

हिसाब किताब सिर्फ ऊपर वाले ने ही सही लगाया, सबको खाली हाथ भेजा और खाली हाथ बुलाया...

03 दिवाली से पहले दिल्ली को दहलाने की साजिश 06 क्या 2025 के लिए नीट युजी परीक्षा बदल जाएगी? 08 सीरवी महासभा कर्नाटक होसकोटे जोन 2 के अध्यक्ष ढगलाराम बर्बा

दिल्ली के सदर बाजार में नहीं चलेंगे रिक्शे, जगह-जगह होगी बैरिकेडिंग; पुलिस फोर्स रहेगी तैनात

संजय बाटला

दिल्ली के सदर बाजार में खाली रिक्शा और खाली वाहन का प्रवेश बंद कर दिया गया है। बाजार में जगह-जगह बैरिकेडिंग के साथ ही अर्द्धसैनिक बलों के कर्मियों की तैनाती की गई है। इसके साथ ही सुरक्षा व्यवस्था के लिए ड्रोन कैमरों का उपयोग भी किया जाएगा। साथ ही खाली वाहन और रिक्शा का प्रवेश भी सदर बाजार में नहीं होगा।

नई दिल्ली। चौहरो के महेनजर सदर बाजार में भीड़ और भगदड़ का वीडियो वायरल होने के बाद पुलिस और व्यापारी मामले को संभालने में जुटे हैं। दिल्ली पुलिस के विशेष आयुक्त (कानून-व्यवस्था) रविंद्र यादव और अन्य अधिकारियों द्वारा निरीक्षण के बाद समस्या के समाधान की कोशिश की गई है। इसमें पुलिस ने व्यापारियों के साथ मिलकर बाजार का रूट प्लान तैयार किया है। फेडरेशन ऑफ सदर बाजार ट्रेड्स एसोसिएशन के अध्यक्ष राकेश यादव ने



बताया कि भीड़ नियंत्रण व सुरक्षा व्यवस्था के लिए स्पेशल फोर्स तैनात कर दी गई है। आपराधिक व्यक्तियों की निगरानी के लिए 12 टूटी चौक पर विशेष पुलिस वाहन की तैनाती की गई है। उन्होंने बताया कि सदर बाजार का रोड मैप जारी किया गया है। इसमें पांच जगह पर बैरिकेडिंग पुलिस द्वारा करने पर सहमत बनी है। इसका उद्देश्य है कि अनधिकृत वाहनों का प्रवेश बाजार में न हो। साथ ही वाहन सड़क पर न खड़े हो जिससे जाम की स्थिति उत्पन्न हो जाती है। उन्होंने बताया कि स्थानीय पुलिस थाना प्रभारी और वीट ऑफिसर लगातार इस मामले की निगरानी करेंगे।

उन्होंने बताया कि केवल वहीं वाहन जाएगा जो अंदर दुकानदारों का सामान लाया है। दुकानदार भी सड़क पर वाहन ज्यादा देर तक खड़ा नहीं कर सकेंगे। साथ ही कोई भी खाली वाहन व रिक्शा बाजार में प्रवेश नहीं कर पाएगा। केवल बुजुर्ग और महिलाओं को रिक्शा पर अंदर तक बैठकर जाने की इजाजत होगी। रोड घेर सजाया बाजार, ई-रिक्शा की भी भरमार नई दिल्ली रेलवे स्टेशन के बाहर अतिक्रमणकारियों ने पटरियां लगाकर रोड को बाजार बना दिया है। यहां खाने पीने से लेकर कपड़े, जूते, चप्पल, घड़ियां, मोबाइल एक्ससेसरीज तक सब

कुछ बेचा जा रहा है। अजमेरी गेट की तरफ चल रही इन पटरियों और ई-रिक्शा चालकों के चलते वाहन चालकों को दिनभर परेशानी झेलनी पड़ती है। अतिक्रमणकारियों की नगर निगम और पुलिस प्रशासन से सांठगांठ के चलते यह लोग जहां इच्छा वहीं पटरी लगाकर सामान बेचने लगते हैं। इन अतिक्रमणकारियों के खिलाफ कार्रवाई के नाम पर बीच-बीच में खानापूर्ति होती है। पिछले महीने ही नगर निगम ने सख्ती दिखाते हुए छह-सात दिन के लिए इन पटरियों को साफ करा दिया था, उसके बाद फिर से यहां पटरियां सजने लगीं। इसके अलावा नई दिल्ली मेट्रो स्टेशन या

रेलवे स्टेशन के बाहर अवैध तरीके से ई-रिक्शा का स्टैंड बनाया हुआ है और यात्रियों को अपने रिक्शा में बैठाने ही होड़ में चालक आपस में ही झगड़ते रहते हैं। अवैध तरीके से इन ई-रिक्शा के खड़े होने से रोड पर गाड़ियां फंसी रहती हैं और यातायात पुलिसकर्मियों इन रिक्शा चालकों पर कार्रवाई करने के बजाय मूकदर्शक बने रहते हैं। दिन भर जाम की स्थिति बनने रहने से प्रदूषण भी बढ़ रहा है। महीने का बंधा हुआ है पैसा अजमेरी गेट की तरफ रेलवे स्टेशन के बाहर पटरी लगाने वाले बताते हैं कि उनका नगर निगम और पुलिस अधिकारियों के लिए महीना बंधा है।

उन्होंने बताया कि वह हजार रुपये से लेकर दो हजार रुपये महीना नगर निगम व पुलिस अधिकारियों को देते हैं। जब कभी सख्ती होती है या कमेटी वाले आते हैं तो पटरियों को हटा दिया जाता है, जिसकी जानकारी उन्हें पहले ही मिल जाती है। कुछ पटरीवालों ने तो यह भी बताया कि पहले उनके पिता यहां पटरी लगाते थे और अब हमने इस काम को संभाल लिया है। ई-रिक्शा चालकों की दबाव से लोग परेशान अजमेरी गेट स्थित और नई दिल्ली मेट्रो स्टेशन के गेट नंबर चार से बाहर निकलते ही सड़क पर ई-रिक्शा की लंबी कतारें देखने को मिलती हैं। लाइन लगाकर इन ई-रिक्शा के खड़ा होने से पैदल चलनेवालों तक के लिए जगह नहीं रहती है। इसी से अंदाजा लगाया जा सकता है कि इस रोड पर वाहन चालकों का क्या हाल होता होगा। दिनभर यहां वाहन चालक जाम से जूझते रहते हैं। जब भी नगर अतिक्रमणरोधी अभियान चलता है, तो स्थानीय पुलिस को इसकी जानकारी दे देता है। एक बार अतिक्रमण हट गया है तो अब पुलिस की जिम्मेदारी है कि वह पुनः अतिक्रमण न होने दे। हम भी चाहते हैं नई दिल्ली रेलवे स्टेशन जो कि देश का बड़ा स्टेशन है उसका बाहरी इलाका स्वच्छ और सुंदर दिखे। -किरण बाला, डिप्टी चैयरमैन, सिटी एसपी जोन

दिल्ली में प्रदूषण से निपटने के लिए लागू 'ग्रेप' क्या है, जहरीली आबोहवा को रोकने में यह कितना कारगर ?

परिवहन विशेष न्यूज

पिछले कुछ वर्षों में दिल्ली में बढ़ते प्रदूषण को देखते हुए सुप्रीम कोर्ट के आदेश के अनुसार, विभिन्न वायु गुणवत्ता सूचकांक के तहत कार्यान्वयन के लिए 'ग्रेप' तैयार किया गया है। ग्रेप को दिल्ली एनसीआर में खराब वायु गुणवत्ता के स्तर के आधार पर चार अलग-अलग चरण में लागू किया जाता है। अभी यहां ग्रेप का पहला चरण लागू है।

नई दिल्ली। दिल्ली में प्रदूषण का स्तर लगातार खतरनाक होता जा रहा है। प्रदूषण के कारण दिल्ली एनसीआर में धुंध दिखाई देने लगी है। शनिवार को दिल्ली के अक्षरधाम और आसपास के इलाकों में एक्वआई 334 तक पहुंच गया है। इससे पहले शुक्रवार को राजधानी में सामग्र वायु गुणवत्ता सूचकांक (एक्वआई) 293 दर्ज किया गया, जिसे 'खराब' श्रेणी जाना जाता है। उधर यमुना नदी में जहरीली झाग दिखाई दी है। कालिंदी कुंज में यमुना नदी के पानी के ऊपर झाग की परत दिख रही है।

राष्ट्रीय राजधानी के विभिन्न भागों में ग्रेडिड रिस्पांस एक्शन प्लान (ग्रेप)-1 के दिशा-निर्देशों के तहत धूल के कारण होने वाले प्रदूषण को कम करने के लिए पानी का छिड़काव किया गया। प्रदूषण का स्तर और भी खराब होने की आशंका के चलते ग्रेप-2 की कार्रवाई भी लागू की जा सकती है। आइये जानते हैं कि दिल्ली में प्रदूषण को

स्थिति क्या है? इससे निपटने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं? दिल्ली में ग्रेप का कौन सा चरण लागू है? क्या होता है ग्रेप? इसमें कब-कौन सी पाबंदियां लागू होती हैं? ग्रेप को लागू कौन करता है?

दिल्ली में प्रदूषण की स्थिति क्या है? दिल्ली एनसीआर में वायु गुणवत्ता गंभीर श्रेणी में बनी हुई है। दिल्लीवासियों को शनिवार को लगातार छठे दिन 'खराब' वायु गुणवत्ता का सामना करना पड़ा। यहां के कई इलाकों में एक्वआई 300 के पार चला गया है। शनिवार को अक्षरधाम इलाके में सुबह आठ बजे एक्वआई गिरकर 334 पर आ गया, जिसे 'बहुत खराब' श्रेणी में रखा गया है। इसी समय इंडिया गेट और आसपास के इलाकों में एक्वआई 251, आईटीओ में 226 और भीकाजी कामा प्लेस में 273 दर्ज किया गया जो खराब श्रेणी की वायु गुणवत्ता को दर्शाता है।

इससे एक दिन पहले भी प्रदूषण का स्तर दिल्ली के कई इलाकों में 300 के पार दर्ज किया गया। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के अनुसार (सीपीसीबी), गुरुवार को शहर भर में 13 निगरानी स्टेशनों पर संकेतक 'लाल क्षेत्र' में थे, जबकि एक दिन पहले यह संख्या दो थी। गुरुवार को अशोक विहार, द्वारका सेक्टर 8, पटपड़गंज, पंजाबी बाग, रोहिणी, बवाना, बुराड़ी, जहांगीरपुरी, मुंडका, नरेला, ओखला फेज 2, शादीपुर और विवेक विहार में रीडिंग 300 से ऊपर दर्ज की गई थी।

सीपीसीबी के मुताबिक, जब एक्वआई 'खराब' श्रेणी में होता है, तो लंबे समय तक

संपर्क में रहने पर अधिकांश लोगों को सांस लेने में तकलीफ हो सकती है। वहीं 'बहुत खराब' श्रेणी में होने पर लंबे समय तक संपर्क में रहने पर सांस से जुड़ी बीमारी हो सकती है। प्रदूषण को रोकने के लिए क्या निर्णय लिया गया है?

वायु गुणवत्ता में सुधार के लिए राजधानी में बीते मंगलवार से ही ग्रेप-1 लागू है। दिल्ली सरकार ने मंगलवार को ग्रेप-1 के तहत उपायों के सख्त कार्यान्वयन की घोषणा की थी। यह घोषणा दिल्ली की मुख्यमंत्री आतिशी की अध्यक्षता में एक उच्च स्तरीय बैठक के बाद हुई, जिसमें पर्यावरण मंत्री गोपाल राय और वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित थे।

दिल्ली के मुख्यमंत्री कार्यालय के एक बयान के अनुसार, धूल नियंत्रण के लिए 99 टीमें निर्माण स्थलों का निरीक्षण करेंगी। पीडब्ल्यूडी 200 एंटी-स्मॉग गन, एमसीडी 30, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) 14 और दिल्ली मेट्रो 80 तैनात करेंगे। इसके अलावा, दिल्ली पुलिस यातायात प्रभावित क्षेत्रों में अतिरिक्त कर्मियों को तैनात करेगी और जरूरत पड़ने पर होमगार्ड तैयार रहेंगे।

क्या होता है ग्रेप फार्मुला? पिछले कुछ वर्षों में देश की राजधानी दिल्ली में बढ़ते प्रदूषण को देखते हुए 2 दिसंबर 2016 में एमसी मेहता बनाम भारत संघ के मामले में सर्वोच्च न्यायालय ने ऐतिहासिक फैसला सुनाया था। सुप्रीम कोर्ट के आदेश के अनुसार, विभिन्न वायु गुणवत्ता

सूचकांक के तहत कार्यान्वयन के लिए ग्रेप तैयार किया गया है।

ग्रेप को दिल्ली एनसीआर में प्रतिकूल वायु गुणवत्ता के चार अलग-अलग चरण के हिसाब से बांटा गया गया है। ग्रेप का चरण-1 उस वक्त लागू होता है, जब दिल्ली में AQI का स्तर 201-300 के बीच होता है। मौजूदा समय में दिल्ली में ग्रेप का चरण-1 ही प्रभावी है। ग्रेप का दूसरा चरण उस परिस्थिति में प्रभावी होता है, जब राजधानी में वायु गुणवत्ता सूचकांक 301-400 के बीच 'बहुत खराब' माना जाता है।

चरण III 'गंभीर' वायु गुणवत्ता के बीच लागू किया जाता है। इस वक्त दिल्ली में एक्वआई 401-450 के बीच होता है। वहीं ग्रेप कार्य योजना का अंतिम और चरण IV 'गंभीर+' वायु गुणवत्ता की परिस्थिति में लागू किया जाता है। चौथे चरण को लागू करने के लिए दिल्ली में AQI स्तर 450 से ज्यादा होना चाहिए। दूसरे और तीसरे चरण की तरह चरण IV के तहत कार्रवाई एक्वआई के 450 के अनुमानित स्तर तक पहुंचने से कम से कम तीन दिन पहले ही शुरू की जाती है।

ग्रेप को लागू कौन करता है? ग्रेप पर बनाई गई उप-समिति अग्रिम कार्रवाई की योजना बनाने के लिए समय-समय पर बैठक करती है। इसके साथ ही उप-समिति मौजूदा वायु गुणवत्ता और एक्वआई पूर्वानुमान के आधार पर के विभिन्न प्रावधानों को लागू करने के लिए आवश्यक आदेश जारी करती है।

उप-समिति ग्रेप के प्रभावी कार्यान्वयन के

लिए जिम्मेदार विभिन्न एजेंसियों द्वारा की गई कार्रवाइयों की भी समीक्षा करती है। एनसीआर में आने वाले राज्यों और दिल्ली के मुख्य सचिव अक्सर ग्रेप के कार्यों और कार्यान्वयन की समीक्षा करेंगे, खासकर जब हवा की गुणवत्ता गिरती है या 'गंभीर' या 'गंभीर+' श्रेणी में गिरने की आशंका होती है।

अभी दिल्ली में ग्रेप की कौन सी पाबंदियां लागू हैं?

ग्रेप के पहले चरण में खासतौर पर ऐसे उपाय किए जाते हैं, जो सर्दी के मौसम में प्रदूषण रोकने में कारगर हों। इनमें निर्माण स्थलों पर धूल खत्म करने के लिए पानी का छिड़काव, सड़कों की नियमित सफाई, बीएस-3 पेट्रोल और बीएस-4 डीजल वाहनों की सख्त जांच, बेहतर यातायात प्रबंधन के साथ ही उद्योग, बिजली संयंत्रों और ईट-भट्ठा, हॉट मिक्स प्लांट से उत्सर्जन को नियंत्रित करना शामिल है। दिल्ली सरकार एक जनवरी तक पटाखे जलाने, रखने और बनाने पर पहले ही रोक लगा चुकी है।

इसके अलावा, पूर्वी और पश्चिमी परिधीय एक्सप्रेसवे से दिल्ली के लिए ट्रक यातायात के डायवर्जन पर सुप्रीम कोर्ट के आदेश लागू हैं। थर्मल पावर प्लांट में उत्सर्जन मानदंड लागू किए गए हैं। औद्योगिक और गैर विकास के क्षेत्र में औद्योगिक कचरे का प्रतिदिन उठाव किया जा रहा है। नियमों को नहीं मानने वालों के खिलाफ सख्त कार्रवाई की भी बात कही गई है।

कितना कारगर है ग्रेप? वायु प्रदूषण के स्तर में अचानक वृद्धि के

मासिक दैनिक औसत दिल्ली का एक्वआई	2018	2019	2020	2021	2022	2023
महीना	2018	2019	2020	2021	2022	2023
जनवरी	328	328	286	324	279	311
फरवरी	243	242	241	288	225	237
मार्च	203	184	128	223	217	170
अप्रैल	222	211	110	202	255	179
मई	217	221	144	144	212	171
जून	202	189	123	147	190	130
जुलाई	104	134	84	110	87	84
अगस्त	111	86	64	107	93	116
सितंबर	112	98	116	78	104	108
अक्टूबर	269	234	266	173	210	219
नवंबर	335	312	328	377	320	373
दिसंबर	360	337	332	336	319	348

मुझे से निपटने के लिए दिल्ली-एनसीआर के लिए ग्रेप तैयार किया गया था। पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के अनुसार, हाल के वर्षों में वायु गुणवत्ता में किरपण कार्यों और सुधार के आधार पर सीपीसीबी ने ग्रेप के तहत सूचीबद्ध कार्यों की व्यापक समीक्षा की थी। सीपीसीबी द्वारा दिए गए इनपुट के आधार पर, संशोधित ग्रेप को एनसीआर और आसपास के क्षेत्रों में लागू किया जाता है। मंत्रालय के अनुसार, 2023 में सभी हितधारकों के निरंतर और ठोस प्रयासों ने पिछले कुछ वर्षों की तुलना में दिल्ली में सामान्य वायु गुणवत्ता मापदंडों को बेहतर करने में मदद की है।

दिल्ली में साल-दर-साल प्रदूषण की स्थिति कैसी रही है?

पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के अनुसार, पूरे वर्ष 2023 के दौरान

दिल्ली का औसत दैनिक एक्वआई 2018 के बाद से अब तक सबसे अच्छा था। 2020 को छोड़कर 2023 में चार महीने (मार्च, अप्रैल, जून और जुलाई) सबसे अच्छे दैनिक औसत एक्वआई वाले रहे। वहीं तीन महीने (जनवरी, फरवरी और मई) 2018 से 2023 की पूरी अवधि के दौरान दूसरे सबसे अच्छे दैनिक औसत एक्वआई के साथ देखे गए।

दैनिक औसत पूरे वर्ष के दौरान दिल्ली का एक्वआई

साल	प्रतिदिन औसत एक्वआई
2018	225
2019	215
2020	185
2021	209
2022	209
2023	204

टॉल्वा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम-डीएल-0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए-4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

आनंद विहार की हवा में क्यों घुला जहर? प्रदूषण के हॉटस्पॉट बनने की वजहें आई सामने

नई दिल्ली। राजधानी दिल्ली में वायु प्रदूषण तेजी से बढ़ने लगा है। दिल्ली के प्रमुख हॉटस्पॉट आनंद विहार में इस अदृश्य खतरे ने डेरा डाल दिया है। यहां की वायु गुणवत्ता गंभीर श्रेणी में पहुंच गई है। उत्तर प्रदेश के बांडर पर बसा यह क्षेत्र अत्यधिक अनियोजित है और यहां बमुरिकल कोडि नियमन है।

यहां सड़कों के किनारे लगे पेड़ भी सांस लेने के लिए हांफते नजर आते हैं। आसपास के जलस्रोत दम तोड़ चुके हैं। दो बस अड्डे, मेट्रो स्टेशन, रेलवे स्टेशन होने से लाखों लोगों प्रतिदिन यहां आते जाते हैं। इससे वाहनों का आवागमन भी काफी ज्यादा होता है।

दिल्ली के साथ यहां पड़ोसी गाजियाबाद जिला प्रशासन भी व्यवस्था ठीक करने के लिए एक साथ कभी नहीं जुटे हैं, जहां तैरते मलबे से दुर्गंध आ रही है। आनंद विहार कारण से बढ़ा रहता है।

दिल्ली मेट्रॉ आरआरटीएस प्रोजेक्ट का चल रहा काम दिल्ली के प्रदूषण हॉटस्पॉट बन चुके आनंद विहार में व्यवस्था का कम अव्यवस्था की स्थिति हर तरफ दिखती है। इस इलाके में कई प्रकार के परिवहन व्यवस्था के कारण योजना लाखों लोगों की आवाजाही होती है। यहां दिल्ली मेट्रॉ आरआरटीएस प्रोजेक्ट का भी काम चल रहा है।

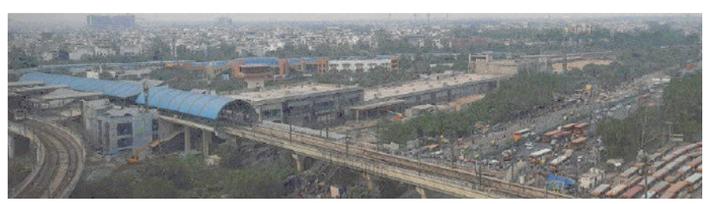
मुख्य सड़क के दूसरी तरफ उत्तर प्रदेश के कौशांबी में एक बड़ा बस अड्डा मौजूद है, जहां रोजाना सैकड़ों बसें उत्तर प्रदेश के दूसरे इलाकों से यहां पहुंचती हैं। इन

यात्रियों की आवाजाही में इस्तेमाल होने वाले अंतरराज्यी बसों की खराब सेहत भी प्रदूषण का बोझ बढ़ा रही है। यहां से गुजरती हैं सैकड़ों डीजल बसें

डीजल चालित सैकड़ों बसें यहां से रोजाना गुजरती हैं। काला धुआं उगलने वाली ये बसें भी प्रदूषण बढ़ाने में अहम कारण साबित होती हैं। प्रदूषण की मात्रा बढ़ाने में दिल्ली में पटपड़गंज व यूपी में साहिबाबाद इंडस्ट्रियल एरिया की भी भूमिका सवालियों के घेरे में है। इस इलाके में कई छोटी-छोटी फैक्ट्रियां हैं, जो लगातार धुआं उगलती रहती हैं और वो हवा के रुख के साथ आस-पास फैलती हैं और वायु गुणवत्ता खराब कर रही हैं।

सड़की हुई अवस्था में हैं इलाके के जलस्रोत यहां हवा ही नहीं, इलाके के जलस्रोत भी सड़ी हुई अवस्था में हैं, जहां तैरते मलबे से दुर्गंध आ रही है। आनंद विहार रेलवे स्टेशन से निकलने से लकर मुख्य मार्ग (हाईवे) तक पर जहां तहां वाहन खड़े होने से जाम लगा रहता है। यहां से महज पांच किमी की दूरी पर गाजीपुर में कूड़े पहाड़ से निकलती जहरीली गैस इस इलाके की हवा को लगातार दमघोंटू बना रही है। इस स्थिति को देखकर साफ पता चलता है कि यहां वायु प्रदूषण जमीनी स्तर पर चिंता विषय नहीं है।

रविवार को मुख्यमंत्री आतिशी के दौर से पहले यहां सड़कों पर गंदगी, जहां सड़कों पर अवैध पार्किंग, रेहड़ी-पटरी, सेंट्रल वर्ज से सड़क तक धूल के बीच वाहनों का रेला दिखता था। बीच-बीच में यहां जोर-शोर से सफाई की जाती है, लेकिन यह क्रम कुछ ही दिन चलता है।



दो साल पहले स्कूल ऑफ प्लानिंग एंड आर्किटेक्चर के पर्यावरण विभाग ने डीपीसीसी के लिए किए गए सर्वे में बताया था कि तमाम अव्यवस्थाओं के बीच इस इलाके में वायु प्रदूषण ज्यादा होने का कारण इलाके की सघन बसावट भी है। यहां हवा तेजी से ऊपर की तरफ नहीं निकल पाती है। चूंकि सर्दियों में हवा की गति ज्यादा तेज नहीं रहती है, इससे इस क्षेत्र में वायु प्रदूषण तुरंत गंभीर स्थिति में पहुंच जाता है।

आनंद विहार में सप्ताह भर में वायु गुणवत्ता

तारीख	एक्वआई
14 अक्टूबर	313
15 अक्टूबर	424
16 अक्टूबर	439
17 अक्टूबर	419
18 अक्टूबर	353
19 अक्टूबर	450
20 अक्टूबर	454

क्या बोले विशेषज्ञ? सीएसआई के कार्यकारी निदेशक अनुमित राय चौधरी ने कहा कि इस इलाके की मैपिंग करके प्रदूषण के स्रोत पर काम करना होगा। बहुआयामी परिवहन व्यवस्था है साथ में यहीं से हाईवे भी गुजर रहा है, जहां से बड़ी संख्या में वाहनों की आवाजाही होती है। अड्डों पर ज्यादा प्रदूषण करने वालों वाहनों को चेक करना होगा। एक चीज की प्लानिंग करनी होगी, तभी इस क्षेत्र में स्थिति बदल सकती है।

सीआरआरआई के परिवहन योजना एवं पर्यावरण प्रभाग के वरिष्ठ विज्ञानी मुक्ति आडवाणी ने कहा कि दिल्ली में वाहनों से होने वाला उत्सर्जन वायु प्रदूषण में बड़ा योगदान देता है। ऐसे में इस इलाके में दो बस अड्डे हैं और यहां ज्यादातर बसें चालू हालत में खड़ी न रहें यह सुनिश्चित करने की जरूरत है। चालू हालत में खड़ा कोई भी वाहन तीन गुना ज्यादा गैसों का उत्सर्जन करता है। इससे वायु प्रदूषण तेजी से बढ़ता है। इसके लिए स्थानीय प्रशासन को निगरानी करनी होगी।

बार-बार हो रही है शरीर में आयरन की कमी, तो जान लें इसके पीछे के कारण



अगर आप भी आयरन रिच फूड्स खाने के बाद भी शरीर में आयरन की कमी रहती है, तो इसके पीछे हो सकते हैं ये कारण। यदि आप ने इन चीजों पर ध्यान न दिया हो तो आयरन रिच फूड्स खाने का कोई फायदा नहीं है।

जब बॉडी में आयरन की कमी होने लगती है, तो आयरन रिच फूड्स और सप्लीमेंट्स का सेवन किया जाता है। अगर फिर भी शरीर में पर्याप्त मात्रा में आयरन नहीं रहता। तो इससे कई समस्याएं बनी रहती हैं। पोषण से भरपूर खाना खाने के बाद भी शरीर में आयरन की कमी महसूस होती है। तो इसके लिए ये 5 कारण जिम्मेदार हो सकते हैं।

आयरन की कमी पूरी ना होने के लिए ये 5 कारण जिम्मेदार हो सकते हैं

एसिड का प्रोडक्शन कम होना
यदि शरीर में लो एसिड प्रोड्यूस होता है यानी एचसीएल का लेवल बॉडी में कम होता है। तो इस वजह से एसिडिटी, एसिड रिफ्लक्स जैसी समस्या होती है और पेट में बनने वाली गैस आयरन अर्बॉव होने से रोकती है। इस कारण से सेल्स को पर्याप्त मात्रा में आयरन नहीं मिल पाता है और बॉडी में आयरन की कमी बनी रहती है।

बार-बार इन्फेक्शन होना
किसी भी व्यक्ति को जल्दी-जल्दी इन्फेक्शन जैसे यूटीआई या फिर एच पाइलॉरी इन्फेक्शन जो एक तरह का पेट का इन्फेक्शन है। इसके पीछे का कारण शरीर के पैथोजन इम्यूनिटी सिस्टम इन्फेक्शन से लड़ने में लग जाता है। इतना ही नहीं, आयरन की मात्रा को अर्बॉव नहीं होने देता। इस कारण आयरन की कमी शरीर में बनी रहती है।

शरीर में सूजन होना
दरअसल, शरीर में सूजन या इंप्लेमेशन बढ़ जाती है, तो सेल्स बहुत तेजी से मूव करने लगते हैं। वहीं, आयरन अर्बॉव नहीं होने देते हैं। इसकी वजह से आयरन डिफिसिएंसी बनी रहती है।

टैनिन रिच फूड्स
यदि आप टैनिन रिच फूड्स का सेवन करते जैसे कि कॉफी, चाय और चॉकलेट तो शरीर में आयरन की मात्रा नहीं बढ़ पाती है और आयरन की कमी बनी ही रहती है।

विटामिन सी रिच फूड्स की कमी
अगर आपके शरीर में विटामिन सी रिच फूड्स की पर्याप्त मात्रा नहीं होगी, तो आयरन का अर्बॉव नहीं होगा।

अंडरआर्म के कालेपन से पाएं छुटकारा, इन 5 टिप्स को फॉलो करें

अगर आप अंडरआर्म के कालेपन से परेशान हैं तो चिंता छोड़िए अब आप इन तरीकों की मदद से अंडरआर्म को चमका सकते हैं। स्वस्थ अंडरआर्म न केवल आत्मविश्वास की भावना में योगदान करती हैं बल्कि त्वचा की दुर्गंध, जलन और अन्य त्वचा संबंधी समस्याओं को रोकने में भी मदद करती हैं।

अक्सर जब फैशन की बात आती है तो हम सभी महिलाएं स्लीवलेस कपड़े जरूर पहनती हैं। स्लीवलेस कपड़े पहनकर सुंदर तो लगते हैं लेकिन अंडरआर्म के कालेपन से हम सभी को शर्मिदा महसूस होना पड़ता है। लेकिन आप आपको अंडरआर्म के कालेपन को दूर करने के लिए बस इन उपायों को फॉलो करना जरूरी है।

सुंदर अंडरआर्म न केवल आत्मविश्वास बढ़ाती हैं बल्कि त्वचा की दुर्गंध, जलन और अन्य असुविधाओं की समस्याओं से भी बचाती हैं। विशेष रूप से काले अंडरआर्म के कारण लोग अपने पसंदीदा स्लीवलेस कपड़े पहनने में हिंजकने लगते हैं। यदि आप अंडरआर्म के कालेपन या अस्वस्थता के बारे में चिंतित हैं, तो चिंता न करें, हम आपके लिए

लेकर आए ये सरल टिप्स, जिन्हें आप फॉलो कर सकते हैं।

नियमित रूप से एक्सफोलिएट करें

सबसे महत्वपूर्ण है कि अपने अंडरआर्म के लुक और स्वास्थ्य को बढ़ाने के लिए नियमित रूप से अपनी अंडरआर्म को एक्सफोलिएट करें। ऐसा करने से मृत त्वचा कोशिकाओं को हटाने और इनग्रोन बालों को रोकने के लिए सबसे बेहतरीन ऑप्शन है। समय के साथ, काले धब्बे भी कम हो जाएंगे या अपने आप गायब हो जाएंगे। एक्सफोलिएट के लिए आपको बस एक अच्छे बॉडी स्कूब या चीनी और नारियल तेल जैसे प्राकृतिक चीजों के साथ घर का बना मिश्रण को बना सकते हैं। नहाते समय सप्ताह में 1-2 बार अपनी अंडरआर्म को एक्सफोलिएट करें। 1-2 मिनट तक मुलायम गोलाकार गति में धीरे-धीरे मालिश करें और धो लें। एक्सफोलिएट करने के बाद, त्वचा को हाइड्रेट करने के लिए सुखदायक लोशन या एलोवेरा जेल लगाएं।

स्वच्छता जरूरी है
जब पसीना बैक्टीरिया के साथ मिल जाता है तो इससे दुर्गंध और जलन होती है। तो, अंडरआर्म को स्वस्थ रखने का सबसे सरल तरीका यह है कि दुर्गंध को रोकने और स्वस्थ त्वचा बनाए रखने के लिए उन्हें पसीने से मुक्त रखा जाए। अंडरआर्म को रोजाना पानी और हल्के क्लींजर से धोना चाहिए, खासकर जिम और व्यायाम के बाद।

आपकी त्वचा को माइस्चराइज करना

आपके शरीर के बाकी हिस्सों की तरह, अंडरआर्म को स्वस्थ रखने के लिए माइस्चराइजिंग भी उतना ही महत्वपूर्ण है। यह जलन, सूखापन और परतदारपन को रोकने में मदद करता है। हल्के, नॉन-क्लॉगिंग लोशन, एलोवेरा या प्राकृतिक तेल चुनें और नमी को सीशन करने के लिए अपने अंडरआर्म क्षेत्र को धोने और एक्सफोलिएट करने के बाद उन्हें लगाएं।

नेचुरल डिओडोरेंट का यूज करें

बाजार में उपलब्ध डिओडोरेंट में कठोर रसायन, अल्कोहल और सुगंध होती है, जो आमतौर पर त्वचा में जलन पैदा करती है और अंडरआर्म को भी काला कर देती है। दूसरी ओर, प्राकृतिक डिओडोरेंट हल्के होते हैं और बिना किसी खतरे के गंध से रक्षा करते हैं। अपना स्वयं का घरेलू प्राकृतिक डिओडोरेंट बनाएं जो त्वचा के लिए कोमल और अनुकूल दोनों हो। अंत में, पीएच-संतुलित बॉडी वॉश चुनें और सुगंधित उत्पादों से बचे जो जलन पैदा नहीं करते हैं।

सांस लेने योग्य कपड़े पहनें



क्या आप जानते हैं कि आपके कपड़े भी आपके अंडरआर्म को स्वस्थ रखते हैं? गौरतलब है कि सिंथेटिक कपड़े नमी और गर्मी बनाए रखते हैं, जिससे बैक्टीरिया की गतिविधि और जलन को बढ़ावा मिलता है। इसलिए, हमेशा सूती, लिनन और बांस जैसे प्राकृतिक कपड़े चुनें जो त्वचा के छिद्रों को

अवरुद्ध न करें। इससे पसीना आना भी कम हो जाता है। इसके अलावा, अपनी त्वचा के करीब बेहतर वायु प्रवाह के लिए ढीले-ढाले कपड़े पहनें। इसके अलावा, आप नींबू, एलोवेरा, बेकिंग सोडा, सेब साइडर सिरका आदि जैसे कुछ अद्भुत घरेलू उपचार भी आजमा सकते हैं।

गुलाबी ठंड में दक्षिण भारत के इन 5 जगहों को एक्सप्लोर करें, रोमांच से भरपूर होगी यात्रा

सर्दियों के मौसम में अगर आप कहीं घूमने की सोच रहे हैं, तो आप साउथ इंडिया के इन जगहों पर घूमने के लिए जरूर जाएं। इन जगहों पर सुहावना मौसम, सुंदर दृश्य, ठंडी हवा और कई सुंदर चाय बागान देखने को मिलते हैं। आप गुलाबी ठंड में दक्षिण भारत की सुखद एहसास ले सकते हैं।

दिवाली के बाद से सर्दियां लगभग शुरू हो जाती हैं और सर्दी का एहसास भी अब महसूस होने लगा है। इस दौरान घूमने का एक अलग ही मजा होता है। अगर आप भी घूमने का प्लान बना रहे हैं, तो आप साउथ इंडिया के इन जगहों पर जरूर जाएं।

शुरुआती सर्दी के मौसम में कई लोग बर्फ से ढके पहाड़ देखने जरूर जाते हैं। लेकिन आप गुलाबी ठंड में दक्षिण भारत की सुखद एहसास ले सकते हैं। अगर आप सर्दियों की ठंडी हवा से बचना चाहते हैं, तो आप इन जगहों पर घूमने जरूर जाएं।

ऊटी
तमिलनाडु के नीलगिरि जिले में नीलगिरि पहाड़ियों में स्थित, ऊटी दक्षिण भारत के सबसे लोकप्रिय पर्यटन स्थलों में से एक है। यहां सुहावना मौसम, सुंदर दृश्य, ठंडी हवा और कई सुंदर चाय बागान देखने को मिलते हैं। इसके अलावा, प्रकृति के बीच एक टॉय ट्रेन की सवारी उन लोगों के लिए एकदम सही है जो एक आरामदायक छुट्टी की तलाश में हैं। दिल्ली से ऊटी की 4-5 दिन की यात्रा में आपके बजट के आधार पर प्रति व्यक्ति लगभग 35,000 रुपये - 45,000 रुपये का खर्च आ सकता है। ऊटी में इन बॉलीवुड फिल्मों की शूटिंग हुई है। सर्कस, कुछ कुछ होता है और गोलमाल अगन जैसी फिल्मों की शूटिंग ऊटी में हुई थी।



कूर्ग
इस लिस्ट में अगला स्थान कूर्ग का है, जो भारत के स्कॉटलैंड के नाम से मशहूर है। यह समृद्ध संस्कृति, सुंदर दृश्य, झरनों, रोमांच और आश्चर्यजनक कॉफी बागानों का के लिए जाना जाता है। यहां का मुख्य पर्यटक आकर्षण तमारा कॉर्निवल, मदिक्केरी किला, एबी और इरुप्पु फॉल्स और होन्माना के रेड झील हैं। कूर्ग की एक राउंड ट्रिप के लिए आपको ऊटी जितना ही खर्च करना पड़ सकता है।

अलेप्पी

अलेप्पी भारत के केरल में सबसे प्रसिद्ध पर्यटन स्थलों में से एक है। वैनिस के रूप में लोकप्रिय यह गंतव्य बैकवाटर, हरे-भरे दृश्य और सुंदर समुद्र तटों का घर है। यह स्थान एक रोमांटिक माहौल प्रदान करता है और यह जगह उन लोगों के लिए आदर्श है जो अपने सहयोगियों के साथ कुछ खास समय बिताना चाहते हैं। यहां के प्रमुख आकर्षण अलापुझा और मरारी बीच, पुन्नमदा झील पर हाउस बोटिंग और कुमारकोम पक्षी अभयारण्य हैं। यहां एक राउंड ट्रिप के लिए आपके पैकेज के अनुसार प्रति व्यक्ति 40,000 रुपये से 50,000

