

अगर भाग्य पर भरोसा है तो जो तकदीर में लिखा है वही पाओगे, और अगर खुद पर भरोसा है तो जो चाहोगे वही पाओगे।

03 दिल्ली में चुनाव आचार संहिता लागते ही फ्लाईंग स्वचायड हो जाएगा सक्रिय

06 राष्ट्रीय गणित दिवस 2024: अन्वेषण करें, सीखें और प्रेरित हों

08 साप्ताहिक रुबेन बानार्जी ने पांडियन का गोंद खोला

## दिल्ली चुनाव में सार्वजनिक परिवहन सेवा बड़ा मुद्दा, बड़े स्तर पर काम करने की जरूरत

संजय बाटला

नई दिल्ली। दिल्ली विधानसभा चुनाव में लोगों के लिए सार्वजनिक परिवहन सेवा बड़ा मुद्दा है, इससे जहां आवागमन आसान होगा वहीं प्रदूषण पर भी लगाम लगाने में कुछ मदद मिलेगी। दिल्ली के प्रदूषण में वाहनों के धुंए का हिस्सा ज्यादा है, ऐसे में जोर दिया जाता है कि सार्वजनिक परिवहन सेवा मजबूत की जाए, जिससे सड़कों पर निजी वाहनों की संख्या कम हो सके। हालांकि ये हो नहीं पा रहा है।

हर विधानसभा चुनाव में राजनीतिक दल परिवहन सेवा को बेहतर बनाने का दावा करते हैं, लेकिन ऐसा संभव नहीं होता है। वर्तमान हालात ये हैं कि दिल्ली जितनी नई आरंभ है, उससे अधिक सड़कों से हट रही हैं। तमाम प्रयासों के बाद भी सार्वजनिक बस सेवा को कमी पूरी नहीं हो रही।

**दिल्ली की ट्रेफिक व्यवस्था पर पड़ रहा असर**

नतीजतन पुरानी बसें भी चलाई जा रही हैं, जो रास्ते में खराब हो जाती हैं। बसों की कमी का शहर की यातायात व्यवस्था पर भी असर पड़ रहा है। बसें कम होने के चलते लोग निजी वाहनों का ले रहे हैं। सहरा, इससे सड़कों पर जाम लगता है, जिससे लोग परेशान होते हैं।

**आप के इलेक्ट्रिक बसों के अभियान को झटका**

दिल्ली सरकार का लक्ष्य है कि अगले साल तक बसों का बेड़ा 10 हजार तक बढ़ाया जाए। मगर परिवहन मंत्रों के रूप में अपनी पहचान बना चुके कैलाश गहलोत के आम आदमी पार्टी छोड़ने के साथ ही आने वाली इलेक्ट्रिक बसों के अभियान को झटका लगा है। 30 जुलाई के बाद से एक भी नई



इलेक्ट्रिक बस बेड़े में शामिल नहीं हुई है।

**इस साल घट चुकी हैं 225 बसें**

दिल्ली की सड़कों से पुरानी बसों को हटाने का क्रम अगले माह से और तेज होने जा रहा है। अक्टूबर से दिसंबर तक ही सड़कों से डीटीसी की 394 बसें और हट जाएंगी। अभी तक किसी तीन माह में बसों के घटने की यह सबसे बड़ी संख्या होगी। इस साल जनवरी से अभी तक 225 बसें घट चुकी हैं। यानी सड़कों से डीटीसी की 619 बसें हट रही हैं।

वहीं वर्ष 2025 में बसों के हटने का असर ज्यादा दिखाई देगा, क्योंकि डीटीसी की 2,000 से अधिक बसें हट जाएंगी वहीं वर्ष 2026 तक 3,775 बसें हट जाएंगी। सार्वजनिक परिवहन के मामले में दिल्ली की जनता सरकार को इस नजर से देख रही है कि कब पर्याप्त बसें होंगी और समय पर मिल सकेंगी। उम्मीद है कि आने वाले सालों में शायद सार्वजनिक परिवहन सेवा बेहतर हो सके।

**भाजपा और आप सरकार के बीच गर्मांगी रही है राजनीति**

दिल्ली में बसों की उपलब्धता को लेकर राजनीति गर्मांगी रही है। भाजपा इसे लेकर पिछले 10 साल से आप सरकार को धेरेती रही है। पर्याप्त बसें उपलब्ध नहीं कराने का आरोप लगाती रही है। आप भी भाजपा पर एलजी के माध्यम से काम न करने देने का आरोप लगाती रही है।

करीब चार साल पहले भाजपा द्वारा भ्रष्टाचार का आरोप लगाने पर दिल्ली सरकार की ओर से खरीदी जा रही 1,000 सीएनजी बसों पर रोक लग गई थी। भाजपा ने आरोप लगाया था कि जितनी कीमत की बसें हैं, उससे चार गुना ज्यादा पैसा टेंडर में इन बसों के रखरखाव के लिए निर्धारित किया गया है।

इसके बाद एलजी ने मामले की जांच सीबीआई को सौंप दी थी और बसों के इस टेंडर को रद्द कर दिया था। इस सब के बीच भाजपा अभी भी आरोप लगा रही है कि सार्वजनिक परिवहन के मामले में आप सरकार फेल साबित हुई है।

**रोजाना सड़क पर ही खराब हो जाती हैं 500 बसें**

बसें इतनी कम हैं कि दिल्ली के ही नहीं एनसीआर के कई रूटों पर भी बसें कम हो गई हैं। बसों में सफर से लोगों का भरोसा उठ चुका है कि वे अपने गंतव्य पर समय पर पहुंच सकेंगी या रास्ते में खराब नहीं होंगी। दिल्ली की स्थिति आज ऐसी है कि औसतन प्रतिदिन 500 बसें सड़क पर ही खराब हो जाती हैं, क्योंकि अधिकतर बसें पुरानी हैं।

अब उम्मीद की जा रही है कि आने वाले वर्षों में हालात बदले, क्योंकि दिल्ली सरकार ने अपने बेड़े में अब सभी बसें इलेक्ट्रिक की रखने का फैसला लिया है। ऐसा पहली बार है, जब डीटीसी की अधिकतर लो-फ्लोर सीएनजी बसों ने परिचालन सीमा को पार कर लिया है।

डीटीसी आठ साल से अधिक समय तक चलने के बाद बस को ओवरएज के रूप में घोषित कर देती है। लो-फ्लोर सीएनजी बस का अधिकतम परिचालन जीवन 12 वर्ष या साढ़े सात लाख किमी निर्धारित है।

**इन कंपनियों की हैं बसें**

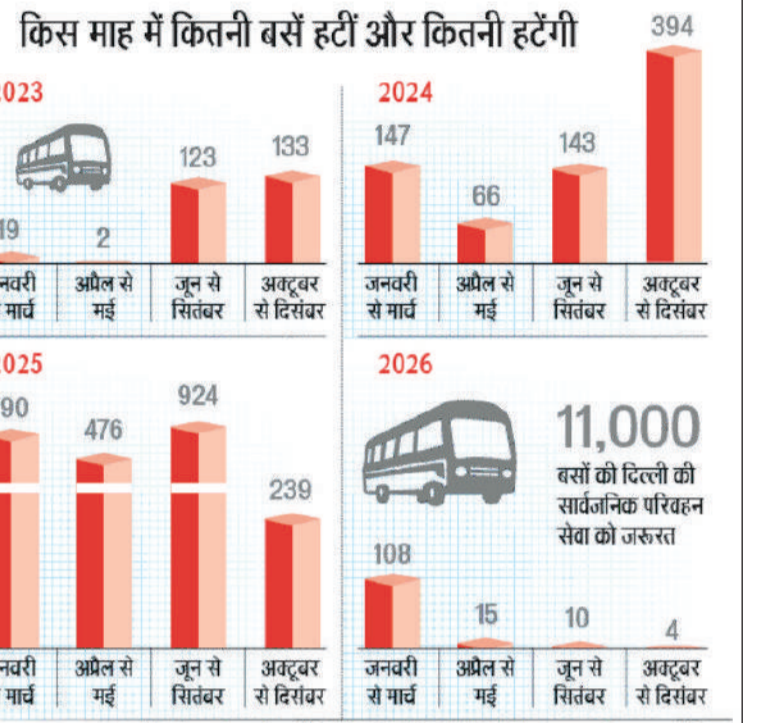
टाटा 2682  
अशोक लालैंड 1093

**पुरानी को सड़कों से हटाना तेज, नई बसों का आना है धीमा**

जितनी तेजी से पुरानी बसों को दिल्ली की सड़कों से हटाया जा रहा है, उतनी तेजी से नई बसें आने का सिलसिला नहीं दिख रहा है। इससे सरकार के सामने चुनावी साल में दिल्ली में जनता को पर्याप्त बसें उपलब्ध कराने की चुनौती बढ़ रही है। हालांकि सरकार का दावा है कि अगले साल तक दिल्ली के बेड़े में 10 हजार बसें होंगी। जिसमें 80 प्रतिशत इलेक्ट्रिक होंगी।

सरकार के अनुसार जल्द ही 1,080 मोहल्ला

दिल्ली विधानसभा चुनाव में सार्वजनिक परिवहन एक बड़ा मुद्दा है। दिल्ली सरकार ने अगले साल तक बसों का बेड़ा 10 हजार तक करने का लक्ष्य रखा है लेकिन कैलाश गहलोत के आप छोड़ने के बाद इलेक्ट्रिक बसों के अभियान को झटका लगा है। इस साल जनवरी से अभी तक 225 बसें घट चुकी हैं। भाजपा और आप सरकार के बीच बसों की उपलब्धता को लेकर राजनीति गर्मांगी रही है।



बसें सड़कों पर उतरने वाली हैं। इनमें से 150 बसें दिल्ली में आ चुकी हैं और मुख्यमंत्री आतिशी इन बसों का निरीक्षण भी कर चुकी हैं, मगर ये बसें कब सड़कों पर उतरेंगी, यह अभी स्पष्ट नहीं है। वर्तमान में डीटीसी की 4,536 बसें सड़कों पर हैं। जिसमें 2,966 सीएनजी और 1,570 इलेक्ट्रिक बसें शामिल हैं।

दिल्ली इंटीग्रेटेड मल्टी-मॉडल ट्रांजिट सिस्टम की ओर से 3,147 बसें चल रही हैं। जिसमें 2,747 सीएनजी और 400 इलेक्ट्रिक बसें हैं। दोनों को मिला लें तो दिल्ली सरकार के बेड़े में इस समय 7,683 बसें हैं। जबकि दिल्ली में सार्वजनिक बसों की बात करें तो 11 हजार बसों की जरूरत है।

## दूसरे राज्यों से दिल्ली आने वाली बसों के लिए तय होंगे बस अड्डे, परिवहन विभाग ने तैयार की योजना

परिवहन विशेष न्यूज

इसके तहत अब अलग-अलग राज्यों से आने वाली बसों के रुकने और चलने के लिए बस अड्डे तय किए जाएंगे।

**नई दिल्ली।** राष्ट्रीय राजधानी में अंतरराज्यीय सरकारी बसों की आवाजाही को दुरुस्त करने के लिए परिवहन विभाग की ओर से योजना तैयार की गई है। इसके तहत अब अलग-अलग राज्यों से आने वाली बसों के रुकने और चलने के लिए बस अड्डे तय किए जाएंगे।

मौजूदा समय में दिल्ली के तीनों बस अड्डों कश्मीरी गेट, आनंद विहार और सराय काले खां पर सभी राज्यों की बसें शुरू और समाप्त होती हैं। ऐसे में सड़कों पर यातायात दबाव बढ़ता है। परिवहन विभाग की योजना है कि जिस तरह से दिल्ली के रेलवे स्टेशनों पर दिशा के अनुसार राज्यों में जाने वाली ट्रेन मिलती है उसी तरह से बस अड्डों पर राज्य वार बसें शुरू हो और समाप्त हो। इसके लिए निश्चित राज्य से आने वाली बसों के लिए एक समर्पित बस अड्डा तय किया जाएगा।

परिवहन विभाग के अधिकारी ने बताया कि योजना यह है कि हरियाणा, पंजाब, चंडीगढ़, हिमाचल प्रदेश, जम्मू-कश्मीर समेत उत्तरी राज्यों

की बसें कश्मीरी गेट बस अड्डे पर रुकेगी। जबकि उत्तर प्रदेश, उत्तराखंड और बिहार समेत अन्य पूर्वी राज्यों की बसें आनंद विहार बस अड्डे पर रुकेगी। वहीं दक्षिणी राज्यों राजस्थान, मध्य प्रदेश समेत अन्य राज्यों की बसें सराय काले खां बस अड्डे पर रुकेगी। इससे दिल्ली की सड़कों पर बसों का भार कम होगा।

यह योजना निजी और सरकारी अंतरराज्यीय बसों पर लागू होगी। मौजूदा समय में सभी राज्यों की बसें सभी बस अड्डों पर आती हैं। ऐसे में उन बसों से यातायात पर असर होता है। योजना के अमलीजामा पहनाने के लिए अभी नोटिस जारी कर सुझाव मांगा गया है। 15 दिन के भीतर मिले सुझाव पर योजना लागू की जाएगी। बता दें कि इससे पहले परिवहन विभाग ने निजी बस ऑपरेटर्स के लिए दिशा निर्देश तय किए थे। इसमें कहा गया था कि निजी बसें दिल्ली के तीनों आईएसबीटी पर ही सवारियों को पिक और ड्रॉप करेंगी। इससे न केवल सड़कों पर निजी बसों की वजह से लगने वाला जाम खत्म होगा बल्कि दुर्घटनाओं पर भी लगाम लगेगी।

**अंतरराज्यीय बस अड्डे दिल्ली में हैं इनसे चलती हैं सभी राज्यों की बसें**

परिवहन विभाग के अधिकारियों ने बताया कि आईएसबीटी कश्मीरी गेट, आनंद विहार और सराय काले खां पर पहले से अब बसों के रुकने के समय को कम किया गया है, साथ ही अन्य सुविधाओं को भी बढ़ाया है।

**3000 से अधिक अंतरराज्यीय बसों की होती है आवाजाही**

अधिकारियों के अनुसार, दिल्ली में रोजाना 3000 से अधिक सरकारी बसों की आवाजाही होती है। इसमें सबसे अधिक कश्मीरी गेट बस अड्डे से रोजाना 1500-1600 बसें चलती हैं। वहीं अक्टूबर, नवंबर और मार्च के त्योहारी महीनों के दौरान यह संख्या बढ़कर 1750 बसें रोजाना हो जाती है। वहीं आनंद विहार में प्रतिदिन 800-850 बसें आती हैं और त्योहारों के समय यह संख्या एक हजार होती है।

जबकि सराय काले खां में प्रतिदिन औसतन 200-260 बसें आती हैं। अधिकारियों का कहना है कि नई योजना के तहत बस अड्डों से योजनाबद्ध तरीके से बसों की राज्य वार आवाजाही होगी। इससे यात्रियों को यह पता होगा कि अगर उन्हें किसी खास राज्य के लिए बस पकड़नी है तो उन्हें किस बस अड्डे पर जाना है।



इसका शुभारंभ शनिवार को एनसीआरटीसी के प्रबंध निदेशक शलभ गोयल ने साहिबाबाद आरआरटीएस स्टेशन पर किया

