

अगर भाग्य पर भरोसा है तो जो तकदीर में लिखा है वही पाओगे, और अगर खुद पर भरोसा है तो जो चाहोगे वही पाओगे।

03 फिल्म "फतेह" का गाना हिटमैन रिलीज हुआ

06 विद्यार्थियों को एकता का पाठ पढ़ाती स्कूली पोशाक

08 जेवर एयरपोर्ट के आसपास का क्षेत्र अब होगा औद्योगिक क्षेत्र

दिल्ली के व्यावसायिक वाहनों की जांच में आ रही परेशानी का आखिर दिया परिवहन आयुक्त ने अजूबा हल

क्या आप भी चाहते हैं डीजल / पेट्रोल के वाहनों की कीमत पर इलेक्ट्रिक वाहन खरीदना ?



संजय बाटला

आम आदमी की पहुंच में होंगे इलेक्ट्रिक वाहन, सरकार की बड़ी घोषणा से सड़कें हलू खरीदार, वजह कर देगी हरान

अगर आप इलेक्ट्रिक वाहन खरीदने का मन बना रहे हैं तो ये खबर आपके लिए बहुत काम की है। क्योंकि बहुत जल्द सरकार इलेक्ट्रिक वाहनों की कीमत को जनता की पहुंच तक पहुंचाने के लिए कई बड़ी घोषणा करने वाला है। बजट सत्र में ईवी वाहनों को सस्ता करने के लिए वित्त मंत्री ने बड़ी घोषणा की थी। अब नया बजट सत्र पेश होने वाला है इसलिए फिर से इलेक्ट्रिक वाहनों पर बंपर डिस्काउंट की मांग तेज हो गई है।

आपको याद करवा दें वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने अपने बजट भाषण में कहा था कि कोबाल्ट, लिथियम और तांबे के 7725 महत्वपूर्ण खनिजों पर कस्टम ड्यूटी हटाई जाएगी। कस्टम ड्यूटी के हटाने से देश में लिथियम आइडन बैटरी का उत्पादन सस्ता

हो जाएगा, जिसके बाद इलेक्ट्रिक वाहनों की कीमतों में बड़ी कमी आने की उम्मीद है क्योंकि इलेक्ट्रिक वाहनों की कीमत में 40 से 50 प्रतिशत कीमत सिर्फ बैटरी की होती है।

हाल ही में केन्द्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने भी एक निजी कार्यक्रम में संकेत दिये थे कि बहुत जल्द ईवी वाहनों की कीमतें पेट्रोल डीजल वाहनों की बराबर हो जाएगीं। हालांकि कब तक होगा, इसके बारे में उन्होंने कुछ नहीं बताया था। सूत्रों का दावा है कि इस साल के अंत तक सरकार ईवी वाहनों पर सब्सिडी देने की योजना बना रही है। आपको बता दें कि यूपी सहित कई राज्यों में ईवी वाहनों पर सब्सिडी देने का प्रावधान किया गया है। केन्द्र सरकार भी अब ईवी वाहनों पर छूट देने के बारे में सोच रही है।

कार, बाइक और स्कूटर के भी सस्ते होने की उम्मीद बैटरी को बनाने में मुख्य तौर पर दो घटक, लिथियम और कोबाल्ट

का उपयोग होता है। कस्टम ड्यूटी के हटाने से इनकी कीमतों में काफी कमी आएगी। जिससे लिथियम बैटरी से चलने वाली कार, बाइक और स्कूटर की कीमत में काफी गिरावट आ जाएगी। इसका फायदा देश में इलेक्ट्रिक वाहन खरीदने वाले लाखों ग्राहकों को मिलेगा और साथ ही प्रदूषण से मुक्ति मिलेगी। इलेक्ट्रिक वाहनों के अलावा बैटरी से चलने वाले ड्रोन की भी कीमतों में कमी आएगी। कस्टम ड्यूटी छूट के अलावा मंत्री ने इनमें से दो खनिजों पर मूल कस्टम ड्यूटी में कटौती की भी घोषणा की है।

अगर आप भी इलेक्ट्रिक वाहन को खरीदने की इच्छा रखते हैं तो कुछ महानों का इंतजार करें जिससे आप को आपके पसंद का इलेक्ट्रिक वाहन काफी कम कीमत पर मिल जाएगा और साथ ही राज्य सरकार और भारत सरकार से मिलने वाली सब्सिडी अलग है ना आम आदमी के लिए एक अच्छी खबर



ऊपरलिखित विवरण डाक द्वारा निम्नलिखित पते पर भेजा जा सकता है: सुविधा केंद्र (प्रवेश द्वार संख्या 1 के पास) परिवहन विभाग, 5/9 अंडर हिल रोड, नई दिल्ली-110054 आदेश उप आयुक्त (वीआईयू) आदेश इसलिए अजूबा है क्योंकि झूलझूली वाहन जांच शाखा में जितने वाहनों की जांच कर वाहन जांच प्रमाणपत्र करने की क्षमता है उससे कम से कम 200% अधिक वाहनों को प्रतिदिन जांच प्रमाणपत्र की आवश्यकता है तो वाहन मालिकों से पूर्व सूचना प्राप्त करने पर कैसे परिवहन विभाग वाहनों को जांच करवा कर जांच प्रमाणपत्र प्रदान करेगा ? लेकिन परिवहन आयुक्त के दिशा निर्देश पर उपायुक्त ने आदेश जारी किया है तो कुछ तो सांचा ही होगा, अब देखते हैं की क्या सोचकर परिवहन आयुक्त ने यह आदेश जारी करवाया है। इसी के साथ विश्वस्त पुत्रों की मानें तो दिल्ली में सबसे कम गिनती वाली दो श्रेणियों को (ग्रामीण सेवा और फुटफट सेवा) जिनकी कुल संख्या अधिकतम 1500 वाहन है और जिसमें से मात्र प्रतिदिन मात्र 5 से 10 वाहन (सालाना/मंथली एवरेज के अनुसार) जांच प्रमाणपत्र के लिए आते हैं को दिखावे और वाहन मालिकों की एकता तोड़ने के उद्देश्य से झूलझूली वाहन जांच शाखा से बुराड़ी वाहन जांच शाखा में वापिस वाहन जांच के आदेश जारी हो रहे हैं।

1. वाहन पंजीकरण संख्या-
 2. चैसिस नंबर (अंतिम छह अंक)-
 3. पंजीकृत मालिक का नाम (आरसी के अनुसार)-
 4. वाहन की श्रेणी (हल्का मोटर वाहन/भारी मोटर वाहन)-
 5. फिटनेस समाप्ति तिथि-
 6. फोन नंबर-
 7. ईमेल पता-
- (नोट: यदि वाहन स्कूल से जुड़ा है, तो बस चलाने के लिए स्कूल के साथ किया गया अनुबंध संलग्न होना चाहिए)।

दिल्ली वालों के लिए बड़ी राहत: इस इलाके में बन सकता है फ्लाईओवर; 50 हजार से ज्यादा लोगों को जाम से मिलेगा छुटकारा

दिल्ली वालों को बड़ी राहत मिलने वाली है। साकेत मैक्स अस्पताल के बाहर पंडित त्रिलोक चंद शर्मा मार्ग पर लगने वाले जाम से जल्द मुक्ति मिलेगी। पीडब्ल्यूडी सड़क चौड़ी करेगा। इसके साथ ही फ्लाईओवर बनाने पर भी विचार हो रहा है। अभी अकसर इस रोड पर लंबा जाम लगता है। जाँफे ट्रैफिक पुलिस ने पीडब्ल्यूडी विभाग को काम के लिए क्या-क्या शर्तें रखी हैं।

दिल्ली। साकेत स्थित मैक्स सुपरस्पेशियलिटी अस्पताल के बाहर पंडित त्रिलोक चंद शर्मा मार्ग पर दिनभर जाम से जूझने वाले लोगों के लिए राहत की खबर है। पीडब्ल्यूडी की तरफ से इस मार्ग का चौड़ीकरण किया जाएगा। इसको लेकर यातायात पुलिस ने विभाग को काम के लिए एनओसी भी जारी कर दी है। इसके अलावा यहाँ पर फ्लाईओवर बनाने की संभावना पर भी काम किया जा रहा है। एक किलोमीटर तक रोड के दोनों तरफ लगता है जाम

पंडित त्रिलोक चंद शर्मा मार्ग पर मैक्स अस्पताल के बाहर से गुजरने वाले वाहन चालक

प्रतिदिन जाम से जूझते हैं। इस मार्ग की तीन में एक लेन पर वाहनों का भयंकर अतिक्रमण रहता है। अवैध पार्किंग में खड़े होने वाले करीब 80 फीसदी वाहन अस्पताल में आने वाले मरीजों व उनके स्वजन के होते हैं। इससे मार्ग पर करीब एक किलोमीटर तक रोड के दोनों तरफ जाम लगा रहता है।

पैदल चलने के लिए भी नहीं मिलता रास्ता सुबह और शाम को तो पैदल चलने के लिए भी रास्ता नहीं मिलता। अतिक्रमण की समस्या को दैनिक जागरण ने कई बार प्रमुखता से प्रकाशित किया। अब पीडब्ल्यूडी इस मार्ग का चौड़ीकरण करेगी, ताकि यहाँ यातायात को सामान्य किया जा सके। यातायात पुलिस ने भी विभाग को एनओसी जारी कर दी है।

पुलिस की इन शर्तों का करना होगा पालन यातायात पुलिस ने हौज रानी से प्रेस एन्क्लेव अपार्टमेंट तक सड़क को चौड़ा करने की अनुमति दी है। इसके तहत काम शुरू करने से पहले सर्विस रोड और फुटपाथ साफ हो और इन्हें चौड़ा किया जाए।

अरबिंदो मार्ग की तरफ से अतिरिक्त लेन बनाई जाए। नई लेन पर पर्याप्त बैरिकेडिंग की जाए।



काम शुरू करने से पहले संबंधित भूमि स्वामित्व एंजिनी से पूर्व अनुमति प्राप्त की जानी चाहिए। यातायात प्रबंधन के लिए साइट पर मार्शलों की तैनाती हो। सभी जगहों पर डायवर्जन चेतवनी व सूचना

बोर्ड लगाए जाएं। कार्य के दौरान चेतवनी देने वाली इलेक्ट्रिक बीकन लाइट के साथ पर्याप्त बैरिकेडिंग हो। आपात स्थिति में अनुमति वापस ले ली जाएगी। कार्यनिर्धारित समय में पूरा न होने पर दोबारा अनुमति लेनी होगी।

फ्लाईओवर बनाने पर विचार कर रहा विभाग सड़क चौड़ीकरण के अलावा इस मार्ग पर फ्लाईओवर बनाने पर भी विचार किया जा रहा है। इसको लेकर भी विभाग स्टडी कर रहा है। इसका काम पीडब्ल्यूडी की फ्लाईओवर बनाने वाली

युनिट कर रही है। यह फ्लाईओवर मालवीय नगर मेट्रो स्टेशन से हौजरानी को पार करते हुए रेड लाइट से आगे तक बनाया जाएगा।

50 हजार से अधिक वाहन चालक झेलते हैं परेशानी

वर्तमान में इस मार्ग से प्रतिदिन गुजरने वाले 50 हजार से अधिक वाहन चालक जाम में फंसते हैं। यहाँ पर एमसीडी की दो पार्किंग में से एक में 125 चार पहिया और 22 दो पहिया वाहन खड़े किए जा सकते हैं।

दूसरी 69 चार पहिया वाहन खड़े किए जा सकते हैं। इसके बावजूद पार्किंग ठेकेदार सर्विस लेन से लेकर फुटपाथ तक वाहन खड़े कराते हैं। अस्पताल में प्रतिदिन करीब दो हजार मरीज आते हैं, जबकि अस्पताल में करीब 500 वाहनों की पार्किंग की व्यवस्था है।

साकेत सर्किल में 80 फीसदी चालान मैक्स अस्पताल के बाहर किए वहाँ, यातायात पुलिस ने साकेत सर्किल में जनवरी से अक्टूबर माह तक कुल 22612 चालान किए हैं। कुल चालान में से करीब 80 फीसदी मैक्स अस्पताल के बाहर सड़क पर खड़े वाहनों के लिए गए।

टॉल्वा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैवधान 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

देश में शहरों को अब मेट्रो से जोड़ना होगा आसान इस मशीन से रेल निर्माण में आई क्रांति

परिवहन विशेष न्यूज

टीबीएम मशीन मेट्रो रेल निर्माण में क्रांति ला रही है। चेन्नई स्थित जर्मन कंपनी हेरेनकनेक्ट ने बौमा कानेक्सपो में उन्नत टीबीएम मॉडल का प्रदर्शन किया। यह मॉडल पूरी तरह इलेक्ट्रिक है और सुरंग निर्माण में लागत कम करता है। टीबीएम मशीन एक घंटे में दो मेगावाट बिजली खपत करती है और सुरंग बनाने के साथ-साथ सीसी का काम भी करती है।

ग्रेटर नोएडा। देश में बड़े शहरों जिनकी आबादी 40 लाख से अधिक है वहाँ पर मेट्रो रेल का संचालन किए जाने के प्रस्तावों पर जहाँ निर्माण कार्य आगे बढ़ गया है। वहाँ कई बड़े शहर जिसमें कानपुर, बरेली, लखनऊ में मेट्रो रेल का काम प्रगति पर है।

नई दिल्ली, नोएडा व ग्रेटर नोएडा में काफी हद तक क्षेत्रों को मेट्रो रेल से जोड़ा जा चुका है। ऐसे में इस मेट्रो रेल ट्रेक को एलीवेटेड बनाने में जहाँ काम परेशानी होती है। वहाँ भूमिगत सुरंग बनाने या मेट्रो ट्रेक बिजली का काफी कठिन होता है।

हर साल 12 से 13 बनाई जा रही टीबीएम मशीन

इनका निर्माण आसानी से हो इसके लिए टीबीएम मशीन यानी टनल बॉरिंग मशीन का प्रयोग किया जाता है। जो लगातार विकसित रूप में आ रही है। देश में चेन्नई स्थित जर्मन कंपनी ने एक मात्र प्लांट लगाया है। जिसमें हर वर्ष 12 से 13 टीबीएम मशीन बनाई जा रही हैं।