रुपये तक का खर्च आ सकता है।

वायनाड

इस लिस्ट में अगला स्थान केरल का वायनाड है। हरी-भरी हरियाली, वन्य जीव और धुंध भरा मौसम, यह जगह सर्दियों में घूमने के लिए एकदम बढ़िया है। यह स्थान प्रकृति प्रेमियों के लिए बेहतरीन ऑप्शन है। यहां के टॉप पर्यटक आकर्षण एडक्कल गुफाएं, चेम्बरा पीक, कुरुवा द्वीप और करापुझा बांध हैं। वायनाड की 3 से 4 दिन की यात्रा का खर्च पैकेज के आधार पर प्रति व्यक्ति 30,000 रुपये से 40,000 रुपये हो सकता है।

कोडईकनाल
तमिलनाडु के डिंडीगुल जिले की पहाड़ियों के बीच स्थित यह जगह हिल स्टेशन की राजकुमारी के नाम से मशहूर है। ठंड के महीनों के दौरान कपल के घूमने के लिए यह जगह एकदम मस्त बढ़िया है। यहां के कुछ प्रमुख पर्यटक आकर्षण कोडाई और बैरिजम झीलें, ग्रीन वैली, बियर शोला फॉल्स, तलैयार फॉल्स, कुक्कल गुफाएं और अन्य हैं। दिल्ली से यहां आने-जाने का खर्च प्रति व्यक्ति 30,000 रुपये से 40,000 रुपये हो सकता है।

नहीं चला राजकुमार राव और तृप्ति डिमरी का जादू, मल्लिक शेरावत- विजय राज रोमांटिक कॉमेडी में छाप

बॉलीवुड अभिनेता राजकुमार राव और तृप्ति डिमरी अभिनीत फिल्म 'विककी विद्या का वो वाला वीडियो' शुकवार को आलिया भट्ट की फिल्म 'जिगरा' से टकरा रही है, सोशल मीडिया यूजर्स ने कॉमेडी फिल्म को एक अच्छी खासी मजदार फिल्म माना है।

बॉलीवुड अभिनेता राजकुमार राव और तृप्ति डिमरी अभिनीत फिल्म 'विककी विद्या का वो वाला वीडियो' शुकवार को आलिया भट्ट की फिल्म 'जिगरा' से टकरा रही है, सोशल मीडिया यूजर्स ने कॉमेडी फिल्म को एक अच्छी खासी मजदार फिल्म माना है। फिल्म में विककी (राजकुमार) और विद्या (तृप्ति) की एक मजदार यात्रा दिखाई गई है, जिसमें वे अपने परिवार के साथ मिलकर त्रिभुवन के खूबसूरत शहर में अपनी खोई हुई 'सुहागरात सीडी' को वापस पाने की कोशिश करते हैं। मल्लिक शेरावत और परिवार के बाकी सदस्यों की मदद से यह जोड़ा पुलिस और परिवार के बड़ों से अग्रित करने से लेकर रात में कब्रिस्तान में जाने तक कोई कसर नहीं छोड़ता। आइये जानते हैं इस रोमांटिक कॉमेडी की विस्तृत समीक्षा

कहानी
कहानी त्रिभुवन से शुरू होती है और वर्ष 1997 में सेट की जाती है, जब उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड का विभाजन नहीं हुआ था। फिल्म में विककी (राजकुमार राव) नाम का एक लड़का है, जो मेहंदी लगाने वाला कलाकार है। विककी खुद को किसी सुपरस्टार से कम नहीं मानता है, और उसका सपना एक लेडी डॉक्टर से शादी करना है। उसे विद्या (तृप्ति डिमरी द्वारा अभिनीत) नाम की एक लड़की से प्यार हो जाता है, जो एक डॉक्टर है। किसी तरह दोनों की शादी हो जाती है। क्या विककी को सीडी वापस मिलेगी या नहीं? क्या विद्या को खोई हुई सीडी के बारे में पता चलेगा? विककी और विद्या (और अन्य) के लिए स्थिति और भी ज्यादा भयावह हो जाने वाली क्या है? जानने के लिए, विककी विद्या का वो



वाला वीडियो देखें।
विककी विद्या का वो वाला वीडियो के लिए क्या कारण है

विककी विद्या का वो वाला वीडियो बेहतरीन कॉमेडी है। संवाद मजाकिया से लेकर बेवकूफी भरे और पूरी तरह से पागल होने तक के हैं और अगर हम इसे देखने जाएं तो यह एक बेहतरीन संयोजन है। विककी विद्या का वो वाला वीडियो या तो आपको खूब हंसाता है या फिर आपको 90 और 00 के दशक की कॉमेडी और ड्रामा की याद दिलाता है। फिल्म खुद को बहुत गंभीरता से नहीं लेती है। इसका इरादा साफ है और वह है अपने दर्शकों को पुरानी यादों की सैर पर ले जाना; एक ऐसा समय जब चीजें सरल थीं और एक ऐसा समय जब हम छोटी-छोटी चीजों में खुशी और आनंद ढूँढते थे।

अभिनय

फिल्म की कहानी कई जगहों पर काफी प्रिडिक्टेबल है, जो फिल्म की सबसे कमजोर कड़ी है, लेकिन अगर कलाकारों के अभिनय की बात करें तो यह काफी प्रभावशाली है। कमजोर कहानी के बावजूद, स्टार कास्ट ने फिल्म को एक साथ बांधे रखा है। भले ही फिल्म की कहानी में नयापन न हो, लेकिन राजकुमार, विजय राज और मल्लिक शेरावत का अभिनय लाजवाब है। उनके ज्यादातर डायलॉग्स पर आपको हंसी जरूर आएगी। दूसरी ओर, तृप्ति डिमरी अपने रोल के मामले में एक बार फिर से फेल होती नजर आ रही हैं। उन्होंने ऐसा रोल चुना है, जिसमें उनके पास करने के लिए ज्यादा कुछ नहीं है; हालांकि, राजकुमार राव के साथ जिन दृश्यों में वे हैं; वे एक जोड़ी के रूप में अच्छे लगते हैं। अश्विनी

कालसेकर ने भी फिल्म में कैमियो किया है, जो आपको बहुत पसंद आएगा। टिकू तलसानिया ने राजकुमार राव के दादा की भूमिका निभाई है। अर्चना पूरन सिंह ने तृप्ति डिमरी की मां की भूमिका निभाई है। दोनों दिग्गजों की बेजोड़ एक्टिंग आपको जरूर प्रभावित करेगी। मल्लिक शेरावत ने राजकुमार राव की बड़ी बहन चंदा की भूमिका निभाई है। विजय राज भी अपनी भूमिका से आपको प्रभावित करेंगे और दोनों अपने संवादों से आपको जरूर गुदगुदाएंगे।

90 के दशक के दो गानों के बीच का रोमांस फिल्म में नया फ्लेवर जोड़ता है। निर्देशन राज शांडिल्य ने विककी विद्या का वो वाला वीडियो निर्देशित किया है। फिल्म सिर्फ रोमांटिक कॉमेडी ही नहीं है, बल्कि इसमें हॉरर फैक्टर भी है, जिसकी उम्मीद इससे ट्रेलर को देखने के बाद नहीं थी। फिल्म कई जगहों पर बिखरी हुई है और थोड़ी बोझिल हो जाती है। कई सीक्वेंस ऐसे हैं जिनके बिना फिल्म पूरी हो सकती थी। कुछ सीन आपको हंसाएंगे लेकिन कहानी से उनका कोई लेना-देना नहीं है। इन सीन को टाला जा सकता था।

विककी विद्या का वो वाला वीडियो का अंतिम फैसला

विककी विद्या का वो वाला वीडियो एक मजदार, हल्का-फुल्का कॉमेडी-ड्रामा है जो एक अच्छे टाइमपास वॉच की श्रेणी में आता है। यह आपको पुरानी यादें ताजा कर देता है, खासकर उन लोगों के लिए जो 90 के दशक की कॉमेडी देखते हुए बड़े हुए हैं, और यह आपको एक सरल समय में ले जाता है। लंबाई और संपादन में थोड़ी समस्याओं के बावजूद, विककी विद्या का वो वाला वीडियो दोस्तों और परिवार के साथ सिनेमाघरों में देखने लायक है। आप अब अपने नजदीकी थिएटर में विककी विद्या का वो वाला वीडियो देख सकते हैं।

दिवाली से पहले घर से इन 6 चीजों को निकाल दें, अन्यथा बनी रहेगी दरिद्रता

दिवाली से पहले घर की साफ-सफाई जरूर की जाती है। शास्त्रों में बताया गया है जिन घरों में साफ-सफाई की जाती है, वहां मां लक्ष्मी का सदैव वास रहता है। इस लेख में हम आपको ऐसी वस्तुओं के बारे में बताते जा रहे हैं, जिन्हें आप दिवाली से पहले घर से बाहर निकाल देना चाहिए।

कार्तिक मास की अमावस्या की तिथि पर हर साल दिवाली का त्योहार मनाया जाता है। इस साल पूरे देश में 31 अक्टूबर 2024 को दीपावली का पर्व मनाया जाएगा। दिवाली के दिन भगवान गणेश, माता लक्ष्मी और भगवान कुबेर की पूजा की जाती है। दिवाली का त्योहार पांच दिनों तक चलता है, इसकी शुरुआत धनतेरस से होती है। धार्मिक मान्यता के अनुसार, दिवाली के दिन माता लक्ष्मी हर घर में भ्रमण करती है। इस दौरान घर की साफ-सफाई का विशेष ध्यान रखा जाता है, क्योंकि माता लक्ष्मी का वास साफ और स्वच्छ जगह पर ही होता है। शास्त्रों में बताया गया है जिन घरों में साफ-सफाई की जाती है, वहां मां लक्ष्मी का सदैव वास रहता है। ऐसे में दिवाली से पहले घर से बाहर इन चीजों को निकाल दे, वरना माता लक्ष्मी नाराज हो सकती है।

दिवाली से पहले इन चीजों को घर से बाहर निकाल दें

टूटी-फूटी वस्तुएं
यदि आपके घर में टूटी हुई चीजें, जैसे कि बर्तन, फर्नीचर या सजावटी सामान, नकारात्मक ऊर्जा का कारण बन सकता है। इन्हें घर से तुरंत ही निकाल दें।
बिना उपयोग की जाने वाली वस्तुएं
आमतौर पर लोग बिना उपयोग में आने वाली वस्तुओं को भी घर में रखे रहते हैं, हालांकि, वास्तु के अनुसार इन चीजों को घर में रखना अच्छा नहीं माना जाता है। दिवाली की सफाई के समय इन वस्तुओं को घर से निकाल देना चाहिए। जैसे कि पुराने कपड़े, किताने या उपकरण आदि।
अशुभ तस्वीरें
ध्यान रहे कि घर में कभी भी नकारात्मकता को दर्शाने वाली तस्वीरों को नहीं लगाना चाहिए। इन्हें घर से हटाकर नकारात्मक और प्रेरणादायक चित्रों को लगाना चाहिए।
सूखे और मृत पौधे
अगर आपके घर में सूखे और मुरझाए हुए पेड़-पौधे को घर से तुरंत निकाल दें क्योंकि, वास्तु के अनुसार इन चीजों को घर में रखना अच्छा नहीं माना जाता है।
खराब रिश्ते की यादें
यदि आपके जीवन में किसी बुरे अनुभव या रिश्ते की याद दिलाते हैं। दिवाली की सफाई के दौरान इन चीजों को घर से बाहर निकाल दें। चाहे तो आप इन चीजों को दान कर दें।

- सौजन्य -

ईवी ड्राइव द फ्यूचर



ब्लैकलिस्टिंग नोटिस के खिलाफ ओकिनावा की याचिका खारिज

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली उच्च न्यायालय ने हाल ही में भारतीय इलेक्ट्रिक वाहन निर्माण कंपनी ओकिनावा ऑटोटेक के खिलाफ जारी कारण बताओ नोटिस में हस्तक्षेप करने से इनकार कर दिया, जिसके द्वारा भारत सरकार ने कंपनी को ब्लैकलिस्ट करने का प्रस्ताव दिया था। ओकिनावा ऑटोटेक इंटरनेशनल प्राइवेट लिमिटेड बनाम भारत संघ। मुख्य न्यायाधीश मनमोहन और न्यायमूर्ति तुषार राव गेडेला की खंडपीठ ने कहा कि रिट अदालत केवल दुर्लभ और असाधारण मामलों में ही कारण बताओ नोटिस में हस्तक्षेप कर सकती है, जैसे कि जब नोटिस अधिकार क्षेत्र के बिना जारी किया गया हो या जहां कानून का दुरुपयोग हो।

इस मामले में न्यायालय ओकिनावा के इस दावे से सहमत नहीं था कि कारण बताओ नोटिस पूर्वाग्रह से या काली सूची में डालने के लिए 'पूर्वनिर्धारित मन' से जारी किया गया था। इसलिए न्यायालय ने केन्द्रीय भारी उद्योग एवं सार्वजनिक उद्यम मंत्रालय द्वारा 11 सितम्बर को जारी कारण बताओ नोटिस को ओकिनावा द्वारा दी गई चुनौती को खारिज कर दिया। अदालत ने कहा, 'इस अदालत को इस स्तर पर कारण बताओ नोटिस पर रोक लगाने का कोई कारण नहीं दिखता। किसी भी मामले में अपीलकर्ता कारण बताओ नोटिस का जवाब दाखिल करते समय प्राधिकरण के समक्ष अपनी सभी आपत्तियां उठा सकते हैं तथा वे अपनी सभी आपत्तियां भी प्रस्तुत कर सकते हैं।'

ओकिनावा को इससे पहले अक्टूबर 2023 में मंत्रालय द्वारा पंजीकृत नहीं किया गया था, जब सरकार ने निष्कर्ष निकाला था कि ईवी कंपनी भारत में इलेक्ट्रिक वाहनों के तेजी से अपनाते और विनिर्माण, फेम-II योजना और चरणबद्ध विनिर्माण कार्यक्रम दिशानिर्देश की आवश्यकताओं का पालन करने में विफल रही है।

इस योजना और दिशा-निर्देशों को भारत में इलेक्ट्रिक और

हाइब्रिड वाहनों को बढ़ावा देने के प्रयासों के तहत शुरू किया गया था। इस पहल के तहत सब्सिडी पाने वाले निर्माताओं को समय-समय पर जारी दिशा-निर्देशों के अनुसार अपने वाहन मॉडल के कुछ हिस्सों को स्वदेशी बनाना आवश्यक था।

ओकिनावा ऑटोटेक के इलेक्ट्रिक स्कूटर को 2019 में सबसे पहले फेम-II सब्सिडी प्रोत्साहन मिला था। इस योजना के तहत कंपनी द्वारा दिशानिर्देशों का उल्लंघन करने के आरोपों के मद्देनजर सरकार ने पहले दी गई सब्सिडी वापस लेने की कार्यवाही शुरू की।

ओकिनावा ने अंततः 2023 में अपने पंजीकरण रद्द करने के फैसले को दिल्ली उच्च न्यायालय की एकल पीठ के समक्ष चुनौती दी, जिस पर निर्णय लंबित है। इस बीच मंत्रालय ने ओकिनावा के खिलाफ कारण बताओ नोटिस जारी कर कंपनी को काली सूची में डालने की कार्यवाही का प्रस्ताव दिया। ओकिनावा ने कारण बताओ नोटिस को चुनौती दी। एकल न्यायाधीश द्वारा उक्त चुनौती को खारिज करने के बाद ओकिनावा ने उच्च न्यायालय की खंडपीठ के समक्ष अपील दायर की।

वरिष्ठ अधिवक्ता मीनाक्षी अरोड़ा ने ओकिनावा की ओर से दलीलें पेश कीं जिसमें कहा गया कि कारण बताओ नोटिस तब तक जारी नहीं किया जाना चाहिए था, जब तक कि पंजीकरण रद्द करने की उनकी चुनौती अभी भी लंबित है। ओकिनावा ने बताया कि कारण बताओ नोटिस उसके विरुद्ध जारी पंजीकरण रद्द करने के आदेश तथा फेम-II और पीएमपी दिशा-निर्देशों के कथित उल्लंघन पर आधारित था।

इसने यह भी तर्क दिया कि चूंकि जिस प्राधिकरण ने पंजीकरण रद्द करने का आदेश दिया था, उसी ने कारण बताओ नोटिस भी जारी किया है, इसलिए स्वाभाविक रूप से ओकिनावा के खिलाफ पक्षपात का तत्व है। ईवी कंपनी ने तर्क दिया कि प्राधिकरण ने ओकिनावा को ब्लैकलिस्ट करने का प्रस्ताव करते

समय पूर्व निर्धारित मन से नोटिस जारी किया हो सकता है।

केंद्र सरकार ने पक्षपात के आरोपों से इनकार किया। अन्य दलीलों के अलावा, अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल (एसजी) एन वेंकटरमन ने कहा कि ओकिनावा एकमात्र ऐसी कंपनी नहीं है, जिसके सब्सिडी दावों की वास्तविकता पर संदेह होने के बाद कार्यवाही की जा रही है। एसजी ने तर्क दिया कि सब्सिडी वसूलने की कार्यवाही पांच अन्य कंपनियों के खिलाफ भी शुरू की गई थी।

कोर्ट ने अंततः ओकिनावा की दलीलों को खारिज कर दिया। कोर्ट ने कहा कि ऐसा कुछ भी नहीं है जो उसी प्राधिकरण को कारण बताओ नोटिस जारी करने से रोकता हो और इस पहल से यह नहीं लगता कि इसमें व्यक्तिगत पक्षपात है। अदालत ने कहा, 'इसके अलावा, अपीलकर्ता को अपना जवाब दाखिल करना का अवसर दिया जाएगा, जिस पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा कानून के अनुसार विचार किया जाएगा।'

न्यायालय ने आगे कहा कि ओकिनावा की याचिका के लंबित रहने से उसके पंजीकरण रद्द करने को चुनौती देने पर ब्लैकलिस्ट करने के लिए कारण बताओ नोटिस जारी करने में बाधा नहीं आएगी। न्यायालय ने ओकिनावा की अपील को खारिज कर दिया।

न्यायालय ने स्पष्ट किया, 'यह स्पष्ट किया जाता है कि यहां की गैर-निष्पत्ति मामले के गुण-दोष पर किसी भी प्रकार की अभिव्यक्ति के समान नहीं होगी। पक्षों के अधिकार और तर्क खुले छोड़े गए हैं।'

वरिष्ठ अधिवक्ता मीनाक्षी अरोड़ा, अधिवक्ता मनीष बिशनोई, अनुराग भट्ट, लोकेश पाठक, वैभव विजयवर्गीय और अंकुर गुप्ता ओकिनावा की ओर से पेश हुए।

एसजी एन वेंकटरमन, केंद्र सरकार के स्थायी वकील अनुराग अहलवालिया, अधिवक्ता अमीश टंडन, अनुश्री कुलकर्णी, वैष्णवी, अमित आचार्य, सायल जीत कैत, हृदयंशी शर्मा के साथ केंद्र सरकार की ओर से पेश हुए।

