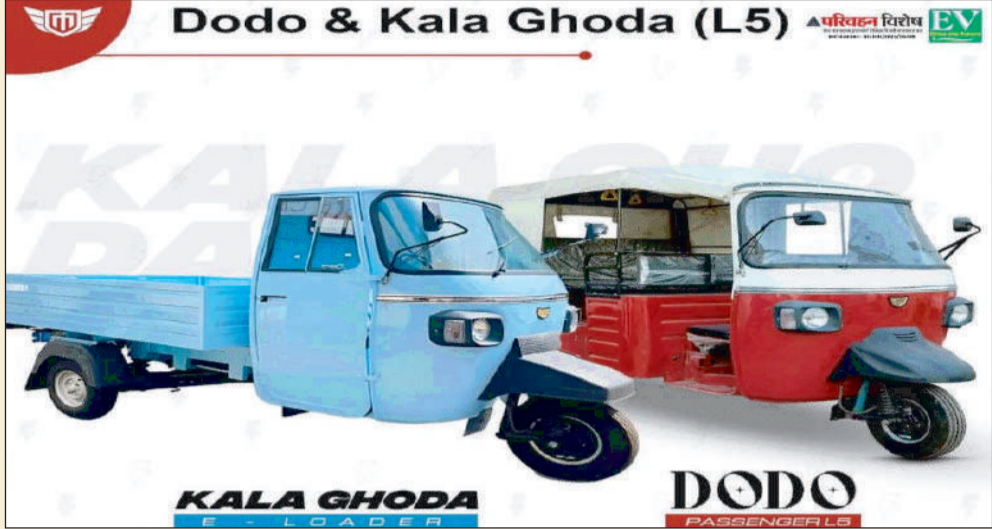


● 03 ज्ञान रूपी गंगा से झोली भर लो -संदीप मारवाह

● 06 समय प्रबंधन ...

● 08 सब कुछ मिलता है आप तैयार हो ना....।

आपका कारखाना मोटर्स ने खोली इलेक्ट्रिक ऑटो की अधिकृत डीलरशिप



परिवहन विशेष न्यूज

मर्करी मेटलस लिमिटेड ने इलेक्ट्रिक वाहन क्षेत्र में कदम रखते हुए मर्करी ईवी टेक के नाम से दिल्ली में अपना कारोबार शुरू किया है। कंपनी ने आपका कारखाना मोटर्स को अधिकृत डीलरशिप सौंपी है।

गुजरात के वडोदरा स्थित मर्करी ईवी टेक लिमिटेड इलेक्ट्रिक वाहन बिक्री के लिए उत्तर भारत में विस्तार कर रही है और उसने दिल्ली में आपका कारखाना मोटर्स प्राइवेट लिमिटेड, पोसंगीपुर, जनकपुरी में अपनी पहली अधिकृत वाहन बिक्री डीलरशिप शुरू की है। आपका कारखाना इलेक्ट्रिक वाहन उद्योग में पहली बार बेहतरीन अप्टर-सेल्स और सर्विस इंफ्रास्ट्रक्चर के साथ कई पहलुओं पर ध्यान केंद्रित करेगा।

दिल्ली में वर्तमान में चल रही अधिकांश ग्रामीण सेवाएं जीर्ण-शीर्ण हो चुकी हैं। पुरानी ग्रामीण सेवा वाहनों को इलेक्ट्रिक वाहनों में बदलने से प्रदूषण कम होगा। ये नए इलेक्ट्रिक वाहन अधिक आराम और दक्षता प्रदान करेंगे।

जनकपुरी से कृष्णा पार्क एक्सटेंशन कॉरिडोर को मिल चुकी है हरी झंडी, अभी भी मेट्रो परिचालन का इंतजार

जनकपुरी पश्चिम से कृष्णा पार्क एक्सटेंशन के बीच बनकर तैयार भूमिगत कॉरिडोर पर मेट्रो का परिचालन शुरू होने का इंतजार है। सीएमआरएस से हरी झंडी मिलने के बावजूद डीएमआरसी अभी तक परिचालन शुरू करने की तारीख घोषित नहीं कर पाया है। इस कॉरिडोर के शुरू होने से मजेंटा लाइन पर बोटेनिकल गार्डन से कृष्णा पार्क एक्सटेंशन तक मेट्रो सेवा उपलब्ध हो जाएगी।



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। फेज चार में जनकपुरी पश्चिम से कृष्णा पार्क एक्सटेंशन के बीच बनकर तैयार भूमिगत कॉरिडोर पर इस माह तीन सप्ताह समय बीत जाने के बाद भी मेट्रो का परिचालन शुरू होना तो दूर डीएमआरसी (दिल्ली मेट्रो रेल निगम) अब तक परिचालन शुरू करने की तारीख भी घोषित नहीं कर पाया है।

यह भी तब जब मेट्रो रेल संरक्षा आयुक्त (सीएमआरएस) से मेट्रो का परिचालन शुरू करने की हरी झंडी काफी पहले मिल चुकी है। फिर भी इस कॉरिडोर पर अभी मेट्रो का परिचालन शुरू होने का इंतजार है। डीएमआरसी का कहना है कि जल्दी ही बाई किलोमीटर लंबे इस कॉरिडोर पर मेट्रो का परिचालन

शुरू किया जाएगा।

वर्तमान मजेंटा लाइन की विस्तार परियोजना

यह कॉरिडोर फेज चार में निर्माणाधीन करीब 29 किलोमीटर लंबी जनकपुरी पश्चिम-आरके आश्रम मेट्रो लाइन का हिस्सा और यह वर्तमान मजेंटा लाइन की विस्तार परियोजना है। मौजूदा समय में मजेंटा लाइन पर बोटेनिकल गार्डन से जनकपुरी पश्चिम के बीच मेट्रो सेवा उपलब्ध है।

बाई किलोमीटर का भूमिगत कॉरिडोर तैयार

जनकपुरी पश्चिम से कृष्णा पार्क एक्सटेंशन के बीच करीब बाई किलोमीटर का भूमिगत कॉरिडोर पूरी तरह तैयार है। इस भूमिगत कॉरिडोर पर मेट्रो का ट्रायल पूरा होने के बाद 30 जुलाई को सीएमआरएस

ने सुरक्षा मानकों की जांच की थी। डीएमआरसी ने अगस्त में ही इस कॉरिडोर पर परिचालन शुरू करने का लक्ष्य निर्धारित किया था लेकिन ऐसा नहीं हो पाया।

30 अगस्त को परिचालन शुरू करने की दी स्वीकृति

डीएमआरसी के अनुसार सीएमआरएस ने 30 अगस्त को परिचालन शुरू करने के लिए फाइनल स्वीकृति दी थी। डीएमआरसी परिचालन शुरू करने में देरी का कोई खास कारण नहीं बता पा रहा है। इस कॉरिडोर पर मेट्रो का परिचालन शुरू होने से मजेंटा लाइन पर बोटेनिकल गार्डन से कृष्णा पार्क एक्सटेंशन तक मेट्रो सेवा उपलब्ध हो जाएगी। इससे यात्रियों को आवागमन में सुविधा होगी।

ट्रैफिक नियम तोड़ने की मिली 2500 शिकायतें पहले करें रिपोर्ट फिर पुलिस देगी इनाम

संजय बाटला

ट्रैफिक प्रहरी ऐप के री-लॉन्च के बाद 22 दिनों में 2513 ट्रैफिक उल्लंघनों की शिकायतें मिली हैं। नागरिकों को पुलिस की आंख और कान बनने और यातायात उल्लंघनों की रिपोर्ट करके उनकी संख्या कम करने में मदद करने के लिए ट्रैफिक प्रहरी योजना शुरू की गई है। इस योजना के तहत लोगों द्वारा खतरनाक ड्राइविंग गलत साइड ड्राइविंग अनुचित पार्किंग ऑटोरिक्शा दुर्व्यवहार अधिक किराया लेना आदि शामिल हैं।

नई दिल्ली। ट्रैफिक प्रहरी ऐप रीलॉन्च होने के बाद 22 दिनों में 2513 ट्रैफिक उल्लंघनों की रिपोर्ट दर्ज की गई है। जो यातायात प्रबंधन में आम जन की सक्रिय भागीदारी को दर्शाता है। ट्रैफिक पुलिस के एक अधिकारी के मुताबिक 28 अगस्त से 18 सितंबर के बीच 7,242 लोगों ने मोबाइल ऐप डाउनलोड किया और 3,128 नए उपयोगकर्ताओं ने पंजीकृत किया।



ट्रैफिक प्रहरी योजना नागरिकों को पुलिस की आंख और कान बनने और यातायात उल्लंघनों की रिपोर्ट करके उनकी संख्या कम करने में मदद करती है। इस योजना के तहत मोबाइल ऐप दिसंबर 2015 में लॉन्च किया गया था। उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने कुछ समय पहले यातायात पुलिस को ट्रैफिक प्रहरी ऐप को अपग्रेड कर फिर से लॉन्च करने का निर्देश दिया था।

3.98 लाख उल्लंघन की शिकायतें दर्ज
3.98 लाख उल्लंघन की रिपोर्ट दर्ज आंकड़ों के अनुसार, ऐप के 1.86 लाख

डाउनलोड, 80,777 पंजीकृत उपयोगकर्ता हैं और इस पर 3.98 लाख उल्लंघन की रिपोर्ट की गई है। यह ऐप नागरिकों को खतरनाक और गलत साइड ड्राइविंग, फर्जी नंबर प्लेट, अनुचित पार्किंग या फुटपाथ पर पार्किंग, ऑटोरिक्शा या टैक्सी चालकों द्वारा दुर्व्यवहार या उत्पीड़न।

अधिक किराया लेना, लाल बत्ती पार करना, ऑटोरिक्शा या टैक्सी चालकों द्वारा जाने से मना करना, दो पहिया वाहनों पर तीन लोगों को बैठाना, वाहन चलाते समय मोबाइल फोन का

उपयोग करना, बिना हेलमेट के वाहन चलाना और बिना सीट बेल्ट के वाहन चलाना जैसे उल्लंघनों की रिपोर्ट करने का अधिकार देता है।

ऐप से कोई भी कर सकता है शिकायत
इस पुरस्कार-आधारित योजना के तहत, कोई व्यक्ति मोबाइल ऐप डाउनलोड कर सकता है और अपने मोबाइल नंबर का उपयोग करके पंजीकरण कर सकता है। पंजीकरण करने के बाद ऐप पर ट्रैफिक उल्लंघन की फोटो और वीडियो अपलोड करके ट्रैफिक उल्लंघन की रिपोर्ट की जा सकती है।

पर्यावरण पाठशाला: अवैध पोस्टरों ने हरित पट्टियों को बनाया निशाना, पेड़ों पर मंडरा रहा खतरा

परिवहन विशेष न्यूज

फरीदाबाद की सड़कों पर अवैध पोस्टरों और विज्ञापन सामग्री का अतिक्रमण अब एक गंभीर समस्या बन चुकी है। ये पोस्टर और होर्डिंग्स न केवल हरित पट्टियों को खराब कर रहे हैं, बल्कि पेड़ों की स्थिति भी दिन-प्रतिदिन चिंताजनक हो रही है। इन पोस्टरों को पेड़ों पर तारों से बांधने या मुख्य तारों पर स्टेपल करके लगाया जा रहा है, जिससे पेड़ों पर गंभीर खतरा मंडरा रहा है। ये अवैध पोस्टर पेड़ों को धीरे-धीरे कमजोर बना रहे हैं, जिससे न केवल हरित क्षेत्र प्रभावित हो रहा है, बल्कि पर्यावरण के प्रति हमारी जिम्मेदारी भी नजरअंदाज हो रही है।

सड़क सुरक्षा टीम और स्थानीय निवासी इस समस्या को लेकर बेहद परेशान हैं और उन्होंने इसके खिलाफ विरोध दर्ज कराया है। ये लोग अब इस मामले को फरीदाबाद प्रशासन के उच्चाधिकारियों तक ले जाने की तैयारी में हैं, ताकि

इसे जल्द से जल्द सुलझाया जा सके। पेड़ों पर बंधे ये तार और पोस्टर न केवल पेड़ों के स्वास्थ्य को नुकसान पहुंचा रहे हैं, बल्कि शहर के सौंदर्य और पर्यावरणीय संतुलन को भी बिगाड़ रहे हैं।

वहीं, इस मुद्दे के साथ-साथ शहर में अन्य कई समस्याएँ भी सामने आ रही हैं, जैसे कि आवारा पशुओं का सड़कों पर नियंत्रण न होना और गड़कों का समय पर ठीक न किया जाना। ये समस्याएँ भी सड़क सुरक्षा के लिए बड़ा खतरा बन चुकी हैं। अब इन अवैध पोस्टरों ने स्थिति को और भी गंभीर बना दिया है, जिससे लोगों की परेशानियाँ बढ़ गई हैं।

स्थानीय निवासियों और सड़क सुरक्षा टीम का कहना है कि यह न केवल पर्यावरण के लिए हानिकारक है, बल्कि दुर्घटनाओं का कारण भी बन सकता है। पेड़ों पर तारों से लटके ये पोस्टर और होर्डिंग्स तेज हवाओं या बारिश में गिर सकते हैं, जिससे सड़क पर चलने वाले लोगों की जान को खतरा हो सकता है। इसके अलावा, आवारा पशु भी