बीते सप्ताह ही खतम हुए बौमा कानेक्सपो में टीबीएम मशीन (tbm machine) के उन्नत मॉडल का प्रदर्शन किया गया। यह टीबीएम एक किलोमीटर का मेट्रो ट्रेक चार महीने में बनाकर तैयार कर देगी।

चेन्नई स्थित संयंत्र में टीबीएम मशीन का निर्माण कर रही जर्मन कंपनी हेरेनकनेक्ट ने बौमा कानेक्सपो में जिस उन्नत मॉडल का प्रयोग प्रदर्शन किया है। यह मेट्रो रेल ट्रेक व हाईड्रो प्रोजेक्ट के लिए है। यह पूरी तरह इलेक्ट्रिक से संचालित है जिसमें किसी तरह के बाहरी ईंधन जैसे डीजल का प्रयोग नहीं हो रहा है।

इससे न केवल वायु प्रदूषण को कम करने में सहायता मिलेगी वहाँ सुरंग या मेट्रो ट्रेक के निर्माण में लागत भी कम आएगी। कंपनी के सीईओ मनोज गर्ग ने

बताया कि उनकी कंपनी हर वर्ष 12 से 13 टीबीएम मशीन बना रही है। यह पूरी तरह मांग के आधार पर है। क्योंकि यह काफी महंगी है और बाजार सीमित है।

बाजार में कुछ ही कंपनियों में पैदा करने का काम कर रही हैं। इसके संचालन के लिए तकनीकी स्टाफ भी दक्ष चाहिए। एक घंटे में टीबीएम मशीन दो मेगावाट की बिजली खपत करती है।

इसको तकनीकी तौर पर ऑटोमैटिक, सुरक्षा के लिहाज से बेहतर बनाया गया है। प्लांट में 80 करोड़ रुपये से 250 करोड़ रुपये तक की टीबीएम मशीन बनाई जा रही है। इसकी मांग आने वाले दिनों में बढ़ेगी। भविष्य को लेकर हम लगातार मशीन में उन्नत परिवर्तन

कर रहे हैं। सुरंग की ड्रिलिंग, दीवारों की सीसी फिशिंग एक साथ करती है मशीन

टीबीएम मशीन सुरंग बनाने में जहाँ ड्रिलिंग कर मिट्टी को खुदाई, सुरंग की दीवारों के दोनो तरफ सीसी करने का काम एक साथ करती चलती है। यह पूरी तरह ऑटोमैटिक है जिसको समय के साथ उन्नत किया जाता रहा है।

ट्रेक बिछाए जाने के साथ ही वायरिंग के लिए यह जगह छोड़कर चलती है और इसमें एक साथ कई तकनीकी टीमों का काम करती है। सीईओ ने बताया कि निर्माण क्षेत्र में कम समय में गुणवत्ता के साथ पर्वतीय राज्यों में सुरंग बनाने में यह कारगर सिद्ध हो चुकी है।

भगवान शंकर के दर्शन मात्र से ही सब सामान्य क्यों हो गया?

जैसे ही कामदेव ने अपनी कलाओं का प्रभाव फैलाया, उसी समय ऐसा कौतुक घटा, कि समस्त संसार उसके वश में हो गया। जिस समय उस मछली के चिन्म की ध्वजा वाले कामदेव ने कोप किया, उस समय क्षमभर में ही वेदों की मर्यादा मिट गई।

नई दिल्ली। विगत अंक में हमने बड़े विस्तार से मंथन किया था, कि कामदेव ने अपनी मृत्यु निश्चित जान कर भी, मात्र लोक कल्याण के लिए देवताओं की सहायता करने की ठानी। वह अपने पूरे प्रभाव के साथ भगवान शंकर की समाधि को भंग करने जा पहुँचा। उसने दूर से देखा, कि भोलेनाथ गहन समाधि में लीन हैं। जिन्हें देखकर किसी का भी मन उनके प्रति सुंदर भावों से भर जाये। लेकिन तब कामदेव ने अपने मन को वश में रखा, और अपनी कलाओं का विस्तार आरम्भ किया-

‘तब आपन प्रभाव बिस्तारा।
निज बस कीन्ह सकल संसारा।।
कोपेउ जबहिं बारिचरकेतु।

छन महुँमिटे सकल श्रुति सेतु।’

जैसे ही कामदेव ने अपनी कलाओं का प्रभाव फैलाया, उसी समय ऐसा कौतुक घटा, कि समस्त संसार उसके वश में हो गया। जिस समय उस मछली के चिन्म की ध्वजा वाले कामदेव ने कोप किया, उस समय क्षमभर में ही वेदों की मर्यादा मिट गई। ब्रह्मचर्य, नियम, नाना प्रकार के संगम, धीरज, धर्म, ज्ञान, विज्ञान, सदाचार, जप, योग, वैराग्य, आदि विवेक की सारी सेना डरकर भाग गई। विवेक अपने सहायकों सहित भाग गया। उसके योद्धा रणभूमि से पीट दिखा गए। उस समय वे सब सदग्रंथ रुपी पर्वत की कन्द्राओं में जा छिपे। कहने का तात्पर्य कि ज्ञान, वैराग्य, संयम, संयम, नियम, सदाचारदि ग्रंथों में ही लिखे रह गए। सारे जगत में खलबली मच गई। हे विधाता! अब क्या होने वाला है? हमारी रक्षा कौन करेगा? ऐसा दो सिर वाला कौन है, जिसके लिए रति के पति कामदेव ने कोप करके हाथ में धनुष-बाण उठाया है? संसार में यह दृश्य आम हो गया, कि जितने भी युवावस्था वाले स्त्री-पुरुष थे, वे सब काम के आधीन हो गए। सबके

हृदयों में काम भाव की इच्छा प्रबल हो उठी। लताओं के दर्शन कर जितने भी वृक्षों की डालियाँ थी, वे उनकी ओर झुकने लगीं। नदियाँ उमड़-उमड़ कर सागर की ओर दौड़ीं, और ताल-तलैयाँ भी आपस में कामवश होकर संगम करने लगीं-

‘जहँ असि दसा जड़न्ह केबरनी।
को कहि सकइ सचेतन करनी।।
पसु पच्छीन भजल थल चारी।
भए काम बस समय बिसारी।।’

अर्थात् जब जड़ की यह दशा कही गई, तब आप अनुमान लगा लीजिए, कि चेतन जीवों की अवस्था को कौन कह सकता है। आकाश, जल और पृथ्वी पर विचरने वाले सारे पशु-पक्षी अपने संयोग का समय विस्मरण कर काम के वश में हो गए। सब लोक काम में ऐसे अंधे हुए कि वे अत्यंत व्याकुल हो उठे। चकवा-चकवी कोई रात दिन नहीं देख रहे थे। देव-दैत्य, मनुष्य, किन्नर, सर्प, प्रेत, पिशाच, भूत, बेताल आदि ये सब तो सदा से ही काम के गुलाम हैं। यह समझकर मैंने इनकी दशा का वर्णन नहीं किया। सिद्ध, विरक्त, महामुनि और महान योगी भी काम के

वश होकर योगरहित या स्त्री के बिरही हो गए।

ऐसे में सोचिए कि जब इतने महान योगी और महा तपस्वी भी काम के वश में हो गए, तो पापमनुष्यों की आखिर बात ही क्या करनी। जो समस्त चराचर जगत को ब्रह्ममय देखते थे, वे अब उसे स्त्रीमय देखने लगे। स्त्रीयों सारे संसार को पुरुषमय देखने लगीं, और पुरुष सारे संसार को स्त्रीमय देखने लगे। दो घड़ी तक सारे ब्राह्मण्ड के अंदर कामदेव का रचा हुआ यह कौतुक चलता रहा। किसी के भी हृदय में धैर्य न रहा, कामदेव ने सबके मन हर लिए। केवल वे ही बचे जिनकी रक्षा स्वयं श्रीरघुनाथ जी ने की। कामदेव ने वह सब किया, जो उसे करना चाहिए था। केवल भगवान शंकर ही थे, जिन पर उसने अपने अस्त्र अभी चलाए थे। दो घड़ी तक मानों सब तमाशा चलता रहा। तभी कामदेव भगवान शंकर के समक्ष जा पहुँचा। किंतु उसने जैसे ही भगवान शंकर का दर्शन किया, तो वह डर गया। वह भय से काँपने लगा। जिसका प्रभाव यह हुआ, कि समस्त संसार कामदेव के कामभाव से मुक्त हो गया। तब सारा संसार जैसा था, फिर वैसे का वैसे सरल भाव में हो



गया। सब वैसे ही सुखी हो गए, जैसे मतवाले लोग नशा उतर जाने के पश्चात सुखी होते हैं। भगवान शंकर के दर्शन मात्र से ही सब सामान्य

क्यों हो गया, और क्या कामदेव भगवान शंकर की समाधि भंग करने में सफल हो पाता है? जानेंगे अगले अंक में---(क्रमशः)---जय श्रीराम।

बीमारियों से बचाव के लिए 30 की उम्र के बाद जरूर कराएं ये जांच, लंबे समय तक रहेंगे स्वस्थ

अच्छी सेहत पाने और बीमारियों से खुद का बचाव करने के लिए सभी लोगों को कुछ प्रकार की जांच कराते रहना चाहिए। भले ही आप स्वस्थ लेकिन फिर भी 30 की उम्र के बाद से आप हर महीने ये 2 जांचें जरूर करानी चाहिए।

नई दिल्ली। अगर आप गंभीर बीमारियों से खुद का बचाव करना चाहते हैं, तो इसका सबसे अच्छा तरीका है कि शरीर के लक्षणों पर गंभीरता से ध्यान दें। आजकल कम उम्र में ही लोगों में क्रोनिक बीमारियों का खतरा बढ़ता जा रहा है। ऐसे में आपको अपने स्वास्थ्य के प्रति पहले अलर्ट हो जाना चाहिए। वहीं समय पर बीमारी का पता लगाने के लिए जरूरी है कि आप नियमित रूप से डॉक्टर की सलाह लेते रहें। वहीं जिन लोगों को पहले से कोई स्वास्थ्य समस्या है, उनको अधिक सावधानी बरतनी चाहिए।

हेल्थ एक्सपर्ट कहते हैं, अच्छी सेहत पाने और बीमारियों से खुद का बचाव करने के लिए सभी लोगों को कुछ प्रकार की जांच कराते रहना चाहिए। भले ही आप स्वस्थ और सेहतमंद हैं, लेकिन फिर भी 30 की उम्र के बाद से आप हर महीने ये 2 जांचें जरूर करानी चाहिए।

नियमित रूप से कराएं जांच हेल्थ एक्सपर्ट के अनुसार, आजकल जिस तरह की लाइफस्टाइल और डाइट में गड़बड़ी देखी जा रही है। इस कारण सभी उम्र के लोगों को स्वास्थ्य जोखिम हो गया है। हालिया आंकड़ों का बताना है कि, जो 20 से कम उम्र वाले लोगों को भी हाई ब्लड प्रेशर, मोटापा और



हाई ब्लड शुगर जैसी बीमारियाँ हो रही हैं। यह शरीर के कई अंगों को प्रभावित कर सकती हैं। ऐसे में आप इन स्वास्थ्य समस्याओं पर निरंतर ध्यान देकर इसको बढ़ने से रोक सकते हैं। इसके लिए आप नियमित ब्लड प्रेशर और ब्लड शुगर की जांच कराते रहें।

ब्लड शुगर की जांच

बता दें कि ब्लड शुगर की जांच कराते रहना डायबिटीज के लिए सबसे जरूरी है। वहीं जिन लोगों को पहले से टाइप 1 या टाइप 2 डायबिटीज है या इंसुलिन लेते हैं। उनको डॉक्टर नियमित जांच की सलाह दे सकते हैं। आप घर पर ही ग्लूकोज मीटर से ब्लड शुगर के लेवल को चेक कर सकते हैं।

हेल्थ एक्सपर्ट कहते हैं कि जिन लोगों के परेन्ट्स को डायबिटीज की समस्या रही है। उन लोगों को 30 की उम्र के बाद से हर महीने ग्लूकोज मीटर से और हर 6 महीने के अंतराल पर HbA1c की जांच करानी चाहिए।

ब्लड प्रेशर की जांच

ब्लड प्रेशर के लेवल पर भी ध्यान देते रहना जरूरी है। क्योंकि ब्लड प्रेशर का लेवल अनियंत्रित होने से आँख, हार्ट और किडनी को खतरा हो सकता है। वहीं जिन लोगों के परेन्ट्स या परिवार में किसी को पहले से हाई ब्लड प्रेशर या हार्ट संबंधी समस्या रही है, तो इन लोगों को ज्यादा सावधानी बरतनी चाहिए। अगर आप ब्लड प्रेशर की दवा लेते हैं, तो

इसकी रीडिंग को एक-दो दिन के अंतराल पर नोट करते रहें। वहीं अगर आपको ब्लड प्रेशर की समस्या नहीं है, तो आपको हर महीने इसकी जांच करवानी चाहिए।

जानिए क्या कहते हैं एक्सपर्ट

हेल्थ एक्सपर्ट की मानें, तो यदि ब्लड शुगर और ब्लड प्रेशर को कंट्रोल कर लिया जाए, तो गंभीर और जानलेवा स्वास्थ्य समस्याओं के खतरे को कम किया जा सकता है। इसलिए एक नियमित अंतराल पर हार्ट, शुगर और आँखों की जांच कराते रहना चाहिए। वहीं अगर फैमिली में पहले से किसी को ब्लड प्रेशर, डायबिटीज या हार्ट संबंधी समस्या रही है, तो आपको अधिक सतर्क रहना चाहिए।

कितनी भी अच्छी डाइट हो या फिर एक्सरसाइज करने का बाद नहीं कम हो रहा वजन, जाने इसके पीछे के कारण



वजन घटाने के लिए आप सभी क्या-क्या नहीं करते हैं। इसके लिए आप कई डाइट प्लान फॉलो करते हैं और एक्सरसाइज करते हैं। इसके बाद भी अगर आपका वजन कम नहीं हो रहा, तो इसके पीछे ये कारण हो सकते हैं।

नई दिल्ली। बढ़ता हुआ वजन से परेशान रहते हैं। इसके लिए आप हेल्दी डाइट लेते हैं और समय-समय पर एक्सरसाइज करते हैं, तो भी आपको मनचाहा रिजल्ट प्राप्त नहीं हो रहा है। अगर आपके साथ भी यही हो रहा है, तो इसके पीछे आपकी लाइफस्टाइल ही हो सकती है। आइए आपको बताते हैं कैसे वर्कआउट करने के बाद भी वजन कम नहीं होता है।

