

03 दिल्ली मूनक नहर तटबंध दुरुस्त, वाटर ट्रीटमेंट शुरु

06 कातिलाना शौक की आगोश में युवावेग

08 स्वामी तेजानन्द महाराज का किया भव्य स्वागत

यमराज बनकर सड़कों पर दौड़ रही महोबा में फर्जी तरीके से दर्ज 79 बसें, जांच में चौंकाने वाला खुलासा

उन्नाव हादसे में शिकार महोबा में दर्ज बस की जांच के बाद चौंकाने वाली बात सामने आई है। जिनके नाम केयर ऑफ में दर्ज कराई बसें उन्हें जानकारी ही नहीं है। बस माफिया का बड़ा सिंडीकेट सामने आने की आशंका जताई जा रही है।

परिवहन विशेष न्यूज

कानपुर। आपके ड्राइविंग लाइसेंस बनाने के लिए एड्रेस के प्रूफ के लिए तमाम तरह के कागज मांगने वाले परिवहन विभाग को यह नहीं मालूम कि यमराज बनकर दौड़ रही इन स्लीपर बसों का असली मालिक कौन है। बस माफिया के सिंडीकेट ने अफसरों की आंखों में धूल झाँककर केयर ऑफ में पंजीयन करा दिया। बसें पूरे देश में दौड़ने लगीं। सिर्फ महोबा में केयर ऑफ में दर्ज 79 बसें एआरटीओ में पंजीकृत हैं। यह कभी उन्नाव नहीं आईं। उन्नाव में हादसे में 18 लोगों की जान न जाती तो यह खेल भी न खुलता।

एआरटीओ कार्यालय में तीन दिन से चल रही जांच के दौरान इस बात का खुलासा हुआ है कि जो बसें महोबा में केयर ऑफ में दर्ज हैं, वह कभी महोबा आई ही नहीं। ऐसे में इन बसों की फिटनेस कैसे जांची गई। उन्हें फिटनेस प्रमाण पत्र देने में नियमों का पालन क्यों नहीं किया गया, यह बड़ा सवाल है। बस माफियाओं का सिंडीकेट बड़ा है और दूर तक इसके तार जुड़े हैं। जनपद उन्नाव में जिस बस से हादसा हुआ वह राजस्थान के केसी जैन ट्रेवलस के नाम से संचालित है जबकि बस मालिक की कोरोना के दौरान मौत हो चुकी है। बिहार का एक व्यक्ति बस को ठेके पर लेकर



दिल्ली से संचालित करता है। यह बस कभी महोबा नहीं आई लेकिन देश के विभिन्न राज्यों में दौड़ती रही।

केयर ऑफ में मिली 40 अन्य बसों के दृष्टे जा रहे मालिक

दो दिन पहले उन्नाव में सड़क हादसे में 18 लोगों की मौत व 19 लोगों के घायल होने के बाद महोबा के एआरटीओ कार्यालय के अधिकारियों की कार्यप्रणाली सवालों के घेरे में आ गई है। उन्नाव में हादसे की शिकार बस महोबा में केयर ऑफ में खन्ना थाना क्षेत्र के मवईखुर्द गांव निवासी पुष्पेंद्र के नाम दर्ज है। शासन की ओर से नमित की गई जांच टीम की पड़ताल के दौरान गुरुवार को यह बात सामने आई थी कि पुष्पेंद्र और कबरई निवासी सत्यम अग्निहोत्री के नाम 39 बसें केयर ऑफ में दर्ज हैं। इन दोनों को पता ही नहीं ये बसें कब उनके नाम पर दौड़ रही हैं। इस बीच, शुक्रवार को भी एआरटीओ कार्यालय में बसों के पंजीयन से जुड़े दस्तावेजों की जांच पड़ताल का सिलसिला चला। 40 अन्य बसें जो केयर ऑफ में दर्ज हैं। उसकी पड़ताल जारी है।

जन्मतिथियों ने दबाव बनाकर कराए थे पंजीयन

पिछले पांच साल से महोबा एआरटीओ कार्यालय में जनप्रतिनिधियों का दखल रहा। इन्हीं जनप्रतिनिधियों का आशोवाद होने के चलते बस संचालक माफिया एआरटीओ कार्यालय महोबा के अधिकारियों पर अपनी धींस जमाकर मनचाहा काम करवाते रहे। इस तरह 79 बसें महोबा एआरटीओ कार्यालय में केयर ऑफ पर दर्ज हुईं। एआरटीओ कार्यालय में पूर्व में तैनात रहे एक अधिकारी ने नाम छापने की शर्त पर बताया कि जनप्रतिनिधियों के दबाव के कारण यहां अधिकतम केयर ऑफ के पते पर बसें दर्ज हुई हैं।

35 गाड़ियों के पंजीयन निलंबित

कबरई क्षेत्र के व्यक्तियों के नाम केयर आफ में दर्ज 39 बसें में 35 बसों के फिटनेस और परमिट समाप्त हो चुके हैं। इन 35 बसों के पंजीयन निलंबित कर दिए गए हैं जबकि केयर ऑफ में दर्ज चार बसों के फिटनेस व परमिट अभी वैध हैं। इन बसों के मालिक को एआरटीओ महोबा की ओर से पत्र भेजा गया है। बसों के पंजीयन में किए गए केयर ऑफ के खेल की परतें अब खुलने लगी हैं।

केयर ऑफ पर पूरी तरह से रोक

केयर ऑफ में 35 बसों का परमिट और फिटनेस समाप्त कर दिया गया है। इन बसों का पंजीकरण भी निलंबित कर दिया गया है। जांच अभी जारी है। पूर्व के अधिकारियों ने इन्हें केयर ऑफ में दर्ज कर लिया था। हालांकि, यह होना नहीं चाहिए। पूर्व के अधिकारियों के खिलाफ शासन से अनुशासनिक कार्रवाई की संस्तुति की गई है। फिलहाल इस तरह के काम पर पूरी तरह रोक है।

हमारे मौलिक अधिकार: पर्यावरण के प्रति कर्तव्य और भारत में इसका मूल्यांकन

पर्यावरण का संरक्षण हमारे मौलिक अधिकारों और कर्तव्यों का अभिन्न अंग है। एक स्वस्थ और स्वच्छ पर्यावरण न केवल हमारे जीवन की गुणवत्ता को प्रभावित करता है बल्कि हमारे अस्तित्व के लिए भी अत्यंत आवश्यक है। भारतीय संविधान में भी पर्यावरण संरक्षण को महत्वपूर्ण स्थान दिया गया है, जिससे यह स्पष्ट होता है कि पर्यावरण की रक्षा करना हर नागरिक का कर्तव्य है।

मौलिक अधिकार और पर्यावरण

भारतीय संविधान के अनुच्छेद 21 में जीवन और व्यक्तिगत स्वतंत्रता के अधिकार को शामिल किया गया है, जो न केवल शारीरिक और मानसिक स्वास्थ्य का ध्यान रखने के लिए आवश्यक है बल्कि एक स्वस्थ पर्यावरण भी प्रदान करता है। उच्चतम न्यायालय ने कई मामलों में यह स्पष्ट किया है कि अनुच्छेद 21 के तहत स्वच्छ और स्वस्थ पर्यावरण का अधिकार भी शामिल है।

पर्यावरण संरक्षण के लिए संवैधानिक प्रावधान

भारतीय संविधान के भाग IV-A

के अनुच्छेद 51A(g) में प्रत्येक नागरिक का यह कर्तव्य बताया गया है कि वह प्राकृतिक पर्यावरण का संरक्षण और सुधार करेगा, जिसमें वन, झील, नदी, और वन्यजीव शामिल हैं। इसके साथ ही, राज्य को पर्यावरण के संरक्षण और सुधार के लिए कदम उठाने की जिम्मेदारी भी दी गई है।

भारत में पर्यावरण संरक्षण के उपाय

कानूनी प्रावधान: भारत में पर्यावरण संरक्षण के लिए कई कानूनी प्रावधान और अधिनियम लागू किए गए हैं, जैसे पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986, जल (प्रदूषण निवारण और नियंत्रण) अधिनियम, 1974, वायु (प्रदूषण निवारण और नियंत्रण) अधिनियम, 1981, आदि। ये अधिनियम पर्यावरण को प्रदूषण से बचाने और प्राकृतिक संसाधनों का संरक्षण करने में मदद करते हैं।

न्यायिक सक्रियता: भारतीय न्यायपालिका ने कई बार पर्यावरण संरक्षण के लिए महत्वपूर्ण निर्णय दिए हैं। ताज ट्रेपेंसियन केस, गोदावरी नदी प्रदूषण केस, और गंगा नदी की सफाई

से जुड़े मामलों में उच्चतम न्यायालय ने महत्वपूर्ण आदेश पारित किए हैं।

सिविल सोसाइटी और एनजीओ: विभिन्न गैर-सरकारी संगठनों और सिविल सोसाइटी ने भी पर्यावरण संरक्षण के लिए महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। ये संगठन पर्यावरणीय जागरूकता फैलाने, वृक्षारोपण, और स्वच्छता अभियानों में सक्रिय भागीदारी निभाते हैं।

सरकारी योजनाएं: सरकार ने भी पर्यावरण संरक्षण के लिए कई योजनाएं और कार्यक्रम शुरू किए हैं, जैसे स्वच्छ भारत अभियान, नमामि गंगे योजना, जल शक्ति अभियान, आदि। इन योजनाओं का उद्देश्य पर्यावरणीय संरक्षण और सुधार को बढ़ावा देना है।

पर्यावरण संरक्षण की चुनौतियां

हालांकि भारत ने पर्यावरण संरक्षण के लिए कई कदम उठाए हैं, लेकिन फिर भी कई चुनौतियां बनी हुई हैं। तेजी से बढ़ती जनसंख्या, औद्योगिकीकरण, शहरीकरण, और कृषि की बदलती पद्धतियों ने पर्यावरण को नुकसान पहुंचाया है। प्रदूषण, वन कटाई, जल संसाधनों



