

जो लोग गिरने से डरते हैं वह कभी भी जीवन में उड़ान नहीं भर सकते।

RNI No :- DELHIN/2023/86499
DCP Licensing Number :
F.2 (P-2) Press/2023

वर्ष 02, अंक 91, नई दिल्ली। बुधवार, 12 जून 2024, मूल्य ₹ 5, पेज 8

देश का पहला ट्रांसपोर्ट दैनिक समाचार पत्र

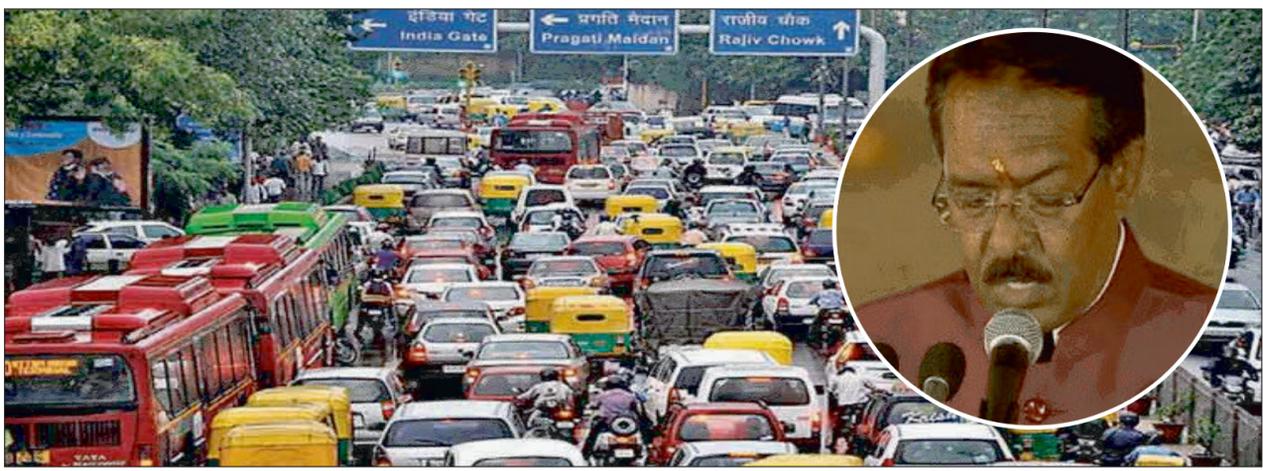
03 200 कांवाड़ शिविर लगाएगी केजरीवाल सरकार 06 विपक्ष की गारंटियों के बावजूद एनडीए को बहुमत 08 निरंतरता, अनुभव और उत्साह का संगम है केंद्रीय मंत्रिमंडल

हर्ष मल्होत्रा बने सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में राज्य मंत्री, दिल्ली को मिलेगी जाम से मुक्ति?

मोदी 3.0 टीम में दिल्ली से सांसद हर्ष मल्होत्रा सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में राज्य मंत्री बने हैं। जहां एक तरफ एक्सप्रेसवे समेत अन्य योजनाओं के गति पकड़ने के आसार हैं। वहीं दूसरी तरफ दिल्ली को जाम से मुक्ति मिलेगी।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। एनसीआर को जाम की समस्या से निजात मिलने की आस जग गई है। केंद्र सरकार की कई योजनाएं एनसीआर में चल रही हैं, जिससे ट्रैफिक जाम से लोग पा सकते हैं। इसमें द्वारका एक्सप्रेसवे, अर्बन एक्सप्रेसशन-2, दिल्ली-देहरादून एक्सप्रेसवे, दिल्ली-मुंबई कनेक्टर और कटरा एक्सप्रेस-वे शामिल हैं। साथ ही एलिवेटेड रोड की योजना बनी है। एलिवेटेड रोड वर्तमान सड़क से ऊपर उठकर चलेगा और हल्के वाहन इस एलिवेटेड रोड से आवागमन कर सकेंगे। पॉड टैक्सि भी चलाने की योजना है। दरअसल यह आस एनसीआर के लोगों को तब जगी है जब पूर्वी दिल्ली के सांसद हर्ष मल्होत्रा को सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में राज्य मंत्री बनाया गया है। लोगों को उम्मीद है कि केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी के इस महत्वकांक्षी योजना को बतौर केंद्रीय राज्य मंत्री वह सहयोगी हर्ष मल्होत्रा रफ्तार देंगे। फिलवक्त धौला कुआं से मानेसर, गुरुग्राम तक बड़ी संख्या में लोगों का आना-जाना रहता है। इसके चलते घंटों जाम में फंसकर लोगों को परेशान होना पड़ता है। इसे ही देखते हुए पिछले कार्यकाल में नितिन गडकरी ने योजना



तैयार की ताकि जाम से मुक्ति मिल सके। इनमें मुख्य रूप से पांच परियोजनाएं शामिल हैं। दिल्ली-देहरादून एक्सप्रेस-वे अक्षरधाम से शुरू होगा और सिग्नेचर ब्रिज, गोता कॉलोनी हाते हुए बागपत के रास्ते देहरादून तक जाएगा।

इसके चालू होने से दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे पर दबाव कम होगा। इस योजना को भी धार देने में हर्ष सहयोगी बन सकेंगे। इसी तरह द्वारका एक्सप्रेसवे 29 किलोमीटर लंबा आठ लेन वाला एक्सप्रेसवे है। दिल्ली में 10

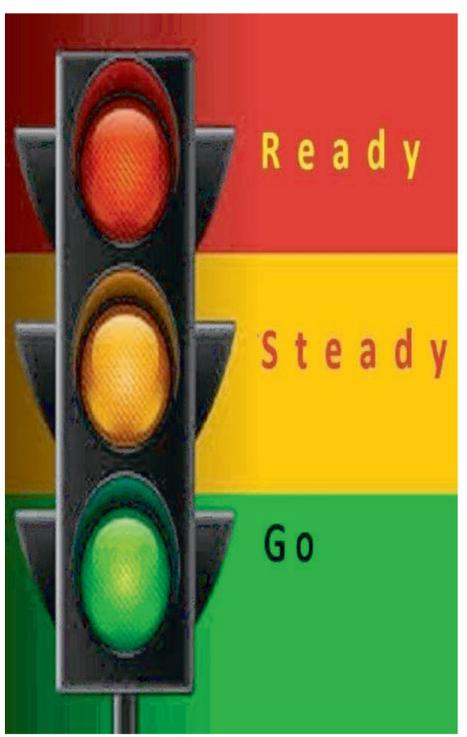
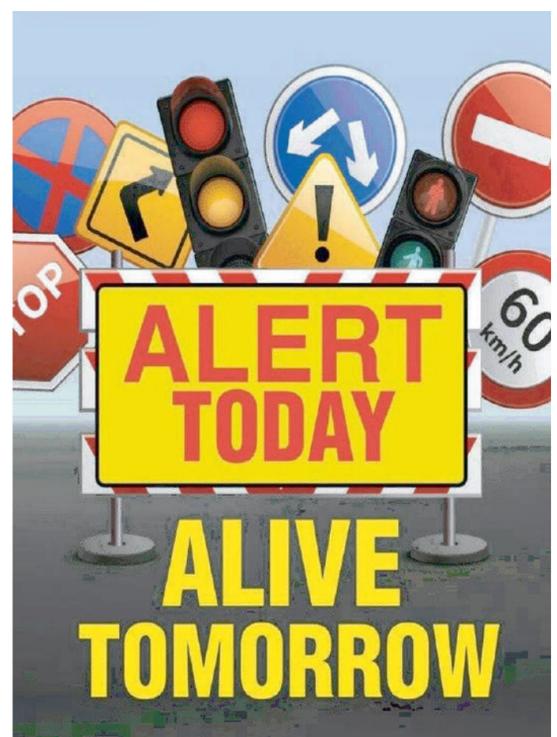
किलोमीटर के हिस्से का निर्माण कार्य तेज गति से चल रहा है। इसके खुलने से दिल्ली-जयपुर नेशनल हाईवे पर चढ़कर वाहन सीधे दिल्ली से बाहर निकलेगी। अर्बन एक्सप्रेसशन रोड-2 योजना के

तहत फरीदाबाद से सिंचु बॉर्डर तक जाएगा। इसकी लंबाई 74 किलोमीटर है। इसके अलावा कटरा एक्सप्रेसवे योजना है। दिल्ली-अमृतसर नेशनल हाईवे पर प्रतिदिन करीब डेढ़ लाख वाहनों का दबाव कम हो जाएगा। एक्सप्रेसवे

कनेक्टर जो दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे को दिल्ली से जोड़ेगा। 160 किलोमीटर लंबा है। वाहन आश्रम के पास इस कनेक्टर से चढ़ेगी और सीधे दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे पर पहुंच जाएगी। बिना चालक वाली पॉड टैक्सि योजना को भी मिलेगी रफ्तार बिना चालक वाली पॉड टैक्सि भी चलाने की योजना केंद्र सरकार की है। पिछले कार्यकाल में केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने इसकी औपचारिक घोषणा भी की थी। लाल कुआं और मानेसर के बीच बिना चालक वाली टैक्सि दौड़ेगी। यह करीब 13 किलोमीटर वाला ट्रैक प्रस्तावित है। जो दिल्ली, गुरुग्राम बार्डर से बादशाहपुर मोड़ सोहना रोड तक होगी। इस पर करीब 850 करोड़ खर्च होने का अनुमान है। सार्वजनिक परिवहन परियोजना मेट्रो के निर्माण के लिए निविदाएं भी मिली थी। यह परियोजना धौलाकुआं से हरियाणा के मानेसर के बीच 70 किलोमीटर मार्ग को जोड़ेगी। इससे एनसीआर में यातायात सुगम होगा। मेट्रो एक चालक रहित परिवहन प्रणाली है जो रोपवे पर चलती है। इसके साथ ही दिल्ली-जयपुर मार्ग में इलेक्ट्रिक बस दौड़ाने की भी योजना है।

सड़क सुरक्षा जीवन रक्षा: परिवहन विशेष वालंटियर शाला अभियान

रोड सेफ्टी ओमनी फाउंडेशन के साथ मिलकर सड़क सुरक्षा जीवन रक्षा: परिवहन विशेष वालंटियर शाला अभियान का आयोजन कर रहा है। इस पहल के तहत, हम आपको अनुरोध करते हैं कि आपने सड़क सुरक्षा के क्षेत्र में व्यक्तिगत या संस्थागत स्तर पर जो भी कदम उठाए हैं, कृपया हमें उनके बारे में बताएं। आपके इन महत्वपूर्ण प्रयासों को हम प्रकाशित करेंगे ताकि और लोग प्रेरित हो सकें। सड़क सुरक्षा: सबसे महत्वपूर्ण सड़क सुरक्षा अत्यंत महत्वपूर्ण है और प्रत्येक नागरिक को यातायात नियमों का पालन करना चाहिए। यह न केवल हमारी अपनी सुरक्षा के लिए जरूरी है, बल्कि हमारे आस-पास के लोगों की भी सुरक्षा सुनिश्चित करता है। दुर्घटनाओं को कम करने और सुरक्षित यात्रा के अनुभव को बढ़ावा देने के लिए यातायात नियमों का पालन करना अनिवार्य है। बनें सड़क सुरक्षा वालंटियर हमारी वालंटियर शाला अभियान के तहत, हम ऐसे इच्छुक उम्मीदवारों की तलाश में हैं जो हमारे वालंटियर कार्यक्रम का हिस्सा बनना चाहते हैं। इस कार्यक्रम के माध्यम से, वालंटियरों को सड़क सुरक्षा और इससे संबंधित विभिन्न गतिविधियों पर विशेष प्रशिक्षण और जानकारी दी जाएगी। आप भी हमारे सड़क सुरक्षा वालंटियर बन सकते हैं और इस महत्वपूर्ण पहल का हिस्सा बन सकते हैं। कैसे करें आवेदन? आपके द्वारा उठाए गए किसी भी सड़क सुरक्षा पहल या कार्यक्रम की जानकारी हमें निम्नलिखित ईमेल आईडी पर भेजें: roadsafetysquad@gmail.com आपके इनपुट न केवल हमें प्रेरित करेगा बल्कि उन्हें व्यापक रूप से साझा करके दूसरों को भी प्रेरित करेगा। हमारी पहल सड़क सुरक्षा जीवन रक्षा: परिवहन विशेष का उद्देश्य सड़क सुरक्षा के महत्व को उजागर करना और इसे समाज में एक आंदोलन के रूप में स्थापित करना है। आपका सहयोग और सहभागिता इस दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम हो सकता है। आपके प्रयासों और समर्थन के लिए धन्यवाद। डॉ अंकुर शरण, राष्ट्रीय मुख्य परिवहन एवं योजना अधिकारी रोड सेफ्टी ओमनी फाउंडेशन (रज.) roadsafetysquad@gmail.com



परिवहन विशेष

देश का पहला ट्रांसपोर्ट दैनिक समाचार पत्र प्रस्तुत

पुरस्कार सम्मान समारोह

ऑनलाइन आवेदन गुरुवार से शुरू

दिनांक: 06 जुलाई 2024 समय: 4 p.m.
स्थान: कांस्टीट्यूशन क्लब आफ इंडिया, एकी मार्ग नई दिल्ली 110001

मुख्य अतिथि: जस्टिस श्री सतीश चंद्रा (रिटायर्ड)