इन होर्डिंग्स से घबराकर सड़क पर अनियंत्रित दौड़ सकते हैं, जिससे दुर्घटनाएँ होने की संभावना और बढ़ जाती है।

सड़क सुरक्षा टीम और स्थानीय निवासियों ने प्रशासन से मांग की है कि जल्द से जल्द इन अवैध पोस्टरों और विज्ञापनों को हटाया जाए और



जिम्मेदार लोगों पर कड़ी कार्रवाई की जाए। इसके साथ ही, पेड़ों की सुरक्षा सुनिश्चित की जाए ताकि शहर का पर्यावरणीय संतुलन बना रहे और हरित पट्टियाँ सुरक्षित रहें।

प्रशासन को यह सुनिश्चित करना होगा कि पेड़ों पर कोई भी अवैध गतिविधि न हो और जो लोग इस



तरफ के पोस्टर लगाकर पेड़ों को नुकसान पहुंचा रहे हैं, उनके खिलाफ सख्त कदम उठाए जाएँ। साथ ही, शहर के गड़कों को ठीक करने और आवारा पशुओं को नियंत्रित करने के लिए भी त्वरित कदम उठाने की आवश्यकता है, ताकि फरीदाबाद की सड़कों पर फिर से सुरक्षा और सुन्दरता लौट सके।



फरीदाबाद की सड़क सुरक्षा टीम और जागरूक नागरिकों का यह कदम सराहनीय है और हम उम्मीद करते हैं कि प्रशासन जल्द से जल्द इस मुद्दे को सुलझाएगा और शहर को अवैध पोस्टरों से मुक्त करेगा, ताकि पेड़ और पर्यावरण सुरक्षित रहें।

roadsafetysquad@gmail.com

टेंपल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइज ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website: www.tolwa.in
Email: tolwa@delhi@gmail.com
bathlanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विड रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मेन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

सड़क सुरक्षा जीवन रक्षा: हमारा राष्ट्रीय कर्तव्य : डॉ.लॉजिस्टिक्स

डॉ. अंकुर शरण

भारत एक विशाल और प्रगतिशील देश है, और यहाँ की सड़कों का नेटवर्क इस विकास की दिशा में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहा है। हमारे देश में लगभग 63.32 लाख किलोमीटर का सड़क नेटवर्क है, जो दुनिया में दूसरा सबसे बड़ा है। इस नेटवर्क में 1,46,145 किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्ग शामिल हैं, जो हमारे देश के हर कोने को जोड़ने का काम करते हैं।

सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव की जिम्मेदारी अपने कंधों पर ली है, और राज्य सरकारें अन्य सभी सड़कों की देखभाल करती हैं। इन सड़कों की लंबाई और गुणवत्ता में निरंतर सुधार किया जा रहा है ताकि देश के हर हिस्से तक सुगम यात्रा सुनिश्चित हो सके। विशेष रूप से, पूर्वोत्तर क्षेत्र, पिछड़े और आंतरिक क्षेत्रों, सीमा सड़कों, तटीय मार्गों, और आर्थिक रूप से महत्वपूर्ण मार्गों के विकास पर विशेष ध्यान दिया जा रहा है।

हमने लाखों किलोमीटर की सड़कों का निर्माण तो कर लिया है, लेकिन अब समय है कि हम इन सड़कों पर सुरक्षित रूप से यात्रा करें। सड़कें हमारे देश का अभिन्न अंग हैं, और हमें उन्हें सड़क दुर्घटनाओं से कर्तव्य नहीं होने देना चाहिए। सड़क सुरक्षा केवल एक सरकारी जिम्मेदारी नहीं है, यह हम सभी का नैतिक और सामाजिक कर्तव्य है। हर बार जब हम सड़क पर कदम रखते हैं, हमें यह समझना चाहिए कि हमारी एक छोटी सी गलती किसी के जीवन को प्रभावित कर सकती है।



यही कारण है कि 'सड़क सुरक्षा, जीवन रक्षा' का नारा आज हर भारतीय के दिल में गुंजाना चाहिए। सड़क सुरक्षा के प्रति जागरूक रहना हमारी जिम्मेदारी है। हमें यातायात नियमों का पालन करना चाहिए, गति सीमाओं का ध्यान रखना चाहिए, और हर स्थिति में सड़क पर अनुशासन बनाए रखना चाहिए। वाहन चलाते समय सीट बेल्ट पहनना, हेलमेट का इस्तेमाल करना, और शराब पीकर गाड़ी न चलाना ऐसे सरल उपाय हैं, जो दुर्घटनाओं को रोकने में सहायक होते हैं।

सड़क दुर्घटनाएं न केवल परिवारों को दुखी करती हैं, बल्कि राष्ट्र की प्रगति को भी अवरुद्ध करती हैं। एक सुरक्षित यात्रा न केवल हमें अपने

गंतव्य तक पहुंचाती है, बल्कि हमें यह गर्व भी देती है कि हमने अपने देश की प्रगति में योगदान दिया है।

रिपोर्ट सामाजिक उत्तरदायित्व (CSR) और अन्य स्वैच्छिक संगठनों से हमारी यह अपील है कि वे अपने राज्य और क्षेत्र के आसपास कहीं भी यात्रा सड़क सुरक्षा के प्रति कोई चूक हो रही है, तो उसे तुरंत प्रशासन के सज्ञान में लाएं और उसे सही करने के प्रयास करें। आखिरकार, चाहे हमारे उद्योग हों या नागरिक, अगर वे सड़क दुर्घटनाओं का शिकार होते हैं, तो यह केवल हमारे समाज के लिए नहीं, बल्कि हमारे देश के लिए भी एक बड़ी क्षति है। सड़क सुरक्षा की उपाय न केवल जीवन को खतरों में डालती हैं, बल्कि हमारे राष्ट्र की प्रगति को

भी बाधित करती है। इसीलिए, जरूरी है कि हम सभी आवश्यक मानकों के साथ-साथ जागरूकता अभियानों को बढ़ावा दें। इन अभियानों के माध्यम से, हम अपने समुदाय में सड़क सुरक्षा के महत्व को समझा सकते हैं और लोगों को यातायात नियमों के पालन के प्रति जागरूक कर सकते हैं।

सीएसआर के अंतर्गत कंपनियों को न केवल आर्थिक लाभ पर ध्यान देना चाहिए, बल्कि अपने आस-पास की सड़कों की सुरक्षा, यातायात सुधार, और सड़क दुर्घटनाओं को रोकने के लिए सक्रिय भूमिका निभानी चाहिए। यह उनकी सामाजिक जिम्मेदारी है कि वे स्थानीय प्रशासन के साथ मिलकर सड़क सुरक्षा के नियमों का पालन सुनिश्चित करें और इसमें आ रही किसी भी बाधा को तुरंत दूर करने में योगदान दें। सड़क सुरक्षा केवल सरकार या प्रशासन की जिम्मेदारी नहीं है, बल्कि इसमें हम सभी का दायित्व है। यदि हम जागरूक रहेंगे और अपने आस-पास की स्थितियों को सुधारने में मदद करेंगे, तो हम अपने देश को सड़क दुर्घटनाओं से मुक्त और सुरक्षित बना सकते हैं।

आइए, हम सब मिलकर यह संकल्प लें कि हम सड़क सुरक्षा के प्रति सजग रहेंगे और दूसरों को भी इस दिशा में प्रेरित करेंगे। सुरक्षित सड़कें, सुरक्षित भारत।

सड़क सुरक्षा, जीवन रक्षा।
डॉ. अंकुर शरण, लॉजिस्टिक्स विशेषज्ञ
drlogistics.ankur@gmail.com

कामाख्या मंदिर में 3 दिन नहीं होती पुरुषों की एंट्री, जानिए क्यों बंद कर दिए जाते हैं मंदिर के कपाट

कामाख्या देवी मंदिर साल के तीन दिन पुरुषों की एंट्री बंद रहती है। बताया जाता है कि यदि इन तीन दिनों में कोई व्यक्ति मंदिर के अंदर का एक भी अंश देख लेता है, तो यहां के लोग नाराज हो जाते हैं।

असम के गुवाहाटी में स्थित कामाख्या मंदिर के बारे में कौन नहीं जानता है। बता दें कि यह मंदिर 51 शक्तिपीठों में शुमार है। इस मंदिर को लेकर कई रोचक घटनाएं हैं, जिसको सुनकर लोग हैरत में पड़ जाते हैं। बता दें कि कामाख्या देवी मंदिर में कोई मूर्ति नहीं है। बल्कि इस मंदिर में माता की योनि की पूजा-अर्चना की जाती है। जो हमेशा फूलों से ढकी रहती है। वहीं इस मंदिर में स्थित कुंड से हमेशा पानी निकलता रहता है।

वहीं इस मंदिर में साल के तीन दिन पुरुषों की एंट्री बंद रहती है। बताया जाता है कि यदि इन तीन दिनों में कोई व्यक्ति मंदिर के अंदर का एक भी अंश देख लेता है, तो यहां के लोग नाराज हो जाते हैं। स्थानीय लोगों का मानना है कि ऐसा करने से माता का अपमान होता है।

वहीं इस मंदिर में साल के तीन दिन पुरुषों की एंट्री बंद रहती है। बताया जाता है कि यदि इन तीन दिनों में कोई व्यक्ति मंदिर के अंदर का एक भी अंश देख लेता है, तो यहां के लोग नाराज हो जाते हैं। स्थानीय लोगों का मानना है कि ऐसा करने से माता का अपमान होता है।

कामाख्या मंदिर में दर्शन करने आने वाले



भक्तों को अनोखा प्रसाद दिया जाता है। माता सती के तीन दिन रजस्वला में रहने के दौरान दरबार में सफेद कपड़ा रखा जाता है, जो कि लाल रंग का हो जाता है। फिर इस कपड़े को भक्तों में प्रसाद की तरह बांट दिया जाता है।

पौराणिक कथा
पौराणिक कथा के मुताबिक राजा दक्ष द्वारा एक यज्ञ किया गया था, जिसमें राजा दक्ष ने सभी देवी-देवताओं को आमंत्रित किया था। लेकिन दक्ष ने इस यज्ञ में अपनी पुत्री सती और भगवान शंकर को नहीं बुलाया था। लेकिन सती जिनके पिता के यज्ञ में पहुंची, जहां पर राजा दक्ष ने शिव का अपमान किया और पति का अपमान सहन न कर पाने के कारण देवी सती ने

आत्मदाह कर लिया। जब भगवान शिव को यह पता चलता है तो वह दुखी होकर सती के मृत शरीर को उठाकर पूरे संसार में घूमने लगते हैं। इस तरह से सृष्टि का संचालन ठगमगाने लगता है। जिस पर जगत के पालनहार भगवान श्रीहरि विष्णु अपने सुदर्शन चक्र से माता सती के मृत शरीर को टुकड़े कर देते हैं। यह टुकड़े जिस-जिस स्थान पर गिरते हैं, वहां-वहां पर शक्तिपीठ का निर्माण होता है। असम को इस जगह पर माता सती की योनि का भाग गिरा। जो कि वर्तमान समय में कामाख्या मंदिर के नाम से जाना जाता है।

मान्यता
धार्मिक मान्यता के अनुसार, जो भी भक्त

अपने जीवन में तीन बार कामाख्या मंदिर के दर्शन के लिए आते हैं, उनको सांसारिक जीवन के दुखों से मुक्ति मिल जाती है। कामाख्या मंदिर तंत्र विद्या के लिए भी काफी फेमस है। यही वजह है कि मंदिर के कपाट खुलने के बाद दूर-दूर से साधु और संत तंत्र क्रिया के लिए मंदिर पहुंचते हैं।

कब और कैसे जाएं मंदिर
बता दें कि सितंबर से लेकर फरवरी तक का समय कामाख्या देवी मंदिर जाने का सबसे अच्छा होता है। इस दौरान ठंड का मौसम घूमने-फिरने के लिये जगह से काफी अच्छा होता है। आमतौर पर सितंबर से फरवरी के समय का तापमान 15 से 25 डिग्री सेल्सियस के

बीच होता है। ऐसे में आप सुहावने मौसम में आराम से घूमफिर सकते हैं। कामाख्या मंदिर गुवाहाटी में स्थित है। ऐसे में आप फ्लाइट से गुवाहाटी एयरपोर्ट पहुंचे और फिर ऑटो या टैक्सी के जरिए सीधे कामाख्या मंदिर पहुंच जाएं।

वहीं अगर आप रेलमार्ग से यहां आना चाहते हैं, तो आप गुवाहाटी रेलवे स्टेशन पहुंचे और फिर टैक्सी, ऑटो रिक्शा या बस के जरिए मंदिर तक पहुंच सकते हैं।

अगर आप गुवाहाटी में ही हैं, तो आप बस, टैक्सी या ऑटो के जरिए मंदिर पहुंच सकते हैं। गुवाहाटी से कामाख्या मंदिर की दूरी करीब 8 किमी है।

अनजानेमें अगर आप ने भी चर्बी युक्त लड्डू खाएं हैं तो पश्चाताप कर लीजिए क्योंकि सरकारें तो कभी करेगी नहीं



देश में भगवान के नाम पर राजनीति सब करते हैं, लेकिन सिवाय गरीबों के भगवान से कोई नहीं उठता

मुनाफे के लिए देश को बेचने और बीमार बनाने की हद तक गिर सकते हैं हमारे भारत के लालची लोग