फर्रुखाबाद में अब बगैर वेरीफिकेशन के मुख्य मार्गों पर नहीं दौड़ सकेंगे ई-रिक्शा

परिवहन विशेष न्यूज

अपराध नियंत्रण को पुलिस ने नायाब तरीका निकालते हुए ई-रिक्शा के संचालन को लेकर नए नियम बनाए हैं। इसके तहत बगैर वेरीफिकेशन के मुख्य मार्गों पर कोई भी ई-रिक्शा नहीं दौड़ सकेगा। ई-रिक्शा पर मालिक, चालक का पता और मोबाइल नंबर भी अंकित होगा। ई-रिक्शा पर अक्सर कई प्रकार की घटनाएं होने के बाद पुलिस प्रशासन गंभीर हुआ है। मोबाइल गायब होने के ज्यादातर प्रकरण ई-रिक्शा पर ही सामने आ रहे हैं।

शहर में ई-रिक्शा की भरमार है, तीन हजार से अधिक ई-रिक्शा अकेले फर्रुखाबाद शहर में ही चल रहे हैं। आपराधिक पृष्ठभूमि के इधर-उधर के लोग ई-रिक्शा संचालन में लिप्त हैं। इनकी पहचान हो पाना काफी कठिन हो रहा है। कई जनपदों के लोग भी यहां पर ई-रिक्शा चला कर रहे हैं। इसको देखते हुए पुलिस ने ई-रिक्शा संचालन के लिए जो नियम बनाए हैं उससे हड़कंप मचा है। इस अभियान में ई-रिक्शा पर मालिक, चालक का पता और मोबाइल नंबर अंकित किया जा रहा है। अभी तक 1100 ई-रिक्शा का वेरीफिकेशन कर मोबाइल नंबर सहित नाम और पता अंकित किया जा चुका है।

इस अभियान के लिए अभी दस दिन का समय और है। ई-रिक्शा चालकों को दिया गया है, निर्धारित अवधि में नाम, पता, मोबाइल नंबर अंकित कराने के निर्देश दिए



गए हैं। तय समय सीमा के भीतर जो ई-रिक्शा चालक बिना वेरीफिकेशन कराये मिलेगा उसके खिलाफ कार्यवाही की जाएगी।

पुलिस का मानना है कि इस अभियान से अवैध रूप से संचालित ई-रिक्शा का संचालन नहीं हो सकेगा। इसके साथ ही

आपराधिक पृष्ठ भूमि के जो लोग इस कार्य में लिप्त हैं उन पर भी नकेल कसी जा सकेगी।

एनसीआर में इन जगहों पर 50 ईवी चार्जिंग स्टेशन खोलने की तैयारी



परिवहन विशेष न्यूज

अगले कुछ महीनों में ई-बसें और अन्य बिजली से संचालित वाहनों की संख्या तेजी से बढ़ने का अनुमान है। ऐसे में नोएडा प्राधिकरण ने शहर में करीब 50 ई-चार्जिंग स्टेशन खोलने का निर्णय लिया है। अधिकारियों का कहना है कि इस बार चार्जिंग स्टेशन खुद प्राधिकरण तैयार कराएंगे।

नोएडा प्राधिकरण के अधिकारियों ने बताया कि जिन जगह ई-चार्जिंग स्टेशन बनाए जाएंगे, उसे लेकर एक बार सर्वे हो चुका है। एक बार और सर्वे कर लोकेशन को अंतिम रूप दिया जाएगा। ये स्टेशन सभी मेट्रो स्टेशन, नोएडा-ग्रेटर नोएडा एक्सप्रेसवे सहित मुख्य सड़कों पर बनाए जाएंगे। अधिकारियों ने बताया कि कुछ दिनों में इसको लेकर बैठक होगी। इसके बाद एक डीपीआर तैयार कर आला अधिकारियों को दिखाकर मंजूरी ली जाएगी।

नोएडा प्राधिकरण के महाप्रबंधक एसपी सिंह ने बताया कि अगले कुछ महीनों में नोएडा में 100 से अधिक ई-बसें चलने लगेंगी। इसके अलावा ई-वाहनों की संख्या में भी तेजी से इजाफा हो रहा है। इसको देखते

हुए तैयारी शुरू कर दी गई है। गौरतलब है कि अभी तक जो स्टेशन बने हुए हैं, उनसे प्राधिकरण एक रुपये यूनिट के हिसाब से प्राधिकरण शुल्क लेता है।

करीब चार साल पहले नोएडा में 54 स्थानों पर 162 चार्जिंग मशीनें लगाए जाने के लिए कंपनी ने प्राधिकरण और यूपीपीसीएल के साथ मिलकर सर्वे किया था। करीब तीन साल पहले नोएडा प्राधिकरण की ओर से कनवर्जन्स एनर्जी एफोशिएबल सर्विस लिमिटेड ने यह मशीनें लगाईं। कनवर्जन्स एनर्जी सर्विसेज लिमिटेड के मुताबिक शहर में 54 स्थानों पर 69 ई-चार्जिंग मशीनें लगाई गई थीं। इनमें से 30 शुरू हो गई थीं, जबकि बाकी बिजली कनेक्शन नहीं मिलने के कारण मामला अटक पड़ा था। खास बात यह है कि पिछले दो-तीन साल में लगे चार्जिंग मशीनें अब सिर्फ दिखावा साबित हो रही हैं।

इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने के लिए केंद्र और यूपी सरकार सब्सिडी तक दे रही है, ताकि प्रदूषण नियंत्रित हो सके। ई-कार इस तरह के प्रदूषण को रोकने में कारगर है। प्रति ई-कार से प्रतिवर्ष 4.0 टन कार्बन डाईऑक्साइड उत्सर्जन को बचत होने का अनुमान है।

मेथनॉल में डीजल-पेट्रोल और एलपीजी की जगह लेने की क्षमता



परिवहन विशेष न्यूज

नीति आयोग द्वारा अमेरिका के मेथनॉल इंस्टीट्यूट के सहयोग से नई दिल्ली में 17-18 अक्टूबर 2024 को दूसरे अंतरराष्ट्रीय मेथनॉल सेमिनार और एक्सपो का आयोजन किया गया। 2016 में प्रथम सेमिनार की सफलता के आधार पर इस कार्यक्रम का उद्देश्य भारत में मजबूत मेथनॉल अर्थव्यवस्था को बढ़ावा देना था, जिसमें मेथनॉल की क्षमता पर गहन मंथन किया गया।

नीति आयोग के सलाहकार सुरेंद्र मेहरा ने कई क्षेत्रों में स्थायी ईंधन के रूप में मेथनॉल की अहम भूमिका पर जोर दिया। उन्होंने कहा, 'मेथनॉल न केवल एक वैकल्पिक ईंधन है, बल्कि एक हरित ईंधन है।' मेहरा ने शिपिंग और परिवहन से लेकर टिकाऊ विमानन ईंधन, खाना पकाने और विभिन्न औद्योगिक प्रक्रियाओं के लिए फीडस्टॉक के रूप में मेथनॉल के विभिन्न अनुप्रयोगों पर प्रकाश डाला। उन्होंने कहा, 'मेथनॉल और अन्य वैकल्पिक ईंधन इस पहल में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएंगे।' उन्होंने एक बहुआयामी दृष्टिकोण की आवश्यकता पर प्रकाश डाला, जिसमें विभिन्न नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों को शामिल किया गया हो।

सेमिनार के आयोजक सदस्य प्रशांत गुरु श्रीनिवास ने डीजल, पेट्रोल और एलपीजी की पूरी तरह जगह लेने के लिए मेथनॉल की

क्षमता को दोहराया। उन्होंने नीति आयोग द्वारा 2016 में मेथनॉल कार्यक्रम शुरू करने के बाद से की गई प्रगति पर जानकारी साझा की। उद्योग से जुड़ी कंपनियों के साथ साझेदारी ने मेथनॉल मिश्रणों के लिए प्रौद्योगिकियों के विकास को बढ़ावा दिया है, जैसे एमडी15 (मेथनॉल-डीजल मिश्रण) और एम15 (मेथनॉल-पेट्रोल मिश्रण)। किलोस्कर और अशोक लीलैंड सहित प्रमुख कंपनियों ने मेथनॉल जेनसेट (Generator Set) और बसें बनाई हैं। भारत सरकार ने परिवहन ईंधन के रूप में मेथनॉल के लिए पहले ही एक नियामक ढांचा स्थापित कर दिया है और सड़क परिवहन मंत्रालय ने 2018 में इसे व्यवहार्य घोषित किया है।

श्रीनिवास ने कहा, 'मेथनॉल अर्थव्यवस्था अब अपने कार्यान्वयन चरण में है।' उन्होंने नवंबर 2023 में केन्द्रीय मंत्री नितिन गडकरी द्वारा मेथनॉल-मिश्रित बसें और ट्रकों के लॉन्च की ओर इशारा किया। भारत वैश्विक स्तर पर मेथनॉल का तीसरा सबसे बड़ा उपयोगकर्ता है, इसलिए सेमिनार ने मजबूत मेथनॉल बुनियादी ढांचा स्थापित करने के महत्व को प्रदर्शित किया। मौजूदा इथेनॉल स्टेशनों की तरह मेथनॉल ईंधन स्टेशन शुरू करने की तैयारी चल रही है, जिससे इस टिकाऊ ईंधन तक आसान पहुंच हो सके। इससे विभिन्न अनुप्रयोगों में

मेथनॉल के उपयोग में सुविधा होगी, विशेष रूप से शहरी सार्वजनिक परिवहन में, जहां डीजल की बढ़ती कीमतों वित्तीय संकट पैदा कर रही हैं।

उद्योग जगत के लोगों ने भी यही उम्मीद जताई है। मेटफ्यूल (Metfuel) के मोहित मंडन ने भारत के पहले मेथनॉल डिस्पेंसिंग वाहन के लॉन्च पर प्रकाश डाला, जिसका उद्देश्य बड़े रसोईघरों में मेथनॉल पहुंचाना और उत्सर्जन को काफी हद तक कम करना है। उन्होंने कहा कि मेथनॉल में नाइट्रोजन ऑक्साइड (NOx), सल्फर ऑक्साइड (SOx) या पार्टिकुलेट मैटर नहीं होते हैं, जिससे यह वायु प्रदूषण से जुड़ा रहे शहरी क्षेत्रों के लिए आदर्श विकल्प बन जाता है।

सेमिनार की महत्वपूर्ण विशेषता वैश्विक सहयोग पर इसका जोर था, जिसमें दुनिया भर के विशेषज्ञों, उद्योग से जुड़े लोगों, नीति निर्माताओं और शोधकर्ताओं को एक मंच पर लाया गया। ज्ञान भागीदार के रूप में मेथनॉल संस्थान के साथ साझेदारी ने मेथनॉल पहल को बढ़ावा देने में साझा विशेषज्ञता के महत्व को रेखांकित किया। जैसे-जैसे कार्यक्रम आगे बढ़ा, मेथनॉल उत्पादन में प्रगति के बारे में चर्चा हुई, जिसमें उच्च राख वाले कोयले को मेथनॉल में परिवर्तित करना और 100 प्रतिशत मेथनॉल पर चलने में सक्षम इंजन विकसित करना शामिल था। अनुसंधान

और विकास परियोजनाओं में भारत सरकार के निवेश का उद्देश्य ऊर्जा परिदृश्य में मेथनॉल को एकीकृत करने के लिए व्यापक ढांचा तैयार करना है।

दूसरा अंतरराष्ट्रीय मेथनॉल सेमिनार और एक्सपो 2024 ने न केवल कम कार्बन ईंधन के रूप में मेथनॉल की क्षमता को रेखांकित किया बल्कि वैश्विक ऊर्जा संक्रमण में इसकी भूमिका पर महत्वपूर्ण चर्चाओं को बढ़ावा देने के लिए एक मंच के रूप में भी काम किया। इसमें एक दर्जन देशों के वक्ताओं ने भौतिक और आभासी रूप से भाग लिया और यह एक टिकाऊ, मेथनॉल-संचालित भविष्य बनाने के प्रयास में महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित हुआ।

मेहरा ने आशावादी दृष्टिकोण के साथ निष्कर्ष निकाला, 'मेथनॉल अर्थव्यवस्था केवल एक कल्पना नहीं है, यह वास्तविकता बन रही है और सरकार, उद्योग और शिक्षाविदों के सामूहिक प्रयासों से भारत स्थायी ऊर्जा समाधानों में अग्रणी हो सकता है।'

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी पहले दिन सेमिनार के मुख्य अतिथि थे। नीति आयोग के उपाध्यक्ष सुमन के. बेरी और नीति आयोग के सदस्य डॉ. वीके सारस्वत के साथ-साथ वैज्ञानिक और औद्योगिक अनुसंधान परिषद (सीएसआईआर) और अन्य संगठनों के पादाधिकारी भी सेमिनार में शामिल हुए।

एआई: 21वीं सदी में सीखने को फिर से परिभाषित करना



विजय गर्ग

नए अध्ययन के बारे में एक्स (पूर्व में टिवटर) पर एक पोस्ट में टोरेटो विश्वविद्यालय के भौतिक विज्ञानी एफ्रेम स्टीनबर्ग ने लिखा, जिसे 5 सितंबर को प्रीप्रिंट सर्वर arXiv.org पर अपलोड किया गया था और अभी तक सहकर्मी-समीक्षा नहीं की गई है। इस काम का विचार 2017 में सामने आया। उस समय, स्टाइनबर्ग और एक प्रयोगशाला सहयोगी, तत्कालीन डॉक्टर छात्र जोशिया सिंग्लेयर, प्रकाश और पदार्थ की बातचीत में रुचि रखते थे, विशेष रूप से परमाणु उत्तेजना नामक एक घटना: जब फोटॉन एक माध्यम से गुजरते हैं और मिलते हैं अवशोषित, उस माध्यम में परमाणुओं के चारों ओर घूमने वाले इलेक्ट्रॉन उच्च ऊर्जा स्तर पर पहुंच जाते हैं।

तकनीकी हस्तक्षेप के माध्यम से वर्तमान समय और भविष्य समय एक दूसरे में विलीन होने को तैयार हैं विजय गर्ग शिक्षण पद्धतियाँ और कार्यस्थल की मांगें तेजी से विकसित हो रही हैं, जिससे शैक्षणिक संस्थान बदलते समय के साथ तालमेल बिठाने वाले नए प्रतिमानों को अपनाने के लिए प्रेरित हो रहे हैं। अब यह तेजी से पहचाना जा रहा है कि कृत्रिम बुद्धिमत्ता और प्रौद्योगिकी का उपयोग सीखने की प्रकृति को बदल देगा, जैसा कि पिछले 100 वर्षों में कुछ चीजों में हुआ है। यदि कोई छह या सात दशक पहले वापस जाए तो परिवर्तन की मूल प्रकृति और उसकी गति कोई नई बात नहीं है। डिजिटलीकरण प्रक्रिया ने अंकों को सीखने की प्रकृति को बदल दिया है। कैलकुलेटर के उपयोग ने गुणन सारणी को याद करना काफी हद तक अप्रासंगिक बना दिया है। एक बड़ा बदलाव आया जिसने हर गुजरते दशक के साथ इसकी पहुंच और गहराई को बढ़ाया है। कैलकुलेटर से लेकर कम्प्यूटरीकरण और कम्प्यूटरीकरण दक्षताओं के लगातार ऊपर की ओर बढ़ने से न केवल तालिकाएँ और एल्गोरिदम केवल मामूली रूप से प्रासंगिक हो गए, बल्कि लॉग तालिकाएँ भी इतिहास का विषय बन गईं। कक्षा और परीक्षा हॉल में एक यांत्रिक उपकरण की अनुमति देने में कुछ प्रारंभिक अनिच्छा के बाद, सीखने की प्रकृति को नई वास्तविकताओं के साथ समायोजित किया गया। मशीन से जुड़ी वास्तविकता नया प्रतिमान बन गई। सीखने की प्रकृति धीरे-धीरे लेकिन निश्चित रूप से किसी की स्मृति के माध्यम से काम करने से लेकर मशीनों और उनके एल्गोरिदम के अन्तर्गत होने तक बदल गई। मानसिक सहयोग पर वापस लौटने से मशीन-आधारित समाधानों की ओर रुझान बदल गया। प्रौद्योगिकी में बदलाव के लिए भी सीखने की जरूरत है लेकिन एक अलग क्रम की। रोजगार बाजार में बन रहे नए लिए विशेषज्ञता के दोहरापन की मांग अधिक थी। वास्तव में, मशीनें बोलने के तरीके में एक-दूसरे के साथ प्रतिस्पर्धा करने लगीं और इसका एक उत्कृष्ट उदाहरण रूस में जेट विमान (इलुशिन) के निर्माण में उपयोग की



जाने वाली विभिन्न प्रौद्योगिकी मोड और बोंडिंग विमान में उपयोग की जाने वाली तकनीक होगी। नई वास्तविकताओं की आवश्यकता है जिसे 'नया सीखना' कहा जा सकता है, उसके प्रति नया दृष्टिकोण। अंकगणित, गणित और बहुत कुछ पढ़ाने की प्रकृति में बदलाव आया और कक्षा में कई क्रान्तियों से भी बड़ी क्रान्ति आ गई। इस क्रान्ति की प्रकृति महत्वपूर्ण थी क्योंकि यह एक सतत क्रान्ति थी और आज, यह सीखने वाले को कृत्रिम बुद्धिमत्ता के विभिन्न रूपों के माध्यम से भी सामना करती है। यांत्रिक खोज की धारणाओं ने न केवल जानकारी की खोज में क्रान्ति ला दी है, बल्कि फैंसी ड्राइंग रूम में विश्वकोश को सजावट का सामान भी बना दिया है। वे अब, शायद, इस बात का प्रदर्शन बन गए हैं कि बहुत समय पहले सीखना कैसा हुआ करता था। इन सबका न केवल कक्षा पर बल्कि कार्यस्थल पर भी प्रभाव पड़ता है। इसकी साक्ष्य अभिव्यक्ति स्पष्ट नहीं है, लेकिन हंगामा जारी है। जबकि पहले शिक्षण संस्थाएं इस बात पर बराबर ध्यान देती थीं कि कैसे पढ़ाया जाए। अब फोक्स इस बात पर भी बराबर है कि क्या पढ़ाना है और कैसे पढ़ाना है। कक्षा और

कार्यस्थल दोनों में दबाव समान रूप से तीव्र है, जो एक आदर्श बदलाव की मांग करता है। शिक्षण संगठनों के लिए वास्तविक चुनौती प्रतिमान परिवर्तन को मूर्त रूप देने में है। स्वयं को यह याद दिलाना उपयोगी होगा कि शिक्षण संगठन कोई नई बात नहीं है। एक प्रस्ताव के रूप में, स्वयं को पुनः अविष्कृत करते रहने की आवश्यकता आम हो गई है। बहुत पहले नहीं, दिमाग को खुला रखने पर ध्यान केंद्रित किया जाता था। उनमें से अधिकांश अब लगभग एक नए प्रतिमान में बदल गया है: दिमाग को बढ़ते रहना। कौशल और दक्षताओं को बढ़ाना एक शिक्षण संगठन का एक परिभाषित गुण बना हुआ है। यह बस है स्वयं को केवल 'दिमाग को खुला रखने' तक ही सीमित रखना संभव नहीं है। आज, सीखने के लिए प्रौद्योगिकी के नए और उभरते पैटर्न को सराहना करने की क्षमता की आवश्यकता होती है। बहुत पहले नहीं, मशीनों के उपयोग के लिए साक्षरता महत्वपूर्ण थी क्योंकि किसी को वर्णमाला का अध्ययन करना पड़ता था। अब स्थिति उत संदर्भ में पहुंच गई है जहां भले ही किसी के पास वर्णमाला की पंच कारकी क्षमता न हो, वह मशीन में बोल सकता है और

मशीन उसका अनुपालन करेगी। फिलहाल, यह प्रक्रिया प्रारंभिक चरण में है, लेकिन दिन बढ़ती जा रही है। सीखने के दायरे में बदलाव महत्वपूर्ण है क्योंकि अगर कोई लिखने में सक्षम हुए बिना भी समस्याओं को हल कर सकता है, तो वास्तव में सीखने के पूरे प्रतिमान में एक क्रान्ति आ जाएगी। इसलिए, एक शिक्षण संगठन का प्रस्ताव कई मूलभूत सुधारों से गुजर रहा है। 120वीं सदी में एक समय था जब प्रौद्योगिकी ने दूरी की प्रकृति को बदल दिया था, और अब प्रौद्योगिकी के प्रति एक उभरता हुआ दृष्टिकोण प्रतीत होता है जो समय की प्रकृति को ही बदल सकता है। वर्तमान समय और भविष्य का समय तकनीकी हस्तक्षेप के माध्यम से एक-दूसरे में विलीन होने के लिए तैयार हैं, जिससे व्यक्ति को टाइम मशीन से गुजरने की अनुमति मिलती है। बहुत पहले नहीं, मशीनों के उपयोग के लिए साक्षरता महत्वपूर्ण थी क्योंकि किसी को वर्णमाला का अध्ययन करना पड़ता था। अब स्थिति उत संदर्भ में पहुंच गई है जहां भले ही किसी के पास वर्णमाला की पंच कारकी क्षमता न हो, वह मशीन में बोल सकता है और

संपादक की कलम से

व्या 2025 के लिए नीट युजी परीक्षा बदल जाएगी?