आखिर क्यों बढ़ रहा है वजन

रात को आप हाई कार्बोहाइड्रेट वाला डिनर करते हैं, इसलिए भी आपका वजन बढ़ता है। अगर आप अत्यधिक तनाव लेते हैं या फिर चिंता में

लगे रहते हैं, तो आपके वेट पर असर पड़ता है। रात को दर से खाना खाने से। बहुत ज्यादा ही हैवी वर्कआउट करने से मसल्स लॉस का जोखिम बढ़ता है। पीरियड्स के दौरान भी कुछ महिलाओं को वजन बढ़ जाता है।

यदि आपकी नॉट पुरानी हो, तो वेट गेन होगा। ज्यादा नमक और सोडियम वाले फूड्स का सेवन न करें। इससे शरीर में वाटर रिटेंशन की प्रॉब्लम हो जाती है।

कैसे पता करें कि वेट लॉस हो रहा - हाँन की बजाय स्ट्रेथ पाती हैं। - कपड़ों की साइज में बदलाव या फिर फिटिंग चेंज हो गई है। - शरीर को ज्यादा फ्रेश और स्ट्रॉंग महसूस करता है, जैसे कि वेट ट्रेनिंग करना पहले से आसान बना ले।

अंतर्राष्ट्रीय गंभीर समस्या भ्रष्टाचार को हटाएं - नया भारत भ्रष्टाचार मुक्त बनाएं

नए भारत, आत्मनिर्भर भारत की परिकल्पना में भ्रष्टाचार की शून्य सहिष्णुता, पारदर्शी व्यवस्था तथा नागरिकों की मुख्य सहभागिता की प्रतिबद्धता लक्षित करना जरूरी भ्रष्टाचार की शून्य सहिष्णुता लाने प्रशासकीय नजरिए में पारदर्शी व्यवस्था तथा नागरिकों की मुख्य सहभागिता जरूरी - एडवोकेट किशन सनमुखदास भावनानी गाँदिया महाराष्ट्र

गोंदिया - वैश्विक स्तर पर राजनीतिक भ्रष्टाचारियों को कड़ा संदेश देने के लिए दुनियाँ की न्यायपालिकाएं अब कमर कर चुकी हैं। शायद यही कारण है कि दुनियाँ भर में न्यायपालिकाओं के पर खरें जा रहे हैं, जिसका सटीक उदाहरण बुधवार दिनांक 18 दिसंबर 2024 को देर शाम फ्रांस के सुप्रीम कोर्ट द्वारा दिए गए फैसले से स्पष्ट होता है, बता दें फ्रांस की सर्वोच्च अदालत ने पूर्व राष्ट्रपति निकोलस सरकोजी को भ्रष्टाचार और प्रभाव के दुरुपयोग के मामले में दोषी ठहराते हुए उनकी एक साल की जेल की सजा को बरकरार रखा है। कोर्ट ऑफ कसेशन ने बुधवार को इस मामले पर अपना अंतिम फैसला सुनाया, जिसमें कहा गया, सजा और दोष अब अंतिम हैं। भारत में कुछ महीनों से नए भारत, आत्मनिर्भर भारत, डिजिटल भारत, प्रौद्योगिकी क्षेत्रों में झंडे गाड़ रहे भारत, 5 ट्रिलियन डॉलर की अर्थव्यवस्था इत्यादि अनेक मिशन को लेकर खूब चर्चाएं हो रही हैं। टीवी चैनलों पर डिबेट हो रहे हैं जो इस दिशा में एक सकारात्मक कदम हैं। और हो भी क्यों ना क्योंकि यह विजन हमारे पीएम का ड्रीम विजन है। हम अक्सर प्रिंट व इलेक्ट्रॉनिक मीडिया में विजन 2047 का जिक्र सुनते हैं, जो हमारे देश के स्वतंत्रत भारत का 100 वॉ साल होगा और हमारे उपरोक्त सभी विजन का एक डेडलाइन निर्धारित साल है। हम आज से ही इन योजनाओं में सक्रिय हो गए हैं कि 2047 में हमारा भारत कैसा होगा। साथियों इस नए भारत में एक बात को प्राथमिकता देना तात्कालिक अनिवार्य है, वह है भ्रष्टाचार को जीरो सहिष्णुता में लाना! क्योंकि यही वह कड़ी है जो प्राथमिकता से सभी योजनाओं, नीतियों और लक्ष्यों

को बाधित कर देती है, साथियों जो विकास की योजनाएं चलती हैं उसमें एक छोटी टेबल से लेकर अंतिम मुख्य टेबल तक का रोल होता है। एक आम आदमी का काम भी एक छोटी टेबल से लेकर मुख्य टेबल तक होता है। परंतु इस बीच में भ्रष्टाचार का दीमक मलाई को चट कर जाता है जिसका दुष्परिणाम आम आदमी को ही भुगतना पड़ता है, पूरा बोझ इमानदार टेक्सपेयर पर पड़ता है, हमने बुधवार दिनांक 18 दिसंबर 2024 को देर शाम आई रिपोर्ट में देखे कि ग्रांस डायरेक्ट टेक्स कलेक्शन, जिसमें कॉर्पोरेट टेक्स, पर्सनल इनकम टेक्स और एसटीटी शामिल हैं, 19.21 लाख करोड़ रुपए से अधिक हो गया है, यह पिछले वर्ष की समान अवधि के मुकाबले पर 11.32 प्रतिशत की वृद्धि दर्शाता है। अप्रैल से 17 दिसंबर, 2024 के बीच कुल 3.39 लाख करोड़ रुपए के रिफंड जारी किए गए हैं, इसे कायम रखने के लिए इस भ्रष्टाचार रूपी दीमक को प्रशासनिक सख्ती, पारदर्शी व्यवस्था और नागरिकों की मुख्य सहभागिता रूपी दवाई से मिटाने में आसानी होगी। हमारे कुछ टेबल वाले अपवाद साधियों को भी सोचना होगा कि, भ्रष्टाचार के नशोले अहसास में रास्ते गलत पकड़ लिये और इसीलिए भ्रष्टाचार की भीड़ में हमारे साथ अंतरित साथी, संस्कार, सलाह, सहयोग जुड़ते गये। जब सभी कुछ गलत हो तो भला उसका जोड़, बाकी, गुणा या भाग का फल सही कैसे आएगा? तभी भ्रष्टाचार से एक बेहतर हमें अपने परिवार की दुनिया बनाने के प्रयासों के रास्ते में भारी रुकावट पैदा हो रही है, इसका कारण है छोटी कमाई। इसीलिए हम नए भारत, आत्मनिर्भर, भारत 5 ट्रिलियन डॉलर वाली अर्थव्यवस्था का भारत बनाने के लिए इस दीमक की बीमारी पर योजना बद्ध तरीके से रणनीतिक रोडमैप बनाकर काम करना होगा ताकि भ्रष्टाचार की शून्य सहिष्णुता हो सके। साथियों बात अगर हम भ्रष्टाचार समाप्त करने पर काम करने की करें तो शासन प्रशासन इस दिशा में अनेक योजनाएं, भ्रष्टाचार निवारण अधिनियम 1988 में 30 सालों के बाद संशोधन कर निवारण (संशोधन) अधिनियम 2018 कर उनमें अनेक प्रावधान शामिल किए



गए हैं, जिसमें ऐसी कार्रवाई में व्यक्तिगत और कारपोरेट संस्थानों के लिए भी प्रभावी रोकथाम की व्यवस्था की गई है। परंतु 20.32 प्रतिशत की वृद्धि दर्शाता है। दीमक अपनी खुराक बराबर निकाल ही रहा है। साथियों अब समय आ गया है कि इस दीमक के लीकेजेस ढूँढकर उनकी खुराक बंद कर दी जाए। साथियों जो नए और आत्मनिर्भर भारत की नींव के पहियों में से एक साबित होंगे।

साथियों बात अगर हम अब छोटी से बड़ी टेबल वालों की करें तो अब उनकी भी जवाबदारी, जिम्मेदारी का सही, सचेत समय आ गया है कि हमारे पीएम की बात, ना खाऊंगा ना खाने दूंगा, के मंत्र को अमल करना शुरू कर देंगे तो टेबल वालों का भी नए और आत्मनिर्भर भारत बनाने में उनका बहुत बड़ा योगदान माना जाएगा, क्योंकि दीमक को वह अपने पास फटकने ही नहीं देंगे तो दीमक की मृत्यु होना निश्चित है, जिससे शून्य सहिष्णुता का मंत्र हम खुद ही पा लेंगे।

साथियों बात अगर हम माननीय केंद्रीय गृहमंत्री द्वारा अनेकों संबोधनों में भ्रष्टाचारियों को उल्टा लटककर सीधा करने की बात करने की करें तो, 20 सितंबर 2024 केंद्रीय गृह मंत्री ने सितंबर से पाटी की परिवर्तन यात्रा की शुरुआत की इसके सभा को संबोधित किया। प्रदेश में पाटी की सरकार बनाए, भ्रष्टाचारियों को उल्टा लटककर सीधा करेंगे, परिवर्तन यात्रा पीएम के महान झारखंड विकसित झारखंड के सपने को पूरा करने का मकसद लेकर आई है। परिवर्तन यात्रा झारखंड से घुसपैठियों को निकालने, माता- बहनों को सुरक्षा देने,

संबोधन की ओर ध्यान आकर्षित करते हुए, जिसमें पीएम ने कहा, नया भारत अब भ्रष्टाचार को व्यवस्था के हिस्से के रूप में स्वीकार करने के लिए तैयार नहीं है। मंत्री जी ने कहा कि व्यवस्था को पारदर्शी, सक्षम और दुरुस्त बनाने के प्रयास तेज गति से चल रहे हैं। नए अधिनियम में रिश्वत लेने के साथ-साथ रिश्वत देने को भी अधिनियम में अपराध माना गया है। साथ ही, ऐसी कार्रवाइयों में व्यक्ति और कॉर्पोरेट संस्थाओं के लिए एक प्रभावी रोकथाम की भी व्यवस्था की गई है। उन्होंने कहा कि व्यवस्था में अधिक पारदर्शिता, नागरिकों की सहभागिता और जवाबदेही लाना वर्तमान सरकार की प्रतिबद्धता है और इस बात का संकेत देश में उच्च संस्थानों में भ्रष्टाचार पर लगाम लगाने के लिए लोकपाल की संस्था को संचालित करने की इसकी निर्णायक पहल से मिलता है। उन्होंने कहा कि भ्रष्टाचार और बेहिशाब धन के खिलाफ ज़ीरो टॉलरेंस की प्रतिबद्धता को पूरा करने के लिए, सरकार द्वारा पिछले वर्षों के दौरान कई पहलें की गई हैं। उन्होंने कहा कि 26 मई, 2014 को पीएम के रूप में शपथ लेने के शीघ्र बाद, पीएम की अध्यक्षता में मंत्रिमंडल की पहली बैठक में काले धन का पता लगाने के लिए एक विशेष जांच दल (एसआईटी) गठित का निर्णय लिया गया। उन्होंने बताया कि 2014 के बाद से, भ्रष्टाचार निवारण अधिनियम 1988 में संशोधन, लोकपाल के पद की स्थापित और पारदर्शिता बढ़ाने के लिए एसीसी (नियुक्ति संबंधी मंत्रिमंडलीय समिति) के निर्णयों समेत सभी सरकारी फैसलों को तत्काल सार्वजनिक करने सहित अनेक सुधार किए गए हैं। उन्होंने बताया कि पिछले वर्षों के दौरान 15 सव से अधिक कानूनों को समाप्त कर विभिन्न नियमों और विनियमों को सरल बनाया गया।

अतः अगर हम उपरोक्त पूरे विवरण का अध्ययन कर उसका विश्लेषण करें तो हम पाएंगे कि अंतर्राष्ट्रीय गंभीर समस्या है भ्रष्टाचार नए भारत, आत्मनिर्भर भारत की परिकल्पना में भ्रष्टाचार की शून्य सहिष्णुता लाने प्रशासकीय नजरिए में पारदर्शिता व्यवस्था तथा नागरिकों की मुख्य सहभागिता जरूरी है।

अतः अगर हम उपरोक्त पूरे विवरण का अध्ययन कर उसका विश्लेषण करें तो हम पाएंगे कि अंतर्राष्ट्रीय गंभीर समस्या है भ्रष्टाचार नए भारत, आत्मनिर्भर भारत की परिकल्पना में भ्रष्टाचार की शून्य सहिष्णुता लाने प्रशासकीय नजरिए में पारदर्शिता व्यवस्था तथा नागरिकों की मुख्य सहभागिता जरूरी है।

ग्लिसरीन देगा चेहरे पर चांद सा निखार, यहां जानिए इस्तेमाल करने का बेहतरीन तरीका



आज हम आपको ग्लिसरीन इस्तेमाल करने के 3 ऐसे तरीकों के बारे में बताने जा रहे हैं, जो फेस से जुड़ी सभी समस्याओं को हर कर देगा। अगर आप ग्लॉसी रिस्कन पाना चाहते हैं, तो आपको इस इंग्रीडिएंट को अपने रिस्कन केयर में शामिल करना चाहिए।

नई दिल्ली। हम सभी अपने फेस की हर छोटी समस्या के लिए अलग-अलग ब्यूटी प्रोडक्ट का इस्तेमाल करते हैं। इन प्रोडक्ट की वजह से त्वचा पर रिफ्लेक्ट की संभावना ज्यादा बढ़ जाती है। वहीं फेस पर एंजिंग साइज, एक्ने, डलनेस, फाइन लाइंस और ड्राइनेस जैसी समस्याएं बढ़ जाती हैं। लेकिन अगर हम आपसे कहें कि सिर्फ 50 रुपए के एक प्रोडक्ट की सहायता से आप इस सभी समस्याओं से छुटकारा पा सकते हैं। दरअसल, आज हम आपको ग्लिसरीन इस्तेमाल करने के 3 ऐसे तरीकों के बारे में बताने जा रहे हैं, जो फेस से जुड़ी सभी समस्याओं को हर कर देगा। अगर आप ग्लॉसी रिस्कन पाना चाहते हैं, तो आपको इस इंग्रीडिएंट को अपने रिस्कन केयर में शामिल करना चाहिए। तो आइए जानते हैं कि आप ग्लिसरीन को किस तरह से इस्तेमाल कर सकते हैं।