प्राप्त्य गणमान्य व्यक्तियों के लिए निम्नलिखित श्रेणियां:-

1. सड़क सुरक्षा
2. विशेष योगदान (पर्यावरण संरक्षण/पंजीकृत वाहन स्क्रैप डीलर)
3. वाहन निर्माता/ डीलर
4. परामर्श विशेषज्ञ (परिवहन)
5. विशेष योगदान (परिवहन सुरक्षा/व्यवस्था)
6. विशेष योगदान (वाहन चालक/मालिक)
7. विशेष योगदान (कानून/न्याय/न्यायालय/अधिकार)
8. विशेष योगदान (चिकित्सा)
9. योगदान सम्मान पुरस्कार (सेवानिवृत्त अधिकारी)
10. मीडिया/टिपोटेंट

3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, A-4 पश्चिम विहार, नई दिल्ली : 110063
सम्पर्क : 9212122095, 9811732095
www.newsparivahan.com, www.newstransport.in
Info@newsparivahan.com, news@newsparivahan.com
bathlasanjaybathla@gmail.com

Office of Deputy Commissioner of Police
Traffic, Faridabad
Sector-12, Faridabad
Email id-dcptraffic.fbd-hry@nic.in
Telephone No. 0129-2222223

टैफिक एडवाइजरी

जिला फरीदाबाद में दैनिक रूप से घटित हो रहे यातायात जाम समस्याओं को मध्यम रखते हुए नागरिकों के सुविधाजनक नैतक्य तथा यातायात के प्रभावी संवाहन को सुनिश्चित करने के लिए यातायात पुलिस द्वारा गहर के टैफिक जाम से प्रस्त मुख स्थानों का सर्वे किया जा रहा है। इसके अनुसार फरीदाबाद गहर के टैफिक जाम से मुक्त करने के उद्देश्य से महत्वपूर्ण निम्न दिए गए हैं। अतः सभी नागरिक जिला फरीदाबाद में यातायात के गहर संवाहन और सुगम नैतक्य हेतु निम्नलिखित बिन्दुओं का अनुसरण करते हुए यातायात पुलिस का सहयोग करें।

सभी नागरिकों को सुचित किया जाता है की यातायात पुलिस के सर्वे के दौरान विभिन्न जामस्थान स्थानों पर फरीदाबाद गहर में यदि किसी भी स्थान पर आपको टैफिक जाम पाया जाता है तो आप इसकी सूचना डापल 112, टैफिक कन्ट्रोल रूम तथा धना यातायात फरीदाबाद एवम् सम्बंधित जाम के टैफिक इन्स्पेक्टर को नीचे दिए गये फोन नंबर पर संपर्क करके दे सकते हैं। इसके साथ साथ टैफिक जाम की स्थिति में जाम की विडिओ/फोटो यातायात पुलिस के सोशल मीडिया Twitter अकाउंट- @FTPHbd तथा Facebook अकाउंट -Faridabad Traffic Police पर भी भेज सकते हैं। तथा जाम को खुलने में किन्ना समय लगा इसके बारे में अपना मोड ब्रेक भी सोशल मीडिया व पुलिस कंट्रोल रूम को अवश्य दे ताकि आप द्वारा दी गई मोड ब्रेक का अवलोकन उपरान्त यातायात पुलिस द्वारा जाम प्रस्त स्थान पर तुरंत प्रभाव से सम्बंधित टैफिक पुलिस अधिकारी को नियुक्त करके टैफिक जाम को खुलवाया जा सके तथा आपको किसी भी स्थान पर 5/7 मिनट से ज्यादा यातायात जाम की स्थिति का सामना न करना पड़े।

1. यातायात जाम की स्थिति में नागरिक निम्नलिखित मोबाइल नंबर पर संपर्क करें।

S.NO	Location	Officer Name	Mobile no.
1	Ajronda chowk	Insp. Naresh kumar T.I	9416839769
	Old chowk	EASI Anil kumar ZO-3	9871979896
	Badkhal chowk	ASI Rajender ZO-01	8708274962
	Mewla maharajpur		
	Badarpur border		
2	Sohna T-Point	ASI Prem parkash ZO-7	8168484554
	8/3 Chowk	ASI Bijender ZO-06	7840850406
	Gupta hotel road	ESI Anil kumar ZO-10	9971893073
	Jeb chowk	ASI Anil kumar ZO-08	8383887072
	Traffic victor 3	EHC Rajkumar	8860802700
3	Traffic victor 4	EHC Ravinder	8800789796
	Traffic victor 6	EHC Shivdutt	8285098100
	Sainik colony road	Insp Darpan TI NIT	8920400045
	Masjid chowk	ASI Anup singh ZO-16	9467718604
	1/2 chowk, Main market	ASI Rajender ZO-15	8510824100
4	Metro chowk, RK hospital		
	Hardware chowk	EASI Manoj kumar ZO-13	981175601
	Palla pull	Insp Satish kumar T.I	8684846808
	Schatpur naya pull		
	Agra sweets(nahar par road)	ESI Suresh ZO-19	9868099680
5	Traffic victor 5	EHC Ashok	9899145491
	Traffic control room helpline	DRD Faridabad	0129-2267201
6	SHO Traffic	Insp. Vinod kumar	9582200138

फिटनेस को लेकर बढ़ती उम्र कर कर रही परेशान, अपनी जीवनशैली में शामिल करें हैल्दी डाइट

जैसे-जैसे उम्र बढ़ती है शरीर के अंग कमजोर होने लगते हैं, ऐसे में जरूरी हो जाता है कि आप कम उम्र से ही पोषक तत्वों से भरपूर चीजों का सेवन करें। साथ ही बढ़ती उम्र में भी उन सभी विटामिंस, मिनरल्स आदि को डाइट में शामिल करें, जो संपूर्ण सेहत के लिए जरूरी होते हैं। आपको बुजुर्गवस्था में बीमारियों से बचाए रखें। यह बात महिलाओं पर भी लागू होता है। खासकर, जब आपकी उम्र 40 पर हो रही हो तो आयरन, ओमेगा-3, प्रोटीन आदि से भरपूर चीजों का सेवन जरूर करें। अक्सर महिलाओं को पता नहीं होता है कि उन्हें 40 वर्ष की उम्र में कौन-कौन से जरूरी न्यूट्रिएंट्स को अपनी डाइट में शामिल करना चाहिए। आइए जानते हैं न्यूट्रिशनलिस्ट लवनीत बत्रा से, जिन्होंने हाल ही में 40 वर्ष की उम्र की महिलाओं के लिए कुछ आवश्यक न्यूट्रिएंट्स के बारे में एक महत्वपूर्ण पोस्ट अपने इंस्टाग्राम अकाउंट पर शेयर किया है। जानें, उनके अनुसार आपको इस उम्र के पड़ाव में क्या-क्या डाइट में शामिल करना चाहिए।

1. प्रोटीन
न्यूट्रिशनलिस्ट लवनीत बत्रा का कहना है कि महिलाओं को 40 वर्ष की उम्र में प्रोटीन का सेवन जरूर करना चाहिए। इस उम्र में मेनोपॉज होने के पहले कई तरह के हार्मोनल बदलाव भी होते हैं। कई बार शरीर में फैट बढ़ जाता है, लीन मसल मांस में कमी आ जाती है, जो बाद में उनके दीर्घायु को प्रभावित कर सकता है। ऐसे में बेहद जरूरी हो

जाता है कि आप प्रोटीन का सेवन पर्याप्त मात्रा में करें। यह लीन मसल के नुकसान को रोकने में मदद कर सकता है।

5 आदतों को डेली लाइफ में शामिल करें महिलाएं, खूबसूरती में आएगा निखार, बन जाएंगी अट्रैक्टिव पर्सनेलिटी

2. बी विटामिन
40 से अधिक की उम्र वाली महिलाओं के लिए बी-विटामिन श्रृंखला वाले विटामिंस भी बेहद जरूरी हैं। आप जो भी खाती हैं, उस भोजन के द्वारा ऊर्जा प्राप्त करने या बनाने के लिए आपके शरीर द्वारा उपयोग की जाने वाली प्रक्रिया में ये बी-विटामिन काफी मदद करते हैं। साथ ही लाल रक्त कोशिकाओं को भी बनाने में मदद करते हैं।

3. कैल्शियम
जैसे-जैसे महिलाओं की उम्र बढ़ती है, उनकी हड्डियों की डेंसिटी कम होने लगती है और कैल्शियम हड्डियों को मजबूत रखता है। कैल्शियम के सेवन से ऑस्टियोपोरोसिस के जोखिम को कम किया जा सकता है। यह एक ऐसी बीमारी है, जिसमें हड्डियां भंगुर (brittle) हो जाती हैं। कैल्शियम की जरूरत मांसपेशियों के संकुचन, नर्व, हार्ट के कामकाज और अन्य जैव रासायनिक प्रतिक्रियाओं जैसे शरीर के अन्य बुनियादी कार्यों के लिए भी होती है। यदि आप अपनी डाइट में पर्याप्त मात्रा में कैल्शियम शामिल नहीं करती हैं तो शरीर आपकी हड्डियों से कैल्शियम चुराने लगता है, जिससे हड्डियां धीरे-धीरे कमजोर होने

लगती हैं।

4. विटामिन डी
महिलाओं के लिए विटामिन डी भी बेहद जरूरी है। यह कैल्शियम को अवशोषित करने में मदद करता है, इसलिए इसका ध्यान रखना बेहद जरूरी है कि आप 40 की उम्र में आकर विटामिन डी भरपूर लें। साथ ही, विटामिन डी डायविटीज, हृदय रोग सहित अन्य समस्याओं को कम करने में भी बेहद फायदेमंद होता है।

5. आयरन
क्या आप जानती हैं कि आपके शरीर को हीमोग्लोबिन बनाने के लिए आयरन की आवश्यकता होती है? यह एक ऐसा पदार्थ है, जो आपके लाल रक्त कोशिकाओं में मौजूद होता है और पूरे शरीर में ऑक्सीजन ले जाता है। 40 की उम्र ज्यादातर महिलाओं के लिए पेरिमेनोपॉज पीरियड का होता है। ऐसे में आयरन की कमी होने से आपको एनीमिया होने का जोखिम बढ़ सकता है। आयरन रिच डाइट आज से लेना शुरू करें।

6. ओमेगा-3 फैटी एसिड्स
माना जाता है कि ओमेगा-3 फैटी एसिड्स कॉग्निशन और हार्ट की सेहत में सुधार करते हैं। ये लाभकारी फैट शरीर के कोलेस्ट्रॉल और ट्राइग्लिसराइड के स्तर को भी सामान्य और नियंत्रित करते हैं। तो आप यदि 40 की हो चुकी हैं तो बेहद जरूरी है कि आप ओमेगा-3 फैटी एसिड से भरपूर फूड्स का सेवन करें।



महिलाएं अक्सर अपने खानपान का ध्यान नहीं रखती हैं। अगर आपकी उम्र 40 की हो गई है तो आपको कुछ जरूरी पोषक तत्वों को डेली डाइट में जरूर शामिल करना चाहिए। खासकर ओमेगा-3, प्रोटीन आदि से भरपूर चीजों का सेवन जरूर करें। इससे आप हार्ट डिजीज, ऑस्टियोपोरोसिस, खून की कमी जैसी समस्याओं से बची रह सकती हैं।



देश में महिलाओं के लिए सरकार महिला सम्मान बचत योजना चला रही है। भारत की कोई भी महिला और बेटी इस एकमुश्त योजना को अपने नाम से खोलवा सकती है। इस योजना को 2023-24 के बजट में वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण द्वारा वित्तीय समावेशन को बढ़ावा देने और लड़कियों सहित महिलाओं को सशक्त बनाने के लिए पेश किया गया था। महिला सम्मान बचत प्रमाण पत्र केवल बालिका या महिला के नाम पर ही बनवाया जा सकता है। इस योजना पर अर्जित ब्याज का भुगतान मैच्योरिटी पर किया जाता है हालांकि ब्याज हर त्रैमासिक रूप से संयोजित होता है। महिला बचत योजना पर कैसे कैलकुलेट होता है रिटर्न? इस योजना के लिए निवेश पर रिटर्न की गणना एक सिंपल इंटररेस्ट रेट के सूत्र का उपयोग करके की जाती है। महिला

सम्मान बचत प्रमाण पत्र पर रिटर्न की गणना साप्ताहिक रूप से की जाती है और निवेश किए गए पैसों की, संयुक्त फिक्स्ड डिपॉजिट या पोस्ट ऑफिस टाइम डिपॉजिट प्रोग्राम के समान चक्रवृद्धि की जाती है। उदाहरण के तौर पर मान लीजिए अगर आप इस योजना में 2 लाख रुपये निवेश कर सकते हैं तो आपको पहली तिमाही के बाद 3,750 रुपये का ब्याज मिलेगा। दूसरी तिमाही के अंत में इस राशि का पुनर्निवेश करने पर आपको 3,820 रुपये का ब्याज मिलेगा। बांड के परिपक्व होने पर आपको 2,32,044 रुपये मिलेंगे। कितना मिलता है इंटररेस्ट रेट? आपको बता दें कि 2023 से 2025 के बीच महिला सम्मान बचत प्रमाणपत्र दो साल की अवधि के लिए दिया जाएगा। इन दो साल के लिए 7.5 प्रतिशत की निश्चित ब्याज दर मिलता है।

