

स्वास्थ्य समस्याओं को बढ़ावा देते पैकेज्ड खाद्य पदार्थ

बहुराष्ट्रीय निगम अक्सर अमीर देशों की तुलना में कम आय वाले देशों में कम स्वस्थ भोजन बेचते हैं। खाद्य उत्पादों के लिए स्वास्थ्य स्टार रेटिंग अमीर देशों के लिए औसतन 2.3 जबकि गरीब देशों के लिए 1.8 थी, जो शोषण की सीमा पर एक असमानता को दर्शाती है। नारियल तेल, जिसे कभी हृदय रोग से जोड़ा जाता था, अब इसके न्यूरोप्रोटेक्टिव गुणों के लिए प्रचारित किया जाता है। बीज के तेल, जिन्हें पहले काफ़ी बढ़ावा दिया जाता था, अब हानिकारक माने जाते हैं। पीढ़ी दर पीढ़ी इस्तेमाल और आंत माइक्रोबायोटम अध्ययनों द्वारा मान्य पारंपरिक आहार, तेजी से महत्व प्राप्त कर रहे हैं। परिष्कृत अनाज और पॉलिश किए गए खाद्य पदार्थों ने मधुमेह और मोटापे सहित स्वास्थ्य समस्याओं को बढ़ा दिया है। ग्रीनवाशिंग और निगमों द्वारा निराधार पर्यावरणीय दावे उपभोक्ताओं को और गुमराह करते हैं।

डॉ सत्यवान सौरभ

हाल ही की रिपोर्ट में आरोप लगाया गया है कि लिंडू डार्क चॉकलेट में स्वीकार्य स्तर से ज्यादा लेड और कैडमियम होता है। कंपनी इसका कारण कोको में भारी धातुओं की अनिवार्यता को मानती है। अमेरिका में, एक वर्ग-कारवाई मुकदमा दायर किया गया है; हालांकि, कंपनी बिना किसी बाधा के अपना संचालन जारी रखती है। 2015 में, नेस्ले के मैगी नूडल्स पर अस्थायी प्रतिबंध लगा दिया गया था, क्योंकि परीक्षणों में अत्यधिक लेड और मोनोसोडियम ग्लूटामेट सामग्री पाई गई थी। इसने भ्रामक विपणन रणनीतियों को उजागर किया, जहाँ अत्यधिक प्रसंस्कृत उत्पाद को रस्वाद भी, स्वास्थ्य भीर टैगलाइन के साथ एक स्वस्थ विकल्प के रूप में विज्ञापित किया गया था। ट्यूट्रिशियन इनिशिएटिव अध्ययन से पता चलता है कि बहुराष्ट्रीय निगम अक्सर अमीर देशों की तुलना में कम आय वाले देशों में कम स्वस्थ भोजन बेचते हैं। खाद्य उत्पादों के लिए स्वास्थ्य स्टार रेटिंग अमीर देशों के लिए औसतन 2.3 जबकि गरीब देशों के लिए 1.8 थी, जो शोषण की सीमा पर एक असमानता को दर्शाती है। यह असमानता व्यवस्थित शोषण को दर्शाती है और वैश्विक निगमों की समान खाद्य गुणवत्ता मानकों को सुनिश्चित करने की नैतिक जिम्मेदारी को रेखांकित करती है। भारतीय खाद्य सुरक्षा और मानक

प्राधिकरण पैकेज्ड खाद्य पदार्थों पर सामग्री, पोषण मूल्य और समाप्ति तिथियों के लिए लेबलिंग अनिवार्य करता है। नियामक आवश्यकताओं के बावजूद, कई कंपनियाँ रणनीतिक रूप से अनुकूल, रजिस्ट्रार या आहार के अनुकूल होने जैसे अपुष्ट दावे करती हैं। कई उपभोक्ता लेबल को पूरी तरह से जाँच करने में विफल रहते हैं, इसके बजाय विज्ञापन से प्रभावित फ्रंट-पैक स्वास्थ्य दावों पर भरोसा करते हैं। भारतीय चिकित्सा अनुसंधान परिषद के राष्ट्रीय पोषण संस्थान ने पहचाना कि भ्रामक लेबल गैर-संचारी रोगों और मोटापे को बढ़ाने में योगदान करते हैं।

सोडा, कैडी, पहले से पैक मांस, चीनी युक्त अनाज और आलू के चिप्स जैसे अति-प्रसंस्कृत खाद्य पदार्थों के अधिक सेवन से कैंसर, हृदय, जठरांत्र और श्वसन संबंधी विकार, अवसाद, चिंता और समय से पहले मृत्यु सहित 32 स्वास्थ्य समस्याओं का खतरा बढ़ जाता है, ऐसा जर्नल ऑफ़ कैंसर में प्रकाशित एक नए अध्ययन में बताया गया है। अध्ययन में पाया गया कि उच्च आय वाले देशों में अल्ट्रा-प्रोसेस्ड खाद्य पदार्थों की खपत दैनिक कैलोरी सेवन का 58% तक है। हाल के वर्षों में मध्यम और निम्न आय वाले देशों ने भी इनके उपयोग में उल्लेखनीय वृद्धि की है। लोगों ने इन खाद्य पदार्थों का अधिक सेवन किया उनमें अवसाद, टाइप 2 मधुमेह और



डॉ. सत्यवान सौरभ, स्वतंत्र पत्रकार एवं स्तंभकार, भिवानी हरियाणा

घातक हृदयाघात का खतरा अधिक था। कई उपभोक्ता खाद्य लेबल को व्यापक रूप से पढ़ने में विफल रहते हैं। उदाहरण के लिए, इस्वस्थ के रूप में विपणन किए जाने वाले बेरीज में अतिरिक्त चीनी हो सकती है, जिसका उल्लेख सामग्री में सावधानी से किया जाता है, लेकिन पोषण संबंधी तथ्यों को छोड़ दिया जाता है। विज्ञापनों और स्वास्थ्य दावों के माध्यम से छिपे हुए संदेश अक्सर कठोर जांच को दरकिनार कर देते हैं, जिससे उपभोक्ता गुमराह होते हैं। खाद्य प्रसंस्करण उद्योग ने खाद्य उपलब्धता और शोल्फ लाइफ में सुधार किया है, लेकिन अक्सर पारदर्शिता

का अभाव होता है। उत्पादन में योग्य, परिरक्षक और रासायनिक प्रक्रियाएँ चयापचय संबंधी विकारों और बीमारियों से जुड़ी हैं। भोजन को दवा के बराबर मानने वाली पारंपरिक समझ आधुनिक प्रथाओं द्वारा कमजोर हो गई है। जबकि जैविक खाद्य पदार्थ लोकप्रिय हो रहे हैं, वे उच्च लागत और सीमित पहुँच के कारण एक आला बाजार बने हुए हैं। विस्तृत उत्पादन और सौसिंग जानकारी प्रदान करने के लिए क्यूआर कोड द्वारा सुगम स्रोतों के साथ स्थानीय, मौसमी उच्च पर जोर दिया जाना चाहिए। लाभ के लिए सुरक्षा मानकों को कमजोर करने पर

विचार करते हुए, भारतीय खाद्य सुरक्षा और मानक प्राधिकरण द्वारा पैकेज्ड पानी को उच्च जोखिम वाले खाद्य पदार्थ के रूप में वर्गीकृत करना एक स्वागत योग्य कदम है। सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए नियमित ऑडिट उपभोक्ता सतर्कता आवश्यक है। नारियल तेल, जिसे कभी हृदय रोग से जोड़ा जाता था, अब इसके न्यूरोप्रोटेक्टिव गुणों के लिए प्रचारित किया जाता है। बीज तेल, जिन्हें पहले बहुत बढ़ावा दिया जाता था, अब हानिकारक माने जाते हैं। पीढ़ी दर पीढ़ी उपयोग और आंत माइक्रोबायोटम अध्ययनों द्वारा मान्य पारंपरिक आहार,

तेजी से महत्व प्राप्त कर रहे हैं। परिष्कृत अनाज और पॉलिश किए गए खाद्य पदार्थों ने मधुमेह और मोटापे सहित स्वास्थ्य समस्याओं को बढ़ा दिया है। निगमों द्वारा ग्रीनवाशिंग और निराधार पर्यावरणीय दावे उपभोक्ताओं को और अधिक गुमराह करते हैं। खाद्य कंपनियों द्वारा भ्रामक दावों के लिए उपभोक्ता जागरूकता और सतर्कता की आवश्यकता है। पोषण संबंधी साक्षरता को लेबल पढ़ने से आगे बढ़कर खाद्य उत्पादन और विपणन के व्यापक निहितार्थों को समझना चाहिए। चेतावनी एम्प्टर (खरीदार सावधान) को सूचित विकल्प बनाने में उपभोक्ताओं का मार्गदर्शन करना चाहिए। भारतीय खाद्य सुरक्षा और मानक प्राधिकरण जैसी नियामक संस्थाओं को प्रवर्तन को मजबूत करना चाहिए और लेबलिंग मानकों को बढ़ाना चाहिए। कंपनियों को बाजारों में समान खाद्य गुणवत्ता सुनिश्चित करते हुए नैतिक प्रथाओं को अपनाना चाहिए। उपभोक्ताओं को सावधानी और सतर्कता के माध्यम से सूचित विकल्पों को प्राथमिकता देनी चाहिए। उपभोक्ताओं को पारंपरिक ज्ञान के साथ आधुनिक सुविधा को संतुलित करते हुए भोजन की खपत के लिए एक सचेत दृष्टिकोण अपनाना चाहिए। पारदर्शिता बढ़ाना, लेबलिंग की सटीकता में सुधार करना, तथा पोषण साक्षरता को बढ़ावा देना, खाद्य सुरक्षा और बेहतर स्वास्थ्य परिणाम सुनिश्चित करने की दिशा में महत्वपूर्ण कदम हैं।

माइक्रो मैस में लड़ाई-झगड़ों से दूर रहते हैं कपल, बेहद खास होते हैं पार्टनर को खुश रखने के तरीके

रिलेशनशिप में Micro-Mance की सबसे बड़ी खासियत है कि ऐसे कपल लड़ाई-झगड़ों से हमेशा दूर रहते हैं। इस तरह के रिश्तों में कपल्स एक-दूसरे को बेहतर तरीके से समझते हैं और एक-दूसरे की छोटी-छोटी जरूरतों का ख्याल रखते हैं। वे जानते हैं कि हर समस्या का हल बातचीत से निकल सकता है। आइए

आज के जमाने में रिश्तों में प्यार जताने के तरीके लगातार बदल रहे हैं। खासकर Gen Z के बीच, रिश्तों को लेकर नए-नए शब्द और विचार सामने आ रहे हैं। इनमें से एक है 'Micro-Mance'। यह एक ऐसा तरीका है जिसमें प्यार को छोटी-छोटी, डेली लाइफस्टाइल से जुड़ी चीजों में बयां किया जाता है। यह महंगे गिफ्ट्स या शानदार डेट्स से हटकर, छोटे-छोटे इशारों और फीलिंग्स को शेयर करने से जुड़ा है।

माइक्रो-मैस, रोमांस से पूरी तरह अलग नहीं है, बल्कि यह कपल के बीच एक नया तरीका है।

प्यार को जाहिर करने का एक नया तरीका है जो आज के बिजी लाइफस्टाइल में और भी ज्यादा जरूरतमंद साबित हो रहा है। आइए जानते हैं कि माइक्रो-मैस क्या है और यह रिलेशनशिप में इसकी मौजूदगी कैसे फायदेमंद साबित हो सकती है।

क्या है माइक्रो-मैस?
रोमांस और माइक्रो-मैस, दोनों ही प्यार जताने के तरीके हैं। जहाँ रोमांस में बड़े-बड़े संकेतों से प्यार का इजहार किया जाता है, वहीं माइक्रो-मैस में छोटी-छोटी बातों से खुशियाँ बाँटी जाती हैं। आसान शब्दों में कहें तो, माइक्रो-मैस का मतलब है अपने

पार्टनर को खुश करने के लिए छोटे-छोटे तरीके अपनाना। जैसे कि उनके लिए एक प्यारा सा नोट लिखना, उनका पसंदीदा खाना बनाना या फिर बस उन्हें गले लगाकर कहना कि आप उनसे कितना प्यार करते हैं।

पार्टनर की खुशी का रखते हैं खास ध्यान
मान लीजिए आप किसी से प्यार करते हैं और बिजी लाइफस्टाइल के कारण उन्हें उतना समय नहीं दे पाते जितना आप देना चाहते हैं। ऐसे में आप उन्हें एक रोमांटिक गाना भेजकर यह बता सकते हैं कि यह गाना आपको उनकी याद दिलाता है। इस छोटे से इशारे को माइक्रो-मैसिंग कहा जाता है। इसी तरह, आप अपने पार्टनर के लिए एक रोमांटिक प्लेलिस्ट बनाकर भेज सकते हैं, उन्हें प्यार भरे नोट्स लिख सकते हैं या उन्हें अपने हाथों से कुछ बनाकर गिफ्ट कर सकते हैं। ये सभी छोटे-छोटे तरीके भी माइक्रो-मैसिंग के उदाहरण हैं।