स्किन लाइटनिंग लिक्विड एलोवेरा जेल- 2 चम्मच ग्लिसरीन- 1 चम्मच गुलाब जल- 1 चम्मच **ऐसे तैयार करें फेस लिक्विड** फेस लिक्विड बनाने के लिए 2 चम्मच एलोवेरा जेल, 1 चम्मच ग्लिसरीन और 1 चम्मच गुलाब जल अच्छे से मिलाएं। बताने दें कि यह रेमेडी आपके फेस को अलग लेवल पर शाइन देगी। जो आपकी खूबसूरती को कई गुना बढ़ा देगी। वहीं अगर आपकी त्वचा सेंसिटिव है। इस नुस्खे को डायरेक्ट इस्तेमाल करने से पहले पैच टेस्ट लेना न भूलें।

ग्लिसरीन से ब्लीच बनाने का तरीका ग्लिसरीन- 2 चम्मच नॉबू का रस- 1 चम्मच **ऐसे करें अप्लाई** ग्लिसरीन से ब्लीच बनाने के लिए एक कटोरी में 2 चम्मच ग्लिसरीन लें और उसमें 1 चम्मच नॉबू का रस मिला लें। अब इसको फेस पर अप्लाई करते हुए कुछ देर तक मसाज करें। फिर इसको अपने फेस पर अप्लाई करें और 15-20 मिनट बार फेस वॉश कर लें। यह नुस्खा 10 दिन में एक बार आजमाएं। इससे आपके फेस का निखार कई गुना बढ़ जाता है। **ग्लिसरीन से करें फेस मसाज** आप ग्लिसरीन से फेस मसाज भी कर सकती हैं। इसके लिए थोड़ा सा ग्लिसरीन लें और फेस पर अच्छे से मसाज करें। क्योंकि ये नॉन कॉमेडोजेनिक है, इसलिए पोर्स को ब्लॉक नहीं करता है। साथ ही आपकी रिस्कन में मॉइश्चर को भी एड करता है। वहीं अगर आपकी रिस्कन आंशिक है तो आप ग्लिसरीन में थोड़ा सा गुलाब जल मिलाकर फेस पर अप्लाई कर सकते हैं।

एक साल की PG डिग्री के लिए हो जाएं तैयार, DU में 2026 से शुरू होगा कोर्स; अपने हिसाब से पाठ्यक्रम का कर सकेंगे चयन

डीयू में चार वर्षीय स्नातक कार्यक्रम की शुरुआत हो चुकी है। अभी तीसरे सेमेस्टर के बैच की पढ़ाई हो रही है। इसके तहत छात्र पहले साल में पढ़ाई छोड़ते हैं तो उन्हें सर्टिफिकेट दिया जाएगा दूसरे साल में पढ़ाई छोड़ने वाले छात्र को डिप्लोमा और तीसरे साल में डिग्री दी जाएगी। चौथे साल की पढ़ाई करने वाले छात्र को डिग्री के साथ ऑनर्स दिया जाएगा।

नई दिल्ली। दिल्ली विश्वविद्यालय में राष्ट्रीय शिक्षा नीति (एनईपी) के अनुरूप एक साल का परास्नातक 2026 से शुरू हो जाएगा। इसका मसौदा 27 दिसंबर को होने वाली अकादमिक परिषद की बैठक में चर्चा के लिए प्रस्तावित किया जाएगा। इसमें कई बदलाव भी किए गए हैं। हालांकि, कुछ शिक्षकों ने इसे जटिलवाजी में चर्चा के लिए लाने का आरोप लगाया है।

डीयू में चार वर्षीय स्नातक कार्यक्रम की शुरुआत हो चुकी है। अभी तीसरे सेमेस्टर के बैच की पढ़ाई हो रही है। इसके तहत छात्र पहले साल में पढ़ाई छोड़ते हैं तो उन्हें सर्टिफिकेट दिया जाएगा, दूसरे साल में पढ़ाई छोड़ने वाले छात्र को डिप्लोमा

और तीसरे साल में डिग्री दी जाएगी। चौथे साल की पढ़ाई करने वाले छात्र को डिग्री के साथ ऑनर्स दिया जाएगा।

एक साल में उसे 44 क्रेडिट की डिग्री मिलेगी

छात्र तीसरे साल के बाद दो साल का परास्नातक और चार साल के बाद एक साल का परास्नातक चुन सकते हैं। इसे ही डीयू अब लागू करने जा रहा है। इसके लिए दो साल और एक साल के परास्नातक का पाठ्यक्रम तैयार किया जा रहा है। इसमें कुछ बदलाव भी किए गए हैं। एक साल के परास्नातक में छात्र को हर सेमेस्टर में 22 क्रेडिट दिए जाएंगे। एक साल में उसे 44 क्रेडिट की डिग्री मिलेगी। जो छात्र दो साल वाले कोर्स में जाएंगे, उन्हें 88 क्रेडिट की डिग्री मिलेगी।

छात्र अपने हिसाब से पाठ्यक्रम का कर सकेंगे चयन

यूजीसी के तय मानकों के अनुसार दो साल वाली डिग्री का लेवल 6.5 और एक साल वाली का सात होगा। इसके अलावा पाठ्यक्रम को कोर्स वर्क, कोर्स वर्क और शोध का संयोजन और सिर्फ शोध इन तीन कैटेगरी में बांटा गया है। प्रवेश के समय छात्र अपने हिसाब से पाठ्यक्रम का चुनाव

कर पाएंगे। इसमें शोध के स्तर को अधिक जोड़ा गया है।

एक सेमेस्टर में 22 क्रेडिट को लागू किया जा रहा

डीयू को डीन अकादमिक प्रो. के रत्नाबली ने कहा, 'रफले हर विभाग में क्रेडिट अपने हिसाब से तय किए हुए थे। अब इसमें एकरूपता लाने के लिए एक सेमेस्टर में 22 क्रेडिट को लागू किया जा रहा है। पाठ्यक्रम में बदलाव उसे बेहतर बनाने के लिए किए जा रहे हैं। डीयू के मसौदे पर अकादमिक परिषद की सदस्य प्रो. माया जॉन ने कहा, 'अभी तीसरे साल की पढ़ाई चल रही है और स्नातक के चौथे साल के पाठ्यक्रम को अकादमिक परिषद में चर्चा के लिए नहीं लाया गया है।'

स्नातक के चौथे साल के पाठ्यक्रम पर होनी चाहिए चर्चा

उन्होंने कहा कि पाठ्यक्रम कई विभागों में तैयार हैं। ऐसे में परास्नातक के पाठ्यक्रम को चर्चा में लाना उचित नहीं है। उन्होंने कहा कि दो साल के छात्र और एक साल के छात्र पढ़ने से वर्क लोड बढ़ेगा और उसको लेकर कोई स्पष्टता नहीं की गई है। इसलिए पहले स्नातक के चौथे साल के पाठ्यक्रम पर चर्चा की जानी चाहिए।



धक्कामुक्की मामले में राहुल गांधी की बढ़ सकती है मुश्किलें? भाजपा ने कई धाराओं में दर्ज कराई शिकायत

परिवहन विशेष न्यूज़

संसद भवन के बाहर प्रदर्शन के दौरान कांग्रेस नेता राहुल गांधी पर भाजपा सांसद हेमांग जोशी ने धक्का-मुक्की करने का आरोप लगाते हुए शिकायत दर्ज कराई है। शिकायत में कहा गया है कि राहुल गांधी ने दो भाजपा सांसदों को गंभीर चोट पहुंचाई है। इन धाराओं में कांग्रेस नेता के खिलाफ केस दर्ज करने की मांग उठाई गई है।

नई दिल्ली। संसद भवन के बाहर प्रदर्शन करने के दौरान बृहस्पतिवार सुबह लोकसभा में नेता प्रतिपक्ष व कांग्रेस नेता राहुल गांधी द्वारा कथित धक्का मुक्की करने के आरोप में भाजपा सांसद हेमांग जोशी ने उनके खिलाफ संसद मार्ग थाने में शिकायत दी है।

शिकायत में आरोप लगाया गया है कि राहुल गांधी (Rahul Gandhi) द्वारा धक्कामुक्की करने से भाजपा के दो सांसदों को गंभीर चोट आई है। इसलिए राहुल व अन्य के खिलाफ हत्या के प्रयास, चोट पहुंचाने, दूसरों के जीवन को खतरे में डालने का कार्य करने, आपराधिक बल का प्रयोग व आपराधिक धमकी देने आदि धाराओं में केस दर्ज कर कार्रवाई करने की मांग की गई है।

सांसद हेमांग जोशी के साथ अनुराग ठाकुर भी रहे मौजूद

संसद भवन के बाहर घटना होने के बाद भाजपा सांसद बांसुरी स्वराज, अनुराग ठाकुर व हेमांग जोशी (Hemang Joshi) ने संसद मार्ग थाने पहुंच कर लिखित शिकायत दी।

शिकायत में हेमांग जोशी ने कहा है कि बृहस्पतिवार सुबह 10 बजे व साथी सांसद मुकेश राजपूत व प्रताप राव सारंगी समेत बड़ी संख्या में



राष्ट्रीय जनतांत्रिक गठबंधन (एनडीए) के साथियों के साथ संसद भवन के प्रवेश द्वार पर शांतिपूर्ण प्रदर्शन कर रहे थे।

यह विरोध विपक्षी दलों, विशेष रूप से भारतीय राष्ट्रीय कांग्रेस के नेतृत्व में फैलाई जा रही गलत सूचनाओं के खिलाफ था। शांतिपूर्ण प्रदर्शन के दौरान राहुल गांधी सुबह 10.40 वहां पहुंचे। संसद सुरक्षा से निर्धारित प्रवेश मार्ग से जाने के अनुरोध के बावजूद राहुल गांधी ने विरोध प्रदर्शन को बाधित करने और एनडीए सांसदों को शारीरिक रूप से नुकसान पहुंचाने के दुर्भावनापूर्ण इरादे से निर्देशों को अनदेखी की और प्रदर्शनकारियों की ओर बढ़े।

FIR में कही गई ये बात

राहुल गांधी और अन्य ने न केवल प्रदर्शनकारी सांसदों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए सुरक्षाकर्मीयों के निर्देशों का उल्लंघन किया, बल्कि उन्होंने अन्य आईएनडीआई गठबंधन सदस्यों को एनडीए सांसदों पर बल और आक्रामकता के साथ आगे बढ़ने के लिए उकसाया, जिससे प्रदर्शनकारियों की सुरक्षा खतरे में पड़ गई। उन्होंने संसद सदस्य मुकेश राजपूत, प्रताप राव सारंगी और अन्य को धक्का देने के लिए जानबूझकर शारीरिक बल का प्रयोग किया।

सिद्धियों पर खड़े सांसदों को धक्का देने से कई सांसद गिर गए, उन्हें जानलेवा शारीरिक चोटें लग सकती थी। उक्त घटना प्रताप राव सारंगी के माथे

पर चोट लगी। सांसद डॉक्टर बायरेडू सबरी जो योग्य चिकित्सक भी हैं, उन्होंने घायल सांसदों को तुरंत चिकित्सक उपचार प्रदान किया। हेमांग जोशी ने कहा है कि वे व्यक्तिगत रूप से इस घटना के गवाह हैं क्योंकि वे अपने घायल सहकर्मियों के बगल में खड़े थे और राहुल गांधी और उनके साथियों से बात करने का प्रयास कर रहे थे।

राहुल गांधी की हरकतें जानबूझकर और दुर्भावनापूर्ण इरादे से की गई थीं और उन्हें संभावित परिणामों की पूरी जानकारी थी। उन्होंने न केवल आईएनडीआई गठबंधन के अपने साथी सदस्यों को आक्रामक तरीके से काम करने के लिए उकसाया, बल्कि भाजपा सांसदों को शारीरिक नुकसान भी पहुंचाया।

दिल्ली चुनाव से पहले AAP को तगड़ा झटका, कांग्रेस में शामिल हुए 200 से अधिक कार्यकर्ता; विचारधारा को बताया कारण

परिवहन विशेष न्यूज़

आप छोड़कर कांग्रेस में शामिल हुए नेताओं ने कहा कांग्रेस की विचारधारा व आदर्श कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खरगे के नेतृत्व और देशवासियों के लिए लगातार संघर्ष करने वाले राहुल गांधी से प्रेरित होकर कांग्रेस में शामिल हुए हैं। इस अवसर पर पूर्व मंत्री डॉ. नरेन्द्र नाथ पूर्व विधायक हरि शंकर गुप्ता कांग्रेस नेता जितेंद्र बघेल जिला अध्यक्ष राजकुमार जैन और विष्णु अग्रवाल शामिल थे।

नई दिल्ली। दिल्ली विधानसभा चुनाव से पहले कांग्रेस ने आम आदमी पार्टी को जबरदस्त झटका दिया है। दरअसल, आप के दो सौ से अधिक कार्यकर्ता गुरुवार को कांग्रेस में शामिल हुए। आप नेता राजकुमार पासवान, रविंद्र सिंह रावत, सुरेंद्र पांचाल विश्वकर्मा, एन आर गुप्ता, आसामा रहमान, हाजी रहाम, मोहम्मद मोसिन, अख्तर सिद्दीकी, सदा, काजी हुसैन, केहती प्रसाद ने कांग्रेस की सदस्यता ली।

इन्होंने कहा, रकांग्रेस की विचारधारा व आदर्श, कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खरगे के नेतृत्व और देशवासियों के लिए लगातार संघर्ष करने वाले राहुल गांधी से प्रेरित होकर कांग्रेस में शामिल हुए हैं। इस अवसर पर पूर्व मंत्री डॉ. नरेन्द्र नाथ, पूर्व विधायक हरि शंकर गुप्ता, कांग्रेस नेता जितेंद्र बघेल, जिला अध्यक्ष राजकुमार जैन और विष्णु अग्रवाल शामिल थे। र पार्टी में शामिल हुए नेताओं को कांग्रेस का पटका पहनाया गया।