## नमो भारत ट्रेन के सफर में मिलेगी 10% की छूट एनसीआरटीसी ने आरआरटीएस कनेक्ट प्रोग्राम शुरू किया

परिवहन विशेष न्यूज

यात्रियों के साथ जुड़ने और उन्हें नमो भारत ट्रेन के टिकट पर 10 फीसदी की छूट देने के लिए राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) ने आरआरटीएस कनेक्ट मोबाइल एप्लिकेशन के माध्यम से लॉयल्टी पॉइंट्स प्रोग्राम की शुरुआत की है।

यात्रियों के साथ जुड़ने और उन्हें नमो भारत ट्रेन के टिकट पर 10 फीसदी की छूट देने के लिए राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) ने आरआरटीएस कनेक्ट मोबाइल एप्लिकेशन के माध्यम से लॉयल्टी पॉइंट्स प्रोग्राम की शुरुआत की है।

इसका शुभारंभ शनिवार को एनसीआरटीसी के प्रबंध निदेशक शलभ गोयल ने साहिबाबाद आरआरटीएस स्टेशन पर किया। इस दौरान डि-मासिक यात्री न्यूजलेटर नमो भारत टाइम्स के पहले संस्करण का अनावरण भी किया गया।

लॉयल्टी पॉइंट्स प्रोग्राम के तहत



यात्रियों को नमो भारत ट्रेन टिकट पर खर्च किए गए प्रत्येक रुपये के बदले 1 अंक प्राप्त होगा। प्रत्येक लॉयल्टी पॉइंट का मूल्य 0.10 (10 पैसे) है और इसे यात्रियों के आरआरटीएस कनेक्ट खाते में जमा किया जाएगा।

इन पॉइंट्स का प्रयोग भविष्य में टिकट खरीदने के लिए किया जा सकेगा।

इस पहल से न केवल यात्रियों को आर्थिक लाभ होगा, बल्कि आरआरटीएस कनेक्ट एप के माध्यम से डिजिटल क्यूआर टिकट के उपयोग को भी बढ़ावा मिलेगा। पेपरलेस टिकटिंग के माध्यम से यह यात्रा को भी सरल बनाएगा।

'आरआरटीएस कनेक्ट' एप

डाउनलोड करने वाले प्रत्येक नए उपयोगकर्ता को 500 लॉयल्टी पॉइंट दिए जा रहे हैं। यात्री 'आरआरटीएस कनेक्ट' एप को अन्य उपयोगकर्ताओं को रेफर करके अतिरिक्त 500 लॉयल्टी पॉइंट भी अर्जित कर सकते हैं।

रेफर करने वाले और जिसे रेफर किया गया है, दोनों को 500 लॉयल्टी

पॉइंट प्राप्त होंगे। सभी अर्जित लॉयल्टी पॉइंट क्रेडिट होने की तारीख से एक वर्ष तक वैध रहेंगे। वहीं डि-मासिक न्यूजलेटर, नमो भारत टाइम्स, एनसीआरटीसी के सभी डिजिटल प्लेटफॉर्म पर मुफ्त में डाउनलोड के लिए उपलब्ध होगा। इसमें 'आरआरटीएस कनेक्ट' एप भी शामिल है।

**टॉल्वा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)**

**TOLWA**

website : [www.tolwa.in](http://www.tolwa.in)  
Email : [tolwadelhi@gmail.com](mailto:tolwadelhi@gmail.com)  
[bathlasanjaybathla@gmail.com](mailto:bathlasanjaybathla@gmail.com)

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063  
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042



## केजरीवाल ने दिल्ली को दी बड़ी खुशखबरी, मुख्यमंत्री महिला सम्मान राशि और संजीवनी योजना का सोमवार से शुरू होगा रजिस्ट्रेशन

सुष्मा रानी

नई दिल्ली। आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल ने दिल्ली के लोगों को बड़ी खुशखबरी दी है। सोमवार से 18 साल से अधिक उम्र की महिलाएं 2100 रुपए प्रतिमाह लेने के लिए मुख्यमंत्री महिला सम्मान राशि और 60 साल से अधिक उम्र के सभी बुजुर्गों संजीवनी योजना के तहत निजी या सरकारी अस्पताल में मुफ्त इलाज कराने के लिए अपना रजिस्ट्रेशन कर सकेंगे। अरविंद केजरीवाल, वरिष्ठ नेता मनीष सिसोदिया और दिल्ली की सीएम आतिशी ने रविवार को इन योजनाओं का उद्घाटन किया है। सोमवार को खुद अरविंद केजरीवाल, मनीष सिसोदिया और सीएम आतिशी दिल्ली के अलग-अलग इलाकों में जाकर लोगों के रजिस्ट्रेशन फॉर्म भरे। अरविंद केजरीवाल ने बताया कि रजिस्ट्रेशन के लिए किसी को कहीं जाने की जरूरत नहीं है, बल्कि एअरपोर्ट के कार्यक्रमों पर-घर-घर जाकर दफ्तरी योजनाओं के लिए रजिस्ट्रेशन कराएंगे। इन योजनाओं का लाभ लेने के लिए लाभार्थी को दिल्ली का वोटर होना अनिवार्य है।

आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल ने रविवार को पार्टी मुख्यालय पर प्रेसवार्ता कर कहा कि अभी पिछले दिनों हमने दो योजनाएं एलान

की थीं। जिसमें एक महिला सम्मान योजना थी। हम जानते हैं कि हमारी माताएं-बहनें कितनी मेहनत करती हैं। अपना घर संभालती हैं। सुबह 4 बजे से रात को 10-11 बजे तक मेहनत करती हैं। बच्चे जो देश का भविष्य हैं, उनको अच्छे संस्कार देकर पालती हैं। उनमें से कई माताएं-बहनें बाहर जाकर नौकरी भी करती हैं। उनकी सुविधा के लिए हम लोगों ने एलान किया था कि हम लोग 2100 रुपए हर महीने उनके अकाउंट में डलवाएंगे। ऐसी कई बेटियां हैं, जिनका 12वीं के बाद कॉलेज छूट जाता है। हमने 12वीं तक शिक्षा फ्री की है लेकिन पैसों की कमी के कारण उनका कॉलेज छूट जाता है। इस 2100 रुपए उनकी पढ़ाई पूरी होने में मदद मिलेगी। उन्हें आगे उच्च शिक्षा में भी मदद मिलेगी। जो गृहणियां हैं, उन्हें 2100 रुपए से अपने घर का खर्चा चलाने में मदद मिलेगी। क्योंकि केंद्र सरकार की नीतियों ने बहुत महंगाई कर दी है। कई महिलाएं के छोटे-छोटे शोके होते हैं। वह अपने लिए कभी-कभी अच्छा शूट या साड़ी भी ला सकती हैं।

अरविंद केजरीवाल ने आगे कहा कि हमने जब से इस योजना का एलान किया है तब से बहुत फोन आ रहे हैं। हमारे पास इतने सवाल आ रहे हैं कि रजिस्ट्रेशन कब से शुरू होगा। आज मैं एलान करना चाहता हूँ कि रजिस्ट्रेशन सोमवार से शुरू होगा। आपको कहीं लाइन

लगाने की जरूरत नहीं है। आपको अपना टाइम खराब करने की जरूरत नहीं है। हम आपके घर आएंगे। आम आदमी पार्टी ने दिल्ली के हर इलाके में हजारों टीम बनाई है। हमारी टीम आपके घर आएंगी और आपके घर में जितनी भी महिलाएं हैं, उन सभी का रजिस्ट्रेशन करके आपको एक रजिस्ट्रेशन कार्ड दिया जाएगा। उस कार्ड को संभालकर रखना है। आपकी सहायिका के लिए हम लोग घर-घर के अंदर टीम भेज रहे हैं।

अरविंद केजरीवाल ने कहा कि हमने दूसरी संजीवनी योजना का एलान किया था। इस योजना के तहत हमारे 60 साल के ऊपर जितने भी बुजुर्ग हैं, उन सभी बुजुर्गों के इलाज का खर्च दिल्ली सरकार वहन करेगी। चाहे सरकारी या प्राइवेट अस्पताल में इलाज हो, चाहे अमीर हो या गरीब हो। आज तक किसी सरकार ने मिडिल क्लास के लिए कुछ नहीं किया। मिडिल क्लास का कोई ध्यान रखने वाला नहीं है। कितने ऐसे होते हैं, जो पूरी जिंदगी मेहनत करते हैं, लाखों करोड़ों रुपए का इनकम टैक्स और जीएसटी देते हैं। देश के विकास और उन्नति में पूरी जिंदगी अपना सहयोग देते हैं। लेकिन जब वह 60 साल के बाद रिटायर हो जाते हैं, तो मैंने देखा है कि अच्छे-अच्छे परिवारों में भी उनकी औलाद उनका ख्याल नहीं रखती है। बुढ़ापे में सबसे बड़ी चिंता यही होती है कि मैं बीमार



होगया तो मेरा क्या होगा, मेरा इलाज कौन कराएगा। मैं उन सब लोगों को कहना चाहता हूँ कि आपको चिंता करने की जरूरत नहीं है। अब आम आदमी पार्टी की सरकार आपका इलाज कराएगी। इस योजना का भी लोग बहुत बेसुकी से इंतजार कर रहे हैं। इसका रजिस्ट्रेशन भी सोमवार से शुरू होगा।

"आप" के वरिष्ठ नेता मनीष सिसोदिया ने एक्स पर कहा कि कल (सोमवार) से दिल्ली में महिला सम्मान योजना और संजीवनी योजना के लिए रजिस्ट्रेशन शुरू हो रहा है। केजरीवाल कवच कार्ड का लॉन्च कर मां, बहन और बेटों के आत्मसम्मान, बुजुर्गों को देखभाल

और हर परिवार के सुरक्षित भविष्य की गारंटी है हमारे वॉलंटियर्स घर-घर जाकर इन योजनाओं का लाभ हर व्यक्ति तक पहुंचाएंगे। बुजुर्ग, महिलाएं और बच्चे, सभी कह रहे हैं- दिल्ली सरकार की विकास और सम्मान की प्रतिबद्धता ने हर दिल को जोड़ा है। अरविंद केजरीवाल की दूरदर्शी सोच और ईमानदार राजनीति ने एक बार फिर साबित कर दिया है कि दिल्ली सरकार हर नागरिक की सुरक्षा, स्वास्थ्य और सम्मान के लिए पूरी तरह प्रतिबद्ध है।

इस संबंध में दिल्ली की मुख्यमंत्री आतिशी ने एक्स पर पोस्ट कर कहा कि अब पैसों की कमी के कारण

किसी बेटों की उच्च शिक्षा अधूरी नहीं रहेगी और महंगाई के इस दौर में किसी बहन को खर्चों की चिंता नहीं करनी पड़ेगी। क्योंकि अरविंद केजरीवाल जी उनके साथ हैं। दिल्ली में 18 साल से ऊपर की हर महिला को प्रतिमाह 2100 रुपए मिलेगी। इस महत्वपूर्ण योजना के रजिस्ट्रेशन की प्रक्रिया कल (सोमवार) से शुरू हो रही है। हमारी बहनों और बेटियों को रजिस्ट्रेशन के लिए कहीं जाने की जरूरत नहीं है। हमारी टीम आपके घर आकर इस योजना का रजिस्ट्रेशन करेगी।

### \*महिला सम्मान राशि के लिए पात्रता\*

इस योजना का लाभ लेने के लिए महिला लाभार्थी की उम्र 18 साल से ज्यादा होनी चाहिए। वह दिल्ली की निवासी और वोटर होनी चाहिए। वर्तमान या पूर्व में स्थायी सरकारी कर्मचारी (केंद्र या राज्य सरकार या एमपीडी) नहीं होनी चाहिए। अगर कोई महिला एमपी, एमएलए, काउंसलर है या रह चुकी है, वो भी पात्र नहीं होगी। अगर किसी महिला ने पिछले वित्तीय सत्र में इनकम टैक्स भरा है, वो पात्र नहीं होगी। जो महिलाएं दिल्ली सरकार की कोई पेंशन स्कीम, जैसे ओल्ड ऐज पेंशन, विडो पेंशन, डिसएब्लिटी पेंशन का लाभ ले रही हैं, वो पात्र नहीं होगी। इसके अलावा, 18 साल से ज्यादा की उम्र की हर महिला मुख्यमंत्री महिला सम्मान योजना के तहत पात्र होगी।

## सांसद ने सरकार को याद दिलाया कि हवाई यात्रा सस्ती करने का वादा था, लेकिन बढ़ती कीमतों ने इसे आम जनता के लिए मुश्किल बना दिया है

सुष्मा रानी

नई दिल्ली। 22 दिसंबर देश के सभी एयरपोर्ट्स पर महंगे खानपान का मुद्दा लंबे समय से यात्रियों के लिए परेशानी का सबब बना हुआ है। सांसद के इसी शीकाकालीन सत्र में आम आदमी पार्टी के राज्यसभा सांसद राघव चड्ढा ने इस मुद्दे को पूरे जोर से उठाते हुए एयरपोर्ट्स पर महंगे दामों पर मिलने वाले पानी, चाय और स्नैक्स की समस्या को उजागर किया था। उनके इस प्रयास का नतीजा यह हुआ कि अब केंद्र सरकार ने भी इस मुद्दे पर संज्ञान लेते हुए "उड़ान यात्री कैफे" शुरू करने की योजना बनाई है। इसकी शुरुआत कोलकाता एयरपोर्ट से की जाएगी, जहां सस्ती दों पर खानपान उपलब्ध कराया जाएगा।

केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने घोषणा की है कि "उड़ान यात्री कैफे" की शुरुआत कोलकाता के नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से की जाएगी। हालांकि यह एक पायलट प्रोजेक्ट होगा, जिसे बाद में एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एएआइ) के अन्य हवाई अड्डों पर भी लागू किया जाएगा। इन कैफे में पानी की बोतल, चाय, कॉफी और स्नैक्स वाजिब दामों पर उपलब्ध होंगे, जिससे यात्रियों को काफी राहत मिलेगी।

सांसद राघव चड्ढा ने इस बात पर खुशी जाहिर करते हुए इसे एक सकारात्मक कदम बताया। उन्होंने कहा, "आधिकारिक सरकार ने आम जनता की पुकार सुन ली। भले ही शुरुआत कोलकाता एयरपोर्ट से हुई है, लेकिन उन्हें उम्मीद है कि इसे जल्द ही देश के बाकी एयरपोर्ट्स पर भी लागू किया जाएगा। जिसके



बाद हवाई यात्रा करने वाले हमारे देश के नागरिकों को एयरपोर्ट्स पर पानी, चाय या कॉफी के लिए 100-250 रुपये तक खर्च नहीं करने पड़ेगा। यह आम यात्रियों के लिए असुविधाजनक है। सरकार को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि यात्रियों को उचित कीमत पर बेहतर सुविधाएं मिलें।"

सांसद ने एयरपोर्ट्स पर महंगे खानपान का मुद्दा उठाते हुए सांसद राघव चड्ढा ने कहा था कि देश के एयरपोर्ट्स पर यात्रियों को अत्यधिक महंगे खानपान और खराब प्रबंधन के कारण भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। एयरपोर्ट्स पर पानी की बोतल 100 रुपये की मिल रही है। एक कप चाय के लिए भी 200-250 रुपये खर्च करने पड़ते हैं। क्या सरकार एयरपोर्ट्स पर सस्ते और उचित मूल्य की कैटरीन शुरू नहीं कर सकती? उन्होंने कहा था कि हमारे एयरपोर्ट्स की हालत अब बस अड्डों से भी बदतर हो गई है। लंबी कतारें, भीड़भाड़ और अव्यवस्थित प्रबंधन के कारण यात्रियों को अपनी यात्रा की शुरुआत में ही निराशा होती है।

