

अगर भाग्य पर भरोसा है तो जो तकदीर में लिखा है वही पाओगे, और अगर खुद पर भरोसा है तो जो चाहोगे वही पाओगे।

RNI No :- DELHIN/2023/86499
DCP Licensing Number :
F.2 (P-2) Press/2023

वर्ष 02, अंक 255, नई दिल्ली। सोमवार, 25 नवम्बर 2024, मूल्य ₹ 5, पेज 8

देश का पहला ट्रांसपोर्ट दैनिक समाचार पत्र

03 सरकारी अस्पतालों में जनरल ड्यूटी मेडिकल अफसरों की होगी नियुक्ति 06 चिरयुवा रहने की ललक में लुटते लोग 08 न हिंदुत्व न दल और न नेता, ज़िती तो केवल लाड़ली बहना

दिल्ली सरकार से मेट्रो को 7200 करोड़ की दरकार

डीएमआरसी के एमडी ने दिल्ली सरकार के मुख्य सचिव को लिखा पत्र, राशि नहीं मिलने पर फेज-चार के तहत निर्माणाधीन कॉरिडोर में देरी होगी

संजय बाटला

नई दिल्ली। मेट्रो को दिल्ली सरकार से 7200 करोड़ रुपये की दरकार है। इसे लेकर दिल्ली मेट्रो रेल कॉरपोरेशन (डीएमआरसी) के प्रबंध निदेशक (एमडी) डॉ. विकास कुमार ने दिल्ली सरकार के मुख्य सचिव को पत्र लिखा है। पत्र में कहा गया है कि यदि समय पर राशि उपलब्ध नहीं कराई गई, तो फेज-चार के तहत निर्माणाधीन कॉरिडोर में देरी होगी। इससे लागत में भी बढ़ोतरी होगी।

दिल्ली मेट्रो के फेज-चार के तहत आरके आश्रम से जनकपुरी (पश्चिम), एरोसिटी-तुगलकाबाद और मुकुंदपुर से मौजपुर का निर्माण कार्य चल रहा है। तीनों कॉरिडोर को 2026 में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। लाजपत नगर से साकेत जी ब्लॉक और इंदरलोक से इंदरप्रस्थ कॉरिडोर के निर्माण की प्रक्रिया चल रही है। दोनों कॉरिडोर को इसी साल मार्च में केंद्र सरकार ने मंजूरी दी थी। इसके अलावा रिटाला से नाथूरपुर तक एक और कॉरिडोर बनाने की संभावना है, लेकिन इसे अभी केंद्र सरकार से आवश्यक मंजूरी नहीं मिली है।

24948 करोड़ में बन रहे तीन कॉरिडोर

डीएमआरसी के एमडी ने पत्र में कहा कि 62 किलोमीटर की लंबाई वाले फेज-चार के तीन निर्माणाधीन कॉरिडोर की लागत 24,948 करोड़ रुपये है। इन परियोजनाओं को समय से पूरा करने के लिए निर्यात रूप से धन की आवश्यकता है। इसके साथ 47 किलोमीटर से अधिक की लंबाई वाले तीन अन्य कॉरिडोर के लिए भी धन की आवश्यकता है। बताया जा रहा है कि पत्र में एमडी ने कहा है कि समय पर

नोएडा मेट्रो में जॉब पाने का गोल्डन चांस, हर महीने मोटी सैलरी

मेट्रो में जॉब करने के इच्छुक अभ्यर्थियों के लिए नोएडा मेट्रो रेल कॉरपोरेशन (NMRC) में वैकेंसी निकली है। इस भर्ती के लिए आवेदन प्रक्रिया चालू हो गई है। जिसमें अभ्यर्थी ऑफिशियल वेबसाइट पर फॉर्म भर सकते हैं। नोएडा मेट्रो में नौकरी कैसे मिलेगी? योग्यता क्या होनी चाहिए? सबकुछ जानिए

मेट्रो में सरकारी नौकरी करने का सपना देख रहे युवाओं के लिए नोएडा मेट्रो रेल कॉरपोरेशन में जॉब पाने का गोल्डन चांस आ गया है। एनएमआरसी ने जनरल मैनेजर भर्ती का नोटिफिकेशन जारी किया है। जिसके बाद ऑफिशियल वेबसाइट www.nmrcnoida.com पर आवेदन प्रक्रिया भी शुरू हो गई है। नोएडा मेट्रो की इस भर्ती में अभ्यर्थी आखिरी तारीख 19 दिसंबर 2024 तक आवेदन कर सकते हैं। लास्ट डेट के बाद किए गए आवेदन स्वीकार नहीं किए जाएंगे।

नोएडा मेट्रो रेल कॉरपोरेशन (NMRC) की यह वैकेंसी जनरल मैनेजर (ऑपरेशंस) के लिए निकाली गई है। इस पद पर आवेदन करने के लिए उम्मीदवारों के पास किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से बैचलर डिग्री या इसके समकक्ष इलेक्ट्रिकल/ मैकेनिकल/मैकेनिकल/इलेक्ट्रॉनिक्स एंड टेलीकम्यूनिकेशन/इलेक्ट्रॉनिक्स एंड कम्प्यूटेशन/इलेक्ट्रिकल एंड इलेक्ट्रॉनिक्स की डिग्री होनी चाहिए। साथ ही काम का अनुभव भी मांगा गया है। योग्यता संबंधित अन्य डिटेल्स अभ्यर्थी विस्तार से भर्ती के आधिकारिक नोटिफिकेशन से चेक कर सकते हैं। नोएडा



नोएडा मेट्रो भर्ती 2024

मेट्रो की इस भर्ती में प्रक्रिया में शामिल होने के लिए उम्मीदवारों की अधिकतम उम्र आवेदन की आखिरी तारीख तक 56 वर्ष होनी चाहिए। इस पद पर उम्मीदवारों का चयन लिखित परीक्षा/पर्सनल इंटरव्यू के आधार पर किया जाएगा। सेलेक्शन प्रोसेस ऑफलाइन आयोजित किया जाएगा। इस पद पर सैलरी की बात करें तो जनरल मैनेजर के पद पर चयनित उम्मीदवारों को प्रति माह 1,20,000-2,80,000 रुपये वेतन दिया जाएगा। नोएडा मेट्रो जनरल मैनेजर का यह पद डेप्यूटी के

जरीफ भरा जाएगा। जिसके लिए अभ्यर्थियों को भरे हुए आवेदन पत्र के साथ जरूरी डॉक्यूमेंट्स नोएडा मेट्रो को भेजने होंगे। पता है- रजनरल मैनेजर/प्रोजेक्ट, फाइनंस एंड एचआर, नोएडा मेट्रो रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड ब्लॉक III, 3rd फ्लोर, गंगा शांति कॉम्प्लेक्स, सेक्टर 29, नोएडा 201301, गौतम बुद्ध नगर, यूपी। इस भर्ती से संबंधित अन्य किसी भी जानकारी के लिए अभ्यर्थी नोएडा मेट्रो रेल कॉरपोरेशन की आधिकारिक वेबसाइट विजिट कर सकते हैं।

धनराशि जारी करने की जरूरत है, ताकि परियोजनाओं को समय पर पूरा किया जा सके।

पीडब्ल्यूडी को भी किया जाएगा भुगतान
दिल्ली सरकार के लोक निर्माण विभाग

(पीडब्ल्यूडी) की ओर से मेट्रो के फेज-चार के निर्माणाधीन कॉरिडोर के लिए डबल डेकर वायडवॉल का निर्माण किया जा रहा है। ऐसे में डीएमआरसी ने दिल्ली सरकार से लोक निर्माण विभाग को 376 करोड़ रुपये जारी करने के लिए भी कहा है।

यह डबल डेकर वायडवॉल के ऊपरी हिस्से पर मेट्रो चलेगा जबकि नीचे वाले हिस्से पर यातायात चलेगा। राजधानी में इस तरह के तीन डबल डेकर वायडवॉल का निर्माण होना है। इसमें एरोसिटी-तुगलकाबाद कॉरिडोर पर संगम विहार व अंबेडकर नगर

स्टेशन के बीच 2.4 किलोमीटर लंबा वायडवॉल, आजादपुर व रानी झांसी रोड चौराहे के बीच डबल डेकर वायडवॉल करीब 2.2 किलोमीटर लंबा होगा और भजनपुरा व यमुना विहार के बीच वाला वायडवॉल करीब 1.4 किलोमीटर लंबा

टोलवा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website: www.tolwa.in
Email: tolwadelhi@gmail.com
bathiasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए -4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉरपोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

वेटेज बेस्ट वोट प्रणाली क्या है? भारत देश में क्यों है जरूरी ?

संजय बाटला

सोचे और सही लगे तो सरकार से लागू करने की एकजुट होकर करे मांग।

1. एक परिवार में 12 लोग है
1. कोई भी डायरेक्ट इनकम टैक्स नहीं देता।
2. एजुकेशन में भी उनमें से कोई ग्रेजुएट नहीं है।
3. सरकार द्वारा घोषित सभी फ्री की योजनाओं का लाभ लेता है, अथवा
4. सब्सिडीका भरपूर फायदा लेता है।

2. एक परिवार जिसमें 4 लोग हैं

1. सब के सब डायरेक्ट इनकम टैक्स देने वाले हैं
2. सब के सब हायर एजुकटेड हैं
3. सरकार द्वारा घोषित किसी भी सब्सिडी या फ्री की योजना के लाभार्थी नहीं है।

वोटिंग प्रणाली में 12 सदस्य वाले के 12 वोट और 4 सदस्य वालों के 4 वोट यह समानता क्यों ?

सरकार को वोटिंग प्रणाली में वेटेज बेस्ट वोट प्रणाली को लागू कर टैक्स देने वाले/ सब्सिडी / फ्री योजना का फायदा नहीं लेने वाले के वोट की गिनती को मल्टीप्लायर घोषित करना चाहिए।

जैसे

1. आप पिछले 10 साल से लगातार 30% टैक्स दे रहे हैं तो आपका 1 वोट 10 वोट के बराबर और अगर आप



10% टैक्स देते हो आपका एक वोट 4 वोट के बराबर माना जाना चाहिए।

2. अगर आप किसी प्रकार की भी सब्सिडी या फ्री की योजना के लाभार्थी नहीं हैं तो आपका 1 वोट 5 के बराबर माना जाना चाहिए।

3. अगर आपकें 2 बच्चे हैं तो आपका एक वोट 2 के बराबर और अगर आपकें 6 बच्चे हैं तो 1 वोट को 1/2 आधे वोट के बराबर माना जाना चाहिए।

वोट प्रणाली में इस तरीके की व्यवस्था को लागू

करने पर चिंतन करने का समय आ गया है। यदि समय रहते निर्णय नहीं लिया गया तो भारत देश हम 2 हमारे 12 वाले आने वाले पूरे देश पर राज करते नजर आएंगे।

यह मैसेज मेरे बेहद सकारात्मक चिंतक और मनन करने वाले राष्ट्र के सच्चे और अच्छे हितैषी ने प्रेषित किया है इसे मैंने पढ़ा और समझा तो मैं आप सभी से साझा करने से अपने को रोक न पाया। **बात देश की समृद्धि के प्रति विचार योग्य, दमदार और प्रशंसनीय है।**

अनंतपुर में आरटीसी बस ने ऑटो को टक्कर मारी; सात की मौत, चार गंभीर रूप से घायल

परिवहन विशेष न्यूज

अनंतपुर जिले के गार्डिन मंडल में एपीआरटीसी बस और ऑटो की टक्कर हो गई। हादसे में सात लोगों की मौत और चार घायल हो गए। मृतक और घायल खेतिहर मजदूर हैं, जो काम करने के बाद ऑटो से वापस जा रहे थे।