100 से अधिक नेता कांग्रेस में हुए थे

शामिल

इससे पहले इसी साल अगस्त में बड़े पैमाने पर आप और बीजेपी के नेता कांग्रेस में शामिल हुए थे। कांग्रेस प्रदेश अध्यक्ष देवेन्द्र यादव ने इन्हें शामिल कराया था। इस अवसर पर पूर्व विधायक सुरेंद्र कुमार और पूर्व जिलाध्यक्ष इंद्रजीत सिंह मुख्य रूप से मौजूद थे। इसमें मंगोल पुरी विधानसभा से वार्ड 50 से आम आदमी पार्टी के पूर्व पार्षद कृष्ण परमाल, वार्ड 51 से पूर्व पार्षद संजय ठाकुर, गौरव शर्मा, बसपा से सुरेंद्र जीतू और दीपक वार्ड 50 से, भाजपा के एससी मोर्चा मंडल अध्यक्ष राजेश कुमार सहित अन्य लोग शामिल थे।

कांग्रेस ने 21 प्रत्याशियों की पहली सूची जारी की

बता दें, दिल्ली विधानसभा चुनाव 2025 को लेकर कांग्रेस ने 21 प्रत्याशियों की पहली सूची जारी की है। कांग्रेस ने नई दिल्ली सीट से अरविंद केजरीवाल के खिलाफ अपने पुराने और दिग्गज नेता संदीप दीक्षित को उतारा है। पटपडगंज सीट से चौधरी अनिल कुमार मैदान में होंगे, जहां से आप के अवध ओझा प्रत्याशी बनाए गए हैं।

देवेन्द्र यादव बादली से लड़ेंगे चुनाव
पार्टी ने प्रदेश अध्यक्ष देवेन्द्र यादव को बादली से चुनाव मैदान में उतारा है। सीलमपुर से टिकट कटने के बाद आम आदमी पार्टी छोड़कर पिछले दिनों कांग्रेस में शामिल होने वाले अब्दुल रहमान को भी चुनावी रण में उतारा जा रहा है। दिल्ली के पूर्व मंत्री हारुन यूसुफ एक बार फिर से बल्लीमाराज से चुनाव लड़ेंगे।

दिल्ली में रोज 3000 टन कचरा निस्तारित नहीं होने से सुप्रीम कोर्ट नाराज, आतिशी सरकार से मांगा हलफनामा

परिवहन विशेष न्यूज़

सुप्रीम कोर्ट ने दिल्ली में रोजाना करीब 3000 टन कचरे के निस्तारण न हो पाने पर चिंता जताई है। कोर्ट ने दिल्ली सरकार से कचरा प्रबंधन पर हलफनामा मांगा है। दिल्ली सरकार को हलफनामे में कचरा प्रबंधन नियम 2016 का अनुपालन करते हुए कचरा निस्तारण की टाइमलाइन बतानी होगी। कोर्ट ने कहा है कि रोजाना 3000 टन कचरा अनिस्तारित रहना शर्मनाक है।

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट ने दिल्ली में रोजाना करीब 3000 टन कचरे का निस्तारण न हो पाने पर चिंता जताई है। कोर्ट ने दिल्ली सरकार से कचरा प्रबंधन पर हलफनामा मांगा है। दिल्ली सरकार को हलफनामे में कचरा प्रबंधन नियम 2016 का अनुपालन करते हुए कचरा निस्तारण की टाइम लाइन बतानी होगी। ये निर्देश न्यायमूर्ति अभय एस. ओका की अध्यक्षता वाली दो सदस्यीय पीठ ने गुरुवार को कचरा प्रबंधन और प्रदूषण पर सुनवाई के दौरान दिये।

कोर्ट ने राजधानी दिल्ली में रोजाना करीब 3000 टन कचरा अनिस्तारित रहने को शर्मनाक और चिंतनीय बताते हुए दिल्ली सरकार, एमसीडी और अन्य अर्थांरिटीज से



इस संबंध में कुछ नया रास्ता निकालने पर विचार करने को कहा है। पिछली सुनवाई कोर्ट ने दिल्ली सरकार से राजधानी में रोज निकलने वाले कुल ठोस कचरे और उसके निस्तारण व प्रबंधन पर हलफनामा दाखिल करने को कहा था, साथ ही दिल्ली के मुख्य सचिव को भी वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए सुनवाई में जुड़ने का निर्देश दिया था।

दिल्ली के पास 8073 टन कचरा

प्रतिदिन निस्तारित करने की क्षमता

कोर्ट के आदेश पर अमल करते हुए दिल्ली सरकार और एमसीडी ने कोर्ट में कचरा प्रबंधन पर हलफनामा दाखिल किया था। साथ ही दिल्ली के मुख्य सचिव भी वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए कोर्ट में पेश हुए थे। दाखिल हलफनामे में बताया गया था कि दिल्ली के एमसीडी के क्षेत्र में रोजाना 12 जेन और 250 वार्डों में 11000 टन कचरा

निकलता है। दिल्ली के पास 8073 टन कचरा प्रतिदिन निस्तारित करने की क्षमता है जिसमें से 72000 टन कचरा प्रतिदिन निस्तारित किया जाता है जबकि 3800 टन कचरा अनिस्तारित बच जाता है जो कि गाजीपुर और भलस्वा के लैंडफिल क्षेत्र में डाला जाता है।

रोजाना गाजीपुर और भलस्वा में होती है डंपिंग

पीठ ने हलफनामा देखकर मुख्य सचिव से पूछा कि आपके भविष्य की योजना क्या है। कैसे आप सारे कचरे का प्रबंधन करेंगे क्या आउटर डेड लाइन है। पीठ ने सवाल किया कि 2016 के रूल में टाइम लाइन तय की गई है दिल्ली उसका पालन कैसे कर रही है। कोर्ट ने दिल्ली को बेहतर हलफनामा दाखिल करने का समय देते हुए कहा है कि 3000 टन कचरा रोजाना अनिस्तारित न करना चौंकावला है। यह शर्म की बात है। रोजाना गाजीपुर और भलस्वा में इसकी डंपिंग की जाती है।

कोर्ट ने दिल्ली सरकार से कहा है कि वह हलफनामे में यह भी बताएगी कि पिछले एक वर्ष में लैंडफिल क्षेत्र में कचरे में कितने बार आग लगी है और इसे रोकने और प्रदूषण पर नियंत्रण के लिए क्या उपाय किये गए हैं। कोर्ट ने 15 जनवरी तक हलफनामा दाखिल करने का निर्देश दिया है।

दिल्ली में सोनू सूद और यो यो हनी सिंह की फिल्म "फतेह" का गाना हिटमैन रिलीज हुआ

सुष्मा रानी

नई दिल्ली। फिल्म अभिनेता सोनू सूद की आने वाली फिल्म फतेह का गाना हिटमैन और टीजर दिल्ली के पीवीआर प्लाजा में मैरिलीज हो गया है। इस अवसर पर सोनू सूद अग्र यो यो हनी सिंह दोनों मौजूद थे। सोनू सूद की डायरेक्टोरियल डेब्यू फिल्म फतेह का दूसरा ट्रैक हिटमैन जो एक धमाकेदार, डांस एंथम है। यो यो हनी सिंह का गाना हिटमैन लियो ग्रेवाल के बोल और बास्को मार्टिस की बेहतरीन कोरियोग्राफी में बनाया गया है। यो यो हनी सिंह के साथ मिलकर काम करने पर सोनू सूद ने अपनी खुशी साधा करते हुए कहा, यह सफर तब शुरू हुआ जब हम दोनों पंजाबी सालों पहले चंडीगढ़ में मिले थे। हनी का संगीत उस समय भी सड़कों की धड़कन था और आज भी है।

हिटमैन के लिए उनके साथ काम करना ऐसा लगता है जैसे किस्मत ने साथ दिया हो। सुदीप शर्मा, योगेश चांडेकर और वसन बाला जैसे प्रसिद्ध निर्माता शामिल हैं।

मैचबॉक्स शॉर्ट्स की निर्माता सरिता पाटिल ने कहा, 'वास्तविक जीवन की कहानियाँ, जिन्हें प्रामाणिक रूप से, बारीकी से ध्यान रखते हुए बताया जाता है, दुनिया में गूंजी हैं। यह संभव नहीं होता अगर नेटफ्लिक्स ने मैचबॉक्स पर विश्वास नहीं किया होता और अनुभव सिन्हा की रचनात्मक नेतृत्व नहीं होती। एक बड़ा धन्यवाद!'



फिल्म प्रोड्यूसर से मेरे लिए बात को मेरे बारे में बताया और मुझे फिल्मों में काम दिलाने की बहुत कोशिश की जब फतेह की बात आई तो मैंने उन्हें एक रफ गाना सुनाया था उन्होंने बोला मैं इसे अपनी फिल्म में लेना चाहता हूँ मैंने बोला नहीं पाजी फतेह के लिए मैं स्पेशल गाना बना कर दूंगा आपको जो मैंने गाना सुनाया था वह फास्ट फूड था मैं आपके लिए स्पेशल पंजाब का सांग बना कर दूंगा हिटमैन मैंने सोनू

सूद के लिए स्पेशल गाना नहीं पंजाब का सरसों साग बनाया है जो धमाल मचाएगी, जो स्टूडियोज के उमेश केआर बंसल और शक्ति सागर प्रोडक्शंस की सोनली सूद द्वारा निर्मित और अजय धामा द्वारा सह-निर्मित, फ्लिम फतेह, साइबर अपराध के खिलाफ लड़ाई की एक मनोरंजक कहानी है। यह फिल्म 10 जनवरी, 2025 को रिलीज होने वाली है।

IC 814: कंधार हाइजैक ने मैचबॉक्स को बड़े सपने देखने और ऊँचा उड़ने के लिए प्रेरित किया

सुष्मा रानी

IC 814: कंधार हाइजैक, एक ऐसा ड्रामा जो पाँच हवाई अड्डों, पाँच देशों, सात दिनों, 188 जानों और एक अरब भारतीय दिलों में फैला हुआ था, दुनिया भर में दर्शकों का प्यार हासिल किया। यह तीन हफ्तों तक वैश्विक टॉप 10 चार्ट्स में और भारतीय टॉप 10 चार्ट्स में 11 हफ्तों तक बना रहा।

'कहानी कहने की एक मास्टर क्लास,' IC 814: कंधार हाइजैक गुगल पर शीर्ष खोजों में से एक था। सीरीज के बारे में बात करते हुए विजय वर्मा ने कहा, 'स्क्रीन पर कैप्टन देवी शरण का किरदार निभाना मेरे लिए एक सम्मान की बात थी। अनुभव सर ने भारतीय सिनेमा के दिग्गजों को इस ऐतिहासिक घटना को फिर से बताने के लिए एकत्र किया। मैं इस मैचबॉक्स शो को

अपने जीवनभर का मान सम्मान मानूँगा.'

मैचबॉक्स शॉर्ट्स के निर्माता संजय राउत्रे ने कहा, 'यह वास्तव में दिल छू लेने वाली बात है कि IC 814: कंधार हाइजैक को वैश्विक दर्शकों से जो प्यार मिला है.'

दिसंबर 2024 भारतीय विमानन इतिहास के सबसे दर्दनाक हाइजैकिंग की 25वीं वषर्गांठ को चिह्नित करता है। एक शो जिसे शो, लेखन और निर्माण में छह साल लगे, IC 814: कंधार हाइजैक कैप्टन देवी शरण और श्रीनर्जाय चौधरी की पुस्तक *Flight into Fear: The Captain's Story* का रूपांतरण है।

मैचबॉक्स शॉर्ट्स के तीन साझेदार वैश्विक दर्शकों के साथ गूंजने वाली असाधारण कहानियाँ बताने के अपने संकल्प में एकजुट हैं। वे अपनी परियोजनाओं के

लिए सबसे अच्छे टीमों का निर्माण करते हैं, अपनी टीमों का पूरा समर्थन करते हैं, और मैचबॉक्स शॉर्ट्स को कहानीकारों के लिए एक आदर्श घर बनाते हैं। इस प्रोडक्शन हाउस के पास कई आशाजनक प्रोजेक्ट्स पाइपलाइन में हैं, जिनमें हंसल मेहता, नवदीप सिंह, जसमीत रॉ, सुदीप शर्मा, योगेश चांडेकर और वसन बाला जैसे प्रसिद्ध निर्माता शामिल हैं।

मैचबॉक्स शॉर्ट्स की निर्माता सरिता पाटिल ने कहा, 'वास्तविक जीवन की कहानियाँ, जिन्हें प्रामाणिक रूप से, बारीकी से ध्यान रखते हुए बताया जाता है, दुनिया में गूंजी हैं। यह संभव नहीं होता अगर नेटफ्लिक्स ने मैचबॉक्स पर विश्वास नहीं किया होता और अनुभव सिन्हा की रचनात्मक नेतृत्व नहीं होती। एक बड़ा धन्यवाद!'