उन्होंने ने जब सांसद ने आम आदमी की इस आवाज को पुरजोर से उठाया था, तो सोशल मीडिया पर लोगों ने उनकी इस पहल काफ़ी सराहना की थी और इसे आम जनता

के दिल की आवाज बताया था। उनके भाषण ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म पर काफी सुर्खियां बटोरी थीं। यहां तक कि लड़ाख में चीन सीमा से सटे चुशुल के काउंसलर कोचोक स्टेशन ने भी उनकी बात का समर्थन करते हुए अपने एक्स अकाउंट पर लिखा था, रेलवे अधिकारियों को महंगे टिकट को लेकर बहुत चुनौतियों का सामना करना पड़ता है, खासकर संदर्भों के दौरान जब हम बाकी लोगों से कटे रहते हैं। हवाई संपर्क ही हमारा एकमात्र विकल्प है, फिर भी भीषण नीति किराया एक टूर का सपना बना हुआ है।"

आम आदमी पार्टी के राज्यसभा सांसद राघव चड्ढा ने सांसद में भारतीय वायुयान विधेयक 2024 पर चर्चा करते हुए कहा था, "सरकार ने वादा किया था कि हवाई चपल पहनने वालों को हवाई जहाज में यात्रा करवाएंगे, लेकिन हो रहा है इसका उल्टा। आज हवाई चपल तो छोड़िए, बाटा के जुते पहनने वाला भी हवाई यात्रा का खर्चा नहीं उठा सकता है उन्होंने कहा था, सिर्फ एक साल के भीतर हवाई यात्रा के किरायों में बेतहाशा बढ़ोतरी हुई है, जिससे आम जनता पर बोझ बढ़ा है। उदाहरण देते हुए उन्होंने कहा कि दिल्ली से मुंबई और पटना जैसे सामान्य रूट्स पर टिकटों की कीमतें 10,000 से 14,500 रुपये तक पहुंच गई हैं। वहीं, उन्होंने मालदीव का उदाहरण देते हुए कहा कि सरकार एक तरफ को मालदीव की बजाय लक्षद्वीप को टूरिस्ट डेस्टिनेशन के तौर पर प्रचारित कर रही है, लेकिन मालदीव का किराया 17 हजार रुपये है, तो वहीं लक्षद्वीप का किराया 25 हजार रुपये है।

## दो दिवसीय कला प्रदर्शनी को देखने पहुंचे अरविंद केजरीवाल

सुष्मा रानी

नई दिल्ली। दिल्ली के स्कूल ऑफ स्पेशलाइज्ड एक्सीलेंस की ओर से आयोजित कला प्रदर्शनी 'लहर' को देखने पहुंचे आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल वहां कलाकृतियां देखकर बच्चों के मुरीद हो गए। चाणक्यपुरी के शंकर चिल्ड्रन ट्रस्ट सेंटर में आयोजित दो दिवसीय कला प्रदर्शनी के आखिरी दिन रविवार को अरविंद केजरीवाल ने दौरा बच्चों द्वारा बनाई गई कलाकृतियों देखी और बच्चों से बात कर उनके हुनर को जमकर सराहा। उन्होंने कहा कि जब बच्चों को सही माहौल और सुविधाएं मिलती हैं तो उनकी कला और आत्मविश्वास चमत्कार कर सकते हैं। 10 साल पहले दिल्ली के सरकारी स्कूलों में बुनियादी सुविधाएं तक नहीं थीं। आज वहीं से बच्चे संगीत, नृत्य और कला के जरिए अपनी पहचान बना रहे हैं।

आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर कहा कि जब बच्चों को सही माहौल और सुविधाएं मिलती हैं तो उनकी कला और आत्मविश्वास चमत्कार कर सकते हैं। 10 साल पहले सरकारी स्कूलों में बुनियादी सुविधाएं तक नहीं थीं। आज वहीं से बच्चे संगीत, नृत्य और कला के जरिए अपनी पहचान बना रहे हैं। दिल्ली सरकारी स्कूल ऑफ स्पेशलाइज्ड एक्सीलेंस द्वारा आयोजित कला प्रदर्शनी 'लहर' में बच्चों की अद्भुत प्रतिभा को नजदीक से देखा। ये बच्चे कला के भारत की चमकती तस्वीर हैं।

लहर-2024 कला प्रदर्शनी की थीम परत थी। इतिहास, स्मृति और समय के प्रवाह की परतों को आपस में जोड़ना, यह



भारतीय कलाओं के सांस्कृतिक और ऐतिहासिक पहलुओं पर प्रकाश डालता है। यह छात्रों को अपने आस-पास की छिपी हुई परतों का पता लगाने और संगीत, दृश्य कला, फिल्म निर्माण, अभिनय और मीडिया अध्ययन के माध्यम से अपनी रचनात्मकता को व्यक्त करने के लिए प्रेरित करता है।

छात्रों ने इन आर्ट्स का किया प्रदर्शन X दृश्य कला प्रदर्शन: एक गैलरी जिसमें भारतीय परंपराओं से प्रेरित पेंटिंग्स, मूर्तियां, मिनिअचर कला और ब्लॉक प्रिंटिंग दिखाई गई।

X इंटरएक्टिव स्टॉल्स और लाइव आर्ट: पारंपरिक भारतीय कला तकनीकों के साथ-साथ आधुनिक डिजिटल क्रिएटिव्स का

प्रदर्शन। X प्रस्तुतियाँ: भारतीय शास्त्रीय और पश्चिमी संगीत की लाइव प्रस्तुतियों ने कार्यक्रम में रंग भर दिया।

X मीडिया और फिल्म स्टॉल्स: छात्रों द्वारा बनाई गई फोटोग्राफी, सिनेमैटोग्राफी और शॉर्ट फिल्म्स ने उनकी कहानी कहने और तकनीकी कौशल को दिखाया। X रोचक कार्यशालाएँ: विजिटर्स ने गतिविधियों में भाग लिया और इस साल के थीम को और गहराई से समझा।

लहर-2024 प्रदर्शनी, दिल्ली के सरकारी स्कूलों में कला को बढ़ावा देने के लिए दिल्ली सरकार की प्रतिबद्धता को दिखाता है। 2021 में शुरू हुए डॉ. बी.आर.

अम्बेडकर स्पेशलाइज्ड एक्सीलेंस स्कूल में कला और प्रदर्शन कला में, भारतीय और पश्चिमी संगीत, फिल्म निर्माण, अभिनय, चित्रकला, और मीडिया की पढ़ाई कराई जाती है। इन स्कूलों में छात्रों का चयन कड़ी प्रक्रिया से होता है और राष्ट्रीय व अंतरराष्ट्रीय सहयोग से उन्हें अनुभव आधारित शिक्षा दी जाती है।

ये पहल दिल्ली स्कूल शिक्षा बोर्ड द्वारा की जा रही हैं, जिनका उद्देश्य कला के क्षेत्र में उच्च शिक्षा और करियर के लिए बेहतर निर्यात अवसर प्रदान करना है। दो दिवसीय कला प्रदर्शनी में आए लोगों ने दिल्ली के शिक्षा मॉडल के क्रांतिकारी बदलाव की जमकर सराहना की।

## श्री राम जानकी विवाह ट्रस्ट नए श्री राम सत्संग भवन में दस कन्याओं के हाथ पीले किए

सुष्मा रानी

रविवार सामूहिकता किसी भी उत्सव का उमंग बढ़ा देती है। ऐसे ही एक सामूहिक आयोजन में एक साथ 10 अभावग्रस्त कन्या के हाथ पीले किए गए। यह आयोजन श्री राम सत्संग भवन, पंचशील गार्डन, नवीन शाहदरा में श्रीराम जानकी विवाह ट्रस्ट की तरफ से किया गया। यह समिति 1995 से प्रतिवर्ष सामूहिक विवाह का आयोजन करती आ रही है जिसकी शुरुआत \*स्व. गोपाल कृष्ण अरोड़ा\* ने की थी। अब उनकी बेटा आरती अरोड़ा इस विवाह समिति का कार्य संभाल रही हैं। अभी तक समिति 375 कन्याओं की शादी करवाई है।

समुदाय भवन 'के' ब्लॉक नवीन शाहदरा से 10 बारातों को बाजों के साथ सजे हुए दारों से धूम-धाम से लाया जाता है। दूल्हे घोड़ों पर मुकुट पहन कर चलते हैं उनके आगे-आगे

राम-सीता, भरत-माण्डवी, लक्ष्मण- उर्मिला तथा शत्रुघ्न-श्रुतकीर्ति के स्वरूप सुसज्जित रथ में चलते हैं। सभी बारातें श्रीराम सत्संग भवन पहुंची जहाँ इन जोड़ों ने परस्पर माल्यार्पण किया। फिर समर्थियों की मिलनी की गई। हर जोड़े को दिया जाने वाला गृहस्थ जीवन के लिए दिए जाने वाला सामान भी प्रदर्शित किया गया।

विशिष्ट अतिथि के तौर पर केंद्रीय परिवहन एवं वित्त राज्य मंत्री \*हरष मल्होत्रा\* तथा \*महंत नवल किशोर\* ने भी जोड़ों को आशीर्वाद दिया। केंद्रीय मंत्री ने इस अवसर पर कहा कि इस सामूहिक आयोजन से अभावग्रस्त परिवारों को अपनी बेटों या बहनों को वर्षों से सहयोग मिल रहा है।

सहयोगी सदस्य : अरूण बंसल , अनुपम भटनागर , कैलाश जैन , रमेश गुप्ता , वीणा महतो , राकेश अरोड़ा , कुसुम वशिष्ठ , पूनम भटनागर , रमा अरोड़ा, रघुराज।



## दिल्ली में चुनाव आचार संहिता लगते ही फ्लाइंग स्क्वायड हो जाएगा सक्रिय, अलग-अलग लोकेशन पर लगेंगे तीन-तीन नाके

दिल्ली विधानसभा चुनाव की अधिसूचना जारी होने के साथ ही पश्चिमी जिले में तैयारियां जोरों पर हैं। आचार संहिता लागू होने से पहले सभी व्यवस्थाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है। मतदान निष्पक्ष हो और अधिक से अधिक मतदाता अपने मतदाधिकार का इस्तेमाल करें इसके लिए जिला निर्वाचन विभाग प्रतिबद्ध है। आचार संहिता लागते ही अलग-अलग जगहों पर नाके लग जाएंगे।

दिल्ली। विधानसभा चुनाव की अधिसूचना जारी होते ही आचार संहिता लागू हो जाएगी। इस दौरान निर्वाचन विभाग का कड़ा पहलू हर जगह नजर आया। पश्चिमी जिला निर्वाचन विभाग के अंतर्गत आने वाले सात विधानसभा निर्वाचन क्षेत्रों की बात करें तो प्रत्येक विधानसभा क्षेत्र में निगरानी के लिए अलग अलग लोकेशन पर तीन-तीन नाके लगाए जाएंगे।

इन नाकों पर संदिग्ध नजर आने वाले वाहनों की तलाशी, वाहन पर सवार लोगों से पूछताछ का दायित्व रहेगा। इसके अलावा

तीन तीन फ्लाइंग स्क्वायड की नियुक्ति प्रत्येक विधानसभा क्षेत्रों के लिए होगी। ये फ्लाइंग स्क्वायड विधानसभा क्षेत्र में हो रही तमाम गतिविधियों पर भ्रमण कर निगरानी में जुटे रहेंगे।

मतदाता सूची से जुड़ा काम जोरों पर पश्चिमी जिला के अंतर्गत आने वाले सात निर्वाचन क्षेत्रों में करीब 13 लाख 24 हजार मतदाता पंजीकृत हैं। इनमें करीब 6.24 लाख मतदाता महिलाएं हैं। अभी मतदाता सूची के पुनरीक्षण कार्य के चलते इसे अंतिम आंकड़ा नहीं माना जा सकता है। संभव है कि इस संख्या में अभी बढ़ोतरी हो या इसमें कमी हो। पुनरीक्षण के तहत अभी फार्म छह (सूची में नाम जुड़वाना), सात (किसी पंजीकृत नाम पर आपत्ति दर्ज कराना) व आठ (परिवर्तित पते पर नाम पंजीकृत कराना) भरने का काम चल रहा है। जो फार्म जमा हो चुके हैं, उनकी सत्यता जांची जा रही है। मतदाता सूची को लेकर जिस तरह से आरोप प्रत्यारोप का दौर चल रहा है, इसे देखते हुए यह कार्य काफ़ी संवेदनशील हो गया।

फार्म सात में किए जा रहे दावे की हो रही पड़ताल



निर्वाचन विभाग फार्म सात के तहत आपत्ति से जुड़े तमाम दावों की सत्यता की पड़ताल में जुटा है। इस फार्म के माध्यम से कोई भी व्यक्ति, राजनीतिक दलों का कार्यकर्ता मतदाता सूची में किसी का नाम गलत तरीके से दर्ज करने को लेकर आपत्ति जता जा सकता है। 29 अक्टूबर से पांच दिनों के बीच पश्चिमी जिला निर्वाचन विभाग को करीब 12 हजार मतदाताओं को लेकर आपत्ति मिल चुकी है। इन आपत्तियों में करीब 4777 आपत्तियों को स्वीकार किया गया वहीं करीब 3225 आपत्तियों को अस्वीकार किया जा चुका है। करीब 3948 आपत्तियां अभी विचारधीन हैं।

तीन स्तरीय पड़ताल के बाद ही लिया जाता है निर्णय

फार्म सात आवेदन के माध्यम से किए जा

तिलक नगर जनकपुरी 85 से अधिक के मतदाता की सहायिका का रखा जाएगा ध्यान फिलहाल जिले में 85 वर्ष से अधिक उम्र के मतदाताओं की संख्या करीब 14868 है। इस उम्र में कई बुजुर्ग घर से निकलकर मतदान केंद्र तक जाने में दिक्कत महसूस करते हैं। ऐसे बुजुर्गों के लिए घर से ही मतदान की सुविधा उपलब्ध कराने की बात चल रही है। ऐसे बुजुर्गों से मिलने बीएलओ स्वयं जाएंगे और बुजुर्गों को अनुमति मिलने पर मत से ही उनके मतदान का प्रबंध किया जाएगा। जिले में थर्ड जेंडर के मतदाताओं की संख्या 84 है।

अधिसूचना लगने के तत्काल बाद आचार संहिता लगा जाएगी। इसके पूर्व की सभी तैयारियों को अंतिम रूप दिया जा रहा है। मतदान निष्पक्ष हो, अधिक से अधिक मतदाता मतदाधिकार का इस्तेमाल करें, इसे लक्ष्य बनाया जाएगा। मतदान जागरूकता के लिए स्वीप से जुड़े क्रियाकलाप की योजना भी तैयार की जा रही है। डॉ. किन्नी सिंह, जिला निर्वाची पदाधिकारी, पश्चिमी जिला

नमस्कार,

आज मैं आप सबके सामने एक नई शुरुआत के लिए खड़ा हूँ। मैंने 2015 से 2020 तक मुंडका विधानसभा के विधायक के रूप में जनसेवा का काम किया। उस दौरान मैंने हरसंभव कोशिश की कि मेरे क्षेत्र के लोगों को उनके अधिकार मिलें और उनकी समस्याओं का समाधान हो।