आंध्र प्रदेश के अनंतपुर जिले के गार्डिन मंडल में थलागासाल्ले के पास एक आंध्र प्रदेश सड़क परिवहन निगम (एपीआरटीसी) और ऑटो की टक्कर हो गई। ऑटो में खेतिहर मजदूर सवार थे। दुर्घटना में सात लोगों की मौत हो गई, जबकि चार गंभीर रूप से घायल हो गए। घायलों को अनंतपुर सरकारी अस्पताल में भर्ती कराया गया है।

जानकारी के अनुसार, कुडलुरु मंडल के नेलुटला गांव के लगभग 12 खेतिहर मजदूर गार्डिन में काम करने गए थे। वापसी में वह ऑटो से यात्रा कर रहे थे। इस दौरान विपरीत दिशा से आ रही एपीआरटीसी बस ने ऑटो



को टक्कर मार दी। हादसे के बाद दो लोगों की मौके पर ही मौत हो गई, जबकि दो लोगों ने अस्पताल ले जाते समय दम तोड़ दिया। बाद में, इलाज के दौरान तीन और लोगों की मौत हो गई।

पुलिस ने बस चालक को हिरासत में लिया

जिले के एसपी जगदीश और डीएसपी वेंकटेश्वरु ने घटनास्थल का निरीक्षण किया। पुलिस ने एपीआरटीसी बस चालक

को हिरासत में ले लिया है और घटना की जांच की जा रही है।

मृतकों के परिवारों के लिए पांच लाख मुआवजे की घोषणा

मुख्यमंत्री चंद्रबाबू नायडू ने घटना पर गहरा दुःख व्यक्त किया है। उन्होंने मृतकों के परिवारों के लिए पांच लाख रुपये के मुआवजे की घोषणा की। मुख्यमंत्री ने अधिकारियों को घायलों के लिए उचित इलाज सुनिश्चित करने का निर्देश भी दिया।

मध्य प्रदेश को राज्य का सबसे बड़ा एक्सप्रेसवे मिलने जा रहा है. यह लगभग 1200 किलोमीटर लंबी सड़क राज्य के 11 जिलों से होकर गुजरेगी.

मध्य प्रदेश में बिछ रहा 1200 किलोमीटर लंबा रोड, 30 नेशनल हाईवे से होगा कनेक्ट

परिवहन विशेष न्यूज

मध्य प्रदेश में सबसे बड़ा एक्सप्रेसवे का निर्माण हो रहा है. इसका नाम नर्मदा एक्सप्रेसवे रखा गया है. यह एक्सप्रेसवे राज्य के 11 जिलों से गुजरे हुए करीब 1200 किलोमीटर की दूरी तय करेगा. इस एक्सप्रेसवे को बनाने में करीब 31,000 करोड़ रुपये की लागत आएगी.

यह एक्सप्रेसवे यमुना एक्सप्रेसवे से 4 गुना बड़ा है. लगभग 30 नेशनल हाईवे, स्टेट हाईवे और जिलों की सड़कें नर्मदा एक्सप्रेसवे से जुड़ेंगी, जिससे इन 11 जिलों में विकास तेजी से होगा.

एक्सप्रेसवे की कनेक्टिविटी

नर्मदा एक्सप्रेसवे का निर्माण अमरकंटक से अलीराजपुर जिले तक किया जा रहा है. यह एक्सप्रेसवे अनूपपुर, डिंडोरी, मंडला, जबलपुर, नरसिंहपुर, होशंगाबाद, हरदा, खंडवा, खरोगन, बड़वानी और अलीराजपुर से होकर गुजरेगा.

एक्सप्रेसवे काम 2026 तक पूरा होने की उम्मीद

राज्य में जो हाईवे नर्मदा एक्सप्रेसवे से जुड़ रहे हैं, वे फिलहाल टूट-लेन हैं, लेकिन भविष्य में इन्हें चौड़ा किया जाएगा. तब ये टूट-लेन हाईवे फोर-लेन में बदल जाएंगे. इस एक्सप्रेसवे काम 2026 तक पूरा होने की उम्मीद है.

मध्य प्रदेश से दो राज्यों को भी जोड़ेगा

नर्मदा एक्सप्रेसवे गुजरात और छत्तीसगढ़ को जोड़ेगा. यह अलीराजपुर को अहमदाबाद से और अनूपपुर जिले को छत्तीसगढ़ से जोड़ेगा.

नर्मदा एक्सप्रेसवे से टूरिज्म को बढ़ावा

नर्मदा एक्सप्रेसवे से राज्य में पर्यटन क्षेत्र को



बढ़ावा मिलेगा. यह न केवल मध्य प्रदेश बल्कि गुजरात और छत्तीसगढ़ को भी लाभान्वित करेगा. नर्मदा एक्सप्रेसवे से इन 3 राज्यों के बीच कनेक्टिविटी आसान हो जाएगी. आंकरेश्वर, अमरकंटक और

भेड़ाघाट-लमेताघाट जैसे पर्यटन स्थलों पर आने वाले पर्यटकों के लिए यात्रा आरामदायक होगी. नर्मदा एक्सप्रेसवे से रोजगार के अवसर बढ़ेंगे और तीनों राज्यों में निवेश के अवसर भी आएंगे।

दिल्ली-पिलानी नेशनल हाईवे 709-ई पर जाम बना मुख्य समस्या

जूई। कस्बे में दिल्ली-पिलानी नेशनल हाईवे 709-ई पर हर रोज जाम लग रहा है। जाम लगा रहने से राहगीरों के अलावा आमजन भी परेशान हैं। पिछले 10 साल से जाम की समस्या दिन प्रतिदिन बढ़ती जा रही है।

ऐसा नहीं है कि जाम से निजात के लिए प्रयास नहीं किए गए। जूई थाना के कर्मचारी पूरी कोशिश करते हैं, लेकिन यातायात इतना ज्यादा हो गया है कि जाम की स्थिति बन ही जाती है। ऊपर से सड़क किनारे खड़े वाहन और रेहड़ी वाले भी समस्या को बढ़ाने में कोई कोर कसर नहीं छोड़ रहे। ग्रामीणों की मांग है कि बाईपास बनने से पहले जूई में सड़क मार्ग पर बीच में डिवाइडर बन जाए तो बात बने।

सालों पुरानी मांग पर न जाने कब होगा समाधान

जूई में जाम लगना आम बात हो गई है। निजी वाहनों के चालक वाहनों को सड़क किनारे खड़े कर बजारिया करने वाले व्यवस्था को चौपट करने का काम करते हैं। ग्रामीण भीमसिंह, मांगोराम, सतीश कुमार, बिजेन्द्र, बिल्लू लाम्बा बताते हैं कि दो दशक पहले होली के दिनों में इस सड़क पर खुलिया खलते थे। यातायात बहुत कम था, लेकिन अब सड़क पार करने को 5 मिनट इंतजार करना पड़ता है। अब तो सड़क मार्ग पर थोड़ी-थोड़ी दूरी पर डिवाइडर बन जाए तो कुछ राहत मिलेगी।

जल्द बने बाईपास : बुजेश



जूई निवासी बुजेश ने बताया कि यातायात बहुत ज्यादा बढ़ गया है। जूई में एक बाईपास बनाना बहुत जरूरी है ताकि राहगीरों, दुकानदारों व आमजन को राहत मिल सकती है।

सांसद कर रहे हैं प्रयास : राजेश

जूई बिचली निवासी राजेश लांबा बताते हैं कि गांव की फिलहाल सबसे बड़ी समस्या जाम बन गई है। इसके लिए भिवानी-महेन्द्रगढ़ सांसद धर्मबीर सिंह प्रयास कर रहे हैं। उन्होंने के प्रयास रंग लाएंगे।

अब उम्मीद जगी है : महेंद्र

जूई बिचली निवासी महेंद्र सिंह कहते हैं कि वर्तमान में उम्मीद जगी है कि सालों पुरानी ये मांग जल्द पूरी होगी। इसके लिए सांसद धर्मबीर सिंह के पत्र पर केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने जल्द पूरा करने का आश्वासन दिया है। बाईपास बनते ही गांव की सालो पुरानी मांग पूरी हो जाएगी। लोगों को राहत मिलेगी।

हरियाणा में महिलाओं की सुरक्षा अब होगी पक्की! पुलिस कॉल करके पूछेगी हालचाल

परिवहन विशेष न्यूज

प्रदेश में महिलाओं की सुरक्षा सुनिश्चित हो। इसके लेकर के अब पुलिस ने ट्रिप मॉनिटरिंग सुविधा शुरू की है। जिसके तहत रात में कैब ऑटो में सफर करने वाली महिलाएं 112 पर फोन कर इसकी सुविधा ले सकती हैं। हरियाणा पुलिस के जवान जीपीएस के माध्यम से महिला के ग्रुप को मॉनिटर करेंगे। आपात स्थिति में इमरजेंसी रिसपांस व्हीकल को भेजा जाएगा।

फरीदाबाद। पलवल। पलवल जिले में महिलाओं को सुरक्षित सफर के लिए पुलिस ने ट्रिप मॉनिटरिंग सुविधा शुरू की है। रात में कैब, ऑटो में सफर करने वाली महिलाएं 112 पर फोन कर ट्रिप मॉनिटरिंग की सुविधा ले सकती हैं।

सुविधा लेने के लिए महिला को सबसे पहले 112 पर फोन करना होगा और वेब आधारित फॉर्म के माध्यम से अपनी यात्रा का पंजीकरण करवाना होगा। सभी जानकारी देने के बाद महिला का ट्रिप

शुरू होगा।

पुलिस खुद पूछेगी आपका हालचाल
हरियाणा पुलिस के जवान जीपीएस से महिला के ग्रुप को मॉनिटर करेंगे। हर आधे और एक घंटे में कंट्रोल रूम से फोन कर महिला को कुशलक्षेम भी पूछी जाएगी।

यह जानकारी देते हुए जिला पुलिस अधीक्षक चंद्र मोहन ने बताया कि कैब या ऑटो बीच में रुकता है या फिर रुट में बदलाव होता है, तभी पुलिस महिला को फोन कर जानकारी हासिल करेगी। कुछ भी गलत होने पर सबसे पास स्थित पुलिस के इमरजेंसी रिसपांस व्हीकल को भेजा जाएगा।

महिला पुलिसकर्मी जगह-जगह जाकर कर रही जागरूक

इसके अलावा यात्री द्वारा साझा किए गए आपातकालीन नंबर पर भी संपर्क किया जाएगा। महिला का सफर सुरक्षित पूरा होने के बाद पुलिस फोन कर जानकारी लेगी। इस सुविधा से महिला के स्वजन को भी परेशान नहीं होना पड़ेगा और

महिला भी अपनी सुरक्षा को लेकर चिंतित नहीं होगी। उन्होंने बताया कि महिलाओं को ट्रिप मॉनिटरिंग की सुविधा के बारे में पलवल पुलिस में तैनात महिला पुलिसकर्मी जगह-जगह जाकर महिलाओं को जागरूक कर रही हैं।

पुलिस ने महिला सुरक्षा को लेकर कही ये बात

पुलिस अधीक्षक ने कहा कि ट्रिप मॉनिटरिंग की सुविधा होने से दिन हो या रात अब महिलाएं सुरक्षित सफर कर सकेंगी। किसी भी परिवार की बेटी या अन्य कामकाजी महिला सदस्यों की सुरक्षा करना सरकार व पुलिस प्रशासन का परम कर्तव्य है।

हरियाणा पुलिस (Haryana Police) द्वारा चलाई गई इस मुहिम के तहत आपके परिवार की हर महिला तथा बेटी घर से सुरक्षित निकलेगी और जब तक वह अपने गंतव्य तक नहीं पहुंच पाती, पुलिस के संपर्क में रहेगी।