अनुभव सिन्हा, IC 814: कंधार हाइजैक के निदेशक, कहते हैं, 'ऐसी कहानियाँ सिर्फ मनोरंजन के लिए नहीं होतीं; ये हमें असंभव विपत्तियों का सामना करते हुए साहस, धैर्य और मानवता की याद दिलाती हैं। इस कहानी को स्क्रीन पर लाना एक विनम्र अनुभव था, और मैं इस प्यार के लिए बेहद आभारी हूँ जो इसे दुनिया भर से मिला है।'

29 अगस्त 2024 को रिलीज हुआ IC 814: कंधार हाइजैक जल्दी ही वैश्विक सनसनी बन गया। इसके रोमांचक कथानक, शक्तिशाली प्रदर्शन और बारीकी से ध्यान दिए गए विवरण के लिए सराहा गया, और शो ने आलोचकों और दर्शकों से जबरदस्त समीक्षा प्राप्त की, जिससे मैचबॉक्स शॉर्ट्स को प्रभावशाली कहानी कहने का एक प्रमुख केंद्र बना दिया है।

- सौजन्य -

ईवी ड्राइव द फ्यूचर



कौशल विकास और अनुसंधान को बढ़ावा देने के लिए काइनेटिक ग्रीन ने विश्वकर्मा इंस्टीट्यूट्स के साथ की साझेदारी

परिवहन विशेष न्यूज

इलेक्ट्रिक दोपहिया और तिपहिया वाहन बनाने वाली कंपनी काइनेटिक ग्रीन एनर्जी एंड पावर सॉल्यूशंस लिमिटेड ने कौशल आधारित प्रशिक्षण, शोध और शिक्षा को बढ़ावा देने के लिए विश्वकर्मा इंस्टीट्यूट्स एंड यूनिवर्सिटी के साथ एक समझौता ज्ञान पर हस्ताक्षर किए हैं। इस साझेदारी का उद्देश्य उभरते क्षेत्रों में करियर के लिए छात्रों को तैयार करते हुए उद्योग और शिक्षा के बीच संबंध को मजबूत करना है।

समझौते के हिस्से के रूप में, काइनेटिक ग्रीन छात्रों और शिक्षकों को व्यावहारिक प्रशिक्षण, व्यावहारिक अनुभव और अपनी प्रयोगशालाओं, कार्यशालाओं और औद्योगिक स्थलों तक पहुंच

प्रदान करेगा। विश्वकर्मा इंस्टीट्यूट्स एंड यूनिवर्सिटी अपने पाठ्यक्रम को उद्योग की आवश्यकताओं के अनुरूप बनाएगा, छात्रों को पेशेवर अवसरों के लिए तैयार करने पर ध्यान केंद्रित करेगा। सहयोग में औद्योगिक प्रशिक्षण कार्यक्रम, इंटरशिप, संकाय विकास पहल और कृत्रिम बुद्धिमत्ता (एआई) और टिकाऊ ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकियों में संयुक्त अनुसंधान प्रयास भी शामिल हैं।

वीआईएंडयू के छात्र काइनेटिक ग्रीन के लिए एआई अवधारणा विकास से संबंधित मार्केटिंग परियोजनाओं और इंटरशिप पर भी काम करेंगे, जिससे ऑटोमोटिव क्षेत्र में नवाचार में योगदान मिलेगा।

काइनेटिक ग्रीन एनर्जी एंड पावर सॉल्यूशंस की संस्थापक और सीईओ सुलज्जा फिरोदिया मोटवानी ने उद्योग-अकादमिक सहयोग के महत्व पर जोर दिया। उन्होंने कहा, 'इस साझेदारी का उद्देश्य छात्रों को उद्योग-संबंधित ज्ञान और व्यावहारिक अंतर्दृष्टि प्रदान करना है, जिससे सीखने और नवाचार के अवसर पैदा होंगे।'

वीआईएंडयू के अध्यक्ष भारत अग्रवाल ने साझेदारी के लाभों पर प्रकाश डालते हुए कहा, 'यह सहयोग छात्रों और संकाय को उद्योग प्रथाओं से परिचित कराता है और एआई और टिकाऊ प्रौद्योगिकियों जैसे उन्नत क्षेत्रों में योगदान करने का अवसर प्रदान करता है।'



यामाहा भारत ला रही रेट्रो लुक वाली XSR 155 बाइक, भारत मोबिलिटी एक्सपो 2025 में होगी पेश

परिवहन विशेष न्यूज

Yamaha XSR 155 Launch यामाहा भारत में अपनी रेट्रो लुक वाली बाइक को लेकर आने वाली है। इससे पहले वह अपनी इस बाइक को Bharat Mobility Expo 2025 में पेश की जाएगी। यह बाइक कोई और नहीं बल्कि Yamaha XSR 155 है। भारतीय बाजार में यह पेश होने के बाद TVS Ronin से मुकाबला करेगी। आईए जानते हैं कि यह किन खास फीचर्स के साथ आती है।

नई दिल्ली। भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 जनवरी के 17 तारीख से लेकर 22 तारीख तक आयोजित होने वाला है। इसमें कई गाड़ियों पेश होने वाली है। 2025 के भारत मोबिलिटी एक्सपो में Yamaha XSR 155 भी शोकेस हो सकती है। यह मॉडर्न रेट्रो मोटरसाइकिल देश में सबसे चर्चित बाइक में से एक है, जिसे यामाहा भारत में लॉन्च करने पर विचार कर रही है। उम्मीद है कि यामाहा इसे कई क्लर ऑप्शन में भारत मोबिलिटी में दिखा सकती है। आइए जानते हैं कि Yamaha XSR 155 किन फीचर्स के साथ आती है।

भारत के लिए क्यों खास

XSR 155 यामाहा इंडिया के लिए बहुत मायने रखता है क्योंकि यह MT-15 प्लेटफॉर्म पर बेसड है। इसे पहले से ही भारत में बनाया जा रहा है। इससे लागत और कीमत को कंट्रोल करने में मदद मिलेगी। साथ ही यामाहा



को भारत में मॉडर्न रेट्रो मोटरसाइकिल को पट्टी कराने में मदद भी मिलेगी।

कैसा है डिजाइन

यामाहा XSR 155 की स्टाइलिंग काफी सिंपल रखी गई है, जो इसकी सबसे बड़ी खूबियों में से एक है। इसमें आगे की तरफ गोल हेडलाइट से लेकर टियरड्रॉप आकार के फ्यूल टैंक, एक्सपोज्ड डेल्टा बॉक्स फ्रेम और छोटे फेंडर तक दिया गया है। जिसकी वजह से यह काफी शानदार दिखती है।

इंजन काफी पावरफुल

यामाहा XSR 155 में 155cc, लिक्विड-कूलड सिंगल-सिलेंडर इंजन का इस्तेमाल किया गया है। इसके इंजन को 6-स्पीड गियरबॉक्स से जोड़ा गया है। यह बाइक उन लोगों को काफी पसंद आएगी जो रेट्रो लुक की तलाश में रहते हैं। साथ ही इसे युवाओं को भी आकर्षित करने के लिए डिजाइन किया गया है। इसके फ्रेम को यूएसडी फोर्क और मोनोशॉक के जरिए सस्पेंड किया गया है। वहीं, इसके आगे और पीछे दोनों पहिए में डिस्क ब्रेक दिया गया है।

Yamaha XSR 155 कीमत

अगर यामाहा की यह बाइक भारत मोबिलिटी एक्सपो में पेश होती है, तो यह संभावित ग्राहकों की रुचि को देखने के लिए एक बेहतरीन मंच होगा और भारतीय बाजार में टीवीएस रोनिन को टक्कर देगी। कंपनी की तरफ से अभी तक इसे भारत में लॉन्च करने की किसी तरह की जानकारी नहीं आई है। अगर यह भारत में लॉन्च होती है तो इसकी कीमत 1.4 लाख रुपये से लेकर 1.8 लाख रुपये के बीच हो सकती है।

नेशनल क्रिटिकल मिनेरल मिशन की जल्द हो सकती है लॉन्चिंग, ईवी सेगमेंट को मिलेगा बूस्ट



परिवहन विशेष न्यूज

केंद्र सरकार जल्दी ही नेशनल क्रिटिकल मिनेरल मिशन को लॉन्च करने का ऐलान कर सकती है। देश की एनर्जी सिक्योरिटी और स्टोरेज को लेकर केंद्र सरकार ने इस स्ट्रेटेजिक मिशन को लॉन्च करने की तैयारी की है। बताया जा रहा है कि इस मिशन का ड्राफ्ट तैयार कर लिया गया है और अब इसे मंजूरी के लिए कैबिनेट के सामने पेश किया जाना है। कैबिनेट की मंजूरी मिलने के बाद नेशनल क्रिटिकल मिनेरल मिशन को लॉन्च कर दिया जाएगा। ये मिशन 6 साल की अवधि के लिए शुरू किया जाएगा। इस मिशन की शुरुआत होने से इलेक्ट्रिक व्हेकिल सेगमेंट को जबरदस्त बूस्ट मिलने की उम्मीद की जा रही है।

केंद्र सरकार की ओर से लॉन्च किए जाने वाले नेशनल क्रिटिकल मिनेरल मिशन के लिए प्राथमिक तौर पर 30 हजार करोड़ रुपये का बजट तय किया गया है। इस मिशन के तहत केंद्र सरकार लिथियम, कोबाल्ट और निकेल जैसे क्रिटिकल मिनेरल के लिए इंसेंटिव दे सकती है। इसके साथ ही इसमें बैटरी रीसाइकलिंग के

लिए भी इंसेंटिव देने का प्रावधान किया जा सकता है। नेशनल क्रिटिकल मिनेरल मिशन का ऐलान इसी साल बजट में किया गया था। दावा किया जा रहा है कि इस मिशन में भारत के क्रिटिकल मिनेरल इकोसिस्टम को चौतरफा समाधान (360 डिग्री सॉल्यूशन) उपलब्ध करने की कोशिश की गई है।

नेशनल क्रिटिकल मिनेरल मिशन के तहत देश में और दूसरे सहयोगी देशों में लिथियम, कोबाल्ट और निकेल जैसे क्रिटिकल मिनेरल की खोज और माइनिंग को प्रोत्साहित किया जाएगा। इसके साथ ही इन क्रिटिकल मिनेरल की प्रोसेसिंग को डेवलप करने के लिए अलग से इंसेंटिव देने का ऐलान भी किया जा सकता है। इस मिशन के लिए तैयार किए गए ड्राफ्ट में बैटरी रीसाइकलिंग की बात को काफी महत्ता दी गई है। ड्राफ्ट में बताया गया है कि बैटरी में इस्तेमाल किए जाने वाले सभी मिनेरल की रीसाइकलिंग को प्रोत्साहित किया जाएगा। इसके लिए प्रोडक्शन लिंड इंसेंटिव (पीएलआई) जैसी कोई स्क्रीम भी लाई जा सकती है।

भारत का ईवी बाजार 2030 तक 20 लाख करोड़ रुपये का होगा, पांच करोड़ नौकरियों का होगा सृजन



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली, पीटीआई। केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने गुरुवार को कहा कि भारतीय इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) बाजार का आकार 2030 तक 20 लाख करोड़ रुपये तक पहुंचने की संभावना है और इससे समूचे ईवी परिवेश में करीब पांच करोड़ नौकरियों का सृजन होगा। गडकरी ने ई-वाहन उद्योग की स्थिरता पर 8वें 'कैलिस्ट कॉन्फ्रेंस-ईवी एक्सपो-2024' को संबोधित करते हुए कहा कि अनुमान है कि 2030 तक इलेक्ट्रिक वाहन के वित्तपोषण यानी फाइनेंस के बाजार का आकार करीब चार लाख करोड़ रुपये होगा।

हरित ऊर्जा पर ध्यान केंद्रित

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री ने कहा कि भारत में 40 प्रतिशत वायु प्रदूषण के लिए परिवहन क्षेत्र जिम्मेदार है। गडकरी ने कहा कि हम 22 लाख करोड़ रुपये मूल्य के जीवाश्म ईंधन का आयात करते हैं, जो एक बड़ी आर्थिक चुनौती है। जीवाश्म ईंधन का यह आयात हमारे देश में कई समस्याएं उत्पन्न कर रहा है। मंत्री ने कहा कि सरकार हरित ऊर्जा पर ध्यान केंद्रित कर रही है क्योंकि भारत की 44 प्रतिशत बिजली की खपत सौर ऊर्जा पर आधारित है।

बायोमास का विकास को सर्वोच्च प्राथमिकता

नितिन गडकरी ने आगे कहा कि हम जल विद्युत उसके बाद सौर ऊर्जा, हरित ऊर्जा खासकर 'बायोमास' के विकास को सर्वोच्च प्राथमिकता दे रहे हैं। अब सौर ऊर्जा हम सभी के लिए महत्वपूर्ण स्रोतों में से एक है। गडकरी ने देश में इलेक्ट्रिक बसों की समस्या पर भी प्रकाश डाला। मंत्री ने कहा, 'हमारे देश को एक लाख इलेक्ट्रिक बसों की जरूरत है लेकिन अभी हमारे पास केवल 50 हजार बस हैं। मैं आप सभी से आग्रह करता हूँ कि यही आपके लिए अपने कारखाने का विस्तार करने का सही समय है।' गडकरी ने इलेक्ट्रिक वाहन विनिर्माताओं से गुणवत्ता के साथ समझौता न करने की बात भी कही।

महंगी हो सकती है सेकंड हैंड इलेक्ट्रिक कार

सूत्रों के मुताबिक फिटमेंट कमेटी ने पुरानी छोटी कार व पुरानी इलेक्ट्रिक कार की बिक्री पर जीएसटी की वर्तमान 12 प्रतिशत की दर को बढ़ाकर 18 प्रतिशत करने की सिफारिश की है। सेकंड हैंड कार के सप्लायर के मार्जिन पर जीएसटी वसुला जाता है। जीएसटी दर अधिक होने पर सप्लायर सेकंड हैंड छोटी कार की कीमत बढ़ा देगा। चार मीटर से अधिक लंबाई वाली सेकंड हैंड कार की बिक्री पर पहले से ही 18 प्रतिशत जीएसटी लागता है।

किया सिरोस आज हुई पेश, यहां जानिए बुकिंग और डिलीवरी कब से होगी शुरू

Kia Syros Unveiled Today

किआ साइरोस

आज भारत में पेश हुई। इसने 6

वैरिएंट में ग्लोबल डेब्यू किया

है। इसमें दो इंजन ऑप्शन दिया

गया है। सात ही इसमें मैनुअल

ट्रॉसमिशन (MT) डुअल-

क्लच ट्रॉसमिशन (DCT)

और टॉक कन्वर्टर ऑटोमैटिक

ट्रॉसमिशन (AT) ऑप्शन भी

मिलेगा। Kia Syros की कीमतों का

खुलासा कंपनी जनवरी 2025 में होने वाले भारत

मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो में कर सकती है।

नई दिल्ली। Kia Syros को 19

दिसंबर को भारत में पेश किया गया है। इसे 6

वैरिएंट में लाया

गया है, जो HTK, HTK (O), HTK Plus, HTX, HTX Plus और HTX Plus (O) है।

कंपनी की तरफ से इसके सभी फीचर्स का खुलासा कर दिया गया है, लेकिन अभी तक इसकी कीमतों

के बारे में कुछ भी नहीं बताया गया है। कंपनी इसे साल 2025 में होने वाले भारत मोबिलिटी ग्लोबल

एक्सपो में लॉन्च कर सकती है। आइए जानते हैं कि Kia Syros की बुकिंग और डिलीवरी कब से

शुरू होगी और यह किन फीचर्स के साथ भारत में पेश हुई है।

Kia Syros: दो इंजन ऑप्शन

किआ साइरोस को भारत में दो इंजन ऑप्शन के साथ लाया गया है, जो 1-लीटर टर्बो पेट्रोल और