का अत्यवस्थित उपयोग, और जैव विविधता की हानि जैसी समस्याएं अभी भी गंभीर हैं।

हमारे मौलिक अधिकारों के तहत स्वस्थ और स्वच्छ पर्यावरण का अधिकार निहित है। लेकिन इस अधिकार को सुरक्षित रखने के लिए हमें अपने कर्तव्यों का पालन करना होगा। हमें पर्यावरण संरक्षण के प्रति जागरूक रहना होगा और अपने दैनिक जीवन में पर्यावरणीय दृष्टिकोण को अपनाना होगा। सरकार, न्यायपालिका, सिविल सोसाइटी, और प्रत्येक नागरिक को मिलकर इस दिशा में प्रयास करना होगा, ताकि हम आने वाली पीढ़ियों को एक स्वस्थ और स्वच्छ पर्यावरण प्रदान कर सकें। पर्यावरण संरक्षण न केवल हमारी जिम्मेदारी है बल्कि हमारे अस्तित्व के लिए भी अत्यंत आवश्यक है।



प्रिय देशवासियों,

आज हम एक ऐसे दौर में हैं जहाँ हमारी युवा शक्ति बड़ी तेजी से विदेशों की ओर आकर्षित हो रही है। विदेश में शिक्षा प्राप्त करना, नौकरी करना या अवकाश बिताना एक सामान्य बात बन गई है। यह हमारे युवाओं की क्षमता और महत्वाकांक्षाओं का प्रतीक है, लेकिन इसके साथ ही एक महत्वपूर्ण मुद्दा भी उभरता है। हमारे युवा विदेश से लौटने के बाद अक्सर भारतीय राज्यों और पर्यावरण की तुलना अन्य देशों से करते हैं।

निस्संदेह, जलवायु परिवर्तन एक गंभीर समस्या है, लेकिन यह भी सच है कि इस समस्या से सबसे अधिक प्रभावित हमारे ही देशवासी हैं। वर्तमान में हमारा भारत युवा है, और यह युवा शक्ति हमारे देश को सबसे बड़ी ताकत है। लेकिन हमें यह समझना होगा कि हम अपने माता-पिता और समाज को साथ लेकर ही आगे बढ़ सकते हैं।

हमारे देश की पर्यावरणीय स्थिति को सुधारने की जिम्मेदारी हम सभी पर है। यदि हम अपने घर, अपने समाज, अपने

पर्यावरण और युवा शक्ति



राज्य और अपने देश को स्वच्छ और हरा-भरा नहीं बना सकते, तो विदेश जाकर भी हम पूर्ण संतोष नहीं पा सकेंगे।

हमें यह समझना होगा कि पर्यावरण संरक्षण केवल सरकार का काम नहीं है, यह हम सभी का कर्तव्य है। हमें अपने देश में एक मजबूत और हरित उत्साही लोगों का नेतृत्व बनाना होगा। इससे हम न केवल अपने पर्यावरण को सुरक्षित रख सकते हैं, बल्कि आने वाली पीढ़ियों के लिए एक बेहतर और स्वस्थ भविष्य भी सुनिश्चित कर सकते हैं।

युवा शक्ति को अपने कर्तव्यों का



एहसास कराना जरूरी है। हमें यह समझना होगा कि हमारे छोटे-छोटे प्रयास भी बड़े बदलाव ला सकते हैं। अपने

दैनिक जीवन में छोटे-छोटे कदम उठाएं जैसे कि प्लास्टिक का कम उपयोग, वृक्षारोपण, जल संरक्षण, और स्वच्छता अभियान में भाग लें।

हम सभी को मिलकर एक हरित और स्वच्छ भारत का निर्माण करना होगा। यह हमारा राष्ट्र है और हमें इसे सुंदर और सुरक्षित बनाना है। जहाँ हर युवा पर्यावरण संरक्षण में सक्रिय भूमिका निभाए और दूसरों को भी प्रेरित करे।

आइए, हम सभी मिलकर एक हरित क्रांति का हिस्सा बनें और अपने देश को पर्यावरणीय संकट से उबारें। यह हमारी जिम्मेदारी है और हमें इसे निभाना होगा।

परिवहन विशेष : प्रस्तुत करता है पर्यावरण पाठशाला



डॉ. शरण की पहल 'पर्यावरण पाठशाला' का उद्देश्य है लोगों को पर्यावरण के प्रति जागरूक करना और उन्हें प्रकृति से जीवन की महत्वपूर्ण सीखें प्रदान करना। यह पहल केवल जानकारी देने तक सीमित नहीं है, बल्कि यह लोगों को सक्रिय रूप से पर्यावरण संरक्षण में भाग लेने के लिए प्रेरित भी करती है।

उनकी पर्यावरणीय उत्सुकता और संलग्नता के कारण, डॉ. शरण ने कई अभियानों को सफलतापूर्वक संचालित किया है और भारत के पर्यावरण को बेहतर बनाने में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। वे एक सशक्त ग्रीन एक्टिविस्ट हैं, जो हमारे समाज को हरित और स्वच्छ बनाने के लिए निरंतर प्रयासरत हैं।

"पर्यावरण पाठशाला" के माध्यम से हम सभी को प्रेरित होकर पर्यावरण संरक्षण की दिशा में कदम बढ़ाना चाहिए और डॉ. अंकुर शरण जैसे नायकों से सीख लेनी चाहिए।

युवा शक्ति और पर्यावरण के प्रति उदासीनता के कारण

हमारे देश की युवा शक्ति अत्यंत प्रतिभाशाली और मेहनती है। वे अपने करियर और व्यक्तिगत विकास के लिए कड़ी मेहनत करते हैं। लेकिन जब बात पर्यावरण को सुधारने और संरक्षित करने की आती है, तो अधिकतर युवा इसमें उतनी रुचि नहीं दिखाते। इसके कई कारण हो सकते हैं, जिन पर हमें विचार करना चाहिए।

पर्यावरण के प्रति उदासीनता के कारण

जानकारी और जागरूकता की कमी: बहुत से युवा पर्यावरणीय मुद्दों के प्रति जागरूक नहीं हैं। उन्हें यह नहीं पता होता कि उनके छोटे-छोटे प्रयासों का पर्यावरण पर कितना बड़ा प्रभाव पड़ सकता है।

तात्कालिक लाभ की अनुपस्थिति: पर्यावरण के लिए किए गए कार्यों के परिणाम तुरंत नहीं दिखते। यह एक लंबी अवधि का प्रयास है, जिसके लाभ आने वाली पीढ़ियों को मिलते हैं। यह तात्कालिक लाभ की कमी युवाओं को निराश करता है।

संवेदनशीलता की कमी: पर्यावरणीय समस्याओं के प्रति संवेदनशीलता की कमी भी एक बड़ा कारण है। युवाओं को यह महसूस नहीं होता कि पर्यावरण का संरक्षण उनके स्वयं के भविष्य के लिए कितना महत्वपूर्ण है।

समय और संसाधनों की कमी: अपने करियर और पढ़ाई में व्यस्त युवा अक्सर पर्यावरणीय गतिविधियों के लिए समय और संसाधन नहीं निकाल पाते।

समूह प्रभाव: यदि युवाओं का समूह पर्यावरणीय गतिविधियों में सक्रिय नहीं है, तो व्यक्तिगत रूप से भी वे इसमें भाग नहीं लेते। समूह प्रभाव का भी बड़ा महत्व होता है।

मेरा अनुभव

व्यक्तिगत रूप से, मैं पर्यावरण संरक्षण के लिए अपने स्तर पर प्रयास कर रहा हूँ। पर्यावरण पाठशाला के माध्यम से मैं पर्यावरणीय जागरूकता फैलाने की कोशिश करता हूँ। इस अभियान का उद्देश्य है लोगों को प्रकृति से सीखने



और उसका सम्मान करने के लिए प्रेरित करना। मैं हमेशा से यह मानता हूँ कि छोटे-छोटे कदम भी बड़े बदलाव ला सकते हैं।

कई बार मैंने देखा है कि जब युवा पर्यावरणीय गतिविधियों में भाग लेते हैं, तो वे न केवल पर्यावरण की रक्षा करते हैं बल्कि स्वयं में भी एक नई ऊर्जा और संतुष्टि महसूस करते हैं। उदाहरण के लिए,

मैंने अपने दोस्तों के साथ मिलकर वृक्षारोपण अभियान चलाया। यह अनुभव न केवल हमें प्रकृति के करीब लाया बल्कि हमें यह भी सिखाया कि सामूहिक प्रयासों से कैसे बड़े परिवर्तन लाए जा सकते हैं।

समाधान

जागरूकता अभियान: स्कूलों, कॉलेजों और

समुदायों में पर्यावरणीय जागरूकता अभियान चलाए जाने चाहिए। इसके लिए वर्कशॉप, सेमिनार, और ऑनलाइन प्लेटफॉर्म का उपयोग किया जा सकता है।

प्रेरणा स्रोत: युवाओं को प्रेरित करने के लिए उन लोगों की कहानियाँ बताई जानी चाहिए जिन्होंने पर्यावरण संरक्षण में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। इससे उन्हें प्रेरणा मिलेगी और वे भी इस दिशा में कदम बढ़ाएंगे।

समूह गतिविधियाँ: युवाओं को पर्यावरणीय गतिविधियों में शामिल करने के लिए समूह गतिविधियों का आयोजन किया जाना चाहिए। इससे न केवल उन्हें मजा आएगा बल्कि वे अपनी भागीदारी को भी गंभीरता से लेंगे।

सरकारी और गैर-सरकारी सहयोग: सरकार और गैर-सरकारी संगठनों को मिलकर ऐसे कार्यक्रम चलाने चाहिए जिनमें युवाओं की सक्रिय भागीदारी हो। इससे उन्हें सही दिशा-निर्देश और संसाधन मिलेंगे।

प्रोत्साहन और सम्मान: पर्यावरणीय गतिविधियों में भाग लेने वाले युवाओं को प्रोत्साहन और सम्मान दिया जाना चाहिए। इससे अन्य युवा भी प्रेरित होंगे।