हरियाणा की पलवल पुलिस ने एक अंतरराष्ट्रीय साइबर टागी गिरोह का पर्दाफाश



जिला पुलिस अधीक्षक चंद्र मोहन

करते हुए 11 टागों को पकड़ा है। इन टागों को अलग-अलग राज्यों से गिरफ्तार किया गया। उन्होंने बताया कि इस गिरोह के सदस्य युवकों को अपने जाल में फंसाकर कंबोडिया में उन्हें टागी के लिए ट्रेनिंग दिलाते हैं। पुलिस मामले की जांच कर रही है।



गुरुग्राम की हवा में जहर कम नहीं, जानिए स्कूल खुलेंगे या रहेंगे बंद



परिवहन विशेष न्यूज

बढ़ते प्रदूषण के चलते गुरुग्राम में 25 नवंबर को सभी स्कूल बंद रहेंगे। कक्षा 12वीं तक के छात्रों के लिए ऑनलाइन कक्षाएं संचालित की जाएंगी। जिला उपायुक्त अजय कुमार ने वायु गुणवत्ता सूचकांक (एक्यूआई) के गंभीर स्तर को देखते हुए यह निर्णय लिया है। बच्चों के स्वास्थ्य और सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए यह कदम उठाया गया है।

फरीदाबाद। बढ़ते प्रदूषण के स्तर और मौजूदा स्थिति को देखते हुए स्कूल 25 नवंबर को बंद रखे जाएंगे। रविवार को जिला उपायुक्त अजय कुमार ने इसको लेकर निर्देश दिए हैं कि 25 नवंबर को कक्षा 12 वीं तक सभी भौतिक कक्षाएं बंद रखी जाएंगी।

आदेशों में कहा गया है कि जिले के लगभग

सभी शहरी और ग्रामीण भागों में वायु गुणवत्ता सूचकांक (एक्यूआई) का स्तर गंभीर श्रेणी में है। बच्चों के स्वास्थ्य और सुरक्षा के हित में यह निर्णय लिया गया है। स्कूलों में सोमवार को भी ऑनलाइन कक्षाएं ही संचालित की जाएंगी।

स्कूल खुला तो होगी कार्रवाई
जिला मौलिक शिक्षा अधिकारी मुनी राम ने बताया कि डीसी के निर्देश को सभी खंड शिक्षा अधिकारियों के माध्यम से सरकारी और प्राइवेट स्कूल प्रिंसिपल को भेज दिए गए हैं। नियमों कापालन करना अनिवार्य है। अगर कोई स्कूल खुला मिलता है तो उनपर नियम अनुसार कार्रवाई की जाएगी।

उन्होंने अभिभावकों से अपील की है कि अगर किसी कारणवश वह बच्चों को ऑनलाइन कक्षाएं दिलाने में समर्थ नहीं हैं तो आपस के दूसरे बच्चों के मोबाइल फोन पर बच्चों को कक्षाएं दिलाएं, ताकि पढ़ाई बाधित न हो।

वालपहाड़ी में एक्यूआई 300 से अधिक रिकॉर्ड

हवा चलने के बाद भी एक्यूआई बहुत अधिक कम नहीं हुआ है। रविवार सुबह वालपहाड़ी

इलाके में 302, टेरीग्राम में 208 एवं विकास सदन में 203 रिकॉर्ड किया गया। दोपहर के दौरान हवा तेज होने पर प्रदूषण का औसतन स्तर 200 से नीचे आ गया था, लेकिन शाम होते-होते फिर बढ़ गया।

ग्रेप-चार अभी भी है लागू
यह हाल तब है जब रविवार को सड़कों पर वाहनों का दबाव काफी कम था। ग्रेप-चार (GRAP 4) लागू होने की वजह से कई प्रकार की गतिविधियों पूरी तरह बंद हैं। पर्यावरण कार्यकर्ता राजन शर्मा कहते हैं कि प्रदूषण का स्तर कम तब होगा जब पूरे एनसीआर में नियंत्रण को लेकर एक साथ बेहतर प्रयास किए जाएंगे।

प्रयास पहले से शुरू होने चाहिए
दिवकत यह है कि प्रयास तब शुरू किए जाते हैं, जब स्थिति गंभीर हो जाती है। जब पता है कि सर्दी के आते ही प्रदूषण का स्तर बढ़ जाता है फिर पहले से ही प्रयास क्यों नहीं किए जाते हैं। बता दें कि प्रदूषण का स्तर बढ़ने के बाद सड़कों व पेड़ों पर पानी का छिड़काव शुरू किया गया है। एंटी स्मॉग गन की सुविधा उपलब्ध कराने पर जोर दिया जा रहा है।

गाजियाबाद में अपनों के बीच पहुंच बनाने में सपा-कांग्रेस गठबंधन नाकाम, नतीजा बड़ी हार



परिवहन विशेष न्यूज

गाजियाबाद विधानसभा उपचुनाव में भाजपा की प्रचंड जीत ने सपा-कांग्रेस गठबंधन की चुनावी रणनीति पर सवाल खड़े कर दिए हैं। भाजपा ने संगठन स्तर पर मजबूत आधार तैयार कर मतदाताओं के बीच अपनी पैठ को और गहरा किया। इसी रणनीति के तहत भाजपा प्रत्याशी ने रिकॉर्ड मतों से जीत दर्ज की। कम मतदान के बावजूद रिकार्ड मतों से गठबंधन प्रत्याशी की हार का नतीजा चौंकाने वाला रहा।

पलवल। गाजियाबाद विधानसभा उपचुनाव में समाजवादी पार्टी और कांग्रेस का गठबंधन का उम्मीद से परे बेहद खराब प्रदर्शन रहा। कम मतदान के बावजूद रिकार्ड मतों से गठबंधन प्रत्याशी की हार का नतीजा चौंकाने वाला रहा। इस हार के बाद गठबंधन की चुनावी रणनीति से जुड़े कई पहलुओं पर सवाल उठ खड़े हुए हैं। राजनीतिक गलियारों में यह बात पहले से ही तैर रही है कि सपा और कांग्रेस का गठबंधन अपने पारंपरिक वोट बैंक में भी प्रभावी पहुंच बनाने में नाकाम रहा,

जिसका नतीजा बड़ी हार के रूप में सामने आया।

गाजियाबाद विधानसभा सीट पर हुए उपचुनाव में सपा मुखिया अखिलेश यादव ने अपनी पार्टी के कार्यकर्ताओं से संवाद स्थापित करने के लिए एक कार्यक्रम किया, जिसमें उन्होंने पार्टी पदाधिकारियों की जिम्मेदारी तय करते हुए हर बूथ जीतने का मंत्र दिया और पिछड़ा, दलित और अल्पसंख्यक (पीडीए) को साधने के लिए उनकी दुखती नब्ब पर भी हाथ रखा। उनका यह एक प्रयास अपने में ही सिमटा नजर आया।

शहरी मतादाताओं तक पहुंच बनाने में नाकाम

गठबंधन प्रत्याशी शहर के अधिकांश मतदाताओं तक पहुंच बनाने में नाकाम रहा। इसके मुकाबले, मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने रोड शो से लेकर तीन बड़े चुनावी कार्यक्रमों में हिस्सा लिया और पार्टी कार्यकर्ताओं में जोश भरा। सपा और कांग्रेस गठबंधन ने अपनी चुनावी रणनीति में जहां तमाम कमजोरी छोड़ी।

भाजपा ने संगठन स्तर पर बनाई मजबूत पैठ

वहीं, भाजपा ने संगठन के स्तर पर मजबूत आधार तैयार कर मतदाताओं के बीच अपनी पैठ को और गहरा किया। इसी रणनीति के तहत भाजपा प्रत्याशी ने रिकार्ड मतों से जीत दर्ज की। हालांकि, चुनाव परिणाम से पहले

राजनीतिक गलियारों में यह बात आम थी कि भाजपा 35 से 40 हजार मतों से जीत दर्ज करेगी, लेकिन यह अंतर 70 हजार तक पहुंचे इसका किसी को अंदाजा नहीं था।

मुस्लिम बाहुल्य इलाकों में भी खिला कमल बात सिर्फ कुंदरकी विधानसभा सीट की नहीं है। गाजियाबाद विधानसभा उपचुनाव में भी भाजपा का कमल मुस्लिम इलाकों में भी परिणाम के दौरान खिलता नजर आया। मुस्लिम बहुल कैला भट्टा, इस्लाम नगर और मिर्जापुर आदि में भाजपा प्रत्याशी को उम्मीद से कहीं अधिक वोट मिले। दलित बूथों पर भी भाजपा ने पैठ जमाई, जबकि सपा-कांग्रेस गठबंधन से यहां सामान्य सीट पर दलित प्रत्याशी को मैदान में उतारा गया था। परिणाम देखें तो इसका कोई लाभ गठबंधन प्रत्याशी को मिलता नजर नहीं आया।

समझ से परे है परिणाम : सिंह राज जाटव

सपा-कांग्रेस गठबंधन प्रत्याशी सिंह राज जाटव ने चुनाव परिणाम के बाद प्रतिक्रिया देते हुए कहा कि चुनाव नतीजे चौंकाने वाले हैं। उन्हें समझ नहीं आ रहा कि मुस्लिम और दलित बहुल इलाकों में भाजपा कैसे जीत रही है। कुल 507 बूथों में भाजपा इन मुश्किल हालात में 500 बूथों पर जीत गई। जबकि लोगों में भाजपा के प्रति महंगाई, भ्रष्टाचार, बढ़े अपराध को लेकर गुस्सा है।

आलोचना पर दमनात्मक रवैया ठीक नहीं

योगेंद्र योगी

तमिलनाडु में तत्कालीन मुख्यमंत्री जे जयललिता ने राज्य विधानसभा से 43 विपक्षी सदस्यों को निष्कासित कर दिया और उन्हें कुछ समय के लिए जेल में डाल दिया। जब अंग्रेजी के एक अखबार ने उनके कार्यों की आलोचना करते हुए दो लेख और एक संपादकीय चलाया, तो जयललिता ने जवाब में समाचार पत्र के खिलाफ 17 अलग-अलग आपराधिक मानहानि के मामले दर्ज कराए। जाहिर है कि राजनीतिक दलों के नेताओं के कारनामे उजागर करने पर कानून की चाबुक चलाने में कोई भी पीछे नहीं है...