मैंने आम आदमी पार्टी में यह सोचकर कदम रखा था कि यह पार्टी अन्ना हजारे जी के भ्रष्टाचार विरोधी आंदोलन की राह पर काम करेगी। लेकिन मेरे अनुभव ने मुझे कुछ और ही सिखाया। मैंने देखा कि इस पार्टी के शीर्ष नेताओं ने जनता की उम्मीदों को धोखा दिया है। शराब नीति और शीश महल जैसे मामलों में घोर भ्रष्टाचार हुआ। यहाँ तक कि महिलाओं का भी सम्मान नहीं किया गया, जैसा कि स्वाति मालीवाल जी के मामले में सामने आया।

दिल्ली के ग्रामीण इलाकों में आज भी सड़कों की हालत बदतर है, प्रदूषण अपने चरम पर है, और कॉलोनियों को उनके बुनियादी अधिकारों से वंचित रखा गया है। मैंने मुख्यमंत्री से मिलने की 50 से ज्यादा बार कोशिश की, लेकिन मुझे हमेशा उनके निजी सहायकों द्वारा रोका गया। ये वही लोग हैं जो कभी बेरोजगार थे, और आज करोड़पति बन गए हैं।

मेरा विश्वास है कि राजनीति सेवा का माध्यम है, न कि संपत्ति बनाने का। मैंने अपने कार्यकाल में दिल्ली स्पॉटर्स स्कूल का प्रस्ताव पास कराया, जो स्वर्गीय साहिब सिंह वर्मा जी का सपना था। लेकिन इस पार्टी ने उस सपने को साकार करने की दिशा में एक कदम भी नहीं बढ़ाया।

आज मैं पूरी ईमानदारी से यह कहता हूँ कि आम आदमी पार्टी ने जनता को गुमराह किया है। मैं इस मंच से अरविंद केजरीवाल और मनीष सिसोदिया को चुनौती देता हूँ कि वे दिल्ली और मुंडका के विकास पर मुझसे बहस करें।

अब मैं एक नई शुरुआत करने जा रहा हूँ। मैं भारतीय जनता पार्टी में शामिल हो रहा हूँ। मैं प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी जी, अमित शाह जी, जेपी नड्डा जी, वीरेंद्र सचदेव जी और आशीष सूय जी का धन्यवाद करता हूँ, जिन्होंने देश और दिल्ली के विकास के लिए एक मजबूत विजय और टोस योजनाएं बनाई हैं।

मेरा वादा है कि मैं अपने क्षेत्र और दिल्ली के विकास के लिए पूरी ईमानदारी और मेहनत से काम करूंगा। राजनीति मेरे लिए जनसेवा है, और मैं इसे पूरी निष्ठा से निभाऊंगा।

जय हिंद, जय भारत।



- सौजन्य -

ईवी ड्राइव द फ्यूचर



## हरित परिवहन क्रांति के मुहाने पर खड़ा है भारत, 2030 तक 20 लाख करोड़ रुपये का हो सकता है ईवी मार्केट



परिवहन विशेष न्यूज

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग राज्यमंत्री अजय टम्टा ने शुक्रवार, 20 दिसम्बर को कहा कि भारत हरित परिवहन क्रांति के मुहाने पर खड़ा है। उन्होंने कहा कि भारतीय इलेक्ट्रिक वाहन बाजार में साल 2030 तक 20 लाख करोड़ रुपये का होने की क्षमता है। केंद्रीय राज्यमंत्री टम्टा भारत मंडप में 21वें ईवी एक्सपो में खालसा ईवी की बैटरी चालित तिपहिया वाहनों की नई सीरीज पेश करने के मौके पर उपस्थित लोगों को संबोधित कर रहे थे। उन्होंने कहा, "भारत हरित परिवहन क्रांति के मुहाने पर खड़ा है। भारतीय इलेक्ट्रिक वाहन बाजार में 2030 तक 20 लाख करोड़ रुपये का होने की क्षमता है, जिससे पूरे ईवी इकोसिस्टम में पांच करोड़ नौकरियां पैदा होंगी।"

टम्टा ने कहा, "इलेक्ट्रिक वाहन सिर्फ परिवहन का एक साधन नहीं है, वे एक टिकाऊ और आत्मनिर्भर भविष्य के लिए हमारी प्रतिबद्धता को दर्शाते हैं।" उत्पादों की नवीनतम श्रृंखला पर टिप्पणी करते हुए खालसा ई-व्हीकल्स प्राइवेट लिमिटेड के प्रबंध निदेशक शिवम नारांग ने कहा, "हमारा राष्ट्रीय इलेक्ट्रिक मोबिलिटी मिशन योजना (एनईएमएमपी) के साथ जुड़ा हुआ है, जिसका उद्देश्य देश में हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देकर राष्ट्रीय इंधन सुरक्षा हासिल करना है।" खालसा ईवी ने अपने नवीनतम तिपहिया मॉडल एल5 का अनावरण किया, जिसका नाम 'लुका' है। यह 200 किलोमीटर की रेंज वाली हाई-स्पीड लिथियम-आयन बैटरी द्वारा संचालित है, जो भारत में अपनी श्रेणी में पहला है। यह मॉडल यात्री और माल ढुलाई, दोनों

## इस साल भारत में लॉन्च हुई लक्जरी कार फ्यूचरिस्टिक डिजाइन और एडवांस फीचर्स से रही लैस

परिवहन विशेष न्यूज

भारत में साल 2024 में लक्जरी गाड़ियों के लिए काफी शानदार रहा। इस साल Audi Q7 Facelift सबसे सस्ती और सबसे महंगी Rolls Royce Cullinan Facelift लॉन्च हुई। इन गाड़ियों में हाई क्वालिटी पावरफुल इंजन और बेहतरीन फीचर्स देखने के लिए मिले। आइए जानते हैं कि साल 2024 इन दोनों के अलावा और कौन-सी लक्जरी कार लॉन्च हुई।

**नई दिल्ली।** साल 2024 में भारत में बहुत सी कार लॉन्च हुईं, जिसमें बजट फ्रेंडली से लेकर लक्जरी कारें शामिल रही। इस देश में बिकने वाली सभी लक्जरी कारों में से लक्जरी SUV का सबसे बड़ा योगदान रहा है। साल 2024 में कई ब्रैंड्स ने अपनी गाड़ियों को अपडेट करने के साथ ही नई पेशकश भी है। आइए जानते हैं कि साल 2025 में कौन-सी लक्जरी गाड़ियां लॉन्च हुईं।

**1. Audi Q7 Facelift**  
कीमत: 88.66 लाख रुपये।  
Audi Q7 के फेसलिफ्ट मॉडल के डिजाइन में हल्के बदलाव किए गए हैं। इसमें 3-लीटर टर्बोचार्ज्ड V6 पेट्रोल इंजन दिया गया है, जो 340 PS की पावर और 500 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसमें पैनोरामिक सनरूफ, चार-जोन एसी, 8 एयरबैग्म और ADAS जैसे एडवांस फीचर्स दिए गए हैं।

## Kia Syros के सभी वेरिएंट अलग-अलग इंजन से लैस, कई एडवांस फीचर्स भी शामिल



परिवहन विशेष न्यूज

किआ इंडिया ने 19 दिसंबर को अपनी Kia Syros को भारत में पेश किया है। इस सब-4 मीटर एसयूवी को 6 वेरिएंट में लाया गया है। जिसमें अलग-अलग फीचर्स दिए गए हैं। इसके साथ ही इनके सभी वेरिएंट में अलग-अलग इंजन ऑप्शन भी पेश किया गया है। आइए जानते हैं कि Kia Syros के सभी 6 वेरिएंट कौन-कौन से इंजन ऑप्शन पेश किया गया है।

**नई दिल्ली।** किआ इंडिया ने अपनी अपनी मोस्ट अवेटेड कार Kia Syros को भारतीय बाजार में पेश किया है। इसे 6 वेरिएंट में लाया गया है, जिसमें HTK, HTK (O), HTK+, HTX, HTX+ और HTX+ (O) शामिल हैं। इन सभी फीचर्स में कुछ न कुछ अलग फीचर्स दिए गए हैं, जिसके बारे में हम आपको पहले ही बता चुके हैं। हम यहां पर अब आपको इन वेरिएंट में कौन-से इंजन ऑप्शन मिलेंगे, इसके बारे में बता रहे हैं।

**Kia Syros: इंजन ऑप्शन**  
किआ इंडिया ने इसे कार्निवल लिमोजीन के साथ लॉन्च किया था। EV9 एक हाई-एंड मॉडल है जिसमें 99.8 kWh बैटरी और ड्यूल इलेक्ट्रिक मोटर्स दिए गए हैं। इसमें लगा हुआ इंजन 384 PS की पावर और 700 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसकी बैटरी फुल चार्ज होने के बाद 561 किमी तक का रेंज देती है। इसमें कई प्रीमियम फीचर्स दिए गए हैं।

**Kia Syros HTK**  
किआ साइरोस का HTK वेरिएंट इसका बेस मॉडल है। इसमें 1.5-लीटर टर्बो पेट्रोल इंजन दिया गया है, जो 116 PS की पावर और 172 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। वहीं, 1.5-लीटर डीजल वाला इंजन 116 PS की पावर और 250 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इतना ही नहीं इसमें अलग-अलग ट्रांसमिशन भी दिया गया है। आइए इनके बारे में जानते हैं।

**Kia Syros HTK (O)**  
किआ साइरोस के इस वेरिएंट में 1.5-लीटर टर्बो पेट्रोल इंजन और 1.5-लीटर टर्बो डीजल इंजन ऑप्शन दोनों ही दिया गया है। अपनी पसंद के अनुसार और आसिलेक्ट कर सकते

हैं। हालांकि, इस वेरिएंट में इंजन को 6-स्पीड मैनुअल गियरबॉक्स का ऑप्शन दिया गया है।

**Kia Syros HTK+ और HTX**

किआ साइरोस के HTK+ और HTX वेरिएंट में भी HTK (O) वेरिएंट की तरह ही 1.5-लीटर टर्बो पेट्रोल इंजन और 1.5-लीटर टर्बो डीजल इंजन ऑप्शन दिया गया है। इन दोनों वेरिएंट में 6-स्पीड मैनुअल गियरबॉक्स का ऑप्शन दिया गया है। साथ ही पेट्रोल इंजन के लिए 7-स्पीड DCT ट्रांसमिशन का भी ऑप्शन दिया गया है।

**Kia Syros HTX+ और HTX+ (O)**

कंपनी ने साइरोस के HTX+ और HTX+ (O) के वेरिएंट में 1.5-लीटर टर्बो इंजन और 1.5-लीटर टर्बो डीजल इंजन के ऑप्शन को पेश किया गया है। इन दोनों वेरिएंट में 7-स्पीड DCT का ऑप्शन और डीजल इंजन के लिए 6-स्पीड AT गियरबॉक्स दिया गया है।

## LUXURY CARS IN 2024



**2. Kia EV9**  
कीमत: 1.30 करोड़ रुपये

किआ इंडिया ने इसे कार्निवल लिमोजीन के साथ लॉन्च किया था। EV9 एक हाई-एंड मॉडल है जिसमें 99.8 kWh बैटरी और ड्यूल इलेक्ट्रिक मोटर्स दिए गए हैं। इसमें लगा हुआ इंजन 384 PS की पावर और 700 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसकी बैटरी फुल चार्ज होने के बाद 561 किमी तक का रेंज देती है। इसमें कई प्रीमियम फीचर्स दिए गए हैं।

**3. Porsche Macan EV**  
कीमत: 1.22 करोड़ से लेकर 1.69 करोड़ रुपये तक।

यह Porsche की पहली इलेक्ट्रिक SUV है जिसके भारत में लॉन्च किया गया है।

इसमें 100 kWh बैटरी और 800V आर्किटेक्चर दिया गया है। इसमें लगा हुआ मोटर 584 PS की पावर और 1,130 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसमें लगी हुई बैटरी चार्ज होने के बाद 590 किमी तक का रेंज देती है।

**4. Maserati Grecale**  
कीमत: 1.31 करोड़ से लेकर 2.05 करोड़ रुपये तक।

Maserati का नया लक्जरी SUV Grecale, जो GT, Modena और Trofeo ट्रिम्स में भारत लाई गई है। इसके GT और Modena में 2-लीटर 4-सिलेंडर टर्बो-पेट्रोल इंजन और Trofeo में 3-लीटर V6 इंजन दिया गया है, जो 530 PS की

पावर और 620 Nm का टॉर्क जनरेट करते हैं। इसके इंटीरियर को मॉडर्न और मिनिमलिस्ट लुक में डिजाइन किया गया है।

**5. Rolls Royce Cullinan Facelift**

कीमत: 10.50 करोड़ रुपये से शुरू  
Rolls Royce Cullinan के फेसलिफ्ट को इस साल भारत में लॉन्च किया गया है। फेसलिफ्ट को नए डिजाइन और फीचर्स के साथ लॉन्च किया गया है। इसमें 6.75-लीटर V12 पेट्रोल इंजन दिया गया है, जो 571 PS की पावर और 850 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। फेसलिफ्ट में नया इल्यूमिनेटेड मिल, नई 23-इंच एलॉय व्हील्स, और नई अपहोल्स्ट्री दी गई है।

## खरीदनी है सस्ती स्पोर्ट्स बाइक, इन 5 की कीमत 2 लाख रुपये से कम

परिवहन विशेष न्यूज

**नई दिल्ली।** अगर आप एक स्पोर्ट्स बाइक लेने के बारे में प्लानिंग कर रहे हैं और आपका बजट ज्यादा नहीं है, तो यह खबर आपके लिए है। दरअसल, भारतीय बाजार में कई ऐसी स्पोर्ट्स बाइक हैं जिनकी कीमत 2 लाख रुपये से कम है। यह बाइक कई बेहतरीन फीचर्स और स्टाइलिश डिजाइन के साथ आती हैं। इतना ही नहीं यह बाइक बेहतरीन परफॉर्मेंस भी देती हैं। आइए इन बाइक के बारे में जानते हैं।

**5. Yamaha MT-15**  
कीमत: 1.73 लाख रुपये।

यामाहा MT15 में 155cc का लिक्विड-कूल्ड सिंगल-सिलेंडर इंजन का इस्तेमाल किया गया है। यह इंजन 18.4 PS की पावर और 14.1 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इस बाइक में 6-स्पीड गियरबॉक्स के साथ जोड़ा गया है। यह बाइक शहर में 56.87 किमी प्रति लीटर और हाईवे पर 47.94 किमी प्रति लीटर तक का माइलेज देती है।

**व्यो चुनें:**  
दमदार और स्टाइलिश बाइक बेहतरीन ब्रेकिंग सिस्टम और टायर

**4. Yamaha R15 V4**  
कीमत: 1.87 लाख रुपये।

यामाहा R15 V4 में 155cc का लिक्विड कूल्ड इंजन का

इस्तेमाल किया गया है, जो 18.4 PS की पावर और 14.2 Nm का पीक टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को 6-स्पीड गियरबॉक्स के साथ जोड़ा गया है। यह बाइक शहर में 55.20 किमी प्रति लीटर और हाईवे पर 60.65 किमी प्रति लीटर का माइलेज देती है।