उम्मीद है कि नेशनल टेस्टिंग एजेंसी (एनटीई) नीट यूजी 2025 परीक्षा ऑफलाइन मोड में आयोजित करेगी। 2024 नीट परीक्षा में करीब 24.5 लाख अभ्यर्थियों ने हिस्सा लिया था. हालाँकि, नीट युजी 2025 के लिए आवेदकों की संख्या बढ़ने की संभावना है, जिससे प्रतिस्पर्धा और भी कठिन हो जाएगी।

नीट युजी 2024 में कदाचार और पेपर लीक के दावों सहित कई विवादों के बाद, छात्र अनिश्चित हैं कि नीट युजी 2025 परीक्षा पैटर्न में बदलाव होगा या नहीं। इन मुद्दों ने परीक्षा प्रक्रिया की पारदर्शिता और निष्पक्षता को लेकर चिंताएं बढ़ा दी हैं। नीचे दिए गए लेख में चर्चा की गई है कि क्या 2025 के लिए एनईटी परीक्षा पैटर्न बदल जाएगा और एनईटी उम्मीदवारों की अन्य चिंताओं का समाधान किया जाएगा।

ये चिंताएँ सक्षम हैं आती हैं, लेकिन नीट 2025 परीक्षा पैटर्न में बदलाव के बारे में अभी तक कोई आधिकारिक अधिसूचना जारी नहीं की गई है। उम्मीद है कि एनटीई जल्द ही नीट 2025 के लिए सूचना बुलेटिन जारी करेगा, जो स्पष्ट करेगा कि परीक्षा पैटर्न में कोई बदलाव किया जाएगा या नहीं।

नीट 2025 के लिए उम्मीदवारों के लिए सूचना बुलेटिन

साथ ही, एनटीई द्वारा जेईई परीक्षा पैटर्न 2025 में किए गए बदलावों के बाद, यह उम्मीद है कि एनईटी 2025 परीक्षा पैटर्न की अखंडता बनाए रखने के लिए इसमें कुछ बदलाव हो सकते हैं। जेईई में 2025 के संस्करण बी में अब वैकल्पिक प्रश्न नहीं होंगे; इसके बजाय, इसमें प्रत्येक विषय के लिए पांच अनिवार्य संख्यात्मक प्रश्न होंगे।

हालाँकि एनटीई ने अब तक नीट 2025 परीक्षा पैटर्न में किसी भी संशोधन की घोषणा नहीं की है, लेकिन एजेंसी के लिए एनईटी उम्मीदवारों के आत्मविश्वास को बनाए रखने के लिए एक पारदर्शी और निष्पक्ष परीक्षा प्रक्रिया सुनिश्चित करना महत्वपूर्ण है। जैसे-जैसे नीट युजी 2025 नजदीक आ रहा है, एनटीई को छात्रों की चिंताओं को दूर करना चाहिए और परीक्षा की विश्वसनीयता बनाए रखने के लिए इसकी अखंडता को बनाए रखना

चाहिए। चूंकि नीट युजी 2025 परीक्षा पैटर्न में बदलाव के संबंध में कोई अपडेट नहीं आया है, इसलिए उम्मीदवारों को मौजूदा दिशानिर्देशों का पालन करना चाहिए। नीट युजी 2025 परीक्षा ऑफलाइन मोड में आयोजित की जाएगी और इसकी अवधि 3 घंटे 20 मिनट होगी। कुल प्रश्नों की संख्या 200 होगी, जिनमें से उम्मीदवारों को 180 का उत्तर देना होगा।

नीट युजी 2025 परीक्षा कुल 720 अंकों की होगी, जिसमें प्रश्न बहुविकल्पीय प्रश्नों के रूप में होंगे। अंकन योजना वही रहती है: उम्मीदवारों को प्रत्येक सही उत्तर के लिए +4 अंक प्राप्त होंगे और प्रत्येक गलत उत्तर के लिए -1 अंक का नुकसान होगा। नीचे दी गई तालिका नीट युजी 2025 परीक्षा पैटर्न और अंकन योजना पर विवरण प्रदान करती है।

नीट परीक्षा पैटर्न 2025 और अंकन योजना

क्र.सं. क्रमांक विषय प्रश्नों की संख्या कुल अंक

1 भौतिकी अनुभाग ए: 35 + अनुभाग बी: 10 (15 प्रश्न किए गए, 10 का उत्तर दिया जाता है) = 45 180
2 रसायन विज्ञान अनुभाग ए: 35 + अनुभाग बी: 10 (15 प्रश्न किए गए, 10 का उत्तर दिया जाता है) = 45 180
3 प्राणीशास्त्र अनुभाग ए: 35 + अनुभाग बी: 10 (15 प्रश्न किए गए, 10 का उत्तर दिया जाता है) = 45 180
4 वनस्पति विज्ञान अनुभाग ए: 35 + अनुभाग बी: 10 (15 प्रश्न किए गए, 10 का उत्तर दिया जाता है) = 45 180 कुल 180 720

व्या नीट युजी 2025 ऑनलाइन आयोजित किया जाएगा?

नीट युजी 2025 ऑनलाइन आयोजित होने की उम्मीद है, लेकिन अभी तक कोई आधिकारिक पुष्टि नहीं की गई है। नीट युजी 2024 विवाद के बाद निष्पक्षता सुनिश्चित करने के लिए, इस बदलाव पर विचार किया जा रहा है, जिससे परीक्षा प्रक्रिया में विश्वास प्रभावित हुआ।

विजय गर्ग सेवानिवृत्त प्रिंसिपल शैक्षिक स्तंभकार स्ट्रीट कौर चंद

राय

असम नागरिकता वैध

असम से जुड़े नागरिकता कानून की धारा 6-ए 'संवैधानिक' है। यह सर्वोच्च अदालत की संविधान पीठ ने 4-1 के बहुमत से फैसला लिया है। फैसला करीब 12 साल के बाद, 17 याचिकाओं पर, विचार करने के बाद लिया गया है। इस फैसले के बाद 1 जनवरी, 1966 और 25 मार्च, 1971 की अवधि के दौरान, भारतीय मूल के, जो बांग्लादेशी भारत में आए हैं और यहीं बसे हैं, उन्हें 'भारतीय' नागरिकता मिल जाएगी। हालांकि तारीखों को लेकर भी सवाल हैं कि असम और शेष भारत में प्रवेश करने वाले अवैध प्रवासियों को नियमित करने के लिए अलग-अलग तारीखें तय की गई हैं। ऐसा क्यों किया जाना चाहिए? बहरहाल 25 मार्च, 1971 के बाद असम में आने वाले विदेशियों को 'भारतीय' नागरिकता नहीं मिलेगी। 1970 और 1980 के दशक में असम 'विदेशी घुसपैठ' के मुद्दे पर उबलता रहा, आंदोलन तक छिड़ गए और हिंसा भी हुई। असम भारत के पूर्वोत्तर का सीमावर्ती राज्य है। अपनी संस्कृति, सामाजिक पहचान, विरासत और भाषा को सुरक्षित और संरक्षित रखने के मकसद से असमिया विरादरी ने खासकर बांग्लादेशी प्रवासियों का विरोध किया। आशंकाएं जताई गई कि असम की संस्कृति और आबादी के समीकरण तक बदल सकते हैं। मुस्लिम आबादी एक दिन बहुसंख्यक हो सकती है। असमिया लोगों का मताधिकार तक प्रभावित हो सकता है। भारत के संदर्भ में विभाजन के दाग आज भी कच्चे और ताजा हैं।

अवैध प्रवास एक बेहद संवेदनशील मुद्दा है। 1985 में एक महत्वपूर्ण पहल की गई। तत्कालीन प्रधानमंत्री राजीव गांधी, असम सरकार और ऑल असम स्टूडेंट्स यूनियन के बीच एक तितर-बतार समझौता हुआ। प्रवास और प्रवेश की तारीखों को लेकर सहमति बनी और उसके बाद संसद में एक विधेयक पारित कर 'नागरिकता कानून' में नई धारा-6 ए- जोड़ी गई। संविधान पीठ के चार न्यायाधीशों, जिनमें प्रधान न्यायाधीश धनंजय वाई. चंद्रचूड़ भी शामिल थे, ने इस धारा को 'संवैधानिक' भी माना, लेकिन जस्टिस पारदीवाला का मानना था कि धारा 6-ए राजनीतिक समझौते को कानूनी मान्यता देने के लिए लाई गई थी। इस समझौते का मतलब कि नागरिकता प्रदान करना नहीं था। दरअसल यह असम के लोगों को शांत करने के लिए था कि ऐसे समावेश से राज्य में होने वाले चुनावों पर कोई असर नहीं पड़ेगा। मेरा मानना है कि धारा 6-ए की वैधता निर्धारित करते समय समझौते पर हस्ताक्षर करने वालों के मकसद को ध्यान में रखा जाना चाहिए।

ऐसे में धारा 6-ए समय बीतने के साथ 'असंवैधानिक' हो गई है। जस्टिस सूर्यकांत का मानना है कि याचिकाकर्ता यह साबित नहीं कर पाए कि विदेशी प्रवासियों से असमिया संस्कृति, भाषा और सामाजिक पहचान पर कोई गंभीर प्रभाव पड़ा है। हमने यह दलील भी खारिज कर दी है कि 6-ए श्रेयधारी, मनमानी धारा है। 1966 और 1971 की अवधि में आए प्रवासियों के लिए स्पष्ट परिभाषित शर्तें दी गई हैं। बहरहाल असम में इस कानून के लिए विशेष रूप से छात्रों ने छह साल तक प्रदर्शन किए थे। नतीजतन समझौता हुआ और संसद में कानून पारित किया गया। यदि यह व्यवस्था न की जाती, तो शायद बांग्लादेश से प्रवासियों की संख्या न थमत। गंभीर सवाल यह है कि यदि 1971 के बाद आए प्रवासियों को भी स्वीकार कर लिया जाता है, तो उससे क्या होगा? ऐसी उदारता घुसपैठ के लिए उकसा सकती है।

विजय गर्ग

शहरों के विस्तार के साथ ही शहरों में डिब्बाबंद खाने और बोटलबंद पेय का चलन तेजी से बढ़ा है। कई बार पैकिंग के डिब्बे ऐसे होते हैं कि हमें लगता है कि इन्हें धोकर रख लेते हैं, आगे कहीं खाना भर कर ले जाने या कोई और छोटा-मोटा सामान रखने के काम आएं। यों लालच में हम अपने घर में भी ठेरे सारे प्लास्टिक के डिब्बे, बोतलें, छोटे-मोटे गत्ते के डिब्बे, कार्टन और कांच की बोतलें बढ़ाते जाते हैं। धीरे-धीरे रसोईघर की अलमारियों में ये डिब्बे बढ़ते जाते हैं और फिर थोड़े दिनों बाद रसोईघर एक छोटा संग्रहालय की तरह दिखने लगता है। कई बार कुछ लोग खाली भूखंडों में इन्हें फेंकते देखे जा सकते हैं। इन खाली डिब्बों में खाने की गंध से गाय, कुत्ते भोजन की तलाश में आ जाते हैं। इसी क्रम में कई बार गायों के पेट में प्लास्टिक चले जाने के कारण उन्हें गंभीर बीमारियों से ग्रसित होते देखा जा सकता है। कई बार उनकी मौत तक हो जाती है।

अक्सर प्लास्टिक का उपयोग न करने के लिए जागरूकता अभियान भी चलाए जाते रहे हैं, लेकिन वे 'ऊंट के मुंह में जीरा' जितने ही चल पाए हैं। कूड़े का उचित निपटान आज भी दुनिया के सामने एक बड़ी समस्या है, क्योंकि जितना उसका उत्पादन होता है, उतने उसके निपटान के प्रयास और साधन आज भी उदरबन्ध नहीं हैं। यह दुनिया की एक बड़ी समस्या बनती जा रही है। वर्ष 2020 में दुनियाभर में 2.20 अरब टन कचरा पैदा हुआ। विश्व बैंक का अनुमान है कि 2050 तक इसका उत्पादन 3.88 अरब टन हो जाएगा। बहुत से स्थानों और शहरों में बड़ी संख्या में कूड़े का एक स्थान से दूसरे स्थान पर स्थानांतरण करना निपटान का विकल्प देखा जाता रहा है जो स्थायी हल नहीं है। कचरे के संपर्क में आने से बैक्टीरिया जानवरों और मनुष्यों तक आ जाते हैं और बीमारी का कारण बनते हैं। इससे वायु प्रदूषण बढ़ता है, जो वन्यजीवों और हमारी अर्थव्यवस्था को खतरे में डालता। धरती की सुंदरता नष्ट होती है। कई देशों में इस समस्या का हल समुद्र में भी ढूंढा गया। समुद्र कूड़ा डालने की कम नुकसानदायक नहीं है। समुद्र कूड़ा नौवहन को हानि देता है। इससे वायु प्रदूषण बढ़ता है। कचरे को जलाने पर लगाए गए कचरे से ऊर्जा बनाने वाले संयंत्र भी कारगर सिद्ध नहीं हो पा रहे हैं। इन संयंत्रों से आर्थिक नुकसान भी हो रहा है। इनमें आने वाला गीला कूड़ा व्यर्थ जाता है। केवल सूखा कूड़ा ही ऊर्जा उत्पादन के काम आता है। दूसरे, इन संयंत्रों से अपेक्षित ऊर्जा भी नहीं मिल रही है। कचरा रूपांतरण संयंत्रों से वायु प्रदूषण बहुत अधिक होता है। इस बड़ी समस्या के हल बड़े और छोटे स्तरों पर करने की जरूरत है या यों कहें कि इससे संबंधित बहुत-बहुत करने की महती आवश्यकता है।

विजय गर्ग सेवानिवृत्त प्रिंसिपल शैक्षिक स्तंभकार स्ट्रीट कौर चंद एमएचआर मलोट पंजाब हॉलिंग एजेंसी के अध्यक्ष और शिक्षक रहे हैं, जो आगे कहीं खाना भर कर ले जाने या कोई और छोटा-मोटा सामान रखने के काम आएं। यों लालच में हम अपने घर में भी ठेरे सारे प्लास्टिक के डिब्बे, बोतलें, छोटे-मोटे गत्ते के डिब्बे,

इतने मजबूत तरीके से डिब्बाबंद करने की जरूरत होती है? आनलाइन खरीदारी में कई ऐसे सामान होते हैं, जिन्हें इसी तरह भेजा जाता है। ऐसे डिब्बाबंद करने में ही कितनी सामग्री लगती होगी? क्या इससे कुछ कम में काम नहीं चल सकता है, जिससे वस्तु सुरक्षित अपनी जगह पहुंच जाए और ज्यादा कचरा भी न पैदा हो?