सत्तारूढ़ राजनीतिक दलों के नेताओं को आलोचना जरा भी बर्दाश्त नहीं है। मीडिया और सोशल मीडिया पर यदि सत्तारूढ़ दलों के नेताओं के खिलाफ कुछ लिखा या बोला जाता है, तो उन पर सरकार दमनात्मक कार्रवाई करने पर उतारूढ़ हो जाती है। राजनीतिक दल चाहे राष्ट्रीय हो या क्षेत्रीय, किसी को आलोचना बर्दाश्त नहीं है। उनका निशाना विपक्ष और मीडिया रहता है। सत्तारूढ़ दलों को आलोचना तभी तक सुहाती है, जब वह विपक्षी दलों की हो। ऐसे में सच्चाई पर पड़ाल डालने के लिए राजनीतिक दलों के नेता सरकारी मशीनरी का इस्तेमाल करने में कसर बाकी नहीं रखते। एक फिल्म साबरमती रिपोर्ट को लेकर भाजपा और केंद्र सरकार के मंत्री गदगद नजर आ रहे हैं। वहीं दूसरी तरफ बीबीसी ने जब गोधरा कांड के बाद

गुजरात में हुए दंगों को लेकर एक डॉक्यूमेंट्री बनाई तो न सिर्फ उसे प्रतिबंधित कर दिया गया, बल्कि आयरक विभाग ने बीबीसी पर छापे की कार्रवाई की। विक्रान्त मैसी की 'दि साबरमती रिपोर्ट' को हरियाणा, छत्तीसगढ़ के साथ ही अब मध्य प्रदेश में भी टैक्स फ्री कर दिया गया है। इन तीनों राज्यों में भाजपा की सरकारें हैं। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और अमित शाह की तारीफ के बाद राजनीतिक महकमों में भी इसकी चर्चा बढ़ गई है। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ द्वारा फिल्म को देखने के बाद इसकी सराहना की गई। विक्रान्त मैसी की फिल्म दि साबरमती रिपोर्ट की केंद्रीय भूमिका वाली यह फिल्म 27 फरवरी, 2002 के गोधरा ट्रेन अग्निकांड पर आधारित है। गोधरा स्टेशन के पास खड़ी साबरमती एक्सप्रेस की बोगी नंबर एस-6 में आग लगा दी गई थी। अयोध्या से लौट रहे 59 हिंदू कारसेवक जिंदा जल गए थे। मरने वालों में 27 महिलाएं और 10 बच्चे भी शामिल थे। उसके बाद पूरे गुजरात में जो दंगा भड़का, वह आजाद भारत के सबसे भयावह दंगों में से एक था। मोदी उस समय गुजरात के मुख्यमंत्री थे। अब दि साबरमती रिपोर्ट के जरिए बड़े पैमाने पर गोधरा कांड का खोफनाक मंजर दिखा है। पीएम मोदी के अलावा केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह समेत तमाम मंत्रियों और बीजेपी नेताओं ने निंद साबरमती रिपोर्ट की प्रशंसा की है। गोधरा में ट्रेन जलाए जाने की भयानक घटना का परिणाम पूरे राज्य में हिंसक दंगों की शक्त में सामने आया। पूरा गुजरात जल उठा था। केंद्र सरकार ने 2005 में राज्यसभा को बताया था कि दंगों में 254 हिंदुओं और 790 मुसलमानों की जान गई थी। कुल 223 लोग लापता बताए गए थे। हजारों लोग बेघर भी हो गए थे। तत्कालीन मोदी सरकार ने एक जांच आयोग का गठन किया था। उस आयोग में जस्टिस जीटी नानावटी और जस्टिस केजी शाह शामिल थे। आयोग ने अपनी रिपोर्ट में कहा कि मारे गए 59 लोगों में से अधिकतर कारसेवक थे। कांग्रेस के नेतृत्व वाली यूपीए



सरकार ने जस्टिस यूसी बनर्जी की अध्यक्षता में एक अलग जांच आयोग का गठन किया। इस आयोग ने मार्च 2006 में सौंपी अपनी रिपोर्ट में इस घटना को एक दुर्घटना बताया। सुप्रीम कोर्ट ने रिपोर्ट को असंवैधानिक और अमान्य कर देते हुए खारिज कर दिया। इसके बाद सुप्रीम कोर्ट ने एक विशेष जांच दल का गठन किया। गोधरा कांड और उसके बाद भड़के दंगों ने भारत की राजनीति को हमेशा-हमेशा के लिए बदल दिया।

इस मामले में अदालती कार्रवाई जून 2009 से, घटना के आठ साल बाद शुरू हुई। स्पेशल एसआईटी कोर्ट ने 1 मार्च, 2011 को 31 लोगों को दोषी ठहराया, जिनमें से 11 को मौत की सजा और 20 को आजीवन कारावास की सजा सुनाई गई। अदालत ने इस मामले में 63 लोगों को बरी भी किया। एसआईटी कोर्ट ने उन आरोपों से

सहमति जताई कि यह अनियोजित भीड़ द्वारा की गई घटना नहीं थी, बल्कि इसमें साजिश शामिल थी। 31 दोषियों को भारतीय दंड संहिता की अपराधिक साजिश, हत्या और हत्या के प्रयास से संबंधित धाराओं के तहत मौत की ठहराया गया था। गुजरात सरकार ने बाद में आरोपियों को बरी किए जाने पर सवाल उठाए। जिन्हें दोषी ठहराया गया, उन्होंने भी गुजरात हाई कोर्ट में अपील की। हाई कोर्ट ने मामले में कुल 31 दोषियों को दोषी ठहराया था और 11 दोषियों की मौत की सजा को आजीवन कारावास में बदल दिया था। अब मामला सुप्रीम कोर्ट के सामने है। गुजरात सरकार ने 11 दोषियों की मौत की सजा को आजीवन कारावास में बदलने के खिलाफ अपील की है, कई दोषियों ने मामले में उनकी दोषसिद्धि को बरकरार रखने के उच्च न्यायालय के फैसले को चुनौती दी। केंद्र सरकार और

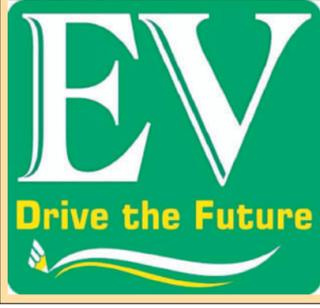
भाजपा जहां गोधराकांड पर बनी फिल्म को सच सामने लाने वाला बताते हुए तारीफ कर रही हैं, वहीं वर्ष 2023 में गुजरात दंगों पर बीबीसी के बनाए वृत्त चित्र को न सिर्फ प्रतिबंधित कर दिया गया था, बल्कि आयरक विभाग ने बीबीसी के परिसरों में छापे की कार्रवाई की थी। बीबीसी डॉक्यूमेंट्री 'इंडिया दि मोदी क्वेश्चन' दो भागों वाली एक श्रृंखला थी। यह जनवरी में यूके में प्रसारित हुई थी। इसमें बताया गया कि 2014 में मोदी के निर्वाचित होने के बाद से, उनकी भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) सरकार ने हिंदू-केंद्रित नीतियों को अपनाया है, जिन पर दक्षिणपंथी धार्मिक राष्ट्रवादी एजेंडे के तहत भारत के 200 मिलियन मुसलमानों को निशाना बनाने और उनके साथ भेदभाव करने का आरोप लगाया गया है, जो भारत को इसकी धर्मनिरपेक्ष के फैसले को चुनौती दी। केंद्र सरकार और

से इस मामले में त्वरित और स्पष्ट प्रतिक्रिया आई। विदेश मंत्रालय की साप्ताहिक प्रेस कॉन्फ्रेंस में प्रवक्ता ने कहा कि इस डॉक्यूमेंट्री में पूर्वाग्रह और निष्पक्षता की कमी तथा औपनिवेशिक मानसिकता स्पष्ट रूप से दिखाई दे रही है। बीबीसी पर सरकार विरोधी एजेंडा चलाने का आरोप लगाया गया। इसके बाद आयरक विभाग के एक दर्जन से ज्यादा अधिकारियों ने बीबीसी के मुंबई और नई दिल्ली स्थित दफ्तरों पर छापा मारा। इसे उन्होंने सर्वेक्षण बताया। कर चोरी की जांच के तहत फोन और लैपटॉप जब्त कर लिए गए और दफ्तरों को सील कर दिया।

इससे जाहिर है कि सत्तारूढ़ दलों के नेताओं को सिर्फ मनमानी एजेंडे वाले कार्यक्रम ही सुहाते हैं। इसमें कोई भी राजनीतिक दल पीछे नहीं है। पश्चिम बंगाल की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी पर जब कभी विपक्षी दलों के खिलाफ हिंसा करवाने के आरोप लगे, तब इसे भाजपा और मीडिया की साजिश करार दिया गया। यही हाल दूसरे राज्यों की क्षेत्रीय दलों की सरकारों का है। विपक्षी दल और मीडिया जब कभी सत्तारूढ़ दलों के खिलाफ कोई खूलासा करते हैं, तब उन्होंने प्रताड़ना का सामना करना पड़ता है। इसका प्रमाण यह है कि मुख्यमंत्री ममता बनर्जी का एक कार्टून बनाने पर कार्टूनिस्ट को पुलिस ने गिरफ्तार कर लिया था। तमिलनाडु में तत्कालीन मुख्यमंत्री जे जयललिता ने राज्य विधानसभा से 43 विपक्षी सदस्यों को निष्कासित कर दिया और उन्हें कुछ समय के लिए जेल में डाल दिया। जब अंग्रेजी के एक अखबार ने उनके कार्यों की आलोचना करते हुए दो लेख और एक संपादकीय चलाया, तो जयललिता ने जवाब में समाचार पत्र के खिलाफ 17 अलग-अलग आपराधिक मानहानि के मामले दर्ज कराए। जाहिर है कि राजनीतिक दलों के नेताओं के कारनामे उजागर करने पर कानून की चाबुक चलाने में कोई भी पीछे नहीं है। सच्चाई की तलाश में किए गए ऐसे प्रयासों पर नेताओं की टेटो नजर रहती है।

- सौजन्य -

ईवी ड्राइव द फ्यूचर



आगामी होंडा इलेक्ट्रिक स्कूटर में होंगी दो रिमूवेबल बैटरी

परिवहन विशेष न्यूज

होंडा एक्टिवा इलेक्ट्रिक के पहले टीजर से पता चला है कि इसमें स्विंगआर्म-माउंटेड मोटर के साथ-साथ 7-इंच TFT डिस्प्ले है। नवीनतम टीजर से प्पुष्टि होती है कि भारत-स्पेक होंडा इलेक्ट्रिक स्कूटर में बूट में दो रिमूवेबल बैटरी भी होंगी और यह CUV-e इलेक्ट्रिक स्कूटर के समान प्लेटफॉर्म पर आधारित है।

कंपनी की तरफ से स्पेसिफिकेशन का खुलासा नहीं किया गया है, लेकिन होंडा की अंतर्राष्ट्रीय साइट पर CUV-e पर प्रत्येक बैटरी की क्षमता

1.3kWh बताई गई है। कंपनी ने अंतर्राष्ट्रीय साइट पर '70 किलोमीटर से अधिक' की रेंज का दावा किया है, लेकिन भारत के लिए पिछले टीजर ने मानक मोड में यह संख्या 104 किलोमीटर बताई थी।

रिमूवेबल बैटरी एक सराहनीय विशेषता है, लेकिन इसका नकारात्मक पक्ष यह है कि इससे इस स्कूटर पर बहुत कम बूट स्पेस मिलेगा। टीजर में जो दिख रहा है, उससे ऐसा लगता है कि अंडरसीट स्टोरेज स्पेस बैटरी के पीछे एक छोटे से क्यूबी एरिया तक सीमित है। होंडा इस समस्या को फ्रंट एग्रन में

निर्मित स्टोरेज बॉक्स के साथ कम कर सकता है, लेकिन यह अभी देखा जाना बाकी है।

प्रदर्शन के लिए, अंतर्राष्ट्रीय साइट पर अधिकतम आउटपुट 6kW और अधिकतम गति 80kph सूचीबद्ध है। भारत-स्पेक उत्पाद पर संख्याएँ भिन्न हो सकती हैं, लेकिन हमें उम्मीद है कि वे एक ही क्षेत्र में होंगी।

भारत के लिए होंडा इलेक्ट्रिक स्कूटर का अनावरण 27 नवंबर को किया जाएगा, जिससे होंडा हमारे बाजार में ईवी लॉन्च करने वाला पहला जापानी ब्रांड बन जाएगा।



ओला कर रही बड़ी तैयारी, भाविश अग्रवाल ने सोशल मीडिया पर दी जानकारी, इन खूबियों के साथ जल्द आएगा नया स्कूटर

परिवहन विशेष न्यूज

भारतीय बाजार में हर महीने सबसे ज्यादा Electric Two Wheeler की बिक्री करने वाली Ola की ओर से जल्द ही नए वाहन को पेश करने की तैयारी की जा रही है। इसके पहले कंपनी के फाउंडर और सीईओ Bhavish Aggarwal ने सोशल मीडिया पर अहम जानकारी साझा की है। भाविश की ओर से किस तरह की जानकारी दी गई है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत की प्रमुख इलेक्ट्रिक दो पहियानिर्माता Ola Electric की ओर से जल्द ही बड़ी घोषणा की जा सकती है। कंपनी के प्रमुख Bhavish Aggarwal की ओर से सोशल मीडिया पर हाल में क्या जानकारी दी गई है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

