालों को मकान देने का भाजपा ने वादा किया है, उस हिसाब से 200 साल में भी दिल्ली वालों को भाजपा मकान नहीं दे पाएगी।

भाजपा ने दिल्ली वालों की पीठ में छुरा घोंपा: केजरीवाल
केजरीवाल ने कहा कि भाजपा ने दिल्लीवालों को धोखा दिया है। उनकी पीठ में छुरा घोंपा है। इन लोगों ने पिछले 5 साल में 2078 लोगों को बेघर किया है। यह लोग लोगों को मकान देने की बात करते हैं और पीछे से उन्हें उजाड़ने का काम करते हैं, यह लोग गरीबों के दुश्मन हैं। कालकाजी में इन लोगों ने जिन झुग्गी वालों को मकान दिए हैं, वहां के हालात बहुत खराब हैं। लोग परेशान हैं और वे कह रहे हैं कि इससे तो अच्छे झुग्गी में अच्छे थे।

तीन कॉलेज की आधारशिला रखने में 10 साल लग गए: केजरीवाल

केजरीवाल ने कहा कि आज प्रधानमंत्री जी ने तीन कॉलेज की आधारशिला रखी है। मैं प्रधानमंत्री से पूछना चाहता हूँ कि इन तीन कॉलेज की आधारशिला रखने में आपको 10 साल क्यों लग गए? प्रधानमंत्री ने जितने समय में तीन कॉलेज की आधारशिला रखी है, इतने समय में हम लोगों ने दिल्ली में 22000 क्लासरूम बनाए हैं। मैंने दिल्ली में तीन यूनिवर्सिटी बनाई हैं। मैं प्रधानमंत्री जी से कहना चाहता हूँ कि आप गालियां देने की बजाय हमसे भी बड़ी लकीर खींचते। मैंने पांच साल में 530 मोहल्ला क्लिनिक बनाए, आप पांच हजार बना देते। इससे आपको 39 मिनट तक मुझे गालियां देने की जरूरत नहीं होती।

2700 करोड़ के मकान में रहनेवाला शोशमहल बोल रहा: केजरीवाल

केजरीवाल ने पीएम मोदी के शोशमहल वाले बयान पर कहा कि 2700 करोड़ के मकान में रहने वाला व्यक्ति शोशमहल की बात करता है तो उसके मुंह से यह बात अच्छी नहीं लगती। उन्होंने कहा कि आज प्रधानमंत्री ने कहा कि दिल्ली में आपदा आई हुई है तो मैं उन्हें कहना चाहता हूँ कि दिल्ली में आपदा नहीं आई है, बल्कि आपदा भाजपा में आई हुई है। भाजपा के पास सीएम पद का कोई चेहरा नहीं है। भाजपा के पास यह योजना नहीं है कि चुनाव किस मुद्दे पर लड़ा जाए। दिल्ली में एक ओर आपदा आई है वह है अपराधों की।

दिल्ली यूनिवर्सिटी में सहायक प्रोफेसर की नौकरी दिलवाने के नाम पर 26 लाख टगे, जानें पूरा मामला

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली विश्वविद्यालय में सहायक प्रोफेसर की नौकरी दिलाने के नाम पर गुरुग्राम की एक महिला से 26 लाख रुपये की टगी की गई। आरोपितों ने महिला के परिवार को जाल में फंसाकर यह टगी की। महिला को कई बार यूनिवर्सिटी की ई-मेल आईडी से ई-मेल भी भेजे गए। जब महिला कागजों की जांच के लिए यूनिवर्सिटी पहुंची तो उसे धोखाधड़ी का पता चला।

गुरुग्राम। दो लोगों ने गुरुग्राम के डंडाहेड़ा गांव निवासी एक महिला को दिल्ली यूनिवर्सिटी में सहायक प्रोफेसर की नौकरी दिलवाने के नाम पर 26 लाख रुपये की टगी कर ली। आरोपितों ने साजिश रचकर महिला के परिवारवालों को जाल में फंसाया।

कई बार यूनिवर्सिटी की ई-मेल आईडी से महिला के पास ई-मेल भेजे गए। आरोपितों के कहे अनुसार जब महिला कागजों की जांच कथने के लिए यूनिवर्सिटी पहुंची तो धोखाधड़ी का पता चला। रुपये वापस मांगने पर उन्होंने जान से मारने की धमकी दी। उद्योग विहार थाने में बुधवार को धोखाधड़ी का केस दर्ज किया गया।

महिला के भाई ने उद्योग विहार थाना पुलिस को दी शिकायत
महिला के भाई अंकुर राव ने उद्योग विहार थाना पुलिस (Gurugram Police) को दी



शिकायत में कहा कि उनकी बहन पूजा यादव शादीशुदा हैं। वह 2023 में प्रतियोगी परीक्षाओं की तैयारी कर रही थीं। इस दौरान उन्होंने दिल्ली यूनिवर्सिटी में सहायक प्रोफेसर पद के लिए भी इंटरव्यू दिया, लेकिन इसमें वह फेल हो गईं।

रवि ने बताया कि उनकी नूंह के ताउडू निवासी ओमकार यादव से जान पहचान थी। वह अक्टूबर 2023 में उनके घर आया। उसने बातों-बातों में पूजा की नौकरी के बारे में पूछा। जब उसे इंटरव्यू क्लियर न होने के बारे में बताया तो उसने कहा कि उसकी दिल्ली यूनिवर्सिटी में उच्च अधिकारियों से जान पहचान है।

आरोपितों ने पूजा के परिवारवालों को दिखाए कई नौकरी के खत

वह पूजा का इंटरव्यू क्लियर कराकर नौकरी पर लगवा देगा। इसके बाद उसने रोहतक के सांपला निवासी संदीप कुमार व अन्य लोगों से मिलवाया। नौकरी लगवाने के लिए 32 लाख

रुपये मांगे गए। ज्ञांसे में लेने के लिए आरोपितों ने पूजा के परिवारवालों को कई नौकरी के लेटर दिखाए।

रवि ने शुरुआत में 15 लाख रुपये ट्रांसफ कर दिए। इंटरव्यू की ई-मेल आने पर पांच लाख रुपये दिए गए। अप्रैल 2024 तक आरोपितों को 26 लाख रुपये दे दिए गए। इस दौरान पूजा के मेल पर यूनिवर्सिटी की ई-मेल आईडी से कई बार मेल आए। कभी इंटरव्यू तो कभी कागजों की जांच की मेल भेजी गई।

जब अप्रैल 2024 में कागजों की जांच के लिए पूजा व रवि कैम्पस में पहुंचे तो उन्हें धोखाधड़ी का पता चला। इस पर उन्होंने ओमकार से रुपये वापस मांगे। कई महीनों तक आरोपित पैसे देने के लिए टाल-मटोल करते रहे। अंत में रुपये वापस मांगने पर उन्होंने जान से मारने की धमकी दी। थाना पुलिस ने केस दर्ज कर मामले की जांच शुरू कर दी है।

वाटिका चौक से दिल्ली-जयपुर हाईवे तक बनेगा एलिवेटेड कॉरिडोर, गुरुग्राम से दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेस-वे पर जाना आसान

गुरुग्राम के वाटिका चौक से दिल्ली-जयपुर हाईवे तक बनने वाला नया एलिवेटेड कॉरिडोर शहर के ट्रैफिक को सुगम बनाने में अहम भूमिका निभाएगा। इस प्रोजेक्ट पर 750 करोड़ रुपये की लागत आएगी और इसे दो साल में पूरा किया जाएगा। इस कॉरिडोर के बनने से वाटिका चौक सुभाष चौक और राजीव चौक पर ट्रैफिक का दबाव कम होगा और वाहन आसानी से अपने गंतव्य तक पहुंच सकेंगे।

गुरुग्राम। शहर के वाटिका चौक से दिल्ली-जयपुर हाईवे तक सदरन पेरिफेरल रोड (एसपीआर) तक सिक्स लेन का एलिवेटेड कॉरिडोर बनाया जाएगा। गुरुग्राम मेट्रोपालिटन डेवलपमेंट अथॉरिटी (जीएमडीए) द्वारा प्रोजेक्ट की डीपीआर यानी डिटेल्ड प्रोजेक्ट रिपोर्ट (DPR) तैयार करने के लिए सलाहकार की नियुक्त की जाएगी।

जीएमडीए (GMDA) ने इसके लिए प्रक्रिया शुरू कर दी है। सोहना रोड और गोलफ कोर्स एक्सटेंशन रोड के बीच स्थित वाटिका चौक से दिल्ली-जयपुर हाईवे तक सड़क का सुधार होगा तथा इसके ऊपर एलिवेटेड कॉरिडोर बनेगा।

दो साल में प्रोजेक्ट होगा पूरा, 750 करोड़ रुपये का आगामी खर्च

इसके साथ ही वाटिका चौक पर इंटरचेंज बनाकर गुरुग्राम-सोहना एलिवेटेड हाईवे (Gurugram-Sohna Elevated Highway) से दिल्ली-जयपुर तथा द्वारका एक्सप्रेस से कनेक्टिविटी दी जाएगी। इससे दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेस वे पर पहुंचना आसान हो जाएगा। प्रोजेक्ट पर इसी साल काम शुरू हो जाएगा। दो साल में प्रोजेक्ट पूरा होगा और इस पर 750 करोड़ रुपये खर्च होंगे।