हमारे भारत के लालची लोग मुनाफे के लिए न शुद्धता देखते हैं और न भगवान से डरते हैं, ईसान से तो डरने का सवाल ही नहीं उठता

वैकटेश्वर सबकी रक्षा करें। आप भी प्रसादम पाकर अपने कल्याण का भाव छोड़ दें तो इस जने-अनजाने पाप से बच सकते हैं। अब यदि अनजाने में आपने भी ये प्रसादम खया हो तो पश्चाताप कर लीजिए क्योंकि करोड़ों लोगों का धर्म भ्रष्ट करने वाली हमारी सरकारें तो कभी भी पश्चाताप करतीं नहीं हैं फिर चाहे वो किसी की भी सरकार हो। क्योंकि सरकारों का काम तो सिर्फ मुनाफा कामना होता है।

वैसे हमारे देश में खाल पदाथों में देशी घी के नाम पर चर्बी परोसे जाने का काम युगों से चल रहा है। चॉकलेट हो या बिसकुट, केक हो या आइसक्रीम, नमकीन हो या मिठाई सभी में देशी घी के नाम पर चर्बी धड़ल्ले से मिलाई जा रही है, क्योंकि इस देश में भगवान के नाम पर राजनीति सब करते हैं, लेकिन सिवाय गरीबों के भगवान से डरता कोई नहीं है। खाने की चीजों में मिलावट इस देश में भगवान के नाम पर भारत के कुछ लालची लोग देश को बेचने और बीमार बनाने की हद तक गिर सकते हैं।

शाम की चाय के बाद फेस पर लगाएं ये खास स्क्रब, लोग देखते रह जाएंगे निखार

शाम की चाय पीने के बाद आप इस पाउडर को फेस पर अल्ट्रा कर सकते हैं। ऐसे में जब आप इसके इस्तेमाल के बाद बाहर घूमने या फिर इवनिंग वॉक पर जाती हैं, तो हर कोई आपको देखता रह जाएगा।

अक्सर आपके साथ भी ऐसा होता होगा कि दिन भर के कामों के बाद शाम तक फेस की चमक फीकी पड़ जाती है। शाम आते-आते फेस पर 12 बज जाते हैं और ऐसा लगता है हफ्तों से नींद पूरी न हुई हो। लेकिन अगर आप सुबह से लेकर शाम तक फेस की चमक बरकरार रखना चाहती हैं, तो यह आर्टिकल आपके लिए है। क्योंकि आज इस आर्टिकल के जरिए हम आपको एक खास पाउडर के बारे में बताने जा रहे हैं, जो दिनभर की थकान को दूर कर आपके फेस पर कमाल का निखार लाने में सहायता करेगा।

चीनी के बुरादे को फेस पर कैसे इस्तेमाल किया जाता है। इस्तेमाल करने के फायदे

फेस पर चीनी का इस्तेमाल करने से डेड स्किन सेल्स को रिमूव करने में सहायता मिलती है।

फेस पर चीनी का स्क्रब करने के 5 मिनट बाद फेस धोने से फेस पर हीरे जैसा निखार मिलता है।

यह एक नेचुरल रेमेडी है, जो त्वचा को एक्सफोलिएट करने से ब्लड सर्कुलेशन बढ़ता है।

फेस के दाग-धब्बों को ठीक करने और एजिंग साइन को कम करने के लिए चीनी का इस्तेमाल फायदेमंद होता है।

अगर आप अपने फेस पर इस्टेंट ग्लो चाहती हैं, तो आप चीनी का इस्तेमाल कर सकते हैं।

चीनी स्किन को गहराई से साफ कर रंगत को बढ़ाने का काम करती है।



ब्लैकहेड्स और वाइटहेड्स को निकाल देगा।

दही और नींबू के साथ
अगर आपके फेस पर दाग-धब्बे हैं, तो इन्हें कम करने के लिए 1 चम्मच दही में आधा चम्मच चीनी का बूरा और आधा चम्मच नींबू का रस मिलाकर फेस पर अल्ट्रा करें। यह आपके फेस को ठंडक देने के साथ एक्ने से भी राहत दिलाने में आपकी मदद करेगा। आप सप्ताह में दो से तीन बार इस नुस्खे को अपना सकती हैं। यह नुस्खा फेस पर रंगो लाने में मदद करता है।

नारियल के तेल से मसाज
अगर आप भी नारियल तेल से अपने फेस की मसाज करते हैं, तो यह आपकी स्किन टोन को मेंटेन करने के साथ फेस मसल को एक्टिव करता है। वहीं जैतून का तेल भी फेस पर रंगो लाने का काम करता है। इसके लिए आधा चम्मच चीनी के बूरा में 1 चम्मच जैतून का तेल मिलाकर इसे फेस पर अल्ट्रा करें। यह आपके चेहरे की सारी गंदगी को निकाल देगा और आपके फेस को खूबसूरत निखार देने में मदद करेगा।

तेजी से बढ़ रहा ओटीपी और केवाईसी का फ्राँड, एक भी गलती पड़ सकती है भारी, खुद को इस तरह रखे सेफ

ओटीपी फ्राँड्स में बहुत लोग फंस रहे हैं वह भी सिर्फ छोटी सी गलती के कारण, अगर आप इससे खुद को सेफ रखना चाहते हैं तो कुछ जरूरी चीजों का ध्यान रखना बहुत जरूरी है। टोल फ्री नंबर पर भरोसा न करें। क्योंकि कई बार ऐसे नंबर से कॉल आते हैं, इन पर कॉल करने वाला खुद को बैंक या किसी और सरकारी संस्था से जुड़ा बताता है।

ऑनलाइन होने वाले फ्राँड और टगी के मामले आप दिन बढ़ रहे हैं। इसकी वजह-जैसे हमारी पर्सनल जानकारी टगों के पास पहुंच जाना। किसी के साथ बिना वजह जाने ओटीपी शेर कर देना। ऐसे में खुद सेफ रखना एक बड़ी चुनौती है खासकर फेस्टिव सीजन में। क्योंकि इस सीजन में टग ज्यादा एक्टिव रहते हैं और भोले-भाले लोगों को अपना शिकार बनाने के लिए नए-नए तिकडम खोजते रहते हैं। ओटीपी और केवाईसी फ्राँड से खुद को सेफ रखने के लिए आपको कुछ बुनियादी चीजों का ध्यान रखना चाहिए।

OTP फ्राँड में फंस रहे लोग
ओटीपी फ्राँड्स में बहुत लोग फंस रहे हैं वह भी सिर्फ छोटी सी गलती के कारण, अगर आप इससे खुद को सेफ रखना चाहते हैं तो कुछ जरूरी चीजों का ध्यान रखना बहुत जरूरी है।



टोल फ्री नंबर पर भरोसा न करें। क्योंकि कई बार ऐसे नंबर से कॉल आते हैं, इन पर कॉल करने वाला खुद को बैंक या किसी और सरकारी संस्था से जुड़ा बताता है। किसी के साथ भी ओटीपी और सीवीवी डिटेल न शेयर करें, खासकर खुद को बैंक से जुड़ा हुआ बताएं। कॉल पर भरोसा करने पर पहले उस नंबर की विश्वसनीयता को जरूर चेक कर लें। जिससे फ्राँड के चांस कम रहें। अगर कोई फेस्टिव सेल में कैशबैक या रिवॉर्ड का लालच दे और ओटीपी मांगे तो ऐसा न करें।

KYC से ऐसे बचें
बैंक की तरफ से केवाईसी पूरा करने के लिए कभी भी आपकी निजी जानकारी नहीं मांगी जाती है। अगर किसी ग्राहक को KYC प्रोसेस पूरा करवाना होता है। उसे बैंक ही जाना पड़ता है। इसलिए आपको कभी अपनी पर्सनल डिटेल यहां शेयर नहीं करनी चाहिए। मेल और मैसेज को अच्छे से चेक करें, क्योंकि फर्जी और फेक मैसेज में कई स्पॉन्सिंग गलत लिखी होती हैं। वॉट्सएप आने वाले किसी भी लिंक पर क्लिक न करें। कुछ भी स्प्रीशीयस होने की स्थिति में उसे तुरंत ब्लॉक और रिपोर्ट करें।

सूर्य ग्रहण के दिन शुरु होगी नवरात्रि, इन राशियों की होगी बल्ले-बल्ले

हिंदू धर्म में नवरात्रि पर्व को बेहद खास माना जाता है। शारदीय नवरात्रि की शुरुआत 3 अक्टूबर से हो रही है। माना जा रहा है कि साल का आखिरी सूर्य ग्रहण नवरात्रि के पहले दिन लगने जा रहा है। ऐसे में इन राशियों की होगी बल्ले-बल्ले। आइए जानते हैं कौन-सी हैं ये राशियां।

इस बार शारदीय नवरात्रि की शुरुआत 3 अक्टूबर 2024 हो रही है। सनातन धर्म में शारदीय नवरात्रि का विशेष महत्व माना जाता है। नवरात्रि का पर्व 9 दिन मनाया जाता है। नौ दिनों तक मां के 9 स्वरूपों की पूजा की जाती है। इस बार शारदीय नवरात्रि के पहले दिन साल का आखिरी सूर्य ग्रहण लगने जा रहा है। सूर्य ग्रहण इस बार 2 अक्टूबर की रात 9.13 मिनट पर लगेगा और इसका समापन मध्यरात्रि 3.17 बजे तक रहेगा।

सूर्य ग्रहण का प्रभाव नवरात्रि पर होगा या नहीं?
ज्योतिष के अनुसार, सूर्य ग्रहण का नवरात्रि पर बिल्कुल असर नहीं पड़ेगा। नवरात्रि के शुभ दिन पर आप सही तरीके से घटस्थापना कर सकते हैं। वो

इसलिए सूर्य ग्रहण का समापन मध्यरात्रि में 3.17 पर होगा और जिसके कारण नवरात्रि पर ग्रहण का असर नहीं होगा। इसके साथ ही शुभ कार्य भी किए जाएंगे। ज्योतिष के अनुसार, शारदीय नवरात्रि पर कुछ राशियों के लिए बेहद शुभ मानी जा रही है।

वृषभ राशि
शारदीय नवरात्रि के वृषभ राशि के जातकों को आर्थिक लाभ पहुंचा सकता है। इस दौरान मां दुर्गा के आशीर्वाद से वृषभ राशि के जातकों के रुहे हुए कार्य पूरे होंगे और हेल्थ भी पहले से बेहतर होगी।

वृश्चिक राशि
शारदीय नवरात्रि के दौरान वृश्चिक राशि के जातकों के लिए काफी शुभ मानी जा रही है। छात्रों को परीक्षा में लाभ होगा। नौकरी करने वाले लोगों को प्रमोशन प्राप्त हो सकता है। बिजनेस में भी फायदा होगा। इसके साथ ही आपका मन प्रसन्न रहेगा और धन लाभ भी होगा।

कुंभ राशि
कुंभ राशि के लोगों के लिए शारदीय नवरात्रि बेहद शुभ माना जाता है। अगर आप नई नौकरी के तलाश में हैं तो बहुत ही जल्द आपको नई नौकरी मिल जाएगी। पढ़ाई करने वाले छात्रों को सफलता प्राप्त होगी। आपका मन प्रसन्न रहेगा। धन लाभ के योग बन रहे हैं।



'BJP का पडयंत्र कामयाब नहीं होने देंगे', CM बनने के बाद आतिशी ने बताई सरकार की प्राथमिकता

सुष्मा रानी

आतिशी ने सीएम बनते ही पहली बार प्रेस कॉन्फ्रेंस किया। उन्होंने कहा कि अरविंद केजरीवाल ने दिल्ली के लोगों की जिंदगी बदल दी है लेकिन भाजपा को यह पसंद नहीं आया और उन्हें जेल में डाल दिया गया। अब केजरीवाल जेल से बाहर आ गए हैं और उन्होंने फिर से मुख्यमंत्री का काम संभालने की जगह जनता की अदालत में जाना बेहतर समझा है।

नई दिल्ली। मुख्यमंत्री की शपथ लेने के बाद आतिशी ने पहली बार प्रेस कॉन्फ्रेंस किया। उन्होंने कहा कि अरविंद केजरीवाल ने दिल्ली के लोगों की जिंदगी बदल दी है। मगर भाजपा वालों को यह पसंद नहीं आया, केजरीवाल को जेल में डाल दिया गया। आतिशी ने कहा कि केजरीवाल जब जेल से बाहर आए हैं तब उन्होंने फिर से मुख्यमंत्री का काम संभालने की जगह जनता की अदालत में जाना बेहतर माना है। अपने वाले 4 माह बाद चुनाव होने हैं आप सभी को केजरीवाल को फिर से भारी बहुम से मुख्यमंत्री बनाना है।

आतिशी ने कहा कि दिल्ली के काम नही रुकने दूंगी। अरविंद केजरीवाल अब जेल से बाहर आ गए हैं। मैं उनके मार्गदर्शन में दिल्ली की जनता के सभी रुके हुए काम कराने की कोशिश करूंगी।

केजरीवाल को तोड़ने की काफी कोशिश हुई: आतिशी

भारतीय जनता पार्टी की सरकार ने अरविंद



केजरीवाल के खिलाफ पडयंत्र रचा। उनपर झूठे मुकदमे चलाकर उन्हें गिरफ्तार किया। उन्हें छह महीने से ज्यादा जेल में रखा। उन्हें तोड़ने की कोशिश की गई। लेकिन वे टूट नहीं। सुप्रीम कोर्ट ने उन्हें एक ऐसे मामले में जमानत दी, जिसमें जमानत मिलना मुश्किल होता है।

दुर्भाग्यवश के तहत हुई केजरीवाल की गिरफ्तारी: आतिशी

उन्होंने कहा कि सुप्रीम कोर्ट ने बीजेपी को संदेश दिया कि अरविंद केजरीवाल की गिरफ्तारी एक दुर्भाग्यवश के तहत हुई थी। कोर्ट ने यह भी कहा कि केन्द्र सरकार की एजेंडियां पिंजड़े में बंद तोते की तरह हैं जो

सिर्फ अपनी मालिक की बात सुनता है। अगर कोई और नेता होता तो वह तुरंत सीएम की कुर्सी पर बैठ जाता, लेकिन अरविंद केजरीवाल ने भारतीय राजनीति में ईमानदारी और नैतिकता की मिसाल पेश की है।

बीजेपी का पडयंत्र होगा नाकाम: आतिशी

आतिशी ने कहा कि अब विधानसभा चुनावों तक मेरा यही काम रहेगा कि BJP की साजिशें और उनके LG साहब की वजह से जो काम रुके, उन्हें पूरा कराया जाए। BJP और उनके LG साहब ने दिल्लीवालों को परेशान किया लेकिन अब केजरीवाल जी बाहर आए हैं, अब BJP के सभी पडयंत्र नाकाम होंगे।

आतिशी के सामने कई चुनौतियां, केजरीवाल स्टाइल में चलेंगी तो होगा LG से टकराव; कैसे चलाएंगी सरकार?