दरअसल, अब साफ-सफाई की व्यवस्था में अभिन्न हो गई अत्यवस्था की समस्या गांवों, शहरों, देशों से आगे बढ़कर विश्व की समस्या हो गई है और विश्व से देशों, शहरों और गांवों की भी समस्या बनती जा रही है। लगभग पच्चीस से तीस साल पुराने कूड़े से एक प्रकार का द्रव्य 'लीचेट' निकलना शुरू हो जाता है। यह जहरीला होता है। यह कूड़े के पहाड़ों के आसपास के भूजल और मिट्टी में मिलकर उसे जहरीला बना देता है। कूड़े के ढेरों से उठने वाली बदबू और आए दिन उठने जलाने से उठने वाला धुंआ, दोनों ही वहां रहने वालों के लिए कष्टदायक हैं। हमारे देश में कचरा निस्तारण की समस्या को लेकर लगातार दायर की जाने वाली याचिकाओं के बाद अब सूखा कचरा निष्पादन नियम 2016 लाया गया है। इन नियमों में सूखे और गीले कूड़े को अलग-अलग रखने के निर्देश दिए हैं। ऐसा न करने की स्थिति में दंड का प्रावधान भी रखा गया है।

संविधान के अनुच्छेद 51 (ए) में दिए गए मौलिक कर्तव्यों में स्पष्ट कहा गया है कि 'जंगल, झील, नदी और वन्य-जीवन जैसे प्राकृतिक पर्यावरण की सुरक्षा और विकास करना हर नागरिक का कर्तव्य है।' कचरा निष्पादन के संबंध में कुछ अन्य नियम ऐसे हैं जो कचरे का जैविक निष्पादन कर उसे संतुलित रखने पर बल देते हैं। इससे संबंधित बहुत-बहुत चर्चाएं अभी भी सामने खड़ी हैं, जिनसे निपटने के लिए कानूनों के व्यावहारिक स्तर पर अमल किए जाने की नितांत आवश्यकता है। कई स्थानों पर लगाए गए कचरे से ऊर्जा बनाने वाले संयंत्र भी कारगर सिद्ध नहीं हो पा रहे हैं। इन संयंत्रों से आर्थिक नुकसान भी हो रहा है। इनमें आने वाला गीला कूड़ा व्यर्थ जाता है। केवल सूखा कूड़ा ही ऊर्जा उत्पादन के काम आता है। दूसरे, इन संयंत्रों से अपेक्षित ऊर्जा भी नहीं मिल रही है। कचरा रूपांतरण संयंत्रों से वायु प्रदूषण बहुत अधिक होता है। इस बड़ी समस्या के हल बड़े और छोटे स्तरों पर करने की जरूरत है या यों कहें कि इससे संबंधित बहुत-बहुत करने की महती आवश्यकता है।

विजय गर्ग सेवानिवृत्त प्रिंसिपल शैक्षिक स्तंभकार स्ट्रीट कौर चंद एमएचआर मलोट पंजाब हॉलिंग एजेंसी के अध्यक्ष और शिक्षक रहे हैं, जो आगे कहीं खाना भर कर ले जाने या कोई और छोटा-मोटा सामान रखने के काम आएं। यों लालच में हम अपने घर में भी ठेरे सारे प्लास्टिक के डिब्बे, बोतलें, छोटे-मोटे गत्ते के डिब्बे,

सुविधा असुविधा



कार्टन और कांच की बोतलें बढ़ाते जाते हैं। धीरे-धीरे रसोईघर की अलमारियों में ये डिब्बे बढ़ते जाते हैं और फिर थोड़े दिनों बाद रसोईघर एक छोटा संग्रहालय की तरह दिखने लगता है। कई बार कुछ लोग खाली भूखंडों में इन्हें फेंकते देखे जा सकते हैं। इन खाली डिब्बों में खाने की गंध से गाय, कुत्ते भोजन की तलाश में आ जाते हैं। इसी क्रम में कई बार गायों के पेट में प्लास्टिक चले जाने के कारण उन्हें गंभीर बीमारियों से ग्रसित होते देखा जा सकता है। कई बार उनकी मौत तक हो जाती है।

अक्सर प्लास्टिक का उपयोग न करने के लिए जागरूकता अभियान भी चलाए जाते रहे हैं, लेकिन वे 'ऊंट के मुंह में जीरा' जितने ही चल पाए हैं। कूड़े का उचित निपटान आज भी दुनिया के सामने एक बड़ी समस्या है, क्योंकि जितना उसका उत्पादन होता है, उतने उसके निपटान के प्रयास और साधन आज भी उदरबन्ध नहीं हैं। यह दुनिया की एक बड़ी समस्या बनती जा रही है। वर्ष 2020 में दुनियाभर में 2.20 अरब टन कचरा पैदा हुआ। विश्व बैंक का अनुमान है कि 2050 तक इसका उत्पादन 3.88 अरब टन हो जाएगा। बहुत से स्थानों और शहरों में बड़ी संख्या में कूड़े का एक स्थान से दूसरे स्थान पर स्थानांतरण करना निपटान का विकल्प देखा जाता रहा है जो स्थायी हल नहीं है। कचरे के संपर्क में आने से बैक्टीरिया जानवरों और मनुष्यों तक आ जाते हैं और बीमारी का कारण बनते हैं। इससे वायु प्रदूषण बढ़ता है, जो वन्यजीवों और हमारी अर्थव्यवस्था को खतरे में डालता। धरती की सुंदरता नष्ट होती है। कई देशों में इस समस्या का हल समुद्र में भी ढूंढा गया। समुद्र कूड़ा डालने की कम

नुकसानदायक नहीं है। समुद्री कूड़ा नौवहन और जलीय जीवों के लिए घातक है। कुछ समय पहले आनलाइन खरीदारी की तहत मॉबवाइ गई एक पुस्तक जब पहुंची थी। पुस्तक पर ध्यान जाने से पहले इस पर ध्यान गया कि उसे एक डिब्बे में बंद करने के लिए क्या-क्या जतन किए गए थे। पुस्तक चौड़ी पारदर्शी टेप से पूरी तरह बंद की गई थी। उसके अंदर एक मोटा कागज था और उसके अंदर फिर प्लास्टिक की एक मोटी 'शीट' थी। पुस्तक को इतने मजबूत तरीके से डिब्बाबंद किया गया था कि उसे बिना चाकू से खोला जाना लगभग नामुमकिन था। सवाल है कि एक किताब को सुरक्षित अपनी जगह पहुंचाने के लिए क्या उसे इतने मजबूत तरीके से डिब्बाबंद करने की जरूरत होती है? आनलाइन खरीदारी में कई ऐसे सामान होते हैं, जिन्हें इसी तरह भेजा जाता है। ऐसे डिब्बाबंद करने में ही कितनी सामग्री लगती होगी? क्या इससे कुछ कम में काम नहीं चल सकता है, जिससे वस्तु सुरक्षित अपनी जगह पहुंच जाए और ज्यादा कचरा भी न पैदा हो?

दरअसल, अब साफ-सफाई की व्यवस्था में अभिन्न हो गई अत्यवस्था की समस्या गांवों, शहरों, देशों से आगे बढ़कर विश्व की समस्या हो गई है और विश्व से देशों, शहरों और गांवों की भी समस्या बनती जा रही है। लगभग पच्चीस से तीस साल पुराने कूड़े से एक प्रकार का द्रव्य 'लीचेट' निकलना शुरू हो जाता है। यह कूड़े के पहाड़ों के आसपास के भूजल और मिट्टी में मिलकर उसे जहरीला बना देता है। कूड़े के ढेरों से उठने वाली बदबू और आए दिन उठने जलाने से उठने वाला धुंआ, दोनों ही वहां रहने वालों के लिए

कष्टदायक हैं। हमारे देश में कचरा निस्तारण की समस्या को लेकर लगातार दायर की जाने वाली याचिकाओं के बाद अब सूखा कचरा निष्पादन नियम 2016 लाया गया है। इन नियमों में सूखे और गीले कूड़े को अलग-अलग रखने के निर्देश दिए गए हैं। ऐसा न करने की स्थिति में दंड का प्रावधान भी रखा गया है।

संविधान के अनुच्छेद 51 (ए) में दिए गए मौलिक कर्तव्यों में स्पष्ट कहा गया है कि 'जंगल, झील, नदी और वन्य-जीवन जैसे प्राकृतिक पर्यावरण की सुरक्षा और विकास करना हर नागरिक का कर्तव्य है।' कचरा निष्पादन के संबंध में कुछ अन्य नियम ऐसे हैं जो कचरे का जैविक निष्पादन कर उसे संतुलित रखने पर बल देते हैं। इससे संबंधित बहुत-बहुत चर्चाएं अभी भी सामने खड़ी हैं, जिनसे निपटने के लिए कानूनों के व्यावहारिक स्तर पर अमल किए जाने की नितांत आवश्यकता है। कई स्थानों पर लगाए गए कचरे से ऊर्जा बनाने वाले संयंत्र भी कारगर सिद्ध नहीं हो पा रहे हैं। इन संयंत्रों से आर्थिक नुकसान भी हो रहा है। इनमें आने वाला गीला कूड़ा व्यर्थ जाता है। केवल सूखा कूड़ा ही ऊर्जा उत्पादन के काम आता है। दूसरे, इन संयंत्रों से अपेक्षित ऊर्जा भी नहीं मिल रही है। कचरा रूपांतरण संयंत्रों से वायु प्रदूषण बहुत अधिक होता है। इस बड़ी समस्या के हल बड़े और छोटे स्तरों पर करने की जरूरत है या यों कहें कि इस और कोशिशें तेज करने की महती आवश्यकता है।

सेवानिवृत्त प्रिंसिपल शैक्षिक स्तंभकार स्ट्रीट कौर चंद एमएचआर मलोट पंजाब

दूसरी तिमाही के साथ कई फैक्टर्स रहेंगे अहम कल से शुरू होने वाले हफ्ते में ये ट्रिगर्स रहेंगे अहम

परिवहन विशेष न्यूज

शेयर बाजार के निवेशकों को मालूम होना चाहिए कि आने वाले हफ्ते में बाजार की चाल को कौन-से फैक्टर्स प्रभावित करेंगे। इसके अलावा बाजार आगामी हफ्ते में बाजार के ट्रिगर्स क्या है। बता दें कि वैश्विक भू-राजनीतिक और घरेलू राजनीतिक उथल-पुथल बाजार की चाल को प्रभावित करते हैं। आइए जानते हैं कि इस हफ्ते बाजार के लिए कौन-से फैक्टर्स जरूरी रहेंगे।

नई दिल्ली। कल से अक्टूबर का नया कारोबारी हफ्ता शुरू हो जाएगा। इस हफ्ते शेयर बाजार की चाल को कई फैक्टर्स निर्धारित करेंगे। अगर आप भी स्टॉक मार्केट में निवेश करते हैं तो आपको जान लेना चाहिए कि आगामी हफ्ते में बाजार की चाल को कौन-से फैक्टर्स तय करेंगे।

ये फैक्टर्स रहेंगे अहम
शेयर बाजार के एनलिसट के अनुसार आगामी हफ्ते में कंपनियों द्वारा जारी दूसरी तिमाही के नतीजों का असर बाजार की चाल पर पड़ेगा। इसके अलावा वैश्विक बाजार से आ रहे संकेत और विदेशी निवेशकों की चाल भी बाजार के सेंटीमेंट को प्रभावित करेगी। विश्वज्ञों का मानना है कि इस हफ्ते शेयर बाजार में भारी उतार-चढ़ाव देखने को मिलेगा।
शेयर बाजार के निवेशकों को कंपनी द्वारा जारी होने वाले तिमाही नतीजों पर नजर बनाए रखनी चाहिए। कंपनी तिमाही नतीजों में फाइनेंशियल परफॉर्मेंस को जानकारी देगी। हालांकि, इजरायल और ईरान में चल रही भू-



राजनीतिक चिंताओं का प्रभाव भी बाजार पर पड़ेगा।

प्रवेश गौड़, वरिष्ठ तकनीकी विश्लेषक, स्वस्तिका इन्वेस्टमार्ट लिमिटेड

इसके अलावा अगर क्रूड ऑयल की कीमतों में इजाफा होता है तो वह भी मार्केट को प्रभावित कर सकता है। विदेशी निवेशकों की ट्रेडिंग भी बाजार की परफॉर्मेंस को प्रभावित करेगी। ग्लोबल इकोनॉमिक कंडीशन और घरेली राजनीतिक चाल भी बाजार के अहम फैक्टर्स रहेंगे।

एचडीएफसी बैंक की तिमाही नतीजा (HDFC Bank Q2 Result)
देश के सबसे बड़े बैंक एचडीएफसी बैंक

(HDFC Bank) ने शनिवार को दूसरी तिमाही के नतीजे जारी किये थे। इस नतीजों का असर सोमवार को शेयर पर देखने को मिल सकता है। एचडीएफसी बैंक ने बताया कि जुलाई से सितंबर महीने में बैंक का नेट प्रॉफिट 6 फीसदी बढ़कर 17,825.91 करोड़ रुपये हो गया। वहीं, बैंक का पोस्ट-टैक्स नेट प्रो

16,820.97 करोड़ रुपये हो गया।
ये कंपनी जारी करेंगे तिमाही नतीजे
आगामी हफ्ते में आईटीसी, हिंदुस्तान यूनिलीवर, बीपीसीएल, एचपीसीएल और अल्ट्राटेक तिमाही नतीजे जारी करेंगे। इसके अलावा बजाज हाउसिंग फाइनेंस, अदाणी ग्रीन एनर्जी, बजाज फाइनेंस, पेटिएम की पेरेंट कंपनी

वन-कम्यूनिवेशन, जौमैटो, बजाज फिनजर्व और बैंक ऑफ बड़ौदा भी तिमाही नतीजे जारी करेंगे। निवेशकों को इन कंपनियों के शेयर पर भी नजर बनाए रखनी होगी।
इस हफ्ते शनिवार को एचडीएफसी बैंक के साथ कोटक महिंद्रा बैंक ने भी तिमाही नतीजे जारी किये थे।

कोटक महिंद्रा बैंक तिमाही नतीजा
कोटक महिंद्रा बैंक ने शनिवार को तिमाही नतीजे जारी किये थे। बैंक ने बताया कि सितंबर तिमाही में उसका प्रोफिट 13 फीसदी बढ़कर 5,044 करोड़ रुपये हो गया है। वहीं बैंक का नेट प्रॉफिट 5 फीसदी बढ़कर 3,344 करोड़ रुपये हो गया।

रिलायंस कब देगी बोनस शेयर, क्या दूसरी तिमाही के नतीजों के साथ होगा एलान?

परिवहन विशेष न्यूज

मुकेश अंबानी की रिलायंस इंडस्ट्रीज सोमवार को जुलाई-सितंबर तिमाही के नतीजों का एलान करेगी। इससे रिलायंस के शेयर सोमवार को फोकस में रहेंगे। इससे पहले रिलायंस ने 11 के अनुपात में बोनस शेयर का भी एलान किया था। मीडिया रिपोर्टों के मुताबिक बोनस शेयर इश्यू के लिए रिपोर्ट डेटा का एलान भी 14 अक्टूबर को ही किया जा सकता है। आइए जानते हैं कि बोनस शेयर की पूरी डिटेल।

नई दिल्ली। अरबपति कारोबारी मुकेश अंबानी की रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (RIL) सोमवार (14 अक्टूबर) को दूसरी तिमाही के नतीजों का एलान करेगी। रिलायंस ने एक्सचेंज फाइलिंग में इसकी जानकारी दी। रिलायंस इंडस्ट्रीज का बोर्ड 14 अक्टूबर को मीटिंग करेगा। इसमें वह जुलाई-सितंबर 2024 तिमाही और अप्रैल-सितंबर 2024 छमाही के फाइनेंशियल रिजल्ट पर मुहर लगाएगा।
मुकेश अंबानी की RIL फिलहाल देश की सबसे ज्यादा वैल्यूएबल कंपनी है। बीएसई के डेटा के मुताबिक, रिलायंस का मार्केट कैप 18.55 लाख करोड़ रुपये है। इसके शेयर शुक्रवार (11



अक्टूबर) को बीएसई पर 2742.20 रुपये के भाव पर बंद हुए थे। कंपनी में जून 2024 के आखिर तक प्रमोटर्स के पास 50.33 प्रतिशत हिस्सेदारी थी। वहीं, FII के पास 21.75 फीसदी और DII के पास 17.30 फीसदी स्ट्रेक था।

बोनस शेयर की रिपोर्ट डेट अभी घोषित नहीं

रिलायंस इंडस्ट्रीज के बोर्ड ने 5 सितंबर को सालाना आम बैठक से पहले 1:1 के अनुपात में बोनस शेयर जारी करने के प्रस्ताव को मंजूरी दी थी। इसका मतलब कि शेयरहोल्डर्स को प्रत्येक शेयर पर एक शेयर बोनस के तौर पर दिया जाएगा। रिलायंस ने अभी तक बोनस शेयर के लिए रिपोर्ट डेटा का एलान नहीं किया है। माना जा रहा है कि इसका एलान भी 14 अक्टूबर को ही हो सकता है।
रिपोर्ट डेट का एलान न होने के बाद निवेशकों के पास रिलायंस के शेयर होगे यानी उनके नाम शेयरों के लाभार्थी मालिकों के तौर पर रजिस्टर ऑफ

मेंबर्स ऑफ कंपनी या डिपॉजिटरीज के रिकॉर्ड्स में होंगे। उन्हें बोनस बोनस शेयर मिलेगा। मुकेश अंबानी की रिलायंस 7 साल बाद बोनस शेयर देगी। इससे पहले कंपनी ने 2017 में भी 1:1 के रेशियो में शेयरधारकों को बोनस शेयर दिया था। रिलायंस ने साल 2009 में भी इसी अनुपात में बोनस शेयर दिया था।

रिलायंस इंडस्ट्रीज के शेयरों का हाल

रिलायंस के शेयरों में पिछले कुछ समय से सुस्ती देखने को मिल रही है। शुक्रवार को रिलायंस के शेयर 0.25 फीसदी तेजी के साथ 2,749.00 रुपये पर बंद हुए थे। लेकिन, पिछले एक महीने के दौरान रिलायंस के शेयरों में 6.66 फीसदी की गिरावट आई है। पिछले 6 महीने का आंकड़ा देखें, तो भी निवेशकों को रिलायंस से 6.17 फीसदी का नेगेटिव रिटर्न मिला है। हालांकि, पिछले एक साल में रिलायंस के शेयरों में 17 फीसदी से अधिक का उछाल आया है।

शेयर बाजार के जानकारों का मानना है कि बोनस शेयर इश्यू और पश्चिमी एशिया में भूराजनीतिक तनाव घटने के साथ रिलायंस के शेयरों में तेजी आ सकती है। अगर दूसरी तिमाही में रिलायंस के नतीजे बेहतर रहते हैं, तो इसका असर भी कंपनी के शेयरों पर दिखेगा।

क्या जॉब के साथ-साथ मिलती है पेंशन, जान लीजिए क्या कहता है ईपीएफओ के नियम

रिटायरमेंट के बाद मोटा फंड जमा हो सके इसके लिए ईपीएफओ काफी अच्छी स्क्रीम है। इस स्क्रीम में जहां रिटायरमेंट के बाद एकमुश्त राशि मिलती है तो दूसरी तरफ पेंशन का लाभ भी मिलता है। ऐसे में कई ईपीएफओ मेंबर्स के मन में सवाल आता है कि क्या ईपीएफ स्क्रीम में जॉब के साथ-साथ पेंशन का लाभ मिल सकता है। आइए इस सवाल का जवाब जानते हैं।

नई दिल्ली। रिटायरमेंट के बाद फंड और पेंशन का लाभ कर्मचारी पेंशन योजना (EPS) में मिलता है। इस स्क्रीम का संचालन कर्मचारी भविष्य निधि संगठन (EPFO) द्वारा किया जाता है। ईपीएफ स्क्रीम में कर्मचारी हर महीने अपनी सैलरी का फिक्सड अमाउंट निवेश करते हैं। कर्मचारी के साथ कंपनी द्वारा भी योगदान किया जाता है।

यह स्क्रीम रिटायरमेंट के बाद मैच्योर हो जाता है। जब स्क्रीम मैच्योर होती है तो फंड का एक हिस्सा एकमुश्त मिलता है बाकी पेंशन के तौर पर मासिक दिया जाता है। वैसे तो कई लोगों को ईपीएफ के पेंशन का लाभ रिटायरमेंट के बाद ही मिलता है।



लेकिन, कई कर्मचारी इस बात से अनजान हैं कि ईपीएफ स्क्रीम में जॉब के साथ-साथ भी पेंशन का लाभ मिलता है। हम आपको इसी के बारे में बताएंगे।
हर महीने कितने करना होता है योगदान

कर्मचारी अपनी बेसिक सैलरी का 12 फीसदी हिस्सा ईपीएफओ में देता है। इस 12 फीसदी में से 8.3 फीसदी पीएफ अकाउंट (PF Account) में जमा होता है और बाकी 3.67 फीसदी ईपीएफ स्क्रीम में जमा होता है। ईपीएफ में जमा राशि ही मैच्योर होने के बाद पेंशन के तौर पर दी जाती है।