ब्याज पर कटेगा TDS
CBDT की ओर से एक महीने पहले यानी 16 मई 2023 को जारी एक अधिसूचना में जानकारी दी थी कि योजना से अर्जित ब्याज पर कोई टैक्स छूट नहीं दिया जाएगा। आयकर की धारा 194A के तहत टीडीएस तब लागू होता है जब एक वित्तीय वर्ष में योजना से अर्जित ब्याज 40,000 रुपये से अधिक हो। **योजना में किसे करना चाहिए निवेश?** महिला सम्मान बचत प्रमाणपत्र में देश की महिलाओं और बेटियों को उम्र और बिजनेस की परवाह किए बिना सभी को निवेश करना चाहिए। चूंकी यह योजना सरकारी गारंटी के साथ आती है इसलिए इसमें जोखिम कम है। इस प्रमाणपत्र में निवेश करके महिलाएं सरकार समर्थित योजना का लाभ उठाते हुए अपनी बचत पर एक निश्चित रिटर्न कमा सकती हैं।

महिलाओं और बेटियों को होगा तगड़ा मुनाफा, जानिए कैसे कैलकुलेट होता है रिटर्न

वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने वित्त वर्ष 24 के लिए पेश किए गए बजट भाषण में महिला सम्मान सेविंग स्कीम के घोषणा की थी। इसके तहत सरकार देश की महिलाओं और बेटियों को एक सुरक्षित निवेश करने का विकल्प प्रदान करती है।



मतदाताओं को लुभाने वाला लॉलीपॉप भारी पड़ा, कांग्रेस के बाद आप सरकार से एक हजार रुपये मांगने पहुंची महिलाएं

परिवहन विशेष न्यूज

आम चुनाव में राजनीतिक दलों द्वारा प्रत्येक माह मतदाताओं के खाते में नगद डालने का लॉलीपॉप अब उनपर ही भारी पड़ रहा है। कांग्रेस पार्टी द्वारा भ्रवाए गए गारंटी कार्ड लेकर जहां लखनऊ के साथ ही विभिन्न राज्यों के पार्टी दफ्तरों पर भारी संख्या में महिलाओं का जुटने का क्रम जारी है जिसमें बड़ी संख्या में मुस्लिम महिलाएं हैं।

नई दिल्ली। आम चुनाव में राजनीतिक दलों द्वारा प्रत्येक माह मतदाताओं के खाते में नगद डालने का लॉलीपॉप अब उनपर ही भारी पड़ रहा है। कांग्रेस पार्टी द्वारा भ्रवाए गए गारंटी कार्ड लेकर जहां लखनऊ के

साथ ही विभिन्न राज्यों के पार्टी दफ्तरों पर भारी संख्या में महिलाओं का जुटने का क्रम जारी है, जिसमें बड़ी संख्या में मुस्लिम महिलाएं हैं।

अब इस मुद्दे को लेकर राष्ट्रीय राजधानी में आम आदमी पार्टी (आप) का घेराव भी शुरू हो गया है। मंगलवार को दिल्ली महिला मंच के बैनर तले सैकड़ों महिलाएं राज्य की वित्त मंत्री आतिशी के सरकारी निवास पर इकट्ठा होकर उनसे जल्द राशि का भुगतान शुरू करने की मांग की।

इंडिया गेट पर भी पहुंची

ये सभी पहले इंडिया गेट पर इकट्ठा हुईं और मथुरा रोड स्थित आतिशी के सरकारी निवास के नजदीक पहुंच गईं। जहां सूचना पर पहुंची पुलिस ने महिलाओं को रोक लिया।

दिल्ली सरकार से पूछे सवाल

महिलाओं का नेतृत्व कर रही मीना खन्ना, रूचि अग्रवाल, शाजिया खान, गजाला इमरान व साफिया फहीम समेत अन्य महिलाएं हाथ में "दिल्ली की

बेटियों का एक सवाल- कब मिले प्रति माह एक हजार" दिल्ली की महिला करेगी हिसाब-अब मत भागो दिल्ली की झुठी सरकार" जैसे नारे लिखे प्लेकार्ड हाथ में लिखी हुई थी तथा दिल्ली सरकार पर झूठे वादे करने का आरोप लगा रही थी।

एक हजार रुपये देने का कितना था वादा

प्रदर्शनकारी महिलाओं ने आरोप लगाते हुए कहा कि लोकसभा चुनाव से ठीक पहले आप सरकार ने दिल्ली की महिलाओं को प्रति माह एक हजार रुपये देने की घोषणा की। पूरे चुनाव प्रचार के दौरान गरीब महिलाओं से इंटरनेट आधारित फार्म भरवाए गए। अब चुनाव बाद पूरी सरकार और उसके विधायक महिलाओं से छुप रहे हैं।

आक्रोशित महिलाओं ने दिल्ली सरकार पर जनता को गुमराह कर वोट लेने की कोशिश का आरोप लगाते हुए कहा कि अगले माह से उन्हें भुगतान शुरू नहीं होता तो वे सभी आप विधायकों का भी घेराव करेगी।



कटघरे में डर्टी > नीट, सुप्रीमकोर्ट ने कांऊंसिलिंग पर रोक लगाने से किया इन्कार

परिवहन विशेष एसडी सेठी।

नई दिल्ली। देश का अब तक का सर्वश्रेष्ठ सुपर एजाम कहलाने वाले नीट के एजाम को सवालों के कटघरे में खड़ा कर दिया है। इससे इस एजाम में बैठने वाले लाखों स्टूडेंट्स के भविष्य से खिलवाड़ हो गया है।

नीट एजाम के रिजल्ट में त्रुती गई धांधलियों को लेकर स्टूडेंट्स ने जब न्याय के लिए शीर्ष अदालत का दरवाजा खटखटाया तो कोर्ट ने कांऊंसिलिंग तक पर रोक लगाने से इन्कार कर दिया है। इन हालातों में सवाल में थिरे नीट एजाम बांडी ने अपने दामन को पाक साफ बता कर पल्ला झाड़ लिया है। अब ऐसी सूरत में नीट बांडी ने स्टूडेंट्स के लिए सुझाव का रास्ता खोल दिया है। उल्लेखनीय है कि नीट एजाम के परिणाम में 67 कैडिडेट्स को एक साथ 720 में 720 अंक कैसे प्राप्त हुए? सभी का आल इंडिया रैंक नंबर 1 आया है। इस बावत नेशनल टैरिंग एजेंसी ने जो जवाब दिए वह गले नहीं उतर रहे हैं। एनटीए का कहना है कि जिन 67 स्टूडेंट्स को 720 /720 अंक मिले हैं, उन सभी को टॉपर नहीं माना जाएगा। दरअसल 67 में से 44 स्टूडेंट्स को ऑसर की अवधि बढ़ाने की वजह से बोनस मार्क्स मिले हैं। इस वजह से इन स्टूडेंट्स ने परफेक्ट स्कोर



किया है। वहीं सवाल नं-2 में 44 स्टूडेंट्स को प्रेस मार्क्स किस आधार पर दिए गए? इसके जवाब में बताया गया है कि एजाम में कैमिस्ट्री के सेक्शन में एटम से रिजल्टेड एक सवाल पूछा गया था। आंध्र आंध्र की आप्शन में 1 सही था। जबकि पुगनी एनसीईआरटी किताब के हिसाब से आप्शन -3 सही था। ऑप्शन-3 टिक करने वालों को बोनस नंबर मिले हैं।

आने तक कम से कम कांऊंसिलिंग पर तो रोक लगा देनी चाहिए। स्टूडेंट्स की इस याचिका को भी सुप्रीमकोर्ट ने मानने से इन्कार कर दिया है। अब स्टूडेंट्स की मांग को लेकर विपक्ष की राजनीति शुरू हो गई है। कांग्रेस के नेता राहुल गांधी ने भी नीट परिणाम पर गडबडी के आरोप लगाया है। वहीं कांग्रेस के केसी वेणुगोपाल ने 8 जून को लोकसभा को पत्र लिखकर नीट-2024 की निष्पक्ष जांच करने की मांग की है। वहीं राहुल गांधी ने 9 जून को एक्स पर लिखा था कि शिक्षा माफिया से निपटना बेहद जरूरी है इसकी निष्पक्ष जांच होनी चाहिए। परोक्षा में अपने को ठगा महसूस करने वाले स्टूडेंट्स के परेंट्स ने कहा कि नीट एजाम में हुई धांधली ने 24 लाख से ज्यादा स्टूडेंट्स और उनके परिवारों को तोड़ दिया है। राहुल गांधी ने लिखा कि शिक्षा माफिया और सरकारी तंत्र की मिलीभगत से चल रहे इस पेपर लीक उद्योग से निपटने के लिए ही कांग्रेस ने एक रॉबर्ट प्लान बनाया था हमने अपने मैनफेस्टो में कानून बना कर छात्रों को पेपर लीक से मुक्ति दिलाने का संकल्प लिया था। वहीं देश के सभी स्टूडेंट्स को विश्वास दिलाया है कि वह संसद में स्टूडेंट्स की आवाज बन कर स्टूडेंट्स से जुड़े हुए मुद्दों को मजबूती से उठाऊंगा।

दिल्ली में जल संकट के बीच अब भाजपा ने आप पर लगाया 'पानी चोरी' करने का आरोप

राजधानी में जल संकट पर दिल्ली और हरियाणा आमने-सामने हैं। इस बीच प्रदेश अध्यक्ष वीरेंद्र सचदेवा ने आम आदमी पार्टी पर टैकर्स से पानी चोरी करने का गंभीर आरोप लगाया है। इससे पहले जल मंत्री आतिशी ने हरियाणा की नायब सैनी सरकार को घेरते हुए कहा कि पिछले कई दिनों से हरियाणा सरकार मुनक नहर में पानी कम छोड़ रही है।

नई दिल्ली। दिल्ली प्रदेश भाजपा अध्यक्ष वीरेंद्र सचदेवा ने दिल्ली सरकार के संरक्षण में पानी की चोरी होने का आरोप लगाया है। उन्होंने कहा, दिल्ली सरकार के मंत्री बार-बार झूठ बोल रहे हैं कि हरियाणा (Haryana News) से दिल्ली को पूरा पानी नहीं मिल रहा है। इस कारण दिल्ली में पानी की समस्या हो रही है। सच्चाई यह है कि दिल्ली सरकार द्वारा उत्पन्न किया हुआ यह जल संकट है।

हरियाणा से दिल्ली को मिल रहा अधिक पानी-सचदेवा: प्रेसवार्ता में उन्होंने कहा, नौ जून को दिल्ली और हरियाणा के अधिकारियों ने मुनक नहर उससे दिल्ली तक आने वाले पानी निरीक्षण किया था।

अधिकारियों ने यह माना था कि हरियाणा से दिल्ली को अधिक पानी मिल रहा है। मुनक से काकोरी आते-आते 20 प्रतिशत पानी बर्बाद या चोरी हो रहा है। उन्होंने सड़क पर खड़े टैकर्स की तस्वीरें जारी की।

अवैध रूप से खड़े टैकर्स से होती है पानी की चोरी-भाजपा नेता: दावा किया कि तस्वीरें काकोरी से पहले की हैं और अवैध रूप से खड़े टैकर्स से पानी की चोरी होती है। जल मंत्री आतिशी को इस बारे में स्थिति स्पष्ट करनी चाहिए कि जल बोर्ड के अधिकारियों की तैनाती के बाद भी कैसे पानी चोरी का जा रही है। उन्होंने एक वीडियो क्लिप जारी कर दावा किया कि बीआरटी कोरिडोर के नजदीक से लगभग साढ़े तीन किलोमीटर के हिस्से में 80 स्थानों पर रिसाव होने से पानी की बर्बादी हो रही है।

पानी की चोरी व बर्बादी से दिल्ली में जल संकट-भाजपा: पानी की चोरी व बर्बादी से दिल्ली में जल संकट है। उन्होंने कहा, हिमाचल प्रदेश से अतिरिक्त जल मिलने के बाद भी समस्या का समाधान नहीं होगा क्योंकि, न तो दिल्ली जल बोर्ड के पास इसे शोधित करने की व्यवस्था है और न संग्रहण की।

200 कांवड़ शिविर लगाएगी केजरीवाल सरकार, वाटर पूफ टेंट; मेडिकल और पानी समेत होगी ये तमाम सुविधाएं

दिल्ली में कांवड़ियों की सुविधा के लिए इस साल आम आदमी पार्टी सरकार पूरी दिल्ली में करीब 200 कांवड़ शिविर लगाने जा रही है। जिसमें सबसे ज्यादा पूर्वी दिल्ली उत्तरी पूर्वी दिल्ली एवं शाहदरा जिले में लगाया जाएगा। राजस्व मंत्री आतिशी ने आज सभी जिलों के डीएम और विभाग के उच्चाधिकारियों के संग तैयारियों को लेकर बैठक की।

नई दिल्ली। कांवड़ियों की सुविधा के लिए इस साल आप सरकार पूरी दिल्ली में करीब 200 कांवड़ शिविर लगाएगी। पूर्वी दिल्ली, उत्तरी पूर्वी दिल्ली एवं शाहदरा जिले दिल्ली में कांवड़ियों के एंटी प्वाइंट है। ऐसे में इन तीनों जिलों में सबसे ज्यादा शिविर लगाए जाएंगे। उन्होंने सभी जिलाधिकारियों को निर्देश दिए कि अभी से लेकर शिविर के आयोजन तक हर जिलाधिकारी हर सप्ताह तैयारियों से जुड़ी रिपोर्ट उनको सौंपे।