आतिशी के दिल्ली के मुख्यमंत्री बनने से लंबित परियोजनाओं में तेजी आने की संभावना है। उन्हें शहर की सरकार के कामकाज में तेजी लाने और फरवरी में होने वाले विधानसभा चुनाव के मद्देनजर प्रमुख परियोजनाओं और योजनाओं को पट्टी पर लाने के लिए काम करना होगा। आतिशी को मुख्यमंत्री बनने के बाद अब अपने छोटे से कार्यकाल के दौरान बहुत सी समस्याओं से निपटना होगा, उन्हें 'मुख्यमंत्री महिला सम्मान योजना' के तहत दिल्ली में पात्र महिलाओं को 1,000 रुपये मानदेय देने के केजरीवाल के वादे को लागू करना सुनिश्चित करना होगा। यह महात्वाकांक्षी योजना लागू करना भी उनके लिए एक चुनौती होगी।

नई दिल्ली। आतिशी के सीएम बनने से लंबित परियोजनाओं में तेजी आने की संभावना है। आतिशी को शहर की सरकार के कामकाज में तेजी लाने और फरवरी में होने वाले विधानसभा चुनाव

के मद्देनजर प्रमुख परियोजनाओं और योजनाओं को पट्टी पर लाने के लिए काम करना होगा। आप सरकार का कामकाज पूर्व मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल के पांच महीने के कारावास के कारण प्रभावित हुआ है। आतिशी को मुख्यमंत्री बनने के बाद अब अपने छोटे से कार्यकाल के दौरान बहुत सी समस्याओं से निपटना होगा, उन्हें 'मुख्यमंत्री महिला सम्मान योजना' के तहत दिल्ली में पात्र महिलाओं को 1,000 रुपये मानदेय देने के केजरीवाल के वादे को लागू करना सुनिश्चित करना होगा। यह महात्वाकांक्षी योजना लागू करना भी उनके लिए एक चुनौती होगी।

जिम्मेदारी के लिए धन्यवाद देते हुए यह जरूर कहा है कि वह उनके मार्गदर्शन में सरकार चलाएंगी। उन्होंने जोर देकर कहा है कि वह दिल्ली के लोगों के हाथों की रक्षा करेंगे। मगर राजनीतिक जानकारों की मानें तो आतिशी सरकार में काम कराना भी प्राथमिकता होगी, इसके लिए उन्हें सरकार की पूर्व की स्टाइल बदलनी पड़ेगी। अगर वह केजरीवाल की स्टाइल में अपना काम जारी रखेंगे तो टकराव होगा, जिससे काम नहीं हो सकेगा। उनकी मानें तो टकराव में भी कई बार राजनीतिक दलों को लाभ होता है तो कई बार नुकसान भी हो जाता है। ऐसे में आप सरकार शायद इस तरह की प्रक्रिया नहीं ही अपनाए।

ईमानदारी और नैतिकता की मिसाल केजरीवाल: आतिशी

उन्होंने कहा कि केजरीवाल जी ने राजनीति में नैतिकता और ईमानदारी की मिसाल पेश की है। उन्होंने कहा कि उनके लिए अदालत का फैसला काफी नहीं है, वो तब तक मुख्यमंत्री की कुर्सी पर नहीं बैठेंगे जब तक जनता की अदालत का फैसला नहीं आ जाता। फरवरी में चुनाव हैं। अगर दिल्ली की 2 करोड़ जनता ने

अरविंद केजरीवाल जी को अपना मुख्यमंत्री नहीं चुना तो BJP उनकी मुफ्त बिजली बंद कर देगी, मुफ्त इलाज और महिलाओं का मुफ्त बस सफर बंद कर देगी।

अपने बड़े भाई और राजनैतिक गुरु का शुकिया: आतिशी

उन्होंने कहा कि मैं अपने बड़े भाई और राजनैतिक गुरु अरविंद केजरीवाल जी का शुकिया अदा करती हूँ

कि उन्होंने मुझे दिल्ली के लोगों की देखरेख की जिम्मेदारी सौंपी है। अरविंद केजरीवाल जी वो व्यक्ति हैं जिन्होंने लाखों बच्चों का भविष्य संभाला, महिलाओं को शिक्षा और रोजगार के अवसर देने के लिए मुफ्त बस यात्रा की सुविधा दी, दिल्ली के लोगों को मुफ्त बिजली दी, लोगों को अपने परिवार के किसी सदस्य के लिए अपना घर, जमीन गिरवी ना रखनी पड़े इसके लिए मुफ्त इलाज की सुविधा दी।

दिल्ली सरकार का 'आतिशी' पारी खेलने में साथ देंगे ये मंत्री

दिल्ली की नई सरकार का गठन हो गया है। आतिशी ने मुख्यमंत्री पद की शपथ ले ली है। उनके साथ ही पांच आप विधायकों ने भी मंत्री पद की शपथ ली है। इस बार दिल्ली कैबिनेट में एक नए चेहरा शामिल हुआ है। बाकी चारों मंत्री अरविंद केजरीवाल की सरकार में भी मंत्री रहे हैं। अरविंद केजरीवाल ने 17 सितंबर को सीएम पद से इस्तीफा दे दिया था।

नई दिल्ली। दिल्ली कैबिनेट में पांच आप विधायकों को जगह मिली है, इनमें सौरभ भारद्वाज, गोपाल राय, इमरान हुसैन, मुकेश अहलावत और कैलाश गहलोत शामिल हैं। यह सभी मुख्यमंत्री आतिशी की सरकार का हिस्सा होंगे। आतिशी के शपथ लेने के बाद इन सभी ने मंत्री पद की शपथ ली है।

इस बार दिल्ली की आप सरकार में मुकेश अहलावत नया चेहरा हैं। बाकी सभी नेता केजरीवाल की कैबिनेट में हिस्सा रहे हैं।

यहां जानिए पांचों मंत्रियों के बारे में, जो सीएम आतिशी की कैबिनेट का होंगे हिस्सा-

कैलाश गहलोत
कैलाश गहलोत ने 2015 में आम आदमी पार्टी ज्वाइन की और फरवरी 2015 में नजफगढ़ विधानसभा से चुनाव जीता था। 2017 में वो पहली बार दिल्ली सरकार में कैबिनेट मंत्री बने। 2020 में भी इसी सीट से विधायक चुने गए। वर्ष 2023 में अभी तक वो प्रशासनिक सुधार, परिवहन, राजस्व, कानून, न्याय और विधायी मामले, महिला एवं बाल विकास और सूचना एवं प्रौद्योगिकी विभाग के मंत्री थे।

कैलाश गहलोत का जन्म नजफगढ़ के मित्राऊ गांव में 22 जुलाई 1974 को हुआ था। उनका परिवार नौ पौढ़ियों में अधिक समय से रह रहा है और क्षेत्र के लोगों के लिए काम कर रहा है। कैलाश गहलोत सुप्रीम कोर्ट और दिल्ली हाईकोर्ट में 16 साल से ज्यादा वकालत कर चुके हैं। 2005-2007 के दौरान गहलोत को दिल्ली हाईकोर्ट के बार एडवोकेट जनरल के सहायक के रूप में चुना गया था।

कवि व समीक्षक संजय एम. तराणेकर की कलम से :-

श्री मध्यभारत हिंदी साहित्य समिति की सृजन विविधा सम्पन्न हुई....

इन्दौर, श्री मध्यभारत हिंदी साहित्य समिति के साप्ताहिक आयोजन सृजन विविधा का आयोजन सम्पन्न हुआ। पहली बार इस कार्यक्रम में सम्मिलित कवि व समीक्षक संजय एम. तराणेकर ने बताया कि "इक जमीं पर आसमानी इश्क खुशबुओं की राजधानी इश्क" इस बार सृजन विविधा में शुरुआत करते हुए शीतल देवयानी ने यह खूबसूरत गजल पढ़कर कार्यक्रम को खुशनुमा बना दिया। कीर्ति खन्ने ने भी "मेरी जिंदगी पराई धरोहर सी है" दार्शनिक रचना पढ़ी, शोला चंदन ने "तू इंसान है तो बस इंसान बनकर देख..." संजय एम. तराणेकर ने "हे द्रौपदी तुझे तो कोई छू भी नहीं सकता" जैसी अलग तैवर की भावपूर्ण रचना पढ़ी। मातृभाषा उत्पन्न संस्थान के अध्यक्ष डॉ. अर्पण जैन 'अविचल' ने रचनाओं की समीक्षा की और निमाड़ी कविता सुनाई। डॉ. आरती दुबे ने निमाड़ी संज्ञा गीत सुनाया। किशोर यादव, मदन लाल अग्रवाल, अरविंद जोशी, संजय मोठ ने भी रचनाएँ सुनाईं। कार्यक्रम में प्रकाश जैन, विजय खंडेलवाल, अमर सिंह आदि बड़ी संख्या में साहित्य प्रेमी उपस्थित रहे। इस कार्यक्रम का संचालन समिति की साहित्य मंत्री डॉ. पद्मासिंह ने किया और अंत में आभार अर्थ मंत्री राजेश शर्मा ने व्यक्त किया।



रचना छपी, बढ़िया काय पै लिखी है। दिनेश तिवारी "उपवन" ने "मेरी जिंदगी पराई धरोहर सी है" दार्शनिक रचना पढ़ी, शोला चंदन ने "तू इंसान है तो बस इंसान बनकर देख..." संजय एम. तराणेकर ने "हे द्रौपदी तुझे तो कोई छू भी नहीं सकता" जैसी अलग तैवर की भावपूर्ण रचना पढ़ी। मातृभाषा उत्पन्न संस्थान के अध्यक्ष डॉ. अर्पण जैन 'अविचल' ने रचनाओं की समीक्षा की और निमाड़ी कविता सुनाई। डॉ. आरती दुबे ने निमाड़ी संज्ञा गीत सुनाया। किशोर यादव, मदन लाल अग्रवाल, अरविंद जोशी, संजय मोठ ने भी रचनाएँ सुनाईं। कार्यक्रम में प्रकाश जैन, विजय खंडेलवाल, अमर सिंह आदि बड़ी संख्या में साहित्य प्रेमी उपस्थित रहे। इस कार्यक्रम का संचालन समिति की साहित्य मंत्री डॉ. पद्मासिंह ने किया और अंत में आभार अर्थ मंत्री राजेश शर्मा ने व्यक्त किया।



सौरभ भारद्वाज
सौरभ भारद्वाज भी आम आदमी पार्टी के वरिष्ठ नेताओं में गिने जाते हैं। वो फिल्हाल ग्रेटर कैलाश विधानसभा सीट से विधायक हैं। वह 9 मार्च 2023 से दिल्ली जल बोर्ड के अध्यक्ष और स्वास्थ्य, शहरी विकास और जल मंत्री थे। 18 अगस्त 2023 को उनसे उनका पद छीन लिया गया और उनके मंत्रालय पीडब्ल्यूडी प्रमुख आतिशी को दे दिए गए। वह आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय मुख्य प्रवक्ता भी हैं। भारद्वाज 28 दिसंबर 2013 से 14 फरवरी 2014 के बीच 49 दिनों के कार्यकाल के दौरान अरविंद केजरीवाल सरकार में कैबिनेट मंत्री थे।

प्रारंभिक जीवन और शिक्षा
सौरभ भारद्वाज का जन्म 12 दिसंबर 1979 को नई दिल्ली में हुआ। उन्होंने अपनी प्रारंभिक स्कूली शिक्षा शहर से पूरी की। उन्होंने 2003 में गुरु गोविंद सिंह इंद्रप्रस्थ विश्वविद्यालय से संबद्ध भारतीय विद्यापीठ के इंजीनियरिंग कॉलेज से कंप्यूटर साइंस इंजीनियर के रूप में स्नातक