युवा शक्ति हमारे देश की सबसे बड़ी ताकत है। यदि वे पर्यावरण संरक्षण की दिशा में सक्रिय भूमिका निभाएं, तो हम अपने पर्यावरण को सुरक्षित और स्वस्थ बना सकते हैं। इसके लिए जरूरी है कि हम उन्हें सही जानकारी, प्रेरणा और प्रोत्साहन दें।

पर्यावरण संरक्षण का काम हम सबका है, और इसमें युवाओं की भागीदारी अत्यंत महत्वपूर्ण है। आइए, हम सब मिलकर एक स्वस्थ और सुंदर पर्यावरण की दिशा में कदम बढ़ाएँ।

यदि आपके पास पर्यावरण संरक्षण से जुड़ी कोई कहानी या अनुभव है, तो कृपया हमें indiangreenbuddy@gmail.com पर साझा करें। हम आपके अनुभवों को दूसरों तक पहुंचाने में खुशी महसूस करेंगे।

टॉल्वा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in

Email : tolwadelhi@gmail.com

bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-

03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल -

0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/

एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए -4

पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063

कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड,

नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

यंग भारतीय लड़कियों पर तेजी से अटैक कर रहा है ब्रेस्ट कैंसर! रिपोर्ट में सामने आए डरावने तथ्य

दुनिया भर में जिस कैंसर से महिलाएं सबसे ज्यादा प्रभावित होती हैं, वही कैंसर अब भारत में पहले से कहीं अधिक तेजी से पांव पसार रहा है। भारतीय महिलाओं, खासतौर से युवा लड़कियों और महिलाओं में, ब्रेस्ट कैंसर (स्तर कैंसर) के केस ज्यादा देखे जा रहे हैं। डॉक्टरों का कहना है कि 20 से 40 साल की युवा महिलाओं में स्तन कैंसर की घटनाएं काफी बढ़ रही हैं।

विश्व स्वास्थ्य संगठन (WHO) के अनुसार, स्तन कैंसर दुनिया भर में महिलाओं को प्रभावित करने वाला सबसे आम प्रकार का कैंसर है। साल 2020 में 20 लाख से ज्यादा महिलाओं में स्तन कैंसर का पता चला और 6 लाख से अधिक मरीजों की जान चली गई। ब्रेस्ट कैंसर अवेयरनेस (Breast Cancer Awareness) को लेकर हो रहे तमाम सम्मेलनों और रिपोर्ट्स में इस तरह की बातें सामने आ रही हैं।

ब्रेस्ट कैंसर के क्या हैं शुरुआती लक्षण

स्तन कैंसर जागरूकता पर हाल ही में एक वैबिनार के दौरान फरीदाबाद स्थित अमृता हॉस्पिटल की मेडिकल ऑन्कोलॉजी की विरिष्ठ सलाहकार डॉ सफलता बाघमार ने कहा, 'स्तन कैंसर महिलाओं में पाए जाने वाले सबसे आम प्रकार के कैंसर के रूप में हेल्थ चार्ट में सबसे ऊपर है और हाल के दिनों में इसकी घटनाएं बढ़ी हैं। समय पर निदान और प्रभावी उपचार के लिए स्तन कैंसर के शुरुआती चेतावनी संकेतों को पहचानना बेहद जरूरी है। नई गांठें, स्तन की बनावट में बदलाव, त्वचा की अनियमितताएं, निपल से जुड़ी समस्याएं, निपल से खून आने जैसे बदलावों पर नजर रखना बेहद जरूरी है।'

डॉक्टर बाघमार ने कहा, 'इस बारे में खास बात यह भी याद रखनी चाहिए कि ये लक्षण जिनका जिक्र ऊपर किया गया है, वे गैर-कैंसरजन्य बीमारियों या कंडिशन से भी जुड़े हो सकते हैं। इसलिए, जब संदेह हो, तो जल्द से जल्द पता लगाने की कोशिश करनी चाहिए कि यह आखिर क्या है और सही इलाज करवाना चाहिए। वैसे मन की शांति के लिए भी बेहतर है कि पेशेवर मार्गदर्शन लें।' (यह भी पढ़ें- स्तन कैंसर से बचने के लिए 40 की उम्र के बाद जरूर कराएं स्क्रिनिंग)

नेशनल सेंटर फॉर डिजीज इंफॉर्मेटिक्स एंड रिसर्च की नेशनल कैंसर रजिस्ट्री प्रोग्राम रिपोर्ट के अनुसार, 'भारत में स्तन कैंसर महिलाओं में कैंसर के प्रमुख कारणों में से एक है। 2020 में, भारत में दो लाख से अधिक महिलाओं में स्तन कैंसर का इलाज होने का अनुमान लगाया गया था और अनुमान के अनुसार 76,000 से अधिक मौतें हुईं। इसी रिपोर्ट के अनुसार, 2025 में यह संख्या बढ़कर 2.3 लाख से अधिक होने की संभावना है।'

गुरुग्राम के सीके बिड़ला अस्पताल में ऑन्कोलॉजी के प्रमुख सलाहकार और स्तन केंद्र के प्रमुख डॉ. रोहन खंडेलवाल ने बताया, 'भारत में, स्तन कैंसर की घटनाओं में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है, विशेष रूप से 20 के दशक के अंत और 30 के दशक की शुरुआत में युवा भारतीय महिलाओं में।'



साल 2030 तक स्तन कैंसर दोगुना!

भारत में, स्तन कैंसर सर्वाइकल (cervical cancer) और ओरल कैविटी कैंसर (Oral Cavity Cancer) को पीछे छोड़ते हुए सबसे आम कैंसर और कैंसर से संबंधित मौतों का प्रमुख कारण बन गया है। अध्ययनों से संकेत मिलता है कि 2030 तक स्तन कैंसर के केस दोगुना होने की संभावना है। 20 वर्ष से अधिक उम्र की महिलाओं को रोग का जल्द से जल्द पता लगाने के लिए नियमित स्तन जांच कराने की सलाह दी जाती है।

डॉक्टरों के अनुसार, स्तन कैंसर के 60 प्रतिशत मामलों का निदान आमतौर पर एडवांस्ड स्टेज में किया जाता है, जिससे इलाज की दर कम हो जाती है। फिर भी, नियमित जांच से इलाज की दर 80-90 प्रतिशत तक बढ़ सकती है।

स्तन कैंसर को लेकर कौन से टेस्ट कब करवाएं

कोच्चि के अमृता अस्पताल में रेडियोलॉजी की एसोसिएट प्रोफेसर डॉ. लक्ष्मी आर ने कहा कि किशोरों

और 20 से 30 वर्ष की आयु के लोगों के लिए, अल्ट्रासाउंड इमेजिंग सबसे पहले करवाया जा सकता है, इसके बाद अगर आवश्यक हो तो मैमोग्राफी की जाती है। उन्होंने कहा, "30-40 वर्ष की महिलाएं मैमोग्राफी के साथ अल्ट्रासाउंड का विकल्प चुन सकती हैं। कंट्रास्ट-एन्हांस्ड मैमोग्राफी (सीईएम) प्रारंभिक पहचान के लिए एक एडवांस्ड तकनीक है, खासतौर से तब जब मामला ज्यादा पेचीदा लग रहा हो। यह टेक्नोलॉजी एक प्रकार का प्रॉब्लम सॉल्वर है, और यहाँ तक कि मोथेरेपी प्रतिक्रिया मूल्यांकन के चरण और बाद में भी मदद करती है।" (यह भी पढ़ें- सामान्य सूत्र प्रदूषण में लंग्स की गंदगी को करेंगे साफ)

उन्होंने कहा, "अगर मैमोग्राफी, अल्ट्रासाउंड और सीईएम में कुछ भी ऐसा लगे कि किसी नतीजे पर न पहुंचा जा रहा हो तो हमारे पास स्तन एमआरआई के साथ जाने का विकल्प है।" डॉक्टरों ने अच्छा लाइफस्टाइल रूटीन अपनाने, हार्ट हेल्थ पर ध्यान देने, पॉस्टिक खान-पान पर ध्यान देने और शारीरिक रूप से एक्टिव लाइफस्टाइल रखने की सलाह दी।

भारत में, स्तन कैंसर सर्वाइकल (cervical cancer) और ओरल कैविटी कैंसर (Oral Cavity Cancer) को पीछे छोड़ते हुए सबसे आम कैंसर और कैंसर से संबंधित मौतों का प्रमुख कारण बन गया है। अध्ययनों से संकेत मिलता है कि 2030 तक स्तन कैंसर के केस दोगुना होने की संभावना है। 20 वर्ष से अधिक उम्र की महिलाओं को रोग का जल्द से जल्द पता लगाने के लिए नियमित स्तन जांच कराने की सलाह दी जाती है।

महिलाओं के लिए पीली किशमिश अधिक फायदेमंद या काली किशमिश? एक्सपर्ट ने कंप्यूजन को किया दूर, बताए 5 चमत्कारी लाभ



किशमिश सेहत के लिए बेहद फायदेमंद मानी जाती है। खासतौर पर महिलाओं के लिए, यदि आप किशमिश को भिगोकर खाते हैं तो इसका आपको दोगुना लाभ प्राप्त हो सकता है। हालांकि, इसका लाभ लेने के लिए महिलाएं अक्सर इस बात को लेकर कंप्यूजन में आती हैं कि उन्हें पीली किशमिश खाना चाहिए या काली किशमिश। जी हां, एक्सपर्ट के मुताबिक, काली किशमिश महिलाओं के लिए अधिक फायदेमंद होती है। यह न सिर्फ प्रेग्नेंसी बल्कि यौन स्वास्थ्य को बढ़ावा देने के लिए भी असरदार मानी जाती है। यह इतनी कारगर है कि इसका पानी भी सेहत के लिए चमत्कार की तरह काम कर सकता है। आइए डॉ. बाबा साहेब अंबेडकर मेडिकल कॉलेज दिल्ली की गायनेकोलॉजिस्ट डॉ. ज्योति यादव से जानते हैं काली किशमिश के चमत्कारी लाभ-