रिश्तों में आसकरी है नई जान
प्यार-मोहब्बत के इन छोटे-छोटे इशारों से आपके रिश्ते में नई जान आ सकती है। ये छोटी-छोटी कोशिशें आपके पार्टनर को खास महसूस कराते हैं और आपके बीच का कनेक्शन और मजबूत होता है।



विस्तार से समझें Micro-mancing In Relationship के बारे में।

खांसी होने पर राहत देंगे आजमाए हुए देसी नुस्खे

- गर्म पानी का सेवन आपको सर्दी-खांसी में राहत पहुँचाएगा। जितना हो सके गर्म पानी पिएं। इससे आपका गले में जमा कफ खुलेगा। और आपको राहत मिलेगी।
- हल्दी वाला दूध जुकाम के लिए काफी फायदेमंद होता है, क्योंकि हल्दी में एंटी-ऑक्सीडेंट्स गुण पाए जाते हैं। जो कीटाणु से हमारी रक्षा करते हैं। यदि इसका नियमित सेवन से पहले सेवन किया जाए तो सर्दी खांसी की समस्या से निजात मिलता है।
- आधा चम्मच शहद में एक चुटकी इलायची पाउडर और कुछ बूंद नींबू के रस की डालिए। इस सिरप का दिन में 2 बार सेवन करें। आपको खांसी-जुकाम से काफी राहत मिलेगी।
- अदरक, तुलसी, काली मिर्च की मसाले वाली चाय आपको ठंड से तो राहत दिलाएगी ही साथ ही सर्दी-जुकाम की समस्या को भी ठीक करेगी।
- आंवला यह सेहत के लिहाज से काफी फायदेमंद होता है। इसमें प्रचुर मात्रा में विटामिन सी पाया जाता है जो



खून के संचार को बेहतर करता है और इसमें एंटी-ऑक्सीडेंट्स भी होते हैं यह आपकी रोग-प्रतिरोधक क्षमता को मजबूत करते हैं।
6. अदरक बेहद लाभकारी होता है। यदि आप सर्दी खांसी से परेशान हैं, तो आप अदरक के रस में तुलसी मिलाएं और इसका सेवन करें। आप



चाहे तो इसमें शहद भी मिला सकते हैं।
7. अदरक और नमक को खाने से भी आपकी सर्दी गायब हो जाएगी। बस आपको अदरक को छोटे टुकड़ों में काटना है फिर इसमें नमक लगाकर इसका सेवन करना है।
8. रोज सुबह आठ लहसुन की कली का सेवन करें।

30 दिनों तक रोजाना खाली पेट पिएं अदरक का पानी, सेहत को मिलेंगे कई चौंकाने वाले फायदे

अदरक में ढेरों औषधीय गुण पाए जाते हैं जो कई बीमारियों से लड़ने में मदद करते हैं। चाय या फिर खाने-पीने की अन्य चीजों में तो आप भी इसे जरूर डालते होंगे लेकिन आज हम आपको बताएंगे कि रोजाना 30 दिनों तक खाली पेट अदरक का पानी (30 Days Ginger Water Detox) पीने से सेहत को क्या-कुछ फायदे मिल सकते हैं। आइए जानें।

नई दिल्ली। सर्दी के मौसम में कई बीमारियों का खतरा बढ़ जाता है। ऐसे में, इम्युनिटी को मजबूत रखना बहुत ज्यादा जरूरी है। औषधीय गुणों से भरपूर अदरक, इस मौसम में हमारे लिए वरदान साबित हो सकता है। ठंड के मौसम में अक्सर सुबह उठकर आप गर्म चाय का सहारा तो जरूर लेते होंगे, लेकिन क्या आप जानते हैं कि अदरक का पानी चाय से कहीं ज्यादा फायदेमंद हो सकता है? जी हाँ, अदरक में मौजूद एंटी-बैक्टीरियल और एंटी-इंफ्लेमेटरी गुण सर्दी-जुकाम से लड़ने में मदद करते हैं। आइए इस आर्टिकल में आपको बताते हैं कि 30 दिनों तक रोजाना अदरक का पानी (30 Days Ginger Water Detox) पीने से सेहत को क्या-क्या फायदे मिल सकते हैं।

मजबूत होती है इम्युनिटी: अदरक न सिर्फ खाने के स्वाद को बढ़ाता है बल्कि यह सेहत के लिए भी काफी फायदेमंद है। इसके कई फायदों में से एक है इम्युनिटी को मजबूत बनाना। नियमित रूप से अदरक का सेवन करने से हम मौसमी संक्रमणों से खुद को बचा सकते हैं। सर्दी, खांसी और छाली में जकड़न जैसी समस्याओं से राहत पाने के लिए अदरक का पानी पीना काफी कारगर साबित हो सकता है।
वेट लॉस में मददगार: अदरक का पानी न सिर्फ हमारे मेटाबॉलिज्म को बढ़ाता है बल्कि वजन को काबू करने में भी अहम भूमिका निभाता है। इसके नियमित सेवन से शरीर में जमा कैलोरीज तेजी से जलती हैं और हम हल्दी और एंफिक्ट महसूस करते हैं। अदरक में मौजूद एंटी-ऑक्सीडेंट और एंटी-इंफ्लेमेटरी गुण हमारे शरीर को कई बीमारियों से बचाते हैं।

दूर होगी मॉर्निंग सिकनेस: अदरक में नेचुरल तरीके से मतली को कम करने वाले गुण पाए जाते हैं। यह प्रेग्नट महिलाओं के लिए खासतौर से फायदेमंद होता है, जो अक्सर मॉर्निंग सिकनेस, सिरदर्द या ट्रैवल करते समय होने वाली उल्टी की समस्या से परेशान रहती हैं। इसके नियमित सेवन से पाचन से जुड़ी कई समस्याओं से भी आराम मिल सकता है।

नया साल सिर्फ जश्न नहीं, आत्म-परीक्षण और सुधार का अवसर भी

31 दिसम्बर की आधी रात को हम 2024 को अलविदा कह देंगे और कैलेंडर 1 जनवरी यानी 2025 के नए साल के दिन के लिए अपना नया पन्ना खोलेंगे। उत्तार-चढ़ाव, मजेदार पल और कुछ खास नहीं-यह सब अब अतीत की बात हो जायेगी। हम एक नए साल के मुहाने पर खड़े हैं, जो हमारे सामने आने वाली हर चुनौती का सामना करने के लिए तैयार है। हवा में उत्साह और चिंतन की गूंज है, जैसे पुरानी यादों और उम्मीदों का एक बेहतरीन मिश्रण। बुद्धिमान लोग कहते हैं कि जीवन विरामों के बीच में जिया जाता है-जैसे कि सांस छोड़ने के ठीक बाद और सांस लेने से पहले। हर अंत बस एक और शुरुआत है। वास्तव में इसे महसूस करने के लिए साल के पहले दिन से बेहतर कोई समय नहीं है।

-प्रियंका सौरभ

एक नया साल एक नई शुरुआत है। यह एक नए जन्म की तरह है। नया साल शुरू होते ही हमें लगता है कि हमें अपने जीवन में बदलाव करने, नई राह पर चलने, नए काम

करने और पुरानी आदतों, समस्याओं और कठिनाइयों को अलविदा कहने की जरूरत है। अक्सर हम नई योजनाएँ और नए संकल्प बनाते लगते हैं। हम उत्साहित, प्रेरित और आशावादी महसूस कर सकते हैं, लेकिन कभी-कभी आशांकित भी होते हैं। कवियों और दार्शनिकों ने अक्सर दोहराया है कि भविष्य में जो कुछ भी करना है, उसमें जीवन ने जो सबक हमें सिखाया है, उसे लागू करना जरूरी है। लेकिन यह कहना जितना आसान है, करना उतना ही मुश्किल है।

लोग एक-दूसरे को नववर्ष की शुभकामनाएँ देते हैं। संदेश, प्रीटिंग कार्ड और उपहारों का आदान-प्रदान नए साल के जश्न का अभिन्न अंग है। मीडिया कई नए साल के कार्यक्रमों को कवर करता है, जिन्हें दिन के अधिकांश समय प्राइम टाइम पर दिखाया जाता है। जो लोग घर के अंदर रहने का फैसला करते हैं, वे मनोरंजन और मोज-मस्ती के लिए इन नए साल के शो का सहारा लेते हैं।

नया साल सिर्फ जश्न मनाने का समय नहीं है, बल्कि आत्म-परीक्षण और सुधार का अवसर भी है। अतीत की गलतियों से सीखते हुए हमें अपने जीवन में सकारात्मक बदलाव लाने का प्रयास करना चाहिए। आइए हम अपने लक्ष्यों को

स्पष्ट करें और उन्हें प्राप्त करने की योजना बनाएँ। आइए हम नकारात्मकता को पीछे छोड़ें और सकारात्मक दृष्टिकोण अपनाएँ। आइए हम जरूरतमंदों की मदद करके समाज के प्रति अपनी जिम्मेदारी निभाएँ। आइए हम आत्म-विकास के लिए प्रयास करते रहें और नई चीजें सीखते रहें। लोग रंग-बिरंगे कपड़े पहनते हैं और मौज-मस्ती से भरी गतिविधियाँ करते हैं जैसे गाना, खेलना, नाचना और पार्टियों में जाना। नाइट क्लब, मूवी थिएटर, रिसॉर्ट, रेस्टोरेट और मनोरंजन पार्क हर उम्र के लोगों से भरे हुए हैं। आने वाले साल के लिए नए संकल्पों की योजना बनाने की सदियों पुरानी परंपरा आम है। कुछ सबसे लोकप्रिय संकल्पों में वजन कम करना, अच्छी आदतें विकसित करना और कड़ी मेहनत करना शामिल है। आज के समय में, जब पर्यावरण के मुद्दे एक गंभीर चिंता का विषय हैं, तो पर्यावरण के प्रति संवेदनशील तरीकों से नए साल का जश्न मनाना हमारी जिम्मेदारी बन जाती है। पटाखों का उपयोग कम करना, पेड़ लगाएँ और जल संरक्षण इस दिशा में सकारात्मक कदम हो सकते हैं।

नया साल हमें अतीत की कड़वाहट को भूलकर नए रिश्ते शुरू करना सिखाता है। आइए



हम एक-दूसरे के प्रति प्रेम और सद्भावना व्यक्त करें। आइए हम उन लोगों को सही रास्ते पर लाने का प्रयास करें जो अपना रास्ता भूल गए हैं। भगवद् गीता में भगवान कृष्ण की शिक्षाएँ हमें याद दिलाती हैं कि हमें अपना काम करना चाहिए और परिणाम भगवान पर छोड़ देना चाहिए। नया साल सिर्फ कैलेंडर बदलने के बारे में नहीं है, बल्कि यह हमारे जीवन को एक नई दिशा देने का अवसर है। यह नई ऊर्जा, उत्साह और सकारात्मक दृष्टिकोण के साथ आगे बढ़ने का

समय है। आइए हम सब मिलकर इस नए साल को अपने और समाज के लिए बदलाव का साल बनाएँ। अब, सभी चमक-दमक के बीच, नए साल का दिन कुछ गंभीर सोच-विचार का भी समय है। हाँ, हम आत्मनिरीक्षण के बारे में बात कर रहे हैं-पिछले साल को पीछे देखते हुए और यह पता लगाते हुए कि हम क्या सीखा है। क्या हमने आखिरकार मकड़ियों के डर पर विजय प्राप्त की? क्या हमने उन लोगों के साथ पर्याप्त समय बिताया जो सबसे ज्यादा मायने रखते हैं? यह कुछ हद तक हमारे जीवन की मुख्य घटनाओं को स्मॉल करने और पीछे की भावना के बारे में है। एक हस्तलिखित नोट, एक व्यक्तिगत ट्रिंकट, या एक हार्दिक संदेश दुनिया भर में अंतर ला सकता है जब आप उन लोगों के लिए अपनी प्रशंसा व्यक्त करते हैं जो सबसे ज्यादा मायने

रखते हैं। अक्सर, हम या तो इसे महसूस नहीं करते या इसे स्वीकार करने से इनकार करते हैं और एक ऐसी कहानी लिखने की कोशिश करते हैं जो पहले ही खत्म हो चुकी है। ऐसे समय में हमें याद रखना चाहिए कि कभी-कभी कलम को नीचे रखना ठीक होता है। बंद दवाओं से जुझना ठीक नहीं है। इससे चिपक रहे हैं से आप दूसरी तरफ़ की खिड़की को देख नहीं पाते। जैसा कि माइंडफुलनेस प्रैक्टिशियनर कहते हैं, सबसे बड़ी सच्चाई यह है कि नए सिर से शुरुआत करने के लिए आपके पास मौजूद पल से बेहतर कोई समय नहीं है। नए साल की सुबह, सबसे अच्छी स्थिति में, केवल सही सेटिंग ही बना सकती है, बाकी, जैसा कि वे कहते हैं, सब आपके भीतर है। हालाँकि, आप नए साल के दिन 2025 को धूम मचाने का फैसला करते हैं, इसे यादगार बनाते हैं। ऐसे नाचें जैसे कोई देख नहीं रहा हो, ऐसे हँसें जैसे यह अब तक का सबसे अच्छा मजाक हो और अपने दोस्तों को ऐसे गले लगाएँ जैसे आपने उन्हें एक दशक से नहीं देखा हो। क्योंकि अंदाज़ा लगाइए क्या? 2025 आपका चमकने का साल है। तो, आइए इसे यादगार बनाएँ, इसे यादगार बनाएँ और इसे खास बनाएँ! नई शुरुआत के ज़ादू के लिए चोर्स!