ओला कर रही बड़ी तैयारी
ओला इलेक्ट्रिक के प्रमुख Bhavish Aggarwal की ओर से हाल में ही बड़ी जानकारी को सोशल मीडिया पर सार्वजनिक किया गया है। भाविश ने शनिवार रात को एक ट्वीट कर यह जानकारी दी है। इसमें उन्होंने कुछ फोटो शेयर की हैं और अगले हफ्ते कुछ खास घोषणा की बात कही है।

सोशल मीडिया पर दी यह जानकारी
अपने ट्वीट में भाविश ने तीन फोटो शेयर की हैं। जिनमें एक नए वाहन की जानकारी मिल रही है। इसके साथ ही उन्होंने लिखा है कि बहुत ही रोमांचक काम पर काम चल रहा है। आने वाले सप्ताह में घोषणा की जाएगी!
आएगा नया वाहन



भाविश की ओर से जो फोटो शेयर की गई हैं। उनके मुताबिक की ओर से जल्द ही नए इलेक्ट्रिक वाहन को लाया जा सकता है। फोटो के मुताबिक यह स्कूटर सेगमेंट में लाया जाएगा, जिसका डिजाइन कंपनी के मौजूदा पोर्टफोलियो से पूरी तरह अलग होगा। फोटो के मुताबिक इस नए स्कूटर को कर्मशियल सेगमेंट में लाया जा सकता है।

मिलेगा स्वेपेबल/रिमूवेबल बैटरी का फीचर
कंपनी की ओर से फिलहाल बिक्री के लिए उपलब्ध करवाए जाने वाले Electric Scooters में फिक्स बैटरी का ही उपयोग किया जाता है। लेकिन नए उत्पाद में कंपनी की ओर से स्वेपेबल बैटरी या रिमूवेबल बैटरी का उपयोग

किया जाएगा।
क्या होगी खासियत
कंपनी की ओर से नए वाहन के तौर पर लाए जाने वाले नए इलेक्ट्रिक स्कूटर में कई खासियत दी जा सकती हैं। फोटो के मुताबिक इसका डिजाइन पूरी तरह से मौजूदा S1 से अलग होगा। इसमें नए डिजाइन की एलईडी लाइट दी जाएगी। साथ ही बाइक में मिलने वाले फ्रंट फॉक्स का उपयोग इसमें किया जाएगा। साथ ही ग्रिप पर सुरक्षा के लिए साइड गार्ड को दिया जाएगा। स्कूटर को दो सवारियों के साथ ही सामान ढोने के लिए डिजाइन किया गया है। मौजूदा स्कूटर्स की तरह इसके भी रियर टायर पर हब मोटर को दिया जाएगा। जिससे इसकी कीमत कम रखने में मदद मिलेगी। सीट के नीचे

इसमें बैटरी लगाई जाएगी जिसे जरूरत पड़ने पर बाहर भी निकाला जा सकेगा।

क्या होगा फायदा

कंपनी की ओर से अगर रिमूवेबल बैटरी वाले उत्पाद को बाजार में लॉन्च किया जाता है। तो इसका सीधा फायदा ऐसे लोगों को होगा जिनको इलेक्ट्रिक वाहन चार्ज करने में लगने वाले समय के कारण परेशानी होती है। रिमूवेबल बैटरी के कारण रेंज कम या खत्म होने पर आसानी से बदला जा सकेगा, जिससे चार्जिंग में लगने वाले समय की बचत हो जाएगी और व्यक्ति बेहद कम समय में लंबी दूरी तक यात्रा कर पाएगा। इसके अलावा बैटरी के रिमूवेबल होने के कारण उसे स्कूटर से निकाल कर घर या ऑफिस में चार्ज करने में भी सुविधा होगी।

कंपनी के एक शीप अधिकारी के मुताबिक हीरो मोटोकॉर्प अपने

मोटरसाइकिल के साथ मिलकर मिड-साइज्ड परफॉरमेंस सेगमेंट इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल विकसित करने के अंतिम चरण में है।

कैलिफोर्निया स्थित कंपनी हीरो मोटरसाइकिल इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल और पावरट्रेन में माहिर है। सितंबर 2022 में हीरो मोटोकॉर्प के निदेशक मंडल ने कंपनी में 60 मिलियन अमेरिकी डॉलर तक के इन्वेस्टिमेंट को मंजूरी दी थी। साल 2023 में कंपनी ने प्रीमियम इलेक्ट्रिक बाइक के विकास के लिए सहयोग की घोषणा की थी।

हीरो मोटोकॉर्प के मुख्य कार्यकारी अधिकारी निरंजन गुप्ता ने विश्लेषक कॉर्न में कहा, रजहां तक इलेक्ट्रिक स्कूटर का सवाल है, हम इसे जीरो मोटरसाइकिल के साथ साझेदारी में विकसित कर रहे हैं। यह बाइक मध्यम वजन वाले सेगमेंट में आएगी। उन्हीं ने कहा, रयह उन्नत चरण में है। हमने अभी तक इसके लिए समयसीमा की घोषणा नहीं की है, लेकिन हम कुछ ऐसा देख रहे हैं जो बहुत दूर नहीं होगा।

हीरो मोटोकॉर्प जीरो मोटरसाइकिल के साथ मिलकर लॉन्च करेगी प्रीमियम ईवी बाइक

परिवहन विशेष न्यूज

कंपनी के एक शीप अधिकारी के मुताबिक हीरो मोटोकॉर्प अपने अमेरिकी पार्टनर जीरो मोटरसाइकिल के साथ मिलकर मिड-साइज्ड परफॉरमेंस सेगमेंट इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल विकसित करने के अंतिम चरण में है।

कैलिफोर्निया स्थित कंपनी हीरो मोटरसाइकिल इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल और पावरट्रेन में माहिर है। सितंबर 2022 में हीरो मोटोकॉर्प के निदेशक मंडल ने कंपनी में 60 मिलियन अमेरिकी डॉलर तक के इन्वेस्टिमेंट को मंजूरी दी थी। साल 2023 में कंपनी ने प्रीमियम इलेक्ट्रिक बाइक के विकास के लिए सहयोग की घोषणा की थी।

हीरो मोटोकॉर्प के मुख्य कार्यकारी अधिकारी निरंजन गुप्ता ने विश्लेषक कॉर्न में कहा, रजहां तक इलेक्ट्रिक स्कूटर का सवाल है, हम इसे जीरो मोटरसाइकिल के साथ साझेदारी में विकसित कर रहे हैं। यह बाइक मध्यम वजन वाले सेगमेंट में आएगी। उन्हीं ने कहा, रयह उन्नत चरण में है। हमने अभी तक इसके लिए समयसीमा की घोषणा नहीं की है, लेकिन हम कुछ ऐसा देख रहे हैं जो बहुत दूर नहीं होगा।

निरंजन गुप्ता ने कहा कि बाइक परफॉरमेंस सेगमेंट में आएगी। कंपनी चालू कैलेंडर वर्ष



में कई मूल्य खंडों में अपनी इलेक्ट्रिक स्कूटर रेंज का विस्तार भी कर रही है। उन्हीं ने कहा, रजहां तक इलेक्ट्रिक स्कूटर का सवाल है, छह महीने के भीतर हम इसे अधिकांश मूल्य खंडों और ग्राहक खंडों में पूरा कर लेंगे। र हीरो मोटोकॉर्प की मौजूदा विंडा इलेक्ट्रिक स्कूटर सीरीज की कीमत फिलहाल 1 लाख रुपये से 1.5 लाख रुपये के बीच है, जिसमें सरकारी सब्सिडी भी शामिल है। कंपनी देश भर के 230 से अधिक शहरों और कस्बों में विंडा सीरीज बेचती है। इनमें 400 से अधिक बिक्री टचपॉइंट हैं।

हीरो मोटोकॉर्प को उम्मीद है कि उसके इलेक्ट्रिक उत्पाद वित्त वर्ष 2025-26 तक उत्पादन से जुड़ी प्रोत्साहन यानी पीएलआई योजना का अनुपालन सुनिश्चित करना। समग्र कारोबारी परिदृश्य पर निरंजन गुप्ता ने कहा, र मुझे लगता है कि अर्थव्यवस्था पहले की तुलना में अधिक सकारात्मक क्षेत्र में है और हम सामान्य रूप से अर्थव्यवस्था और विशेष रूप से ऑटो क्षेत्र के लिए दृष्टिकोण के बारे में बहुत आशावादी हैं। इसलिए कुल मिलाकर, मैं कहूंगा कि त्योहारी सीजन के बाद भी त्योहारी उत्साह जारी रहेगा।

बीते महीने किस बाइक की कितनी रही मांग, टॉप-5 में शामिल हुई हीरो, होण्डा की ये मोटरसाइकिल



परिवहन विशेष न्यूज

देश में हर महीने लाखों की संख्या में दो पहिया वाहनों की बिक्री होती है। October 2024 के दौरान देश में किस कंपनी की ओर से कितनी Bike Sale की गई है। किन बाइव स को सबसे ज्यादा पसंद (Bike Sale in October 2024) किया गया है। किस कंपनी की कौन सी बाइक Top-5 की लिस्ट में शामिल हुई है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत में बड़ी संख्या में लोग Bikes चलाना पसंद करते हैं। रिपोर्ट्स के मुताबिक October 2024 के दौरान बाइक सेगमेंट में कैसा प्रदर्शन रहा है। किस कंपनी की किस बाइक को Top-5 में जगह मिली है। हम इसकी जानकारी आपको इस खबर में दे रहे हैं।

कितनी हुई बिक्री
भारतीय बाजार में बीते महीने लाखों की संख्या में लोगों ने बाइक्स को खरीदा है। जानकारी के मुताबिक October 2024 के दौरान देश भर में Top-5 बाइक्स की कुल 8885766 यूनिट्स की बिक्री हुई है।

पहले नंबर पर रही Hero Splendor
हीरो मोटोकॉर्प की ओर से भारत में काफी लंबे समय से Hero Splendor बाइक को ऑफर किया जाता है। हर महीने इस बाइक को सबसे ज्यादा बिक्री होती है। October 2024 के दौरान भी यह बाइक सबसे ज्यादा पसंद की जाने वाली बाइक की लिस्ट में पहले पायदान पर रही है। बीते महीने इसकी कुल 391612 यूनिट्स की बिक्री की गई है। पिछले साल इसी अवधि के दौरान इसकी कुल 375886 यूनिट्स को खरीदा गया था।

दूसरे नंबर पर रही Honda Shine

जापानी दो पहिया निर्माता Honda की ओर से Shine को बाजार में बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। बिक्री के मामले में यह बाइक दूसरे नंबर पर रही है। October 2024 के दौरान इस बाइक की कुल 196288 यूनिट्स की बिक्री हुई है। जबकि पिछले साल इस दौरान इस बाइक को 262316 यूनिट्स की बिक्री हुई थी।

तीसरे नंबर पर आई Hero HF DLX
हीरो मोटोकॉर्प की HF DLX बाइक को भी काफी पसंद किया जाता है। बीते महीने के दौरान इस बाइक की कुल 124343 यूनिट्स को खरीदा गया है। जबकि October 2023 के दौरान इसकी 1123827 यूनिट्स को देश भर में खरीदा गया था।

अगले नंबर पर रही Bajaj Pulsar
बजाज की ओर से पल्सर बाइक को कई सेगमेंट में बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। बीते महीने के दौरान देश भर में 111834 यूनिट्स को खरीदा गया है। इसके पहले साल 2023 में इसी अवधि के दौरान इस बाइक को 139182 लोगों ने खरीदा था। आंकड़ों के मुताबिक इस बाइक की बिक्री में करीब 20 फीसदी तक की कमी दर्ज की गई है।