राजस्व मंत्री आतिशी (Atishi News) मंगलवार को सभी जिलों के डीएम और विभाग के उच्चाधिकारियों के साथ कांवड़ शिविर की तैयारियों को लेकर समीक्षा बैठक की। उन्होंने निर्देश दिया कि कांवड़ियों के लिए शिविरों में वाटर पूफ टेंट, फर्नीचर, शौचालय, पानी, मेडिकल सहित अन्य जरूरी सुविधाओं की व्यवस्था होनी चाहिए। उन्होंने सभी जिला प्रशासन को भी निर्देश दिए कि कांवड़ियों की सुरक्षा एवं सुविधाओं के लिए हर जरूरी कदम सुनिश्चित उठाया जाए।

राजस्व मंत्री ने कहा कि सावन के इस पवित्र महौने में केजरीवाल सरकार शिवभक्त कांवड़ियों की सेवा, सुविधा और सुरक्षा के लिए सरकार हर जरूरी इंतजाम कर रही है। सभी जिला प्रशासन को अलर्ट रहने के निर्देश दिए हैं ताकि कहीं किसी प्रकार की समस्या का सामना उत्पन्न न हो।

उन्होंने कहा कि प्रशासन द्वारा कांवड़ियों की सुविधाओं के लिए स्थानीय डिस्पेंसरियों को शिविरों से जोड़ा जाएगा। किसी भी आपातकालीन स्थिति के लिए केट्स एंबुलेंस की उपलब्धता होगी। साथ ही अस्पतालों को कांवड़ियों के इलाज के लिए विशेष प्रबंध करने के निर्देश दिए जाएंगे।



संविधान और लोकतंत्र बचाने में मुसलमानों की अहम भूमिका

ऑल इंडिया मुस्लिम मजलिस मुशावरत (पंजीकृत) की जनरल बांडी बैठक, डॉ. जफरुल इस्लाम खान चुने गये अध्यक्ष

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली: भारतीय मुसलमानों के प्रतिनिधि संगठन ऑल इंडिया मुस्लिम मजलिस मुशावरत (पंजीकृत) की जनरल बांडी की बैठक पिछले रविवार को न्यू होराइजन स्कूल, हजरत निजामुद्दीन, नई दिल्ली में आयोजित की गई, जिसमें देश भर से प्रमुख सदस्य और पदाधिकारी शामिल किए गए, उनमें कहा गया है कि ऑल इंडिया मुस्लिम मजलिस मुशावरत की जनरल बांडी पिछले आम चुनावों के नतीजों पर अपनी संतुष्टि व्यक्त करते हुए मतदाताओं को बधाई देती है जिन्होंने नफरत की राजनीति करने वालों को अस्वीकार कर दिया। इन नतीजों से यह स्पष्ट है कि देश में अभी भी धर्मनिरपेक्ष लोगों का बहुमत है और संविधान की

सर्वोच्चता स्थापित है, इसलिए चुनावों के दौरान मुसलमानों ने देश में संविधान और लोकतंत्र की रक्षा में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है इसलिए सेकुलर पार्टियां मुसलमानों की समस्याओं के बारे में अपना वाजिह मौकफ अख्तियार करें।

प्रस्ताव में कहा गया है कि तमाम कोशिशों के बावजूद नफरत फैलाने वालों को केवल चालीस फीसदी वोट मिले हैं और साठ फीसदी मतदाताओं ने नफरत की राजनीति को खारिज कर दिया है।

ऑल इंडिया मुस्लिम मजलिस मुशावरत (पंजीकृत) ने इस अवसर पर धर्मनिरपेक्ष राजनीतिक दलों से अपील की कि वे अपने छोटे-मोटे मतभेदों को भुलाकर देश के व्यापक हितों के लिए अपनी एकता स्थापित करें और देश को वास्तविक लोकतंत्र में वापस लाएं। एक दूसरे प्रस्ताव में कहा गया है कि मुशावरत मुसलमानों को सलाह देती है कि वे राष्ट्रहित में नफरत की राजनीति को सफल न होने दें। मुशावरत पिछले दस वर्षों में मुसलमानों को राजनीतिक रूप से निरस्त करने और हाथिए पर धकेलने के प्रयासों



की निंदा करती है। गो हया, लव जिहाद, धर्म परिवर्तन आदि जैसे काल्पनिक मुद्दे धर्मनिरपेक्ष राजनीतिक दलों को अपनाएं जो क्रौमों के भौतिक विकास के लिए आवश्यक हैं। जिसमें शैक्षिक विकास और व्यापार सबसे महत्वपूर्ण हैं।

मुशावरत ने मुसलमानों से बढ़ते उत्पीड़न को रोकने के लिए कानूनी तरीके अपनाने और न्याय मिलने तक कानूनी संघर्ष पर ध्यान केंद्रित करने और पीड़ितों के परिवारों का समर्थन करने का आग्रह किया है।

जनरल बांडी की बैठक में गजा में चल रहे इजराइली नरसंहार की निंदा के अलावा इस मामले में मुस्लिम देशों को आपराधिक चुप्पी की भी निंदा की गई,

मुशावरत ने देश के ईसाफ पसंद अवाग से अपील की है कि इस नरसंहार एवं फिलिस्तीन पर सालों से जारी इजराइली खड़ा करके उनकी मौलविचिंग हुई है, जिसे कि मध्य पूर्व में संकट का अंत तभी संभव है जब फिलिस्तीनियों को अपने देश में स्वतंत्रता और राजनीतिक स्वायत्तता के साथ रहने का अवसर मिलेगा। भारत सरकार से कहा गया है कि गजा में नरसंहार को रोकने के लिए अपनी शक्तियों का उपयोग करें। इस मामले में संयुक्त राष्ट्र के विभिन्न संगठनों की भूमिका की भी सराहना की गई है। बैठक के महत्वपूर्ण प्रतिभागियों में राज्यसभा के पूर्व सदस्य मुहम्मद अदीब, अब्दुल खालिक (पूर्व सांसद असम), खजाजा मुहम्मद शाहिद, डॉ. बसीर अहमद

राष्ट्रपति ने मंजूर किया मंत्री राज कुमार आनंद का इस्तीफा, भ्रष्टाचार का आरोप लगाकर AAP छोड़ बसपा में हुए शामिल

राज कुमार आनंद का राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू तत्काल प्रभाव से स्वीकार कर लिया है। इससे पहले सीएम केजरीवाल ने उनका इस्तीफा स्वीकार कर 31 मई को आनंद के इस्तीफे पर हस्ताक्षर किए। राज कुमार आनंद ने 10 अप्रैल को अपना इस्तीफा दिया। चूंकि सीएम केजरीवाल जेल में थे ऐसे में उनका इस्तीफा स्वीकार नहीं हुआ था। केजरीवाल ने जेल से जमानत पर बाहर आने के बाद इस पर हस्ताक्षर कर दिया।

नई दिल्ली। राज कुमार आनंद का राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू तत्काल प्रभाव से स्वीकार कर लिया है। इससे पहले सीएम केजरीवाल ने उनका इस्तीफा स्वीकार कर 31 मई को आनंद के इस्तीफे पर हस्ताक्षर किए। राज कुमार आनंद ने 10 अप्रैल को अपना इस्तीफा दिया था। चूंकि सीएम केजरीवाल जेल में थे, ऐसे में उनका इस्तीफा स्वीकार नहीं हुआ था। केजरीवाल ने जेल से जमानत पर बाहर आने के बाद इस पर हस्ताक्षर कर दिया। 13 जून को एलजी ने उनका इस्तीफा राष्ट्रपति को भेज दिया था। दिल्ली सरकार में मंत्री राज कुमार आनंद ने अपने पद से इस्तीफा देते समय आम आदमी पार्टी पर भ्रष्टाचार का आरोप भी लगाया था। उन्होंने कहा था कि पार्टी भ्रष्टाचार में डूब गई है अब मैं इस पार्टी में नहीं रह सकता। बता दें कि वह दिल्ली सरकार में समाज कल्याण मंत्री थे। राज कुमार आनंद के घर ईडी ने छापेमारी की थी। पार्टी ने तब कहा था कि वह ईडी की रेंज से उतरकर पार्टी छोड़ी है।

बसपा से लड़ा था चुनाव: नई दिल्ली लोकसभा सीट से बहुजन समाज पार्टी की टिकट पर राज कुमार आनंद चुनावी मैदान में थे। इस सीट पर बीजेपी की बांसुरी स्वराज और आप के सोमनाथ भारती भी एक दूसरे को टक्कर दे रहे थे। राज कुमार आनंद तीसरे नंबर पर थे।



भारतीय बाजार में जल्द लॉन्च होंगी ये 3 नई एसयूवी, जानिए डिटेल्स

महिंद्रा थार फाइव-डोर को भारत में बेसब्री से इंतजार हो रहा है। इस टू बू एएसयूवी का 5-डोर वर्जन वर्तमान में उपलब्ध तीन-दरवाजे वाले संस्करण के समान सिलहूट के साथ आएगा। इस साल भारत में आने वाली एक प्रमुख एसयूवी टाटा कर्व है जो देश में सबसे अधिक प्रतीक्षित कारों में से एक है। कर्व एक कूप एसयूवी है और इसके त्योहारी सीजन के दौरान लॉन्च होने की उम्मीद है।

नई दिल्ली। भारतीय कार बाजार में लगातार SUVs की मांग बढ़ रही है। मौजूदा समय में लोग बॉक्सी और हाई-राइडिंग SUV खरीदने में गहरी दिलचस्पी दिखा रहे हैं, जिसका असर छोटी कारों और सेडान की बिक्री संख्या पर पड़ रहा है। उपभोक्ताओं की इस बदलती पसंद को ध्यान में रखते हुए इंडियन कारमेकर जल्द ही 3 नई एसयूवी पेश करने जा रहे हैं। आइए, इनके बारे में जान लेते हैं।

Mahindra Thar 5-door
महिंद्रा थार फाइव-डोर को भारत में बेसब्री से इंतजार हो रहा है। इस टू बू एएसयूवी का 5-डोर वर्जन वर्तमान में उपलब्ध तीन-दरवाजे वाले संस्करण के समान सिलहूट के साथ आएगा। हालांकि, उम्मीद है कि महिंद्रा कार को थार थ्री-डोर से अलग बनाने के प्रयास में कुछ स्पेसिफिक एलीमेंट जोड़ेगी।

इसे संभावित रूप से महिंद्रा थार अर्मांडा नाम दिया जाएगा और इसमें 2.0-लीटर टर्बो-पेट्रोल और 2.2-लीटर डीजल इंजन होने की उम्मीद है, जो 6-स्पीड मैनुअल और ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन के साथ जोड़े गए हैं।

Tata Curvv
इस साल भारत में आने वाली एक प्रमुख एसयूवी टाटा कर्व है, जो देश में सबसे अधिक प्रतीक्षित कारों में से एक है। टाटा कर्व एक कूप एसयूवी है और इसके त्योहारी सीजन के दौरान लॉन्च होने की उम्मीद है।

यह इलेक्ट्रिक और ICE दोनों अवतारों में उपलब्ध होगी। कर्व के ICE संस्करण के हूड के नीचे, 1.5-लीटर डीजल इंजन और एक नया TGD1 टर्बो-पेट्रोल मोटर होने की उम्मीद है, जबकि एक CNG संस्करण भी हो सकता है।

MG Gloster facelift
MG Motor India पिछले कुछ सालों से Gloster facelift को भारतीय बाजार में टेस्ट कर रही है। एसयूवी के प्रोटोटाइप की सड़क पर की गई टेस्टिंग से संकेत मिलता है कि एमजी जल्द ही देश में ग्लोस्टर के नए वर्जन को लॉन्च करने का लक्ष्य बना रही है।

भारत में फ्लैगशिप एमजी एसयूवी एक नए एक्सटोरियर डिजाइन के साथ-साथ अंदर और बाहर कई अपडेटेड फीचर्स के साथ आएगी। हूड के नीचे, ग्लोस्टर फेसलिफ्ट उसी 2.0-लीटर डीजल इंजन द्वारा संचालित होगी, जो टर्बोचार्ज और टिवन-टर्बो ट्रिम विकल्पों में उपलब्ध होगी। ट्रांसमिशन विकल्प में 8-स्पीड ऑटोमैटिक गियरबॉक्स शामिल होगा।



BMW 5 Series LWB भारतीय बाजार में 24 जुलाई को होगी लॉन्च, जानें डिटेल्स



नई दिल्ली। BMW India भारतीय बाजार में 24 जुलाई को पहली बार 5 Series LWB पेश करने जा रही। लम्बरी कारों की बिक्री बढ़ने के साथ, निर्माता बढ़ती मांग को भुनाने के लिए जल्दी-जल्दी वैश्विक मॉडल लाने की सोच रहा है।

BMW 5 Series LWB में क्या खास ?