ऑल-न्यू कैमरी हाइब्रिड लांच, देती है इतनी माइलेज

परिवहन विशेष न्यूज

चंडीगढ़। टोयोटा किलोस्कर मोटर ने गुरुवार को पार्यनियर टोयोटा, चंडीगढ़ में ऑल-न्यू कैमरी हाइब्रिड का लांच किया। यह कैमरी की 9वां जनरेशन है, जो एडवांस्ड 5वां जनरेशन की हाइब्रिड तकनीक से लैस है, जिसमें उच्च क्षमता वाली लिथियम आयन बैटरी है जो 16.9 केडब्ल्यू (230पीएस) की अधिकतम पावर देती है। यह हाइब्रिड सिस्टम 25.49 किमी/घंटी का माइलेज देती है। यह नया मॉडल नौ एसआरएस एयर बैग, बेहतर लेन-कीपिंग के लिए लेन ट्रेसिंग असिस्ट एलटीए सक्रिय सुरक्षा के लिए प्री-कोलिनन सिस्टम (पीसीएस) और फुल-स्पीड

क्रैडल (डीआरसीसी) जैसी कई सक्रिय और निष्क्रिय अत्याधुनिक सुरक्षा प्रणालियां प्रदान करता है।

राजीव हांडा (वीपी सेल्स, पार्यनियर टोयोटा) कहते हैं कि 'ऑल-न्यू कैमरी हाइब्रिड इलेक्ट्रिक व्हीकल एक कार से कहीं बढकर है। यह परिष्कृत शैली और विशिष्टता का प्रतिबिंब है और यह कार कार्बन एमिशन को कम करने और ऊर्जा सुरक्षा लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए भारत की राष्ट्रीय प्राथमिकताओं के अनुरूप है'। ऑल-न्यू कैमरी हाइब्रिड इलेक्ट्रिक व्हीकल की हाइब्रिड बैटरी आठ साल या 160,000 किलोमीटर की वारंटी के साथ आती है, (जो भी पहले आए)।

ओला इलेक्ट्रिक ने रचा इतिहास, देशभर में एक साथ खोले 3200 नए शोरूम

परिवहन विशेष न्यूज

बेंगलुरु। इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहन बनाने वाली प्रमुख कंपनी ओला इलेक्ट्रिक ने आज पूरे देश में 3200 से अधिक नए शोरूम शुरू करने की घोषणा की जिससे उसके शोरूम की संख्या बढ़कर चार हजार हो गई है। कंपनी ने यहां जारी बयान में कहा कि 3200 से अधिक नए स्टोर खोले गए हैं जो सर्विस सेंटरों के साथ जुड़े हैं, इससे भारत में सबसे बड़े ईवी नेटवर्क का विस्तार हुआ है। यह विस्तार सिर्फ मेट्रो और टियर 1 तथा 2 शहरों तक ही नहीं है, बल्कि छोटे कस्बों और तहसीलों तक हुआ है, जिससे पूरे देश में ईवी की पहुंच और भी आसान हो गई है।

उसने आज अपने नेटवर्क को 4,000 स्टोर्स तक बढ़ाने की घोषणा की जो मौजूदा नेटवर्क से चार गुना ज्यादा है। यह दुनिया में ईवी नेटवर्क के सबसे बड़े विस्तारों में से एक माना जा रहा है, इस विस्तार से यकीनन देश में ईवी तक लोगों की पहुंच आसान हो जाएगी और ईवी के क्षेत्र में बहुत बड़ा विकास होने की संभावनाएं भी काफी हद तक बढ़ जाएंगी साथ ही ईवी के प्रति भरोसा और उसे अपनाने को मजबूती भी मिलेगी। इस विस्तार के साथ ओला इलेक्ट्रिक ने अपने सेविंग वाला स्कूटर अभियान के तहत किए गए वादे को पूरा कर दिया है।

कंपनी के अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक भाविष अग्रवाल ने कहा "हमने जो वादा किया था, उसे आज पूरा कर दिखाया है। भारत के ईवी के सफर में आज का दिन बहुत



बड़ा है, क्योंकि हमने अपने नेटवर्क का विस्तार हर शहर, हर कस्बे और हर तालुका तक कर दिया है। हमारे नए स्टोर्स, जो सर्विस सेंटरों के साथ जुड़े हैं, उन्होंने ईवी खरीदने और उसे इस्तेमाल करने के अनुभव को पूरी तरह से बदल दिया है। सेविंग वाला स्कूटर

अभियान के साथ हमने नए मानक स्थापित किए हैं। जैसे-जैसे हम उन्नत हो रहे हैं, हम इन्वेंशन की सीमाओं को नया आयाम देने और देश को इंडाईसीईएज की ओर तेजी से ले जाने के लिए प्रतिबद्ध हैं।"

इसके साथ ही कंपनी ने मूवओएस 5 बीटा

के लिए प्रायोरिटी रजिस्ट्रेशन शुरू किए गए हैं, जिसमें थ्रु नेविगेशन, लाइव लोकेशन शेयरिंग, रोड ट्रिप मोड (ओला मैप्स द्वारा संचालित) जैसे फीचर्स शामिल हैं। कंपनी ने एस।पोर्टफोलियो पर लगभग 25,000 रुपए तक के ऑफरों की भी घोषणा की है।

बजाज ने लांच किया चेतक 35 सीरीज इलेक्ट्रिक स्कूटर, इतनी है कीमत



परिवहन विशेष न्यूज

बजाज ऑटो ने अगली पीढ़ी के चेतक इलेक्ट्रिक स्कूटर से पर्दा उठाया। चेतक का नवीनतम अवतार एक नए प्लेटफॉर्म पर आधारित है और इसमें अतिरिक्त सुविधाएं हैं। वर्तमान में, चेतक तीन वेरिएंट में उपलब्ध है। चेतक की कीमत 120,000 रुपए से शुरू होकर 127,000 रुपए तक जाती है।

अगली पीढ़ी के चेतक में नया फ्रेम लगा है जिसमें 3.5 केडब्ल्यूएचकी बैटरी लगी है, जो अब फ्लोरबोर्ड के नीचे लगी है। इसके साथ बजाज ऑटो 153 किमी की बड़ी रेंज का दावा करता है और स्कूटर में 950 डब्ल्यूका चार्जर भी मिलता है।

बजाज का दावा है कि यह सिर्फ 3 घंटे में 0-80 प्रतिशत चार्ज हो जाता है। कंपनी का यह भी दावा है

कि नई बैटरी अब 3 किलोग्राम हल्की हो गई है। इसके अलावा चेतक में पिछली पीढ़ी के चेतक जैसे ही उपकरण हैं और इसमें 4 केडब्ल्यू की मोटर का इस्तेमाल किया गया है। दावा किया गया है कि इसका प्रदर्शन पहले जैसा ही है, जिसमें शीर्ष दो मॉडलों में 73 किमी प्रति घंटे और बेस 3503 मॉडल में 63 किमी प्रति घंटे की शीर्ष गति है।

ADAS जैसे बेहतरीन सेफ्टी फीचर के साथ लॉन्च हुई ये कारें, कीमत 9.70 लाख रुपये से शुरू

परिवहन विशेष न्यूज

भारतीय बाजार में इस साल कई बेहतरीन कारों को लॉन्च किया गया है। कई बेहतरीन फीचर्स और तकनीक वाली Cars And SUVs को भी भारत में लाया गया है। इस साल 30 लाख से सस्ती कुछ कारों को ADAS जैसे बेहद सुरक्षित Safety Feature के साथ भी लॉन्च किया गया है। ये कौन सी कारें हैं इनकी कीमत क्या है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत में हर साल वाहन निर्माताओं की ओर से बेहतरीन कारों को डिजाइन और नई तकनीक के साथ लॉन्च किया जाता है। साल 2024 में भी देश में कुछ ऐसी Cars and SUVs को लॉन्च किया गया है। जिनको ADAS जैसे Safety Feature के साथ लाया गया है। 30 लाख रुपये से कम कीमत पर किन कारों को इस सेफ्टी फीचर के साथ लॉन्च किया गया है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Honda Amaze 2024 जापानी वाहन निर्माता होंडा की ओर से हाल में ही अपनी कॉम्पैक्ट सेडान कार Honda Amaze 2024 को भारत में लॉन्च किया गया है। इस कार में कंपनी की ओर से ADAS जैसे सेफ्टी फीचर को ऑफर किया है। यह फीचर इस सेगमेंट में पहली बार किसी कार में दिया गया है। इस फीचर के साथ Honda Amaze 2024 की इंद्रोडक्टरी एक्स शोरूम कीमत 9.70 लाख रुपये से शुरू हो जाती है।

Mahindra XUV 3XO महिंद्रा की ओर से अप्रैल 2024 में कॉम्पैक्ट एसयूवी के तौर पर Mahindra XUV 3XO को लॉन्च किया गया है। इस एसयूवी में कई सेगमेंट फर्स्ट फीचर्स को दिया गया था, जिसमें ADAS जैसा सेफ्टी फीचर भी शामिल है। इस फीचर के साथ



इसकी एक्स शोरूम कीमत 12.24 लाख रुपये से शुरू होती है।

Kia Sonet 2024 किआ की ओर से सोनेट एसयूवी को भी कॉम्पैक्ट एसयूवी सेगमेंट में ऑफर किया जाता है। इस एसयूवी के GTX Plus वेरिएंट में ADAS को दिया गया है। जिसकी एक्स शोरूम कीमत 14.82 लाख रुपये से शुरू हो जाती है।

Hyundai Creta Facelift ह्यूंडै की ओर से क्रेटा के फेसलिफ्ट को जनवरी 2024 में लाया गया था। जिसमें डिजाइन को पूरी तरह बदला गया था और कई बेहतरीन फीचर्स को दिया गया था। इस एसयूवी को ADAS के साथ भी ऑफर किया गया था। इस फीचर के साथ एसयूवी की एक्स शोरूम कीमत 15.98 लाख रुपये से शुरू होती है।

Mahindra Thar Roxx 14-15 अगस्त 2024 को महिंद्रा ने अपनी दमदार एसयूवी थार के फाइव डोर वर्जन Mahindra Thar Roxx को लॉन्च किया था। कंपनी की इस एसयूवी में भी ADAS को ऑफर किया गया है। इस एसयूवी को इस फीचर के साथ 17 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर खरीदा जा सकता है।

Tata Curvv टाटा की ओर से कूप एसयूवी के तौर पर कर्व के पेट्रोल वर्जन को सितंबर महीने में लाया गया था।

इस एसयूवी के ADAS वर्जन को 17.50 लाख रुपये की शुरुआती एक्स शोरूम कीमत पर खरीदा जा सकता है।

Hyundai Creta N Line ह्यूंडै ने जनवरी में क्रेटा को लॉन्च किया था और कुछ समय बाद इसके स्पोर्टी वर्जन N Line को भारत में लॉन्च किया था। इसमें भी ADAS को ऑफर किया गया था। जिसकी एक्स शोरूम कीमत 19.34 लाख रुपये है।

Hyundai Alcazar Facelift ह्यूंडै की ओर से सात सीटों के विकल्प के साथ अल्काजार के फेसलिफ्ट वर्जन को भी इसी साल में लॉन्च किया गया था। जिसमें कई बदलावों के साथ कुछ फीचर जोड़े गए थे, जिनमें ADAS भी शामिल था। इस फीचर के साथ इसे 19.46 लाख रुपये की शुरुआती एक्स शोरूम कीमत पर ऑफर किया गया है।

Tata Curv EV टाटा की ओर से कूप एसयूवी के तौर पर कर्व के पेट्रोल-डीजल वर्जन के साथ ही इलेक्ट्रिक वर्जन को भी लॉन्च किया गया था। जिसे ADAS के साथ लाया गया है। इसकी एक्स शोरूम कीमत 22 लाख रुपये है।

BYD eMAX7 चीन की वाहन निर्माता BYD की ओर से eMAX7 को भी साल 2024 में लॉन्च किया गया है। इस इलेक्ट्रिक एम्पीवी में भी ADAS को दिया गया है। जिसकी एक्स शोरूम कीमत 29.30 लाख रुपये से शुरू होती है।