की उपाधि प्राप्त की। उन्होंने 2011 में उस्मानिया विश्वविद्यालय से कानून में स्नातक की डिग्री भी पूरी की है। राजनीति में प्रवेश करने से पहले, भारद्वाज ने जॉर्जसन कंट्रोल्स इंडिया के साथ काम किया और उनकी विशेषज्ञता माइक्रोफिन्स और कॉर्डिंग में थी। भारद्वाज ने अपने करियर की शुरुआत इनवेन्सिस में एक सॉफ्टवेयर इंजीनियर के रूप में की।

राजनीतिक करियर
सौरभ भारद्वाज ने भारतीय जनता पार्टी के वरिष्ठ नेता और मौजूदा विपक्ष के नेता वी.के. के बेटे अजय कुमार मल्होत्रा को हराकर ग्रेटर कैलाश विधानसभा क्षेत्र जीता। मल्होत्रा, 2013 के दिल्ली विधानसभा चुनाव में 13092 वोटों से 12015 में युवा आप नेता ने बीजेपी के राकेश गुलिया को 14,583 वोटों से हराया था। भारद्वाज 28 दिसंबर 2013 से 14 फरवरी 2014 के बीच 49 दिनों के कार्यकाल के दौरान अरविंद केजरीवाल सरकार में कैबिनेट मंत्री थे।

मुकेश अहलावत
48 वर्षीय दलित नेता मुकेश अहलावत आरक्षित निर्वाचन क्षेत्र का प्रतिनिधित्व करते हैं। उन्हें समाज कल्याण मंत्री राज कुमार आनंद के इस्तीफे से खाली हुई जगह को भरने के लिए कैबिनेट में शामिल किया गया है। आनंद ने अप्रैल में केजरीवाल सरकार और आम आदमी पार्टी (आप) से इस्तीफा दे दिया था। इसके बाद 2024 के लोकसभा चुनावों से पहले भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) में शामिल हो गए।

राजस्थान इकाई के सह-प्रभारी भी हैं अहलावत

अहलावत वर्तमान में पार्टी की राजस्थान इकाई के सह-प्रभारी हैं। 2020 के दिल्ली विधानसभा चुनावों में उन्होंने भाजपा के राम चंद्र चावरिया को 48,042 मर्तों के अंतर से हराकर सुल्तानपुर माजरा निर्वाचन क्षेत्र में आप को जीत दिलाई थी। पेशे से अहलावत खुद को एक व्यवसायी बताते हैं। 19 नवंबर 1975 को जन्मे अहलावत ने 1994 में रवींद्र पब्लिक स्कूल से 12वीं तक की शिक्षा पूरी की।

भारत के इतिहास में ये सभी नारी शक्ति रही हैं मुख्यमंत्री

भारत के इतिहास में सभी महिला मुख्यमंत्रियों की सूची इस प्रकार है:
सुचेता कृपलानी: स्वतंत्र भारत की पहली महिला मुख्यमंत्री, कृपलानी ने 1963 से 1967 तक उत्तर प्रदेश में कांग्रेस सरकार का नेतृत्व किया। **निदिनी सत्यथी:** किसी भारतीय राज्य की दूसरी महिला मुख्यमंत्री। इन कांग्रेस नेता ने 1972 से 1976 तक ओडिशा का शासन संभाला था। उनका कार्यकाल 1975 में आपातकाल की घोषणा समकालीन था। **शशिकला काकोडकर:** महाराष्ट्रवादी गोमांतक पार्टी की नेता काकोडकर 1973 से 1979 तक दो बार गोवा, दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश की मुख्यमंत्री रहीं। गोवा को 1987 में राज्य का दर्जा मिला, जबकि दमन और दीव केंद्र शासित प्रदेश बना रहा। **अनवरा तैमूर:** किसी भारतीय राज्य की पहली मुस्लिम महिला मुख्यमंत्री, उन्होंने 1980 से 1981 तक असम में कांग्रेस सरकार का नेतृत्व किया। **वी एन जानकी रामचंद्रन:** अभिनेत्री से नेता बनीं वो एन जानकी रामचंद्रन तमिलनाडु की पहली महिला मुख्यमंत्री होने के अलावा भारत में यह पद संभालने वाली पहली फिल्म कलाकार भी थीं। अपने पति एम जी रामचंद्रन की मृत्यु के बाद 1988 में वह 23 दिनों तक मुख्यमंत्री रहीं। **जे जयललिता:** अभिनेय से राजनीति में कदम रखने वाली अन्य अभिनेत्री, जयललिता ने छह कार्यकालों में 14 वर्षों से अधिक समय तक तमिलनाडु की मुख्यमंत्री के रूप में कार्य



पहली महिला CM 17वीं महिला CM

मायावती: बहुजन समाज पार्टी (बसपा) की सुप्रीमो ने कुल मिलाकर सात वर्षों तक चार बार उत्तर प्रदेश की मुख्यमंत्री के रूप में कार्य किया। **राजिंदर कौर भट्टल:** पंजाब की एकमात्र महिला मुख्यमंत्री, मुख्यमंत्री के रूप में इन कांग्रेस नेता का कार्यकाल 1996 से 1997 तक रहा। **राबड़ी देवी:** 1997 में अपने पति लालू प्रसाद यादव के जेल जाने के बाद सत्ता की बागडोर संभालने वाली वह बिहार की एकमात्र महिला मुख्यमंत्री हैं। **सुषमा स्वराज:** दिल्ली की पहली महिला मुख्यमंत्री, मुख्यमंत्री के तौर पर इन भाजपा नेता का 1998 में 52 दिनों का संक्षिप्त कार्यकाल था। **शीला दीक्षित:** दिल्ली की सबसे लंबे समय तक मुख्यमंत्री रहने वाली वरिष्ठ कांग्रेस नेता नेता। वह 1998 से 2013 तक 15 वर्षों तक इस पद पर रहीं। **उमा**

भारती: राम जन्मभूमि आंदोलन की नेता, वह 2003 से 2004 तक मध्य प्रदेश की मुख्यमंत्री रहीं। **वसुंधरा राजे:** ग्वालियर के महाराजा विजयराजे सिंधिया-शिंदे और जीवाजीराव सिंधिया-शिंदे की बेटी, उन्होंने 10 साल तक राजस्थान की मुख्यमंत्री के रूप में शासन किया। **ममता बनर्जी:** पश्चिम बंगाल की मौजूदा मुख्यमंत्री और तृणमूल कांग्रेस सुप्रीमो 2011 में सत्ता संभालने के बाद से लगातार तीसरे कार्यकाल में हैं। **आनंदीबेन पटेल:** गुजरात की एकमात्र महिला मुख्यमंत्री, उन्होंने बाद पदभार संभाला। उनका कार्यकाल 2014 से 2016 तक रहा। **महबूबा मुफ्ती:** पीपुल्स डेमोक्रेटिक पार्टी की नेता मम्मू-कश्मीर की पहली महिला मुख्यमंत्री थीं। वह तत्कालीन राज्य की अंतिम मुख्यमंत्री भी थीं।

ज्ञान रूपी गंगा से झोली भर लो -संदीप मारवाह



सुष्मा रानी

नोएडा स्थित मारवाह स्टूडियो के चेरमैन व महोत्सव अध्यक्ष संदीप मारवाह ने 10 वां ग्लोबल लिटरेरी फेस्टिवल के तीसरे और अंतिम दिन सेमिनार का आयोजन किया जिसका विषय था पुस्तकों के प्रकाशन और अनुवाद में क्या मुद्दे हैं इस संघर्ष में प्रसिद्ध लेखक विवेक मिश्रा, प्रसिद्ध प्रकाशक अनिल वर्मा, कवयित्री रुचि शर्मा कपूर, सहायक निदेशक राजभाषा विभाग रघुबीर शर्मा, फिल्म भूतनाथ लेखक/निदेशक विवेक शर्मा भारतीय एस प्रधान ने भाग लिया। संदीप मारवाह ने सभागार को सम्बोधित करते हुए कहा कि सफलता उन्हीं की मिलती है जो परिश्रम से, जीवन की बाधाओं से नहीं डरते केवल प्रयास करते रहते हैं जो अपनी मेहनत से नरेन्द्र मोदी के प्रधानमंत्री पद की शपथ लेने के बाद पदभार संभाला। उनका कार्यकाल 2014 से 2016 तक रहा। **महबूबा मुफ्ती:** पीपुल्स डेमोक्रेटिक पार्टी की नेता मम्मू-कश्मीर की पहली महिला मुख्यमंत्री थीं। वह तत्कालीन राज्य की अंतिम मुख्यमंत्री भी थीं।

आपको पता है पर इस स्रान रूपी गंगा से मेरी तो झोली भर गई है। इस अवसर पर रुचि शर्मा ने बताया कि हम जिस भाषा में सोचते हैं उसी भाषा में जब लिखते हैं वह लेखन लोगों को छू जाता है, रघुबीर शर्मा ने कहा जब हम किताब लिखता है तो उस समय मन में कई विचार चलते रहते हैं नए लेखक के लिए ये चेंचेंज होता है क्या हमारी किताब लोगों को पसंद आएगी है नए विचार होंगे तो निश्चित ही पाठकों पर असर डालेंगे, अनिल वर्मा ने कहा प्रकाशक को कई परिश्रानी आती है जब लेखक लिखता है तब टाइपिंग, प्रिंटिंग, गूगल ट्रांसलेशन बहुत गलत होता है अर्थ का अनर्थ कर देता है। लोकसभा सांसद जगन्नाथ सरकार ने कहा लेखन की आत्मा को समझना जरूरी है जो गूगल नहीं समझ सकता, विवेकमिश्रा, ये संस्थान एक परिवार की तरह है लेखकों की शुरुआत अपने भावों को भीतर से बाहर लाना है अच्छा और सच्चा लेखन है। युवाओं को पढ़ने का माध्यम ऑनलाइन पब्लिकेशन अब बढ़ा रूप धारण कर चुका है लोग में अब पढ़ने की रुचि बड़ी है आजकल सेल्फ पब्लिकेशन बड़ा है ब्लॉग के माध्यम से आप अपने विचार दूसरों तक पहुंचा सकते हैं रघुबीर शर्मा ने कहा एक अच्छे अनुवादक की जरूरत हमेशा होती है विवेक शर्मा ने कहा कि साहित्य रचना का सबका हित करता है मैं फिल्मों से जुड़ा हूँ जहाँ की कहानियों में साहित्य होता ही नहीं है। कला और संस्कृति के प्रचार के लिए 7 वें अटल बिहारी वाजपेयी राष्ट्रीय पुरस्कार से बुद्धिमान मिश्रा, लेखक और संगीत कवि प्रो. पूरनचंद टंडन, लेखक (हिंदी), करुणेश शर्मा, पंचशी से सम्मानित क निपुण नृत्यांगना रीता गांगुली, प्रसिद्ध तबला वादक प्रो. राम कुमार मिश्रा, अध्यक्ष बीएफएडीसी। डॉ. अरविंद आलोक, प्रसिद्ध फोटोग्राफर डॉ. भूपेश चंद्र लिटिल, विचित्र वीणा वादक डॉ. मुस्ताफा रजा, व प्रसिद्ध चित्रकार तपन दास को पुरस्कृत किया इस अवसर पर मारवाह स्टूडियो के छात्रों द्वारा गुक्कड़ नाटक भी प्रस्तुत किया गया।



- सौजन्य -

ईवी ड्राइव द फ्यूचर



5 लाख रुपये में कॉमेट ईवी और 14 लाख में जेडएस ईवी

परिवहन विशेष न्यूज

जेडएस इलेक्ट्रिक एमजी मोटर इंडिया ने अपनी किफायती इलेक्ट्रिक कार की शुरुआती एक्स-शोरूम कीमत घटाकर 4.99 लाख रुपये कर दी है और जेडएस ईवी की शुरुआती कीमत भी घटाकर महज 13.99 लाख रुपये कर दी गई है। कंपनी ने कॉमेट ईवी और जेडएस ईवी मॉडल के लिए एक बैटरी सर्विस प्रोग्राम शुरू किया है। इस विकल्प के आने से एमजी इलेक्ट्रिक कारों की कीमत में कमी आई है। बैटरी सर्विस प्रोग्राम का फायदा यह है कि आपको कंपनी की बैटरी किराए पर मिल जाती है। साथ ही आपको प्रति किलोमीटर के हिसाब से चार्ज भी देना होता है।

कॉमेट ईवी और जेडएस ईवी के लिए शुरू किए गए बैटरी रेंटल प्रोग्राम की वजह से इन गाड़ियों की कीमत में कितनी कमी आई है। एमजी मोटर्स ने यह प्रोग्राम ग्राहकों को सुविधा प्रदान करने के लिए शुरू किया है। इस प्रोग्राम के तहत ग्राहकों को बैटरी की पूरी कीमत एकमुश्त नहीं देनी होगी। कार खरीदने के बाद, ग्राहकों को प्रति किलोमीटर के हिसाब से मामूली शुल्क देना होगा।

एमजी कॉमेट ईवी की शुरुआती एक्स-शोरूम कीमत 6.99 लाख रुपये है। लेकिन अब अगर आप इस कार को बैटरी रेंट पर लेकर खरीदते हैं तो यह इलेक्ट्रिक कार आपको 4.99 लाख रुपये