बता दें कि फिलहाल इस पूरी सड़क पर चार जगह ट्रैफिक सिग्नल है। इसके अलावा ट्रैफिक लोड ज्यादा होने से भी ट्रैफिक जाम लग रहा है। द्वारका एक्सप्रेस-वे (Dwarka Expressway) और दिल्ली-जयपुर हाईवे (Delhi-Jaipur Highway) से एसपीआर तक कनेक्टिविटी तो हो गई है, लेकिन आगे वाटिका चौक पर गुरुग्राम-सोहना हाईवे एलिवेटेड होने के कारण यह कनेक्ट नहीं है। सोहना एलिवेटेड हाईवे पर पहुंचने के लिए पहले सुभाष चौक जाना पड़ता है।

तीन चौराहों पर घंटेगा दबाव

नए एलिवेटेड कॉरिडोर से शहर के वाटिका चौक, सुभाष चौक और राजीव चौक पर ट्रैफिक का दबाव घट जाएगा। वाहन नए कॉरिडोर से अपने गंतव्य तक आसानी से पहुंच सकेंगे।

एलिवेटेड कॉरिडोर में दोतरफा यातायात की सुविधा के लिए छह लेन का मुख्य कैरिजवे और दोनों तरफ तीन लेन की सर्विस रोड का प्रविधान होगा। इसके अतिरिक्त सर्विस रोड के दोनों तरफ तीन मीटर चौड़े फुटपाथ और 2.5 मीटर चौड़े साइकिल ट्रैक के साथ-साथ ग्रीन बेल्ट का विकास किया जाएगा।

एसपीआर की होगी मरम्मत
सदरन पेरिफेरल रोड (एसपीआर) की वाटिका चौक से दिल्ली-जयपुर हाईवे तक मरम्मत की जाएगी। सड़क की मरम्मत पर 9.65 करोड़ रुपये खर्च होंगे। सड़क का सुधार होने के बाद ट्रैफिक जाम की समस्या से राहत मिलने की उम्मीद है।

वाटिका चौक से दिल्ली-जयपुर हाईवे तक एलिवेटेड कॉरिडोर बनाने के लिए सलाहकार नियुक्त किया जाएगा। इसके लिए प्रक्रिया शुरू कर दी गई है। प्रोजेक्ट पर 750 करोड़ रुपये खर्च होंगे।

ग्रेटर नोएडा में 100 करोड़ की अवैध संपत्ति पर गरजा बुलडोजर, भूमाफिया से कब्जा मुक्त हुई जमीन



परिवहन विशेष न्यूज

ग्रेटर नोएडा में प्रशासन की ओर से बड़ी कार्रवाई की गई है। प्रशासन की टीम ने भूमाफिया की सौ करोड़ रुपये की अवैध संपत्ति पर बुलडोजर चला दिया है। वहीं प्रशासन की इस कार्रवाई से हड़कंप मचा हुआ है। बताया गया कि भूमाफिया के कब्जे से करीब सौ करोड़ रुपये की जमीन को कब्जा मुक्त कराया गया है। आगे विस्तार से पढ़िए पूरी खबर।

ग्रेटर नोएडा। ग्रेटर नोएडा में ईकोटेक एक कोतवाली क्षेत्र के सिक्करपुर में काटी जा रही अवैध कॉलोनी पर बृहस्पतिवार को जिला प्रशासन का बुलडोजर चला दिया।

भूमाफिया से कब्जा मुक्त कराई जमीन
एडीएम न्यायिक भैर पाल सिंह को अग्रवाई में पुलिस प्रशासन की टीम जमीन को कब्जा मुक्त कराने पहुंची। करीब सौ करोड़ रुपये की जमीन को प्रशासन ने भूमाफिया से कब्जा मुक्त कराया है।

काटी जा रही थी अवैध कॉलोनी
एडीएम न्यायिक ने बताया कि सिक्करपुर गांव में अवैध कॉलोनी काटी जा रही थी। भूमाफिया करीब सौ

करोड़ रुपये की जमीन पर अवैध तरीके से कॉलोनी काट रहे थे। पुलिस प्रशासन की टीम ने कब्जा मुक्त करा दिया है।

प्रशासन को बार-बार मिल रही थी शिकायत
उन्होंने बताया कि जमीन डूब क्षेत्र में थी। शिकायत मिलने पर लेखपाल जांच करने के लिए पहुंचे थे। जांच में पाया गया कि जमीन राज्य सरकार की सीलिंग भूमि है। जहां लोटस व वेदा नाम पर भूमाफिया फार्म हाउस बनाकर अवैध निर्माण कर रहे थे।

टीम को लोगों के विरोध का सामना करना पड़ा
वहीं, बृहस्पतिवार को छह जेसीबी माशीन के साथ प्रशासनिक अमला पुलिस बल के साथ जमीन को कब्जा मुक्त कराने पहुंचा। इस दौरान प्रशासन की टीम को लोगों के विरोध का भी सामना करना पड़ा।

कार्रवाई के दौरान वे अधिकारी रहे मौजूद
एडीएम न्यायिक ने बताया कि डूब क्षेत्र में निर्माण नहीं किया जा सकता। डूब क्षेत्र में अवैध निर्माण करने वालों के खिलाफ कार्रवाई जारी रहेगी। कब्जा मुक्त कराने के दौरान उप जिलाधिकारी चारूल यादव, तहसीलदार अजय कुमार समेत अन्य अधिकारी मौके पर मौजूद रहे।

जरा संभलकर! पीएम मोदी रविवार को आएंगे गाजियाबाद, कई रास्तों पर रहेगा रूट डायवर्जन; पुलिस ने जारी की एडवाइजरी

परिवहन विशेष न्यूज

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी रविवार को नमो भारत ट्रेन के साहिबाबाद से आनंद विहार की शुरुआत करेंगे। पीएम के कार्यक्रम को देखते हुए ट्रैफिक पुलिस ने डायवर्जन प्लान जारी किया है। मोहन नगर से लिंक रोड पर यूपी गेट तक सभी तरह के व्यावसायिक वाहनों की आवाजाही बंद रहेगी। हिंडन एयरफोर्स स्टेशन गोल चक्कर और वजीराबाद रोड पर करन गेट से एयरफोर्स गोलचक्कर के बीच वाहनों की आवाजाही बंद रहेगी।

गाजियाबाद। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी रविवार को नमो भारत ट्रेन (Namo Bharat Train) के साहिबाबाद से आनंद विहार की शुरुआत करने के लिए आएंगे। पीएम के कार्यक्रम को देखते हुए ट्रैफिक पुलिस (Ghaziabad Traffic Police) ने डायवर्जन प्लान जारी किया है।

रविवार सुबह सात बजे से मोहन नगर से लिंक रोड पर यूपी गेट तक सभी तरह के व्यावसायिक वाहनों की आवाजाही बंद रहेगी। मोहन नगर से हिंडन एयरफोर्स स्टेशन गोल चक्कर और वजीराबाद रोड पर करन गेट से एयरफोर्स गोलचक्कर के बीच भी व्यावसायिक वाहनों की आवाजाही बंद रहेगी।

यह डायवर्जन PM मोदी का कार्यक्रम समाप्त होने तक लागू
नागद्वार से हिंडन एयरफोर्स गोल चक्कर के बीच भी व्यावसायिक वाहनों की आवाजाही बंद रहेगी। यह डायवर्जन प्रधानमंत्री का कार्यक्रम समाप्त होने तक लागू रहेगा। प्रधानमंत्री के शहर में आगमन के दौरान हिंडन एयरफोर्स



गोलचक्कर से वैशाली मेट्रो स्टेशन के बीच सभी तरह के वाहनों की आवाजाही पूरी तरह से बंद रहेगी।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी, फाइल फोटो
अतिरिक्त पुलिस आयुक्त ने पीएम के कार्यक्रम को देखते हुए कानून-व्यवस्था के लिए बीएनएस की धारा 163 लागू की है। पुलिस ने कोतवाली, मधुवन बापूधाम, नंदग्राम, लिंक रोड, साहिबाबाद, इंदिरापुरम, सिहानी गेट और कौशांबी थानाक्षेत्र में ड्योन उड़ाने पर पाबंदी लगाई है। इन आठ थानाक्षेत्रों को नो ड्योन प्लानाई जोन घोषित किया गया है।

पुलिस और सुरक्षा विभाग के

अधिकारियों ने की थी बैठक

दिल्ली और आसपास की सीमाओं पर 24 घंटे सुरक्षा सख्त कर दी गई है। बृहस्पतिवार को सुबह एसपीजी के अधिकारियों ने गाजियाबाद पुलिस, जिलाधिकारी, नगर आयुक्त, खुफिया विभाग।

पीडब्ल्यूडी, जीडीए, एनसीआरटीसी व केंद्र सरकार के अन्य विभाग के अधिकारियों के साथ पहले हिंडन एयरफोर्स स्टेशन पर बैठक की। इसके बाद नमो भारत स्टेशन साहिबाबाद पर दोपहर तक बैठक की गई। कई अधिकारी क्षेत्र में निरीक्षण के लिए चले गए।