नवीनतम BMW 5 Series को कुछ महीने पहले आठवीं पीढ़ी की 5 सीरीज की शुरुआत के बाद इलेक्ट्रिक 15 LWB के साथ अगस्त 2023 में चीन में पेश किया गया था। यह सीधे मर्सिडीज-बेंज ई-क्लास LWB को कंपीट करेगी, जिसे इस कैलेंडर वर्ष के अंत में अपडेट किया जाना है। नियमित मॉडल की तुलना में ये 145 मिमी लंबी होगी और इसका व्हीलबेस 3, 105 मिमी होगा।

डिजाइन और डायमेंशन
चीन में इसकी लंबाई 5, 175 मिमी, चौड़ाई 1,900 मिमी और ऊंचाई 1,520 मिमी है और भारत-स्पेक संस्करण में मामूली बदलाव की उम्मीद है। यह घरेलू बाजार में रिटेल की जाने वाली 3 सीरीज ग्रैंड

लिमो के साथ आएगी और दिखने में स्टैंडर्ड 5 सीरीज जैसी ही है, क्योंकि इल्यूमिनेटेड फ्रंट ग्रिल डिजाइन, हेडलैंप और टेल लैंप एक जैसे हैं।

इंजन और परफॉर्मंस
बंपर में ट्रिम लेवल के आधार पर मामूली अपडेट मिलेंगे और होफमिस्टर किंक पर इल्यूमिनेटेड 5 एम्बलम मिल सकता है। परफॉर्मंस के लिए, नई BMW 5 सीरीज 2.0L टर्बोचार्ज्ड पेट्रोल और डीजल माइलड-हाइब्रिड इंजन विकल्पों के साथ उपलब्ध होने की उम्मीद है। दोनों को मानक के रूप में 8-स्पीड ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन से जोड़ा जाएगा।

इंटीरियर और फीचर्स
इक्विपमेंट लिस्ट में 5G कनेक्टिविटी और 8K रिजॉल्यूशन के साथ एक बड़ी 31.1-इंच पैनोरमिक डिस्प्ले स्क्रीन, B&W ऑडियो, 3-स्पोक फ्लैट-बॉटम स्टीयरिंग व्हील, 4-जोन ऑटोमैटिक क्लाइमेट कंट्रोल, दो-रंग की क्विल्टेड सीट अपहोल्स्ट्री, टाइटेनियम ब्रॉन्ज एक्सेंट, क्र्राफ्टेड क्लैरिटी ग्लास ट्रीटमेंट के साथ कंट्रोल और बहुत कुछ शामिल होगा।

नवीनतम BMW 5 Series को कुछ महीने पहले आठवीं पीढ़ी की 5 सीरीज की शुरुआत के बाद इलेक्ट्रिक i5 LWB के साथ अगस्त 2023 में चीन में पेश किया गया था। यह सीधे मर्सिडीज-बेंज ई-क्लास LWB को कंपीट करेगी। चीन में इसकी लंबाई 5175 मिमी चौड़ाई 1900 मिमी और ऊंचाई 1520 मिमी है और भारत-स्पेक संस्करण में मामूली बदलाव की उम्मीद है।

हुंडई इन्स्टर EV की पहली झलक आई सामने, जानिए कितनी खास होगी ये Micro SUV



Hyundai ने हाल ही में एक नई ऑल-इलेक्ट्रिक माइक्रो-एसयूवी Instar को पेश किया है। कंपनी ने कहा कि Instar नाम को intimate और innovative शब्दों से लिया गया है। हुंडई ने वादा किया है कि इंस्टर अपनी श्रेणी में प्रतिस्पर्धी होगी। इसमें भारत में लोकप्रिय टाटा टियागो ईवी के समान एक बार चार्ज करने पर 315 किलोमीटर की WLTP की क्लेम्ड ड्राइविंग रेंज शामिल है।

नई दिल्ली। Hyundai ने हाल ही में एक नई ऑल-इलेक्ट्रिक माइक्रो-एसयूवी को पेश किया है। कंपनी ने इसे Hyundai Instar नाम दिया है। इसे महीने के अंत में कोरिया में बुसान इंटरनेशनल मोटर शो 2024 में अंतरराष्ट्रीय स्तर पर लॉन्च किया जाएगा, जो 27 जून से 7 जुलाई के बीच आयोजित किया जाएगा।

Hyundai Instar के नाम की कहानी
कंपनी ने कहा कि Instar नाम को intimate और innovative शब्दों से लिया गया है। मौजूदा कैस्पेर प्लेटफॉर्म पर निर्मित, हुंडई इंस्टर ने ICE समकक्ष (कैस्पेर) से गोल हेडलाइट्स जैसे डिजाइन संकेतों को उधार लिया है।

डिजाइन और इंटीरियर

हालांकि, यह हुंडई की नवीनतम ईवी की याद दिलाने वाली विशिष्ट पिक्सलेटेड एलईडी डेटाइम रनिंग लाइट्स के साथ एक आधुनिक टच जोड़ती है। हुंडई ने वादा किया है कि इंस्टर अपनी श्रेणी में प्रतिस्पर्धी होगी। इसमें भारत में लोकप्रिय टाटा टियागो ईवी के समान एक बार चार्ज करने पर 315 किलोमीटर की WLTP की क्लेम्ड ड्राइविंग रेंज शामिल है। अंदर की एक झलक पूरी तरह से डिजिटल ड्राइवर डिस्प्ले को दिखाती है, जो टेक-सेंट्रिक केबिन का संकेत देती है।

Hyundai का प्यूरचर प्लान
हुंडई भारतीय बाजार के लिए कई EVs प्लान कर रही है। इन इलेक्ट्रिक वाहनों में पहली पेशकश क्रेटा ईवी होगी, जिसके विवरण का खुलासा होना बाकी है। कंपनी का लक्ष्य 2024 के अंत तक चैन्नई प्लॉट में अपने पहले इलेक्ट्रिक एसयूवी मॉडल का बड़े पैमाने पर उत्पादन शुरू करना है।

इस पहल का समर्थन करने के लिए, हुंडई मोटर इंडिया ने 2030 तक 485 चार्जिंग स्टेशनों को लॉन्च करते हुए अपने ईवी चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर का विस्तार करने की योजना बनाई है।

सिंगल चार्ज पर 100 किलोमीटर से ज्यादा रेंज देते हैं ये किफायती E-Scooters, देखिए टॉप-5 की लिस्ट

परिवहन विशेष न्यूज

Ola S1 X भारत में किफायती इलेक्ट्रिक स्कूटरों में से एक है। ये इलेक्ट्रिक स्कूटर एक बार चार्ज करने पर 190 किलोमीटर की ARAI-क्लेम्ड रेंज प्रदान करता है। ओला एस1 एक्स भारत में किफायती इलेक्ट्रिक स्कूटरों में से एक है। ये इलेक्ट्रिक स्कूटर एक बार चार्ज करने पर 190 किलोमीटर की ARAI-क्लेम्ड रेंज प्रदान करता है। आइए अन्य ई-स्कूटरों के बारे में भी जान लेते हैं।

नई दिल्ली। देश में लगातार इलेक्ट्रिक वाहनों की मांग बढ़ रही है। खासकर, E-Scooters को लेकर लोगों की रुचि बढ़ी है। अगर आप भी डेली कम्यूटिंग के लिए नया इलेक्ट्रिक स्कूटर खरीदना चाहते हैं, तो हम आपके लिए ऐसे 5 किफायती ई-स्कूटरों की लिस्ट लेकर आए हैं।

Ola S1 X
ओला एस1 एक्स भारत में किफायती इलेक्ट्रिक स्कूटरों में से एक है। ये इलेक्ट्रिक स्कूटर एक बार चार्ज करने पर 190 किलोमीटर की ARAI-क्लेम्ड रेंज प्रदान करता है। आप इसे 99,999 रुपये (एक्स-शोरूम) की कीमत पर खरीद सकते हैं। Ola S1 X में 4 kWh की बैटरी और हब-माउंटेड इलेक्ट्रिक मोटर का उपयोग किया गया है। 190 किमी प्रति घंटे की टॉप-स्पीड के साथ, ई-स्कूटर 5.5 सेकंड में 0-60 किमी प्रति घंटे की रफ्तार पकड़ लेता है।

Pure EV ePluto 7G
Pure EV Pluto 7G एक किफायती इलेक्ट्रिक स्कूटर है। इसकी कीमत 92,999 रुपये



(एक्स-शोरूम, भारत) है। इस ई-स्कूटर में 2.4 kWh की बैटरी और हब-माउंटेड BLDC मोटर दिया गया है। यह 111 किमी - 151 किमी के बीच की रेंज और 72 किमी प्रति घंटे की टॉप स्पीड प्रदान करती है।

Bajaj Chetak 2901
बजाज ऑटो ने आज भारत में अपना सबसे किफायती चेतक 2901 ई-स्कूटर 95,998 रुपये (एक्स-शोरूम, बेंगलुरु) में लॉन्च किया। चेतक का ये स्पेशल एडिशन एक बार चार्ज करने पर

123 किलोमीटर की क्लेम्ड रेंज प्रदान करता है। इसमें रंगीन डिजिटल इंस्ट्रूमेंट कंसोल, ब्ल्यूथ कनेक्टिविटी और जियो-फेंसिंग के अलावा अन्य कई फीचर्स दिए गए हैं।

Ampere Magnus EX
Ampere Magnus EX भारतीय बाजार में 94,900 रुपये (एक्स-शोरूम) की कीमत पर उपलब्ध है। इसमें 2.2 kWh की बैटरी है, जो एक बार चार्ज करने पर 100 किमी से ज्यादा की प्रमाणित रेंज देती है। यह इलेक्ट्रिक स्कूटर 10

सेकंड के अंदर 0-40 किमी प्रति घंटे की रफ्तार पकड़ लेता है। इसकी टॉप स्पीड 53 किमी प्रति घंटा है।

Komaki SE Eco
Komaki SE Eco की कीमत 97,256 रुपये (एक्स-शोरूम) है। इस इलेक्ट्रिक स्कूटर को एक बार चार्ज करने पर 95-100 किलोमीटर की क्लेम्ड रेंज मिलती है। 13 kW BLDC मोटर से लैस, हाई-स्पीड ई-स्कूटर में तीन राइड मोड-इको, टर्बो और स्पोर्ट मिलते हैं।

इक्सिगो के आईपीओ पर टूटे निवेशक, जानिए ग्रे मार्केट में क्या चल रहा भाव

परिवहन विशेष न्यूज

Ixigo के शेयरों का एक लॉट साइज 161 शेयरों का है। इसका मतलब कि आपको कम से कम 161 शेयर यानी 1 एक लॉट खरीदना होगा। अगर आप IPO के अपर प्राइस बैंड यानी 93 रुपये के हिसाब से 1 लॉट के लिए अर्थात् 16173 रुपये में आपका निवेशक अधिकतम 13 लॉट यानी 2093 शेयर के लिए बोली लगा सकते हैं।

नई दिल्ली। ट्रेवल एग्रीगेटर इक्सिगो (Ixigo) की पैरेंट कंपनी ले ट्रेवेलर टैक्नोलॉजी के इन्वेस्टमेंट बैंकिंग और निवेशकों का जबरदस्त रिस्पॉन्स मिल रहा है। कंपनी ने आईपीओ से 740.10 करोड़ रुपये जुटाने का प्लान बनाया है। Ixigo IPO का प्राइस बैंड 88 से 93 रुपये प्रति इक्विटी शेयर तय किया है। यह 10 जून से सब्सक्रिप्शन के लिए खुल गया है और इसे 12 जून तक सब्सक्राइब किया जा सकता है।

कितने शेयरों का लॉट साइज

Ixigo के शेयरों का एक लॉट साइज 161 शेयरों का है। इसका मतलब कि आपको कम से कम 161 शेयर यानी 1 एक लॉट खरीदना होगा। अगर आप IPO के अपर प्राइस बैंड यानी 93 रुपये के हिसाब से 1 लॉट के लिए अर्थात् 16173 रुपये में आपका निवेशक अधिकतम 13 लॉट यानी 2093 शेयर के लिए

बोली लगा सकते हैं। इसके लिए कुल 194,649 रुपये का निवेश करना होगा।

ग्रे मार्केट में क्या है शेयरों का भाव?

आज ixigo IPO GMP (ग्रे मार्केट प्रीमियम) 24 रुपये है। सोमवार को भी यह इसी स्तर पर था। इसका मतलब कि ixigo का आईपीओ 24 रुपये के प्रीमियम के साथ लिस्ट हो सकता है। शेयर मार्केट के जानकारों का कहना है कि दलाल स्ट्रीट में काफी उतार-चढ़ाव दिख रहा है, लेकिन ixigo IPO GMP स्थिर रहा। यह आईपीओ निवेशकों के लिए अच्छी खबर है। अगर ixigo IPO की बुकिंग की बात करें, तो इसे मंगलवार दोपहर तक 5 गुना से अधिक सब्सक्राइब कर लिया गया था।

क्या करती है ले ट्रेवेलर टैक्नोलॉजी?

ले ट्रेवेलर टैक्नोलॉजी लिमिटेड की नौव 2006 में पड़ी। यह एक ऑनलाइन ट्रेवल एजेंसी (OTA) है। यह ट्रेवलर्स को 'Ixigo' ऐप के जरिए बस, ट्रेन और फ्लाइट का टिकट बुक करने की सुविधा देती है। आप इससे होटल भी बुक कर सकते हैं।

Ixigo पर PNR स्टेटस और कंफर्मेशन प्रिडिक्शन, ट्रेन सीट अवैलेबिलिटी अलर्ट, ट्रेन रनिंग स्टेटस, फ्लाइट स्टेटस, ऑटोमेटेड वेब चेकिंग जैसे फीचर भी मिलते हैं। अगर कर्मचारियों की बात करें, तो पिछले साल के आखिर तक कंपनी में करीब 500 लोग काम कर रहे थे।

क्या है 8-4-3 फॉर्मूला, जो आपको सिर्फ 15 साल में बना देगा करोड़पति?