Top-5 में शामिल हुई Bajaj Platina
बजाज की एक और बाइक को Top-5 में जगह मिली है। कंपनी की ओर से एंटी लेवल सेगमेंट में ऑफर की जाने वाली Bajaj Platina बाइक को भी 61689 लोगों ने खरीदा है। पिछले साल October महीने में इस बाइक को 49774 लोगों ने खरीदा था।

एसबीआई ने बड़े के विस्तार के लिए अनुकूलित ऋण प्रदान करने के लिए उबर के साथ की साझेदारी

परिवहन विशेष न्यूज

भारत के सबसे बड़े बैंक, भारतीय स्टेट बैंक ने उबर फ्लीट पार्टनर्स के लिए एक अनुकूलित वाहन ऋण उत्पाद पेश किया है। इस पहल का उद्देश्य भारत के राइड-हेलिंग उद्योग को बेहतर बनाने के लिए किफायती वित्तपोषण प्रदान करना और ऋण वितरण को सुव्यवस्थित करना है।

इस सहयोग का उद्देश्य नए और मौजूदा दोनों फ्लीट पार्टनर्स को कम लागत वाले वित्तपोषण विकल्प, कुशल ऋण वितरण प्रक्रियाएँ और उनके संभालन को निर्बाध रूप से बढ़ाने के लिए उपकरण प्रदान करके उन्हें सशक्त बनाना है।

यह साझेदारी एसबीआई के बड़े वित्तीय नेटवर्क और उबर की तकनीकी क्षमताओं को जोड़ती है ताकि बड़े के मालिकों के लिए परिचालन दक्षता बढ़ाई जा सके, जिससे सुचारू व्यापार विस्तार सुनिश्चित हो सके। यह भारत के तेजी से बढ़ते राइड-हेलिंग क्षेत्र के विकास का समर्थन

करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है।

एसबीआई के प्रबंध निदेशक (खुदरा व्यापार और परिचालन) विनय एम टॉस ने कहा, र उबर के साथ हमारी साझेदारी विविध प्रकार के ग्राहकों को अनुकूलित समाधान प्रदान करने पर हमारे फोकस को उजागर करती है। उबर फ्लीट भागीदारों को किफायती वित्तपोषण समाधान प्रदान करके, हम राइड-शेयरिंग क्षेत्र के विकास को बढ़ावा देने में मदद कर रहे हैं, साथ ही यह भी सुनिश्चित कर रहे हैं कि फ्लीट मालिकों को सफल होने के लिए आवश्यक पूंजी तक पहुँच हो।

उबर इंडिया और दक्षिण एशिया के अध्यक्ष प्रभुजित सिंह ने अपने फ्लीट भागीदारों के प्रति कंपनी के समर्थन पर जोर दिया और कहा कि यह साझेदारी अपने फ्लीट भागीदारों के प्रति उबर की प्रतिबद्धता को पुष्ट करती है और भारत के राइड-शेयरिंग इकोसिस्टम में विकास को बढ़ावा देने के इसके दृष्टिकोण के अनुरूप है। उन्हीं ने कहा कि



एसबीआई की अनुकूलित पेशकशों के माध्यम से किफायती ऋण प्रदान करके, कंपनी का लक्ष्य एक सक्षम वातावरण बनाना है जो फ्लीट भागीदारों को प्रभावी ढंग से विस्तार करने और उद्योग के समग्र विकास में योगदान करने के लिए आवश्यक उपकरण प्रदान करता है।

इस पहल का उद्देश्य उबर फ्लीट भागीदारों के

सामने आने वाली चुनौतियों का समाधान करना है, यह सुनिश्चित करके कि उनके पास इष्टतम फ्लीट प्रदर्शन बनाए रखने और अपने व्यवसाय को बढ़ाने के लिए वित्तीय संसाधनों तक पहुँच है। इससे भारत के राइड-हेलिंग पारिस्थितिकी तंत्र के विकास में महत्वपूर्ण योगदान मिलने की उम्मीद है, जो शहरी गतिशीलता के लिए महत्वपूर्ण हो गया है।

हाइब्रिड कार पर नहीं लगता रोड टैक्स, हाई कोर्ट ने ग्रेटर नोएडा आरटीओ को 6 हफ्ते में रकम लौटाने का दिया आदेश

परिवहन विशेष न्यूज

उत्तर प्रदेश के गौतमबुद्ध नगर जिले में हाइब्रिड गाड़ी खरीदने वालों के लिए खुशखबरी है। जुलाई के पहले खरीदी गई गाड़ियों के जमा टैक्स राशि को वापस किया जाएगा। जुलाई के बाद खरीदी गई हाइब्रिड वाहनों पर रोड टैक्स और रजिस्ट्रेशन शुल्क से छूट मिल रही है, लेकिन इससे पहले खरीदी गई गाड़ियों की स्थिति साफ नहीं थी। कई वाहन स्वामियों की याचिका पर हाई कोर्ट ने जुलाई से पहले खरीदी गई गाड़ियों का भी टैक्स माफ कर पूरी रकम लौटाने के आदेश दिए हैं।

रशासनिक आदेश के बाद जुलाई से पहले हाइब्रिड वाहन खरीदने वाले इन लोगों को 2.5 लाख रुपये तक का रिफंड मिल सकेगा। गौतमबुद्ध नगर जिले में आदेश जारी के होने के बाद इससे पहले वाहन खरीदने वालों ने टैक्स छूट की मांग करते हुए हाईकोर्ट का दरवाजा खटखटाया था। सुनवाई के बाद कोर्ट ने इन वाहन स्वामियों का भी टैक्स माफ करने के आदेश दिए हैं।

ग्रेटर नोएडा स्थित बोझाको के अवनेश भाटी ने दिसंबर 2023 में इनोवा हाइब्रिड हाइब्रिड कार खरीदी थी। वह जब इस कार का रजिस्ट्रेशन कराने एआरटीओ ऑफिस पहुंचे तो उनसे रजिस्ट्रेशन के 3.20 लाख रुपये ले लिए गए। अवनेश भाटी को बाद में पता चला कि सरकार ने हाइब्रिड इलेक्ट्रिकल वाहन को रजिस्ट्रेशन शुल्क से मुक्त कर रखा है। इसके बाद वह आरटीओ ऑफिस में रजिस्ट्रेशन शुल्क वापस



करने की अर्जी लेकर पहुंचे, लेकिन अफसरों इनकार कर दिया। इसके बाद पीडित ने हाईकोर्ट में रिट दायर की और अब उन्हें जीत मिली है, लेकिन यह समस्या सिर्फ अवनेश भाटी की नहीं, बल्कि सैकड़ों लोगों की है। हालांकि हर कोई अवनेश की तरह सामने नहीं आया।

मामले की पैरवी करने वाले वकील मिंटू करन ने बताया कि अवनेश भाटी को जब पता चला कि सरकार ने हाइब्रिड इलेक्ट्रिकल वाहन को रजिस्ट्रेशन शुल्क से मुक्त कर रखा है, तो वह आरटीओ ऑफिस पहुंचे और वहां

अफसरों से यह बात कही। उन्होंने अपना पैसा वापस मांगा, लेकिन रजिस्ट्रेशन शुल्क वापस करने से इनकार कर दिया गया। इसके बाद वह इलाहाबाद हाई कोर्ट पहुंचे।

अदालत में बताया गया कि वर्ष 2023 में ही उत्तर प्रदेश सरकार ने बैट्री चालित कारों को रोड टैक्स में 100 फीसदी छूट दी थी। इसके बाद भी हाइब्रिड गाड़ी का रजिस्ट्रेशन टैक्स वसूलना नियम के खिलाफ है। अदालत ने इसके बाद छह महीने के अंदर टैक्स के रूप में ली गई राशि को वापस करने के आदेश दिए हैं। हालांकि अदालत

ने साफ किया है कि इस रकम पर कोई ब्याज राशि देय नहीं होगी, लेकिन अवनेश की इस जीत ने भविष्य में इस तरह की कार लेने वालों के लिए इस जबरन के टैक्स से बचने का रास्ता खोल दिया है।

परिवहन विभाग ने सफाई जारी कर जारी पांच श्रेणियों में से सिर्फ स्ट्रॉंग हाइब्रिड और प्लग इन हाइब्रिड वाहनों को रोड टैक्स से छूट है। स्ट्रॉंग हाइब्रिड वाहन पहले 50 किलोमीटर तक पेट्रोल और फिर बैटरी से चलते हैं। प्लग इन हाइब्रिड वाहन बैटरी से चलते हैं।

सावधानी से खरीदें स्वास्थ्य बीमा, कम प्रीमियम के साथ मिलेंगे ज्यादा फायदे

परिवहन विशेष न्यूज

स्वास्थ्य बीमा बहुत जरूरी है। इस इश्योरेंस से आप अपने और पूरी फैमिली को सिक्योर कर सकते हैं। इसके अलावा आप मेडिकल एक्सपेंस को भी बचा सकते हैं। कई बार महंगे प्रीमियम होने के कारण उपभोक्ता इश्योरेंस नहीं लेते हैं। हम इस आर्टिकल में बताएंगे कि आप कैसे कम प्रीमियम में हेल्थ इश्योरेंस ले सकते हैं और इश्योरेंस लेते समय किन बातों का ध्यान रखना चाहिए।

नई दिल्ली। स्वास्थ्य बीमा (Health Insurance) खरीदने के दौरान बीमा एजेंट कई प्रकार की जानकारी उपभोक्ताओं को नहीं देते हैं। ऑनलाइन स्वास्थ्य बीमा खरीदने के दौरान भी जानकारी नहीं होने के कारण ग्राहक अपना प्रीमियम कम नहीं कर पाते हैं। कुछ वर्ष पहले तक स्वास्थ्य बीमा उत्पादों में मिलने वाली सुविधाओं में बदलाव करने का विकल्प नहीं मिलता था, लेकिन अब यह विकल्प उपलब्ध है। उपभोक्ता अपनी आवश्यकता के अनुसार स्वास्थ्य बीमा उत्पाद की सुविधाओं में बदलाव कर अपना प्रीमियम कम कर सकते हैं।

एसे कम कर सकते हैं प्रीमियम
अगर आपको लगता है कि इलाज के दौरान आप सिंगल रूम की जगह डबल रूम में या फिर जनरल वार्ड में रह सकते हैं तो आप सिंगल रूम के फीचर को बदल सकते हैं। इससे आपके प्रीमियम में 5-10 फीसदी तक की कमी आ सकती है। बीमा एजेंट से विचार-विमर्श के बाद



आप कई और फीचरों में बदलाव कर प्रीमियम कम कर सकते हैं। फीचर बढ़ाने पर आपका प्रीमियम बढ़ जाएगा।

अपनी सुविधानुसार तय करें प्रीमियम की अवधि
पहले उपभोक्ताओं को स्वास्थ्य बीमा का प्रीमियम एक साथ चुकाना पड़ता था। एकसाथ पैसा जाने के कारण कई लोग बीमा खरीदने से चूक जाते थे। लेकिन अब बीमा कंपनियों उपभोक्ताओं की सुविधा के अनुसार प्रीमियम भुगतान की सुविधा दे रही हैं। उपभोक्ता स्वास्थ्य बीमा का प्रीमियम एक साथ देने के बजाए छमाही, तिमाही या मासिक आधार पर भी दे सकते हैं।

पूरी जानकारी दें
बीमा उत्पाद की खरीदारी के दौरान अपनी पुरानी बीमारी की पूरी जानकारी देनी चाहिए। अन्यथा कई बार इन कारणों से क्लेम खारिज हो जाता है। - बीपी, शूगर या हार्ट संबंधित बीमारी पहले से हैं तो उसकी जानकारी दे देनी चाहिए। इन बीमारियों के लिए तीन साल तक का वेंटिंग पीरियड होता है। मतलब इन बीमारियों से जुड़े इलाज का खर्च वेंटिंग पीरियड के बाद कंपनी देगी।