हिंडन एयरफोर्स स्टेशन (Hindon Air

Force Station) से साहिबाबाद नमो भारत स्टेशन साहिबाबाद आएंगे। इस दौरान सड़क पर दुकानों के आगे किए गए अतिक्रमण को हटाने का काम भी संबंधित विभाग के कर्मचारियों ने शुरू कर दिया है।

ड्योन संचालन करने के लिए लेनी होगी अनुमति

पुलिस अधिकारियों का कहना है कि मॉडियाकर्मी या अन्य व्यक्ति एवं संगठन को प्रतिबंधित क्षेत्र में ड्योन से फोटोग्राफी या वीडियोग्राफी करनी है तो संबंधित थाने को ड्योन एवं ड्योन ऑपरिटर की जानकारी देकर डीसीपी से अनुमति लेनी होगी।

आखिर क्यों नहीं थम रहा रुपये में गिरावट का सिलसिला

निर्यात की तुलना में आयात में वृद्धि के कारण व्यापार घाटा बढ़ने से विदेशी मुद्रा का बहिर्वाह बढ़ता है, जिससे रुपया कमजोर होता है। कच्चे तेल और सोने के बढ़ते आयात के कारण 2022 में भारत का रिकॉर्ड व्यापार घाटा रुपये के मूल्यहास को बढ़ाता है। भारतीय रुपये में गिरावट बाहरी क्षेत्र की कमजोरियों के बीच मुद्रा स्थिरता बनाए रखने की चुनौतियों को रेखांकित करती है। मुद्रा मूल्य में उतार-चढ़ाव वैश्विक भू-राजनीतिक तनावों जैसे रूस-यूक्रेन युद्ध, कच्चे तेल की बढ़ती कीमत और पूंजी बहिर्वाह के साथ-साथ राजकोषीय घाटे जैसे घरेलू कारकों से उत्पन्न होते हैं। भारत के बाहरी लचीलेपन को बढ़ाने और इसकी अर्थव्यवस्था को स्थिर करने के लिए प्रभावी नीतिगत उपाय महत्वपूर्ण हैं।

— डॉ सत्यवान सोरभ

सितंबर 2024 के शेर शिखर के बाद निरंतर बहिर्वाह ने रुपये को कमजोर कर दिया क्योंकि निवेशक अमेरिकी ब्याज दरों में वृद्धि की अटकलों के बीच सुरक्षित परिसंपत्तियों की ओर चले गए। उच्च व्यापार घाटे जैसे व्यापार घाटे आयात पर बाहरी निरंतरता को उजागर करते हैं, विशेष रूप से ऊर्जा के लिए, रुपये की कमजोरी के दौरान चालू खाता घाटा बढ़ाते हैं। रुपये के अवमूल्यन के साथ भारत का कच्चे तेल का आयात बिल बढ़ गया, जिससे 2024 का व्यापार घाटा बढ़कर \$75 बिलियन के करीब पहुंच गया।

टैरिफ की धमकियाँ और ब्रिक्स मुद्रा विवाद जैसी वैश्विक घटनाएँ भारत के बाहरी व्यापार और निवेश के लिए अनिश्चितताएँ पैदा करके अस्थिरता को बढ़ाती हैं। ब्रिक्स देशों की मुद्रा योजनाओं के खिलाफ अमेरिकी राष्ट्रपति की 2024 टैरिफ चेतावनी ने बाजार में बिकवाली को बढ़ावा दिया, जिससे भारत की बाहरी

स्थिरता कमजोर हुई। रुपये को स्थिर करने के लिए विदेशी मुद्रा भंडार पर भारी निर्भरता निरंतर वैश्विक बाजार अशांति के दौरान दीर्घकालिक मौद्रिक लचीलेपन को प्रतिबंधित करती है।

रुपये को वापस 85.53 पर लाने के लिए दिसम्बर 2024 में एक ही तिमाही में \$20 बिलियन से अधिक के भंडार को समाप्त कर दिया। कमजोर रुपया घरेलू मौद्रिक नीतियों को प्रतिबंधित करता है, महंगे आयातों के माध्यम से मुद्रास्फीति को बढ़ाता है जबकि विकास सम्बंधी चिंताओं को दूर करने के लिए राजकोषीय स्थान को कम करता है। दिसम्बर 2024 में कच्चे तेल के आयात की लागत 15% बढ़ गई, जिससे नीति निर्माताओं पर मुद्रा प्रबंधन और राजकोषीय विस्तार रणनीतियों को प्रभावी ढंग से संतुलित करने का दबाव पड़ा।

टैरिफ या प्रतिबंध जैसे संरक्षणवादी व्यापार उपाय, व्यापार संतुलन को बाधित करके मुद्रा स्थिरता को कमजोर कर सकते हैं। प्रमुख अर्थव्यवस्थाओं के बीच राजनीतिक अस्थिरता या संघर्ष अस्थिरता पैदा करते हैं, जिससे सुरक्षित-पनाहगाह डॉलर की मांग बढ़ती है और उभरते बाजारों की मुद्राएँ कमजोर होती हैं। रूस-यूक्रेन युद्ध के कारण वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में उछाल आया, जिससे भारत के आयात बिल पर दबाव पड़ा और रुपये का मूल्य कम हुआ। उन्नत अर्थव्यवस्थाओं में सख्त मौद्रिक नीतियों के कारण भारत से पूंजी का बहिर्वाह होता है, जिससे रुपये पर दबाव पड़ता है।

2022-23 में अमेरिकी फेडरल रिजर्व की दरों में बढ़ोतरी के कारण विदेशी पोर्टफोलियो का बहिर्वाह हुआ, जिससे रुपया कमजोर हुआ।

निर्यात की तुलना में आयात में वृद्धि के कारण व्यापार घाटा बढ़ने से विदेशी मुद्रा का बहिर्वाह बढ़ता है, जिससे रुपया कमजोर होता



है। कच्चे तेल और सोने के बढ़ते आयात के कारण 2022 में भारत का रिकॉर्ड व्यापार घाटा कमजोर हो गया। घरेलू और विदेशी निवेश में गिरावट कमजोर आर्थिक विकास का संकेत देती है, जिससे मुद्रा प्रवाह हतोत्साहित होता है। 2024 में, कॉर्पोरेट प्रदर्शन में कमी और स्टॉक वैल्यूएशन में वृद्धि के कारण विदेशी

पोर्टफोलियो निवेश बहिर्वाह हुआ। मुद्रा को स्थिर करने के लिए केंद्रीय बैंक के हस्तक्षेप रुपये के मूल्यहास को बढ़ाता है। उच्च घरेलू मुद्रास्फीति मुद्रा मूल्य को कम करती है, जिससे मुद्रास्फीति मुद्रा मूल्य को कम करती है और आयात महंगा हो जाता है। कच्चे तेल जैसे अलोचदार आयातों की बढ़ती कीमतों ने भारत के आयात बिलों को बढ़ा दिया, जिससे 2023 में रुपया कमजोर हो गया। घरेलू और विदेशी निवेश में गिरावट कमजोर आर्थिक विकास का संकेत देती है, जिससे मुद्रा प्रवाह हतोत्साहित होता है। 2024 में, कॉर्पोरेट प्रदर्शन में कमी और स्टॉक वैल्यूएशन में वृद्धि के कारण विदेशी

सीमित कर दिया। मुद्रा नीतियों पर सरकार का स्पष्ट रुख निवेशकों का विश्वास बढ़ाता है और सट्टा दबाव कम करता है। आरबीआई गवर्नर द्वारा 2024 में डी-डॉलरराइजेशन को खारिज करने से बाजार आश्वस्त हुआ, जिससे रुपये के मूल्यहास की चिंताएँ अस्थायी रूप से कम हो गईं।

बाह्य लचीलेपन को मजबूत करने के उपाय हैं, निर्यात को बढ़ावा देना और विदेशी मुद्रा आय बढ़ाने और व्यापार असंतुलन को कम करने के लिए मूल्यवर्धित विनिर्माण और सेवाओं पर ध्यान केंद्रित करना। फार्मास्यूटिकल्स और आईटी जैसे क्षेत्रों को

मजबूत करने से व्यापार घाटे को कम करने और रुपये को स्थिर करने में मदद मिल सकती है। विविध आपूर्तिकर्ताओं के साथ दीर्घकालिक समझौते करके अस्थिर कच्चे तेल और आवश्यक आयात पर निर्भरता कम करें। रूस और मध्य पूर्वी देशों से कच्चे तेल के आयात का विस्तार करने से 2023 में औसत तेल आयात लागत कम हो गई। प्रभावी मुद्रा स्थिरकरण के लिए सॉवरेन वेलथ फंड और सोने के संचय के माध्यम से मजबूत भंडार बनाएँ।

रिजर्व बैंक के अनुसार 2021 में \$600 बिलियन के रिकॉर्ड विदेशी मुद्रा भंडार ने महामारी के दौरान अस्थिरता को प्रबंधित करने में मदद की। स्थानीय मुद्राओं में व्यापार को निपटाने, अमेरिकी डॉलर पर निर्भरता कम करने और विनिमय दर जोखिमों को कम करने के लिए समझौतों में शामिल हों। भारत-रूस रुपया-रुबल व्यापार तंत्र ने रूस-यूक्रेन संकट के दौरान विदेशी मुद्रा भंडार पर दबाव कम किया। मुद्रा जोखिमों से बचने के लिए अल्पकालिक बाहरी ऋण को कम करते हुए कम लागत और लचीले अवधि के उधार को प्राथमिकता दें।