परिवहन विशेष न्यूज

अगर आपको 8-4-3 फॉर्मूले से करोड़पति बनना है तो ऐसी स्कीम तलाशनी पड़ेगी जिसमें आपको कम से कम 12 फीसदी का रिटर्न मिले। इसमें खास मुश्किल नहीं होगी। देश के टॉप 10 लार्जकैप फंड्स ने पिछले 10 साल में औसतन 16-18% तक का सालाना रिटर्न दिया है। ऐसे में आप किसी भी अच्छे म्यूचुअल फंड में सिस्टमैटिक इन्वेस्टमेंट प्लान (SIP) के जरिए निवेश कर सकते हैं जो आपको भरोसेमंद लगे।

नई दिल्ली। अमीर बनना हर किसी का ख्वाब होता है। लेकिन, कई लोगों को लगता है कि सिर्फ बिजनेस करके ही अमीर बना जा सकता है। लेकिन, हम आपको ऐसा फॉर्मूला बता रहे हैं, जिससे कोई भी नौकरीपेशा शख्स आराम से करोड़पति बन सकता है। इसके लिए आपको ज्यादा सिरदर्दी पालने की भी जरूरत नहीं होगी।

12% रिटर्न वाली स्कीम तलाशें

अगर आपको 8-4-3 फॉर्मूले से करोड़पति बनना है, तो ऐसी स्कीम तलाशनी पड़ेगी, जिसमें आपको कम से कम 12 फीसदी का रिटर्न मिले। इसमें खास मुश्किल नहीं होगी। देश के टॉप 10 लार्जकैप फंड्स ने पिछले 10 साल में औसतन 16-18 फीसदी तक का सालाना रिटर्न दिया है। ऐसे में आप किसी भी अच्छे म्यूचुअल फंड में सिस्टमैटिक इन्वेस्टमेंट प्लान (SIP) के जरिए निवेश कर सकते

हैं, जो आपको भरोसेमंद लगे।

8-4-3 नियम को फॉलो करें

8-4-3 का नियम (Rule of 8-4-3) बहुत सिंपल है। इसके मुताबिक, आप किसी ऐसी स्कीम में निवेश करें, जिसमें 12 फीसदी की दर से सालाना चक्रवृद्धि ब्याज (yearly compounding interest) मिले। इस स्कीम में हर महीने 21,250 रुपये जमा करने पर 8 साल में 33.37 लाख रुपये हो जाएंगे। यह होगा करोड़पति बनने की दिशा में पहला पड़ाव।

आसान होगा आगे की राह
आपको पहले 33.37 लाख रुपये में आठ साल लगेंगे, लेकिन आगे के पैसे आप काफी कम समय में जुटा लेंगे। अगले 33 साल जमा करने में आपको सिर्फ 4 साल लगेंगे यानी पहले वाले 33 लाख के मुकाबले आधा समय। वहीं, आखिरी का 33.33 लाख रुपये तो सिर्फ तीन साल में जुटाना जा सकता है। इसका मतलब है कि आप सिर्फ 15 साल (8+4+3) में करोड़पति बन जाएंगे।

अगले 6 साल में 2.22 करोड़
अगर आप 15 साल बाद भी हर महीने 21,250 रुपये जमा करना जारी रखते हैं, तो 21 साल बाद आपके पास कुल 2.22



करोड़ रुपये हो जाएंगे। इसका मतलब कि 1 करोड़ रुपये से 2 करोड़ 22 लाख रुपये तक पहुँचने में सिर्फ 6 साल लगेंगे। 22वें साल में तो सिर्फ 12 महीने में ही आपके खाते में 33 लाख रुपये आ जाएंगे।

ये है 'आठवें अजूबा' का कमाल
यह सारा कमाल है, सालाना कंपाउंडिंग इंटरस्ट का, जिसे कभी अलबर्ट आइंस्टीन ने दुनिया का आठवाँ अजूबा बताया था।

निवेश पर ब्याज दो तरीके से मिलता है, साधारण ब्याज (Simple Interest) या फिर चक्रवृद्धि ब्याज (Compound Interest)। सिंपल रिटर्न में आपके प्रिंसिपल अमाउंट यानी मूल धन पर ही ब्याज मिलता है। जैसे कि आप जितने पैसे जमा करेंगे, आपको उसी पर ब्याज मिलेगा। लेकिन, कंपाउंड इंटरस्ट में आपको मूलधन पर जो ब्याज मिलता है, वह भी

मूलधन में जुड़ जाता है और फिर उस पर भी ब्याज मिलता है। जैसे कि आपने 1 लाख रुपये जमा किया और उस पर आपको 5 हजार ब्याज मिला, तो अगले साइकल में आपको 1 लाख 5 रुपये पर ब्याज मिलेगा। आसान शब्दों में, चक्रवृद्धि ब्याज में ब्याज के साथ आपका मूलधन भी बढ़ता है। वहीं, साधारण ब्याज में आपका मूलधन जस का तस रहता है।

शेयर मार्केट में हुआ उलटफेर तो कुछ देर के लिए बंद होगा कारोबार, नहीं होगी शेयर की खरीद-बिक्री

जहां एक तरफ आम जनता लोकसभा चुनाव के नतीजों का इंतजार कर रही है तो वहीं ट्रेडर्स बाजार की तेजी पर नजर बनाए हुए हैं। सोमवार के सत्र में सेंसेक्स और निफ्टी में शानदार तेजी देखने को मिली थी। ऐसे में जहां निवेशकों का मुनाफा हुआ था तो वहीं उन्हे नुकसान का डर भी है।

शेयर बाजार का इलेक्शन के साथ कनेक्शन है यह तो सोमवार के सत्र में पूरी तरह से साफ है। लेकिन डर है कि अगर शेयर बाजार में उलट-फेर हुआ तो

निवेशकों को नुकसान का सामना करना पड़ेगा। वैसे तो शेयर बाजार में उलटफेर की आशंका कम ही है, लेकिन फिर भी स्टॉक एक्सचेंज इसके लिए तैयार है।

दरअसल, निवेशकों में बाजार में तेज उतार-चढ़ाव से बचाने के लिए स्टॉक एक्सचेंज सर्किट ब्रेकर (Circuit Breaker) लगाता है। आज भी बाजार में यह सर्किट ब्रेकर लग सकते हैं।

क्या होता है सर्किट ब्रेकर
2 जुलाई 2001 में स्टॉक एक्सचेंज ने

इंडेक्स-बेस्ड मार्केट-वाइड सर्किट ब्रेकर लागू किया था। यह ब्रेकर शेयर मार्केट के मूवमेंट को कंट्रोल करता है। यह ब्रेकर 3 स्ट्रेज में लगते हैं। स्टॉक मार्केट में 10 फीसदी, 15 फीसदी और 20 फीसदी के उतार-चढ़ाव पर यह ब्रेकर लगते हैं।

आपको बता दें कि सर्किट ब्रेकर में सभी इक्विटी और इक्विटी डेरिवेटिव मार्केट एक समयसमया तक बंद रहते हैं। इसका मतलब है कि तय सीमा तक निवेशक शेयर की खरीद-बिक्री नहीं कर सकते हैं।

इंडेक्स-बेस्ड मार्केट-वाइड सर्किट ब्रेकर लागू किया था। यह ब्रेकर शेयर मार्केट के मूवमेंट को कंट्रोल करता है। यह ब्रेकर 3 स्ट्रेज में लगते हैं। स्टॉक मार्केट में 10 फीसदी, 15 फीसदी और 20 फीसदी के उतार-चढ़ाव पर यह ब्रेकर लगते हैं।

आपको बता दें कि सर्किट ब्रेकर में सभी इक्विटी और इक्विटी डेरिवेटिव मार्केट एक समयसमया तक बंद रहते हैं। इसका मतलब है कि तय सीमा तक निवेशक शेयर की खरीद-बिक्री नहीं कर सकते हैं।

इनसाइड

इलेक्ट्रॉनिक्स और आईटी सेक्टर में मिलेंगी लाखों जॉब्स, कार्यभार संभालते ही मंत्री जितिन प्रसाद ने कही ये बात

मंगलवार को वाणिज्य एवं उद्योग तथा इलेक्ट्रॉनिक्स एवं आईटी राज्य मंत्री जितिन प्रसाद ने कहा कि इलेक्ट्रॉनिक्स और आईटी क्षेत्र में आने वाले समय में युवा प्रतिभाशाली भारतीयों के लिए लाखों नए रोजगार का विकल्प पेश किए जाएंगे। जितिन प्रसाद पीएम मोदी को धन्यवाद देते हुए कहा कि इस परिवर्तन का हिस्सा बनना मेरे लिए बहुत सम्मान की बात है।

नई दिल्ली। भारत के वाणिज्य एवं उद्योग तथा इलेक्ट्रॉनिक्स एवं आईटी राज्य मंत्री जितिन प्रसाद ने युवा, प्रतिभाशाली भारतीयों के लिए लाखों नई नौकरियां पेश करने में आईटी और इलेक्ट्रॉनिक्स क्षेत्र के आशाजनक भविष्य पर प्रकाश डाला। प्रसाद ने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा इस महत्वपूर्ण भूमिका को सौंपे जाने पर अपना सम्मान व्यक्त किया। उन्होंने पिछले दशक में उद्योग के विकास और परिवर्तन का श्रेय पीएम मोदी के नेतृत्व में लागू की गई दूरदर्शी सरकारी पहलों और योजनाओं को दिया। मंत्री ने डिजिटल युग में कुशल कार्यबल की महत्वपूर्ण भूमिका पर जोर दिया। उन्होंने कहा कि आज के युग में खासकर कुशल युवाओं के लिए इलेक्ट्रॉनिक्स और आईटी एक महत्वपूर्ण प्रवर्तक की तरह काम करता है।

उन्होंने भारत को वैश्विक आईटी और प्रौद्योगिकी केंद्र बनाने के लिए प्रधानमंत्री मोदी की प्रतिबद्धता को स्वीकार किया, जो पिछले दस वर्षों में सरकार के लगातार प्रयासों में स्पष्ट है।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। नरेंद्र मोदी ने कल से प्रधानमंत्री का कार्यभार संभाल लिया। वह लगातार तीसरी बार प्रधानमंत्री बने। सोमवार को कार्यभार संभालते ही उन्होंने सबसे पहले पीएम किसान योजना की 17वीं किस्त (PM Kisan Yojana 17th Installment) जारी करने के लिए हस्ताक्षर किये थे। उन्होंने बताया था कि नई सरकार किसान के विकास के लिए काम करेगी।

आपको बता दें कि 17 वीं किस्त का लाभ देश के 9.3 करोड़ों किसानों को मिलेगा। सरकार 17वीं किस्त के तहत 20,000 करोड़ रुपये बांटेगी।

अब कई किसानों को लग रहा है कि 17वीं किस्त जारी हो गई है। वहीं कई किसान किस्त की राशि न मिलने की वजह से परेशान हैं। ऐसे में आपको बता दें कि अभी तक केंद्र सरकार ने 17वीं किस्त जारी नहीं की है। पीएम मोदी ने केवल पीएम किसान योजना के ऑफिशियल फाइल पर सिग्नेचर किया है।

पीएम किसान योजना के बारे में
केंद्र सरकार ने वर्ष 2017 में पीएम किसान सम्मान निधि योजना शुरू की थी।



इस योजना में किसानों को आर्थिक लाभ देने के लिए सरकार सालाना 6,000 रुपये की राशि देता है। यह राशि किस्तों में मिलती है। हर किस्त में किसानों के अकाउंट में 2,000 रुपये की राशि आती है। 28 फरवरी 2024 को सरकार ने पीएम किसान योजना की 16वीं किस्त जारी की थी।

इन किसानों को नहीं मिलेगा लाभ

पीएम किसान योजना का लाभ पाने के लिए किसानों को ई-केवाईसी करवाना जरूरी है। अगर किसान ई-केवाईसी और जमीन का सत्यापन नहीं करवाते हैं तो उन्हें योजना का लाभ नहीं मिलेगा। इसके अलावा अगर किसान योजना के पात्रता मापदंड में नहीं आता है तब वह योजना का लाभ नहीं उठा सकते हैं।

कैसे करें ई-केवाईसी
किसान ऑनलाइन और ऑफलाइन दोनों मोड में ई-केवाईसी करवा सकते हैं। ऑनलाइन ई-केवाईसी के लिए किसान को पीएम किसान की ऑफिशियल वेबसाइट पर जाना होगा। वहीं ऑफलाइन ई-केवाईसी के लिए किसान को नजदीकी सीएससी सेंटर जाना होगा।

गठबंधन सरकार के बावजूद बनी रहेगी विकास की तेज रफ्तार, मॉर्गन स्टेनली ने जताया भरोसा