एमजी साइबर्सटर ईवी में मिलेंगे चार रंगों के विकल्प, कई खासियतों के साथ होगी जनवरी 2025 में होगी लॉन्च



परिवहन विशेष न्यूज

ब्रिटिश वाहन निर्माता JSW MG की ओर से जल्द ही नई इलेक्ट्रिक सुपर कार को लाने की तैयारी की जा रही है। कंपनी की ओर से जानकारी दी गई है कि जनवरी 2025 में MG Cyberster EV को भारत लाया जाएगा। इस कार को कितने रंगों के विकल्प में लाया जा सकता है। किन खूबियों के साथ इसे भारत में लॉन्च किया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। ब्रिटिश कार निर्माता JSW MG की ओर से भारतीय बाजार में कई सेगमेंट में कारों और एसयूवी की बिक्री को बढ़ाने के लिए नई इलेक्ट्रिक सुपर कार को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। इसमें कितने रंगों का विकल्प दिया जा सकता

है। कितनी दमदार बैटरी और मोटर को दिया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

MG Cyberster होगी लॉन्च भारतीय बाजार में एमजी की ओर से MG Cyberster EV को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। कंपनी से मिली जानकारी के मुताबिक जनवरी 2025 में इस गाड़ी को देश में लॉन्च किया जाएगा। उम्मीद है कि इसे Auto Expo 2025 के दौरान ही लॉन्च किया जाएगा और कुछ समय बाद से ही इसे बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाएगा।

कितने रंगों के विकल्प प में मिलेगी गाड़ी MG Cyberster EV को कंपनी की ओर से चार रंगों के विकल्प में लाया जाएगा। इसमें English White, Cosmic Silver, Inca Yellow और Dynamic Red रंगों के विकल्प दिए जाएंगे। इसके साथ ही गाड़ी का इंटीरियर भी डॉक थीम में रखा

जाएगा। **क्या होगी खासियत** इसके अलावा इसमें बटरफ्लाई डोर्स, लो स्लंग डिजाइन दिया गया है जो इसे काफी बेहतरीन कारों में शामिल करता है। MG Cyberster EV में एलईडी हेडलाइट्स, 20 इंच अलॉय व्हील्स, कर्नेक्टड टेलब्रेक, खुली छत, तीन स्क्रीन, आठ स्पीकर का बोस ऑडियो सिस्टम, एंड्राइड ऑटो, एपल कार प्ले, सात इंच इंफोटेनमेंट सिस्टम जैसे कई बेहतरीन फीचर्स के साथ ऑफर किया जाएगा।

कितनी दमदार बैटरी और मोटर कंपनी की ओर से इसमें 77kWh की क्षमता की बैटरी को दिया जाएगा, जिससे इसे फुल चार्ज में 500 किलोमीटर से ज्यादा की रेंज मिलेगी। इसमें दो मोटर के विकल्प दिए जाएंगे। जिससे इसे 500 बीएचपी की पावर मिलेगी और यह इतनी तेज इलेक्ट्रिक स्पोर्ट्स कार है जिसे पांच सेकंड में ही 0-100 किलोमीटर की

स्पीड से चलाया जा सकेगा। कंपनी की ओर से इसमें रियर व्हील ड्राइव सिस्टम दिया जाएगा। इसके टॉप वेरिएंट को 0-100 किलोमीटर की स्पीड से चलाने में सिर्फ 3.2 सेकंड का समय लगता है।

कितनी होगी कीमत कंपनी की ओर से फिलहाल इसे यूरोप के कई देशों में बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। भारत में लॉन्च के समय इसे सीबीयू के तौर पर लाया जा सकता है। ऐसे में इसकी संभावित एक्स शोरूम कीमत 50 से 70 लाख रुपये के बीच हो सकती है।

किनसे होगा मुकाबला एमजी की ओर से Cyberster को इलेक्ट्रिक स्पोर्ट्स कार के तौर पर लाया जाएगा। जिस कीमत पर इसे लाया जाएगा उस कीमत पर इसका सीधा मुकाबला Hyundai Ioniq5, Kia EV6, BYD Seal जैसी कारों के साथ होगा।

प्रिय जोमैटो, स्विगी और जे टो: हमें 10 मिनट में अल्ट्रा-प्रोसेस्ड कचरा नहीं चाहिए... यह चेतावनी किसकी?

परिवहन विशेष न्यूज

भारत में जेटो केफे, जोमैटो बिस्ट्रो और स्विगी बोल्ट 10 मिनट में भोजन डिलीवर करने की होड़ में हैं। यह फास्ट फूड डिलीवरी स्वास्थ्य पर प्रभाव डाल रही है। डॉक्टर मनन वोरा ने कहा कि यह अल्ट्रा-प्रोसेस्ड भोजन का नतीजा है। इससे कैंसर और हृदय रोग जैसी बीमारियों का खतरा बढ़ता है।

नई दिल्ली: जेटो केफे, जोमैटो बिस्ट्रो और स्विगी बोल्ट जैसी सर्विसेज के तहत कंपनियां 10 मिनट में खाना पहुंचाने की होड़ में हैं। इस तेज डिलीवरी के स्वास्थ्य पर बुरे असर को लेकर चिंता जताई जा रही है। ऑर्थोपेडिक सर्जन और न्यूट्रीबाइट वेलनेस के सह-संस्थापक डॉ. मनन वोरा ने इस पर चेतावनी दी है। उन्होंने लिंकडइन पर लिखा, '10 मिनट में खाना पहुंचाने के लिए उसे 3 मिनट या उससे कम समय में पकाना होगा। यह तभी मुमकिन है जब अल्ट्रा-प्रोसेस्ड, रेडी-टू-ईट खाना दिया जाए। पहले से पका, फ्रोजन, माइक्रोवेव किया हुआ और फिर डिलीवर किया गया। लोग इस पर अपनी राय दे रहे हैं। बॉम्बे शेविंग कंपनी के सीईओ शांतनु देशपांडे ने भी फास्ट फूड पर बढ़ती निर्भरता पर चिंता जताई है। उन्होंने इसे 'सबसे बड़ी महामारी' बताया है।

डॉ. मनन वोरा ने साधा न शिना डॉ. वोरा ने अल्ट्रा-प्रोसेस्ड फूड के खतरों



10 मिनट वाली यह होड़ कैसी?

पर रिसर्च के हवाले से बताया कि इससे कैंसर का खतरा 12% बढ़ जाता है। हृदय रोग का खतरा 10% बढ़ता है। मोटापे की समस्या बढ़ती है, जो 27.8% भारतीय वयस्कों को प्रभावित करती है। शुगर लेवल बढ़ता है। इससे डायबिटीज का खतरा रहता है। ट्रांस फैट की मात्रा ज्यादा होती है, जो दिल की बीमारी से जुड़ा है।

उन्होंने ग्राहकों से कहा, 'अगर घर का खाना नहीं है और ऑर्डर करना जरूरी है तो करें। लेकिन, ताजा खाने के लिए थोड़ा इंतजार करें। अपनी सेहत से समझौता न करें।' डॉ. वोरा ने

कंपनियों से सीधे कहा, 'प्रिय जोमैटो, स्विगी और जेटो: हमें 10 मिनट में अल्ट्रा-प्रोसेस्ड कचरा नहीं चाहिए!'

बॉम्बे शेविंग कंपनी के सीईओ ने बताया- सबसे बड़ी महामारी

डॉ. वोरा का पोस्ट चर्चा में आ गया है। कई लोगों ने उनकी बात का समर्थन किया। एक यूजर ने लिखा, '10 मिनट की डिलीवरी सुविधाजनक तो है, लेकिन हमारी सेहत की कीमत पर!'

एक अन्य यूजर ने लिखा, 'अल्ट्रा-प्रोसेस्ड खाना जल्दी मिल जाता है, लेकिन लंबे समय में

गंभीर खतरे पैदा करता है।' वहीं, एक और ने लिखा, '10 मिनट की डिलीवरी का असर 10 साल बाद ज्यादा बीमारियों के रूप में दिखेगा।' शांतनु देशपांडे ने भी भारत में तेजी से बढ़ते फास्ट फूड के चलन पर चिंता जताई है। उन्होंने इसे 'सबसे बड़ी महामारी' कहा है। उन्होंने सस्ते, अल्ट्रा-प्रोसेस्ड खाने में ज्यादा चीनी और पाम ऑयल होने के स्वास्थ्य जोखिमों की ओर इशारा किया। उन्होंने कड़े नियमों की मांग की। उन्होंने फूड डिलीवरी कंपनियों से सुविधा से ज्यादा गुणवत्ता को प्राथमिकता देने का आग्रह किया।

कभी एक ट्रक से की थी कारोबार की शुरुआत, सिंगापुर के अमीरों में नाम था शामिल, अब हुए दिवालिया

परिवहन विशेष न्यूज

कभी कारोबार की दुनिया में फर्श से अर्श तक का उदाहरण बने सिंगापुर के कारोबारी लिम ऊन कुइन उर्फ ओके लिम अब फिर से फर्श पर आ गए हैं। उन्हें सिंगापुर ने दिवालिया घोषित कर दिया है। कोरोना के बाद उनके तेल के कारोबार में अचानक मंदी आनी शुरू हो गई थी।

नई दिल्ली: कभी सिंगापुर के सबसे अमीर कारोबारियों में शुमार रहे लिम ऊन कुइन (Lim Oon Kuin) दिवालिया हो गए हैं। सिंगापुर कोर्ट ने उन्हें दिवालिया घोषित कर दिया है। कोरोना के बाद उनका तेल का साम्राज्य ऐसा ढहा कि फिर कभी खड़ा नहीं हो पाया। उनके पास बैंकों की काफी देनदारियां थीं जिसे वह चुका नहीं पा रहे थे। उनके ऊपर सिंगापुर कोर्ट में धोखाधड़ी के केस चल रहे थे।

कुइन सिंगापुर की प्रमुख ऑयल कंपनी हिन लियॉन ट्रेडिंग प्राइवेट लिमिटेड के फाउंडर थे। उन्होंने एक ट्रक से इस कंपनी की शुरुआत की थी। सरकारी गैजेट में दिखाया गया है कि कुइन और उनके बच्चे लिम ह्यूइ चिंग और लिम ची मंग का नाम 19 दिसंबर को दिवालियापन आदेश जारी किए जाने के रूप में सूचीबद्ध किया गया था। उनके दोनो बच्चे उनकी कंपनी में डायरेक्टर थे।



एक ट्रक से की थी शुरुआत

करीब 82 साल के कुइन ने साल 1963 में 20 साल की उम्र में हिन लेओंग ट्रेडिंग की स्थापना की थी। उस दौरान उनके पास मात्र एक ट्रक था। उस ट्रक के जरिए वह मछुआरों और छोटे ग्रामीण बिजली उत्पादकों को डीजल पहुंचाते थे। बाद में उन्होंने ओशन टैकर्स नाम से एक और कंपनी बनाई। इसमें टैकर्स की संख्या 130 से ज्यादा थी। इस कंपनी को कुइन के बेटे संभालते थे। कुइन की कंपनी हिन लेओंग ट्रेडिंग कई तरह के ऑयल प्रोडक्ट बनाती थी। साथ ही कंपनी ने लुब्रिकेंट्स और लोडिंग टर्मिनल व भंडारण सुविधाओं का संचालन किया। कुइन को ओके लिम के नाम से भी जाना जाता है।

सिंगापुर के टॉप अमीरों में शामिल

फोर्ब्स के मुताबिक साल 2019 में कुइन का नाम सिंगापुर के टॉप 20 अमीरों में शामिल था। वह 1.8 बिलियन डॉलर की नेटवर्थ के साथ

सिंगापुर के 18वें सबसे अमीर शख्स थे। लेकिन बाद में कोरोना महामारी शुरू हो गई।

कोरोना में तेल की कीमतों में भारी गिरावट आई, जिससे इनका कारोबार तेल की तरह बहता चला गया। कुइन की तेल ट्रेडिंग फर्म हिन लेओंग ट्रेडिंग ने अप्रैल 2020 में दिवालियापन संरक्षण के लिए आवेदन किया। इससे उनकी कुल संपत्ति एक बिलियन डॉलर से कम हो गई।

घाटे को छिपाने का आरोप लिम ने खुलासा किया कि उनकी कंपनी को पहले से अधोषित घाटे में 800 मिलियन डॉलर का घाटा हुआ था। ऐसे में कुइन पर इस घाटे को छिपाने का आरोप लगा। साथ ही उन 20 से अधिक बैंकों को भारी देनदारियों के साथ छोड़ने का भी आरोप लगाया गया था।

सुनाई जा चुकी है सजा

कुइन को पिछले महीने सिंगापुर की एक कोर्ट ने 18 साल की सजा सुनाई है। कुइन को बैंकों के करीब 3.59 बिलियन डॉलर का भुगतान करना है। लेकिन कुइन का कहना है कि उनके पास पैसे नहीं हैं।