भारत द्वारा सॉवरेन ग्रीन बॉन्ड जारी करने में वृद्धि ने 2023 में पुनर्भुगतान अस्थिरता को कम करने के साथ स्थिर विदेशी निवेश आकर्षित करने में मदद की। वैश्विक अनिश्चितताओं के बीच भारत के आर्थिक लचीलेपन के लिए एक मजबूत बाहरी क्षेत्र महत्वपूर्ण है। निर्यात प्रतिस्पर्धा को बढ़ावा देकर, विवेकपूर्ण राजकोषीय नीति सुनिश्चित करके, विदेशी मुद्रा भंडार में विविधता लाकर और रुपये में द्विपक्षीय व्यापार को बढ़ाकर, भारत अस्थिरता को कम कर सकता है। संरचनात्मक सुधारों और वैश्विक आर्थिक एकीकरण पर जोर देने वाली एक दूरदर्शी रणनीति दीर्घकालिक स्थिरता सुनिश्चित करेगी और वैश्विक अर्थव्यवस्था में भारत की स्थिति को मजबूत करेगी।

होंडा एलिवेट ब्लैक एडिशन 7 जनवरी को होगी लॉन्च, नया डिजाइन समेत मिलेंगे नए फीचर्स

परिवहन विशेष न्यूज

होंडा एलिवेट ब्लैक एडिशन को हाल ही में टेस्टिंग के दौरान सपोर्ट किया गया था जिसके बाद से इसके जल्द लॉन्च होने की उम्मीद है। अब होंडा एलिवेट ब्लैक एडिशन के लॉन्च डेट कंफर्म हो गई है जो 7 जनवरी 2025 है। आइए जानते हैं कि Honda Elevate Black Edition में क्या नया डिजाइन और नए फीचर्स देखने के लिए मिलेंगे।

नई दिल्ली | Honda Elevate का ब्लैक एडिशन 7 जनवरी को लॉन्च होने जा रहा है। हाल ही में इस SUV को प्रोडक्शन रेडी फॉर्म में

टेस्टिंग के दौरान सपोर्ट किया गया था, जिसके बाद से इसके जल्द लॉन्च होने के कयास लगाए जा रहे थे। होंडा एलिवेट ब्लैक एडिशन को दो वेरिएंट में पेश किया जा सकता है, जो एलिवेट ब्लैक एडिशन और एलिवेट सिग्नेचर ब्लैक एडिशन हो सकता है। आइए जानते हैं कि Honda Elevate Black Edition में क्या कुछ नया मिलने वाला है।

क्या मिलेगा नया
ऑटोकार की एक रिपोर्ट के मुताबिक, Honda Elevate Black Edition में ग्लास ब्लैक पेंटड एलॉय व्हील्स के साथ क्रिस्टल ब्लैक पर्ल एक्सटीरियर पेंट, लेदेरेट सीट्स के साथ ऑल-ब्लैक इंटीरियर, ऊपरी

ग्रिल पर क्रोम फिनिश और रूफ रेल्स पर सिल्वर फिनिश देखने के लिए मिलेगा। इसके दरवाजों के निचले हिस्से पर भी सिल्वर फिनिश देखने के लिए मिलेगी।

एक्सटीरियर और इंटीरियर

एलिवेट सिग्नेचर ब्लैक एडिशन में एक्सटीरियर, इंटीरियर और एलॉय व्हील्स के लिए एक जैसा सेटअप देखने के लिए मिलेगा। साथ ही ब्लैक पेंटड अपर ग्रिल, रूफ रेल्स पर



ब्लैक फिनिश, फ्रंट और रियर फॉक्स रिक्ड प्लेट्स पर ब्लैक फिनिश, दरवाजों के निचले हिस्से पर ब्लैक फिनिश, फ्रंट फेंडर पर एक्स्ट्रा लोगो भी देखने के लिए मिलेगा। इसके अलावा,

ब्लैक एडिशन में 7 कलर इंटीरियर एम्बिएंट लाइटिंग भी देखने के लिए मिलेगा।

सिंगल पेन सनरूफ और ADAS मिलेगा

Honda Elevate के ब्लैक और एलीवेट सिग्नेचर ब्लैक एडिशन टॉप वेरिएंट पर बेस्ड होने वाले हैं, जिसकी सीधा मतलब है कि यह फीचर्स के मामले में पूरी तरह से लैस रहने वाले हैं। ब्लैक एडिशन में सिंगल पेन सनरूफ और ADAS भी देखने के लिए मिलेगा।

कैसा होगा इंजन

Honda Elevate Black Edition में किसी तरह का कोई मैकेनिकल बदलाव नहीं देखने की उम्मीद है। इसमें पहले की तरह ही

1.5-लीटर नेचुरली एस्पिरेटेड पेट्रोल इंजन देखने के लिए मिलेगा, जो मैनुअल या CVT ऑटोमैटिक गियरबॉक्स से जुड़ा हुआ होगा। वहीं, यह इंजन पहले की तरह ही पावर और टॉर्क जनरेट करेगा।

एक्सपेक्टेड कीमत

Honda Elevate की एक्स-शोरूम कीमत 11.69 लाख रुपये से लेकर 15.41 लाख रुपये के बीच है। जिसे देखते हुए उम्मीद की जा रही है कि ब्लैक एडिशन की कीमत मौजूदा मॉडल से 75,000 रुपये से ज्यादा हो सकती है। भारतीय बाजार में इसका मुकाबला Creta, Seltos, Grand Vitara, Kushaq और Taigun से देखने के लिए मिलेगा।

इन 10 तस्वीरों में देखिए कैसी है हुंडई क्रेटा इलेक्ट्रिक, लुक से लेकर फीचर तक पूरी डिटेल

परिवहन विशेष न्यूज

Hyundai Creta Electric के तकरीबन सभी फीचर्स को भारत में पेश कर दिया गया है। इसके साथ ही हुंडई क्रेटा इलेक्ट्रिक के कई तस्वीरों को भी जारी कर दिया गया है। इसे भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 के पहले दिन 17 जनवरी को लॉन्च किया जाएगा। आइए 10 तस्वीरों में देखते हैं आने वाली क्रेटा ईवी के फीचर्स के बारे में।

नई दिल्ली | Hyundai Creta Electric को पेश किया गया है। यह भारतीय बाजार में इलेक्ट्रिक कॉम्पैक्ट एसयूवी सेगमेंट में मुकाबला करेगी। इसका इंतजार लोग लंबे समय से कर रहे थे। कोरियाई ऑटोमेकर हुंडई ने इसे सबसे सस्ती सस्ती ऑल-इलेक्ट्रिक के रूप में पेश करने के लिए तैयार किया है। क्रेटा का इलेक्ट्रिक वर्जन इसके ICE से काफी अलग दिखाई देती है। आइए 10 तस्वीरों में क्रेटा इलेक्ट्रिक के डिजाइन पर एक नजर डालते हैं।

Hyundai Creta Electric के फ्रंट फेसिया को नया डिजाइन दिया गया है। इसमें पिक्सेलेटेड पेंटन को सपोर्ट करने वाला क्लोज ग्रिल दी गई है। इसके बीच में एक चार्जिंग प्लैट दिया गया है, जिस पर हुंडई का लोगो लगाया गया है। क्लोज ग्रिल के नीचे अपडेटेड बम्पर डिजाइन दी गई है, जिसमें एक्टिव एयर फ्लैप दिया गया है, जो बैटरी कूलिंग के लिए एयर फ्लो को ऑप्टिमाइज करेगा बल्कि इलेक्ट्रिक एसयूवी को एयरोडायनामिक कैपेसिटी को भी बढ़ाएगा।

Hyundai Creta Electric
इसमें एल-आकार के कनेक्टेड एलईडी डीआरएल और हेडलाइट हाउसिंग दिया गया है, जो आपको इसके ICE वर्जन में भी दिया गया है।

क्रेटा इलेक्ट्रिक में स्टैंडर्ड क्रेटा की ही तरह की विंडो लाइन और डोर्स के नीचे सिल्वर स्क्रैपिंग दी गई है। इसके रूफ और पिलर काले रंग के लिए एच और OVRM (बाहरी रियर व्यूमिरर) में भी इसी ब्लैक कलर को दिया गया है। इसमें एयरोडायनामिक स्टाइल वाले 17-



इंच के अलॉय व्हील का इस्तेमाल किया गया है।

क्रेटा इलेक्ट्रिक का रियर डिजाइन ICE वर्जन की तरह रखा गया है। इसमें उल्टे L-आकार की कनेक्टेड LED टेल लाइट और रियर बंपर जैसा डिजाइन दिया गया है। क्रेटा ईवी के बंपर में सिल्वर रिक्ड प्लेट भी दी गई है।