प्रेग्नेंसी में करें सेवन: काली किशमिश को गर्भावस्था के दौरान अपनी डाइट का हिस्सा बनाना चाहिए।

गर्भावस्था के दौरान काली किशमिश को पानी में भिगोने से कब्ज से प्रभावी रूप से राहत मिल सकती है। इसके अलावा काली किशमिश के पानी को डाइट में शामिल करने से गर्भवती महिलाओं को कई लाभ मिल सकते हैं। इसके अलावा, आइए डॉ. बाबा साहेब अंबेडकर मेडिकल कॉलेज दिल्ली की गायनेकोलॉजिस्ट डॉ. ज्योति यादव से जानते हैं काली किशमिश के चमत्कारी लाभ-

स्किन के लिए फायदेमंद: विटामिन सी और एंटीऑक्सीडेंट से युक्त काली किशमिश स्किन को पोषण देने का काम करती है।

महिलाओं के लिए काली किशमिश के 5 चमत्कारी लाभ

यौन स्वास्थ्य बेहतर बनाए:

एक्सपर्ट के मुताबिक, महिलाओं के लिए काली किशमिश अधिक फायदेमंद होती है। बता दें कि, काली किशमिश में अमीनो एसिड पर्याप्त मात्रा में होता है, जो यौन स्वास्थ्य को बेहतर बनाने में मदद करता है। दरअसल, अमीनो एसिड संभावित रूप से गर्भधारण की संभावना को भी बढ़ा सकता है। इनमें एल-आर्जिनिन की मौजूदगी गर्भाशय और अंडाशय में ब्लड फ्लो को बढ़ा सकती है।

सर्दियों में सेहत के लिए रामबाण है मूंगफली

सर्दियों में सेहत के लिए रामबाण है मूंगफली आगे देखें...

प्रजनन क्षमता बढ़ाए: महिलाओं को काली किशमिश अपनी डाइट में जरूर शामिल करनी चाहिए, दरअसल,

प्रजनन क्षमता को बढ़ाने के लिए काली किशमिश का सेवन काफी फायदेमंद माना जाता है। इसके लिए इसे रातभर भिगोने दें और अगले दिन छान लें। इसके बाद किशमिश को पीसकर उसका रस निकाल लीजिए, फिर आप इस मिश्रण को पी सकते हैं।

40+ के बाद अपनी लाइफस्टाइल में एड करें ये हैल्दी डाइट, रहेंगी हमेशा फिट एंड फाइन

जैसे-जैसे उम्र बढ़ती है शरीर के अंग कमजोर होने लगते हैं। ऐसे में जरूरी हो जाता है कि आप कम उम्र से ही पोषक तत्वों से भरपूर चीजों का सेवन करें। साथ ही बढ़ती उम्र में भी उन सभी विटामिंस, मिनेरल्स आदि को डाइट में शामिल करें, जो संपूर्ण सेहत के लिए जरूरी होते हैं। आपको बुजुर्गवस्था में बीमारियों से बचाए रखें। यह बात महिलाओं पर भी लागू होता है। खासकर, जब आपकी उम्र 40 पार हो रही हो तो आयरन, ओमेगा-3, प्रोटीन आदि से भरपूर चीजों का सेवन जरूर करें। अक्सर महिलाओं को पता नहीं होता है कि उन्हें 40 वर्ष की उम्र में कौन-कौन से जरूरी न्यूट्रिएंट्स को अपनी डाइट में शामिल करना चाहिए। आइए जानते हैं न्यूट्रिशनिस्ट लवनीत बत्रा से, जिन्होंने हाल ही में 40 वर्ष की उम्र की महिलाओं के लिए कुछ आवश्यक न्यूट्रिएंट्स के बारे में एक महत्वपूर्ण पोस्ट अपने इंस्टाग्राम अकाउंट पर शेयर किया है। जानें, उनके अनुसार आपको इस उम्र के पड़ाव में क्या-क्या डाइट में शामिल करना चाहिए।

1. प्रोटीन



न्यूट्रिशनिस्ट लवनीत बत्रा का कहना है कि महिलाओं को 40 वर्ष की उम्र में प्रोटीन का सेवन जरूर करना चाहिए। इस उम्र में मेनोपॉज होने के पहले कई तरह के हॉर्मोनल बदलाव भी होते हैं। कई बार शरीर में फैट बढ़ जाता है, लीन मांसल मांस में कमी आ जाती है, जो बाद में उनके दीर्घायु को प्रभावित कर सकता है। ऐसे में बेहद जरूरी हो जाता है कि आप प्रोटीन का सेवन पर्याप्त मात्रा में करें। यह लीन मांसल के नुकसान को रोकने में मदद कर सकता है।

2. बी विटामिन

40 से अधिक की उम्र वाली महिलाओं के लिए बी-विटामिन श्रृंखला वाले विटामिंस भी बेहद जरूरी हैं। आप जो भी खाती हैं, उस भोजन के द्वारा ऊर्जा प्राप्त करने या बनाने के लिए आपके शरीर द्वारा उपयोग की जाने वाली प्रक्रिया में ये बी-विटामिन काफी मदद करते हैं। साथ ही लाल रक्त कोशिकाओं को भी बनाने में मदद करते हैं।

3. कैल्शियम

जैसे-जैसे महिलाओं की उम्र बढ़ती है, उनकी हड्डियों की डेंसिटी कम होने लगती है और कैल्शियम हड्डियों को मजबूत रखता है। कैल्शियम के सेवन से ऑस्टियोपोरोसिस के जोखिम को कम किया जा सकता है। यह एक ऐसी बीमारी है, जिसमें

हड्डियां भंगुर (brittle) हो जाती हैं। कैल्शियम की जरूरत मांसपेशियों के संकुचन, नर्व, हार्ट के कामकाज और अन्य जैव रासायनिक प्रतिक्रियाओं जैसे शरीर के अन्य बुनियादी कार्यों के लिए भी होती है। यदि आप अपनी डाइट में पर्याप्त मात्रा में कैल्शियम शामिल नहीं करती हैं तो शरीर आपकी हड्डियों से कैल्शियम चुराने लगता है, जिससे हड्डियां धीरे-धीरे कमजोर होने लगती हैं।

4. विटामिन डी

महिलाओं के लिए विटामिन डी भी बेहद जरूरी है। यह कैल्शियम को अवशोषित करने में मदद करता है, इसलिए इसका ध्यान रखना बेहद जरूरी है कि आप 40 की उम्र में आकर विटामिन डी भरपूर लें। साथ ही, विटामिन डी डायबिटीज, हृदय रोग सहित अन्य समस्याओं को कम करने में भी बेहद फायदेमंद होता है।

5. आयरन

क्या आप जानती हैं कि आपके शरीर को हीमोग्लोबिन बनाने के लिए आयरन की आवश्यकता होती है? यह एक ऐसा पदार्थ है, जो आपके लाल रक्त कोशिकाओं में मौजूद होता है और पूरे शरीर में ऑक्सीजन ले जाता है। 40 की उम्र ज्यादातर महिलाओं के लिए पेरिमेनोपॉज पीरियड का होता है। ऐसे में आयरन की कमी होने से आपको एनीमिया होने का जोखिम बढ़ सकता है। आयरन रिच डाइट आज से लेना शुरू कर दें।

6. ओमेगा-3 फैटी एसिड्स

माना जाता है कि ओमेगा-3 फैटी एसिड्स कॉमिशन और हार्ट की सेहत में सुधार करते हैं। ये लाभकारी फैट शरीर के कोलेस्ट्रॉल और ट्राइग्लिसराइड के स्तर को भी सामान्य और नियंत्रित करते हैं। तो आप यदि 40 की हो चुकी हैं तो बेहद जरूरी है कि आप ओमेगा-3 फैटी एसिड से भरपूर फूड्स का सेवन करें।



महिलाएं अक्सर अपने खानपान का ध्यान नहीं रखती हैं। अगर आपकी उम्र 40 की हो गई है तो आपको कुछ जरूरी पोषक तत्वों को डेली डाइट में जरूर शामिल करना चाहिए। खासकर ओमेगा-3, प्रोटीन आदि से भरपूर चीजों का सेवन जरूर करें। इससे आप हार्ट डिजीज, ऑस्टियोपोरोसिस, खून की कमी जैसी समस्याओं से बची रह सकती हैं।

- सौजन्य -

ईवी ड्राइव द फ्यूचर



टाटा टियागो ईवी और एमजी कॉमेट ईवी को टक्कर देगी यह ईवी कार

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। मुंबई स्थित स्टार्टअप पीएमवी (पर्सनल मोबिलिटी व्हीकल) ने देश की सबसे छोटी और सस्ती इलेक्ट्रिक कार पेश की है।

PMV Eas-E कंपनी की ही नहीं बल्कि देश की भी सबसे सस्ती इलेक्ट्रिक कार साबित हो रही है। इस कार की बुकिंग भी बेहद आसान है। कंपनी के मुताबिक आप इस कार को कंपनी की आधिकारिक वेबसाइट से सिर्फ 2 हजार रुपये की टोकन राशि देकर बुक कर सकते हैं। इस कार की लंबाई महज 2915 mm है। इसके अलावा कंपनी के मुताबिक एक बार फुल चार्ज

होने पर यह कार करीब 160 किलोमीटर की रेंज प्रदान करती है।

कंपनी की इस इलेक्ट्रिक कार को 15 एम्पियर सॉकेट से चार्ज किया जा सकता है। इस कार को फुल चार्ज होने में करीब 4 घंटे का समय लगता है। कंपनी ने इस कार को 2022 में पेश किया था। हालांकि इसे अभी लॉन्च नहीं किया गया है। इस कार का मुकाबला टाटा टियागो ईवी और एमजी कॉमेट ईवी से है। साथ ही पीएमवी की कार इन गाड़ियों से काफी सस्ती भी है।