जॉब के साथ कब मिलती है पेंशन
ईपीएफओ के नियम (EPFO Rule) के अनुसार ईपीएफ पेंशन का

लाभ कर्मचारी को तब मिलता है जब वह लगातार 10 साल तक निवेश करते हैं। इसके अलावा जब कर्मचारी की आयु 50 साल से ज्यादा हो जाती है तो वह पेंशन के लिए क्लेम कर सकता है। अगर कर्मचारी ने 10 साल तक ईपीएफ स्क्रीम में योगदान दिया पर उसकी आयु 50 साल से कम है तो वह पेंशन के लिए क्लेम नहीं कर सकता है।

अर्ली पेंशन में कम मिलती है पेंशन

अगर कर्मचारी की आयु 50 से 58 साल के बीच की है और वह रिटायरमेंट से पहले पेंशन क्लेम करता है तो उसे पेंशन की राशि कम मिलेगी। दरअसल, ईपीएफओ के नियम के अनुसार अर्ली पेंशन में हर साल 4 फीसदी की कटौती होती है।

इसे ऐसे समझिए कि अगर किसी व्यक्ति की आयु 52 है और वह अर्ली पेंशन के लिए क्लेम करता है तो उसे अभी पेंशन अमाउंट में से केवल 76 फीसदी ही मिलेगा। इसकी वजह है कि पेंशन प्राप्त करने की आयु 58 साल है और वह 6 साल पहले ही पेंशन के लिए क्लेम कर रहा है। ऐसे में 4 फीसदी सालाना दर के हिसाब से 6 साल में पेंशन अमाउंट में 24 फीसदी की कटौती होगी।

उतार-चढ़ाव भरे कारोबार के बीच चार कंपनियों का बढ़ गया एम-कैप, ICICI और HDFC Bank रहा टॉप गेनर

परिवहन विशेष न्यूज

पिछले हफ्ते शेयर बाजार में उतार-चढ़ाव भरा कारोबार रहा। इस उतार-चढ़ाव भरे कारोबार के बीच ICICI और HDFC Bank के एम-कैप में शानदार तेजी देखने को मिली है। इसके अलावा शेयर बाजार के टॉप-10 कंपनियों में से दो के एम-कैप भी बढ़े हैं। वहीं 6 कंपनियों के एम-कैप में गिरावट आई है। आइए इस आर्टिकल में जानते हैं कि किस कंपनी के एम-कैप में कितनी बढ़त हुई है।

नई दिल्ली। पिछले हफ्ते शेयर बाजार में उतार-चढ़ाव भरा कारोबार था। वैश्विक बाजार से मिल रहे कमजोर संकेतों और विदेशी निवेशकों द्वारा हो रही निकासी के कारण बाजार लाल निशान पर कारोबार कर रहा था। इस उतार-चढ़ाव भरे कारोबार के कारण कई कंपनियों के मार्केट-कैपिटलाइजेशन में गिरावट आई है।
न्यूज एजेंसी पीटीआई के अनुसार पिछले हफ्ते बाजार के टॉप-10 फर्म में से 4 फर्मों के एम-कैप में संयुक्त रूप से 81,151 करोड़ रुपये बढ़े हैं। इनमें से सबसे ज्यादा गेनर आईसीआईसी बैंक (ICICI Bank) और एचडीएफसी बैंक (HDFC Bank) रहे।
वहीं, रिलायंस इंडस्ट्रीज, टाटा कंसल्टेंसी



सर्विसेज (TCS), इन्फोसिस, हिंदुस्तान यूनिलीवर, ITC और भारतीय जीवन बीमा निगम (LIC) का बाजार मूल्यांकन गिर गया। इन कंपनियों के बाजार पूंजीकरण में संयुक्त रूप से 76,622.05 करोड़ रुपये गिरावट हुई।

इनका बढ़ा एम-कैप
आईसीआईसी बैंक के मार्केट कैपिटलाइजेशन में 28,495.14 करोड़ रुपये जुड़ गए। इसके बाद कंपनी का एम-कैप 8,90,191.38 करोड़ रुपये हो गया। एचडीएफसी बैंक का बाजार मूल्यांकन 23,579.11 करोड़ रुपये बढ़कर

12,82,848.30 करोड़ रुपये हो गया। भारतीय स्टेट बैंक का एम-कैप 17,804.61 करोड़ रुपये की बढ़त के साथ 7,31,773.56 करोड़ रुपये हो गया। भारतीय एयरटेल का बाजार पूंजीकरण 11,272.45 करोड़ रुपये बढ़कर 9,71,707.61 करोड़ रुपये हो गया।
इन कंपनियों के एम-कैप में आई गिरावट
जहां एक तरफ बाजार के टॉप-4 फर्म के एम-कैप में इजाफा हुआ है तो दूसरी तरफ टॉप-10 फर्म में से 6 कंपनियों के बाजार पूंजीकरण में गिरावट आई है। न्यूज एजेंसी

पीटीआई के अनुसार-
इंफोसिस का एमकैप 23,314.31 करोड़ रुपये घटकर 7,80,126.10 करोड़ रुपये रह गया।
रिलायंस इंडस्ट्रीज का बाजार मूल्यांकन 16,645.39 करोड़ रुपये घटकर 18,38,721.14 करोड़ रुपये रह गया। हिंदुस्तान यूनिलीवर का एमकैप 15,248.85 करोड़ रुपये घटकर 6,38,066.75 करोड़ रुपये हो गया। टीसीएस का एमकैप 10,402.01 करोड़ रुपये गिरकर 14,91,321.40 करोड़ रुपये रह गया।
एलआईसी का मूल्यांकन 8,760.12 करोड़ रुपये कम होकर 5,91,418.91 करोड़ रुपये हो गया।
आईटीसी का एमकैप 2,251.37 करोड़ रुपये घटकर 6,08,682.29 करोड़ रुपये रह गया।
टॉप-10 फर्म की रैंकिंग शेयर बाजार में सूचीबद्ध कंपनियों के एम-कैप के लिहाज से अभी भी रिलायंस इंडस्ट्रीज टॉप पर है। इसके बाद टीसीएस, एचडीएफसी बैंक, भारतीय एयरटेल, आईसीआईसी बैंक, इन्फोसिस, भारतीय स्टेट बैंक, हिंदुस्तान यूनिलीवर, आईटीसी और एलआईसी हैं।

आम जनता पर पड़ सकती है महंगाई की मार, बढ़ सकते हैं सीएनजी के दाम

परिवहन विशेष न्यूज

अगर आपके पास भी सीएनजी व्हीकल है तो इस फेरिक्टव सीजन आप पर महंगाई की मार पड़ सकती है। दरअसल माना जा रहा है कि ऑयल मार्केटिंग कंपनियों जल्द ही सीएनजी की कीमतों को बढ़ाने वाली है। हालांकि अभी तक इस पर कोई अधिकारिक जानकारी नहीं आई। इस आर्टिकल में जानते हैं कि सीएनजी की कीमतों में कितना इजाफा हो सकता है।

नई दिल्ली। आम जनता महंगाई की मार से पहले ही जूझ रहा है। ऐसे में अब महंगाई को लेकर एक नया अपडेट सामने आ रहा है। दरअसल, न्यूज एजेंसी पीटीआई ने सूत्रों का हवाला देते हुए कहा कि देश की मुख्य ऑयल मार्केटिंग कंपनियों के साथ सरकार सीएनजी की कीमतों में इजाफा (CNG Price Hike) करने की योजना बना रहे हैं। हालांकि, इस पर अभी तक कोई अधिकारिक घोषणा नहीं हुई।

कितना महंगा होगा सीएनजी
सरकार ने शहरी रिटेलर के लिए नैचुरल गैस की सप्लाय में 20 फीसदी की कटौती की है। इस कटौती का असर तेल की कीमतों पर भी देखने को मिल सकता है। माना जा रहा है कि इस कटौती के कारण सीएनजी के दामों में 4 से 6 रुपये प्रति किलो के हिसाब से बढ़ोतरी हो सकती है। हालांकि, सूत्रों के अनुसार सरकार ने प्यूल प्राइस पर लगने वाले एक्साइज ड्यूटी में भी कटौती की है।
कम हो रही है सप्लाय
सीएनजी की कीमत सरकार तय करती है। पिछले कुछ समय से सीएनजी की सप्लाय कम हो रही है जिसके कारण शहरी गैस



खुदरा विक्रेताओं के पास भी कम सप्लाय आ रहा है। कहा जा रहा है कि प्राकृतिक गैस के सप्लाय में सालाना 5 फीसदी की गिरावट आ रही है। सप्लाय में आ रही गिरावट की वजह से सीएनजी के दामों में कमी आ रही है।
क्यों बढ़ेंगे सीएनजी के दाम
घरों के पाइप से मिलने वाली रसोई गैस के इन्पुट में कोई बदलाव नहीं आया है। इनकी कीमतों को लेकर अभी कोई अपडेट नहीं है। ऐसे में सवाल आता है कि आखिर सीएनजी की कीमतों में क्यों बढ़ोतरी होगी? इसका जवाब है कि सीएनजी की मांग में 2023 की तुलना में काफी कम हो गई है।

जहां मई 2023 में सीएनजी की मांग 90 फीसदी थी वो इस महीने 16 अक्टूबर 2024 को गिरकर 50.75 फीसदी हो गई। वहीं, पिछले महीने सितंबर में सीएनजी की मांग 67.74 फीसदी थी।
ऐसे में मांग और सप्लाय में कमी आने के कारण तेल कंपनियों को नैचुरल गैस इम्पोर्ट करना पड़ रहा है। इस कारण भी सीएनजी 4 से 6 रुपये प्रति किलोग्राम महंगा हो सकता है। सूत्रों के अनुसार अभी तक तेल कंपनियों ने सीएनजी की कीमतों में इजाफा करने की मांग नहीं की है। तेल कंपनियों और पेट्रोविलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय

नैचुरल गैस की मांग और सप्लाय में गिरावट के लिए समाधान ढूँढ रहे हैं।
आईजीएल ने एक फाइलिंग में कहा कंपनी को सरकार द्वारा निर्धारित मूल्य (वर्तमान में 6.5 अमेरिकी डॉलर प्रति मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट) पर सीएनजी विक्री माज्रा की आवश्यकता को पूरा करने के लिए घरेलू गैस आवंटन मिलता है। गेल इंडिया लिमिटेड (घरेलू गैस आवंटन के लिए नोडल एजेंसी) से कंपनी द्वारा प्राप्त संचार के आधार पर सूचित किया कि 16 अक्टूबर 2024 से घरेलू गैस आवंटन में बड़ी कटौती की गई है।

गोल्ड खरीदने और बेचने पर लगता है टैक्स, साथ ही देने होते हैं कई चार्ज

भारत में गोल्ड को शुभ के साथ ही निवेश का काफी अच्छा ऑप्शन माना जाता है। निवेशक गोल्ड में निवेश करना काफी पसंद करते हैं। ऐसे में फेरिक्टव सीजन के शुरू होने के साथ ही गोल्ड की डिमांड भी बढ़ जाती है। अगर आप भी गोल्ड खरीदने या बेचने वाले हैं तो बता दें कि सुनार आपसे कई तरह के टैक्स और चार्जिस लेता है।

नई दिल्ली। फेरिक्टव सीजन के शुरूआत के साथ ही सोने की मांग भी बढ़ जाती है। दरअसल, भारत में सोना खरीदना शुभ माना जाता है। धनतेरस के दिन सोना खरीदना काफी शुभ माना जाता है। अगर आप भी गोल्ड खरीदने की प्लानिंग कर रहे हैं तो यह खबर आपके लिए है।

हम आपको इस आर्टिकल में बताएंगे कि सोना खरीदने पर कौन-से टैक्स लगते हैं। इसी के साथ ज्वैलर्स कितने तरह के चार्ज लगाता है। यह सब जानकारी जान लेने के बाद ही आपको गोल्ड खरीदना चाहिए।
लगते हैं ये टैक्स और चार्जिस कस्टम ड्यूटी
भारत में गोल्ड की मांग को पूरा करने के लिए इसे इम्पोर्ट किया जाता है। ऐसे में इस पर कस्टम ड्यूटी (Custom Duty) लगती है। पहले गोल्ड पर कस्टम ड्यूटी 12.5 फीसदी थी, जिसे अब भारत सरकार ने कम करके 10 फीसदी कर दी है।
GST
सोने के किसी भी आभूषण को खरीदने पर जीएसटी देना होता है। कस्टमर गोल्ड ज्वेलरी पर 3 फीसदी



का टैक्स लगाता है। वहीं, सरकार के साथ AIDC भी 5 फीसदी की दर से टैक्स लगाता है। इसके अलावा मैकिंग चार्ज पर भी जीएसटी का भुगतान करना होता है।

टीडीएस
अगर आप 1 लाख रुपये से ज्यादा का गोल्ड खरीदते हैं तो आपको 1 फीसदी की दर से टीडीएस (TDS) देना होता है।
व्या है गोल्ड प्राइस (What is Gold Price?)
फेरिक्टव सीजन में गोल्ड की कीमतों में तेजी देखने को मिलती है। इंडिया बुलियन एंड ज्वैलर्स एसोसिएशन (IBJA) की वेबसाइट के अनुसार 24 कैरेट गोल्ड की कीमत 7741 रुपये प्रति ग्राम है। वहीं, 22 कैरेट गोल्ड की कीमत 7555 रुपये प्रति ग्राम है।

कारण होता है। यह टैक्स इस बात पर निर्भर करता है कि आप गोल्ड कितने सिल के बाद बेच रहे हैं। अगर आप गोल्ड तीस साल के भीतर बेच रहे हैं तो इस पर शॉर्ट टर्म कैपिटल गेन (STCG) लागता है। वहीं, लंबे समय के बाद गोल्ड बेचते हैं तो लॉन्ग टर्म कैपिटल गेन (LTCG) जो कि 20 फीसदी है वो लागता है। इसके अलावा गोल्ड खरीदने पर भी जीएसटी लगती है।
क्या है गोल्ड प्राइस (What is Gold Price?)
फेरिक्टव सीजन में गोल्ड की कीमतों में तेजी देखने को मिलती है। इंडिया बुलियन एंड ज्वैलर्स एसोसिएशन (IBJA) की वेबसाइट के अनुसार 24 कैरेट गोल्ड की कीमत 7741 रुपये प्रति ग्राम है। वहीं, 22 कैरेट गोल्ड की कीमत 7555 रुपये प्रति ग्राम है।

बांग्लादेश के आंतरिक हालात पर है भारत की नजर, मौजूदा युनूस सरकार की विदेश नीति और सुरक्षा व्यवस्था चिंता का विषय

परिवहन विशेष न्यूज

बांग्लादेश के मौजूदा आंतरिक हालात उलझे हुए हैं और राजनीतिक पार्टियों का उठा-पोहा भी साफ दिखाने दे रहा है। भारत के कूटनीतिक रणनीतिकार मान रहे हैं कि अभी इंतजार करने की नीति ही सर्वश्रेष्ठ है लेकिन उन्हें इस बात का पक्का भरोसा है कि वहां के भावी राजनीतिक घटनाक्रम में भारत के हितों को नजरअंदाज नहीं किया जाएगा। भारत बांग्लादेश के हालात पर पैनी नजर बनाये हुए है।

नई दिल्ली। पड़ोसी देश बांग्लादेश से पूर्व पीएम शेरवानी को सत्ता से बेदखल करके हुए ढाई महीने हो गये हैं लेकिन वहां की अंतरिम सरकार अभी तक दीर्घकालिक प्रशासन का कोई रोडमैप नहीं दे पाई है। बांग्लादेश के मौजूदा आंतरिक हालात उलझे हुए हैं और राजनीतिक पार्टियों का उठा-पोहा भी साफ दिखाने दे रहा है। इसके बावजूद भारत नाउम्मीद नहीं है।

भारत के कूटनीतिक रणनीतिकार मान रहे हैं

कि अभी इंतजार करने की नीति ही सर्वश्रेष्ठ है लेकिन उन्हें इस बात का पक्का भरोसा है कि वहां के भावी राजनीतिक घटनाक्रम में भारत के हितों को नजरअंदाज नहीं किया जाएगा। इसके साथ ही भारत बांग्लादेश के हालात पर पैनी नजर बनाये हुए है।

बांग्लादेश की केंद्र सरकार का सारा काम अस्थायी तौर पर हो रहा
सूत्रों का कहना है कि बांग्लादेश की आंतरिक स्थिति में पिछले दो महीने में कोई बदलाव नहीं आया है। राजनीतिक अस्पष्टता पहले की तरह ही है। प्रोफेसर मोहम्मद युनूस की अगुवाई अंतरिम सरकार की तरफ से चुनाव कराने या प्रशासन का कोई रोडमैप नहीं दिया गया है। मौजूदा पुलिस, चुनावी व्यवस्था आदि में बदलाव के लिए समितियां गठित की गई हैं। जबकि संविधान में भी संशोधन करने के लिए अलग से समिति गठित करने पर विचार हो रहा है। बांग्लादेश की केंद्र सरकार का सारा काम अस्थायी तौर पर हो रहा है।

कैबिनेट से दो मंत्रियों को हटाने की मांग
सरकार की आर्थिक नीति, विदेश नीति या

सुरक्षा व्यवस्था को लेकर नीति सामने नहीं आ पाई है। पूर्व विपक्षी नेता बेगम खालिदा जिया की राजनीतिक पार्टी बीएनपी के भीतर भी इसको लेकर बहस है। इसी हफ्ते बीएनपी के सदस्यों ने प्रो. युनूस से मुलाकात कर उनसे आगामी चुनाव पर स्थिति स्पष्ट करने और अपने कैबिनेट से दो मंत्रियों को हटाने की मांग की है।

यह विधियों भी देखें
इनकी तरफ से कुछ न्यायधीशों को हटाने व ब्यूरोक्रेसी से भी लोगों को निलंबित करने की मांग की गई है। उक्त सूत्रों के मुताबिक यह बता रहा है कि प्रोफेसर युनूस के साथ बीएनपी के रिश्ते बहुत मधुर नहीं हैं। दूसरी तरफ, पूर्व पीएम हसीना को सत्ता से बाहर करने में अहम भूमिका निभाने वाले जमाते-इस्लामी की तरफ से भी अंतरिम सरकार पर दबाव बनाने का दबाव है।

जल्द ही चुनाव
यह बताया जा रहा है कि जमात के लोग अंतरिम सरकार की जगह जल्द से जल्द निर्वाचित सरकार के गठन के पक्ष में हैं। पिछले दिनों अंतरिम सरकार के साथ बैठक में बीएनपी और जमात दोनों की तरफ से जल्द से जल्द चुनाव कराने की मांग रखी गई है। जबकि

अंतरिम सरकार का तर्क है कि जब तक हर स्तर पर सुधारों का एजेंडा लागू नहीं किया जाता, तब तक चुनाव प्रक्रिया को आगे बढ़ाने का कोई मतलब नहीं है।