Hyundai Creta Electric में ICE वर्जन की तरह ही डुअल-टोन ब्लैक और व्हाइट केबिन थीम दिया गया है। इसका डैशबोर्ड ICE मॉडल की तरह ही दिखता है, लेकिन क्रेटा स्टीरिंग व्हील बिल्कुल नया दिया गया है, यह नया 3-स्पोक यूनिट है और यह हुंडई आर्थनिक 5 जैसा दिखता है।

इलेक्ट्रिक वर्जन के लिए इसके कंट्रोल पैनल में बदलाव किया गया है। इसमें लोअर सेंटर कंसोल अलग से दिया गया है। इसके स्टीरिंग व्हील के पीछे स्टॉक-टाइप

ड्राइव मोड सिलेक्टर दिया गया है, जैसा आपने हुंडई आर्थनिक 5 में देखा होगा। Creta EV में डैशबोर्ड पर वही डुअल स्क्रीन सेटअप दिया गया है जो इसके स्टैंडर्ड वर्जन में देखने के लिए मिलता है।

क्रेटा इलेक्ट्रिक में पैनोरमिक सनरूफ और V2L (व्हीकल-टू-लोड) चार्जिंग जैसे प्रीमियम फीचर्स दिए गए हैं। इस फीचर की मदद से आप कार की बैटरी का इस्तेमाल करके बाहरी उपकरणों को पावर दे सकेंगे।

Hyundai Creta Electric में दो बैटरी पैक ऑप्शन के साथ पेश किया जा रहा है। क्रेटा इलेक्ट्रिक में 42 kWh और 51.4 kWh बैटरी पैक ऑप्शन दिया जाएगा। कंपनी की तरफ से दावा किया जा रहा है कि इसमें लगी 42 kWh वाली बैटरी फुल चार्ज होने के बाद 390 km तक की रेंज और 51.4 kWh वाला बैटरी पैक

चार्ज होने के बाद 473 km तक का रेंज देगा। कंपनी की तरफ से कहा जा रहा है कि डीसी फास्ट चार्जर से क्रेटा इलेक्ट्रिक के बैटरी पैक को 58 मिनट में 10-80 प्रतिशत तक चार्ज किया जा सकता है। वहीं, इसे 11 किलोवाट एसी चार्जर से बैटरी को 4 घंटे में 10 प्रतिशत से फुल चार्ज किया जा सकता है।

एक्सपेक्टेड कीमत

ऑटोमेकर की तरफ से अभी तर इसकी कीमतों का खुलासा नहीं किया गया है। उम्मीद लगाई जा रही है कि Hyundai Creta Electric की एक्स-शोरूम कीमत 20 लाख रुपये से शुरू हो सकती है। भारतीय बाजार में इसका मुकाबला Tata Maruti EV, Mahindra BE 6, MG ZS EV और जल्द ही लॉन्च होने वाली Maruti e Vitara से देखने के लिए मिलेगा।

लॉन्च होने से पहले मारुति ने दिखाई ई विटारा की झलक, भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 में होगी पेश

परिवहन विशेष न्यूज

मारुति ई विटारा का एक और टीजर कंपनी ने जारी किया है। इस टीजर में मारुति ई विटारा के कई डिटेल्स देखने के लिए मिले हैं। ई-विटारा के नए टीजर में एक्सटीरियर और इंटीरियर की झलक कंपनी ने दिखाई है। e Vitara को भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 में पेश किया जाएगा। आइए जानते हैं कि Maruti e Vitara किन फीचर्स के साथ आ सकती है।

नई दिल्ली | मारुति ई विटारा

को ऑटोमेकर भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 में पेश करेगी। ऑटो एक्सपो 2025 में इसे पेश करने से पहले कंपनी ने इसका एक टीजर जारी किया है। इस टीजर में मारुति ई विटारा के कई डिटेल्स देखने के लिए मिले हैं। ई-विटारा के नए टीजर में एक्सटीरियर और इंटीरियर के डिजाइन की झलक देखने के लिए मिला है। यह हाटेंट-ई-प्लेटफॉर्म पर बेस्ड है। आइए जानते हैं कि मारुति ई विटारा के नए टीजर में क्या नया देखने के लिए मिला है।

टीजर में क्या दिखा?

मारुति ई विटारा के नए टीजर में इसके बाहरी डिजाइन की एक झलक देखने के लिए मिली है।

इसमें आगे की तरफ Y-साइज की एलईडी डीआरएल और पीछे की तरफ 3-पीस लाइटिंग एलिमेंट के साथ कनेक्टेड एलईडी टेल लाइट देखने के लिए मिले हैं। यह पूरी तरह से स्पष्ट नहीं दिखाई देती है, लेकिन टीजर को देखकर पता चलता है कि इसमें एक बड़ा फ्रंट बंपर है, जिसमें फॉग लाइट दी गई है। इसके साथ ही टीजर ई-विटारा के टीजर में इसका केबिन भी दिखाई दिया है, जिसमें अलग-अलग टैरेन मोड के लिए रोटर डायल कंट्रोल वाला निचला सेंटर

कंसोल दिया गया है। टीज की गई ई-विटारा ग्लोबल स्पेक वर्जन में पाए जाने वाले मॉडल जैसा ही दिखता है।

एक्सपेक्टेड फीचर्स
मारुति की तरफ से अभी तक मारुति ई विटारा के फीचर्स का खुलासा नहीं किया गया है, लेकिन जो ग्लोबल स्पेक वाले मॉडल को दो-टोन ब्लैक और ब्राउन केबिन थीम दिया गया है। स्टीरिंग व्हील को 2-स्पोक यूनिट दिया गया है, जबकि एसी वेंट वॉकली एलाइन है और यह प्रीमियम लुक के लिए क्रोम से घिरे हैं। इसमें डुअल-स्क्रीन सेटअप दिया गया है, जिसमें

से एक इन्फोटेनमेंट के लिए तो दूसरा ड्राइवर डिस्प्ले के लिए है।

ई-विटारा में ऑटोमैटिक एसी, वॉटलेटेड फ्रंट सीट और वायरलेस फोन चार्जर जैसे फीचर्स मिलने की उम्मीद है। इसमें पैसेंजर की सेप्टी के लिए 6 एयरबैग, एक 360-डिग्री कैमरा और एक इलेक्ट्रॉनिक पार्किंग ब्रेक जैसे फीचर्स देखने के लिए मिल सकते हैं। इसमें एडवांस्ड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्टम (ADAS) फीचर्स भी मिल सकता है। ADAS फीचर के साथ आने वाली भारत में यह मारुति की पहली कार होगी।

किआ सिरोस की बुकिंग शुरू, जानिए कितने रुपये में कर सकते हैं बुक और कब मिलेगी गाड़ी

परिवहन विशेष न्यूज

साइरोस बुकिंग चालू 19 दिसंबर 2024 को पेश हुई किआ सिरोस की बुकिंग शुरू हो गई है। Kia Syros की बुकिंग आप ऑनलाइन और ऑफलाइन शोरूम जाकर कर सकते हैं। इसे 1 फरवरी 2025 को भारत में लॉन्च किया जाएगा। Syros को जल्द ही होने जा रहे भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 में प्रदर्शित किया जाएगा। आइए जानते हैं कि Kia Syros की पूरी डिटेल।

नई दिल्ली | कोरियाई कार ऑटोमेकर किआ की नई SUV Kia Syros की बुकिंग शुरू हो गई है। किआ अपनी इस नई एसयूवी को भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 में भी पेश किया जाएगा। इसकी कीमतों का खुलासा 1 फरवरी 2025 को किया जाएगा। वहीं, कीमतों का खुलासा होने के बाद इसकी डिलीवरी जल्द शुरू कर दी जाएगी। आइए जानते हैं कि आप Kia Syros की बुकिंग कितने रुपये से कर सकते हैं और यह कब आपको मिलेगी।

Kia Syros की बुकिंग और डिलीवरी

Kia Syros को 19 दिसंबर 2024 को एक कार्यक्रम के दौरान कंपनी ने पेश किया था। इसकी बुकिंग 3 जनवरी 2025 से शुरू हो गई है। इसकी बुकिंग आप ऑनलाइन या

ऑफलाइन शोरूम जाकर कर सकते हैं। इसके लिए आपको 25 हजार रुपये का एडवांस पेमेंट देना होगा। जिसके बाद गाड़ी को आपके लिए बुक कर दिया जाएगा।

किआ सिरोस को 1 फरवरी 2025 को लॉन्च किया जाएगा। फरवरी में इसके लॉन्च होने के कुछ दिनों के बाद से ही ग्राहकों को डिलीवरी दी जाने की उम्मीद है।

Kia Syros एक्सटीरियर
इसमें सामने की तरफ LED DRLs के साथ वॉकली स्टेबल 3-पॉइंट हेडलाइट्स दिए गए हैं। इसके बॉक्सी SUV डिजाइन फ्लैगशिप ऑल-इलेक्ट्रिक EV9 के जैसा है। इसमें फ्लश डोर हैंडल और 17-इंच ड्यूअल-टोन अलॉय व्हील्स दिए गए हैं। वहीं, इसके पीछे की तरफ रूफ-माउंटेड स्पाइलर और L-शेड LED टेल लैंप दिए गए हैं।