ऐसे में एचएसबीसी से लाखों डॉलर की धोखाधड़ी के मामले में कुइन को नवंबर में 18 साल की सजा सुनाई गई थी। हालांकि इस मामले में कुइन ने अपील दायर की है और अपील की सुनवाई के बाद ही वह अपनी सजा काटेंगे।

कम किराये में हवाई सफर कर रहे हैं आप! एयरलाइंस खुद झेल रही हैं महंगाई का बोझ

महंगाई के हिसाब से हवाई किराया काफी कम है। यह पढ़कर आप शायद चौंक सकते हैं। लेकिन एक स्टडी यही कहती है। स्टडी के मुताबिक महंगाई के मुकाबले एयरलाइंस ने टिकट किराये में बहुत ज्यादा वृद्धि नहीं की है। एक्सपर्ट कहते हैं कि जेट एयरलाइंस की कीमतों के हिसाब से किराया काफी कम है।

नई दिल्ली: अगर आपको लगता है कि एयरलाइंस कंपनियों ने हवाई टिकट महंगी कर दी है तो आप गलत हो सकते हैं। हां, त्योहारी सीजन और इयर एंड की छुट्टियों के कारण हवाई किराये बढ़े जरूर हैं लेकिन एक स्टडी कुछ और ही कहती है।

होबल स्टडी बताती है कि जिस हिसाब से जेट एयरलाइंस महंगाई बढ़ी है, उसकी तुलना में किराये उतनी तेजी से नहीं बढ़े हैं। इस स्टडी में 2015 से लेकर अगस्त 2024 तक के हवाई किराया और महंगाई की तुलना की गई। स्टडी बताती है कि समय के साथ बढ़ती लागत के बोझ का बड़ा हिस्सा यात्रियों पर डालने के बजाय एयरलाइंस ने खुद

झेला है। प्लेन हादसा: इंडिगो की तरह दक्षिण कोरिया की लो कॉस्ट एयरलाइन है जेजू एयर, चीन और जापान के लिए ज्यादा उड़ानें क्या है एयरफेयर का ट्रेंड? साल 2020 से पहले दुनियाभर में हवाई किराये में काफी आ रही थी। तभी कोरोना महामारी आ गई। इस दौरान किराये में बड़ी गिरावट आई। महामारी के बाद जब हालात सुधरे तो हवाई किराये में तेजी से बढ़ोतरी हुई।

जेट एयरलाइंस की कीमत: साल 2015 से 2024 के बीच 2% बढ़ी जो उपभोक्ता महंगाई से ज्यादा है। वास्तविक हवाई किराया: महंगाई के प्रभाव को देखते हुए ये 37% कम हुए।

क्या होता है Nominal हवाई किराया?

यहां Nominal हवाई किराये से मतलब होता है महंगाई या अन्य कारणों को ध्यान में रखे बिना किराया। इसमें CPI (उपभोक्ता महंगाई) घटा दें तो वास्तविक हवाई किराये में हुई बढ़ोतरी मिलेगी।

स्टडी के मुताबिक हवाई किराया महंगाई के हिसाब से धीमी गति से बढ़ा है। स्टडी बताती है कि हवाई

किराये उपभोक्ता मूल्य सूचकांक (CPI) और जेट एयरलाइंस की कीमतों की तुलना में धीमी गति से बढ़े।

कितना आया फेयर में बदलाव?

भारत में Nominal फेयर में बदलाव पिछले कुछ वर्षों में काफी बदलाव आया है। साल 2015 से 2024 तक जहां इसमें 12% की गिरावट रही तो वहीं गिरावट साल 2019 से 2024 के बीच इसमें 13% की तेजी आई।

आत अगर रियल एयरफेयर की करें तो इसमें भी बदलाव आया है। साल 2015 से 2024 के बीच इसमें 43% की तेजी आई। वहीं साल 2019 से 2024 के बीच में इसमें 15% की गिरावट देखी गई।

क्या कहते हैं जानकार?

जानकारों के मुताबिक महंगाई के हिसाब से फ्लाइट की कीमत कम हुई है। एक्सपर्ट के मुताबिक सिर्फ टिकट के दाम देखें तो ये 2019 की तुलना में बढ़े हैं। लेकिन जब हम इसे महंगाई, जेट एयरलाइंस की कीमतों में बढ़त के हिसाब से देखते हैं तो असल में बढ़ोतरी ज्यादा नहीं है। मतलब महंगाई को ध्यान में रखें तो हवाई टिकटों के दाम कम हुए हैं।

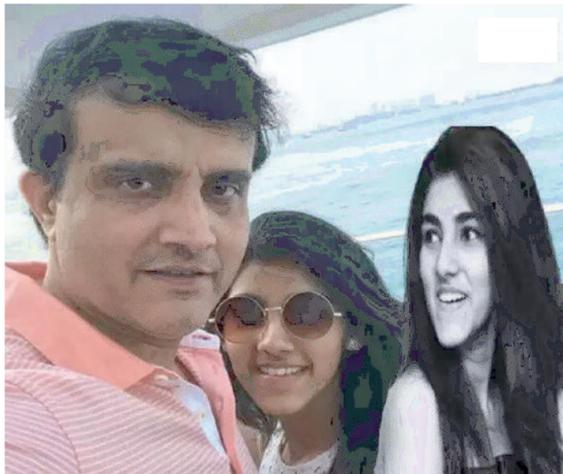
काॅर्पोरेट दिग्गज बनने की राह पर सौरव गांगुली की बेटी सना, कहां कर रही हैं काम, सैलरी कितनी?

परिवहन विशेष न्यूज

सौरव गांगुली की बेटी सना गांगुली 21 साल की हैं। उन्हें क्रिकेट के बजाय काॅर्पोरेट दुनिया में करियर चुना है। सना ने यूनिवर्सिटी कॉलेज लंदन (यूसीएल) से इकोनॉमिक्स में ग्रेजुएशन किया। फिर पीडब्ल्यूसी और डेलॉयट जैसी प्रमुख कंपनियों में इंटरशिप की। वर्तमान में वह एक मल्टीनेशनल काॅर्पोरेशन में काम कर रही हैं।

नई दिल्ली: सौरव गांगुली की बेटी सना गांगुली ने क्रिकेट की दुनिया से अलग रास्ता चुना है। 21 साल की सना ने काॅर्पोरेट जगत में कदम रखा है। वह एक बड़ी एमएनसी में काम कर रही हैं। उन्होंने यूसीएल से इकोनॉमिक्स में ग्रेजुएशन किया है। एचएसबीसी, केपीएमजी, गोल्डमैन सैक्स, बार्कलेज, आईसीआईसीआई जैसी बड़ी कंपनियों में इंटरशिप भी की है। PwC और डेलॉयट में भी इंटरशिप करके सना ने अपना हुनर दिखाया है। पीडब्ल्यूसी में इंटरशिप पैकेज लगभग 30 लाख रुपये सालाना का था। इसी तरह डेलॉयट में इंटरशिप पैकेज 5 से 12 लाख रुपये सालाना तक हो सकता है।

भारतीय क्रिकेट के दिग्गज सौरव गांगुली की बेटी सना ने अपने पिता के नश्वरकदम पर



चलने के बजाय अपना अलग मुकाम बनाने का फैसला किया है। क्रिकेट की पिच की जगह सना ने काॅर्पोरेट की दुनिया में अपनी पहचान बनाई है। वह एक बड़ी MNC में काम कर रही हैं। काफी अच्छा सैलरी पैकेज भी ले रही हैं। 2001 में जन्मी सना अभी सिर्फ 21 साल की हैं।

कई कंपनियों का वर्क एक्सपीरियंस

सना की शुरुआती पढ़ाई कोलकाता के लोरेटो हाउस स्कूल में हुई। उसके बाद उन्होंने आगे की पढ़ाई के लिए ब्रिटेन का रुख किया। वहां उन्होंने प्रतिष्ठित यूनिवर्सिटी कॉलेज लंदन (UCL) से अर्थशास्त्र में स्नातक की डिग्री हासिल की। अपनी पढ़ाई के दौरान सना ने कई इंटरशिप भी कीं। इससे उन्हें अलग-अलग

क्षेत्रों का अनुभव मिला। एचएसबीसी, केपीएमजी, गोल्डमैन सैक्स, बार्कलेज और आईसीआईसीआई जैसी नामी-गिरामी कंपनियों के साथ काम करके उन्होंने अपना रिज्यूमे और भी मजबूत किया। यूसीएल में ग्रेजुएशन के दौरान सना ने कैम्पस कंपनी इन्वैन्टस में फुल-टाइम काम किया।

यहां कर रही हैं काम

ग्रेजुएशन पूरा होने से पहले ही सना ने दुनिया की सबसे बड़ी एमएनसी में शुमार PwC में इंटरशिप शुरू कर दी थी। रिपोर्ट्स के मुताबिक, PwC अपने रिस्कलड वर्कफोर्स को लगभग 30 लाख रुपये सालाना का इंटरशिप पैकेज देती है। PwC में इंटरशिप पूरी करके के बाद सना ने एक और बड़ी कंपनी डेलॉयट का रुख किया। उन्होंने इस साल जून में डेलॉयट में अपनी इंटरशिप शुरू की, जो सितंबर तक चलने की उम्मीद है। ग्लासगो और दूसरी रिजुमेंट वेबसाइट्स के अनुसार, डेलॉयट का इंटरशिप पैकेज डिपार्टमेंट के हिसाब से 5 लाख से 12 लाख रुपये सालाना तक हो सकता है।

अपने डांस परफॉमेंस और बचपन की प्यारी तस्वीरों के लिए भी जानी जाने वाली सना ने क्रिकेट परिवार से आने के बावजूद अपना रास्ता खुद चुना। उन्होंने काॅर्पोरेट की दुनिया में अपनी जगह बनाई है।

2.5 करोड़ रुपये से ज्यादा के फ्लैट...! दिल्ली-एनसीआर में लगजरी होम प्रॉपर्टी की संख्या बढ़ी, कैसी रही बिक्री?

परिवहन विशेष न्यूज

देश में लगजरी प्रॉपर्टी की संख्या बढ़ रही है। इसमें दिल्ली-एनसीआर सबसे आगे है। एनारॉक की रिपोर्ट के मुताबिक साल 2024 में दिल्ली-एनसीआर में लगजरी होम प्रॉपर्टी की संख्या साल 2023 के मुकाबले ज्यादा रही। हालांकि इसमें बिक्री की संख्या पिछले साल के मुकाबले कम रही।

नई दिल्ली: देश में इन दिनों लगजरी रेजिडेंशियल प्रॉपर्टी खरीदने वालों की संख्या लगातार बढ़ रही है। आए दिन खबरें आती रहती हैं कि किसी ने 50 करोड़ का फ्लैट खरीदा तो किसी ने 100 करोड़ का तो किसी ने इससे ज्यादा का। देश में एक करोड़ रुपये से ज्यादा के फ्लैट की संख्या लगातार बढ़ रही है।

एनारॉक के अनुसार, दिल्ली-एनसीआर में रेजिडेंशियल मार्केट में इस साल नई आपूर्ति में 44 फीसदी की तेजी आई है। इस साल 53 हजार से ज्यादा फ्लैट बने हैं। इनमें से करीब 60 फीसदी अल्ट्रा-लगजरी घर थे, जिनकी कीमत 2.5 करोड़ रुपये से अधिक थी। 2023 के दौरान होम प्रॉपर्टी के नए लॉन्च की संख्या 36,735 यूनिट थी।

क्या मुंबई, क्या गुरुग्राम, क्या बंगलूर... चतुर्दिकों में बिक रहे करोड़ों के अपार्टमेंट, अल्ट्रा रिच की पहली पसंद 7 शहरों में दिल्ली-एनसीआर



करोड़ों के अपार्टमेंट... खरीदार कौन?