**व्यो चुनें:**  
स्टाइलिश डिजाइन और पावरफुल इंजन।

**3. Hero Karizma XMR**  
कीमत: 1.79 लाख रुपये।

हीरो करिज्मा XMR सिंगल-सिलेंडर, लिक्विड-कूल्ड, 210cc इंजन के साथ आती है। इसमें लगा हुआ इंजन 25.5 PS की पावर और 20.4 Nm का पीक टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को 6-स्पीड गियरबॉक्स के साथ जोड़ा गया है। यह बाइक एक लीटर पेट्रोल में शहर में 41.38 किलोमीटर और हाईवे पर 36.7 किलोमीटर तक का माइलेज देती है।

**व्यो चुनें:**  
दमदार इंजन और शानदार लुक्स

**2. Bajaj Pulsar RS 200**

बेहतरीन फीचर्स और हाई-टेक तकनीकी

कीमत: 1.74 लाख रुपये।

बजाज पल्सर RS200 में 99.5cc, लिक्विड-कूल्ड, सिंगल-सिलेंडर इंजन का इस्तेमाल किया गया है। यह इंजन 24.5 PS की पावर और 18.7 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को छह-स्पीड गियरबॉक्स से जोड़ा गया है। यह बाइक एक लीटर पेट्रोल में 35 किलोमीटर तक का माइलेज देती है।

**व्यो चुनें:**  
बेहतरीन परफॉर्मेंस और आकर्षक डिजाइन।

**1. TVS Apache RTR 160**  
कीमत: 1.24 लाख से लेकर 1.39 लाख रुपये तक।

TVS Apache RTR 160 में 160cc का सिंगल-सिलेंडर टू-वाल्व एयर-कूल्ड इंजन लगाया गया है, जो 15.31 bhp की पावर और 13.9 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। यह बाइक शहर में 45.06 किमी प्रति लीटर और हाईवे पर 46.99 किमी प्रति लीटर तक का माइलेज देती है।

**व्यो चुनें:**  
बजट में बेहतरीन स्पोर्ट्स बाइक

राइड मोड और डिजिटल कनेक्टिविटी जैसे शानदार फीचर्स

## इस साल लॉन्च हुई ये सबसे दिलचस्प Bikes, 125cc से लेकर 1300cc तक शामिल

परिवहन विशेष न्यूज

2024 साल 2024 में कई बेहतरीन बाइक्स लॉन्च हुई हैं जिसकी एक लंबी लिस्ट है। इस साल हर तरह के राइडर के लिए मोटरसाइकिल भारत में लॉन्च हुई है। चाहे वो कंप्यूटर बाइक हो या फिर क्रूजर मोटरसाइकिल। यह बाइक कई इंजन साइज स्टाइल और फीचर्स के साथ आई हैं। आइए जानते हैं कि साल 2024 में कौन-कौन सी बाइक लॉन्च हुई हैं।

**नई दिल्ली।** साल 2024 में भारतीय मोटरसाइकिल बाजार में कुछ नए और दिलचस्प मॉडल्स देखने के लिए मिले हैं। यह बाइक्स हर राइडर की जरूरतों को पूरा करने के लिए डिजाइन किए गए हैं। चाहे आपको एक सस्ती और स्टाइलिश 125 cc बाइक चाहिए हो या फिर 650 cc क्रूजर मोटरसाइकिल। इस साल मोटरसाइकिलों की लिस्ट में हर किसी के लिए कुछ खास रहा है। आइए जानते हैं कि साल 2024 में लॉन्च हुई टॉप मोटरसाइकिल के बारे में।

**1. Bajaj Pulsar N125**  
कीमत: 93,900 रुपये।

पल्सर N 125 को 124cc का एयर-कूल्ड इंजन के साथ नया डिजाइन दिया गया है। इसमें लगा हुआ इंजन 12 bhp की पावर और 11 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को 5-स्पीड गियरबॉक्स से जोड़ा गया है। इसमें डिजिटल टैश और ब्ल्यूटूथ कनेक्टिविटी जैसे फीचर्स दिए गए हैं।

**2. Hero Xtreme 125R**  
कीमत: 1,04,000 रुपये।

हीरो की Xtreme 125R में 125 cc का इंजन दिया गया है, जो 11.55 PS की पावर और 10.5 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इस बाइक के इंजन को 5-स्पीड गियरबॉक्स से जोड़ा गया है। इसकी शार्प स्टाइल और एग्राइल हैंडलिंग इसे खास बनाती है।

**3. Bajaj Freedom 125**  
कीमत: 80,000 रुपये।

Bajaj Freedom 125 दुनिया की पहली CNG से चलने वाली मोटरसाइकिल है। यह बाइक पेट्रोल और CNG दोनों पर चल सकती है। इसमें 125 सीसी, एयर-कूल्ड, सिंगल-सिलेंडर इंजन दिया गया है, जो 9.3 bhp की पावर और 9.7 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। कंपनी के मुताबिक,



CNG पर यह बाइक 102 किलोमीटर प्रति किलोग्राम और पेट्रोल पर 65 किलोमीटर प्रति लीटर की माइलेज देती है। यानी, दोनों टैंकों पर यह बाइक लगभग 330 किलोमीटर की संयुक्त रेंज देती है।

**4. Jawa 42 FJ**  
कीमत: 1.99 लाख से लेकर 2.20 लाख रुपये तक।

जावा 42 FJ में 334 cc का लिक्विड-कूल्ड, सिंगल-सिलेंडर इंजन दिया गया है, जो 29.2 PS की पावर और 29.6 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसमें 6-स्पीड गियरबॉक्स और स्लिप-एंड-असिस्ट क्लच दिया गया है।

**5. Bajaj Pulsar NS400Z**  
कीमत: 1.85 लाख रुपये।

पल्सर NS400Z में 73cc सिंगल-सिलेंडर इंजन दिया गया है, जो 40 PS की

पावर और 35 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसे स्लिप-एंड-असिस्ट क्लच के साथ 6-स्पीड गियरबॉक्स से जोड़ा गया है। इसमें USD फोर्स, ड्यूल-चैनल ABS और एलसीडी इंस्ट्रूमेंट कंसोल जैसे फीचर्स दिए गए हैं।

**6. Royal Enfield Guerrilla 450**  
कीमत: 2.39 लाख से लेकर 2.54 लाख रुपये तक।

Royal Enfield Guerrilla 450 में 452 cc लिक्विड-कूल्ड इंजन का इस्तेमाल किया गया है, जो 40.02 PS की पावर और 40 Nm का पीक टॉर्क जनरेट करता है। इसका इंजन तेज है और राइडिंग पोइंटर ADV बाइक से कहीं ज्यादा एंगेजिंग है।

**8. BSA Gold Star 650**

**कीमत: 2.99 लाख से लेकर 3.35 लाख रुपये तक।**

SA Gold Star 650 एक रेट्रो-स्टाइल, 650 cc सिंगल-सिलेंडर बाइक है, जो 45.6 PS की पावर और 55 Nm का पीक टॉर्क जनरेट करता है। इस बाइक के जरिए BSA ने भारत में दोबारा पंटी मारी है। यह बाइक खास उन राइडर्स के लिए है, जो क्लासिक बाइक को पसंद करते हैं।

**8. BMW R 1300 GS**  
कीमत: 20.95 लाख रुपये।

BMW R 1300 GS में 1300 cc, लिक्विड-कूल्ड, फ्लैट-ट्विन इंजन लगाया गया है, जो 145 PS की पावर और 149 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को 6-स्पीड गियरबॉक्स और स्लिप-एंड-असिस्ट क्लच के साथ जोड़ा गया है। इस बाइक का इलेक्ट्रॉनिक स्यूट बेहतरीन है और



## सेविंग अकाउंट में इतने रुपये से ज्यादा का लेनदेन न करें, एक बार किया तो आज जाएंगे आयकर विभाग के नजर में

परिवहन विशेष न्यूज

अपनी सेविंग को बचाने के लिए हम सेविंग अकाउंट की मदद करते हैं। सेविंग अकाउंट को लेकर भी कई नियम हैं। इन नियमों के बारे में कई लोग नहीं जानते हैं। अगर आप सेविंग अकाउंट से एक लिमिटेड से ज्यादा लेनदेन करते हैं तो आपको पास इनकम टैक्स डिपॉजिट का नोटिस आ सकता है। हम आपको इस आर्टिकल में इन नियमों के बारे में बताएंगे।

**नई दिल्ली।** सेविंग अकाउंट में हम अपनी जमा-पूजी रखते हैं। लेकिन, इसमें भी एक सीमा होती है। अगर इस सीमा से ज्यादा पैसा हमारे अकाउंट में होती है तो हम इनकम टैक्स डिपॉजिट के नजर में आ सकते हैं। इस बात से कई लोग अभी तक अनजान हैं। हम आपको इस आर्टिकल में बताएंगे कि सेविंग अकाउंट को लेकर आयकर विभाग का क्या नियम है।

**इससे ज्यादा लेनदेन पर देनी होगी जानकारी**

फाइनेंशियल एक्सपर्ट के अनुसार एक फाइनेंशियल इयर में सेविंग अकाउंट में कुल जमा राशि 10 लाख रुपये से ज्यादा नहीं होनी चाहिए। अगर वह इस सीमा से ज्यादा होती है तो फिर इसकी जानकारी आयकर विभाग को देनी पड़ेगी। वहीं, आयकर अधिनियम की धारा 269एसटी के अनुसार खाताधारक एक दिन में 2 लाख रुपये का लेनदेन कर सकता है। उससे ज्यादा के लेनदेन करने पर उसे बैंक को कारण बताना पड़ेगा।

**बैंक भी देती है ये जानकारी**

नियमों के अनुसार अगर कोई व्यक्ति एक



दिन में 50,000 रुपये या उससे ज्यादा राशि जमा करते हैं तो उसे इसकी जानकारी बैंक को देनी पड़ती है। इसके अलावा खाताधारक को अपने पैन की डिटेल्स भी देनी होती है। अगर खाताधारक के पास पैन नहीं होता है तो उसे फॉर्म 60 या 61 सबमिट करना होता है। वहीं, 10 लाख रुपये से ज्यादा के ट्रांजैक्शन को उच्च-मूल्य वाला लेनदेन माना जाता है। इस

तरह के लेनदेन की जानकारी बैंक आयकर विभाग को देती है।

**नोटिस आते तो क्या करें ?**  
कई बार हम किसी वजह से इतनी बड़ी लेनदेन कर लेते हैं और आयकर विभाग को इसकी जानकारी नहीं देते हैं। ऐसे में हमारे पास विभाग द्वारा नोटिस आ जाता है। अब सवाल आता है कि इस स्थिति में हमें क्या

करना चाहिए ? अगर आपके पास इस तरह का कोई नोटिस आता है तो आपको इसका जवाब देना चाहिए। नोटिस के जवाब के साथ आपको उससे जुड़े डॉक्यूमेंट्स की भी जानकारी देनी चाहिए। इन डॉक्यूमेंट्स में स्टेटमेंट, निवेश रिकॉर्ड, या एसेट आदि शामिल होते हैं। एकसपर्ट के अनुसार अगर आपको नोटिस का जवाब देने या डॉक्यूमेंट को लेकर कोई

## 31 दिसंबर से पहले करे टैक्स से जुड़ा ये काम, समय चूकने पर लगेगा जुर्माना

परिवहन विशेष न्यूज

इनकम टैक्स रिटर्न फाइल करने के लिए आयकर विभाग समयसीमा तय करती है। करदाता को इस समयसीमा के भीतर रिटर्न फाइल करना होता है। अगर वह डेडलाइन के अंदर आईटीआर फाइल नहीं करते हैं तो उन्हें लेट फीस देनी पड़ती है। हालांकि विभाग ने करदाता को बिलेटिड रिटर्न फाइल करने का मौका दिया है। अगर आपने भी जुलाई में आईटीआर फाइल नहीं किया है तो यह खबर आपके लिए है।

**नई दिल्ली।** टैक्सपेयर को साल में एक बार इनकम टैक्स रिटर्न फाइल करने होते हैं। इसके लिए आयकर विभाग द्वारा एक समयसीमा तय की जाती है। अगर करदाता समयसीमा के भीतर रिटर्न फाइल नहीं करते हैं तो उन्हें पेनल्टी भुगतान करना पड़ता है। अगर आपने भी 31 जुलाई 2024 में रिटर्न फाइल नहीं किया तो आपके पास अभी भी आखिरी मौका है।  
जिन करदाताओं ने जुलाई में आईटीआर फाइल नहीं किया है वह 31 दिसंबर 2024 तक बिलेटिड रिटर्न (Belated ITR) फाइल कर सकते हैं। इस रिटर्न फाइल करने के साथ उन्हें



पेनल्टी का भुगतान करना पड़ेगा।

अगर वह इस समयसीमा तक भी रिटर्न फाइल नहीं करते हैं तो उन्हें भारी जुर्माना देना पड़ सकता है।

**क्या होता है बिलेटिड रिटर्न**

टैक्सपेयर आईटीआर फाइल करने पर चूक जाते हैं तो उनके पास लेट रिटर्न फाइल करने का मौका होता है। वह 31 दिसंबर 2024 तक रिटर्न फाइल कर सकते हैं। बिलेटिड रिटर्न फाइल करने पर उन्हें लेट फीस का भुगतान करना पड़ता है। अगर करदाता बिलेटिड रिटर्न भी फाइल नहीं करते हैं तो उन्हें 10,000 रुपये का जुर्माना देना पड़ता है। इसके अलावा आयकर विभाग द्वारा कड़ी कार्रवाई भी हो सकती है।

**कितना देना होगा जुर्माना ?**

जिन टैक्सपेयर की एनुअल इनकम 5 लाख रुपये से कम है उन्हें 1,000 रुपये लेट फीस देनी होगी। वहीं, 5 लाख रुपये से

ज्यादा इनकम पर 5,000 रुपये की लेट फीस देनी होगी।

**बिलेटिड रिटर्न कैसे भरें ?**

सबसे पहले आयकर विभाग की वेबसाइट के ई-फाइलिंग पोर्टल

(<https://eportal.income-tax.gov.in/iec/fooservice/s#/login>) पर जाएं।

अब पैन नंबर (Pan Number) की मदद से e-Filing Portal पर लॉग-इन करें।

इसके बाद अपने इनकम सोर्स के हिसाब से सही आईटीआर फॉर्म का सेलेक्शन करें।

अब FY2023-24 के लिए असेसमेंट इयर 2024-25 को सेलेक्ट करें।

इसके बाद करदाता को इनकम टैक्स डिडक्शन (Tax Deduction) और बकाया आदि की जानकारी देनी होगी।

अब बकाया ब्याज और जुर्माने आदि का भुगतान करें और फॉर्म सबमिट करें।

आईटीआर फाइल करने के बाद उसे वेरिफाई जरूर करें।

Aadhaar ओटीपी, नेट बैंकिंग के जरिये आईटीआर वेरिफाई करें। आपको बता दें कि आईटीआर वेरिफाई किए बिना रिटर्न मान्य नहीं होगा।

## बिकवाली भरे बाजार में गिर गए टॉप-10 फर्म के एम-कैप, RIL को हुआ तगड़ा नुकसान

शेयर बाजार में पिछले हफ्ते पांचो दिन गिरावट देखने को मिला था। इस गिरावट भरे कारोबार में बाजार की टॉप-10 कंपनियों के एम-कैप गिर गए। इन कंपनियों में सबसे बड़ी गिरावट टीसीएस और रिलायंस इंडस्ट्रीज में आई है। रिलायंस इंडस्ट्रीज के एम-कैप में गिरावट के बाद भी वह बाजार की टॉप फर्म है। आइए इस आर्टिकल में जानते हैं कि पिछले हफ्ते किस कंपनी के एम-कैप में कितनी गिरावट आई।