Kia Syros इंटीरियर
इसका केबिन डुअल-टोन कलर थीम के साथ लाया गया है, जो वेरिएंट के आधार पर अलग-अलग है। इसके डैशबोर्ड पर AC वेंट प्लेसमेंट और 2-स्पोक स्टीरिंग व्हील दिए गए हैं।

इसमें दो 12.3-इंच स्क्रीन (एक टचस्क्रीन के लिए और दूसरी डिजिटल ड्राइवर डिस्प्ले के लिए), एक डिजिटल AC कंट्रोल पैनल और आगे और पीछे की सीटें वॉटलेटेड फीचर्स के साथ आती हैं।

Kia Syros में 8-स्पीकर वाला हरमन कार्डन साउंड सिस्टम, पैनोरमिक सनरूफ और 64-रंग की एम्बिएंट लाइटिंग दी गई है।

Kia Syros सेप्टी फीचर्स
इसमें कई एडवांस सेप्टी फीचर्स दिए गए हैं। Syros में इलेक्ट्रॉनिक स्टेबिलिटी कंट्रोल, हिल स्टार्ट असिस्ट कंट्रोल, छह एयरबैग, व्हीकल स्टेबिलिटी मैनेजमेंट, ऑटो होल्ड के साथ इलेक्ट्रिक पार्किंग ब्रेक दी गई है।

इसमें किआ कनेक्ट 2.0 के साथ कनेक्टिविटी दी गई है, जो पैसेंजर की सेप्टी के बढ़ाता है। इसमें IOS आपातकालीन सहायता, रियल टाइम डायग्नोस्टिक और चोरी हुए वाहन को ट्रैक करने के फीचर्स से लैस किया गया है।

इसमें पैसेंजर की सेप्टी के लिए ADAS लेवल 2 स्तर के 16 ऑटोनॉमस ड्राइविंग फीचर्स दिए गए हैं। इसे फॉरवर्ड कोलिजन अर्वाइडेस असिस्ट, लेन कीप असिस्ट, ब्लाइंड व्यू मॉनिटर के साथ 360 डिग्री कैमरा और स्टॉप एंड गो के साथ स्मार्ट क्रूज कंट्रोल जैसे फीचर्स से लैस किया गया है।

Kia Syros इंजन ऑप्शन
इसे दो इंजन ऑप्शन के साथ पेश किया गया है, जो निम्नलिखित हैं।

पहला इंजन: 1-लीटर टर्बो-पेट्रोल इंजन है, जो 120 PS की पावर और 172 Nm का टॉर्क जनरेट करता है।



इसके इंजन को 6-स्पीड मैनुअल ट्रांसमिशन (MT) या 7-स्पीड डुअल-क्लच ट्रांसमिशन (DCT) के साथ जोड़ा गया है।

दूसरा इंजन: 1.5-लीटर डीजल इंजन है, जो 116 PS की पावर और 250 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को 6-स्पीड MT या 6-स्पीड टॉर्क कन्वर्टर ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन के साथ जोड़ा गया है।

एक्सपेक्टेड कीमत

Kia Syros की एक्स-शोरूम कीमत करीब 9.7 लाख रुपये से 16.50 लाख रुपये तक होने की उम्मीद है। भारतीय बाजार में इसका मुकाबला Tata Nexon, Mahindra XUV 3XO, Hyundai Creta, Kia Seltos और Maruti Grand Vitara जैसी सबकॉम्पैक्ट और कॉम्पैक्ट SUV से देखने के लिए मिलेगा।

डी-मार्ट के शेयरों में 15 फीसदी का उछाल, जानिए किस वजह से आई तूफानी तेजी

परिवहन विशेष न्यूज

वित्त वर्ष 2024-25 की तीसरी तिमाही में डी-मार्ट की पैरेंट कंपनी एवेन्यू सुपरमार्ट्स का स्टॉक अलोन रेवेन्यू 15565 करोड़ रुपये रहा। यह अनुमान से 2 फीसदी अधिक रहा। इसका रेवेन्यू सालाना आधार पर 17.5 फीसदी और तिमाही आधार पर 11 फीसदी बढ़कर 15570 करोड़ पर पहुंच गया। इस वजह से डी-मार्ट के शेयरों में जबरदस्त रैली देखने को मिल रही है। आइए जानते हैं पूरी डिटेल।

नई दिल्ली। हाइपरमार्केट चैन डी-मार्ट की पैरेंट कंपनी एवेन्यू सुपरमार्ट्स (Avenue SuperMarts) के शेयरों में शुक्रवार को तूफानी तेजी देखी। इसमें 15 फीसदी तक उछाल आया। दरअसल, दिसंबर तिमाही में डीमार्ट का प्रदर्शन काफी अच्छा रहा। इसकी विक्री में 17.5 फीसदी उछाल आया। यह पिछले कई तिमाहियों के मुकाबले काफी बेहतर है। यही वजह है कि डीमार्ट की पैरेंट कंपनी के शेयरों में तूफानी तेजी देखने को मिली है। हालांकि, कुछ निवेशकों ने मुनाफावसूली की है, लेकिन अभी भी यह काफी दमदार बढ़त के साथ ट्रेड कर रहा है।

Avenue SuperMarts के तिमाही नतीजे

वित्त वर्ष 2024-25 की तीसरी तिमाही में एवेन्यू सुपरमार्ट्स का स्टॉक अलोन रेवेन्यू 15,565 करोड़ रुपये रहा। यह अनुमान से 2 फीसदी अधिक रहा। इसका रेवेन्यू सालाना आधार पर 17.5 फीसदी और तिमाही आधार पर 11 फीसदी बढ़कर 15,570 करोड़ पर पहुंच गया। कंपनी ने दिसंबर तिमाही में 10 नए स्टोर खोले। अब अब इसके कुल स्टोर की संख्या 387 हो गई है।

डीमार्ट के शेयरों का हाल

डी-मार्ट के शेयरों का एक साल का हाई



रॉकेट बने डी-मार्ट के शेयर

5484.00 रुपये है, जो इसने 24 सितंबर 2024 को बनाया था। हालांकि, इस हाई लेवल से तीन ही महीने में 38 फीसदी का करेक्शन हुआ। यह पिछले महीने 20 दिसंबर 2024 को 3400.00 रुपये के भाव पर आ गया। यह इसका एक साल का सबसे निचला स्तर है। यह गिरावट में खरीदारी वाली रणनीति के चलते काफी ज्यादा रिकवर हुआ है, लेकिन अब भी एक साल के हाई से यह करीब 25 फीसदी डाउनसाइड है।

डीमार्ट पर ब्रोकरेज क्या रुख है ?

डीमार्ट पर ब्रोकरेज फर्मों का नजरिया मिला-जुला है। इसे 29 एनालिस्ट कवर कर रहे हैं। इनमें से 11 ने इसे सेल रेटिंग, 9 ने बाय और 9 ने होल्ड रेटिंग दी है। ग्लोबल ब्रोकरेज फर्म सीएलएसए ने 5360 रुपये के टारगेट प्राइस पर इसे आउटपरफॉर्म रेटिंग दी है। वहीं मॉर्गन स्टेनली ने

इसे 3702 रुपये के टारगेट प्राइस पर अंडरवेट रेटिंग दी है।

गोल्डमैन सैक्स ने भी इसे 3425 रुपये के टारगेट प्राइस पर सेल रेटिंग दी है। ब्रोकरेज के मुताबिक, तीसरी तिमाही में ग्रोथ में सुधार दिखा है, लेकिन डिस्काउंटिंग बढ़ने के चलते मार्जिन पर नजर रखनी होगी। ब्रोकरेज का मानना है कि विक्व कॉर्पोरेशन कंपनियों की तेज ग्रोथ से भी डीमार्ट को झटका लग सकता है। सिटी ने भी इसे 3500 रुपये के टारगेट प्राइस पर सेल रेटिंग दी है।

डीमार्ट के प्रमोटर राधाकृष्णन दमाना और उनका परिवार है। यह महाराष्ट्र, गुजरात, आंध्र प्रदेश, मध्य प्रदेश, कर्नाटक, तेलंगाना, छत्तीसगढ़, एनसीआर, तमिलनाडु, पंजाब और राजस्थान में बुनियादी षरू और ब्यक्तिगत उत्पादों की खुदरा विक्री करती है।

सरकारी कर्मचारियों और पेंशनभोगियों का कितना बड़ेगा महंगाई-भत्ता, कब होगा इसका एलान ?