लगातार पांच साल तक इश्योरेंस जारी रखने के बाद कंपनी किसी बीमारी के क्लेम को खारिज नहीं कर सकती है।

अतिरिक्त प्रीमियम देकर बढ़ाएं

क्वैरेज राशि

पॉलिसी बाजार डॉटकाम के हेल्थ इश्योरेंस हेड सिद्धार्थ सिंघल का कहना है कि उपभोक्ता स्वास्थ्य बीमा प्रीमियम में दो-तीन हजार रुपये अतिरिक्त देकर अपनी क्वैरेज राशि को एक करोड़ तक कर सकते हैं। इससे बीमारी के खर्च से पूरी तरह बचा जा सकता है। वित्तीय रूप से सक्षम लोगों को ऐसा जरूर करना चाहिए, क्योंकि गंभीर बीमारी होने पर अस्पताल कम से कम 15-20 लाख रुपये का बिल बना देते हैं। बड़े शहरों में अस्पताल का खर्च लगातार बढ़ रहा है। ऐसे में एक परिवार के पास कम से कम 10 लाख रुपये तक की इलाज सुविधा वाला स्वास्थ्य बीमा होने चाहिए।

चुनावी नतीजों का दिखेगा असर, मार्केट एनालिस्ट ने बताया कौन-से हैं अहम फैक्टर्स

परिवहन विशेष न्यूज

शेयर बाजार में कल से नया कारोबारी हफ्ता शुरू हो जाएगा। इस सप्ताह भी कई फैक्टर्स बाजार की चाल को प्रभावित करेंगे। ऐसे में निवेशकों को इन सभी फैक्टर्स पर ध्यान देने की आवश्यकता है। मार्केट एनालिस्ट के अनुसार शनिवार को आए विधानसभा चुनाव के नतीजों का असर शेयर बाजार पर पड़ेगा। आइए इस रिपोर्ट में विस्तार से जानते हैं...

नई दिल्ली। शेयर बाजार में कल से नवंबर महीना का आखिरी कारोबारी हफ्ता शुरू होगा। यह हफ्ता कई कारणों से जरूरी रहने वाला है। इस हफ्ते बाजार की चाल को कई फैक्टर्स इफेक्ट करेंगे। ऐसे में निवेशकों को हम नीचे बताएंगे कि इस हफ्ते शेयर बाजार के लिए कौन-से फैक्टर्स अहम रहने वाले हैं।

ये फैक्टर्स रहेंगे अहम
मार्केट एनालिस्ट के अनुसार ग्लोबल ट्रेड्स और एफआईआई ट्रेडिंग एक्टिविटी के अलावा विधानसभा चुनाव के नतीजों का भी असर स्टॉक मार्केट पर पड़ेगा। शुक्रवार को शेयर बाजार के दोनों सूचकांक यानी बीएसई और एनएसई तेजी के साथ बंद हुए थे। इस तेजी ने बाजार को राहत की सांस दी। दरअसल, पिछले कुछ



हफ्तों से बाजार में करेक्शन हो रहा था। इस करेक्शन के कारण दोनों सूचकांक अपने ऑन-ट्राइम हाई से गिरकर निचले स्तर पर पहुंच गए। आपको बता दें कि पिछले पांच महीनों में यह पहली बार है कि जब एक कारोबारी सत्र में स्टॉक एक्सचेंज 2.5 फीसदी चढ़ा है। शुक्रवार को सेंसेक्स 1,961.32 अंक या 2.54 फीसदी की बढ़त के साथ 79,117.11 अंक पर बंद हुआ। निफ्टी भी 557.35 अंक या 2.39 फीसदी की तेजी के साथ 23,907.25 अंक पर बंद हुआ।

इसके आगे संतोष मीना ने कहा कि चुनावी जीत के बाद जहां एक तरफ तेजी की उम्मीद है तो वहीं भू-राजनीतिक चिंताओं के कारण बाजार को गिरावट का सामना भी करना पड़ सकता है। दरअसल, रूस और यूक्रेन के बीच चल रही चिंता के कारण क्रूड ऑयल की कीमतों में एक बार फिर से तेजी आई। एफआईआई फ्लो के

कारण हाल में ही शेयर बाजार में करेक्शन हुआ है। ऐसे में आगे भी निवेशकों को एफआईआई फ्लो पर नजर बनाए रखने की जरूरत है।

यूएस डॉलर इंडेक्स के मजबूत होने और यूएस बॉन्ड यील्ड में तेजी आने के कारण विदेशी निवेशकों ने आउटफ्लो का रूख अपनाया है।

कैसा रहा चुनावी नतीजा
शनिवार को महाराष्ट्र और झारखंड में हुए विधानसभा चुनाव के नतीजों की घोषणा हुई थी। इस चुनाव में महाराष्ट्र के महायुति गठबंधन को बहुमत मिला। वहीं झारखंड में I.N.D.I.A को बहुमत मिला है।

ये भी रहेंगे ट्रिगर्स
ग्लोबल ऑयल बेंचमार्क ब्रेट क्रूड और रूपाया-डॉलर भी स्टॉक मार्केट का ट्रिगर्स रहेगा। इनके अलावा यूएस के इकोनॉमिक डेटा जैसे जीडीपी ग्रोथ और ग्लोबल ट्रिगर्स भी स्टॉक मार्केट की चाल को काफी प्रभावित करेगा।

पिछले सप्ताह 8 कंपनियों का बढ़ा एम-कैप, एचडीएफसी बैंक और टीसीएस रहा टॉप गेनर

शेयर बाजार में पिछले हफ्ते शानदार तेजी देखने को मिली। शुक्रवार को स्टॉक मार्केट के दोनों सूचकांक 2.5 फीसदी की बढ़त के साथ बंद हुए थे। शेयर बाजार में आई इस तेजी के बाद टॉप-10 वैल्यूएशन कंपनी में से 8 के एम-कैप में तेजी आई है।



नई दिल्ली। शेयर बाजार की टॉप-10 फर्म में से 8 कंपनियों का एम-कैप पिछले हफ्ते बढ़ा है। इन 8 कंपनियों के एम-कैप में संयुक्त रूप से 1,55,603.45 करोड़ रुपये की बढ़त हुई है। बाजार के टॉप गेनर एचडीएफसी बैंक और टीसीएस रहे। हालांकि, एलआईसी और रिलायंस इंडस्ट्रीज टॉप लूजर रहे।

इन फर्म के एम-कैप में आई तेजी
● एचडीएफसी बैंक एम-कैप सबसे ज्यादा बढ़ा है। पिछले सप्ताह कंपनी का बाजार मूल्यांकन 40,392.91 करोड़ रुपये बढ़कर 13,34,418.14 करोड़ रुपये हो गया।
● टाटा कंसल्टेंसी सर्विसेज (TCS) का एम-कैप 36,036.15 करोड़ रुपये से बढ़कर

15,36,149.51 करोड़ रुपये हो गया।
● आईसीआईसीआई बैंक का बाजार मूल्यांकन 16,266.54 करोड़ रुपये बढ़कर 9,01,866.22 करोड़ रुपये हो गया।
● इन्फोसिस का बाजार मूल्यांकन 16,189.33 करोड़ रुपये बढ़कर 7,90,151.83 करोड़ रुपये हो गया।
● हिंदुस्तान यूनिट्रीज का एम-कैप 13,239.95 करोड़ रुपये की बढ़त के साथ 5,74,569.05 करोड़ रुपये हो गया।

● आईटीसी का बाजार मूल्यांकन 11,508.91 करोड़ रुपये बढ़कर 5,94,272.93 करोड़ रुपये हो गया।
● भारतीय एयरटेल का एम-कैप 11,260.11 करोड़ रुपये बढ़कर 8,94,068.84 करोड़ रुपये हो गया।

● भारतीय स्टेट बैंक का बाजार मूल्यांकन 10,709.55 करोड़ रुपये बढ़कर 7,28,293.62 करोड़ रुपये हो गया।
पिछले सप्ताह केवल एलआईसी और रिलायंस इंडस्ट्रीज के एम-कैप में गिरावट आई। रिलायंस इंडस्ट्रीज का एम-कैप 2,368.16 करोड़ रुपये घटकर 17,13,130.75 करोड़ रुपये हो गया है। वहीं, एलआईसी का बाजार मूल्यांकन 11,954.24 करोड़ रुपये घटकर 5,62,545.30 करोड़ रुपये रह गया है।

क्या है टॉप-10 फर्म की रैंकिंग
एम-कैप में आई गिरावट के बाद भी रिलायंस इंडस्ट्रीज शेयर बाजार की टॉप फर्म है। इसके बाद टीसीएस, एचडीएफसी बैंक, आईसीआईसीआई बैंक, भारतीय एयरटेल, इन्फोसिस, भारतीय स्टेट बैंक, आईटीसी, हिंदुस्तान यूनिट्रीज और एलआईसी आते हैं।

शेयर बाजार का स्तर
शुक्रवार को सेंसेक्स 1,961.32 अंक या 2.54 फीसदी की चढ़कर 79,117.11 अंक पर बंद हुआ। निफ्टी भी 557.35 अंक या 2.39 फीसदी की तेजी के साथ 23,907.25 अंक पर बंद हुआ।

आयकर विभाग ने दी करदाता को सलाह, आईटीआर भरने से पहले जरूर रिव्यू करें ये चीज

परिवहन विशेष न्यूज

सेटल बोर्ड ऑफ डायरेक्ट टैक्स (CBDT) ने करदाता को सलाह दिया है कि वह आईटीआर सबमिट करने से पहले एक बार अपने फॉरन इनकम और एसेट को जरूर रिव्यू करें। दरअसल इसको लेकर काफी भ्रम फैल रहा था। करदाता के बीच इस भ्रम को खत्म करने के लिए आयकर विभाग ने करदाता को अपने स्पेशल संस्करण संवाद में विदेशी आय और संपत्ति के नियमों की जानकारी दी।

नई दिल्ली। सेटल बोर्ड ऑफ डायरेक्ट टैक्स (CBDT) ने सभी करदाता को सलाह दी है कि वह इन्टैक्स रिटर्न फाइल (ITR) करने से पहले अपने फॉरन इनकम और एसेट को जरूर रिव्यू और फिर उस आधार पर ही जानकारी भरें।

इनकम टैक्स डिपार्टमेंट का स्पेशल एडिशन 'Samvad' में टैक्सपेयर्स को यह सलाह दी गई। यह अभियान टैक्सपेयर्स को जागरूक करने के लिए शुरू की गई है। इस अभियान के अनुसंधान टैक्सपेयर्स को फॉरन इनकम और एसेट को ध्यान से रिव्यू करने के बाद ही उसकी जानकारी आईटीआर में देनी चाहिए। सत्र के दौरान, सीबीडीटी के आयुक्त (जंज) शशि भूषण शुक्ला ने बताया कि सभी भारतीय नागरिक को फॉरन एसेट्स जिसमें बैंक



अकाउंट, रियल स्टेट, शेयर, इश्योरेंस पॉलिसी की जानकारी देनी होती है जिसके वह मालिक हैं। इसके आगे उन्होंने कहा कि आयकर विभाग ने आईटीआर फॉर्म में Foreign Assets and Income में स्टैप-बाय-स्टैप गाइड दिया है। इस गाइड की मदद से वह फॉरन इनकम और संपत्ति की जानकारी दे सकते हैं। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि यह नियमनिवासी करदाताओं पर लागू होता है। इसकी जानकारी आयकर अधिनियम की धारा 6 में दिया गया है। शुक्ला ने स्पष्ट किया कि नियमों के मुताबिक