**नई दिल्ली।** पिछले सप्ताह के कारोबारी सत्र में शेयर बाजार (Share Market) में भारी गिरावट देखने को मिली थी। इस गिरावट भरे कारोबार का असर ब्लूचिप्स कंपनियों के शेयरों पर पड़ा है। शुरुआत को दोनों सूचकांक यानी बीएसई और एनएसई 1 फीसदी से ज्यादा गिरकर बंद हुए।

न्यूज एजेंसी पीटीआई के अनुसार पिछले हफ्ते दस कंपनियों का संयुक्त एम-कैप 4,95,061 करोड़ रुपये गिर गया। इन दस कंपनियों में सबसे ज्यादा गिरावट टीसीएस, और रिलायंस इंडस्ट्रीज में हुई है।

भारतीय शेयर बाजार में जून 2022 के बाद से सबसे बड़ी सप्ताहिक गिरावट दर्ज की गई। इस सप्ताह निफ्टी में 4.77 प्रतिशत की गिरावट आई। हफ्ते के शुरुआत में फेडरल रिजर्व ने ब्याज दर को लेकर फैसला लिया था। फेड के फैसले के कारण बाजार की धारणा काफी बदल गई।

प्रवेश गौड़, चरिष्ठ तकनीकी विश्लेषक, स्वस्तिका इन्वेस्टमार्ट लिमिटेड

**किस कंपनी का कितना कम हुआ एम-कैप**

टाटा कंसल्टेंसी सर्विसेज (TCS) का एमकैप 1,10,550.66 करोड़ रुपये घटकर 15,08,036.97 करोड़ रुपये हो गया।

रिलायंस इंडस्ट्रीज (RIL) का बाजार मूल्यांकन 91,140.53 करोड़ रुपये की गिरावट के साथ 16,32,004.17 करोड़ रुपये हो गया।

देश के सबसे बड़े बैंक एचडीएफसी बैंक (HDFC Bank) का बाजार पूंजीकरण 76,448.71 करोड़ रुपये घटकर 13,54,709.35 करोड़ रुपये रह

गया। भारतीय एयरटेल (Bharti Airtel) का एम-कैप 59,055.42 करोड़ रुपये घटकर 8,98,786.98 करोड़ रुपये रह गया।

भारतीय स्टेट बैंक (SBI) का बाजार पूंजीकरण 43,909.13 करोड़ रुपये कम होकर 7,25,125.38 करोड़ रुपये हो गया है।

पिछले हफ्ते आईसीआईसीआई बैंक (ICICI Bank) का एमकैप 41,857.33 करोड़ रुपये घटा। अब बैंक का वैल्यूएशन 9,07,449.04 करोड़ रुपये है।

इन्फोसिस (Infosys) का बाजार मूल्यांकन 32,300.2 करोड़ रुपये घटकर 7,98,086.90 करोड़ रुपये हो गया है।

भारतीय जीवन बीमा निगम (LIC) का बाजार मूल्यांकन 20,050.25 करोड़ रुपये गिरकर 5,69,819.04 करोड़ रुपये रह गया।

हिंदुस्तान यूनिलीवर (Hindustan Unilever) का एमकैप 12,805.27 करोड़ रुपये घटकर 5,48,617.81 करोड़ रुपये हो गया है।

## सिर्फ 5 दिन खुलेगा बाजार, क्या इस हफ्ते बाजार में आएगी तेजी?

परिवहन विशेष न्यूज

पिछले हफ्ते शेयर बाजार में बिकवाली भरा कारोबार रहा। ऐसे में निवेशकों की नजर कल से शुरू होने वाले कारोबारी हफ्ते पर बनी हुई है। इस हफ्ते शेयर बाजार में केवल 4 दिन ही ट्रेडिंग होगी। दरअसल क्रिसमस के मौके पर बुधवार को बाजार बंद रहेगा। अगर आप बाजार में निवेश करते हैं तो यह खबर आपके लिए है।

**नई दिल्ली।** पिछले सप्ताह शेयर बाजार लाल निशान पर ही रहा। शुरुआत को भी बाजार में करेक्शन हुआ है। इस करेक्शन भरे कारोबार में निवेशकों को नुकसान का सामना करना पड़ा। ऐसे में निवेशकों की नजर साल के आखिरी कारोबारी हफ्ते पर बनी हुई है। जी हां, कल से 2024 का आखिरी कारोबारी हफ्ता शुरू होगा। इस हफ्ते भी कई फेक्टर्स मार्केट की धारणा को प्रभावित करेंगे।

मार्केट एनालिस्ट के अनुसार बाजार के निवेशक ग्लोबल संकेत के साथ विदेशी निवेशकों की चाल पर नजर बनाए रखेंगे। यह बाजार के लिए अहम रहने वाले हैं। इस हफ्ते शेयर बाजार केवल पांच दिन ही खुलेगा।



शेयर बाजार बुधवार को क्रिसमस के मौके पर बंद रहेगा।

अगर बाजार का अभी कोई बड़ा इवेंट तो नहीं आने वाला है। हालांकि, कुछ वैश्विक आर्थिक संकेत बाजार की धारणा के लिए महत्वपूर्ण होंगे। इनमें से अमेरिकी बांड, डॉलर इंडेक्स परफॉर्मेंस, जॉबलेस क्लेम, न्यू होम सेल्स डेट आदि शामिल हैं।

**कैसी रहेगी बाजार की चाल**

प्रवेश गौड़, चरिष्ठ तकनीकी विश्लेषक, स्वस्तिका इन्वेस्टमार्ट लिमिटेड  
इसके आगे उन्होंने कहा कि विदेशी निवेशकों द्वारा जारी बिकवाली के कारण बाजार में गिरावट आई है। अगर एफआईआई आउटफ्लो ऐसे ही जारी रहता है तो मार्केट में आगे भी गिरावट रह सकती है।

सिद्धार्थ खेमका, प्रमुख - अनुसंधान, वेल्थ मैनेजमेंट, मोतीलाल

ओसवाल फाइनेंशियल सर्विसेज लिमिटेड ने कहा भारतीय बाजारों के नरम रहने की उम्मीद है और वे अस्थिर माहौल के बीच वैश्विक संकेतों का बारीकी से पालन करेंगे। फेब्रिवर सीजन नजदीक आने और 25 दिसंबर को शेयर बाजार में अवकाश सहित वैश्विक बाजार 2-3 दिनों के लिए बंद होने के कारण, इस सप्ताह बाजार गतिविधि कम

## पाॅपकॉर्न पर लगा तीन तरह का टैक्स तो कई चीजें हुई सस्ती, यहां पढ़ें डिटेल में पूरी बात



परिवहन विशेष न्यूज

शनिवार को हुए जीएसटी बैठक में कई फैसले लिए गए हैं। इन फैसलों की जानकारी वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने दिया। उन्होंने प्रेस कॉन्फ्रेंस में इसकी जानकारी दी। आपको बता दें कि इस बैठक में पाॅपकॉर्न पर तीन तरह के टैक्स लगाने का फैसला लिया गया। आइए इस आर्टिकल में GST काउंसिल की 55वीं मीटिंग में लिए गए फैसलों के बारे में जानते हैं।

**नई दिल्ली।** 121 दिसंबर 2024 (शनिवार) यानी बीते दिन जैसलमेर में GST काउंसिल की 55वीं मीटिंग (55th GST Council Meeting) हुई थी। इस मीटिंग में जीएसटी दरों को लेकर कई फैसले लिए गए हैं। वहीं, कई फैसलों को अगली बैठक के लिए टाल दिया गया है। हम आपको इस आर्टिकल में बता रहे हैं कि

जीएसटी काउंसिल बैठक में क्या फैसला गया।

**यूज्ड कारों पर लगेगा ज्यादा कर**  
GST काउंसिल ने ईवी और यूज्ड कारों की जीएसटी दरों में बदलाव किया है। अब ऑटो कंपनी और डीलर से सेकेंड हैंड ईवी कार खरीदने पर 18 फीसदी जीएसटी का भुगतान करना पड़ेगा। हालांकि, अगर कोई व्यक्ति दूसरे व्यक्ति को ईवी कार बेचता है तो उस पर कोई जीएसटी नहीं लगता है। वहीं, डीलर ईवी की वैल्यू ऐड करता है तो मार्जिन वैल्यू पर 18 फीसदी जीएसटी लगेगा। नई ईवी कार पर 5 फीसदी जीएसटी लगेगा।

**पाॅपकॉर्न पर नहीं लगेगा नया टैक्स**

अभी तक पाॅपकॉर्न पर कोई टैक्स नहीं लगता है, लेकिन इस बैठक में पाॅपकॉर्न पर तीन तरह के टैक्स लगाने का फैसला लिया है। अब मिक्स रेडी-टू-इट पाॅपकॉर्न पर 5 फीसदी जीएसटी

लगेगा। लेबल वाले पाॅपकॉर्न पर 12 फीसदी जीएसटी और केरेमल पाॅपकॉर्न पर 18 फीसदी का जीएसटी लगेगा।

**इंश्योरेंस और फूड ऑर्डर पर नहीं हुआ फैसला**

हेल्थ इंश्योरेंस और लाइफ इंश्योरेंस पर जीएसटी कम करने या फिर हटाने को लेकर कोई फैसला नहीं लिया गया है। इसके अलावा Zomato और Swiggy जैसे बाकी फूड डिलीवरी फूड कंपनी के ऑर्डर पर जीएसटी रेट को कम करने या बढ़ाने पर भी कोई फैसला नहीं लिया गया। इंश्योरेंस और फूड ऑर्डर के फैसले को टाल दिया गया है।

इसके अलावा बैठक में पेट्रोल-डीजल को जीएसटी दायरे में लाने पर भी चर्चा की गई। इसको लेकर बैठक के सदस्यों ने विरोध जताया। इसका मतलब है कि पेट्रोल-डीजल जीएसटी के दायरे में फिलहाल शामिल नहीं होगा।

## डिविडेंड किंग देने वाला है शानदार मौका, साल के चौथे लाभांश पर जल्द लगेगी मुहर

Vedanta Dividend डिविडेंड भी कमाई का शानदार मौका है। वेदांता इस साल का चौथा डिविडेंड देने पर विचार कर रही है। वेदांता को डिविडेंड किंग माना जाता है। पिछले एक साल में डिविडेंड के शेयर ने 100 फीसदी से ज्यादा का रिटर्न दिया है। चौथे डिविडेंड की घोषणा से पहले कंपनी ने रिकॉर्ड डेट का एलान कर दिया है। पढ़ें पूरी खबर...

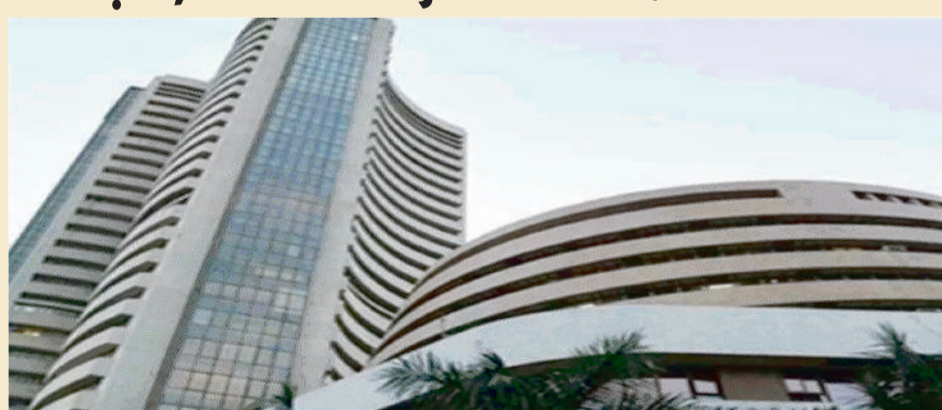
**नई दिल्ली।** डिविडेंड कमाई का शानदार मौका आने वाला है। दरअसल, मार्केट के डिविडेंड किंग के नाम से जानने वाली कंपनी वेदांता लिमिटेड (Vedanta Ltd) साल का चौथा डिविडेंड देने वाली है। अगर कंपनी ने परफॉर्मेंस को बात करें तो पिछले एक साल में कंपनी ने निवेशकों को काफी शानदार रिटर्न दिया है। कंपनी ने लाभांश के लिए रिकॉर्ड डेट की जानकारी दे दी है।

**कब होगा लाभांश का एलान**  
कंपनी के बोर्ड मीटिंग 16 दिसंबर 2024 (सोमवार) को होगी। इस बैठक में लाभांश के साथ कई और चीजों पर फैसला ले सकते हैं। अगर बोर्ड मीटिंग में डिविडेंड को मंजूरी मिलती है, तो जल्द ही निवेशकों को डिविडेंड मिल जाएगा।

**क्या है रिकॉर्ड डेट 2024**  
सोमवार को वेदांता के शेयर में फ्लोक्स में रहे। एकसपर्ट के अनुसार सोमवार को कंपनी के शेयर में तेजी आ सकती है। अगर डिविडेंड को मंजूरी मिलती है तो रिकॉर्ड डेट 24 दिसंबर 2024 होगा। जी हां, कंपनी ने 24 दिसंबर रिकॉर्ड डेट तय किया है। रिकॉर्ड डेट के अनुसार जिन शेयरधारकों के डीमैट अकाउंट (Demat Account) में 24 दिसंबर 2024 तक कंपनी के शेयर होंगे, उन्हें ही डिविडेंड मिलेगा।

**शेयर ने दिया मल्टीबैगर रिटर्न**  
वेदांता के शेयर ने निवेशकों को शानदार रिटर्न दिया है। कंपनी के शेयर ने पिछले एक साल में 100 फीसदी से ज्यादा का रिटर्न दिया है। वेदांता का मार्केट कैपिटलाइजेशन (Vedanta M-Cap) लगभग 1.93 लाख करोड़ रुपये है। मार्केट एक्सपर्ट ने वेदांता शेयर प्राइस का टारगेट (Vedanta Price Target) '600 रुपये प्रति शेयर' और 'पेंटिंग' खरीद दिया है।

## टॉप-10 में से 5 कंपनियों के एम-कैप में हुई बढ़त, भारतीय एयरटेल रहा टॉप गेनर



शेयर बाजार के टॉप फर्म का खिताब रिलायंस इंडस्ट्रीज के पास है। पिछले सप्ताह भले ही रिलायंस इंडस्ट्रीज के एम-कैप में गिरावट आई है। इसके बावजूद वैल्यूएशन के हिसाब से टॉप फर्म है। पिछले हफ्ते शेयर बाजार में उतार-चढ़ाव भरा कारोबार रहा। इस उतार-चढ़ाव भरे कारोबार के बीच टॉप-5 कंपनियों के एम-कैप में गिरावट आई है। इस आर्टिकल में जानते हैं कि बाजार के टॉप-10 फर्म की रैंकिंग क्या है।

**नई दिल्ली।** पिछले सप्ताह शेयर बाजार में जारी उतार-चढ़ाव भरे कारोबार के बीच स्टॉक मार्केट की टॉप-10 कंपनियों में से 5 फर्म के एम-कैप में शानदार तेजी आई। न्यूज एजेंसी पीटीआई के अनुसार इन पांच फर्मों के एम-कैप 1,13,117.17 करोड़ (1.13 लाख करोड़) रुपये बढ़े हैं। सबसे ज्यादा बढ़त भारतीय एयरटेल के एम-कैप में हुआ है।