अगर फीचर्स पर गौर करें तो इस कार का आकार छोटा होने की वजह से इसे आसानी से कहीं भी पार्क किया जा सकता है। इसके साथ ही

इसमें ड्राइवर सेंसिटिव ऑटोमैटिक अनलॉक, रिमोट पार्किंग असिस्ट, रिमोट कंट्रोल एसी, ओटीए, क्रूज कंट्रोल, फ्रंट और रियर एलईडी लाइट्स, एलॉय व्हील्स, स्विच कंट्रोल स्टीयरिंग के साथ टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम जैसे फीचर्स दिए गए हैं।

अभी तक कंपनी ने इसकी वास्तविक कीमत का खुलासा नहीं किया है। लेकिन इसे जल्द ही लॉन्च किया जाएगा और माना जा रहा है कि कंपनी इसे 4 से 5 लाख रुपये की एक्स-शोरूम कीमत के अंदर लॉन्च कर सकती है। साथ ही इसका लुक भी बेहद प्यारा है जो इसे अन्य इलेक्ट्रिक वाहनों से अलग बनाता है।



अमरावती में 300 महिलाएं चलाएंगी गुलाबी ई-रिक्शा



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। राज्य सरकार के हाल ही में पेश किए गए बजट में राज्य के 17 जिलों में 10 हजार महिलाओं को ई-पिक रिक्शा दिए जाएंगे। इस में अमरावती भी शामिल है। 10 हजार ई-पिक रिक्शा में से 300 लाभार्थियों का चयन अमरावती जिले से भी किया जाएगा। सरकार ने इस संबंध में आदेश जारी कर दिया है।

ई-पिक रिक्शा के लिए 10 प्रतिशत राशि लाभार्थी महिलाओं या लड़कियों को वहन करने होंगे। ई-पिक रिक्शा का 70 प्रतिशत ऋण शहरी सहकारी बैंकों, जिला बैंकों, राष्ट्रीयकृत

बैंकों, निजी बैंकों से उपलब्ध कराया जाएगा। राज्य सरकार वित्तीय भार का 20 प्रतिशत वहन करेगी जबकि लाभार्थी पिछले पांच वर्षों में ऋण चुकाने के लिए जिम्मेदार है। अमरावती सहित चयनित 17 शहरों में जहां महिलाएं और लड़कियां सुरक्षित यात्रा कर सकें, नौकरी और रोजगार के अवसर उपलब्ध हों, इच्छुक महिलाओं को ई-रिक्शा खरीदने और ड्राइविंग के लिए अन्य सुविधाओं के लिए वित्तीय सहायता प्रदान की जाएगी। इच्छुक महिलाओं को ई-पिक रिक्शा के लिए जिला महिला एवं बाल विकास अधिकारी से आवेदन करना होगा।

योजना के लाभ के लिए ऑनलाइन आवेदन, लाभार्थी का आधार कार्ड और पैन कार्ड, महाराष्ट्र राज्य का निवास प्रमाण पत्र, परिवार के मुखिया का आय प्रमाण पत्र, वार्षिक आय तीन लाख से कम, बैंक खाता पासबुक, मतदाता पहचान पत्र, राशन कार्ड, ड्राइविंग लाइसेंस लाभार्थी रिक्शा केवल चलाएगा आवेदक की आयु 18 से 35 वर्ष के बीच होनी चाहिए।

योजना के तहत हितग्राहियों के चयन के लिए कलेक्टर की अध्यक्षता में एक समिति का गठन किया गया है। समिति के अध्यक्ष कलेक्टर

होंगे। सदस्य में परिवहन अधिकारी, उद्योग, ऊर्जा एवं श्रम विभाग के अधिकारी, महिला आर्थिक विकास निगम के जिला समन्वयक, शहरी बाल विकास परियोजना अधिकारी एवं संबंधित जिले के महिला बाल विकास अधिकारी सदस्य सचिव होंगे।

ई-पिक रिक्शा का संचालन महिला लाभार्थी द्वारा किया जा रहा है, इसकी जांच करने की जिम्मेदारी यातायात नियंत्रक पुलिस विभाग एवं परिवहन विभाग की होगी। ई-पिक रिक्शा को पुरुष चलाते हुए एए जाने पर उनके खिलाफ कार्रवाई का प्रावधान किया गया है।

“परिवहन विशेष” ने ईवी ड्राइव द फ्यूचर के दीपक स्मिता श्रीवास्तव को ईवी के क्षेत्र में उल्लेखनीय कार्य करने हेतु मीडिया अवार्ड से नवाजा



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। देश की राजधानी स्थित कांस्टीट्यूशन क्लब ऑफ इंडिया में शनिवार 06 जुलाई को आयोजित कार्यक्रम में जनकल्याण, सड़क सुरक्षा, जाम व दुर्घटना मुक्त सड़कें, महिला सुरक्षा व अन्य विभिन्न कार्यों के साथ-साथ शिक्षा, चिकित्सा, समाज सेवा, साहित्य, पत्रकारिता, पर्यावरण आदि के क्षेत्र में उल्लेखनीय कार्य करने वाले देशभर से आये 70 से अधिक लोगों

को पुरस्कार व पौधे देकर सम्मानित किया गया। इस अवसर पर समारोह के मुख्य अतिथि न्यायमूर्ति श्री सतीश चंद्रा जी (सेवानिवृत्त) के साथ-साथ विभिन्न क्षेत्रों की जानी-मानी हस्तियां भी शामिल हुईं और उल्लेखनीय कार्य करने वाली प्रतिभाओं को सम्मानित किया। दीपक स्मिता श्रीवास्तव को भारत सरकार के संयुक्त आयुक्त अमरपाल सिंह जी के कर कमलों द्वारा परिवहन विशेष की तरफ से अवार्ड

और पौधा देकर प्रदान किया गया। यह सम्मान उन्हें ईवी क्षेत्र में सकरात्मक पत्रकारिता के लिए दिया गया है। इस अवसर पर उन्होंने कहा कि परिवहन विशेष ने इतनी बड़ी संख्या में पदों के पीछे समाज में काम करने वालों को एक साथ जोड़ने में जो कामयाबी हासिल की है। इस कामयाबी के लिए परिवहन विशेष के मुख्य संपादक संजय बाटला जी एवं उनकी टीम बन्धुओं को नमन और अभिनंदन करते हैं।

ईवी को बढ़ावा देने के लिए सियाम ने मांगी रियायतें ताकि कबाड़ से होने वाले वाहनों को मिले अतिरिक्त प्रोत्साहन



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। वाहन उद्योग संगठन सियाम ने शुरुवात 12 जुलाई को इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने के लिए रियायतों की मांग की। उद्योग निकाय ने यह भी कहा कि सरकार को आगामी केंद्रीय बजट में वाहनों को स्क्रेप करने के लिए अतिरिक्त प्रोत्साहन की घोषणा करनी चाहिए। सोसाइटी ऑफ इंडियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स ने पूंजीगत व्यय के लिए अधिक आवंटन के साथ विकास को बढ़ावा देने वाले बजट की मांग की है।

सियाम के अध्यक्ष विनोद अग्रवाल ने संवाददाताओं से कहा कि हमें उम्मीद है कि सरकार फेम 3 जैसी नीति लाएगी। पीएलआई जैसी अच्छी योजनाएं पहले से ही लागू हैं, जिनके जारी रहने का हमें भरोसा है। अगर फेम 3 योजना शुरू की जाती है, तो इससे इलेक्ट्रिक दोपहिया और तिपहिया

वाहनों के साथ-साथ सार्वजनिक बसों को वित्तीय प्रोत्साहन मिलने की उम्मीद है। फेम 3 योजना इलेक्ट्रिक मोबिलिटी प्रमोशन स्कीम यानी ईएमपीएस की जगह लेगी, जिसे फेम 2 योजना के खत्म होने के बाद शुरू किया गया था।

विनोद अग्रवाल ने कहा कि हम यह भी उम्मीद कर रहे हैं कि सरकार वाहनों को स्क्रेप करने के लिए प्रोत्साहन पर कुछ और घोषणाएं करें। उन्होंने कहा कि पुराने प्रदूषणकारी वाहनों को स्क्रेप करने को बढ़ावा देने के लिए और अधिक प्रयासों की आवश्यकता है। सरकार को ऐसी पहल जारी रखनी चाहिए जो अर्थव्यवस्था के लिए अच्छी हों। हमें उम्मीद है कि एक बार फिर यह विकासोन्मुखी बजट होगा, जिसका मतलब है कि पूंजीगत व्यय पर अधिक ध्यान दिया जाएगा, क्योंकि इसका अर्थव्यवस्था के सभी क्षेत्रों पर सकरात्मक प्रभाव पड़ेगा।

ईजेड-ऑटोशाला प्राइवेट लिमिटेड और टेरा चार्ज ने ईवी बुनियादी ढांचे को बढ़ाने के लिए की रणनीतिक साझेदारी

परिवहन विशेष न्यूज

तिपहिया इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए अग्रणी सेवा प्रदाता ईजेड-ऑटोशाला प्राइवेट लिमिटेड और इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग समाधानों में अग्रणी टेरा चार्ज ने ईवी चार्जिंग स्टेशनों की पहुंच और सुविधा में तेजी लाने के उद्देश्य से एक रणनीतिक साझेदारी की है।

ईजेड-ऑटोशाला के निदेशक संजय रस्तोगी ने कहा कि टेरा चार्ज के साथ हमारा सहयोग एक अधिक मजबूत ईवी चार्जिंग समाधानों की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। उन्होंने आगे कहा कि हम तिपहिया इलेक्ट्रिक सेगमेंट में ईवी बुनियादी ढांचे के लिए टेरा चार्ज के तकनीकी विशेषज्ञता के साथ चार्जिंग समाधानों के लिए एक नया मानक स्थापित कर रहे हैं।

ईजेड-ऑटोशाला के निदेशक प्रशांत कुमार ने कहा कि टेरा चार्ज के इस रणनीतिक सहयोग का उद्देश्य न केवल बुनियादी ढांचे का विस्तार करना है बल्कि एक ऐसा पारिस्थितिकी तंत्र बनाना है जहां