की शुरुआती एक्स-शोरूम कीमत पर मिल जाएगी। कार खरीदने के बाद बैटरी रेंट के तौर पर आपको प्रति किलोमीटर 2.5 रुपये देने होंगे। एमजी कॉमेट ईवी की रेंज की बात करें तो यह गाड़ी एक बार फुल चार्ज होने पर 230 किलोमीटर तक चल सकती है।

एमजी जेडएस इलेक्ट्रिक कार की एक्स-शोरूम कीमत 18.98 लाख रुपये से शुरू होती है। लेकिन अगर आप इस कार को बैटरी रेंटल प्रोग्राम में खरीदते हैं तो यह कार आपको शुरुआती कीमत 13.99 लाख रुपये एक्स-शोरूम में खरीद सकते हैं। बैटरी रेंटल प्लान के तहत इस कार के लिए आपको प्रति किलोमीटर 4.5 रुपये देने होंगे।



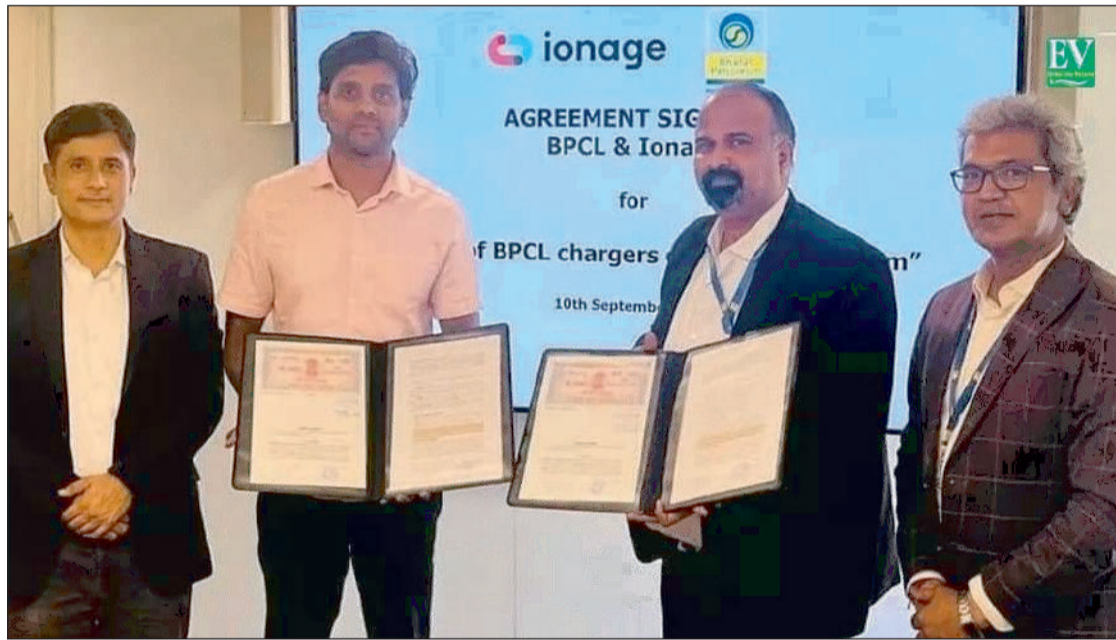
बीपीसीएल और आईओएनएजी ने ईवी चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर को बढ़ावा देने के लिए किया साझेदारी को मजबूत

भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और बेंगलूर स्थित ईमोबिलिटी सेवा प्रदाता आईओएनएजी ने भारत के इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग इकोसिस्टम को मजबूत करने के उद्देश्य से अपनी साझेदारी के विस्तार की घोषणा की है। इस सहयोग का उद्देश्य यह सुनिश्चित करना है कि बीपीसीएल के वर्तमान और भविष्य के ईवी चार्जिंग स्टेशन आईओएनएजी के प्लेटफॉर्म के माध्यम से सुलभ रहें, जिससे देश भर में ईवी मालिकों के लिए सुविधा बढ़ेगी।

परिवहन विशेष न्यूज

भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और बेंगलूर स्थित ईमोबिलिटी सेवा प्रदाता आईओएनएजी ने भारत के इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग इकोसिस्टम को मजबूत करने के उद्देश्य से अपनी साझेदारी के विस्तार की घोषणा की है। इस सहयोग का उद्देश्य यह सुनिश्चित करना है कि बीपीसीएल के वर्तमान और भविष्य के ईवी चार्जिंग स्टेशन आईओएनएजी के प्लेटफॉर्म के माध्यम से सुलभ रहें, जिससे देश भर में ईवी मालिकों के लिए सुविधा बढ़ेगी।

आईओएनएजी के विज्ञान में 2028 तक अपने प्लेटफॉर्म में 100,000 से ज्यादा ईवी चार्जिंग को एकीकृत करना शामिल है, जिससे 10,000 से ज्यादा छोटे और मध्यम आकार के व्यवसाय ईवी चार्जिंग बाजार में प्रवेश कर पाएंगे। बीपीसीएल के साथ यह साझेदारी उस विज्ञान का एक महत्वपूर्ण तत्व है, जिसका लक्ष्य ईवी चार्जिंग सुविधाओं तक पहुंच को लोकतांत्रिक बनाना है। इन महत्वकांक्षाओं के बावजूद, कोई आश्चर्य करता है कि क्या भारत का मौजूदा ईवी इंफ्रास्ट्रक्चर इतनी तेजी से बढ़ रहा है कि ईवी अपनाने में अनुमानित वृद्धि के साथ तालमेल बिठा सके। आईओएनएजी पहले से ही कई चार्जिंग



पॉइंट ऑपरेटर्स से चार्जिंग को एकात्रित और होस्ट करता है और बीपीसीएल के नेटवर्क को इसमें शामिल करने से विभिन्न चार्जिंग स्टेशनों के लिए एकल पहुंच बिंदु प्रदान करके उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधा में

सुधार होने की उम्मीद है। हाल की रिपोर्टें बताती हैं कि भारत में पिछले दो वर्षों में सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशनों में 640% की वृद्धि देखी गई है, जिसमें महाराष्ट्र और दिल्ली सबसे आगे हैं। भारत ने 2030 तक

अपने ऑटोमोबाइल बेड़े के 30% विद्युतीकरण का लक्ष्य रखा है, विकास की गति बढ़ती मांगों को पूरा करने के लिए पर्याप्त तेज नहीं हो सकती है, खासकर अधिक ग्रामीण और कम सेवा वाले क्षेत्रों में।

MG Windsor EV के सभी वैरिएंट की कीमतों का खुलासा, मिलेगा एक साल चार्जिंग फ्री और लाइफटाइम बैटरी वॉरंटी

परिवहन विशेष न्यूज

MG Windsor EV के सभी वैरिएंट की कीमतों का खुलासा कर दिया गया है। जिसके मुताबिक बिना बैटरी रेंटल के वेस वैरिएंट की कीमत 13.50 लाख रुपये और टॉप-स्पेक वैरिएंट की कीमत 15.50 लाख रुपये है। एमजी विंडसर ईवी की बुकिंग 3 अक्टूबर 2024 से शुरू की जाएगी। इसे चार कलर ऑप्शन में पेश किया गया है। केबिन को ऑल-ब्लैक थीम दिया गया है।

नई दिल्ली IMG Windsor EV को हाल ही में 9.99 लाख रुपये की एक्स-शोरूम की शुरुआती कीमत पर लॉन्च किया था। अब कंपनी ने इसके सभी वैरिएंट की कीमतों का खुलासा कर दिया है। कंपनी ने इसके बैटरी पैक के साथ पूरे पैकेज के रूप में कीमतों का खुलासा किया है। आइए जानते हैं कि इसकी वैरिएंट वाइज कितनी कीमत है।

MG Windsor EV: वैरिएंट वाइज कीमत

एमजी विंडसर ईवी को तीन वैरिएंट ऑप्शन में पेश किया गया है, जो एक्सवाइट, एक्सक्लूसिव और एक्सस है। एमजी विंडसर ईवी एक्सवाइट वैरिएंट की बैटरी रेंटल स्कीम की एक्स-शोरूम कीमत 9.99 लाख



रुपये हैं और बैटरी के साथ गाड़ी की एक्स-शोरूम कीमत 13.50 लाख रुपये है। वहीं, इसके एक्सक्लूसिव वैरिएंट के पूरे पैकेज की कीमत 14.50 लाख रुपये और टॉप-स्पेक एक्सस वैरिएंट की कीमत 15.50 लाख रुपये है। एमजी विंडसर ईवी की बुकिंग 3 अक्टूबर, 2024 से शुरू होगी।

MG Windsor EV: डिजाइन

इसे भारत में तीसके ऑल-इलेक्ट्रिक व्हीकल के रूप में कंपनी ने लॉन्च किया है, जो कॉमेट EV और ZS EV के बीच में आती है। इसमें कनेक्टेड LED लाइट, 18-इंच एलॉय व्हील और फ्लश डोर हैंडल के साथ क्रॉसओवर डिजाइन दिया गया है। इसे चार कलर ऑप्शन में पेश किया गया है, जो स्टारबर्स्ट ब्लैक, पर्ल व्हाइट, क्ले बेज और फिरोजा ग्रीन है।

MG Windsor EV: इंटीरियर

इसके केबिन को ऑल-ब्लैक थीम दिया गया है। इसकी रियर सीट 135 डिग्री तक रिकलाइन होती है।

इसके साथ ही इसमें 15.6-इंच टचस्क्रीन, 8.8-इंच डिजिटल इन्स्ट्रुमेंट क्लस्टर, वायरलेस फ़ोन चार्जर और एक पैनोरमिक फ्रिक्स्ड ग्लास रूफ दिया गया है। पैसेंजर की सेफ्टी के लिए छह एयरबैग, एक 360-डिग्री केमरा दिया गया है।

MG Windsor EV: बैटरी पैक और रेंज

इसमें 38 kWh की बैटरी दी गई है, जो 136 PS की पावर और 200 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। कंपनी दावा करती है कि उनकी यह इलेक्ट्रिक कार फुल चार्ज होने के बाद 331 किमी तक का रेंज देती है। इसके रेंटल प्रोग्राम की बात करें तो बैटरी रेंटल ऑप्शन चुनने वालों के लिए 1,500 किमी के लिए न्यूनतम चार्ज के साथ 3.5 रुपये प्रति किमी का शुल्क लिया जाएगा। इसमें एक्सट्रा चार्जिंग एक्सपेंस शामिल नहीं है। हालांकि, ग्राहक eHUB ऐप के जरिए एक साल के लिए सार्वजनिक स्टेशनों पर मुफ्त चार्जिंग का आनंद ले सकते हैं।

इलेक्ट्रिक ट्रैक्टर मात्र 3 घंटे में फुल चार्ज होकर करता है काम नॉन-स्टॉप 8 घंटे



परिवहन विशेष न्यूज

भारतीय ऑटो सेक्टर में इलेक्ट्रिक वाहनों का चलन तेजी से बढ़ रहा है और अब यह कृषि क्षेत्र में भी पहुंच गया है। हाल ही में ऑटोनेक्स्ट कंपनी ने अपना पहला इलेक्ट्रिक ट्रैक्टर लॉन्च किया है।

ऑटोनेक्स्ट X45 देखने में पारंपरिक ट्रैक्टर जैसी है और इस ट्रैक्टर को भारी भरकम काम के लिए डिजाइन की गई है। इसमें 32 kW की इलेक्ट्रिक मोटर है, जो अधिकतम 45 HP की पावर जनरेट

करती है।

इसमें 35 KW/Hr की बैटरी पैक दी गई है, जो एक बार चार्ज करने पर करीब 8 एकड़ के खेत में 8 घंटे तक काम करने में सक्षम है। भारी काम में इसकी रेंज थोड़ी कम हो सकती है, लेकिन यह काम से कम 6 घंटे तक काम कर सकती है।

इसे धरतू सॉकेट से कनेक्ट करके चार्ज करने में करीब 6 घंटे लगते हैं। थ्री-फेज चार्जर से बैटरी सिर्फ 3 घंटे में पूरी तरह चार्ज हो जाती है। इस ट्रैक्टर की

लोडिंग क्षमता 10-15 टन है।

ऑटोनेक्स्ट का दावा है कि इसकी बैटरी सामान्य परिस्थितियों में 8 से 10 साल तक चल सकती है। हैवी ड्यूटी के दौरान भी यह बैटरी एक बार चार्ज करने पर 6 घंटे तक काम कर सकती है।

इस तरह ऑटोनेक्स्ट X45 इलेक्ट्रिक ट्रैक्टर न केवल पर्यावरण के लिए बेहतर विकल्प है, बल्कि यह किसानों की लागत कम करने में भी मददगार साबित हो सकती है।

एक महीने में 80 हजार शिकायतें, कोई अपनी गाड़ी पर लाद कर ला रहा है, तो कोई लगा रहा आग शोरूम में