1.5 लीटर डीजल इंजन है। इसका 1-लीटर टर्बो पेट्रोल इंजन 120 PS की पावर और 172 Nm का

टॉर्क जनरेट करता है। वहीं, इसका 1.5 लीटर डीजल इंजन 116 PS की पावर और 250 Nm का

टॉर्क जनरेट करता है। इसे मैनुअल ट्रॉसमिशन (MT), डुअल-क्लच ट्रॉसमिशन (DCT) और

टॉर्क कन्वर्टर ऑटोमैटिक ट्रॉसमिशन (AT) ऑप्शन के साथ पेश किया गया है।

Kia Syros: इंटीरियर

इसमें लेदरेट सीट अपहोलस्ट्री के साथ डुअल-टोन ब्लैक और ग्रे केविन थीम दिया गया है। केविन

में 64-रंग की एम्बेन्ट लाइटिंग थीम और डुअल-स्पोर्ट स्टीयरिंग व्हील भी दिया गया है।

इसके साथ ही किआ साइरोस में डुअल 12.3-इंच टचस्क्रीन और ड्राइवर डिस्प्ले, 5-इंच की

ऑटोमैटिक क्लाइमेट कंट्रोल स्क्रीन और 8-स्पीकर वाला हरमन कार्डन साउंड सिस्टम, 4-वे पावर्ड

ड्राइवर सीट, आगे और पीछे की तरफ वेंटिलेटेड सीट और पैनोरमिक सनरूफ भी दिया गया है।

Kia Syros: सेप्टी फीचर्स

इसे कई एडवांस सेप्टी फीचर्स से लैस किया गया है। इलेक्ट्रॉनिक स्टेबिलिटी कंट्रोल, हिल स्टार्ट

असिस्ट कंट्रोल, छह एयरबैग, व्हीकल स्टेबिलिटी मैनेजमेंट, ऑटो होल्ड के साथ इलेक्ट्रिक पार्किंग

ब्रेक दिया गया है। इसमें किया कनेक्ट 2.0 के साथ कनेक्टिविटी को शामिल करके सुरक्षा को बढ़ाता

है। एएसओएस आपातकालीन सहायता, रियल टाइम डायग्नोस्टिक और चोरी हुए वाहन की ट्रैकिंग जैसे फीचर्स दिए गए हैं।

इसके साथ ही इसे ADAS लेवल 2 से लैस किया गया है, जिसमें 16 ऑटोनॉमस ड्राइविंग

फीचर्स मिलते हैं। इसमें फॉरवर्ड कॉलिजन अवाइडेंस असिस्ट, लेन कीप असिस्ट, ब्लाइंड व्यू

मानिटर के साथ 360 डिग्री कैमरा और स्टीप एंड गो के साथ स्मार्ट क्रूज कंट्रोल जैसे फीचर्स शामिल

है।

Kia Syros: बुकिंग और डिलीवरी

किआ साइरोस को आज पेश किया गया है। इस दौरान कंपनी की तरफ से बताया गया कि साइरोस

की बुकिंग को 3 जनवरी 2025 से शुरू किया जाएगा। वहीं, इसकी डिलीवरी को फरवरी 2025 से

शुरू किया जाएगा। इसकी कीमतों का खुलासा जनवरी 2025 में किया जा सकता है।



छोटे शहर से लेकर बड़े सपनों और विशाल यूनिवर्स तक: रेजरपे के 10 साल; 2 युवकों ने बनाई विश्वस्तरीय फिनटेक कंपनी

परिवहन विशेष न्यूज

आज अपनी शुरुआत के एक दशक बाद रेजरपे विश्वस्तरीय नाम बन चुका है जो लाखों कारोबारों को अपने फाइनेंशियल समाधानों के साथ सशक्त बना रहा है। पिछले दशक के दौरान रेजरपे तेजी से विकसित हुआ और फिनटेक उद्योग में नए बेंचमार्क स्थापित किए हैं। आज रेजरपे 5 मिलियन से अधिक कारोबारों को सशक्त बना चुका है। आइए जानते हैं कि इसकी शुरुआत कैसे हुई।

नई दिल्ली। आज भारत के फिनटेक स्पेस में अनगिनत ब्रांड हैं जो तेजी से उभर रहे हैं, इस बीच आपको ऐसा भी एक ब्रांड मिलेगा जो सही मायनों में इनोवेशन और प्रत्यास्थता का दूसरा नाम बन गया है: रेजरपे। एक दशक पहले जयपुर के दो युवाओं, हर्षिल माथुर और शशांक कुमार ने ऐसी यात्रा की शुरुआत की, जिसने देश के कारोबारों के लिए ऑनलाइन पेमेंट स्वीकार करने के तरीके को पूरी तरह से बदल दिया।

आज अपनी शुरुआत के एक दशक बाद रेजरपे विश्वस्तरीय नाम बन चुका है जो लाखों कारोबारों को अपने फाइनेंशियल समाधानों के साथ सशक्त बना रहा है। लेकिन उनकी सफलता की कहानी सिर्फ आंकड़ों में ही नहीं सिमटी है: यह दृष्टिकोण, धैर्य और साझा सपनों की साझेदारी पर टिकी है।

यह आइडिया कैसे जन्मा

हर्षिल माथुर और शशांक कुमार दोनों जयपुर में पले-बढ़े। कुछ समय के लिए उनकी पढ़ाई के रास्ते अलग हो गए, हर्षिल ने मैकेनिकल इंजीनियरिंग की, वहीं शशांक ने आईआईटी रुड़की से कंप्यूटर साइंस की पढ़ाई की। एक छोटे शहर में पले-बढ़े होने के कारण उनमें कड़ी मेहनत, विनम्रता और समाज कल्याण के मूल्य विकसित हो चुके थे।

वैरिगेंस वाले पोर्टफोलियो: लॉन्ग टर्म ग्रोथ के लिए एक सुरक्षित माध्यम

नई दिल्ली। पिछले साल एक मजबूत बुल रन के बाद, इक्विटी बाजार करेक्शन मोड में प्रवेश कर गए हैं, जिसमें एफआईआई आक्रामक रूप से बिकवाली कर रहे हैं। बढ़ती अस्थिरता ने निवेश रिटर्न को प्रभावित किया है। ऐसे में एक लो-वैरिगेंस वाला पोर्टफोलियो, जहां रिटर्न अपेक्षित औसत से बहुत अधिक अलग नहीं होता है, लॉन्ग टर्म लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए आवश्यक है।

जबकि औसत रिटर्न, जैसे कि 10 वर्षों में 12 प्रतिशत, आकर्षक हैं, किसी की वास्तविक वित्तीय यात्रा में अक्सर महत्वपूर्ण डेविग्रेशन शामिल होते हैं। यह वैरिगेंस पोर्टफोलियो अस्थिरता को उजागर करती है, यह विशेष रूप से वर्तमान समय में झलकता है - कोविड के बाद के दौर में - जोखिम लेने और निवेशकों के उत्साह के कारण निवेश रूझानों में बदलाव आया है।

अस्थिरता को बढ़ाने वाले जोखिम कारक

1. **निवेशक व्यवहार:** निवेशक, जो पहले डेट और गोल्ड के साथ

इक्विटी को संतुलित करते थे, अब इक्विटी, विशेष रूप से मिड और स्मॉल कैप को प्राथमिकता देते हैं, जिससे जोखिम-रिचार्ज में अंतर होता है। मिड, स्मॉल और सेक्टरल फंड्स जैसी जोखिम भरी कैटेगरीज में निवेश सीवाईटीडी 2024 (30 सितंबर तक) में 1.61 ट्रिलियन रुपये तक पहुंच गया।

2. **मूल्यांकन और ग्रोथ:** मार्केट कैप-टू-जीडीपी 147 प्रतिशत (ऐतिहासिक औसत: 94 प्रतिशत) पर है, जो महंगे मूल्यांकन का संकेत देता है। बीएसई 500 कंपनियों के लिए राजस्व और आय वृद्धि पिछली तिमाहियों में तेजी से घटी है।

3. **जियोपॉलिटिकल तनाव:** लगातार यूएस-चीन ट्रेड वॉर और अन्य वैश्विक मुद्दे जोखिम को बढ़ाते हैं।

लो-वैरिगेंस वाले पोर्टफोलियो में लार्ज कैप का लाभ

लार्ज-कैप कंपनियों को आमतौर पर स्थिर आय और तरलता के कारण



पोस्ट-ग्रेजुएशन के बाद वे फिर से एक दूसरे के साथ कनेक्ट हुए, वे जब भी मिलते, कुछ ऐसा करने के लिए बातचीत करते जो वास्तविक समस्याओं को हल कर सके। उन दोनों की इसी सोच ने ऐसा बीज बोया, जो आखिरकार रेजरपे के रूप में विकसित हो गया।

'शशांक और मेरे-हम दोनों के माता-पिता बैंक में काम करते थे; मेरे पिता ब्रांच मैनेजर थे। आप कह सकते हैं कि उन्हें देखते हुए हम शुरुआत में फाइनेंशियल दुनिया के संपर्क में आ गए थे। लेकिन हमारे परिवार में कोई भी बिजनेस नहीं करता था।' हर्षिल ने कहा। 2014 में रेजरपे का आइडिया उभरा, जब भारत में कोई सशक्त ऑनलाइन पेमेंट सिस्टम नहीं था, खासतौर पर स्टार्ट-अप और एसएमई के लिए।

'शुरुआत में सोशल फ्रांडफंडिंग प्लेटफॉर्म बनाने में हमें कई चुनौतियों का सामना करना पड़ा। उस समय पेमेंट लेना मुश्किल होता था। हमने इस समस्या को गहराई से समझने की कोशिश की। सबसे पहली चुनौती थी बैंक से अप्रुवल लेना। मुझे याद है जब मैं जयपुर बैंक गया

और कहा 'मैं एक पेमेंट गेटवे शुरू करना चाहता हूँ' तब मेरी बात सुनकर सामने वाला कन्स्यूजर नजर आ रहा था।' शशांक कुमार ने कहा।

बाधाओं को कैसे दूर किया

रेजरपे का निर्माण इतना आसान नहीं था। हर्षिल और शशांक दोनों ही फिनटेक बैकग्राउंड से नहीं थे, यानी उन्हें सॉफ्टवेयर की बरिफिकों को समझते हुए अपने प्रोडक्ट को विकसित करना था। फिर बैंकों का भरोसा जीतना एक और बड़ी मुश्किल थी।

2015 में उनके इस आइडिया ने वाय कॉम्बीनेटर (वायसी) का ध्यान अपनी ओर खींचा, ये दुनिया के सबसे प्रतिष्ठित स्टार्ट-अप एक्सेलेरेटर्स में से एक हैं। बस फिर क्या था वायसी ने न सिर्फ उनके आइडिया को पसंद किया बल्कि उन्हें शुरुआती फंडिंग और मेंटरशिप भी प्रदान की, जिसकी रेजरपे को जरूरत थी।

'सब कुछ बहुत जल्दी हो गया। वाय कॉम्बीनेटर के साथ इंटरव्यू के बाद हमे लगा कि हम अपना इंफ्रेशन बनाने में कुछ खास कामयाब नहीं रहे, और हमने उनसे ज़्यादा उम्मीद भी नहीं



की थी। लेकिन उसी शाम हमें फोन आया - हमें चुन लिया गया था। उस पल ने हमारे जीवन को पूरी तरह से बदल कर रख दिया। वाय कॉम्बीनेटर ने हमें एक्सपोजर दिया और एक विश्वविख्यात ब्रांड के साथ जोड़ा। पॉल ग्राहम, जेसिका लिविंगस्टन और सैम ऑल्टमैन से मिलने के बाद हमारी सोच को नई गति मिली और रेजरपे की यात्रा को नया आयाम मिला।' शशांक कुमार ने कहा। शुरुआती दिनों में रेजरपे के लिए प्रतिभाशाली लोगों को अपने साथ जोड़ना मुश्किल था, क्योंकि बहुत से लोग एक अनजान स्टार्ट-अप के साथ काम करने में हिचकते थे। लेकिन हर्षिल और शशांक ने अपने जैसी सोच वाले लोगों को अपने साथ जोड़ा, जो उनके मिशन में भरोसा करते थे।

विकास की यात्रा

पिछले दशक के दौरान रेजरपे तेजी से विकसित हुआ और फिनटेक उद्योग में नए बेंचमार्क स्थापित किए हैं। आज रेजरपे 5 मिलियन से अधिक कारोबारों को सशक्त बना चुका है और पिछले 10 सालों में देश भर में 300 मिलियन से अधिक अंतिम उपभोक्ताओं के साथ जुड़ चुका है।

कंपनी ने 180 बिलियन डॉलर का सालाना टीपीवी (टोटल पेमेंट वॉल्यूम) हासिल कर लिया है और अपने आप को डिजिटल पेमेंट प्रोसेसिंग, इनोवेशन एवं विकास में मार्केट लीडर के रूप में स्थापित कर लिया है। रेजरपे आज भारत के 100 यूनिवर्स में से 80 के लिए पेमेंट सुविधाएं उपलब्ध कराता है।

सिंगल-प्रोडक्ट पेमेंट गेटवे के रूप में शुरुआत करने के बाद आज रेजरपे मल्टी-प्रोडक्ट कंपनी के रूप में विकसित हो चुका है और भारत के विश्वस्तरीय फिनटेक स्पेस में पेंमेंट के कलेक्शन और मुवमेंट से जुड़े हर पहलू को आसान बना रहा है।

भारत में 1.4 बिलियन लोग रहते हैं। तकरीबन 250 मिलियन लोग डिजिटल लेनदेन करते हैं। इनमें से तकरीबन सभी ने कभी न कभी रेजरपे का अनुभव प्राप्त किया है। रेजरपे की सफलता हर्षिल और शशांक के बीच की साझेदारी का परिणाम है। हर्षिल का दृष्टिकोण और शशांक की टेक्नोलॉजी में विशेषज्ञता - इन दोनों ने मिलकर ऐसे लीडरशिप मॉडल का निर्माण किया है जो उनकी पूरी टीम को



प्रेरित करता है। छोटे शहर के मूल्यों की भूमिका हर्षिल और शशांक खासतौर पर अपने निवेशकों के प्रति आभारी हैं, जिन्होंने उस समय पर भरोसा किया, जब यह सिर्फ एक आइडिया था। उनके परिवार उनकी ताकत का आधार रहे हैं, जिन्होंने हर समय उनका साथ दिया। उनका मानना है कि रेजरपे की सफलता उन दोनों की जीत है, इस जीत में उन सभी लोगों का हाथ है जिन्होंने उन पर भरोसा किया, उन्हें सहाय्य दिया और हर कदम पर उनके साथ खड़े रहे।

रेजरपे और भारत के लिए दृष्टिकोण

रेजरपे अपनी 10वीं सालगिरह का जश्न मना रहा है। वे दुनिया भर में विस्तार करना चाहते हैं और भारत में वित्तीय समावेशन को बढ़ावा देते हुए अपने आधुनिक समाधान को इंटरनेशनल मार्केट्स तक पहुंचाना चाहते हैं। रेजरपे की कहानी दो संस्थापकों की कहानी है जिन्होंने एक साथ मिलकर सफल कंपनी का निर्माण किया; यह उन बड़े सपनों और उन्हें साहस के साथ साकार करने की प्रेरक कहानी भी है।

सोने और चांदी की कीमतों में बड़ी गिरावट, क्या खरीदारी का बख गया मौका?