परिवहन विशेष न्यूज

7वां वेतन आयोग डीए बढ़ोतरी 2025 7वें वेतन आयोग के तहत DA की गणना AICPI (All India Consumer Price Index) के आधार पर होती है। इस बार जुलाई से दिसंबर 2024 तक के AICPI इंडेक्स के आंकड़ों से तय होगा कि सरकार डीए में कितना इजाफा करेगी। आइए जानते हैं कि इस बार डीए में कितना इजाफा हो सकता है और सरकार इसका एलान कब करेगी।

नई दिल्ली। केंद्र सरकार के कर्मचारियों और पेंशनभोगियों को नए साल यानी 2025 में बड़ी खुशखबरी मिल सकती है। उनके महंगाई भत्ते (Dearness Allowance-DA) में बढ़ोतरी का एलान जल्द हो सकता है। सरकारी कर्मचारी और पेंशनभोगी इसका बेसबी से इंतजार कर रहे हैं। आइए जानते हैं कि डीए की गणना कैसे होती है और इसका एलान कब तय होने की संभावना है।

कैसे होती है डीए की गणना
7वें वेतन आयोग के तहत, DA की गणना AICPI (All India Consumer Price Index) के आधार पर होती है। इस बार जुलाई से दिसंबर 2024 तक के AICPI इंडेक्स के आंकड़ों से तय होगा कि सरकार डीए में कितना इजाफा करेगी। अक्टूबर 2024 तक के जारी डेटा बताता है



कि जनवरी 2025 में DA में 3 फीसदी की बढ़ोतरी हो सकती है, क्योंकि उस वक्त AICPI 144.5 पर था। हालांकि, अभी नवंबर और दिसंबर का आंकड़ा जारी नहीं हुआ है। अगर इन दोनों महीनों में भी यह आंकड़ा 145 के आस-पास रहता है, तभी जनवरी 2025 में DA बढ़कर 56 फीसदी तक पहुंचेगा।

कर्मचारियों को कितना फायदा होगा ?
केंद्रीय कर्मचारियों के DA में बढ़ोतरी का फैसला मुख्य रूप से AICPI (All India Consumer Price Index) के आधार पर होता है। पिछले महीनों के डेटा से जाहिर होता है कि सरकार नए साल में DA को 53 फीसदी से बढ़ाकर 56 फीसदी कर सकती है।
महंगाई भत्ते में 3 फीसदी का भी यह इजाफा केंद्रीय कर्मचारियों के मासिक वेतन में अच्छी-खासी बढ़ोतरी कर सकता है। अगर DA में 3

फीसदी की बढ़ोतरी होती है, तो सरकारी कर्मचारियों और पेंशनभोगियों को मिलने वाले पैसों का बड़ा बदलाव दिखेगा।

डीए में बढ़ोतरी का एलान कब होगा ?
7th Pay Commission के तहत DA का रिवीजन साल में दो बार किया जाता है। पहली बार जनवरी और दूसरी बार जुलाई में। यह रिवीजन AICPI इंडेक्स के औसत पर आधारित होता है। इस बार जनवरी 2025 के DA रिवीजन जुलाई से दिसंबर 2024 तक के AICPI डेटा के आधार पर होगा।
केंद्रीय कर्मचारियों के महंगाई भत्ते (DA) में बढ़ोतरी की औपचारिक घोषणा मार्च में होती है। सरकार इसे होली से पहले जारी करके सरकारी कर्मचारियों और पेंशनभोगियों को त्योहारी तोहफा दे सकती है। हालांकि, डीए का पैसा मार्च या फिर अप्रैल की सैलरी के साथ आ सकता है।

क्या चीनी का बढ़ेगा भाव? मौजूदा मार्केटिंग सीजन में 16 फीसदी घटा प्रोडक्शन

इशिका मुख्य रिपोर्टर

2024-25 सीजन के पहली तिमाही में चीनी का उत्पादन 95.40 लाख टन रहा। यह आंकड़ा एक साल पहले 113.01 लाख टन था। इस साल 493 चीनी मिलों में पैराई हो रही थीं, जबकि पिछले 512 चीनी मिल चालू थीं। उत्पादन के आंकड़ों एथेनॉल बनाने के लिए चीनी के इस्तेमाल को शामिल नहीं किया गया है।

नई दिल्ली। चीनी का उत्पादन मौजूदा मार्केटिंग सीजन की पहली तिमाही में एक साल पहले के मुकाबले करीब 16 फीसदी घटा है। इससे चीनी के भाव में उछाल आने की आशंका जताई जा रही है। इंडियन शुगर मिल्स एसोसिएशन (ISMA) ने चीनी के उत्पादन का पहला अनुमान जारी कर दिया है। चीनी का मार्केटिंग सीजन 1 अक्टूबर से शुरू होता है।

शुगर प्रोडक्शन कितना रहा ?

2024-25 सीजन के पहली तिमाही में चीनी का उत्पादन 95.40 लाख टन रहा। यह आंकड़ा एक साल पहले 113.01 लाख टन था। इस साल 493 चीनी मिलों में पैराई हो रही थीं, जबकि पिछले 512 चीनी मिल चालू थीं। उत्पादन के आंकड़ों एथेनॉल बनाने के लिए चीनी के इस्तेमाल को शामिल नहीं किया गया है।

चीनी उत्पादन घटने की वजह
ISMA के मुताबिक, कुछ राज्यों में एथेनॉल डायवर्जन बढ़ा है। इस वजह से चीनी उत्पादन में गिरावट आई है। एथेनॉल के लिए साल 2023-24 डायवर्जन 21.50 लाख टन रहा है जबकि 2024-25 में एथेनॉल के लिए 40 लाख टन चीनी का डायवर्जन रहा। वहीं कर्नाटक और महाराष्ट्र में पैराई देर से शुरू हुई। यह भी उत्पादन घटने की एक बड़ी वजह है।

क्या चीनी के बढ़ेंगे दाम ?
चीनी उद्योग के जानकारों का कहना है कि अभी कई मिलों में पैराई चल रही है। इससे उम्मीद है कि चीनी का उत्पादन बढ़ जाएगा। हालांकि, अगर उत्पादन ज्यादा कम रहा, तो

उसका असर चीनी की कीमतों पर भी दिख सकता है। चीनी मंडी के मुताबिक, दिल्ली में चीनी का मौजूदा खुराक 42 रुपये किलो है।

क्या चीनी की कमी हो सकती है ?
ISMA के डायरेक्टर दीपक बल्लानी के मुताबिक, देश में चीनी की किल्लत होने की कोई आशंका नहीं है। उन्होंने कहा कि चीनी की कोई कमी नहीं है। अगले साल के लिए चीनी का प्रोडक्शन अच्छा लग रहा है। बल्लानी ने कहा, 'महाराष्ट्र और कर्नाटक में पैराई देर से शुरू हुई है। पिछले 15 दिनों का क्रॉशिंग रेट पिछले साल से अच्छा है। इससे चीनी उत्पादन बढ़ने की पूरी संभावना है।'

10 लाख टन एक्सपोर्ट की मांगी मंजूरी

बल्लानी ने यह भी कहा कि चीनी मिलों ने सरकार से 10 लाख टन के एक्सपोर्ट की मंजूरी मांगी है। अगर सरकार ने इजाजत दे दी, तो इससे मिलों को आर्थिक तौर पर बड़ी राहत मिलेगी। उन्होंने कहा कि हमने सरकार से चीनी की मिनिमम सेलिंग प्राइस भी बढ़ाने की मांग की है। सरकार एथेनॉल का भाव बढ़ाने पर भी जल्द फैसला ले सकती है।

मूल गृह ऋण का रेफरल एजेंट नेटवर्क को बढ़ाने का प्लान; 50 हजार लोगों को मिलेगा कमाई का मौका

परिवहन विशेष न्यूज

बेसिक होम लोन की कामयाबी में रेफरल एजेंट नेटवर्क का बड़ा हाथ है। इसका मतलब है कि कोई भी स्टूडेंट हाउसवाइफ या आम आदमी कंपनी के लिए ग्राहक लाकर कमाई कर सकता है। कंपनी के रेफरल एजेंट नेटवर्क से फिलहाल 15000 लोग जुड़े हैं। कंपनी इसे अगले 12 महीने में बढ़ाकर 50000 तक पहुंचने का लक्ष्य लेकर चल रही है।

नई दिल्ली। नई दिल्ली। दिग्गज इन्वेस्टर आशीष कचोलिया के निवेश वाली बेसिक होम लोन की तेज ग्रोथ कर रही है। कंपनी ने पिछले साल की तुलना में 2.5 गुना ग्रोथ हासिल की है। इसने अगले वित्त वर्ष यानी 2025-26 में 30,000 करोड़ रुपये का कर्ज बांटने का लक्ष्य रखा है।
कंपनी अपने रेफरल एजेंट नेटवर्क में बड़ा विस्तार कर रही है। इससे बहुत-से पार्ट-टाइम कमाई का मौका मिल सकता है। बेसिक होम लोन के को-फाउंडर और सीईओ अतुल मोंगा ने दिल्ली और मुंबई में आयोजित सालाना कार्यक्रम 'हडल' के दौरान कहा कि कंपनी 'आत्मनिर्भर भारत' के दृष्टिकोण को मजबूत

करते हुए सभी के लिए घर खरीदने के सपने को साकार करने का प्रयास कर रही है।

रेफरल एजेंट नेटवर्क का विस्तार करने की योजना
बेसिक होम लोन की कामयाबी में रेफरल एजेंट नेटवर्क का बड़ा हाथ है। इसका मतलब है कि कोई भी स्टूडेंट, हाउसवाइफ या आम आदमी कंपनी के लिए ग्राहक लाकर कमाई कर सकता है। इस रेफरल एजेंट नेटवर्क में प्रॉपर्टी डीलर्स, चार्टर्ड अकाउंटेंट्स और फाइनेंशियल एडवाइजर जैसे प्रोफेशनल्स भी शामिल हैं। यह न केवल रोजगार के अवसर प्रदान करता है, बल्कि संभावित ग्राहकों के लिए होम लोन हासिल करने की प्रक्रिया को भी आसान बनाती है।