परिवहन विशेष न्यूज

मॉर्गन स्टेनली इंडिया के एमडी रिद्धम देसाई ने कहा कि पीएम नरेंद्र मोदी की अगुआई में सरकार बुनियादी सुधारों को लागू करेगी जिससे भारत के आर्थिक विकास में तेजी आएगी। उन्होंने कहा कि अगर 2014 से 2019 को छोड़ दें तो भारत में 1989 से ही गठबंधन सरकार का दौर चल रहा है। रिद्धम ने भरोसा जताया कि मौजूदा सरकार पांच का कार्यकाल पूरा करने में सफल होगी।

नई दिल्ली। ग्लोबल ब्रोकरेज फर्म मॉर्गन स्टेनली भारत में गठबंधन सरकार बनने के बावजूद अर्थव्यवस्था को लेकर काफी आशावादी है। उसका मानना है कि गठबंधन सरकार भी नीतिगत सुधारों पर जोर बना रहेगा और देश की तरक्की की रफ्तार भी बरकरार रहेगी।

मॉर्गन स्टेनली इंडिया के एमडी रिद्धम देसाई ने कहा कि पीएम नरेंद्र मोदी की अगुआई में सरकार बुनियादी सुधारों को लागू



करेगी, जिसका भारत के आर्थिक विकास में तेजी आएगी। उन्होंने गठबंधन सरकार के सवाल पर कहा कि अगर 2014 से 2019 को छोड़ दें, तो भारत में 1989 से ही गठबंधन सरकार का दौर चल रहा है। रिद्धम ने भरोसा जताया कि मौजूदा सरकार पांच का कार्यकाल पूरा करने में सफल होगी।

मौजूदा आर्थिक नीतियां जारी रहेंगी
रिद्धम ने कहा, 'मुझे नहीं लगता कि सरकार की आर्थिक नीतियों में किसी तरह का बदलाव होने वाला है। सरकार का जोर मैक्रो

लेवल पर स्थिरता लाने पर रहेगा। वह सप्लाई चेन बनाने पर भी काम करेगी। इन दो चीजों पर सरकार का सबसे अधिक फोकस रहेगा। भारत की विकास दर 7 से 8 फीसदी के बीच बनी रहेगी। वहीं महंगाई भी (Inflation) काबू में रहेगी।

विदेशी निवेशक वापसी करेंगे
लोकसभा चुनाव की शुरुआत के बाद से ही फॉरेन इन्वेस्टमेंट्स रिद्धम ने कहा, 'मुझे नहीं लगता कि सरकार की आर्थिक नीतियों में किसी तरह का बदलाव होने वाला है। सरकार का जोर मैक्रो

खिलाड़ी हैं, पहले डोमेस्टिक इन्वेस्टर्स और दूसरे फॉरेन इन्वेस्टर्स। अभी घरेलू निवेशक खरीदारी कर रहे हैं। इस तरह के माहौल में विदेशी निवेशक चांस नहीं लेना चाहते। जैसे ही कॉर्पोरेट पैसा जुटाना शुरू करेंगे, विदेशी निवेशक भी मार्केट में एंट्री लेने लगेंगे। उनकी खरीदारी की मात्रा 6 महीने में शुरू हो सकती है।' इक्विटी म्यूचुअल फंड का इनफ्लो मई में 34,697 करोड़ रुपये हो गया। यह इससे पिछले महीने के मुकाबले 83.42 फीसदी अधिक है।

प्रधानमंत्री आवास योजना के तहत सरकार बनाएगी 3 करोड़ नए घर, क्या आप उठा सकते हैं योजना का लाभ

Pradhan Mantri Awas Yojana सोमवार को मोदी कैबिनेट की बैठक हुई थी। इस बैठक में प्रधानमंत्री आवास योजना (PM Awas Yojana) के तहत 3 करोड़ नए घर बनाने की मंजूरी मिल गई। वर्ष 2015 में पीएम नरेंद्र मोदी ने पीएम आवास योजना लॉन्च की थी। आइए जानते हैं कि पीएम आवास योजना के लिए पात्रता मापदंड क्या है? पढ़ें पूरी खबर..

नई दिल्ली। सोमवार को मोदी कैबिनेट की बैठक हुई थी। इस बैठक में प्रधानमंत्री आवास योजना (Pradhan Mantri Awas Yojana) के तहत 3 करोड़ नए घर बनाने की मंजूरी मिल गई। पीएम आवास योजना के अंकों के अनुसार पिछले 10 साल में केंद्र सरकार ने गरीबों के लिए 4.21 करोड़ मकान बनाए हैं।

केंद्र सरकार के इस फैसले पर श्री प्रदीप अग्रवाल, संस्थापक एवं चेयरमैन, सिनेवर ग्लोबल (इंडिया) लिमिटेड ने कहा एक विजय की कदम उठाते हुए नवगठित कैबिनेट ने प्रधानमंत्री आवास योजना (PMAY) के तहत अतिरिक्त 3 करोड़ ग्रामीण और शहरी घरों के निर्माण की स्वीकृति दे दी है। यह रसभी के लिए घर (हाउसिंग फॉर ऑल) के प्रति सरकार की प्रतिबद्धता को दोहराता है, और इससे पहले की 'क्रेडिट लिंकड सब्सिडी स्कीम' (सीएलएस) की तुलना में इस बार पीएमएवाई-शहरी के तहत कॉर्पोरेट परिया की योग्यता में वृद्धि की गई है।



प्रधानमंत्री आवास योजना क्या है
वर्ष 2015 में पीएम नरेंद्र मोदी ने पीएम आवास योजना लॉन्च की थी। देश में सभी के पास आवास हो इस उद्देश्य से सरकार ने यह योजना शुरू की थी। वर्ष 2015 के अंतरिम बजट में वित्त मंत्री ने घोषणा कि थी आने वाले 5 साल में सरकार योजना के तहत 2 करोड़ नए घर बनाएगी।
पीएम आवास योजना (PMAY) देश के कमजोर वर्गों, शहरी गरीबों और ग्रामीण गरीबों को कम कीमत पर घर उपलब्ध कराने के उद्देश्य से शुरू की गई थी। बजट 2023 में सरकार ने पीएम आवास योजना के फंड को 66 फीसदी बढ़ा दिया।
किसी मिलता है योजना का लाभ
पीएम आवास योजना का लाभ लो इनकम ग्रुप (LIG), मिडिल इनकम ग्रुप (MIG) और EWS को मिलता है। EWS में वह लाभार्थी शामिल होते हैं जिनकी सालाना आय 3 रुपये तक होती है।

100 दिनों के सरकार के अजेडे पर सरकार का फोकस, आयुष्मान योजना को लेकर जे पी नड्डा ने की अधिकारियों के साथ बैठक

सरकार ने 70 वर्ष से अधिक उम्र के लोगों को आयुष्मान भारत का लाभ देने को अपने सौ दिन के एजेडे में प्रमुखता से रखा है। स्वास्थ्य मंत्री जेपी नड्डा ने अधिकारियों को इस एजेडे पर फोकस करने को कहा है। वहीं अमित शाह एस. जयशंकर अश्विनी वैष्णव ज्योतिरादित्य सिंधिया समेत ज्यादातर मंत्रियों ने अपना कार्यभार संभालते हुए मोदी सरकार की 10 वर्ष की नीतियों की निरंतरता बनाए रखने की प्रतिबद्धता जताई।

नई दिल्ली। मंत्रालयों के बंटवारे के अगले ही दिन मंगलवार को मोदी 3.0 के मंत्री मोर्चे पर जुट गए। भाजपा और सहयोगी दलों के अधिकारियों को अपने-अपने मंत्रालयों का कार्यभार संभाल लिया। सरकार ने 70 वर्ष से अधिक उम्र के लोगों को आयुष्मान भारत का लाभ देने को अपने सौ दिन के एजेडे में प्रमुखता से रखा है। स्वास्थ्य मंत्री जेपी नड्डा ने अधिकारियों को इस एजेडे पर फोकस करने को कहा है।

वहीं, अमित शाह, एस. जयशंकर, अश्विनी वैष्णव, ज्योतिरादित्य सिंधिया समेत ज्यादातर मंत्रियों ने अपना-अपना



कार्यभार संभालते हुए मोदी सरकार की 10 वर्ष की नीतियों की निरंतरता बनाए रखने की प्रतिबद्धता जताई। राजनाथ सिंह, निर्मला सीतारमण, धर्मेन्द्र प्रधान, नितिन गडकरी जैसे कुछ मंत्री बुधवार या गुरुवार को कार्यभार संभालेंगे।

इन योजनाओं पर नड्डा का फोकस
पांच वर्ष बाद स्वास्थ्य मंत्रालय पहुंचे जेपी नड्डा ने कार्यभार संभालने के बाद सभी वरिष्ठ अधिकारियों के साथ बैठक कर आयुष्मान भारत, राष्ट्रीय टीकाकरण

अभियान जैसी मोदी सरकार के प्राथमिकता वाले योजनाओं की समीक्षा की। मोदी 3.0 सरकार के 100 दिवसीय एजेडे की प्रमुख प्राथमिकताओं में नियमित टीकाकरण को डिजिटल बनाने के लिए यू-विन पोर्टल को पूरे देश में लागू करना भी शामिल है। इसी तरह अश्विनी वैष्णव ने रेल और सूचना एवं प्रसारण दोनों मंत्रालयों का कार्यभार संभाल लिया।

रेलवे के आधुनिकरण को नई दिशा
अपने पहले कार्यकाल में वैष्णव ने

रेलवे के आधुनिकरण को नई दिशा दी थी। दूसरी बार पर्यावरण मंत्रालय का कार्यभार संभालते हुए भूपेंद्र यादव ने पर्यावरण संरक्षण को लेकर प्रधानमंत्री मोदी की प्राथमिकता को आगे बढ़ाने का आश्वासन दिया। कृषि और ग्रामीण विकास मंत्रालय का कार्यभार संभालने के बाद शिवराज सिंह चौहान ने किसान कल्याण को अपनी प्राथमिकता बताया।

अपने तीसरे कार्यकाल की शुरुआत में किसान सम्मान निधि की राशि जारी करके

प्रधानमंत्री मोदी ने साफ कर दिया है कि कृषि और किसान सरकार के लिए काफी अहम हैं। महिला और बाल विकास विभाग का कार्यभार संभालने के बाद अन्नपूर्णा देवी ने नारी की नेतृत्वकारी भूमिका के स्वर्णिम सफर की शुरुआत का आह्वान किया। राजग में शामिल अन्य सहयोगी दलों के मंत्रियों ने भी कार्यभार संभाल लिया। जदयू के ललन सह ने पशुपालन व पंचायती राज, चिराग पासवान ने खाद्य प्रसंस्करण, जीवन राम मांझी ने मध्यम व लघु उद्योग और एचडी कुमारस्वामी ने भारी उद्योग मंत्रालय का कार्यभार संभाल लिया।

देश की सुरक्षा के लिए निरंतर काम करता रहेगा गृह मंत्रालय: शाह

अमित शाह ने लगातार दूसरी बार गृह मंत्रालय का कार्यभार संभालने के बाद कहा कि उनका मंत्रालय देश और देशवासियों की सुरक्षा के लिए प्रतिबद्ध होकर निरंतर काम करता रहेगा। उन्होंने आश्वासन दिया कि मोदी 3.0 में देश की सुरक्षा नीतियों एवं प्रयासों को नई ऊंचाई मिलेगी और आतंकवाद व नक्सलवाद के विरुद्ध देश एक मजबूत शक्ति बनकर उभरेगा। कार्यभार संभालने के पहले शाह ने राष्ट्रीय पुलिस स्मारक पर शहीद पुलिसकर्मियों को श्रद्धासुमन अर्पित किए। साथ ही उन्होंने सहकारिता मंत्रालय का कार्यभार भी संभाल लिया। मोदी सरकार के दूसरे कार्यकाल में पहली बार सहकारिता मंत्रालय का गठन किया गया था।

कौन हैं लेफ्टिनेंट जनरल उपेंद्र द्विवेदी जो होंगे अगले सेना प्रमुख, 30 जून को लेंगे मनोज पांडे की जगह



सरकार ने लेफ्टिनेंट जनरल उपेंद्र द्विवेदी को अगला सेनाध्यक्ष नियुक्त किया है। वह 30 जून को वर्तमान सेना प्रमुख जनरल मनोज पांडे की जगह लेंगे। उपेंद्र द्विवेदी फिलहाल उप सेना प्रमुख के रूप में अपनी सेवाएं दे रहे हैं। मालूम हो कि उपेंद्र द्विवेदी ने लंबे समय तक जम्मू-कश्मीर में सेवाएं दी हैं। इसी साल 19 फरवरी को उपेंद्र द्विवेदी ने थल सेना के उपप्रमुख का पदभार ग्रहण किया था। सेना उप प्रमुख बनाए जाने के बाद से ही लेफ्टिनेंट जनरल उपेंद्र द्विवेदी सेना प्रमुख की दौड़ में सबसे आगे चल रहे थे।

Army Chief बनने की दौड़ में थे सबसे आगे

उपेंद्र द्विवेदी फिलहाल उप सेना प्रमुख के रूप में अपनी सेवाएं दे रहे हैं। मालूम हो कि उपेंद्र द्विवेदी ने लंबे समय तक जम्मू-कश्मीर में सेवाएं दी हैं। इसी साल 19 फरवरी को उपेंद्र द्विवेदी ने थल सेना के उपप्रमुख का पदभार ग्रहण किया था। सेना उप प्रमुख बनाए जाने के बाद से ही लेफ्टिनेंट जनरल उपेंद्र द्विवेदी सेना प्रमुख की दौड़ में सबसे आगे चल रहे थे।