परिवहन विशेष न्यूज

सोने और चांदी की कीमतों में गुरुवार को भारी गिरावट आई। इसकी वजह अमेरिकी केंद्रीय बैंक फेड रिजर्व के चेयरमैन जेरोम पावेल का कमेंट है। उन्होंने कहा कि फेड अब 2025 के अंत तक ब्याज दरों में दो बार कटौती का अनुमान लगाता है। सितंबर में उसने चार बार कटौती का अनुमान लगाया था। इससे सोने में निवेश और खरीदारी का माहौल एकदम से सुस्त हो गया है।

नई दिल्ली। सोने की कीमतों में गिरावट का सिलसिला जारी है। वहीं, चांदी भी 200 रुपये सस्ती हो गई है। अखिल भारतीय सराफा संघ के अनुसार, सोने को लेकर कारोबारियों का रुख ग्लोबल लेवल पर काफी कमजोर रहा। जौहरियों ने भी सोने की खरीद में कोई खास दिलचस्पी नहीं दिखाई।

इसके चलते 24 कैरेट वाले सोने का दाम 800 रुपये गिरकर 78,300 रुपये प्रति 10 ग्राम पर आ गया। पिछले कारोबारी सत्र में यह 79,100 रुपये प्रति 10 ग्राम पर बंद हुआ था। गुरुवार को चांदी भी 2,000 रुपये गिरकर 90,000 रुपये प्रति किलो पर आ गई। एक दिन पहले यह 92,000 रुपये प्रति किलो पर बंद हुई थी।

सोने और चांदी के दाम में क्यों आई गिरावट

व्यापारियों का कहना है कि अमेरिकी केंद्रीय बैंक फेड रिजर्व ने ब्याज दरों में कटौती



की। यह सोने के लिए अच्छा संकेत है। लेकिन, फेडरल रिजर्व के चेयरमैन जेरोम पावेल के आक्रामक रुख अपनाते से सराफा की कीमतों में गिरावट आई। उन्होंने कहा कि फेड अब 2025 के अंत तक ब्याज दरों में दो बार कटौती का अनुमान लगाता है। सितंबर में उसने चार बार कटौती का अनुमान लगाया था।

एक्सपोर्ट की क्या है राय

एचडीएफसी सिक्योरिटीज में कर्मांडिटीज के वरिष्ठ विश्लेषक सौमिल गांधी ने कहा, 'फेडरल ओपन मार्केट कमेटी (एफओएमसी) की बैठक के बाद सोने में भारी गिरावट आई, क्योंकि फेड ने अगले साल के लिए ब्याज दरों में कटौती को पहले के अनुमान से कम बताया है।' अंतरराष्ट्रीय

बाजारों में चांदी 2.47 प्रतिशत गिरकर 29.98 डॉलर प्रति औंस पर आ गई।

एबन्स होल्डिंग्स के सीईओ चिंतन मेहता ने कहा, 'निवेशक गुरुवार देर रात जारी होने वाले अमेरिकी साप्ताहिक बेरोजगारी दावों के आंकड़ों का इंतजार कर रहे हैं। इससे श्रम बाजार की मजबूती का आकलन करने में मदद मिलेगी। शुक्रवार को व्यक्तिगत उपभोग व्यय (पीसीई) मूल्य सूचकांक के आंकड़े आएंगे। उनकी भी अहमियत काफी ज्यादा रहेगी।'

क्या सोने की कीमतों में जारी रहेगी गिरावट

पिछले स्तरों की तुलना में बुलियन मार्केट में गिरावट जरूर आई है, लेकिन निवेशक धीरे-धीरे अपना निवेश बढ़ाएंगे। इससे कीमतें

मजबूत हो सकती हैं। एबन्स होल्डिंग्स के मेहता ने कहा कि हमें उम्मीद है कि सोने की कीमतों में और बढ़ोतरी होगी, लेकिन ब्याज दरों में अतिरिक्त कटौती में किसी भी तरह की देरी से निवेश टर्म में सोना सस्ता हो सकता है। यह गोल्ड में निवेश का अच्छा मौका भी होगा।

मिलवुड के क्रेडिट रेटिंग एजेंसी के फाउंडर और सीईओ निशा भट्ट ने कहा, 'हमें लगता है कि अस्थिरता जारी रहेगी, मुख्य संकेत अमेरिका में नए प्रशासन और व्यापार शुल्कों की घोषणा से होंगे।' उन्होंने कहा कि व्यापारियों को उम्मीद है कि बाजारों में भू-राजनीतिक स्थिति को देखते हुए सोने की कीमतें मजबूत रहेगी। हालांकि, रुपये में कुछ कमजोरी देखने को मिलेगी।

आईटीआर में यह जानकारी छिपाना पड़ेगा भारी, लग जाएगा 10 लाख का जुर्माना; जानें बचने का तरीका

परिवहन विशेष न्यूज

ITR revision deadline अगर आपके पास विदेश में कोई प्रॉपर्टी है या किसी भी स्रोत से कमाई हो रही है तो उसकी जानकारी आईटीआर में देना जरूरी है। ऐसा नहीं करने पर 10 लाख रुपये तक का जुर्माना भरना पड़ सकता है। इनकम टैक्स डिपार्टमेंट ने यह जानकारी देकर आईटीआर में संशोधन करने के लिए 31 दिसंबर 2024 तक की मोहलत दी है।

नई दिल्ली। भारत में हमेशा से काला धन (Black Money) और अपोषित आय बड़ा मुद्दा रहा है। टैक्स अधिकारी अक्सर उन लोगों को नोटिस भेजते हैं, जो विदेश में निवेश तो करते हैं, लेकिन इनकम टैक्स रिटर्न (ITR) में उसका खुलासा नहीं करते। इससे देश की इकोनॉमी तगड़ी चोट पहुंचती है, क्योंकि काले धन से भ्रष्टाचार और महंगाई तो बढ़ती ही है, सरकारी खजाने को भी भारी चपत लगती है।

इनकम टैक्स डिपार्टमेंट ने 11 दिसंबर, 2024 को एक नोटिस जारी किया। इसमें स्पष्ट किया गया कि इनकम रिटर्न को 31 दिसंबर, 2024 तक अपने आईटीआर में शेड्यूल्ड फॉरेन असेट (एएफए) और अतिरिक्त दस्तावेज जमा करने होंगे। अगर आप भी आईटीआर में अपने विदेशी निवेश का खुलासा नहीं करते, तो उसे काला धन माना जा सकता है। इसके लिए 10 लाख रुपये तक जुर्माना भरना पड़ सकता है।



आईटीआर में विदेशी आय की जानकारी देना जरूरी

इनकम टैक्स डिपार्टमेंट की गाइडलाइंस के मुताबिक, टैक्सपेयर्स को अपने विदेशी खाते की पूरी जानकारी देनी होगी। अगर उन्होंने किसी विदेशी कंपनी के शेयर खरीद रखे या प्रॉपर्टी खरीद रखी है, तो उसकी भी जानकारी देनी होगी। कम शब्दों में कहें, तो आपको विदेश में स्थिति हर संपत्ति के बारे में बताना होगा, फिर चाहे उससे आपको कोई कमाई हो रही हो या नहीं।

विदेशी संपत्ति और कमाई की जानकारी न देने पर क्या होगा ?

पिछले कुछ साल में भारत सरकार

10 लाख की टैक्स पेनल्टी से कैसे बचें?

दूसरे देशों के साथ कई समझौते किए हैं। इससे अगर कोई नागरिक विदेश में निवेश कर रहा है, तो उसकी जानकारी बड़ी आसानी से मिल जाती है। ऐसे में विदेशी निवेश की जानकारी न देने वाले शख्स पर 10 लाख रुपये तक का जुर्माना लगाया जा सकता है।

विदेशी संपत्ति और कमाई का खुलासा कैसे करना होता है ?

यह नियम उन सभी भारतीय नागरिकों के लिए है, जिनकी विदेश में कोई संपत्ति है या वहां से उन्हें कमाई हो रही है। विदेशी संपत्ति में बैंक खाते, इक्विटी, व्यावसायिक निवेश और प्रॉपर्टी होल्डिंग्स जैसी चीजें शामिल हैं। विदेशी स्रोतों से कमाई में ब्याज आय,

लाभांश और सकल आय शामिल हैं।

आईटीआर में विदेशी संपत्ति की जानकारी कैसे दे ?

विदेशी संपत्तियों के बारे में पूरी जानकारी जुटाएं। जैसे कि आपके पास कैसी संपत्ति है, आपने उसे कब खरीदा, उससे आपको कितनी कमाई हुई। आपने संपत्ति खरीदने या कमाई पर विदेश में जो टैक्स दिया है, उसकी जानकारी भी होनी चाहिए। आप पूरी को कंफाइल करके आईटीआर में आसानी से भर सकते हैं। अगर आप दोहरें कर बचाव समझौते के तहत पात्र हैं, तो टैक्स बेंचमार्क क्लेम करने के लिए अनुसूची टीआर के साथ फॉर्म 67 जमा करें।

₹25 लाख तक के होम लोन पर ब्याज सब्सिडी, मिडिल क्लास के लिए मोदी सरकार की स्कीम

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। केंद्र सरकार ने प्रधानमंत्री आवास योजना-शहरी (पीएमएवाई-यू) को अपने पहले कार्यकाल में ही लॉन्च किया था लेकिन इसके दूसरे चरण को मंजूरी अगस्त 2024 में दी गई है। इस योजना में शहरी गरीब और मध्यमवर्गीय परिवारों को सरकार मदद कर उनके घर के सपने को साकार करती है। जानकारी के लिए बता दें कि पीएमएवाई-यू के तहत 1.18 करोड़ आवासों को स्वीकृति दी गई थी, जिनमें से 85.5 लाख से अधिक आवास पूरे कर लाभार्थियों को सौंपे जा चुके हैं और बाकी आवास निर्माणाधीन हैं। वहीं, पीएमएवाई-यू 2.0 योजना के तहत ₹2.30 लाख करोड़ की सरकारी सहायता दी जाएगी।

क्या है पात्रता

पीएमएवाई-यू 2.0 योजना का लाभ उन्हीं लोगों को मिलेगा जो आर्थिक रूप से कमजोर वर्ग (इंडब्ल्यूएस)/निम्न आय वर्ग (एलआईजी)/मध्यम आय वर्ग (एमआईजी) के दायरे में आते हैं। इसके साथ ही यह जरूरी है कि लाभार्थी के पास देश में कहीं भी अपना कोई पक्का घर नहीं हो। ऐसे लोग पीएमएवाई-यू 2.0 के तहत घर खरीदने या निर्माण करने के पात्र होंगे।

क्या होता है इंडब्ल्यूएस

जिस परिवार की वार्षिक आय 3 लाख रुपये तक हो वो इंडब्ल्यूएस की कैटेगरी में आते हैं। वहीं, ₹3 लाख से ₹6 लाख तक की वार्षिक आय वाले



परिवारों को एलआईजी और ₹6 लाख से ₹9 लाख तक वार्षिक आय वाले परिवारों को एमआईजी के रूप में कैटेगरी में रखा गया है।

चार तरह से लाभ

पीएमएवाई-यू 2.0 का कार्यान्वयन लाभार्थी आधारित निर्माण (बीएलसी) के अलावा भागीदारी में किरायेती आवास (एएचपी), किरायेती किराये के आवास (एआरएच) और ब्याज सब्सिडी योजना (आईएसएस) के तहत किया जाता है।

क्या है बीएलसी और एएचपी

बीएलसी के जरिए इंडब्ल्यूएस श्रेणियों से संबंधित व्यक्तिगत पात्र परिवारों को उनकी भूमि पर नए आवास बनाने के लिए केन्द्रीय सहायता प्रदान की जाएगी। एएचपी के तहत किरायेती आवासों का निर्माण सार्वजनिक/निजी संस्थाओं द्वारा किया जाएगा और इंडब्ल्यूएस लाभार्थियों को वित्तीय सहायता प्रदान कर आवंटन के लिए उपलब्ध कराया जाएगा। एआरएच में शहरी प्रवासियों

कामकाजी महिलाओं/औद्योगिक श्रमिकों/गृहणीयों/बेघर/निराश्रित/छात्रों और अन्य समान हितधारकों के लाभार्थियों के लिए पर्याप्त किराये के आवासों का निर्माण किया जाएगा।

क्या है ब्याज सब्सिडी योजना ब्याज सब्सिडी योजना की बात करें तो इसमें इंडब्ल्यूएस/एलआईजी और एमआईजी परिवारों के लिए होम लोन पर सब्सिडी दी जाती है। ₹35 लाख तक की कीमत वाले मकान के लिए ₹25 लाख तक का होम लोन लेने वाले लाभार्थी को खास तरह की सुविधा मिलती है। ऐसे लाभार्थी 12 वर्ष की अवधि तक के पहले 8 लाख रुपये के लोन पर 4 प्रतिशत ब्याज सब्सिडी के पात्र होंगे। पात्र लाभार्थियों को 5-वार्षिक किराये में पुश बटन का माध्यम से ₹1.80 लाख की सब्सिडी जारी की जाएगी। बता दें कि लाभार्थी योजना के अंतर्गत लाभ प्राप्त करने हेतु चारों पटकों में से अपनी पात्रता और पसंद के अनुसार एक घटक का चुनाव कर सकते हैं।