टिकाऊ इलेक्ट्रिक तिपहिया परिवहन को न केवल प्राथमिकता दी जाएगी बल्कि शहरी गतिशीलता के लिए सबसे सुविधाजनक और किफायती विकल्प भी बनाए जाएंगे।

टेरा चार्ज के सीईओ अकिहिरा उदा ने भारत में टिकाऊ गतिशीलता को आगे बढ़ाने में सहयोग और ईजेड-ऑटोशाला के साथ निरंतर सहयोग के माध्यम से

ई-मोबिलिटी चुनौतियों पर काबू पाने में विश्वास व्यक्त करते हुए सुलभ ईवी चार्जिंग बुनियादी ढांचे के निर्माण के साझा लक्ष्य पर जोर दिया।

पानी में चलेगी, खतरों से खेलेगी टाटा की नई ईवी एसयूवी कार

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। टाटा मोटर्स अपनी नई इलेक्ट्रिक कार को पूरे जोर-शोर से लाने के लिए तैयार है। टाटा कर्व ईवी का नया टीजर सामने आया है। टाटा जल्द ही इस इलेक्ट्रिक कार को भारतीय बाजार में लॉन्च करने जा रही है। कर्व ईवी के नए टीजर में इस कार का टैरिस्टिंग मॉडल देखा जा सकता है। इस नए टीजर में यह कार पानी में चलती हुई भी नजर आ रही है।

टाटा मोटर्स एक के बाद एक इस इलेक्ट्रिक कार के टीजर लॉन्च कर रही है। इन टीजर के जरिए कार की परफॉर्मेंस के बारे में जानकारी दी जा रही है। नए टीजर में कार पानी से गुजरती नजर आ रही है। यह कार 26.6 डिग्री की खड़ी ढलान वाले पुल पर आसानी से चढ़ती और उतरती है। इसके साथ ही टीजर में कार को पुल से उतरते समय रिवर्स करते हुए भी दिखाया गया है।

टाटा कर्व के पिछले टीजर में इस एसयूवी में लगाए गए पैडल शिफ्टर्स के बारे में बताया गया था, जिसके जरिए इसके गियर बॉक्स को मैनुअली कंट्रोल किया जा

सकता है। साथ ही यह भी जानकारी दी गई थी कि कार में ड्राइवर के लिए डिजिटल डिस्प्ले भी लगाया गया है। इसके अलावा इस कार के तीन ड्राइविंग मोड्स के बारे में भी जानकारी दी गई थी। टाटा कर्व तीन राइडिंग मोड्स इको, स्पोर्ट और सिटी के साथ बाजार में आने वाली है। टाटा कर्व तीन पावरट्रेन ऑप्शन के साथ बाजार में आने वाली है। इस कार में तीन पावरट्रेन ऑप्शन होंगे-पेट्रोल, डीजल और इलेक्ट्रिक। टाटा सबसे पहले कर्व का इलेक्ट्रिक वेरिएंट बाजार में उतार सकती है। इसके बाद ही कर्व के पेट्रोल और डीजल वेरिएंट लॉन्च किए जाएंगे।

टाटा की यह नई इलेक्ट्रिक कार active.ev प्लेटफॉर्म पर आधारित हो सकती है। इस प्लेटफॉर्म का इस्तेमाल पहले पंच ईवी में भी किया जा चुका है। यह इलेक्ट्रिक कार सिंगल चार्जिंग में करीब 500 किलोमीटर की रेंज के साथ आ सकती है। इस कार को चार्ज करने के लिए डीसी चार्जिंग का ऑप्शन दिया जा सकता है।



Tata Curvv
का नया टीजर

ऑटो-लेक इलेक्ट्रिक, इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए इलेक्ट्रिक और पावरट्रेन घटकों का एक प्रमुख निर्माता



परिवहन विशेष न्यूज

इलेक्ट्रिक मोबिलिटी समाधान प्रदान करने वाली कंपनी ऑटो-लेक इलेक्ट्रिक ने पुणे में इलेक्ट्रिक दोपहिया और तिपहिया वाहनों के उत्पादन के लिए अपनी पहली पावरट्रेन फैक्ट्री का निर्माण किया है।

इस पावरट्रेन फैक्ट्री में अत्याधुनिक उत्पादन और असेंबली लाइनें हैं, जिनमें उत्पादकता, पर्यावरणीय स्थिरता और सुरक्षा को बेहतर बनाने के लिए नवीनतम तकनीकों को शामिल किया गया है।

भारत सरकार की “मेक इन इंडिया” और “आत्मनिर्भर भारत” पहलों के अनुरूप, यह सुविधा स्थानीय विनिर्माण और अभिनव और पर्यावरण के प्रति जागरूक मोबिलिटी उत्पादों और समाधानों को इंजीनियरिंग को बढ़ावा देने में मदद करेगी।

इस नई विनिर्माण सुविधा के साथ, ऑटो-लेक इलेक्ट्रिक अपने ग्राहकों की सभी इलेक्ट्रिक मोबिलिटी जरूरतों के लिए वन-स्टॉप समाधान प्रदाता बनकर बाजार में अग्रणी बनने की अपनी प्रतिबद्धता की पुष्टि करता है।

शेयर बाजार का पर्सनल इंडीकेटर

परिवहन विशेष न्यूज

जैसे-जैसे मार्केट चढ़ता है आइपीओ की राह आसान हो जाती है और इन्वेस्टमेंट बैंकरों के लिए ये और भी ज्यादा आकर्षक बन जाते हैं। एक वक्त ऐसा आता है जब इन्वेस्टमेंट बैंकर ऐसे कारोबारों के मालिकों को भी लुभाने के लिए बेचैन हो जाते हैं जिन्हें मार्केट में उतरने की जरूरत नहीं होती। बेशक में गलत भी हो सकता हूँ। हर चीज कभी न कभी पहली बार होती ही है।

नई दिल्ली। मुझे आपको ये बताते हुए अफसोस हो रहा है कि हाल के कुछ सप्ताह में शेयर बाजारों में आर फेन (झाग) को दिखाने वाला इंडीकेटर हरकत में आ गया है। क्या आप ये सुन कर हैरान हुए? मुझे थोड़ा पीछे जाकर इस बात को खुलकर समझना चाहिए।

क्या भारतीय इक्विटी मार्केट अब बीयर के ऐसे मग की तरह दिखने लगे हैं जिसे बहुत तेजी से भरा गया है? क्या ऊपर जमा हुआ फेन या झाग जल्दी ही बैठ जाएगा या चूँ ही बना रहेगा? कोई कैसे पता लगाए कि क्या मार्केट के इस व्यवहार का कुछ ठोस और टिकाऊ आधार है?

वैल्यूएशन, लाभ का बढ़ना आदि ऐसे कई सीरियस इंडीकेटर हैं जिनका इस्तेमाल

आमतौर पर इन सवालों का जवाब देने के लिए किया जाता है। कुछ हल्के-फुल्के मिजाज वाले इंडीकेटर भी हैं, जो मजाक जैसे लोगों पर असरियत में अच्छा करते हैं। मिसाल के तौर पर, जब शेयर मार्केट के इंडीकेटरों के बढ़ने की हेडलाइन गुलाबी अखबारों के बजाय सफेद अखबारों में आने लगती है, तो शेयर की कीमतें बढ़ सकती हैं।

मेरे पास एक पर्सनल इंडीकेटर भी है जो शेयर मार्केट में आए इस फेन को दिखाए और ये पिछले दो दशकों में अचूक रहा है। जब इन्वेस्टमेंट बैंकर वैल्यू रिसर्च का आइपीओ लाने के लिए मुझे काल करना शुरू करते हैं, तो मुझे पता चल जाता है कि इक्विटी मार्केट बहुत गर्मा गया है।

जैसे-जैसे मार्केट चढ़ता है, आइपीओ की राह आसान हो जाती है और इन्वेस्टमेंट बैंकरों के लिए ये और भी ज्यादा आकर्षक बन जाते हैं। एक वक्त ऐसा आता है, जब इन्वेस्टमेंट बैंकर ऐसे कारोबारों के मालिकों को भी लुभाने के लिए बेचैन हो जाते हैं, जिन्हें मार्केट में उतरने की जरूरत नहीं होती। बेशक, मैं गलत भी हो सकता हूँ। हर चीज कभी न कभी पहली बार होती ही है।

मैं आपसे अपने सभी स्टॉक और इक्विटी म्यूचुअल फंड बेचने की बात नहीं कर रहा हूँ क्योंकि इन्वेस्टमेंट बैंकर मुझे काल कर रहे हैं। हालाँकि, ये 'मजेदार' किस्म के मार्केट इंडीकेटर चाहे जो कुछ भी दिखाएँ, इसके बावजूद, ये समय कुछ सावधान रहने का है।

इसका मतलब ये नहीं कि मार्केट में



गिरावट आरंभ हो या अभी मिलने वाला हर मुनाफा एक भ्रम है। नहीं, ऐसा कतई नहीं है। भारतीय अर्थव्यवस्था ने गजब का लचीलापन और ग्रोथ की क्षमता दिखाई है। हालाँकि, अनुभवी निवेशक जानते हैं, मार्केट शायद ही कभी सीधी रेखा में चलते हों। तेजी के दौर के बाद अक्सर मार्केट की परख होती है।

याद रखें, सबसे अच्छे निवेश के फैसले अक्सर तब लिए जाते हैं जब आप ज्यादा लोगों की भावनाओं के ज्वार के खिलाफ तैर रहे होते हैं। इसलिए, जब मार्केट ऊपर की ओर बढ़ते रहते हैं, तब सावधानी की एक स्वस्थ खुराक के साथ तेजी के उल्हास को काबू में रखना