आगे रियल एस्टेट कंसल्टेंट एनारॉक ने भारत के सात प्रमुख शहरों में साल 2024 में हाउसिंग मार्केट के आंकड़े जारी किए हैं। इन शहरों में दिल्ली-एनसीआर, मुंबई महानगर क्षेत्र (एमएनएर), पुणे, बंगलूर, चेन्नई, हैदराबाद और कोलकाता शामिल रहे।

इन आंकड़ों के अनुसार, दिल्ली-एनसीआर में 2024 में 53 हजार नए फ्लैट, अपार्टमेंट आदि हाउसिंग यूनिट

लॉन्च की गईं। यह साल 2023 की तुलना में 44 फीसदी ज्यादा रहीं। इसमें कहा गया है कि नई आपूर्ति का 59 फीसदी से अधिक हिस्सा 2.5 करोड़ रुपये से अधिक कीमत वाले अल्ट्रा-लगजरी सेगमेंट में था।

बिक्री में आई गिरावट

हालांकि लॉन्च होने और बिक्री में काफी अंतर है। डेटा के अनुसार दिल्ली-एनसीआर में आवास की बिक्री 2024 में 6 फीसदी घटकर 61,900 यूनिट रह गई,

जो पिछले वर्ष 65,625 यूनिट थी। कुल मिलाकर इन सात शहरों में 2023 में 4,45,770 यूनिट लॉन्च की गई थीं। वहीं अगले साल यानी 2024 में 4,12,520 यूनिट लॉन्च की गईं। इस एक साल में इसमें 7 फीसदी की गिरावट आई है। वहीं बिक्री में मामले में भी गिरावट आई। इन सात शहरों में आवास की बिक्री 2023 में 4,76,530 यूनिट थी। इस साल यह 4 फीसदी की मामूली गिरावट के साथ 4,59,650 यूनिट पर आ गई।

एक लाख के बना दिए एक करोड़ रुपये, धड़ाधड़ पैसा छाप रहा यह शेयर, कभी दो रुपये से कम थी कीमत



मिल गया करोड़पति बनाने वाला शेयर

गिरते शेयर बाजार में भी कई कंपनियों निवेशकों को धड़ाधड़ रिटर्न दे रही हैं। इनमें कई ऐसी कंपनियों ने जिन्होंने कम समय में निवेशकों को मालामाल कर दिया है। ऐसी ही एक कंपनी ने निवेशकों को करोड़पति बना दिया है। इस मल्टीबैगर स्टॉक की कीमत 200 रुपये से कम है।

नई दिल्ली: शेयर मार्केट में पिछले कुछ समय में गिरावट जारी है। शुक्रवार को भी मार्केट फ्लैट बंद हुई थी। वहीं कुछ ऐसे मल्टीबैगर शेयर हैं जो निवेशकों को लगातार शांदावर रिटर्न दे रहे हैं। मार्केट में गिरावट के बावजूद इन शेयरों में अपर सर्किट लग रहा है। इसी में एक शेयर ऐसा भी है जिसने निवेशकों की रकम मात्र 4

महीने में ही दोगुनी कर दी है। वहीं लॉन्ग टर्म की बात करें तो इसने करीब 1200 फीसदी का रिटर्न दिया है। यानी निवेशकों को करोड़पति बना दिया है।

इस मल्टीबैगर शेयर का नाम अरुणज्योति बायो वेंचर्स लिमिटेड (Arunjyoti Bio Ventures Ltd) है। शुक्रवार को इसमें 5 फीसदी का अपर सर्किट लगा था। इसके साथ यह शेयर 190.10 रुपये पर बंद हुआ। कंपनी ने हाल ही में स्टॉक स्प्लिट का ऐलान किया है।

कंपनी अपने शेयरों को 10 भागों में बांटने जा रही है। हालांकि अभी तक स्टॉक स्प्लिट की रिपोर्ट डेट नहीं बताई है। इससे भी इसके शेयरों में तेजी आई है। चार महीने में दोगुना रिटर्न

इस शेयर ने मात्र 4 महीने में निवेशकों को 100 फीसदी से ज्यादा रिटर्न दिया है। यानी निवेश की रकम को दोगुने से ज्यादा कर दिया है। 20 अगस्त को शेयर की कीमत करीब 93 रुपये थी। वहीं अब 190 रुपये से कुछ ऊपर है। ऐसे में देखा जाए तो इसने निवेश की रकम को चार महीने में दोगुने से ज्यादा कर दिया है।

एक साल में भर दी झोली बात अगर एक साल की करें तो इसने निवेशकों की झोली भर दी है। एक साल में इसने 368 फीसदी रिटर्न दिया है। अगर आपने एक साल पहले इसमें एक लाख रुपये निवेश किए होते आज उनकी वैल्यू 4.68 लाख रुपये होती। यानी आपको एक साल में ही 3.68 लाख रुपये का फायदा हो चुका होता।

“चीन का डैम: हथियार है या वाकई चीन की जरूरत?”

हाल ही में चीन की त्रिनिनिंग सरकार (कम्युनिस्ट सरकार) द्वारा अरबी सागर विलेज के लिए 10 लाख कानकाजी डैम के मसाले देने के बाद से पूरी दुनिया में इसकी खूब चर्चा हो रही है। इसी बीच कुछ और खबरें भी चीन की तरफ से आ रही हैं। एक प्रमुख खबर हाल ही आई है कि चीन ने भारतीय सीमा के करीब तिब्बत में ब्रह्मपुत्र नदी पर 137 अरब डॉलर (यानी कि एक ट्रिलियन युआन) की लागत से दुनिया के सबसे बड़े बांध के निर्माण को मंजूरी दे दी है। निश्चित ही इससे तटवर्ती देशों- भारत और बांग्लादेश में घिंटाएं बढ़ेंगी। घिंटाएं इसलिए क्यों कि चीन विश्व का एक ऐसा देश रहा है जो पड़ोसी देशों की जमीनों और वनों के संसाधनों को लुप्त करने व उन पर अत्याच कब्जा जमाने को लेकर स्नेहा विवादों में रहता आया है। पाठकों को जानकारी देना चाहूंगा कि चीन की सरकार ने यह ऐलान किया है कि वह तिब्बत की सबसे लंबी नदी यारलुंग सांगपो (भारत का ब्रह्मपुत्र नदी) पर महाशक्तिशाली बांध बनाने जा रही है। यह बांध (डैम) इतना विशालताक्य है कि चीन की सरकार ने इसे 'बाँक का सबसे बड़ा प्रोजेक्ट' तक बताया है। (दरअसल, चीन तिब्बत की सबसे लंबी नदी यारलुंग सांगपो नदी पर बांध बनाने जा रहा है। यह वही नदी है जिसे भारत में ब्रह्मपुत्र नदी के नाम से जाना जाता है। यह भी उल्लेखनीय है कि यारलुंग सांगपो का स्थान दुनिया के सबसे अधिक जलविद्युत संभव क्षेत्रों में से एक है। पाठकों को यह भी जानकारी देना चाहूंगा कि यारलुंग सांगपो नदी लगभग 50 किलोमीटर के एक हिस्से में लगभग दो हजार मीटर की ऊंचाई से गिरती है और इस ढलान की मदद से जलविद्युत उत्पादन में काफी मदद मिलती है। बताया जा रहा है कि

ये बांध तिब्बत में ऐसी जगह बनाया जाएगा, जहां से ब्रह्मपुत्र नदी अरुणाचल प्रदेश और फिर बांग्लादेश के लिए यू-टर्न लेती है। कलना जलत नहें होगा कि इस बांध के बनने का सबसे बड़ा फायदा चीन को होगा, लेकिन भारत के लिए यह किसी खतरा से कम इसलिए नहीं है क्योंकि कि चीन इस बांध का पानी कभी भी भारत की ओर छोड़ सकता है और इस तरह से चीन भारत पर कभी भी "डैम बन" फोड़ सकता है। निश्चित ही चीन के लिए यह बांध लड़ोपावर का एक बड़ा प्रोजेक्ट होगा लेकिन भारत के लिए खतरा क्यों कि चीन कभी भी इस बांध का प्रयोग एक वेपन के रूप में कर सकता है, नसलन वह भारतीय सीमा में अरुण्य पानी छोड़कर यहां बाढ़ के गंभीर हालात पैदा कर सकता है। चीन द्वारा कम पानी छोड़ने पर भी भारत को पानी की दिक्कत होगी। न केवल भारत को बल्कि इससे पड़ोसी बांग्लादेश में भी पानी का संकट पैदा हो सकता है। पाठकों को जानकारी देना चाहूंगा कि चीन के ये बांध बन(डैम बन) भारत के लिए ही नहीं, बल्कि पूरी दुनिया के लिए एक बड़ा व गंभीर खतरा है। गौरतलब है कि इसी दुनिया का सबसे बड़ा जलविद्युत पाँवर स्टेशन 'श्री गौत्रिका' डैम भी मध्य चीन के सुई प्रॉत में यांग्जी नदी पर बना हुआ है और इसकी क्षमता सालाना 88 बिलियन किलोवाट-घंटा है। मीडिया रिपोर्टें बताती हैं कि इस बांध में 40 अरब द्यूबिक गीटर डैम है और ये बांध धरती के घूमने की रफ्तार तक को प्रभावित कर रहा है, तो हम यह अंदाजा सहा ही लगा सकते हैं कि ये कितना पावरफुल है। दुनियाभर के वैज्ञानिक चीन द्वारा पूर्व में बनाए जा चुके बांध पर भी गंभीर घिंटाएं जताई चुके हैं लेकिन बावजूद इसके भी चीन धरती का सबसे बड़ा बांध बनाने का

कैसा लो चुका है। पाठकों को बताता वतुं कि चीन ने पहले ही 2015 में तिब्बत में सबसे बड़े 1.5 बिलियन अमेरिकी डॉलर के जग लड़ोपावर स्टेशन का संचालन शुरू कर दिया है। चीन की सरकार की सटीक जगह कोनसी न ये यह जानकारी दी है कि वर्तमान में त्रिस बांध के निर्माण को चीन सरकार द्वारा मंजूरी दी गई है इससे चीन के धरती की स्पीड को प्रभावित करने वाले त्री जॉर्ज बांध से भी 3 गुना ज्यादा बिजली पैदा होगी। सरकारी एजेंसी के अनुसार, चीन की सरकार इस हिमालय के करीब एक विशाल घाटी में बनाने की योजना पर काम कर रही है। दूसरे शब्दों में कहें तो इसे तिब्बत पठार के पूर्वी छोर पर बनाया जाएगा। इसी लेख में अरुण्य जानकारी दे चुका हूं कि इसी स्थान से ब्रह्मपुत्र नदी अरुणाचल प्रदेश और फिर बांग्लादेश की तरफ मुड़ जाती है। कलना जलत नहें होगा कि यह बांध आने वाले समय में बीजिंग के लिए इंजीनियरिंग क्षेत्र में भी एक बड़ी चुनौती बनने जा रहा है, क्योंकि यह कोई आसान काम नहीं है, धरती की पारिस्थितिकी और पर्यावरण निश्चित ही इससे प्रभावित होगी। हालांकि, यह बात अलग है कि जल फिलतल, चीन ने इस बांध परियोजना के जरिए पर्यावरण को प्रभावित न होने की बात कही है लेकिन विभिन्न मानवाधिकार समूहों और जानकारों ने इस घटनाक्रम के दुष्परिणामों के बारे में गंभीर घिंटाएं जताई हैं। यहां यह भी उल्लेखनीय है कि चीन की तरफ से यह कस गया है कि यह परियोजना चीन के कार्बन पीकिंग, कार्बन ब्यूटिलिटी के विभिन्न लक्ष्यों को पूरा करने और वैश्विक जलवायु परिवर्तन से निपटने में प्रमुख भूमिका निभाएगी। चीन ने यह भी कहा है कि इससे जहां एक ओर चीनी इंजीनियरिंग उद्योग प्रोत्साहित

होगे वहीं दूसरी ओर इससे चीन में रोजगारों का भी बड़ी संख्या में न्यून हो सकेगा। हालांकि रिपोर्टों में यह भी स्पष्ट नहीं किया गया है कि इस बांध का निर्माण कब से शुरू होगा और निर्माण की सटीक जगह कोनसी व कहां होगी ? यहां यह भी उल्लेखनीय है कि चीन की तरफ से यह भी साफ नहीं किया गया है कि इस परियोजना से चीन के कितने लोगों को विस्थापित होना पड़ेगा और इसका धरती के ईको-सिस्टम पर क्या प्रभाव पड़ेगा ? हालांकि, भारत भी अरुणाचल प्रदेश में ब्रह्मपुत्र पर बांध बना रहा है, लेकिन यह अना बड़ा नहीं है जितना की चीन का। वैसे भी भारत को अपनी साइड में बनाए जा रहे बांध में भी पानी को स्टोर करने के लिए चीन पर ही निर्भर रहना पड़ेगा, क्योंकि ब्रह्मपुत्र नदी तिब्बत से ही निकलती है और इसके उद्गम स्थल पर परला बांध चीन का ही है। जल फिलतल, यह कलना जलत नहें होगा कि चीन का बड़ा डैम बीजिंग को शत्रुता के समय सीमावर्ती क्षेत्रों में बड़ी मात्रा में पानी छोड़ने में भी सक्षम बना सकता है। हालांकि यहां यह भी उल्लेखनीय है कि भारत और चीन ने सीमा पर नदियों से संबंधित विभिन्न मुद्दों पर चर्चा करने के लिए 2006 में विशेषज्ञ स्तरीय तंत्र (ईएलएन) की स्थापना की है, जिसके तहत चीन बाढ़ के मौसम के दौरान भारत को ब्रह्मपुत्र नदी और सतलज नदी पर जल विधान संबंधी जानकारी प्रदान करता है, लेकिन चीन पर भरोसा नहीं किया जा सकता है। बताया जा रहा है कि चीन द्वारा यह बांध मुख्य भूमि चीन के सबसे अधिक वर्षा वाले हिस्सों में से एक में बनाया जाएगा, जहां पानी का प्रचुर प्रवाह होगा। 2023 की एक रिपोर्ट के अनुसार, लड़ोपावर स्टेशन से हर साल 300 बिलियन केंडब्यूच्य से अधिक