**बढ़ गया इनका एम-कैप**

● पिछले सप्ताह भारतीय एयरटेल का बाजार मूल्यांकन 47,836.6 करोड़ रुपये बढ़कर 9,57,842.40 करोड़ रुपये हो गया।

● इन्फोसिस का बाजार मूल्यांकन 31,826.97 करोड़ रुपये बढ़कर 8,30,387.10 करोड़ रुपये हो गया।

● एचडीएफसी बैंक का एम-कैप 11,887.78 करोड़ रुपये बढ़कर 14,31,158.06 करोड़ रुपये और

आईसीआईसीआई बैंक का मार्केट कैपिटलाइजेशन 11,760.8 करोड़ रुपये की बढ़त के साथ 9,49,306.37 करोड़ रुपये हो गया।

● टीसीएस का बाजार पूंजीकरण 9,805.02 करोड़ रुपये बढ़कर 16,18,587.63 करोड़ रुपये हो गया।

**घट गए इन कंपनियों के एम-कैप**

● रिलायंस इंडस्ट्रीज का एमकैप 52,031.98 करोड़ रुपये घटकर 17,23,144.70 करोड़ रुपये रह गया।

● एलआईसी का बाजार मूल्यांकन 32,067.73 करोड़ रुपये घटकर 5,89,869.29 करोड़ रुपये हो गया है। हिंदुस्तान यूनिलीवर का बाजार पूंजीकरण 22,250.63 करोड़ रुपये कम होकर 5,61,423.08 करोड़ रुपये रह गया।

● भारतीय स्टेट बैंक का एमकैप 2,052.66 करोड़ रुपये की गिरावट के साथ 7,69,034.51 करोड़ रुपये हो गया।

● आईटीसी का मार्केट कैपिटलाइजेशन 1,376.19 करोड़ रुपये कम होकर 5,88,195.82 करोड़ रुपये रह गया।

**टॉप-10 फर्म की रैंकिंग**  
ईंडियन स्टॉक मार्केट में रिलायंस इंडस्ट्रीज सबसे मूल्यवान कंपनी रही। इसके बाद टीसीएस, एचडीएफसी बैंक, भारतीय स्टेट बैंक, एलआईसी, आईटीसी और हिंदुस्तान यूनिलीवर आती हैं।

## 'नियम तोड़े, तो छोड़ेंगे नहीं...' , बाल विवाह पर हिमंत सरकार सख्त; एक ही रात में 416 लोगों को किया गिरफ्तार

बाल विवाह के खिलाफ असम सरकार लगातार सख्ती दिखा रही है। असम पुलिस ने बाल विवाह से जुड़े मामलों में बीती रात 416 लोगों को गिरफ्तार किया और 335 मामले दर्ज किए। गिरफ्तार किए गए लोगों को आज अदालत में पेश किया जाएगा। मामले पर सीएम सरमा ने कहा कि हम इस सामाजिक बुराई को खत्म करने के लिए साहसिक कदम उठाते रहेंगे।

**गुवाहाटी।** बाल विवाह के खिलाफ असम की हिमंत बिस्वा सरमा सरकार सख्ती से पेश आ रही है। इसके खिलाफ छेड़े गए अभियान के तहत असम पुलिस ने बीती रात 416 लोगों को गिरफ्तार किया और 335 मामले दर्ज किए। गिरफ्तार किए गए लोगों को आज अदालत में पेश किया जाएगा। **बाल विवाह जैसी बुराई खत्म करके रहेंगे: हिमंता** बाल विवाह को लेकर मुख्यमंत्री हिमंत बिस्वा सरमा का पोस्ट भी सामने आया है। उन्होंने एक्स पर एक पोस्ट में कहा, असम बाल विवाह के खिलाफ अपनी लड़ाई जारी रखे हुए है। बीती रात को शुरू



किए गए तीसरे चरण के अभियान में 416 गिरफ्तारियां की गईं और 335 मामले दर्ज किए गए। गिरफ्तार किए गए लोगों को आज अदालत में पेश किया जाएगा। हम इस सामाजिक बुराई को खत्म करने के लिए साहसिक कदम उठाते रहेंगे।

**घुसपैठियों को बाहर करेंगे: सरमा** इस अवसर पर मुख्यमंत्री सरमा ने कहा कि राज्य सरकार असम के लोगों की पहचान को बनाए रखने और उनके विकास को सुनिश्चित करने के लिए अथक प्रयास कर रही है।

मुख्यमंत्री ने कहा, रसरकार घुसपैठियों के प्रभाव को सीमित करने के लिए परिसीमन की दिशा में भी काम कर रही है। इसके अलावा राज्य सरकार ने 10,000 हेक्टेयर भूमि को अतिक्रमण से मुक्त कराया है। **शहीद खड़गेश्वर तालुकदार को किया**

**याद**

असम आंदोलन के पहले शहीद खड़गेश्वर तालुकदार के सर्वोच्च बलिदान को याद करते हुए मुख्यमंत्री ने कहा कि उनके बलिदान ने राज्य के साथ-साथ पूरे देश में शोक की लहर पैदा कर दी। उन्होंने कहा कि खड़गेश्वर तालुकदार से प्रेरित होकर 800 से अधिक अन्य शहीदों ने भी राज्य के लिए अपने प्राण न्योछावर किए।

मुख्यमंत्री सरमा ने यह भी कहा कि असम आंदोलन असम और उसके लोगों को अवैध प्रवास के अभिशाप से बचाने के संकल्प की अभिव्यक्ति था।

**सरकार मूल निवासियों के अधिकारों की रक्षा करती रहेगी**

इससे पहले 10 दिसंबर को सोनितपुर जिले के जमुरीहाट में भारतीय जनता युवा मोर्चा द्वारा आयोजित स्वाहिद दिवस समारोह में भाग लेते हुए सीएम सरमा ने कहा कि असम सरकार मूल निवासियों के अधिकारों की रक्षा के लिए प्रतिबद्ध है। उन्होंने असम आंदोलन में जाति, माटी और भेटी के सम्मान की रक्षा के लिए अपने प्राणों की आहुति देने वालों को भी श्रद्धांजलि दी।

## साम्बादिक रूबेन बनार्जी ने पांडियन का गोंद खोला



**मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओइशा**

**भुवनेश्वर:** रूबेन बनर्जी की किताब के बारे में बात करें। रूबेन ने बीजेडी की हार का कारण लिखा है। रूबेन बनर्जी की किताब में पांडियन का गुमर। पांडियन के उद्भव और प्रभाव को पुस्तक में दर्शाया गया है। 2018 के बाद पांडियन का प्रभाव बढ़ गया। पांडियन ने सरकार संभाली 12019 में, पांडियन बीजे के चुनाव कक्ष का प्रबंधन कर रहे थे। 2024 में पांडियन स्वयं अभियान में उतरे। 2024 में कमरे का प्रबंधन करने वाला कोई नहीं था। कुप्रबंधन के कारण टीम हार गई। पार्टी के अंदर कई नेताओं ने पांडियन का विरोध किया। बिजेडी लोग पांडियन को एक बुद्धिमान फूल जाने थे।

## "तस्करों के लिए हाइटेक ड्रॉन्स और तकनीक का इस्तेमाल कर रहा पाकिस्तान"

सभी जानते हैं कि पाकिस्तान दुनिया में आतंकवाद का गढ़ है। पाकिस्तान न केवल आज दुनिया में आतंकवाद फैला रहा है बल्कि वह स्वयं भी इससे बहुत त्रस्त है। हाल ही में उत्तर-पश्चिम पाकिस्तान के खैबर पख्तूनख्वा प्रांत में एक सुरक्षा चौकी पर बड़ा आतंकवादी हमला हुआ, मीडिया के हवाले से खबरें आई हैं कि आतंकवादियों की ओर से किए गए इस भीषण हमले में 16 पाकिस्तानी सैनिक मारे गए हैं। मीडिया से यह भी सूचना मिली है कि पिछले कुछ महीनों में सुरक्षा बलों पर हुआ सबसे बड़ा आतंकवादी हमला है। न केवल आतंकवाद बल्कि पाकिस्तान अपने यहां से नशा व हथियारों की तस्करी का भी आज एक बड़ा गढ़ ही है। कहना गलत नहीं होगा कि आज पाकिस्तान ड्रग्स व हथियारों की स्मगलिंग के लिए ऐसे हाइटेक ड्रॉनों को इस्तेमाल कर रहा है, जो आसानी से पकड़ में नहीं आते। गौरतलब है कि जहां नशीली दवाओं की तस्करी अक्सर अपराध के अन्य रूपों जैसे-आतंकवाद, मनी लॉन्ड्रिंग अथवा भ्रष्टाचार से जुड़ी होती है, वहीं दूसरी ओर हथियारों की तस्करी आतंकवाद व आतंकी घटनाओं की जन्म देती है। कहना गलत नहीं होगा कि आज नशीले पदार्थों और हथियारों की तस्करी से राष्ट्रीय सुरक्षा को गंभीर खतरा है। नशा व हथियार तस्करी ही नहीं धार्मिक शिक्षा के नाम पर भी पाकिस्तान आज एक खतरनाक खेल, खेल रहा है। पाठकों को बताता चलो कि हाल ही में पाकिस्तान के आतंकी संगठन जैश-ए-मोहम्मद और खुफिया एजेंसी आइएसआइ के गठजोड़ का भी एक फ्रांसिसी पत्रिका 'ले स्पेक्ट्रल डू मोड' द्वारा यह खुलासा किया गया है कि पाकिस्तान जैश-ए-मोहम्मद के आतंकीय को सेना की तरह प्रशिक्षित कर रहा है और धार्मिक शिक्षा के नाम पर सजिश्न रच रहा है। यह बहुत ही खतरनाक है कि आज जैश धार्मिक शिक्षा की आड़ में आतंकी तैयार कर रहा है। कहना गलत नहीं होगा कि आज पाकिस्तान धार्मिक शिक्षा की आड़ में आतंकी ही तैयार नहीं

कर रहा है अपितु वह भारत में हथियार और मादक पदार्थों की तस्करी के नये-नये तरीके खोज रहा है और उन्हें इस्तेमाल में ला रहा है। सच तो यह है कि पाकिस्तान स्थित विभिन्न आतंकवादी समूह आज डिजिटल यानी कि विभिन्न आनलाइन गतिविधियों के जरिए भारत विरोधी भावनाओं को बढ़ावा देने में लिप्त है। हालांकि, भारतीय सुरक्षा एजेंसियां, हमारे देश की साइबर टीम और हमारे तमाम सुरक्षा बल इसको लेकर पहले से ही बहुत सतर्क और मुस्तेद हैं। बावजूद इसके भारत को पाकिस्तान द्वारा की जा रही डिजिटल घुसपैठ को रोकने के लिए और बड़े कदम उठाने की जरूरत इसलिए है क्योंकि आज का जमाना सूचना क्रांति का है हम सभी जानते हैं कि आज आनलाइन माध्यमों से पलों में भारत विरोधी कंटेंट को इधर से उधर नशीले पदार्थों की खपत करता है। आज तस्कर और आतंकी लगातार तकनीक और मोबाइल क्रांति का सहारा ले रहे हैं। सच तो यह है कि मोबाइल और तकनीक के इस्तेमाल ने आतंकियों/तस्करों/माफियाओं के लिए तस्करी के तरीके, रास्ते सटीक और आसान बना दिए हैं। आलम यह है कि अब सरहद के पास कोई स्थान विशेष को निर्यत करके हथियार और हेरोइन, अफीम, गांजा, चरस, नशीली दवाएं आदि मादक पदार्थ तथा हथियार तक गिराए जाते हैं। गौरतलब है कि पाकिस्तान, भारत समेत विश्व के अनेक देशों में हथियारों और नशीले पदार्थों की खपत करता है। आंकड़े बताते हैं कि पाकिस्तान में सालाना 44 टन तक संसाधित हेरोइन की खपत होती है। पड़ोसी अफगानिस्तान से 110 टन हेरोइन और मॉर्फिन की तस्करी पाकिस्तान के जरिए अंतरराष्ट्रीय बाजारों में की जाती है। इसके अलावा, माना जाता है कि पाकिस्तान का अवैध ड्रग व्यापार सालाना 2 बिलियन डॉलर तक कमता है। आज पाकिस्तान ड्रोन से अवैध रूप से ड्रग्स कारोबार में लिप्त है। आंकड़े बताते हैं कि वर्ष 2024 के दस महीनों में ही पाकिस्तान से पंजाब सीमा पर भेजे गए 177 ड्रोन

बरामद किए गए हैं। यह बरामदगी 2023 में पकड़े गए ड्रोन की संख्या से 107 अधिक है। गत वर्ष 60 ड्रोन बरामद हुए थे। वर्ष 2022 में जून के महीने में यह सामने आया था कि पाक के तस्कर पंजाब सीमा से सटे खेतों व बॉर्डर फेंसिंग के पास नरेशों से भरी ईटें फेंक रहे हैं। उस वक्त यह भी सामने आया था कि पानी की मोटारों में इस्तेमाल होने वाले होली पंप में भी नशा भरकर सीमा पार से भेजा जा रहा है और कोल्ड ड्रिंस को बोतलों का भी इस्तेमाल नशा तस्करी में किया जा रहा है। पिछले कुछ समय पहले यह भी सामने आया था कि अंतरराष्ट्रीय सिंडिकेट भारत में नरेशों की खेप लाने के लिए अलग-अलग रास्तों का फायदा उठा रहे हैं। मसलन, गुजरात का मुंद्रा पोर्ट, पंजाब बॉर्डर, नेपाल और म्यांमार के रास्ते भारत में ड्रग्स लाई जा रही है। वाकई यह बहुत ही संवेदनशील है कि भारत में भारतीय तस्कर पाकिस्तानी तस्करों को लोकेशन भेज ड्रोन के माध्यम हेरोइन, गांजा, चरस और असलहा आदि की खेप मंगवा रहे हैं। कहना गलत नहीं होगा कि पाक तस्करों का समर्थन पाकिस्तान की खुफिया एजेंसी आइएसआइ भी करती है। आइएसआइ इन्हीं तस्करों को मदद से पाक क्षेत्रों में विस्फोटक सामग्री, हथियार व नशीले पदार्थों तक को भिजवाती है। सच तो यह है कि पाकिस्तान भारत में शांति व सौहार्द को भंग करने के उद्देश्य से चोरी-छुपे हथियारों की सप्लाई के साथ नशा तस्करी को भी अंजाम दे रहा है और यही कारण है कि भारत में तस्करी आज एक बड़ी समस्या के रूप में उभरकर सामने आ रही है, जो सिर्फ कानून व्यवस्था पर ही नहीं, बल्कि देश की आर्थिक स्थिति, हमारे समाज और पर्यावरण, स्वास्थ्य पर भी कहीं न कहीं बुरा असर डाल रही है। कहना गलत नहीं होगा कि तस्करी का प्रभाव केवल कुछ क्षेत्रों तक ही सीमित नहीं रहता। यह पूरे देश की सुरक्षा, स्वास्थ्य, समाज और पर्यावरण तक को प्रभावित करता है। पाकिस्तान अपनी धरती से भारत विरोधी गतिविधियों का संचालन करता रहा है और आज भी वह लगातार