कंपनी के रेफरल एजेंट नेटवर्क से फिलहाल 15,000 लोग जुड़े हैं। कंपनी इसे अगले 12 महीने में बढ़ाकर 50,000 तक पहुंचने का लक्ष्य लेकर चल रही है। इसके सीईओ अतुल मोंगा ने कहा, रहमारे एजेंट और साझेदार हमारी सफलता की नींव हैं। हडल 2024 यह साबित करता है कि मॉर्गेज इंस्ट्रुमेंट नवाचार और समावेशन के प्रति हमारा समर्पण अडिग है। आधुनिक उपकरण और बेहतर अवसर बेसिक होम लोन अपने एजेंट्स को



आधुनिक उपकरण, परफॉर्मंस इंसेंटिव और विकास के अवसर प्रदान करता है। कंपनी का लक्ष्य है कि यह नेटवर्क न केवल बड़े शहरों में बल्कि टियर-2 और टियर-3 शहरों में भी अधिक प्रभावशाली बने। इससे नए प्रेजुएंट्स और पेशेवरों को रोजगार के बेहतर अवसर मिलेंगे।

बेसिक होम लोन के निवेशकों में बड़े नाम
बेसिक होम लोन के इन्वेस्टर की लिस्ट में कई बड़े नाम हैं। इनमें रेफरल मार्केट के मशहूर निवेशक आशीष कचोलिया भी शामिल हैं। अगर अन्य बड़े निवेशकों की बात करें, तो इसमें बर्टेलसमैन इंडिया इन्वेस्टमेंट, सीई-वेंचर्स, निखिल कामथ गृहास, फिकस कैपिटल, वेंचर कैपिटल, 9 यूनिवर्सिटी, अलसफ्रीड कैपिटल, गुड कैपिटल, डेक्सटर एंजल्स, आईआईएम इंदौर एल्युमनाई एंजल फंड, कॉम्सक्रेडिबल वेंचर फंड आदि का स्पॉट हासिल है।

कब मिलेगी 19वीं किस्त, लाभार्थियों की लिस्ट में कैसे चेक करें नाम; जानें पूरी डिटेल

पीएम किसान 19वीं किस्त केंद्र सरकार ने 5 अक्टूबर को किसानों के अकाउंट में पीएम किसान योजना की 18वीं किस्त जारी की थी। अब करोड़ों किसान 19वीं किस्त का इंतजार कर रहे हैं। आइए जानते हैं कि किसानों के अकाउंट में 19वीं किस्त की राशि कब आएगी और पीएम किसान सम्मान निधि योजना का लाभ पाने के लिए क्या करना जरूरी है।

नई दिल्ली। पीएम किसान सम्मान निधि (PM Kisan Samman Nidhi Yojana) देश के लाखों किसानों की खाद-पानी की जरूरतों को पूरा करने का अहम वित्तीय साधन है। इसके जरिए सरकार किसानों को तीन किस्तों में कुल 6 हजार रुपये देती है यानी हर किस्त में 2-2 हजार रुपये। इस योजना का लाभ अब तक देश के 13 करोड़ से अधिक किसान ले चुके हैं। पीएम किसान सम्मान निधि की अब तक 18 किस्तें जारी हो चुकी हैं। आइए जानते हैं कि 19वीं किस्त कब जारी रहेगी और आप लाभार्थियों की सूची में अपना नाम कैसे चेक कर सकते हैं।
हर चार महीने में जारी होती है किस्त पीएम किसान सम्मान निधि की किस्त मोदी सरकार हर चार महीने में जारी करती है। इस योजना की 18वीं किस्त 5 अक्टूबर 2024 को की 18वीं किस्त जारी की थी। इसका मतलब है कि पीएम किसान सम्मान निधि की 19वीं किस्त फरवरी 2025 में जारी हो सकती है। देश के 13 करोड़ किसानों को इस योजना का लाभ मिलेगा। हालांकि, सरकार ने अभी तक पीएम किसान सम्मान निधि की 19वीं किस्त जारी करने के बारे में कोई आधिकारिक एलान नहीं किया है।
इन किसानों को नहीं मिलेगा लाभ
सरकार ने किसानों को पीएम किसान



पीएम किसान सम्मान निधि

कब आएगी 19वीं किस्त ?

योजना के खाते की ई-केवाईसी कराने को कहा था। लेकिन, कई किसानों ने अभी तक ई-केवाईसी नहीं कराई है। अगली किस्त से पहले तक ई-केवाईसी नहीं कराने वाले किसानों की अगली किस्त के पैसे अटक सकते हैं। ऐसे में जितना जल्दी हो सके, आपको ई-केवाईसी करवा लेनी चाहिए। इससे आपको पीएम किसान सम्मान निधि की 19वीं किस्त मिलने में कोई दिक्कत नहीं होगी। किसान तीन तरीकों से ई-केवाईसी करवा सकते हैं।

- ओटीपी आधारित eKYC
- बायोमेट्रिक आधारित eKYC
- फेस ऑथेंटिकेशन आधारित eKYC



क्या है पीएम किसान योजना

- पीएम किसान की ऑफिशियल वेबसाइट (https://pmkisan.gov.in/) पर जाएं।
- यहां पर 'Beneficiary Status' के ऑप्शन को सेलेक्ट करें।

- अपना आधार नंबर या फिर बैंक अकाउंट नंबर नंबर भरें।
- अब 'Get Data' को सेलेक्ट करें।
- इसके बाद आपको स्क्रीन पर अपनी सभी डिटेल्स शो हो जाएगी। इन डिटेल्स के जरिये आप चेक कर सकते हैं कि आपको

मुकेश अंबानी देने जा रहे निवेशकों को सौगात, नए साल में ला रहे 40,000 करोड़ रुपये का विशाल आईपीओ



परिवहन विशेष न्यूज

देश सबसे अमीर शख्स मुकेश अंबानी अपने निवेशकों को बड़ी खुशखबरी देने जा रहे हैं। अंबानी रिलायंस जियो को स्टॉक एक्सचेंजों में सूचीबद्ध करने की तैयारी कर रहे हैं। वहीं टेलीकॉम कंपनी रिलायंस जियो ने आईपीओ लॉन्चिंग को लेकर तैयारी भी शुरू कर दी है। एक रिपोर्ट में सूत्रों के हवाले से बताया गया है कि कंपनी का आईपीओ 35000 से 40000 करोड़ रुपये का हो सकता है।
नई दिल्ली। देश सबसे अमीर शख्स मुकेश अंबानी अपने निवेशकों को बड़ी खुशखबरी देने जा रहे हैं। अंबानी रिलायंस जियो को स्टॉक एक्सचेंजों में सूचीबद्ध करने की तैयारी कर रहे हैं। वहीं टेलीकॉम कंपनी रिलायंस जियो ने आईपीओ लॉन्चिंग को लेकर तैयारी भी शुरू कर दी है। हिंदू बिजनेसलाइन की एक रिपोर्ट में सूत्रों के हवाले से बताया गया है कि कंपनी का आईपीओ 35,000 से 40,000 करोड़ रुपये का हो सकता है।
आईपीओ 35,000 से 40,000 करोड़ रुपये का हो सकता है
दहिंदू बिजनेस लाइन की रिपोर्ट के अनुसार, टेलीकॉम कंपनी का मूल्यांकन 40,000 करोड़ रुपये होने तक की संभावना है और यह विशाल आईपीओ 2025 की दूसरी छमाही में आने की उम्मीद है और इसमें

मौजूदा शेयरों के साथ-साथ नए शेयरों की विक्री के साथ-साथ चुनिंदा निवेशकों के लिए प्री-आईपीओ प्लेसमेंट भी शामिल होगा। सूत्रों का कहना है कि कंपनी की नजर 120 अरब डॉलर की वैल्यूएशन पर है।
शिवक निवेशकों को जियो हिस्सेदारी बेच चुकी है रिलायंस
अब धाबी इन्वेस्टमेंट अथॉरिटी (एडीआई), सिल्वर लेक, मुबाडाला, केकेआर आदि सहित विदेशी निवेशकों के पास वर्तमान में रिलायंस जियो में लगभग 33 प्रतिशत हिस्सेदारी है। आरआईएल ने 2020 में लगभग 18 बिलियन डॉलर जुटाने के लिए कई वैश्विक निवेशकों को जियो हिस्सेदारी बेची थी।
रिलायंस जियो वर्तमान में देश का सबसे बड़ा दूरसंचार और ब्रॉडबैंड सेवा प्रदाता है। लेकिन, हाल ही में, उपरती प्रौद्योगिकियों और सस्ते विकल्पों ने देश के शीर्ष सेवा प्रदाता के रूप में इसकी स्थिति को चुनौती देना शुरू कर दिया है।
जियो के सामने कई चुनौतियां
5G तकनीक और सैटेलाइट इंटरनेट के रोल-आउट ने जियो की प्रौद्योगिकी चुनौतियों को बढ़ा दिया है। एलन मस्क के स्टारलिनक जैसे उपग्रह सेवा प्रदाताओं की संभावित प्रविष्टि जियो के वर्तमान प्लेटफॉर्म को अस्थिर कर सकती है।