बिजली पैदा होने की उम्मीद है, जो 300 बिलियन से अधिक लोगों की वार्षिक जरूरतों को पूरा करने के लिए पर्याप्त है। गौरतलब है कि यह बांध चीन की 14वीं पंचवर्षीय योजना का हिस्सा है जो कि वर्तमान में चीन की सबसे बड़ी ढांगगत परियोजना है। अंत में, यह कलना कि चीन भारतीय सीमा पर इतना बड़ा बांध बनानेकर रणनीतिक रूप से काफी सक्षम हो जाएगा। यह भी कलना जलत नहें होगा कि चीन ने इस बड़े प्रोजेक्ट के बारे में संपूर्ण विश्व को पारदर्शिता से जानकारी नहीं दी है, नसलन इससे कितने लोग विस्थापित होंगे, इसके धरती के पर्यावरण और पारिस्थितिकी तंत्र पर क्या प्रभाव होंगे वगैरह वगैरह, जिससे भारत समेत विश्व की घिंटाएं बढ़ें हैं। यह प्रोजेक्ट भारत में बाढ़ की समस्या, भारत में जल आपूर्ति की समस्या दोनों को ही जन्म दे सकता है, इसलिए भारत को चीन से विशेष सतर्कता बरतने और सावधान रहने की जरूरत है। कलना जलत नहें होगा कि यह परियोजना भारत और चीन के बीच तनाव बढ़ा सकती है और दोनों देशों के बीच जल युद्ध की संभावना को जन्म दे सकती है। चीन इस बांध से क्षेत्रीय स्थिरता को प्रभावित कर सकता है। गौरतलब है कि चीन द्वारा इस विशालताक्य बांध का निर्माण करने से ब्रह्मपुत्र नदी के प्रभाव पर चीन की एक तरह से मोनोपोली हो जाएगी। जल फिलतल, कलना जलत नहें होगा कि यह बांध वाकई चीन की जरूरत है या वह इसे आने वाले समय में एक हथियार के रूप में इस्तेमाल कर सकता है।

सुनील कुमार मरहा, क्रीलांस राइटर, कालमिस्ट व युवा साहित्यकार, उत्तराखंड।

कैसे करुं इजहार ...

मैं कैसे करुं अपना इजहार, अब जता नही सकती प्यार। कहीं और हो गई है व्यस्तता, इरुंलिय ही कहती हूँ स्पष्टता! यहीं स्वभाव की विलक्षणता।

मैं कैसे करुं अपना इजहार, अब जता नही सकती प्यार। न किया करो मिन्तने बार-बार, हर कोई देखता मुझे बार-बार! सोचती हूँ, हो न जाए वार-वार।

मैं कैसे करुं अपना इजहार, अब जता नही सकती प्यार। फिर वही तोहमत न लग जाए, रिश्तो की परिभाषा बदल जाए! जिससे की वफा बेवफा हो जाए। संजय एम. तराणेकर,



पुलिस-दलाल से नहीं सलटा मामला तो ड्राइवर को पशु तस्कर बताकर भेजा जेल

सरायकेला पुलिस की ओड़िया प्रताड़ना पर झारखंड, ओड़िशा से जांच की मांग

कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड- झारखंड

सरायकेला, यह सरायकेला पुलिस है जो अनुरूप रिश्तत नहीं मिलने के कारण निहायत गरीब आदिवासी के बच्चे को थाने हाजित में मार कर पंखे पर टांगने का इल्जाम से अभी छूटकारा नहीं पाया कि पुनः प्रताड़ित कर एक गरीब बच्चे को ट्रेन के सामने कूद कर आत्महत्या कराने हेतु विवश करने का कलंक सरायकेला जिला वरीधधारियों को मशहूर बनाए है। केवल इतना ही नहीं अब पुनः ओड़िशा के रायपुर हाट बादडा सप्ताहिक हाट से छह बैलों को खरीद कर झारखंड के रोलाडीह लाने क्रम में सरायकेला थाना प्रभारी द्वारा एक वाहन चालक को पशु तस्कर कहकर कर जेल भेजने के बाद भूखे प्यासे बैलों को दो दिन थाने में



बांधकर तड़पाने के बाद ओड़िया कृषक समुदाय के किसानों ने पुलिस अधीक्षक से मिलकर एक मामूक पत्र लौटाया भी है। इतना ही नहीं इसकी एक प्रति राष्ट्रपति, भारत को भेजकर ओड़िशा तथा झारखंड सरकार से संबंधित मामले पर अलग अलग जांच करने की मांग किसानों ने कर डाली है।

सरायकेला खरसावां जिला पुलिस अधीक्षक मुकेश लुनायत को मिलकर दिये गये पत्र में आवेदक रंजन प्रधान, पिता सुपल प्रधान, रजनी प्रधान, पिता सुधुधु प्रधान तथा विश्वजीत प्रधान, पिता सुपल प्रधान तीनों खरसावां निकटस्थ अरुवां गांव, थाना टोकलो, जिला पश्चिम

सिंहभूम के स्थायी निवासी ग्वाला जाति के गरीब किसान स्वयं को उल्लेख किया है जो महाफिम राष्ट्रपति श्रीमती ट्रेपदी दुर्मा के इलाके 60 कि मी दूर से विगत दिनांक 25/12/2024 एक सप्ताहिक हाट से तीन जोड़ी बैल कृषि कार्य हेतु खरीदा कर छोटा हाथी वाहन से अपने गांव ला रहे थे। इसी क्रम में सरायकेला मांजना

घाट पुल के पास सरायकेला पुलिस दिन के दस बजे करीब 26 दिसंबर को बैलों समेत वाहन एवं ड्राइवर को कागजात मिलान के नाम पर थाना में ले आये, दो दिनों तक थाने में रखने के बाद दलाल के जरिये पकड़े गये बैलों का मामला सलतान में जब पुलिस अक्षम रही तो बात नहीं बन पाई।

तब दुसरे दिन तीन गरीब किसान एवं वाहन मालिक ने एस पी से अपनी जात व ओड़िया भाषी ग्वाला जाति के होने का हवाला देते हुए बैलों अपनी आरथ्य बताते हुए मार्फिक पत्र दिया। गाड़ी चालक समेत बैलों को छोड़ने की मांग की। जहां गाड़ी चालक ने थाना प्रभारी ने ओड़िया में लिखे रसीद को भी दिया था, इसके बावजूद तत्परा से चालक को जेल भेज दिया गया। अब मामला तुल पकड़ने लगा है। सदैव अपनी अर्भैतिक अधिकारियों याथा रौव, भ्रष्टाचार के कारण सुखियों रहने वाली सरायकेला थाना पुलिस अब पुनः चर्चा की विषय वस्तु बन गयी है।

पं. राजकुमार त्रिवेदी, विश्व हिन्दू राष्ट्र परिषद के प्रदेश अध्यक्ष घोषित

परिवहन विशेष न्यूज

आगरा, पंकज जैन। विश्व हिन्दू राष्ट्र परिषद का संगठन गठन एवम् कार्यकर्ता सम्मेलन कार्यक्रम का आयोजन आज आगरा केंद्र नगला पुलिया शिवनगर स्थिति गायत्री मैरिज होम पर किया गया।

कार्यक्रम का शुभारंभ सम्मानित अतिथियों द्वारा मर्यादा पुरुषोत्तम भगवान श्रीराम भारत माता और छत्रपति शिवाजी महाराज, महान क्रांतिकारी सुभाष चन्द्र बोस के चित्र पर माल्यार्पण एवं दीप प्रज्वलित कर किया गया।

कार्यक्रम में संगठन का गठन करते हुए विश्व हिन्दू राष्ट्र परिषद के राष्ट्रीय संरक्षक अविनाश राणा तथा राष्ट्रीय संरक्षक एवम् भाजपा युवा नेता चौधरी अमित सिंह ने पंडित राजकुमार त्रिवेदी को संगठन का प्रदेश अध्यक्ष घोषित किया तथा राजेश वर्मा को प्रदेश महामंत्री घोषित किया गया तथा प्रदेश संरक्षक श्रीमान दीपक वीर सिंह चौहान प्रदेश मीडिया प्रभारी, प्रदीप दुबे युवा वाहिनी प्रदेश अध्यक्ष राजवीर सिंह सोनकर प्रदेश महामंत्री युवा सुरेन्द्र सिंह चौहान को घोषित किया।

इस अवसर पर राष्ट्रीय संरक्षक अविनाश राणा ने कहा विश्व हिन्दू राष्ट्र परिषद हिन्दू समाज को संघटित करने का झंडा फेरना होगा। शीघ्र ही प्रदेश में हर जिले में संगठन की कार्यकारिणी घोषित की जाएंगी। हमें देश के बॉर्डरों पर जितना खतरा नहीं है, उतना खतरा देश में ही रह रहे देशद्रोही और छुपे हुये गद्दारों से है। विश्व हिन्दू राष्ट्र परिषद देश की आंतरिक सुरक्षा के लिए कार्य करेगा और ऐसे लोगों को चिह्नित करने का कार्य करेगा, जो इस देश में रहते हैं, यहां का खाले हैं पर बात हमारे दुश्मन देश पकिस्तान और बांग्लादेश की करते हैं।

उन्होंने कहा कि केवल उत्तर प्रदेश में ही ऐसे बहुत मामले सामने आए हैं कि कभी किसी जुलूस के दौरान कभी भारत पकिस्तान के बीच के दौरान पकिस्तान जिंदाबाद के नारे लगाए गए हैं और पकिस्तान का झंडा फेरना गया। अक्रूर देखने में आता है कि यही लोग हमारी आंतरिक सुरक्षा के लिए बहुत बड़ा खतरा है, राष्ट्रहित में ऐसे गद्दारों को अब हमें चिह्नित करना होगा नहीं तो ऐसे लोग देश की सुरक्षा में खतरा बॉधित हो



सकते हैं। इसी क्रम में राष्ट्रीय संरक्षक भाजपा युवा नेता चौधरी अमित सिंह ने कहा विश्व हिन्दू राष्ट्र परिषद का हर सदस्य हमारे परिवार का सदस्य है। उसे किसी भी प्रकार की समस्या होती तो संगठन हमेशा उसके साथ है और हमें राजनीति में भी हिन्दूवादी विचार धारा के लोगों को आगे बढ़ाना चाहिए। देश में आदरणीय मोदी जी एवं प्रदेश में आदरणीय योगी जी जिस तरह कार्य कर रहे हैं यदि हर जन प्रतिनिधि इसी कार्यशैली में कार्य करें तो हमें किसी भी प्रकार की समस्या नहीं होगी। हमें हर लोकसभा में मोदी जी जैसा और हर विधानसभा से योगी आदित्यनाथ जी जैसा नेता चुनना होगा, तभी इस देश में हिन्दू सुरक्षित रहेगा।

अंत में, नवनियुक्त प्रदेश अध्यक्ष पंडित राजकुमार त्रिवेदी ने कहा संगठन ने जो महत्वपूर्ण जिम्मेदारी मुझे दी है मैं पूर्ण निष्ठा के साथ उसका निर्वहण करत हूँ हिन्दू समाज की सेवा और सुरक्षा का कार्य करूंगा। शीघ्र ही प्रदेश के हर जिले नगर तथा वार्ड स्तर पर संगठन की कार्यकारिणी बनाकर हिन्दूत्व के कार्य को और गति प्रदान करूंगा। हिन्दू बहन बेटियों की सुरक्षा, लैड जिहाद और लव जेहाद की घटनाओं को रोकने के लिए विशेष टीम बनाई जाएगी, जो ऐसे विषयों की निगरानी का कार्य करेगी और जो लैड जिहाद और लव जेहाद की घटनाओं को अंजाम देते हैं साथ ही

ईसाई मिशनरी जो गरीब दलित बस्तियों में सीधे साधे गरीब तबके के लोगों को प्रलोभन देकर धर्मांतरण करवाने का कार्य करते हैं उन्हें सबक सिखाने का काम करेगी।