ऐसी गतिविधियों में संलिप्त है। तस्करी की बात करें तो हाल ही में पंजाब के अमृतसर (ग्रामीण) में पुलिस ने 4 किलो हेरोइन के साथ तीन लोगों को गिरफ्तार किया है। बताया जा रहा है कि इस हेरोइन को पाकिस्तान से ड्रोन के जरिए तस्करी करके लाया गया था। हेरोइन ही नहीं पुलिस ने एक 9 एएम पिस्तौल भी बरामद की है। आज भी नेपाल और पंजाब के रास्ते पाकिस्तान से हेरोइन और अफीम जैसे नशीले पदार्थों की तस्करी की जाती है और इस आशय की खबरें भारतीय सुरक्षा बलों से आती रहती हैं। दो साल पहले लेक प्रतिष्ठित अंग्रेजी दैनिक के हवाले से यह खबरें आई थीं कि पाकिस्तान, अपने हितैषी चीन में बने नये ड्रोन के स्थान पर अब पाकिस्तान में ही बनाए गए पुराने ड्रोन तस्करी के लिए इस्तेमाल कर रहा है। सूत्रों के मुताबिक भारतीय सुरक्षा बलों की पाकिस्तानी तस्करों पर लगातार कार्रवाई और महंगे चीनी ड्रोन से होने वाले आर्थिक नुकसान को कम करने के लिए पाकिस्तान द्वारा ऐसा किया जा रहा है। गौरतलब है कि पाकिस्तान से भारतीय सीमा में आने वाले ज्यादातर ड्रोन चीन में ही बने होते हैं, जिनमें हेक्साकोप्टर और क्वाडकोप्टर ड्रोन भी शामिल हैं। बहरहाल, कहना गलत नहीं होगा कि पाकिस्तान आज ज्यादातर अपने देश में बने ड्रोन से ही हथियार और नशा भारत में सप्लाई कर रहा है। आज हमारे देश की सीमा सुरक्षा एजेंसियां, सीमा सुरक्षा बल और सीमा शुल्क अधिकारी, पाकिस्तानी तस्करों के खिलाफ सख्त कार्रवाई करते हैं, अनेक ड्रोन को उन्होंने मार गिराये हैं और तस्करों को पकड़ा भी है, जिसके परिणामस्वरूप अवैध व्यापार अस्थायी रूप से रुका भी है। हालांकि, यह बात अलग है कि तस्करी में शामिल लोग अपने अवैध व्यापार (नशीले पदार्थों, हथियारों की सप्लाई) को जारी रखने के लिए वैकल्पिक मार्गों के साथ ही तस्करी के अन्य विकल्पों की तलाश करते हैं। आज पाकिस्तान आतंकियों, तस्करों की सहायता से देश के अंदरूनी इलाकों में अव्यवस्थाओं को फैलाने की

कोशिश करता है और इसके लिए वह सूचना क्रांति के इस दौर में नये-नये हथकंडे अपना रहा है। यह बहुत ही गंभीर और संवेदनशील है कि आज पाकिस्तान द्वारा पोषित आतंकियों और नशा माफिया/तस्करों ने अपनी गतिविधियों के पुराने तरीकों को छोड़कर नये तरीके अपना लिए हैं। आज पाकिस्तान से पाकिस्तानी सिम कार्ड की रेंज बढ़ा दी गई है। पाकिस्तानी आतंकी और तस्कर आज वाट्सएप व पाकिस्तानी सिमकार्ड से भारतीय तस्करों से संपर्क साधते हैं, क्योंकि अब रेंज बढ़ाये जाने से पाक मोबाइल कंपनियों का सिमनल सीमावर्ती भारतीय गांवों तक पहुंचने लगा है। कहना गलत नहीं होगा कि अब सीमा पर पूरे षड्यंत्र के साथ तस्कर (हेरोइन, गांजा, चरस, नशीली दवाओं और असलहा की खेप) और आतंकी गतिविधियां हो रही हैं। अक्सर तस्कर आपस में कोड वर्ड देकर एक दूसरे से मादक पदार्थ व हथियार मंगवाते हैं। कहना गलत नहीं होगा कि तस्करी के काम में ज्यादातर बेरोजगार युवा जुड़े हुए हैं। यहां तक कि इस कारोबार में आजकल युवतियां भी शामिल हो गई हैं। अमूमन होता यह है कि लड़कियों/महिलाओं पर पुलिस, सेना, सुरक्षा बल शक नहीं करते हैं और वे इनकी गिरफ्त में आने से अक्सर बच जाते हैं। आज भारतीय सरहद में ऐसे बहुत से गांव हैं, जिनमें खेत आधे भारतीय सरहद में और आधे पाकिस्तानी सरहद में है, तस्कर विभिन्न कृषि गतिविधियों के जरिए इसका फायदा उठाते हैं। यह संवेदनशील और गंभीर है कि आज नशा तस्करी के लिए अब ऑनलाइन प्लेटफॉर्म का भी इस्तेमाल हो रहा है। बहरहाल, भारत ड्रोन व सूचना क्षेत्र में क्रांति के मार्ग पर अग्रसर हो गया है। भारत में आज सुरक्षा व्यवस्था भी बहुत पुख्ता और सख्त है। बावजूद इसके पाकिस्तान की ओर से नरेश व हथियारों की तस्करी का धंधा थमने का नाम नहीं ले रहा। अतः इसका मुकाबला करने के लिए हमें नई रणनीतियों को बनाने की जरूरत है।

**सुनील कुमार महाला, प्रीलांस राइटर**

## नजीराबाद पुलिस की सक्रियता से कानपुर में वाहन चोर गिरोह का भंडाफोड़, आधा दर्जन गिरफ्तार

- पहले भी अनेक वारदातों को अंजाम दे चुके शातिर अपराधी आधा दर्जन चोरों से 10 वाहन बरामद, अन्य की तलाश में जुटी पुलिस

**सुनील बाजपेई**

**कानपुर।** यहां कानून और शांति व्यवस्था के पक्ष में अपराधियों के खिलाफ लगातार सफल मोर्चा खोले नजीराबाद पुलिस को वाहन चोरों के एक शातिर गिरोह का भंडाफोड़ करने में सफलता मिली है। उसने इस गिरोह के आधा दर्जन सदस्यों को गिरफ्तार कर उनके पास से 10 मोटरसाइकिल बरामद की है। अब गिरोह के अन्य सदस्यों की भी सरगमी से तलाश का ज राही है, जिनके पास से भी कई वाहन बरामद हो सकते हैं। पकड़े गए चोरों में एक नाबालिक भी शामिल है।

पुलिस द्वारा अब तक की गई छूटाछ से निकले निष्कर्ष के मुताबिक इस गैंग से और लोग भी जुड़े हो सकते हैं। उसने वाहन की रिकवरी का भी प्रयास किया जा रहा है।

पुलिस के अनुसार वाहन चोरी करने के लिए गिरोह के सभी लोग एक साथ निकलते और चैन बनाकर वाहनों की रेकी करने के बाद घटना को अंजाम देते थे।

याद रहे कि जिस थाने नजीराबाद पुलिस को वाहन चोरों के इस शातिर गिरोह का सटीक

भंडाफोड़ करने में सफलता मिली है। आजकल उस नजीराबाद थाने की कमान हर तरह के अपराधियों के खिलाफ लगातार सफल मोर्चा खोले निर्दोष फंसे नहीं और अपराधी बचे नहीं जैसी लोकहित की प्रबल विचारधारा के अनुरूप

अपराधियों के खिलाफ प्रभावी कार्रवाई और पीड़ितों की हर संभव सहायता में भी अग्रणी नियुक्त और पारदर्शक कार्यशैली के भगवान और भाग्य यानी कर्म भरोसे रहने वाले तेजतरंग, व्यवहार कुशल प्रभारी निरीक्षक इंस्पेक्टर अमान सिंह के हाथ में है।

कानून और शांति व्यवस्था के पक्ष में अपराधियों के खिलाफ चुनौतीपूर्ण नजीराबाद की भी कमान बहुत सफलता पूर्वक संभाले और सभी संगीन घटनाओं का सटीक खुलासा करते हुए अपनी जुझारू नौकरी के अबतक कार्यकाल में सैकड़ों अपराधियों को जेल की हवा खिला चुके जुझारू इंस्पेक्टर अमान सिंह के अब तक के कार्यकाल के विवेचन से यह भी साबित होता है कि हालात चाहे जैसे रहे हों लेकिन उन्होंने अपनी कर्तव्य के प्रति निष्ठा के साथ समझौता आज तक



नहीं किया।

इसी के साथ इंस्पेक्टर अमान सिंह की कार्यशैली से प्रभावित असहाय लोगों की हितरक्षक और बहुत मैत्रीपूर्ण भी मानी जाती है, जिसके अनुरूप ही वह जहां उचित पात्र लोगों की हर संभव सहायता करते हैं। वहीं कानून और शांति व्यवस्था के पक्ष में अपराधियों के खिलाफ शटे शूट करने में सफलता पूर्वक संभालते रहने से भी नहीं चुकते। यही वजह है कि इंस्पेक्टर अमान सिंह की कर्तव्य के प्रति प्रामाद निष्ठा उनकी जुझारू नौकरी के अब तक के कार्यकाल में सभी संगीन घटनाओं का सटीक खुलासा करते हुए दर्जनों शातिरों को सबक सिखाने में भी सफल हो चुकी है, जिसके क्रम में वाहन चोर गिरोह के सदस्यों समेत फरार चल रहे अन्य अपराधियों की भी तलाश लगाता जारी है।

दिग्गम, इलाहाबाद (विश्वविद्यालय) ने की, उल्लेख भारतीय परंपराओं और आधुनिक शिक्षा के बीच संतुलन बनाने पर जोर दिया विशिष्ट अतिथि के रूप में डॉ. एस.एन. गोदावरी वाइस चैंसलर संगम सभू से सम्बद्ध भारतीय वैदिक संस्कृति का व्यक्तित्व के जीवन में गहरव पर अपने विचार रखे। संगम विश्वविद्यालय के कुलपति प्रो. कल्याण सक्सेना एवं प्रो. रीतिका मेहता (कुलसचिव) ने कार्यक्रम की सफलता पर खुशी व्यक्त करते हुए सभी प्रतिभागियों और आयोजकों को बधाई दी। उल्लेखित, "यह परम भारतीय शिक्षा प्रणाली में एक नई ऊर्जा का संघार करेगी और शिक्षकों के लिए नए अवसरों के दर खोलेगी।" शिक्षकों ने अपने अनुभव साझा करते हुए कहा कि यह कार्यक्रम उनके लिए प्रेरणादायक और बाध्यकारी रहा। समापन सम में, प्रतिभागियों को प्रमाण पत्र वितरित किए गए। कार्यक्रम के अंत में ब्रानचे में संयोजन देने वाले सभी सदस्यों को धन्यवाद दिया। यह कार्यक्रम भारतीय शिक्षा को वैश्विक स्तर पर प्रख्यान दिलाने की दिशा में एक गहवर्गीय कदम साबित हुआ। कार्यक्रम का सफल संयोजन डॉ. सीमा कावरा एवं डॉ. देवता बोला ने किया।

## झारखंड में अफीम तस्करों की संपत्ति होगी जब्त, गृह सचिव व डीजीपी की खेती पर कड़ा रुख

बंदगांव में अफीम के खिलाफ एस डी ओ का जन-जागरण

**कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड - झारखंड**

रांची, झारखंड के जंगली इलाकों में अब अफीम, खसखस (पोस्तो) की खेती करना माओवादी प्रस्त इलाकों, व्यवसाय में लगे तस्करों, इससे जुड़े प्रभावी चेहरों के लिए टेढ़ी खीर साबित होगी। विगत एक दशक से निरीह जंगली किसानों के जरिए यह कृषि व व्यवसाय काफी फल फूल रहा है। इस बाबत झारखंड की गृह सचिव वंदना दादेल और पुलिस महानिदेशक अनुराग गुप्ता ने मंगलवार को संबंधित अधिकारियों से अफीम की खेती के खिलाफ चल रहे अभियान में तेजी लाने और तस्करों के खिलाफ कार्रवाई शुरू करने को कहा है। झारखंड पुलिस पिछले कुछ दिनों से अफीम की खेती के खिलाफ अभियान चला रही है और पलामू तथा खूंटी समेत विभिन्न जिलों में सैकड़ों एकड़ भूमि पर लगे अफीम के पौधों को नष्ट किया गया है तथा हर वैसे जिला हांडें इस अवैध फसल उत्पादन होता तथा विपणन किया जाता वाहां के उपायुक्तों एवं जिला पुलिस को सख्त निर्देश दिया गया है।

श्रीमती बंदना दादेल तथा डी जी पी अनुराग गुप्ता ने चतुर का दौरा किया है, जहां चार जिलों चतरा, हजारीबाग, लातेहार और रांची के पुलिस, वन, कृषि और अन्य विभागों के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ अभियान की समीक्षा के लिए बैठक की। दादेल ने कहा कि अधिकारियों को निर्देश दिया गया है कि जहां भी अफीम की खेती दिखे, उसे संबंधित विभागों के साथ समन्वय करके नष्ट कर दिया जाए। गुप्ता ने कहा कि अफीम की खेती में शामिल लोगों पर कार्रवाई की तैयारी कर ली गई है। उन्होंने कहा, बड़ी मछलियों को पकड़ने की जरूरत है। अफीम तस्करों के जरिए बड़ी संपत्ति अर्जित करने वालों की संपत्ति जब्त की जाएगी।

झारखंड की गृह सचिव वंदना दादेल और पुलिस महानिदेशक अनुराग गुप्ता ने मंगलवार को संबंधित अधिकारियों से अफीम की खेती के खिलाफ चल रहे अभियान में तेजी लाने और तस्करों के खिलाफ कार्रवाई शुरू करने को कहा।



**प्रभावित इलाका पश्चिमी सिंहभूम में जनजागर**



**निषिद्ध मादक पदार्थों के दुरुपयोग को रोकने हेतु** आपदा प्रबंधन विभाग, झारखण्ड तथा महानिरीक्षक, झारखण्ड द्वारा एक बैठक

अधिकारियों ने कहा कि झारखंड पुलिस पिछले कुछ दिनों से अफीम की खेती के खिलाफ अभियान चला रही है और पलामू तथा खूंटी समेत विभिन्न जिलों में सैकड़ों एकड़ भूमि पर लगे अफीम के पौधों को नष्ट किया गया है।

इधर सरायकेला खरसावा जिला जहां कभी बंदना दादेल जिले बीस वर्ष पूर्व प्रथम उपयुक्त रही उस जिलेका उत्तरी हिस्से में स्थित चौका थाना अंतर्गत उलीगुट व शहरबेडा गांव के जंगल के बीच अनुमंडल पदाधिकारी विकास राय, अनुमंडल पुलिस पदाधिकारी अरविंद सिन्हा ने चौक थाना पुलिस एवं एसएस कंपनी कमांडर के

साथ मिलकर 5 एकड़ में अफीम खेती को नष्ट किया गया। वहीं सिंहभूम का सर्वाधिक प्रभावित इलाका टेवो, झरझरा, बंदगांव आदि में उपायुक्त पश्चिम सिंहभूम के निर्देश पर एस डी एम चक्रधरपुर के जरिए माओवादी प्रभावित इलाका रहा इन गांव गांव में अफीम खेती के खिलाफ जन जागरण अभियान चलाया जा रहा है। उधर सप्ताह चौका इलाके के एक व्यक्ति को सरायकेला ए डी जे-1, न्यायालय से 10 वर्ष की सजा मिली है। उसके पूर्व में भी 20 वर्ष की सजा एन डी पी आर एस एक्ट के तहत से सरायकेला खरसावा व्यवहार न्यायालय ने सुनाई है।