अवलमदी होती है। आइए देखें कि इस बात का मतलब है। ये बड़े हुए आशावाद का दौर है जिसमें निवेशकों को अपने एसेट एलोकेशन को लेकर सोचना चाहिए। विविधता पर ध्यान देना चाहिए और बुनियादी बातों के मुताबिक अपना पोर्टफोलियो दुरुस्त कर लेना चाहिए। एक और निसर्ग निवेशक के लिए, चाहे वो सीधे स्टॉक में निवेश करता हो या इक्विटी म्यूचुअल फंड का मुरीद हो, उसे अपने पोर्टफोलियो में नाटकीय बदलाव करने या एसेट बेचने की जल्दबाजी करने की जरूरत नहीं है।

इसके बजाय, ये एसेट एलोकेशन और निवेश के लक्ष्यों पर दोबारा नजर डालने

और उनका पुनर्मूल्यांकन करने का एक मौका है। कहीं ऐसा तो नहीं कि आप बड़े रिस्क और बड़े मुनाफे वाले स्टॉक या अग्रेसिव इक्विटी फंड्स में बहुत ज्यादा निवेश कर रहे हैं? स्टॉक निवेशकों को उनके एलोकेशन को ज्यादा स्थिर रखने वाले और वैल्यू-ओरिएंटेड स्टॉक में निवेश के बारे में सोचना चाहिए।

म्यूचुअल फंड निवेशक, ज्यादा स्थिरता वाले लार्ज-कैप या बैलेंस्ड फंड पर विचार कर सकते हैं। अपने इमरजेंसी फंड पर भी फिर से सोच-विचार करना सही होगा। मार्केट में उतार-चढ़ाव के समय, कैश ज्यादा होने से वित्तीय और भावनात्मक सुरक्षा मिल सकती है।

इस हफ्ते कैसी रहेगी बाजार की चाल, किस सेक्टर पर रखना चाहिए निवेशकों को नजर

इस हफ्ते शेयर बाजार ने नए रिपोर्ट बनाया है। हफ्ते के आखिरी कारोबारी सत्र में आईटी शेयरों में आई शानदार तेजी ने बाजार को नए उच्चतम स्तर को छू लिया। अब सोमवार से शुरू होने वाले कारोबारी हफ्ते में बाजार की चाल कैसी रहेगी? निवेशकों को किन शेयरों पर नजर रखनी चाहिए। आइए इस रिपोर्ट में इसके बारे में जानते हैं।

नई दिल्ली। शेयर बाजार के निवेशकों को आगामी हफ्ते में बाजार की चाल पर ध्यान देना होगा। 15 जुलाई 2024 (सोमवार) से शुरू होने वाले हफ्ते में बाजार केवल 4 दिन के लिए ही खुला रहेगा। मोहरम के मौके पर 17 जुलाई 2024 (बुधवार) को बाजार के स्टॉक एक्सचेंज में कोई शेयर की खरीद-बिक्री नहीं होगी।

एसे में एनलिस्ट का कहना है कि निवेशकों को आगामी हफ्ते में जारी होने वाले कंपनी के तिमाही नतीजों पर नजर बना कर रखनी चाहिए। कंपनी के शेयरों के साथ फॉरेन इन्वेस्टर का भी शेयर मार्केट में काफी अहम रोल है।

आगामी हफ्ते में ये फेक्टरस निभाएंगे अहम रोल सोमवार 15 जुलाई को जून महीने के खुदरा महंगाई दर (WPI inflation data) का एलान होगा। शुक्रवार को जारी रिटेल महंगाई दर के

अनुसार जून में खान-पान की चीजें महंगी हो जाने की वजह से सीपीआई 5 फीसदी के ऊपर पहुंच गया। ट्रेडर्स का कहना है कि बाजार की ट्रेडिंग पर खुदरा महंगाई दर का भी असर पड़ेगा।

इस हफ्ते HDFC Life Insurance Company, Bajaj Auto, BPCL, JSW Steel, Asian Paints, Infosys, and Reliance Industries जैसे कई इग्नज कंपनी अपने तिमाही नतीजों का एलान करेंगी। कंपनी के तिमाही नतीजों का सीधा असर स्टॉक मार्केट पर देखने को मिलेगा।

एचसीएल के शेयरों पर रहेगा फोकस

बीते दिन यानी शुक्रवार को शेयर बाजार बंद होने के बाद आईटी कंपनी एचसीएल टेक्नोलॉजीज (HCL Tech) ने जून तिमाही के नतीजों की घोषणा की थी। अप्रैल-जून तिमाही में कंपनी का कंसेलिटेट नेट प्रॉफिट 20.4 फीसदी बढ़ गया है। इसके अलावा कंपनी के रेवेन्यू में भी 3 से 5 फीसदी की बढ़त हुई है। एसे में सोमवार को कंपनी के शेयर फोकस में रहेंगे। जियोजित फाइनेंशियल सर्विसेज के शेड प्रमुख विनोद नायर ने कहा हमें उम्मीद है कि चालू कमाई के मौसम के कारण स्टॉक-विशिष्ट चाले जोर पकड़ेंगी। वास्तव में अच्छी कमाई होने के कारण आईटी सेक्टर फोकस में रहेगा।

स्टार्टअप और ग्रामीण उद्यमों को बढ़ावा देने के लिए 750 करोड़ रुपये खर्चेंगी सरकार, जानिए क्या है प्लान

परिवहन विशेष न्यूज

पहल का उद्देश्य 750 करोड़ रुपये की कैटेगरी-II वैकल्पिक निवेश कोष (AIF) की स्थापना के माध्यम से भारत के कृषि क्षेत्र में इनोवेशन और स्टैबिलिटी को बढ़ावा देना है। कार्यक्रम में बोलते हुए कृषि एवं किसान कल्याण विभाग के संयुक्त सचिव अजीत कुमार साहू ने इस कोष की क्षमता पर जोर दिया। आइए जानते हैं कि इसको लेकर पूरा प्लान क्या है।

नई दिल्ली। सरकार कृषि उद्यमियों को सहायता देने के लिए 'स्टार्टअप और ग्रामीण उद्यमों के लिए कृषि कोष' (AgriSURE) शुरू करने जा रही है। शुक्रवार को एक आधिकारिक बयान में कहा गया कि इस कोष के माध्यम से निवेश क्षेत्र-विशिष्ट होगा और ऋण वैकल्पिक निवेश कोष (AIF) के साथ-साथ कृषि और संबद्ध क्षेत्रों में काम करने वाले स्टार्ट-अप को प्रत्यक्ष इक्विटी सहायता भी दी जाएगी।

ये है विजन इस पहल का उद्देश्य 750 करोड़ रुपये की कैटेगरी-II वैकल्पिक निवेश कोष (AIF) की स्थापना के माध्यम से भारत के कृषि क्षेत्र में इनोवेशन और स्टैबिलिटी को बढ़ावा देना है। यह कोष विशेष रूप से कृषि मूल्य



श्रृंखला में उच्च जोखिम, उच्च प्रभाव वाली गतिविधियों को लक्षित करते हुए इक्विटी और ऋण दोनों सहायता प्रदान करेंगी।

यह घोषणा शुक्रवार को मुंबई में नाबार्ड मुख्यालय में प्री-लॉन्च स्ट्रेकहोल्डर मीट में की गई। इस कार्यक्रम में वित्तीय संस्थानों, निवेशकों, एआईएफ प्रबंधकों और कृषि स्टार्टअप सहित प्रमुख हितधारकों ने भाग लिया।

अजीत कुमार साहू ने क्या कहा? कार्यक्रम में बोलते हुए, कृषि एवं किसान कल्याण विभाग के

संयुक्त सचिव अजीत कुमार साहू ने इस कोष की क्षमता पर जोर दिया, जिससे एक ऐसा पारिस्थितिकी तंत्र बनाया जा सके जो नवीन दृष्टिकोणों के माध्यम से कृषि क्षेत्र के लिए वित्तपोषण को बढ़ाए, जिससे छोटे और सीमांत किसानों को लाभ हो।

कार्यक्रम के दौरान, नाबार्ड के अध्यक्ष शाजी के वी ने तकनीकी नवाचारों के माध्यम से कृषि में विकास के अगले स्तर को आगे बढ़ाने के लिए सार्वजनिक और निजी क्षेत्र के सहयोग की आवश्यकता पर बात की।

टमाटर की कीमतों को लेकर आया नया अपडेट, सरकारी अधिकारी ने खुद बताया कितने दिनों में कम होंगे दाम

देश में लोग अभी महंगे टमाटर के मार से जूझ रहे हैं। टमाटर की कीमतों में नरमी का आम जनता भी इंतजार कर रही है। अब टमाटर की कीमतों को लेकर नया अपडेट सामने आया है। सरकारी अधिकारी ने न्यूज एजेंसी को जानकारी दी है कि कब से टमाटर के दाम में नरमी आएगी। आइए इस रिपोर्ट में विस्तार से जानते हैं।

नई दिल्ली। देश के कई क्षेत्र में टमाटर के दाम 100 रुपये के पार पहुंच गए हैं। आम जनता ने महंगे टमाटर को लेकर काफी परेशान है। कई लोगों का कहना है कि उन्होंने टमाटर खाना ही बंद कर दिया है। आम जनता टमाटर की कीमतों में नरमी का इंतजार कर रहे हैं।

टमाटर की कीमतों को लेकर नया अपडेट सामने आया है। सरकारी अधिकारी ने बताया कि आने वाले हफ्ते में देश की राजधानी दिल्ली में टमाटर के दाम में नरमी आएगी। हालाँकि अभी राजधानी दिल्ली में टमाटर 75 रुपये प्रति किलो के भाव पर पहुंच गई है। दक्षिणी राज्यों से आने वाले टमाटर सप्लाई में इन्फ्लेमेट होने के बाद टमाटर की कीमतों में नरमी आएगी।

सरकारी अधिकारी ने न्यूज एजेंसी पीटीआई को बताया कि आलू और प्याज की कीमतों में भी भारी बारिश की वजह से सप्लाई पर कोई असर नहीं पड़ता है तो इनकी कीमतों में नरमी आने की संभावना है।