परिवहन विशेष न्यूज

ओला इलेक्ट्रिक इन दिनों कई समस्याओं से जूझ रही है। अगस्त में जहां ओला टू-व्हीलर्स की बिक्री में गिरावट आई, वहीं ओला स्कूटर में खराबी की शिकायतों का भी अंबार लगा हुआ है। ओला इलेक्ट्रिक को हर महीने स्कूटर में खराबी से जुड़ी 80 हजार से ज्यादा शिकायतें मिल रही हैं यानी हर दिन 2666 शिकायतें। पीक डेज में तो एक दिन में शिकायतों की संख्या 6000-7000 तक पहुंच जाती है। ग्राहकों की समस्याओं का समय पर समाधान न करने की वजह से कंपनी को ग्राहकों के गुस्से का भी सामना करना पड़ रहा है। कर्नाटक के एक शख्स ने तो कंपनी द्वारा ओला स्कूटर ठीक न करने पर ओला के शोरूम में आग लगा दी थी। गुजरत में एक ग्राहक अपने स्कूटर को एक वाहन पर रखकर शोरूम के बाहर ले आया और वहां गाना गाकर लोगों को माइक पर अपना दुखड़ा सुनाया।

ओला इलेक्ट्रिक ने अपनी शुरुआत से अब तक 6,80,000 से ज्यादा इलेक्ट्रिक स्कूटर बेचे हैं। कंपनी पूरे भारत में 430 सर्विस सेंटर चलाती है। ओला स्कूटर में आने वाली समस्याओं की संख्या ज्यादा होने की वजह से कंपनी समय पर स्कूटर की मरम्मत

करने और उन्हें ग्राहकों को वापस करने में नाकाम साबित हो रही है। इस वजह से कंपनी को न सिर्फ ग्राहकों के गुस्से का सामना करना पड़ रहा है बल्कि सोशल मीडिया पर भी उसकी खूब आलोचना हो रही है।

ग्राहक ओला केयर प्लस, एक पेड सेवा जो ओला ने खराब स्कूटर को घर से पिक-अप और ड्रॉप-ऑफ सुविधा प्रदान के लिए ओला केयर प्लस नामक एक सर्विस शुरू कर रखी है। इसकी सदस्यता लेने वाले ग्राहकों को भी सर्विस अपॉइंटमेंट प्राप्त करने में कठिनाइयों का सामना कर रहे हैं। कई ग्राहकों ने स्कूटर की मरम्मत के लिए 30 से 45 दिन तक इंतजार किया। लंबे समय तक इंतजार करने के बाद उनका सन्न का बांध टूट गया और उन्होंने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म पर कंपनी को कोसना शुरू कर दिया।

इस ओला ने बड़ा दुख दीना...



हर महीने करीब 80 हजार शिकायतें मिलने के बाद अब कंपनी सक्रिय हो गई है। सेवा संबंधी समस्याओं को लेकर ग्राहकों की बढ़ती शिकायतों के समाधान

के लिए ओला इलेक्ट्रिक ने नई सेवा टीम बनाई है। इस टीम में उत्पाद और परिचालन समेत विभिन्न विभागों के कर्मचारियों को शामिल किया गया है।

ब्राजील में लॉन्च हुई 2025 होंडा XRE 190 बाइक, स्पोर्टी लुक के साथ मिले नए फीचर्स



नई दिल्ली। होंडा ने ब्राजील में 2025 मॉडल लॉन्च किया है। इसे मूल रूप से 2016 में लॉन्च किया गया था। लॉन्च होने के बाद यह अक्टूबर से ब्राजील में डीलरशिप तक पहुंचा शुरू हो जाएगा। आइए जानते हैं कि ब्राजील में लॉन्च हुई 2025 Honda XRE 190 ADV को किन खास फीचर्स के साथ लॉन्च किया गया है।

2025 होंडा XRE 190: क्या है नया?
2025 होंडा XRE 190 के फेयरिंग में कुछ अपडेट किए गए हैं। इसके साथ ही पयूल टैंक, साइड प्रोफाइल, सीट और टेल सेक्शन में भी बदलाव देखने के लिए मिले हैं। इसकी स्टेप सीट को पहले से बड़ा किया गया है और ग्रैब रेल को पहले से बेहतर किया गया है, जिसका इस्तेमाल टॉप केस लगाने के लिए किया जा सकता है। बाइक में नया एजॉस्ट टिप दिया गया है।

इसे दो वैरिएंट में पेश किया गया है, जो स्टेण्डर्ड और एडवेंचर वर्जन है। इसके बेस मॉडल को पलसेंट रेड और मेटे मेटैलिक ब्लू कलर ऑप्शन में लाया गया है। वहीं, एडवेंचर वैरिएंट एक्सक्लूसिव ग्राफिक्स के साथ पलसेंट ग्रे स्कीम दिया गया है। इतना ही नहीं इस पहले से ज्यादा स्पोर्टी लुक और रोशनी के लिए LED लाइट दी गई है।

गाजियाबाद में ई-रिक्शा चालकों के लिए समाजवादी पार्टी ने डीएम कार्यालय के समक्ष किया प्रदर्शन और दिया ज्ञापन के साथ एक सप्ताह का अल्टीमेटम

गाजियाबाद में शनिवार 21 सितंबर को समाजवादी पार्टी ने जिला मुख्यालय पर प्रदर्शन कर सिटी मजिस्ट्रेट को ज्ञापन सौंपा। ज्ञापन में मांग की गई कि जिन सड़कों पर ई-रिक्शा चालकों के चलने पर रोक लगाई गई है, उन्हें एक सप्ताह के अंदर खुलवाया जाए।

समाजवादी पार्टी नेताओं के मुताबिक प्रतिबंध के बाद ई-रिक्शा चालकों के परिवारों के सामने रोजी-रोटी का संकट गहरा गया है। समाजवादी पार्टी के युवजन सभा के जिला अध्यक्ष जीतू शर्मा ने ई-रिक्शा चालक यूनियन के लोगों के साथ जिला मुख्यालय पर प्रदर्शन किया। साथ ही सिटी मजिस्ट्रेट को ज्ञापन भी सौंपा। जीतू शर्मा के मुताबिक गरीब लोगों ने

बैंक से या पड़ोसियों से लोन लेकर ई-रिक्शा खरीदे हैं।

अब सड़कों पर ई-रिक्शा पर रोक लगने से चालक बैंक की किस्त या लोन कैसे चुकाएंगे। जिसके चलते चालकों को बैंक कर्मचारियों और लेनदारों द्वारा लगातार परेशान किया जा रहा है।

जीतू शर्मा के मुताबिक ई-रिक्शा चालक आज भूख मरने को मजबूर हैं। जीतू शर्मा के मुताबिक प्रशासन को एक सप्ताह का समय दिया गया है, नहीं तो भूख हड़ताल की जाएगी।



मंथली बजट कैलकुलेटर: क्या है 50:30:20 रूल, बचत के साथ होंगी सभी जरूरतें पूरी

परिवहन विशेष न्यूज

Saving Rule सेविंग करना जरूरी है लेकिन यह मुश्किल भी हो जाता है। दरअसल सौलरी के आने से पहले ही खर्चों का बिल तैयार रहता है। ऐसे में सवाल आता है कि अपने शौक और जरूरतों के साथ सेविंग कैसे करें। सेविंग के लिए 503020 रूल काफी पॉपुलर है। इस रूल के जरिये आप मंथली बजट भी तैयार कर सकते हैं।

नई दिल्ली 150-30-20 Rule: आमदनी अठन्नी खर्चा रुपैया! यह एक हद तक सच हो गया है क्योंकि सैलरी आने से पहले खर्चों का बिल आ जाता है। ऐसे में समझ नहीं आता है कि आखिर सैलरी से सेविंग कैसे करें (How to do Saving)। कई बार कोशिश करते हैं पर किसी काम में सेविंग खत्म हो जाती है और फिर आपात स्थिति में उधार लेने की नौबत आ जाती है।

अगर आप भी सेविंग करना चाहते हैं पर सेविंग कर नहीं पा रहे हैं तो आपको यह फाइनेशियल रूल समझ लेना चाहिए। वित्तीय सलाहकार सेविंग के लिए 50-30-20 रूल (50-30-20 Rule) फॉलो करने के लिए कहते हैं। यह सेविंग के लिए काफी पॉपुलर रूल है। इसके जरिये आप ज्यादा सेविंग भी कर सकते हैं और यह आपके मंथली बजट (Monthly Budget) बनाने में भी मदद करेगा।

क्या है 50-30-20 रूल (What is 50-30-20 Rule)

50-30-20 रूल को तीन भागों में बांटा गया है। इसे जरूरत, चाहत और बचत में बांटा गया है। इस रूल में 50 का मतलब है कि आपको अपनी सैलरी का

50 फीसदी हिस्सा अपनी जरूरत के लिए खर्च करना चाहिए। आप इस हिस्से का इस्तेमाल घर के राशन, बिजली बिल आदि खर्चों के लिए कर सकते हैं।

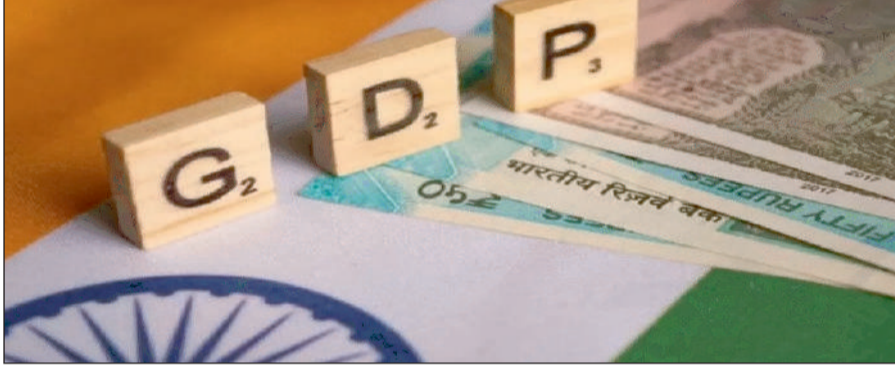
वहीं, बाकी बचे 50 फीसदी में से 30 फीसदी हिस्सा चाहत या फिर शौक के लिए रखें। इस हिस्से के पैसों का इस्तेमाल आप मूवी देखने, घूमने जाने आदि के लिए खर्च कर सकते हैं। वहीं बाकी के 20 फीसदी हिस्सा आपको सेविंग फंड (Saving Fund) के लिए रखना है। अगर आप कहीं निवेश करते हैं तो आप 20 फीसदी में से 10 फीसदी निवेश करें और बाकी 10 फीसदी अपने बैंक अकाउंट (Bank Account) में रखें ताकि आपात स्थिति में आपको उधार न लेना पड़े।

कैसे फॉलो करें 50-30-20 रूल
इस रूल को फॉलो करने के लिए आपको पहले अपने मंथली इनकम को कैलकुलेट करना चाहिए। अब अपनी इनकम को खर्च, जरूरतों और सेविंग्स में बांट दें और फिर उसी हिसाब से खर्च करें। इस तरह आप अपना मंथली बजट (Monthly Budget) भी तैयार कर लेंगे और आप ज्यादा से ज्यादा सेविंग्स भी कर पाएंगे।

उदाहरण के तौर पर अगर आपकी मासिक इनकम 50,000 रुपये है तो 50-30-20 रूल के हिसाब से आपको 25,000 रुपये अपनी जरूरतों के लिए खर्च करना चाहिए। बाकी के 25,000 रुपये में से 15,000 रुपये अपने शौक के लिए और 10,000 रुपये सेविंग्स के लिए रखना चाहिए। अगर आप किसी स्कीम में निवेश कर रहे हैं तो आपको फिर 5,000 रुपये का मासिक निवेश करना चाहिए और बाकी बचे 5,000 रुपये कैश या फिर बैंक अकाउंट में रखना चाहिए।



तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने की राह पर भारत, बढ़ती GDP का एक्सपोर्ट पर दिख रहा असर



भारत दुनिया की तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने की राह पर है। सरकार इसके लिए "Make in India" और प्रोडक्शन-लिंक्ड इंसेंटिव (PLI) स्कीम भी चला रही है। भारत की इकोनॉमिक ग्रोथ बढ़ जाने का असर निर्यात पर भी पड़ रहा है। उम्मीद है कि वित्त वर्ष 24 में निर्यात 800 अरब डॉलर से अधिक हो सकता है। पढ़ें पूरी खबर...