वहीं, इस कार्यक्रम का संचालन नवनियुक्त प्रदेश महामंत्री राजेश वर्मा द्वारा किया गया। सभी नवनियुक्त पदाधिकारियों का माल्यार्पण कर तथा पटका पहनाकर जोरदार स्वागत किया गया। इस दौरान कार्यक्रम में मुख्य रूप से वरिष्ठ समाजसेवी राजेश खुराना, वरिष्ठ समाजसेवी अनिल अग्रवाल एवं राष्ट्रीय संरक्षक अविनाश राणा, राष्ट्रीय संरक्षक चौधरी अमित सिंह, नवनियुक्त प्रदेश अध्यक्ष पंडित राजकुमार त्रिवेदी, प्रदेश महामंत्री राजेश वर्मा, प्रदेश संरक्षक दीपक वीर सिंह चौहान, प्रदेश मीडिया प्रभारी प्रदीप दुबे, युवा वाहिनी प्रदेश अध्यक्ष राजवीर सिंह सोनकर, प्रदेश महामंत्री युवा वाहिनी सुरेन्द्र सिंह चौहान, समाजसेवी रवि अरोड़ा, समाजसेवी प्रवीन जैन, हनुमान सेना प्रदेश अध्यक्ष सतीश शिवानी, प्रदेश महामंत्री ज्ञानेंद्र फौजदार, रविशंकर शर्मा, गोपाल सिंह चाहर, किशन बघेल, कमल शिशोर, रोहित सोनी, सचिन सोनी, राजेश दिवाकर, सनी जैन, आयुष जैन, राजकुमार सर, डालचंद, मुकेश चौधरी, लोकेश कुशवाहा, ललित कुशवाहा आदि मुख्य रूप से उपस्थित रहे।



किसरा मंडल स्थित में बलड़गुड़ा देवासी समाज सिक्कराबाद व हैदराबाद देवासी समाज द्वारा आयोजित महिला संगीत व अतिथियों के सम्मान समारोह कार्यक्रम में उपस्थित आयोजक विराराम देवासी, प्रेम कुमार देवासी सुपुत्र मानाराम देवासी समस्त देवासी समाज पदाधिकारी कालुराम देवासी मांगीलाल देवासी राजाराम देवासी अजयराम देवासी, बंगाराम, मांगीलाल, रमेश सीरवी, मंगलाराम पंवार, ओमप्रकाश, नारायण लाल समाज बन्धु।

अफ्रीका में फंसे श्रमिकों को वापस लाने हेतु हेमंत ने किया सफल प्रयास

रु.39,77,743 वक़ायी राशि का कराया भुगतान, मिडिलमैन पर मामला दर्ज



रांची। मुख्यमंत्री हेमन्त सोरेन के निर्देश पर कैमरून में फंसे झारखण्ड के 47 प्रवासी श्रमिकों में से 11 श्रमिकों को सुरक्षित वापसी हो गई। सभी श्रमिकों को श्रम विभाग द्वारा उनके गंतव्य स्थान तक पहुंचाया गया। बाकी बचे 36 श्रमिकों की वापसी भी सुनिश्चित की जा रही है। मालूम हो कि सेंट्रल अफ्रीका के कैमरून में कार्यरत झारखण्ड के हजारीबाग, बोकारो एवं गिरिडीह जिल्ला के 47 श्रमिकों के वेतन भुगतान और कंपनी द्वारा अच्युत व्यवहार नहीं किए जाने की जानकारी मुख्यमंत्री को प्राप्त हुई थी। इसके बाद मुख्यमंत्री ने राज्य प्रवासी नियंत्रण कक्ष को त्वरित कार्रवाई का निर्देश दिया था। राज्य प्रवासी नियंत्रण कक्ष ने त्वरित कार्रवाई करते हुए श्रमिकों और संबंधित कंपनी से संपर्क कर मामले का सत्यापन किया। मामले के सत्यापन के उपरांत श्रम सचिव मुकेश कुमार एवं कमिश्नर सजीव कुमार बेसरा के निर्देशानुसार संबंधित जिल्लों के श्रम अधीक्षकों ने नियोजकों/नियोक्ताओं और विचौलियों के खिलाफ एफआईआर भी दर्ज कराया और फंसे हुए श्रमिकों को सुरक्षित वापस लाने की प्रक्रिया शुरू की गई। कंट्रोल रूम की टीम लगातार ई-मेल और फोन के माध्यम से अधिकारियों, कंपनी एवं श्रमिकों से संपर्क करते हुए श्रमिकों का कुल 39,77,743 वक़ायी रुपये का भुगतान कराया गया है। इसके बाद 27 दिसंबर 2024 को 47 श्रमिकों में से 11 श्रमिकों का पहला समूह कैमरून से भारत के लिए रवाना हुआ और 29 दिसंबर 2024 को सभी श्रमिक सुरक्षित झारखण्ड पहुंचे झारखण्ड पहुंचने पर श्रम विभाग के अधिकारियों ने श्रमिकों का स्वागत बिरसा मुंडा हवाई अड्डा पर किया।

वाणी प्रभाव

जब कोई व्यक्ति आदर्श की बात करता है लेकिन अपने जीवन में वही आदर्श नहीं रखता है, तो यह वाणी और व्यवहार में सामंजस्य की कमी को दर्शाता है आदर्श की बात करना आसान है लेकिन उसे अपनाना कठिन है यह उसकी कमजोरी को दर्शाता है यह उसके चरित्र की कमी को दर्शाता है

दीपक को भी जब चाहिए जब वो जल रहा हो दीपक में बुझने के बाद धी धालना व्यर्थ है अगर हमारे साथ वाले को सफलता मिल गई है और हमें सफलता नहीं मिली है इसका ये मतलब है अभी हमारा सही समय नहीं आया है आशा न छोड़ें, दुबल का कोई मित्र नहीं होता आवश्यकता से अधिक सोच कर हम ऐसी समस्या को जन्म देते हैं जो वास्तव में होती ही नहीं जीवन की प्रतिकूल से प्रतिकूल परिस्थितियों में भी सत्य का साथ नहीं छोड़ना चाहिए। सत्य की राह पर हार भी मिले तब भी उसका त्याग नहीं करना चाहिए एक बात सदैव स्मरण रखना कि सिद्धांतों पर चल कर हारना झुट के बल पर जीतने से कई गुना बेहतर है सिद्धांत ही आपके जीवन में हार जीत से भी महत्वपूर्ण स्थान रखते हैं सत्य का पथ श्रेष्ठता का पथ है

जो लोग हमारे सामने दूसरों की बुराई करते हैं निश्चित ही वो लोग दूसरों से आपकी बुराई भी करते होंगे बुरा करना ही गलत नहीं है अपितु बुरा सुनना भी गलत है किसी की बुराई सुनने से हमारे स्वयं के विचार भी दूषित हो जाते हैं

विचारों का प्रदूषण विज्ञान से नहीं अपितु स्वयं के अन्तः ज्ञान से ही मिटाया जा सकता है विचारों का प्रदूषण फैलने का कारण हमारी वो आदतें हैं जिन्हें किसी की बुराई सुनने में रस आने लगता है बुराई को सुनना बुराई को चुनना जैसा ही है क्योंकि जब हम बुराई सुनना पसंद करते हैं तो बुराई का प्रवेश हमारे जीवन में स्वतः होने लगता है जो हम रोज सुनते हैं देखते हैं वही हम होने भी लग जाते हैं उन लोगों से अवश्य ही सावधान रहने की आवश्यकता है जो सदैव दूसरों की बुराई का बखान करते रहते हैं

!!! दूसरों की बुराई सुनने की अपेक्षा स्वयं के जीवन से बुराई को मिटाने के लिए प्रयास रत रहे !!!

हम बदलें तो दुनिया बदले

सरायकेला एस.पी. कार्यालय परिसर से ट्रान्सफरमार चोरी

जहां थाना समीप के कबाड़खाने देते वर्दी धारियों का स्वच्छता प्रमाण कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड- झारखंड

सरायकेला। समाहरणालय समीप जिलाधिकारी तथा एस पी कार्यालय परिसर स्थित गौरगडीह गांव का बिजली ट्रांसफार्मर (परिणामित्र यंत्र) से कॉपर कोयल की चोरी बीते शनिवार रात चोरों ने कर ली है। आज सुबह जब थाना स्थली सतीश वर्णवाल सरायकेला एस पी कार्यालय समीप घटना स्थल पर पहुंचे तब तब ग्रामीण गोलबंद होकर पुलिस की कार्यशैली पर जोरदार बहस की। ऐसे तो अमूमन बिजली की ट्रांसफार्मर चोरी होती है, परंतु बीती रात समाहरणालय परिसर स्थित बिजली ट्रांसफार्मर चोरी की यह मामला थोड़ी अलग है। चोरों ने काफी फुसंत से घटना को अंजाम दिया है, ट्रांसफार्मर खोलने के उपरांत उसके अंदर लगे कॉपर के कोयल की चोरी की है। जिस तरह से ट्रांसफार्मर को खोला गया है इससे यह प्रतीत होता है कि यह कोई आम चोरी करने वाला गिरोह नहीं है बल्कि बड़े शांतिरिगिरोह गिरोह है, जिनके पास ट्रांसफार्मर खोलने के लिए तमाम उपकरण तथा ट्रांसफार्मर का अच्छा खासा अनुभव भी है। वहीं कुछ लोगों का कहना है की चोरी की इस घटना का कहीं ना कहीं संपर्क स्थानीय कुछ कबाड़ी वालों से होगा जो अनधिकृत रूप से ट्रांसफार्मर को खोला है ओड़िया मालखाना टाल चला रहे हैं और चोरी की घटनाओं को अंजाम दे रहे हैं। ठीक एक महिना पूर्व महज थाना से आज रविवार होने के कारण उपायुक्त, पुलिस अधीक्षक कार्यालय बंद था पर ट्रांसफार्मर चोरी की घटना को लेकर स्थानीय लोगों में बवाल मचा हुआ है स्थानीय ग्राम प्रधान विश्वमित्र देहरी के नेतृत्व में ग्रामीणों ने बिजली विभाग के सहायक अभियंता को एक विज्ञापन सोपा है जिसमें तत्काल बिजली ट्रांसफार्मर उपलब्ध कराने की मांग की गई है।

बबी दास ने इस्थिफा दिया ,व्या बेबी होगे O C A अधख्य

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओड़िशा

भुवनेश्वर: प्रणव प्रकाश दास के ओसीए अध्यक्ष पद से इस्तीफा देने के बाद अब इस बात पर बहस शुरू हो गई है कि अध्यक्ष कौन बनेगा। लंबे समय से चर्चा चल रही है कि ब्रम्पगिरी के पूर्व विधायक ललितेंदु विद्याधर महापात्रा ओसीए के अध्यक्ष होंगे। ललितेंदु ने एक अच्छे क्रिकेटर के रूप में भी ख्याति अर्जित की है प्रणव प्रकाश दास ने ओसीए अध्यक्ष पद से इस्तीफा दे दिया है। उन्होंने व्यक्तिगत कारणों का हवाला देते हुए इस्तीफा दे दिया। जिससे अब हलचल मच गई है। इस बात पर गहन बहस चल रही है कि किस परिस्थितियों में बांबी ने ओसीए अध्यक्ष पद से इस्तीफा दिया है। यह ध्यान देना योग्य है कि बांबी ओसीए अध्यक्ष के रूप में एक महत्वपूर्ण चुनाव हार गए। उनका कार्यकाल अभी खत्म नहीं हुआ था। इस संबंध में संपादक संजय बेहरा ने बताया कि बांबी पूर्व मुख्यमंत्री के प्रतिनिधि के रूप में अध्यक्ष बने थे। लेकिन समय न देने के कारण उन्होंने इस्तीफा दे दिया। ओसीए अध्यक्ष पद का चुनाव 45 दिनों में होगा। दूसरी ओर, पंकज लोचन मोहंती चुनाव तक पार्टी के अध्यक्ष पद को जिम्मेदारी संभालेंगे।

महिला संगीत व अतिथियों के सम्मान समारोह का भव्य आयोजन



कापरा मंडल स्थित श्री आईजी सेवा संस्थान में लक्ष्मण भागीरथ सुपुत्र पुनम चंदजी बरफा परिवार चेरलापली द्वारा आयोजित महिला संगीत व अतिथियों के सम्मान समारोह कार्यक्रम में उपस्थित आयोजक लक्ष्मण बर्फ सीरवी समाज पारसीगुटा बडेर अध्यक्ष मोहनलाल हाम्बड़, शिक्षा समिति पारसीगुटा बडेर अध्यक्ष लालुराम पंवार, सीरवी समाज कोरेमुला बडेर संरक्षक प्रभुराम परिहारिया, अध्यक्ष कालुराम काग, सचिव डायाराम लचेटा, आईजी सेवा संघ उपाध्यक्ष नारायण लाल गेहलित, सीरवी समाज बालाजी नगर बडेर अध्यक्ष जयराम पंवार, गौशाला अध्यक्ष मंगलाराम पंवार, आईजी सेवा संघ कोषाध्यक्ष बाबूलाल पुरिहार, चेताराम परिहार, आईजी गौशाला कोषाध्यक्ष नारायणलाल पुरिहार, चेताराम पंवार, मुलाराम, प्रकाश चोयल, किशनसिंह राठौड़, रामलाल परिहार, मध्य प्रदेश से पथारे मेहमान शक्ति सिंह देवड़ा रमेश सानपुरा मोहन गहलित, देवाराम बर्फा, नरेंद्र बर्फा, महिला मंडल लीला बर्फा, मैना बर्फा, माया बर्फा, कला बर्फा, चनुदुबाई बर्फा, रुकमा बर्फा, व समाज बंधु।