रिसिडेंट टैक्सपेयर्स वह हैं जो पिछले वर्ष के दौरान कम से कम 182 दिनों तक भारत में रहा हो या जो पिछले चार वर्षों के दौरान 365 दिनों तक भारत में रहा हो। अगर कोई करदाता इन मानदंडों को पूरा नहीं करते हैं तो उसे अनिवासी माना जाएगा। अनिवासी को विदेशी आय और संपत्ति की घोषणा करने की जरूरत नहीं है।

दूर हुई कम्प्लायंस
कई बार टैक्सपेयर्स जिनके पास कोई विदेशी आय या संपत्ति नहीं होती है, लेकिन वह फिर भी इसकी जानकारी आईटीआर में देते हैं। ऐसे में फैल रहे भ्रम को खत्म करने के

लिए शुक्ला ने पूरी तरह से स्पष्ट किया कि विदेशी संपत्ति और आय की जानकारी किन करदाताओं को करनी है। उन्होंने यह भी बताया कि अगर किसी करदाता ने विदेश में कोई संपत्ति खरीदी है और उससे कोई इनकम नहीं आ रही है तब भी उस संपत्ति की जानकारी आईटीआर में देनी चाहिए। अगर कोई एनआरआई भारत में आता है और उसे भारत की नागरिकता मिल जाती है तो उन्हें भी अपने विदेश संपत्ति और आय की जानकारी देनी होगी। यह नियम उन विदेश नागरिक पर भी लागू होता है जब वह भारत के नागरिक बन जाते हैं।

कल फोकस में रहेगा शेयर, शुक्रवार को बाजार बंद होने के बाद आया था बड़ा अपडेट

परिवहन विशेष न्यूज

आरवीएनएल शेयर सोमवार को निवेशकों की नजर रेलवे सेक्टर की कंपनी रेल विकास निगम लिमिटेड (Rail Vikas Nigam Ltd. - RVNL) पर बनी रहेगी। दरअसल शुक्रवार को कंपनी ने बताया कि उसे पूर्वी रेलवे की तरफ से इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट मिला है। इस खबर के बाद एक्सपर्ट का मानना है कि सोमवार को शेयर आ सकती है। शुक्रवार को शेयर 420.40 रुपये प्रति शेयर पर बंद हुआ था।

नई दिल्ली। शेयर बाजार में कल से नया कारोबारी हफ्ता शुरू होगा। यह सप्ताह नवंबर का आखिरी कारोबारी सप्ताह है। सप्ताह के पहले दिन ही शेयर बाजार के निवेशकों का फोकस रेलवे सेक्टर की कंपनी रेल विकास निगम लिमिटेड (Rail Vikas Nigam Ltd. - RVNL) के शेयर (RVNL Share) पर बनी रहेगी। शुक्रवार को बाजार होने के बाद कंपनी ने अहम जानकारी दी थी। इस जानकारी के बाद निवेशकों को उम्मीद है कि सोमवार को कंपनी के शेयर तेजी के साथ कारोबार कर सकता है। कंपनी ने बताया कि उसे पूर्वी रेलवे से इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट मिला है।

कंपनी को मिला इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट
RVNL ने स्टॉक एक्सचेंज फाइलिंग में बताया कि उसे पूर्वी रेलवे



से एक स्वीकृत पत्र (LoA) हासिल मिला। इस पत्र के अनुसार RVNL को इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट मिला है। इस प्रोजेक्ट में भूमि कार्य, पुल निर्माण और रेलवे ट्रैक बिछाने, लेवल क्रॉसिंग आदि काम शामिल हैं। इस प्रोजेक्ट की वैल्यू 837.67 करोड़ रुपये है। कंपनी को कालीपहाड़ी और प्रधानखुता के बीच काम करना है। यह मल्टी-ट्रैकिंग रेलवे बीजी लाइन है। कंपनी का यह प्रोजेक्ट ज्वाइंट वेंचर है। कंपनी ने SCPL के साथ जीवी किया है। इस जीवी में RVNL के पास 74 फीसदी और SCPL के पास 26 फीसदी हिस्सेदारी है। कंपनी ने कहा कि उसे यह प्रोजेक्ट धरेंलु संस्था के जरिए मिला है। माना जा रहा है कि इस प्रोजेक्ट को पूरा होने में 36 महीने का समय लग सकता है। कैसी है कंपनी की वित्तीय स्थिति RVNL द्वारा जारी हुए दूसरी तिमाही नतीजे (RVNL Q2

Result) के अनुसार कंपनी का साल-दर-साल के हिसाब से नेट प्रॉफिट 27 फीसदी गिरकर 286.9 करोड़ रुपये रहा। इस वजह से कंपनी के ऑपरेशनल मार्जिन और इनकम में भी गिरावट आई। सितंबर तिमाही में कंपनी का ऑपरेशनल इनकम 1.2 फीसदी घटकर 4,855 करोड़ रुपये रहा। वहीं, EBITDA भी 9 फीसदी गिरकर 271.5 करोड़ रुपये रहा।
कैसा है शेयर का हाल
22 नवंबर 2024 (शुक्रवार) को कंपनी के शेयर बीएसई पर 1.25 रुपये या 0.30 फीसदी की गिरावट के साथ 420.40 रुपये प्रति शेयर पर बंद हुआ। IBSE Analytics के अनुसार पिछले पांच सत्रों में कंपनी का स्टॉक 1.98 फीसदी चढ़ा। एक साल में कंपनी के शेयर में 19.83 फीसदी की तेजी आई। वहीं बीते छह महीने में कंपनी के स्टॉक में 6.60 फीसदी की तेजी आई।

विदेशी निवेशकों ने अपनाई निकासी की रणनीति, नवंबर में बेचे 22,420 करोड़ रुपये की इक्विटी

नई दिल्ली। अमेरिकी चुनाव के नतीजों के एलान के बाद विदेशी निवेशक (FPI) भारतीय शेयर बाजार से निकासी कर रहे थे। इस निकासी के कारण शेयर बाजार (Share Market) में भारी बिकवाली देखने को मिली। अब नवंबर महीने में एफपीआई आउटफ्लो का डेटा जारी हो गया है।

न्यूज एजेंसी पीटीआई के अनुसार नवंबर में अभी तक विदेशी निवेशकों ने 22,420 करोड़ रुपये तक की इक्विटी बेची। विदेशी निवेशक शेयर बाजार से निकासी करके चीन में निवेश कर रहे हैं। यूएस डॉलर (US Dollar) के मजबूत होने के कारण भी विदेशी निवेशक निकासी कर रहे हैं। नवंबर में हुए आउटफ्लो के बाद एफपीआई (FPI Data November 2024) ने 2024 में कुल 15,827 करोड़ रुपये की निकासी की है।

भारत में फोरेक्स मजरा के वित्तीय सलाहकार भागीदार अखिल पुरी के अनुसार शेयर बाजार में एफपीआई इनफ्लो थोड़े समय के बाद चालू हो सकती है। जनवरी से पहले एफपीआई इनफ्लो जारी होने की उम्मीद है। अभी एफपीआई आउटफ्लो ने बाजार की चाल को सीमित कर दिया है।

अभी तक कितनी हुई निकासी
एफपीआई डेटा के अनुसार नवंबर में अभी तक विदेशी निवेशकों ने 22,420 करोड़ रुपये की निकासी की है। पिछले महीने में अक्टूबर में 94,017 करोड़ रुपये की निकासी की थी। यह इस साल का अभी तक सबसे ज्यादा आउटफ्लो है। अक्टूबर 2024 से पहले विदेशी निवेशकों ने मार्च 2020 में सबसे ज्यादा निकासी की थी। मार्च 2020 में एफपीआई ने 61,973 करोड़ रुपये विडॉल किया है। सितंबर 2024 में विदेशी निवेशकों ने 57,724 करोड़ रुपये का इनफ्लो किया था, जो 9-महीने का उच्चतम स्तर है।
एफपीआई ने क्या अपनाई आउटफ्लो रणनीति
जियोजित फाइनेंशियल सर्विसेज के मुख्य निवेश रणनीतिकार वी के विजयकुमार के अनुसार एफपीआई ने अक्टूबर से निकासी की रणनीति तीन कारणों की वजह से अपनाई है। यह तीन वजह- भारत में उच्च वैल्यूएशन, निराशाजनक तिमाही नतीजे और ट्रैप डेट है।
एफपीआई ने इस समीक्षाधीन अवधि के दौरान डेट मार्केट में 42 करोड़ रुपये और बीआरआर में 362 करोड़ रुपये का निवेश किया। इस साल अब तक एफपीआई ने डेट मार्केट में 1.06 लाख करोड़ रुपये का निवेश किया है।

नवंबर में जारी है निकासी का रूख, विदेशी निवेशकों ने निकाले 26,533 करोड़ रुपये



एफपीआई डेटा विदेशी निवेशकों ने निकासी का रूख अपनाया हुआ है। एफपीआई ने अक्टूबर महीने में निकासी किया था। अब वह नवंबर महीने में भी निकासी कर रहे हैं। एफपीआई आउटफ्लो का असर भारतीय शेयर बाजार पर देखने को मिला है। एफपीआई डेटा के अनुसार 22 नवंबर तक विदेशी निवेशकों ने 26,533 करोड़ रुपये की निकासी की है। पढ़ें पूरी खबर...

नई दिल्ली। शेयर बाजार में आई गिरावट की वजह एफपीआई आउटफ्लो भी है। अक्टूबर महीने से विदेशी निवेशकों ने निकासी का रूख अपनाया। नवंबर में भी विदेशी निवेशकों द्वारा आउटफ्लो जारी है। न्यूज एजेंसी पीटीआई के अनुसार नवंबर में विदेशी निवेशकों ने 26,533 करोड़ रुपये तक की निकासी की है। एफपीआई आउटफ्लो के कारण

भारतीय शेयर मार्केट में गिरावट आई है। भारतीय शेयर बाजार से निकासी करके विदेशी निवेशक चीन के बाजार में निवेश कर रहे हैं।

अक्टूबर में एफपीआई ने आउटफ्लो ही किया है। इस महीने निवेशकों ने 94,017 करोड़ रुपये की निकासी की थी। इस निकासी के बाद अब साल 2024 में नेट बेसिस पर कुल एफपीआई आउटफ्लो 19,940 करोड़ रुपये है।

एफपीआई आउटफ्लो डेटा
एफपीआई डेटा के अनुसार 22 नवंबर 2024 तक एफपीआई ने 26,533 करोड़ रुपये की निकासी की है। वहीं, अक्टूबर में कुल 94,017 करोड़ रुपये की निकासी हुई। यह आउटफ्लो के आधार पर सबसे खराब महीना रहा है। सितंबर 2024 में एफपीआई ने 57,724 करोड़ रुपये का इनफ्लो किया था जो 9-महीने के उच्चतम स्तर पर है। विदेशी निवेशकों ने निराशाजनक

तिमाही नतीजे आने के कारण आउटफ्लो कर रहे हैं। इसके अलावा 'Sell India, Buy China' खत्म हो गया है। अब 'the Trump trade' शुरू हुआ है। इसके बाद यूएस की वैल्यूएशन में शानदार तेजी आई। एफपीआई आउटफ्लो होने के बावजूद विदेशी निवेशक आईटी स्टॉक को खरीद रहे हैं। वह बैंकिंग स्टॉक को बेच रहे हैं। विदेशी निवेशकों द्वारा बिकवाली से स्टॉक मार्केट में करेक्शन हो रही थी, लेकिन इस स्थिति में धरेंलु संस्थागत निवेशकों द्वारा खरीद ने बाजार को सपोर्ट किया है।

एफपीआई ने 22 नवंबर तक डेट लिमिटेड से 1,110 करोड़ रुपये की निकासी की है। वहीं, VRR (Voluntary Retention Route) में 872 करोड़ रुपये का निवेश किया है। इस साल में अभी तक एफपीआई ने 1.05 लाख करोड़ रुपये का निवेश किया है।