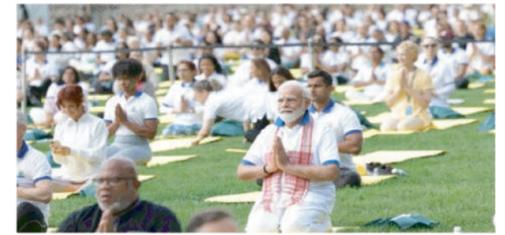
संभाल चुके हैं कई अहम जिम्मेदारियां

मालूम हो कि रीवा सैनिक स्कूल के पूर्व छात्र रहे लेफ्टिनेंट जनरल उपेंद्र द्विवेदी (Lt General Upen德拉 Dwivedi) को 1984 में 18 जम्मू और कश्मीर राइफल्स में नियुक्त किया गया था, इस इकाई की उन्होंने बाद में कमान संभाली। उनको उत्तरी और पश्चिमी दोनों थिएटरों के संतुलित इक्सपोजर का अनूठा गौरव प्राप्त है।

नई दिल्ली। सरकार ने लेफ्टिनेंट जनरल उपेंद्र द्विवेदी को अगला सेनाध्यक्ष नियुक्त किया है। वह 30 जून को वर्तमान सेना प्रमुख जनरल मनोज पांडे की जगह लेंगे।

10 दिन बाद दुनिया 10वां अंतरराष्ट्रीय योग दिवस, प्रधानमंत्री मोदी ने दिया लोगों को संदेश; वीडियो भी किया शेयर

अंतरराष्ट्रीय योग दिवस से पहले प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने योग को जीवन का अभिन्न हिस्सा बनाने का मंगलवार को आह्वान किया। पीएम मोदी ने कहा इस वर्ष योग दिवस करीब आ रहा है। यह जरूरी है कि हम योग को अपने जीवन का अभिन्न हिस्सा बनाएं तथा दूसरों को भी इसे अपने- अपने जीवन का हिस्सा बनाने के लिए प्रोत्साहित करने की प्रतिबद्धता को दोहराएं।



नई दिल्ली। अंतरराष्ट्रीय योग दिवस से पहले प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने योग को जीवन का अभिन्न हिस्सा बनाने का मंगलवार को आह्वान किया। पीएम मोदी ने एक्स पर पोस्ट किया, 10 दिन बाद दुनिया 10वां अंतरराष्ट्रीय योग दिवस मनाएगी। योग ने सांस्कृतिक और भौगोलिक सीमाओं को पार कर दुनियाभर के लाखों लोगों को एकजुट किया है।

10वां अंतरराष्ट्रीय योग दिवस: पीएम मोदी ने कहा, इस वर्ष योग दिवस करीब आ रहा है। यह जरूरी है कि हम योग को अपने जीवन का अभिन्न हिस्सा बनाएं तथा दूसरों को भी इसे अपने-अपने जीवन का हिस्सा बनाने के लिए प्रोत्साहित करने की प्रतिबद्धता को दोहराएं। योग हमें जीवन की चुनौतियों का सामना शांति और धैर्य के साथ करने में सक्षम बनाता है। पीएम मोदी ने विभिन्न योगासनों और उनके लाभों को दिखाने वाले वीडियो भी साझा किए। अंतरराष्ट्रीय योग दिवस 21 जून को मनाया जाता है।

सांसद एसपी सिंह बघेलजी का दूसरा कार्यकाल आगरा के निर्माण की दिशा में मजबूती से आगे बढ़ने वाला स्वर्णिम काल होगा : फिल्म निर्माता सावन चौहान

परिवहन विशेष न्यूज

आगरा। उत्तर प्रदेश की आगरा लोकसभा सुरक्षित सीट पर एसपी सिंह बघेल ने दूसरी बार जीत दर्ज की है। उन्हें राज्यमंत्री का प्रभार मिला है। रविवार को एसपी सिंह बघेल ने राज्यमंत्री पद की शपथ ली है। उसके बाद तमाम नेताओं ने उन्हें बधाई दी, साथ ही आगरा के फ़िल्म निर्माता सावन चौहान ने भी उन्हें नए कार्यकाल के लिए हार्दिक शुभकामनाएं दीं।

इस ऐतिहासिक अवसर पर फ़िल्म निर्माता सावन चौहान ने कहा कि आगरा के सर्वाधिक लोकप्रिय नेता, सशक्त, सक्षम आदरणीय सांसद एसपी सिंह बघेलजी को लगातार दूसरी मोदी कैबिनेट में मंत्री के रूप में शपथ लेने पर हार्दिक बधाई एवं उज्ज्वल कार्यकाल हेतु अनंत शुभकामनाएं। उन्होंने कहा कि भारतीय लोकतंत्र के लिए आज का दिन ऐतिहासिक है। हमें आशा है कि आपका नया कार्यकाल आगरा के विकास और समृद्धि के लिए महत्वपूर्ण साबित होगा। सांसद एसपी सिंह बघेलजी की अविरोध साधना का ही प्रतिफल है कि पिछले 10 वर्षों में आगरा का नव उत्थान हुआ है। गरीब, महिला, युवाओं के साथ ही आगरा के वंचित वर्ग का जीवन आसान हुआ है। विरासत, विकास व विश्वास को संजोए यह अविस्मरणीय एवं ऐतिहासिक उपलब्धि आगरा और एनडीए परिवार को गौरवभूषित तथा हर्षित करने वाली है। आगरावासियों



की सुख, शांति और समृद्धि के लिए साधनारत बघेल जी का यह कार्यकाल निःसंदेह आत्मनिर्भर भारत-

विकसित भारत की संकल्पना को साकार करते हुए आगरा के विकास में स्थापित करने वाला सिद्ध होगा।

आपके निरंतर नेतृत्व में भारत विकास और समृद्धि के पथ पर अग्रसर रहेगा और आपके कुशल नेतृत्व में हमारा आगरा विकास की नई ऊंचाइयों पर पहुंचेगा तथा आगरा के विकास में भी पूरा सहयोग मिलेगा। आपके उत्कृष्ट नेतृत्व में आगरा की विकास यात्रा को नई गति एवं नई शक्ति मिलेगी। दीर्घकालिक कार्यकाल के लिए आदरणीय सांसद जी को अनेकों मंगलकामनाएं।

श्री चौहान ने आगे कहा कि मुझे पूर्ण विश्वास है कि माननीय सांसद एसपी सिंह बघेल जी का दूसरा कार्यकाल विकसित आगरा के निर्माण की दिशा में मजबूती से आगे बढ़ने वाला स्वर्णिम काल होगा। निश्चित रूप से बघेल जी के सशक्त नेतृत्व में आगरा बड़ी आर्थिक शक्ति बन कर उभरेगा और आगरा वासियों की आशाओं व आकांक्षाओं को पूर्ण करने में सहायक सिद्ध होगा। श्री बघेलजी के नेतृत्व में आगरा ने परिवर्तनकारी परिवर्तन देखे हैं, और उनके लगातार दूसरे कार्यकाल में आर्थिक विकास और सामाजिक कल्याण में महत्वपूर्ण प्रगति हुई है। हम आगरा की एकता को मजबूत करने, सतत विकास को आगे बढ़ाने और सभी नागरिकों के जीवन की गुणवत्ता को बढ़ाने के लिए निरंतर प्रयासों को देखने के लिए तत्पर हैं। आगरा के मतदाताओं को अपने महत्वपूर्ण लोकतांत्रिक अधिकार का प्रयोग करने के लिए बधाई।

निरंतरता, अनुभव और उत्साह का संगम है केंद्रीय मंत्रिमंडल

प्रो. संजय द्विवेदी

केंद्रीय मंत्रिमंडल में राजनाथ सिंह और अमित शाह इस सरकार के संकटमोचक हैं। राजनाथ सिंह के साथ जहां सहयोगी दलों का शानदार संवाद है, वहीं अमित शाह अपने कुशल राजनीतिक प्रबंधन के लिए जाने जाते हैं। इस सरकार में सहयोगी दलों के 11 मंत्री हैं।

दूसरी सरकार का नया मंत्रिमंडल निरंतरता की गवाही देता है। यह बात बताती है कि प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी को अपनी टीम पर भरोसा कायम है। प्रमुख विभागों में अपनी आजमाई जा चुकी टीम को मौका देकर मोदी ने बहुत गंभीर संदेश दिए हैं। मंत्रिमंडल में अनुभव, उत्साह और नवाचारी विचारों के वाहक नायकों को जगह मिली है।

अनुभवी सरकार:

यह मंत्रिमंडल गहरी राजनीतिक सूझबूझ वाले नायकों से संयुक्त है। लंबे समय तक राज्य सरकारों को चलाने वाले 7 पूर्व मुख्यमंत्री इस सरकार में शामिल हैं। कैबिनेट में नरेन्द्र मोदी सहित सात पूर्व मुख्यमंत्री शामिल हैं। जिनमें मोदी खुद गुजरात के मुख्यमंत्री रहे हैं। इसके अलावा राजनाथ सिंह (उप्र), शिवराज सिंह चौहान (मप्र), जीवनराम मांझी (बिहार), एचडी कुमारस्वामी (कर्नाटक), मनोहरलाल खट्टर (हरियाणा), सर्वानंद सोनोवाल (असम) मुख्यमंत्री रहे हैं। भारत सरकार के विदेश सचिव और पिछली सरकार में विदेश मंत्री रह चुके

एस. जयशंकर अपने क्षेत्र के दिग्गज हैं। आईएएस अधिकारी रहे अश्विनी वैष्णव अटलबिहारी वाजपेयी सरकार में उनके सचिव रहे, विविध अनुभव संपन्न वैष्णव सरकार में नवाचारों के वाहक हैं। पिछली सरकार उनके प्रदर्शन की गवाही है। इसी क्रम में नौकरशाह रहे हरदीप सिंह पुरी सरकार की शक्ति हैं। नितिन गडकरी का महाराष्ट्र सरकार से लेकर अब केंद्र में 10 साल का कार्यकाल सबकी नजर में है। देश में हुई परिवहन और सड़क क्रांति के वे वाहक हैं। वे केंद्र में सबसे लंबे समय तक परिवहन मंत्री रहने का रिकार्ड बना चुके हैं।

भाजपा के पास अनुभवी मंत्रियों की टीम सरकार के संकटलों की वाहक बनेगी, इसमें दो राय नहीं। धर्मेन्द्र प्रधान, पीयूष गोयल, प्रहलाद जोशी, किरण रिजजू, भूपेंद्र यादव, जोएल ओराम, गजेन्द्र सिंह शेखावत, डा. वीरेंद्र कुमार, ज्योतिरादित्य सिंधिया अपने विभिन्न क्षेत्रों में प्रभावी हस्ताक्षर बन चुके हैं। सरकार के विभिन्न मंत्रालयों के प्रभावी संचालन कारिकाई इनके नाम हैं।

सरकार के संकटमोचक:

केंद्रीय मंत्रिमंडल में राजनाथ सिंह और अमित शाह इस सरकार के संकटमोचक हैं। राजनाथ सिंह के साथ जहां सहयोगी दलों का शानदार संवाद है, वहीं अमित शाह अपने कुशल राजनीतिक प्रबंधन के लिए जाने जाते हैं। इस सरकार में सहयोगी दलों के 11 मंत्री हैं। जबकि 2014 में 5 और 2019 में सहयोगी दलों के 4 मंत्री शामिल थे। यह संख्या अभी और बढ़ सकती है। ऐसे में सरकार में कुशल प्रबंधन की जरूरत हमेशा बनी रहेगी। आने वाले समय में महाराष्ट्र, हरियाणा



और झारखंड के चुनाव भी होने हैं। यही इस सरकार का पहला सार्वजनिक टेस्ट भी है।

मंत्रिमंडल में प्रतिबद्धता, निरंतरता और वरिष्ठता का ख्याल रखते हुए भी युवाओं को खास मौके दिए गए हैं। इसके साथ ही यह अखिल भारतीय चरित्र की सरकार भी है, केरल, तमिलनाडु से लेकर

जम्मू कश्मीर तक का प्रतिनिधित्व इस सरकार में है। पांच अल्पसंख्यक समुदायों से भी सरकार में मंत्री बने हैं। साथ ही सामाजिक समरसता की दृष्टि से यह समावेशी सरकार कही जा सकती है। अभी तक की स्थितियों को देखते हुए यह कहा जा सकता है कि सुशासन को लेकर सरकार पर कोई दबाव



नहीं है। लेकिन समान नागरिक संहिता, मुस्लिम आरक्षण, जातीय जनगणना, राज्यों की विशेष दर्जा जैसे मुद्दे मतभेद का कारण जरूर बनेंगे। प्रधानमंत्री के कद और उनकी छवि जरूर इन साधारण प्रश्नों से बड़ी है। सरकार के प्रबंधक इन मुद्दों से कैसे जुड़ते हैं, यह बड़ा सवाल है। सहयोगी दलों के साथ

संतुलन और उनकी महत्ता बनाए रखते हुए चलना सरकार की जरूरत हमेशा बनी रहेगी। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने जिस तरह अपने अधिभावक और नेतृत्व से एनडीए को संभालते हुए काम प्रारंभ किया है। वे आसानी से साधारण विवादों का हल भी निकाल ही लेंगे।