टमाटर की अभी क्या है कीमत मंत्रालय द्वारा जारी आंकड़ों के अनुसार 12 जुलाई 2024 को दिल्ली में टमाटर की खुदरा कीमत 75 रुपये प्रति किलोग्राम थी। यह एक साल की अवधि में 150 रुपये प्रति किलोग्राम थी। वहीं आर्थिक राजधानी कहे जाने वाले मुंबई में टमाटर की कीमत 83 रुपये प्रति किलोग्राम थी, जबकि कोलकाता में इसकी कीमत 80 रुपये प्रति किलोग्राम थी।

अखिल भारतीय औसत खुदरा मूल्य के अनुसार 12 जुलाई 2024 को टमाटर के दाम 65.21 रुपये प्रति किलोग्राम था, जबकि पिछले



गए थे।

नई दिल्ली में टमाटर की कीमत बढ़कर 75 रुपये प्रति किलोग्राम हो गई है, लेकिन अगर आगे भारी बारिश की वजह से सप्लाई पर कोई असर नहीं पड़ता है तो इनकी कीमतों में नरमी आने की संभावना है।

टमाटर की अभी क्या है कीमत मंत्रालय द्वारा जारी आंकड़ों के अनुसार 12 जुलाई 2024 को दिल्ली में टमाटर की खुदरा कीमत 75 रुपये प्रति किलोग्राम थी। यह एक साल की अवधि में 150 रुपये प्रति किलोग्राम थी। वहीं आर्थिक राजधानी कहे जाने वाले मुंबई में टमाटर की कीमत 83 रुपये प्रति किलोग्राम थी, जबकि कोलकाता में इसकी कीमत 80 रुपये प्रति किलोग्राम थी।

अखिल भारतीय औसत खुदरा मूल्य के अनुसार 12 जुलाई 2024 को टमाटर के दाम 65.21 रुपये प्रति किलोग्राम था, जबकि पिछले

साल यह 53.36 रुपये प्रति किलोग्राम था। अभी दिल्ली को हिमाचल प्रदेश और उत्तराखंड से टमाटर की सप्लाई मिल रही है। अधिकारी ने बताया कि जैसे ही आंध्र प्रदेश और कर्नाटक से हाईब्रिड टमाटर की सप्लाई राष्ट्रीय राजधानी में होने लगेगी इनकी कीमतों में कमी होने लगेगी।

क्या सरकार कर रही है कोई प्लानिंग

इस साल सरकार टमाटर की सप्लाई वाली विक्री की योजना शुरू नहीं कर रही है। पिछले साल सरकार ने टमाटर की सप्लाई वाली विक्री योजना लागू किया था। आपको बता दें कि पिछले साल टमाटर की कीमत 110 रुपये प्रति किलोग्राम से ज्यादा हो गई थी। एसे में टमाटर की कीमतों को कंट्रोल करने के लिए सरकार ने यह कदम उठाया था।

सरकारी अधिकारी ने विश्वास जताया कि आंध्र प्रदेश और कर्नाटक से सप्लाई में सुधार

होने के बाद 1-2 सप्ताह के भीतर ही टमाटर की कीमत सामान्य हो जाएगी।

अधिकारी ने यह भी बताया कि भारत के पास 283 लाख टन आलू भंडारित है। यह पिछले वर्ष की तुलना में कम उत्पादन के बावजूद धरेलू मांग को पूरा करने के लिए काफी है। महाराष्ट्र के थोक बाजारों में प्याज की कीमतें कम हो गई हैं, सितंबर में नई फसल के आने के साथ प्याज की कीमतों में और गिरावट आने की उम्मीद है।

भारी बारिश की वजह से टमाटर, आलू, प्याज और हरी सब्जियों के सप्लाई पर प्रभाव पड़ा था, जिस वजह से इनके दाम चढ़ गए। सरकार आने वाले हफ्तों में इनकी कीमतों में नरमी को लेकर आशावादी बनी हुई है। अगर मौसम की स्थिति प्रतिकूल रही तो जल्द ही टमाटर, आलू, प्याज की कीमतों में गिरावट आएगी।

आम बजट में किसानों के लिए हो सकते हैं कई एलान, पीएम किसान योजना की राशि बढ़ोतरी के साथ इन घोषणाओं की है उम्मीद

परिवहन विशेष न्यूज

23 जुलाई 2024 को आम बजट पेश होने वाला है। इस बजट से किसानों को कई उम्मीदें हैं। सरकार एग्री-सेक्टर में विकास के लिए कई बड़े एलान कर सकते हैं। उम्मीद की जा रही है कि सरकार इस बजट में पीएम किसान योजना की राशि में इजाफा कर सकती है। इसके अलावा किसान की इनकम में बढ़ोतरी के लिए भी एलान हो सकता है।

नई दिल्ली। चालू वित्त वर्ष के लिए वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण 23 जुलाई 2024 (मंगलवार) को आम बजट पेश करेंगी। इस बजट से आम जनता के साथ किसानों को भी कई उम्मीदें हैं।

किसानों को बजट से क्या उम्मीद है? अगर इसकी बात करें तो सबसे पहला जिक्र होगा प्रधानमंत्री किसान सम्मान निधि योजना (Pradhan Mantri Kisan Samman Nidhi scheme) के बारे में, जो हैं, किसानों को उम्मीद है कि इस बजट में सरकार पीएम किसान योजना में मिलने वाली किस्त राशि में इजाफा कर सकती है। आइए, जानते हैं कि बजट 2024 (Budget 2024) को लेकर किसानों

को क्या-क्या उम्मीदें हैं।

बढ़ सकती है किस्त की राशि सरकार द्वारा किसानों को वित्तीय लाभ देने के लिए पीएम किसान सम्मान निधि योजना (PM Kisan Yojana) शुरू की गई थी। इस योजना में सालाना 6,000 रुपये मिलते हैं। पिछले महीने सरकार ने पीएम किसान योजना की 17वीं किस्त जारी की थी। आपको बता दें कि वर्तमान में किसानों के अकाउंट में 2,000 रुपये किस्त के तौर पर आते हैं।

अब किसान योजना की किस्त की राशि में रिवीजन का इंतजार कर रहे हैं। एक्सपर्ट ने भी पीएम किसान योजना में मिल रही 6,000 रुपये की राशि को बढ़ाकर 8,000 रुपये करने का डिमांड किया है।

इस साल अप्रैल में हुई एक चर्चा में निर्मला सीतारमण ने कहा था कि सरकार का फोकस एग्रीकल्चर सेक्टर पर ज्यादा है। सरकार का फोकस पीएम किसान योजना पर है। उन्होंने कहा था कि छोटे किसानों को भी इस योजना में शामिल किया जाना चाहिए। हालाँकि, निर्मला सीतारमण ने योजना की राशि बढ़ाने को लेकर कोई जानकारी नहीं दी थी।

इन चीजों पर भी है फोकस कर्ज माफी



कुछ समय पहले तेलंगाणा सरकार ने किसानों का कर्ज माफ को लेकर प्रस्ताव पेश किया था। इसके बाद किया जाना चाहिए। हालाँकि, निर्मला सीतारमण ने योजना की राशि बढ़ाने को लेकर कोई जानकारी नहीं दी थी।

माफी हो जाने के बाद भी किसानों की इनकम पर ज्यादा फर्क नहीं पड़ेगा। ऐसे में किसानों की इनकम बढ़ाने के लिए सरकार कोई एलान कर सकती है।

किसानों की इनकम

सरकार किसानों की इनकम में बढ़ोतरी के लिए कई तरह की योजनाएं चला रही है। इन योजनाओं में से एक

पीएम किसान योजना भी है। हालाँकि, इन स्कीम्स से किसानों की इनकम में ज्यादा इजाफा नहीं हुआ है। सरकार ने अभी तक किसानों की इनकम को दोगुना करने के टारगेट को हासिल नहीं किया है। आपको बता दें कि अगर फसल की एमएसपी बढ़ती है तो किसानों की इनकम बढ़ने में मदद मिलती है।

सरकार किसानों की इनकम में बढ़ोतरी के लिए कई तरह की योजनाएं चला रही है। इन योजनाओं में से एक पीएम किसान योजना भी है। हालाँकि, इन स्कीम्स से किसानों की इनकम में ज्यादा इजाफा नहीं हुआ है। सरकार ने अभी तक किसानों की इनकम को दोगुना करने के टारगेट को हासिल नहीं किया है। आपको बता दें कि अगर फसल की एमएसपी बढ़ती है तो किसानों की इनकम बढ़ने में मदद मिलती है।

एसे में उम्मीद है कि बजट में किसानों की इनकम को लेकर सरकार कोई एलान कर सकते हैं।

किसानों की वित्तीय स्थिति

देश के किसानों की वित्तीय स्थिति अभी भी ठीक नहीं है। ऐसे में किसानों के लिए सरकार किसान क्रेडिट कार्ड (KCC) या क्राप इश्योरेंस जैसे कई कदम उठा रहे हैं। किसान क्रेडिट कार्ड में किसानों को सालाना 4 फीसदी के ब्याज पर लोन मिलता है।

वहीं, क्राप इश्योरेंस में किसानों को लाभ होता है। हालाँकि, इन दोनों स्कीम्स से किसानों की वित्तीय स्थिति में ज्यादा

सुधार नहीं हुआ है। ऐसे में 23 जुलाई को पेश होने वाले बजट में किसानों की वित्तीय स्थिति की सुधार के लिए सरकार द्वारा कोई एलान हो सकता है।

नई टेक्नोलॉजी का इस्तेमाल

देश में हर सेक्टर में नई टेक्नोलॉजी का इस्तेमाल हो रहा है, लेकिन एग्रीकल्चर सेक्टर में अभी नई टेक्नोलॉजी का इस्तेमाल ज्यादा नहीं हो रहा है। बजट में एग्री सेक्टर में नई टेक्नोलॉजी को लेकर कोई एलान होने की उम्मीद है। किसानों को उम्मीद है कि सरकार एग्री-सेक्टर में ड्रोन टेक्नोलॉजी का इस्तेमाल बढ़ाने के लिए कोई नया प्रोग्राम शुरू कर सकते हैं।