नई दिल्ली। भारत के आर्थिकव्यवस्था में लगातार तेजी देखने को मिल रही है। अर्थव्यवस्था में जारी तेजी का असर एक्सपोर्ट पर भी पड़ रहा है। बता दें कि सरकार द्वारा शुरू किये गए "Make in India" और प्रोडक्शन-लिंक्ड इंसेंटिव (PLI) स्कीम ने आर्थिक परिवर्तन की गति को बढ़ा दिया है।

सरकार की इन नीतियों से औद्योगिक उत्पादन बढ़ रहा है और साथ ही विदेशी निवेश को भी आकर्षित कर रहा है। यह वैश्विक स्तर पर भारत को प्रमुख पहचान बनाने में मदद कर रहा है। यह भारत के वैश्विक विनिर्माण केंद्र के रूप में उभरने का मार्ग प्रशस्त कर रहा है।

Moody's ने बढ़ाया GDP दर का अनुमान
रेटिंग एजेंसी मूडीज ने भारत के सकल घरेलू उत्पाद की

वृद्धि को 2024 के लिए 7.2 फीसदी और 2025 के लिए 6.6 फीसदी रहने का अनुमान जताया है। निजी खपत में वृद्धि, यूपीआई (UPI) जैसे डिजिटल प्लेटफॉर्म को तेजी जैसे बड़े पैमाने की वजह से जीडीपी ग्रोथ में तेजी आ सकती है।

एक विकासशील अर्थव्यवस्था से वैश्विक आर्थिक ताकत बनने की राह निर्दिष्ट है। रणनीतिक सुधार, निर्यात विविधीकरण और राजकोषीय अनुशासन देश को दुनिया की सबसे तेजी से बढ़ती अर्थव्यवस्थाओं में से एक के रूप में स्थापित करने में मदद कर रहे हैं। जैसे-जैसे भारत इस रास्ते पर आगे बढ़ता रहेगा, वैश्विक व्यापार और आर्थिक परिवर्तन पर इसका प्रभाव और मजबूत होता जाएगा।

अमन वर्मा, निदेशक, धन्यंतरि कैपिटल सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड

निर्यात में आया उछाल
भारत के अर्थव्यवस्था में आई तेजी का असर निर्यात पर पड़ा है। उम्मीद जताई जा रही है कि वित्त वर्ष 24 में निर्यात 800 अरब डॉलर से अधिक हो सकता है। चालू वित्त वर्ष की पहली तिमाही में निर्यात 200 बिलियन डॉलर से ज्यादा हो गया। निर्यात उत्पादों में विविधता लाने और वैश्विक व्यापार नेटवर्क को मजबूत करने पर सरकार का ध्यान बना हुआ है। इसके अलावा राजकोषीय घाटा और मजबूत राजस्व संग्रह सहित विवेकपूर्ण राजकोषीय प्रबंधन ने निवेशकों का विश्वास बढ़ाया है।

अब शेयर मार्केट से बनेगा बेशुमार पैसा! आ गया वॉरेन बफे की स्ट्रैटजी से निवेश करने वाला AI

शेयर मार्केट में निवेश करके ज्यादा रिटर्न पाने की हर किसी को चाहत होती है। ऐसे में वह दिग्गज निवेशकों की सलाह और रणनीतियों को फॉलो करते हैं। अब AI भी इन दिग्गजों की रणनीति को फॉलो करेगा। इंटेलिजेंट अल्फा (Intelligent Alpha) ने इसके लिए चैटबॉट ऑपरेटड AI ETF लॉन्च किया है। इस आर्टिकल में जानते हैं कि यह एआई चैटबॉट कैसे काम करेगा।

नई दिल्ली। निवेश का लक्ष्य ही हाई रिटर्न पाना है। निवेशक हाई रिटर्न की चाह में निवेश करते हैं। ऐसे में वह दुनिया के बड़े दिग्गज निवेशकों की रणनीति भी अपनाते हैं। दिग्गज निवेशकों की बात करें तो सबसे पहला नाम ही वॉरेन बफे (Warren Buffet) का आता है।

वॉरेन बफे ने 8 दशक में अपनी कंपनी को 1 ट्रिलियन डॉलर का बना दिया है। बफे निवेशकों को निवेश की रणनीति और स्टॉक सेलेक्शन की सलाह भी देते हैं। वह निवेशकों को सलाह देते हैं कि S&P 500 में लंबे समय के लिए निवेश करना चाहिए।

अब निवेशक ही नहीं AI भी वॉरेन बफे के निवेश रणनीति को फॉलो करने की कोशिश कर रहा है। जी हां, कई फिनटेक



स्टार्टअप कंपनी कोशिश कर रही है कि वह आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (AI) के जरिये दिग्गज निवेशकों की रणनीति का इस्तेमाल करके निवेशकों को सलाह दे। इसके लिए इंटेलिजेंट अल्फा (Intelligent Alpha) ने शुरूआत भी कर दी है।

चैटबॉट ऑपरेटड AI ETF हुआ लॉन्च

इंटेलिजेंट अल्फा ने एक चैटबॉट ऑपरेटड AI ETF (एक्सचेंज ट्रेडिड फंड) लॉन्च किया है। इसमें एआई वॉरेन बफे के अलावा स्टेनली ड्रुकेमिलर, डेविड टेपर,

स्टीव कोहन जैसे निवेशकों की रणनीति का इस्तेमाल करेगा। अल्फा ने बताया कि इसमें रणनीतियों को फॉलो करने के लिए लार्ज लैंग्वेज मॉडल (Large Language Model-LLM) तैयार किया गया है। यह मॉडल निवेशकों की रणनीतियों को समझने और निवेशकों को समझाने का काम करेगा।

कैसे काम करेगी चैटबॉट ऑपरेटड AI ETF

कंपनी ने बताया कि इसमें ChatGPT, Gemini, Cloud जैसे एआई चैटबॉट निवेश के लिए कंपनियों को छांटेंगे। ये सभी

कर्मचारी भविष्य निधि संगठन ने पीएफ अकाउंट से आंशिक निकासी के नियम में बदलाव कर दिया है। अब ईपीएफओ में से 1 लाख रुपये तक की निकासी कर सकते हैं। हम आपको इस आर्टिकल में बताएंगे कि पीएफ अकाउंट से आंशिक निकासी कब-कब निकाल सकते हैं और आंशिक निकासी के लिए वलेम करने का तरीका क्या है।

नई दिल्ली। कर्मचारी भविष्य निधि संगठन (EPFO) अपने मेंबरों को कई सुविधा दे रहा है। ईपीएफओ में निवेश करके जहां एक तरफ निवेशक मोटा फंड करने के साथ ही पेंशन (Pension) का लाभ भी पा सकते हैं। इसके अलावा ईपीएफओ मेंबरों को आंशिक निकासी करने की भी सुविधा देता है। अब ईपीएफओ ने आंशिक निकासी के नियमों में बदलाव (EPFO Rule Change) किया है।

ईपीएफओ का नया नियम (EPFO New Rule)

ईपीएफओ ने आंशिक निकासी के नियमों में बदलाव किया है। इसकी जानकारी केंद्रीय श्रम मंत्री मनसुख मंडाविया ने दी है। मनसुख मंडाविया ने कहा कि पीएफ अकाउंट (PF Account) से आंशिक निकासी की सीमा को बढ़ा दिया। अब ईपीएफओ के सदस्य पीएफ अकाउंट से 50,000 रुपये की जगह 1 लाख रुपये निकाल सकते हैं। इसके अलावा अब नौकरी शुरू करने के 6 महीने के भीतर ही निकासी की जा सकती है। जहां पहले पूरी निकासी के लिए सदस्य को ज्यादा इंतजार करना होता था, पर अब ऐसा नहीं है। अगर कोई कर्मचारी 6 महीने के भीतर नौकरी छोड़ देता है तो वह पीएफ अकाउंट से पूर्ण निकासी कर सकता है।

पीएफ अकाउंट से फंड निकालने का प्रोसेस

- ईपीएफओ के ई-सेवा पोर्टल पर जाएं। यहां मेंबर ऑप्शन पर क्लिक करें।
- इसके बाद यूएनए, पासवर्ड और कैप्चा को मदद से लॉग-इन करें।
- लॉग-इन होने के बाद 'ऑनलाइन सर्विसेज' में जाएं।
- अब फॉर्म -31, 19, 10सी और 10डी में से एक को चुनें।
- इसके बाद पर्सनल डिटेल्स को वेरिफाई करें।
- अब फॉर्म 31 सेलेक्ट करके निकासी का कारण बताएं।
- इसके बाद रजिस्टर्ड मोबाइल नंबर पर आए OTP को भरके सबमिट करें।

आलू, प्याज को कोल्ड स्टोरेज में रखने की घटेगी लागत, किसानों की बढ़ेगी कमाई

सरकार इररेडिएशन यूनिट की संख्या बढ़ाने की तैयारी कर रही है। इररेडिएशन यूनिट में खाद्य पदार्थ को सिर्फ गामा-रे से होकर गुजारा जाता है। इस विकरण का कोई प्रभाव खाद्य पदार्थ पर नहीं पड़ता बल्कि वह सूक्ष्म जीवों और कीटाणुओं से सुरक्षित हो जाता है। संग्रहण करने की अवधि बढ़ जाती है। संग्रहण के दौरान उसके स्वाद या बनावट में कोई बदलाव नहीं आता।

नई दिल्ली। किसानों की आय बढ़ाने के लिए एक और प्रयास करते हुए केंद्र सरकार का जो अब खाद्य प्रसंस्करण उद्योग को अधिक प्रोत्साहन देने पर भी है। इसके तहत ही खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय ने देश में इररेडिएशन यूनिटों (विकिरण इकाइयों) की संख्या बढ़ाने का निर्णय किया है।

इन इकाइयों में गामा-रे से उपचारित कृषि उपजों व खाद्य पदार्थों को सुरक्षित संग्रहित करने की अवधि बढ़ जाएगी, साथ ही किसी भी तरह के रसायन से मुक्त इन

पदार्थों को शीतगृह आदि में रखने की लागत कम आने का लाभ भी किसानों को मिलेगा। खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय ने हाल ही में देश में 50 नई इररेडिएशन यूनिट लगाने की घोषणा की है। इसके लिए निजी कंपनियों से प्रस्ताव मांगे गए हैं।

एटोमिक एनर्जी विभाग के अधीन संचालित भाभा एटोमिक रिसर्च सेंटर के साथ काम कर रहा है। भाभा एटोमिक रिसर्च सेंटर इस तकनीक पर कई वर्षों से काम कर रहा है।

वर्ल्ड फूड इंडिया में आए भाभा एटोमिक रिसर्च सेंटर, ट्राम्बे मुम्बई के प्रतिनिधि ने बताया कि इररेडिएशन यूनिट में खाद्य पदार्थ को सिर्फ गामा-रे से होकर गुजारा जाता है। इस विकरण का कोई प्रभाव खाद्य पदार्थ पर नहीं पड़ता, बल्कि वह सूक्ष्म जीवों और कीटाणुओं से सुरक्षित हो जाता है। संग्रहण करने की अवधि बढ़ जाती है। संग्रहण के दौरान उसके स्वाद या बनावट में कोई बदलाव नहीं आता।

इसके साथ ही पदार्थ को कोल्ड स्टोरेज



आदि में संग्रहित करने की लागत घट जाती है। जैसे आलू को यदि पांच-छह डिग्री तापमान पर संग्रहित करने की आवश्यकता होती है तो उसी पदार्थ को विकरण के बाद 14-15 डिग्री

तापमान पर भी संग्रहित किया जा सकता है। इससे बिजली की बहुत बचत होती है। भाभा एटोमिक रिसर्च सेंटर के प्रतिनिधि ने बताया कि भविष्य में इकाइयों की संख्या

500 तक पहुंचाने का लक्ष्य है। उल्लेखनीय है कि 2000 से 2024 तक देश में सिर्फ 28 इररेडिएशन इकाइयां ही स्थापित हो सकी हैं।

फेस्टिव सीजन सेल में कौन-कौन से बैंक कार्ड पर मिल रहा डिस्काउंट, चेक करें पूरी लिस्ट

त्योहार का जैसे ही समय आता है तो ऑनलाइन शॉपिंग करने वालों को ऑनलाइन प्लेटफॉर्म के Festive Season Sale 2024 का इंतजार होता है। अभी कई प्लेटफॉर्म पर फेस्टिव सेल शुरू हो गई है और कहीं पर शुरू होने वाली है। इस फेस्टिव सेल में खरीदारों को डबल फायदा होने वाला है।

नई दिल्ली। फेस्टिव सीजन का आगाज हो गया है। अगर आप भी इस फेस्टिव सीजन की सेल में शॉपिंग करने वाले हैं तो यह आर्टिकल आपके लिए है। दरअसल, ऑनलाइन प्लेटफॉर्म के साथ कई बैंक अपने क्रेडिट कार्ड (Credit Card) यूजर को भारी डिस्काउंट दे रहे हैं। ऐसे में अगर आप भी डिस्काउंट के तरीके ढूँढ रहे हैं तो हम आपको उन बैंक कार्ड के बारे में बताएंगे जहां से आप भी ज्यादा डिस्काउंट का लाभ उठा सकते हैं।

HDFC बैंक
एचडीएफसी बैंक के VISA Contactless क्रेडिट कार्ड (HDFC VISA Contactless Credit Card) में शानदार ऑफर शुरू होने वाले हैं। एचडीएफसी बैंक के क्रेडिट कार्ड पर 30 अक्टूबर 2024 से ऑफर शुरू होगा। इस ऑफर के तहत क्रेडिट कार्ड इस्तेमाल करने पर यूजर को 5 से 15 फीसदी का डिस्काउंट मिलेगा। शॉपिंग के अलावा Mad over donuts और Lookwell Salon के बिल पर 15 फीसदी का डिस्काउंट मिल रहा है।

कोटक महिंद्रा बैंक
कोटक महिंद्रा बैंक अपने क्रेडिट कार्ड (Kotak Mahindra Credit Card) की ईएमआई पर भी छूट दे रही है। बैंक क्रेडिट कार्ड पर 10 फीसदी से लेकर 3,000 रुपये का डिस्काउंट दे रही है। वहीं, अगर यूजर Organic Harvest से 400 रुपये से ज्यादा की शॉपिंग करता है तो उसे 40 फीसदी का डिस्काउंट मिलेगा। बैंक आम शॉपिंग पर 15 फीसदी तक का एक्सट्रा डिस्काउंट दे रहा है। बैंक कोटक क्रेडिट ईएमआई पर भी 8,000 रुपये का एक्सट्रा डिस्काउंट दे रहा है।