वैसे यह भी उल्लेखनीय तथ्य है कि अंतरिम सरकार ने आवासीय लॉग (पूर्व पीएम हसीना की पार्टी) और पूर्व पीएम हसीना की सरकार में शामिल दूसरे राजनीतिक दलों को विमर्श के लिए नहीं बुलाया है। कूटनीतिक सूत्रों का कहना है कि जिस तरह की स्थिति बन रही है उससे लगता है कि पड़ोसी देश में राजनीतिक अस्थिरता काफी लंबे समय तक चल सकती है।

बीमार व्यक्तियों को भी समय पर वीजा देने में समस्या आ रही

उधर, भारतीय उच्चायोग की गतिविधियां बहुत ही सीमित हैं। सुरक्षा दृष्टिकोण से भारत ने वहां से अपने काफी सारे राजनयिकों को वापस बुला लिया है जिससे वीजा देने संबंधी प्रक्रिया भी काफी सीमित हो गई है। मांग के मुताबिक बीमार व्यक्तियों को भी समय पर वीजा देने में समस्या आ रही है। जब तक अंतरिम सरकार सुरक्षा प्रबंध को चाक-चौबंद नहीं करेगी, भारत के लिए सामान्य वीजा सेवा देना मुश्किल है।



जाति जनगणना हुई तो गिनी जाएंगी मुसलमानों की भी जातियां, 2025 में हो सकती है जनगणना

केरल के पलक्कड़ में हुई आनुसंगिक संगठनों की बैठक के बाद आरएसएस ने साफ कर दिया था कि वह जातीय जनगणना के खिलाफ नहीं है लेकिन इसका इस्तेमाल राजनीतिक लाभ लेने के लिए नहीं होना चाहिए। प्रधानमंत्री मोदी ने महाराष्ट्र में कांग्रेस समेत सभी विपक्षी दलों पर समाज को बांटने के लिए जातीय जनगणना का मुद्दा उठाने का आरोप लगाया था।



2021 की जनगणना 2025 में हो सकेगी।

केंद्र सरकार जातीय जनगणना के खिलाफ नहीं

उच्च पदस्थ सूत्रों के अनुसार केंद्र सरकार ने जनगणना के साथ जातीय जनगणना कराने को लेकर फैसला नहीं किया है। लेकिन विपक्ष की ओर से जातीय जनगणना के लिए बढ़ते दबाव और इसे राजनीतिक मुद्दा बनाने की कोशिश को देखते हुए मोदी सरकार इसे कराने का फैसला ले सकती है। भाजपा और केंद्र सरकार दोनों की ओर बार-बार साफ किया जा चुका है कि वह जातीय जनगणना के खिलाफ नहीं है।

भारतीय मुसलमान भी कई जातियों में बांटे हुए हैं

पीएम मोदी ने पहले ही साफ कर दिया था कि सिर्फ हिंदुओं को विभाजित करने के लिए जातीय जनगणना का मुद्दा उठाया जाता है, जबकि हिंदुओं की तरह भारतीय मुसलमान भी कई जातियों में बांटे हुए हैं। वैसे असम में

हिमंत बिस्व सरमा की भाजपा सरकार पहले ही मुसलमानों की जातीय जनगणना करा चुकी है।

● हर 10 साल पर भारत में जनगणना कराने वाले महापंजीयक और जनगणना आयुक्त जातीय जनगणना होने की स्थिति में उसके लिए जरूरी तैयारियों में जुट गई है।

● भारत में यह पहली जनगणना होगी, जिसमें सभी आंकड़े डिजिटल जुटाए जाएंगे। इसके लिए तैयार पोर्टल में जातीय जनगणना के आंकड़ों के लिए भी प्रविधान किये जा रहे हैं।

2011 में 86.80 लाख से अधिक जातियां दर्ज

ध्यान देने की बात है कि पिछली बार 2011 में जनगणना के साथ-साथ सामाजिक, आर्थिक और जातीय जनगणना के आंकड़े जुटाए गए थे। लेकिन 1931 में हुई जातीय जनगणना में 4, 147 जातियों के मुकाबले 2011 में 86.80 लाख से अधिक जातियां दर्ज की गईं। जातियों में इस अप्रत्याशित बढ़ोतरी और अन्य अनियमितताओं के कारण पहले मनमोहन सिंह सरकार ने और बाद में मोदी सरकार ने इसके आंकड़ों को नहीं जारी करने का फैसला किया।

क्या इस साल पड़ेगी कड़ाके की ठंड? औसत तापमान सितंबर से 2 डिग्री ज्यादा; सामने आई वेदर रिपोर्ट

नई दिल्ली। ऑस्ट्रेलिया और देश के अधिकतर हिस्सों में अक्टूबर अमेरिका ने घटाई संभावना के पहले पखवाड़े में औसत तापमान सितंबर के औसत तापमान से भी 2 डिग्री तक ज्यादा है। हल्की सर्दी की शुरुआत की बजाय गर्मी महसूस होने से आईएमडी समेत दुनियाभर की मौसम एजेंसियों की भविष्यवाणियों पर सवाल खड़े हो गए हैं।



ला-नीना नहीं बना अब एजेंसियों का ताजा अनुमान है कि नवंबर के आखिर में ला नीना बनने की संभावना 60% है।
ऑस्ट्रेलिया वेदर ब्यूरो: इसी हफ्ते जारी बयान में कहा, आने वाले महीनों में ला नीना विकसित होने की संभावना घटती जा रही है। छह क्लाइमेट मॉडल्स में से चार ने इसकी पुष्टि की है। यह बना भी तो कमजोर होगा और कम दिनों के लिए सक्रिय रहेगा। अमेरिकी एजेंसी एनओएए:

नवंबर के आखिर में ला नीना परिस्थितियां पैदा होने की संभावना 60% है। जनवरी से मार्च तक बने रहने की संभावना 71% है। (दो महीने पहले अक्टूबर में ला-नीना विकसित होने की संभावना 75% बताई थी।) हमारा भी वही अनुमान है, जो ऑस्ट्रेलियाई ब्यूरो ने कहा है। मौसम की हर ग्लोबल एजेंसी इस वैश्विक घटना की भविष्यवाणी में फेल हुई, गहरी जांच-पड़ताल की जरूरत है।

तलाशों का कारण

ताकि भविष्य के पूर्वानुमान में अब गलती न हो ला-नीना या अल-नीनो जैसे अनुमान लाने वाले ग्लोबल क्लाइमेट मॉडल के आधार पर किए जाते हैं,

जिससे भारत भी मानता है। अब डब्ल्यूएमओ में ला नीना और अल-नीनो का पूर्वानुमान लगाने वाले फोरम में चर्चा होगी कि गलत अनुमान लगाने के क्या कारण रहे ताकि भविष्य के पूर्वानुमान में गलती न हो। भारत की सर्दी पश्चिमी विक्षोभों पर ज्यादा निर्भर करती है, इनका अनुमान एक से दो हफ्ते पहले ही लगा सकते हैं स्काईमेट के विज्ञानी महेश पलावत का कहना है कि सर्दी कितनी कड़ाकेदार होगी, यह पश्चिमी विक्षोभों की संख्या और तीव्रता पर निर्भर करता है।

ला-नीना से भारत में अच्छी बारिश होती है जिस वर्ष ये विक्षोभ अधिक आते हैं और देश के उत्तर से मध्य क्षेत्र तक उसका असर पड़ता है, उन सालों में सर्दी ज्यादा पड़ती है। पश्चिमी विक्षोभ भूमध्य सागर में पैदा होता है और अक्टूबर से फरवरी तक उसका रास्ता हिमालय से गुजरता है। इस कारण ऊंचाई वाले क्षेत्रों में बर्फबारी होती है और मैदानी इलाकों में बारिश होती है। पश्चिमी विक्षोभों का अनुमान एक से दो हफ्ते पहले ही लगा सकते हैं। ला-नीना या अल-नीनो समुद्र के दो सिरों पर तापमान के बढ़ने या घटने से पैदा होती है। ला-नीना से भारत में अच्छी बारिश होती है अल-नीनो में इसका उल्टा होता है।

जिससे भारत भी मानता है। अब डब्ल्यूएमओ में ला नीना और अल-नीनो का पूर्वानुमान लगाने वाले फोरम में चर्चा होगी कि गलत अनुमान लगाने के क्या कारण रहे ताकि भविष्य के पूर्वानुमान में गलती न हो। भारत की सर्दी पश्चिमी विक्षोभों पर ज्यादा निर्भर करती है, इनका अनुमान एक से दो हफ्ते पहले ही लगा सकते हैं स्काईमेट के विज्ञानी महेश पलावत का कहना है कि सर्दी कितनी कड़ाकेदार होगी, यह पश्चिमी विक्षोभों की संख्या और तीव्रता पर निर्भर करता है।

ला-नीना से भारत में अच्छी बारिश होती है जिस वर्ष ये विक्षोभ अधिक आते हैं और देश के उत्तर से मध्य क्षेत्र तक उसका असर पड़ता है, उन सालों में सर्दी ज्यादा पड़ती है। पश्चिमी विक्षोभ भूमध्य सागर में पैदा होता है और अक्टूबर से फरवरी तक उसका रास्ता हिमालय से गुजरता है। इस कारण ऊंचाई वाले क्षेत्रों में बर्फबारी होती है और मैदानी इलाकों में बारिश होती है। पश्चिमी विक्षोभों का अनुमान एक से दो हफ्ते पहले ही लगा सकते हैं। ला-नीना या अल-नीनो समुद्र के दो सिरों पर तापमान के बढ़ने या घटने से पैदा होती है। ला-नीना से भारत में अच्छी बारिश होती है अल-नीनो में इसका उल्टा होता है।

क्या है लॉरेंस बिश्नोई का असली नाम? जेल में बंद गैंगस्टर पर परिवार हर साल कितना पैसा करता है खर्च, भाई ने खोले राज

लॉरेंस बिश्नोई को लेकर उसके चचेरे भाई ने कई अहम जानकारी दी है। गैंगस्टर के भाई रमेश बिश्नोई ने बताया कि लॉरेंस बिश्नोई के पिता हरियाणा पुलिस में एक कॉन्स्टेबल थे। उनके पास गांव में 110 एकड़ जमीन थी। लॉरेंस ने अपनी चाची के कहने पर नाम बदला था। चाची को लगता था कि लॉरेंस नाम उसपर अच्छा लगेगा।

नई दिल्ली। लॉरेंस बिश्नोई भले ही जेल में बंद है, लेकिन वो अपने गैंग से लगातार संपर्क में रहता है। माना जाता है कि दुनियाभर में जहां भी भारतीय युवा हैं, वहां लॉरेंस बिश्नोई गैंग का नेटवर्क है।

हाल ही में हुए एनसीपी नेता बाबा सिद्दीकी की हत्या की जिम्मेदारी भी बिश्नोई गैंग ने ही ली है। इसी बीच लॉरेंस बिश्नोई के चचेरे भाई ने उसे लेकर एक चौकाने वाला खुलासा किया है। गैंगस्टर का परिवार हर साल



उस पर 35 से 40 लाख रुपए खर्च करता है। 150 वर्षीय रमेश बिश्नोई ने अपने भाई जुड़ी कई चीजों की जानकारी दी है।
पिता थे हरियाणा पुलिस में कॉन्स्टेबल
रमेश बिश्नोई ने कहा कि जब लॉरेंस, पंजाब यूनिवर्सिटी में पढ़ाई कर रहा था तो कोई अंदाजा नहीं लगा सकता था कि वो आगे चलकर गैंगस्टर बनेगा।

लॉरेंस को हमेशा महंगे कपड़े और जूते पहने थे। आज जब वो जेल में बंद है, फिर भी उसका परिवार उसकी देखभाल में कोई कसर नहीं छोड़ता है। द डेली गार्जियन की रिपोर्ट के मुताबिक, रमेश ने बताया कि जेल में बंद लॉरेंस का परिवार उसपर हर साल करीब 40 लाख रुपए खर्च करता है।

क्या है लॉरेंस बिश्नोई का असली नाम?
पंजाब के फिरोजपुर में जन्मे लॉरेंस बिश्नोई का असली नाम बलकरन बरार है। स्कूल के दिनों

से ही वो अपना नाम बदलना चाहता था। उसने अपनी चाची के कहने पर नाम बदला था। चाची को लगता था कि लॉरेंस नाम उसपर अच्छा लगेगा।
इन तीन मर्डर केस से जुड़ा है नाम
लॉरेंस बिश्नोई का नाम 3 बड़े हाई प्रोफाइल मर्डर केस से जुड़ा

हुआ है। साल 2022 में पंजाब के मानसा गांव में पंजाबी गायक सिद्धू मूसेवाला की हत्या की बिश्नोई गैंग ने जिम्मेदारी ली थी। वहीं, कनाडा में खालिस्तानी आतंकवादी हरदीप सिंह निज्जर की हत्या मामले में उसका नाम सामने आया था। वहीं, हाल ही हुए बाबा सिद्दीकी की हत्या की जिम्मेदारी भी बिश्नोई गैंग ने ली है।

साल 2018 में लॉरेंस बिश्नोई ने काले हिरण के शिकार मामले में एक्टर सलमान खान को जान से मारने की धमकी दी थी। बिश्नोई गैंग ने धमकी दी है कि अगर काले हिरण शिकार मामले में सलमान खान ने माफी नहीं मांगी तो उसे उसकी कीमत चुकानी पड़ेगी।

एक कॉकोच तक नहीं मारा है। उन्होंने सलमान को मिल रही धमकियों को फिरोती का मामला भी बताया।

...तो पुलिस, गवाह सब झूठे हैं

देवेन्द्र बिश्नोई ने कहा कि सलीम खान के बयान के मुताबिक तो वन विभाग, पुलिस और चरमवेद गवाह सब झूठे हैं। पुलिस ने हिरण का अवशेष बरामद किया था, बंदूक बरामद की गई थी। न्यायालय ने सबूत देखते हुए ही सलमान को शिकार मामले में दोषी मानते हुए सजा सुनाई थी। उन्होंने कहा कि सलमान को बीकानेर में स्थित बिश्नोई समाज के प्रमुख

आस्था केंद्र मुकाम में आकर माफी मांगनी चाहिए।
सलमान समाज से मांगें माफी: देवेन्द्र बिश्नोई
आपको बता दें कि इससे पहले देवेन्द्र बिश्नोई ने कहा था कि अभिनेता सलमान खान काला हिरण को मारने के दोषी हैं और उन्हें बिश्नोई समाज से माफी मांगनी चाहिए। काला हिरण मारना अपराध है और बिश्नोई समाज इसे बर्दाश्त नहीं कर सकता है। सलमान हमारे समाज के भी दोषी हैं। उन्होंने यह भी कहा कि माफी मांगने से कोई छोटा नहीं होता।

'खेत से थाली तक सब्जियों के मूल्य का अंतर करेंगे कम', कृषि मंत्री बोलें- कमेटी बनाएगी केंद्र सरकार

केंद्रीय कृषि मंत्री शिवराज सिंह चौहान ने शनिवार को कहा कि सरकार खेत से लेकर थाली तक बागवानी उत्पाद (सब्जियों) की कीमतों में भारी अंतर को दूर करने के लिए समिति गठित करेगी। राष्ट्रीय राजधानी में कृषि सम्मेलन को संबोधित करते हुए चौहान ने कहा किसान पांच रुपये में सब्जियां बेचता है तो उपभोक्ता 50 रुपये चुकाता है। इस अंतर को कम करने की जरूरत है।



नई दिल्ली। केंद्रीय कृषि मंत्री शिवराज सिंह चौहान ने शनिवार को कहा कि सरकार खेत से लेकर थाली तक बागवानी उत्पाद (सब्जियों) की कीमतों में भारी अंतर को दूर करने के लिए समिति गठित करेगी। राष्ट्रीय राजधानी में कृषि सम्मेलन को संबोधित करते हुए चौहान ने कहा किसान पांच रुपये में सब्जियां बेचता है, तो उपभोक्ता 50 रुपये चुकाता है। इस अंतर को कम करने की जरूरत है।

अगले महीने 'कृषि चौपाल' शुरू होगी

टमाटर की कीमतों में उछाल रोकने के लिए उन्होंने प्रस्ताव दिया कि केंद्र और राज्य सरकारें संयुक्त रूप से परिवहन लागत में सब्सिडी दे सकती हैं ताकि शहरी उपभोक्ताओं को सब्जियां उचित दरों पर मिलें और किसानों के हितों की रक्षा हो सके। कृषि मंत्री चौहान ने अगले महीने 'कृषि चौपाल' शुरू करने की योजना के बारे में बताया। उन्होंने देशभर में 730 से अधिक कृषि विज्ञान केंद्रों (केवीके) के

कामकाज को ठीक करने की आवश्यकता पर बल दिया।

कृषि भारत की आर्थिक रीढ़
उन्होंने कहा, कुछ राज्य केवीके पर पर्याप्त ध्यान नहीं देते हैं। हमें बेहतर समन्वय की आवश्यकता है। उन्होंने राज्यों से कृषि में सर्वोत्तम प्रथाओं का प्रदर्शन करने के लिए 2-2.5 एकड़ के माडल फार्म विकसित करने का आह्वान किया। उन्होंने कहा, कृषि भारत की आर्थिक रीढ़ है। इस क्षेत्र को मजबूत किए बिना कोई प्रगति संभव नहीं है।
रबी फसल के रिकार्ड उत्पादन पर सरकार की नजर
केंद्र सरकार को 2024-25 के रबी सीजन में रिकार्ड खाद्यान्न उत्पादन हासिल करने का भरोसा है। राष्ट्रीय सम्मेलन में कृषि मंत्री शिवराज सिंह चौहान ने कहा कि भू-राजनीतिक तनाव के कारण शिमपेट में देरी के बावजूद यूरिया और डायमोनियम फास्फेट (डीएपी) जैसे प्रमुख उर्वरकों की पर्याप्त उपलब्धता है। मंत्रालय ने

2024-25 रबी सीजन के लिए 164.55 लाख टन खाद्यान्न उत्पादन का लक्ष्य रखा है, जिसमें 115 लाख टन गेहूं और 18.15 लाख टन दालें शामिल हैं।

भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद (आईसीआर) के महानिदेशक हिमांशु पाठक ने कहा, जलाशयों में जल स्तर, मौसम विभाग के पूर्वानुमान और मिट्टी की नमी को देखते हुए इस वर्ष रबी सीजन में रिकार्ड उत्पादन की उम्मीद है।
चने की खेती के रकबे को बढ़ाने की आवश्यकता पर बल दिया
कृषि सचिव देवेश चतुर्वेदी ने चने की खेती के रकबे को बढ़ाने की आवश्यकता पर बल दिया। कहा कि पिछले दो वर्षों में उत्पादन कम रहा है, जिसके कारण आयात की आवश्यकता पड़ी है। सम्मेलन में केंद्रीय कृषि राज्य मंत्री रामनाथ ठाकुर और भागीरथ चौधरी के साथ छह राज्यों के कृषि मंत्रियों ने भाग लिया।