

03 2 जून को जेल, केजरीवाल फेल, कांग्रेस ने किया खेल

06 प्रधानमंत्री की ध्यान साधना पर हंगामा क्यों?

08 दिल्ली, यूपी-बिहार समेत भारत के अधिकांश हिस्सों में लू का कहर

सराय काले खां से शताब्दी नगर तक आरआरटीएस कॉरिडोर तैयार, जानिए दिल्ली में कब चलेगी नमो भारत

करीब 82 किमी लंबा दिल्ली- गाजियाबाद- मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर अब लगभग पूरा हो चुका है। इसके साथ ही दिल्ली में सभी आरआरटीएस स्टेशनों का निर्माण कार्य भी तेजी से जारी है और सभी स्टेशन आकार ले चुके हैं। दिल्ली में आरआरटीएस कॉरिडोर (RRTS Corridor) की कुल लंबाई करीब 14 किमी है। इसमें से नौ किमी का हिस्सा एलिवेटेड है और पांच किमी का हिस्सा भूमिगत है। ये दोनों सेक्शन अब लगभग तैयार हो चुके हैं। दिल्ली में वायाडक्ट निर्माण कार्य पूर्ण होने से सराय काले खां से लेकर मेरठ के शताब्दी नगर तक लगभग 57 किमी के एलिवेटेड हिस्से में वायाडक्ट निर्माण लगभग पूर्ण हो गया है।

दिल्ली में कितने स्टेशन, और कितना काम हुआ
दिल्ली सेक्शन में सराय काले खां, न्यू अशोक नगर और आनंद विहार (भूमिगत) तीन

आरआरटीएस स्टेशन हैं, जहाँ फिनिशिंग कार्य प्रगति पर है। इसके साथ ही न्यू अशोक नगर स्टेशन से साहिबाबाद के बीच इलेक्ट्रिक ट्रैक्शन एवं सिग्नलिंग कार्यों के साथ-साथ ट्रैक बिछाने की गतिविधियाँ जारी हैं। दिल्ली सेक्शन का निर्माण इस साल के अंत तक पूर्ण होने की उम्मीद है, जिसके बाद दिल्ली सेक्शन में भी नमो भारत ट्रेनों का ट्रायल रन शुरू किए जाएंगे और फिर एनसीआरटीसी ट्रेनों का संचालन आरंभ करने की दिशा में अग्रसर होगी।

फ्लाईओवर को पार करना, यमुना नदी ब्रिज का निर्माण करना और गाजीपुर नाले को पार करने के लिए कोडली चोक पर छह स्टील स्पेशल स्पैन स्थापित करना शामिल है। सराय काले खां स्टेशन को वीर हकीमकत राय आईएसबीटी, हजरत निजामुद्दीन रेलवे स्टेशन और दिल्ली मेट्रो पिक लाइन जैसे समीप के परिवहन साधनों के साथ सहज एकीकरण के लिए डिजाइन किया गया है।



श्रद्धालुओं से भरी पिकअप को ट्रक ने मारी टक्कर हादसे में लगभग 25 लोग घायल, सभी का उपचार जारी

बिलासपुर जिले में श्रद्धालुओं से भरी पिकअप को ट्रक ने जोरदार टक्कर मार दी जिसमें करीब नौ महिलाएं और तीन बच्चे सहित करीब 25 लोग घायल हो गए। गाड़ी में 30 लोग सवार होकर मरही माता दर्शन करने जा रहे थे। परिवहन विशेष न्यूज



बिलासपुर | जिले में श्रद्धालुओं से भरी पिकअप को ट्रक ने जोरदार टक्कर मार दी जिसमें करीब नौ महिलाएं और तीन बच्चे सहित करीब 25 लोग घायल हो गए। गाड़ी में 30 लोग सवार होकर मरही माता दर्शन करने जा रहे थे। फिलहाल घायलों को अस्पताल में भर्ती कराया गया है। दरअसल रतनपुर थाना क्षेत्र से यह घटना की खबर सामने आई है जहां करीब 30 श्रद्धालुओं से भरी छोटा हाथी में सवार होकर श्रद्धालु मरही माता दर्शन करने जा रहे थे। इसी दौरान रतनपुर बेलगहना के बीच ग्राम रानी बछली मोड़ के तरफ से आ रही ट्रक सीजी 15 DY 8312 से टक्कर हो गई। इस हादसे में करीब गाड़ी में

सवार सभी लोग घायल हो गये जिसे तत्कालिक इलाज के लिए रतनपुर के सामुदायिक स्वास्थ्य केंद्र में लेकर जाया गया लेकिन घायलों की स्थिति गंभीर होने के कारण 20 लोगों को बिलासपुर के सिम्स रेफर कर दिया गया। सभी घायल बिल्हा थाना क्षेत्र के ग्राम कया के रहने वाले हैं। सड़क हादसे में गंभीर रूप से घायल लोगों में 9 साल की दीपिका, 15 आदित्य और देवेन्द्र समेत मोहित,

शिवानी, रोहित, सतरूपा, नेहा और अन्य लोग शामिल हैं। बता दें कि कवर्धा जिले में पिकअप के खाई में गिरने से 19 लोगों की मौत हो गई थी। जिसके बाद प्रदेश में ऐसे माल वाहक वाहनों में यात्री परिवहन पर सख्ती की बात कही गई थी, लेकिन अब भी लोग छोटे माल वाहक वाहनों में बड़ी संख्या में सवार होकर जानलेवा सफर कर रहे हैं।

दिल्ली मेट्रो के फेज चार के दो नए कॉरिडोर को लेकर आया अपडेट, निर्माण की प्रक्रिया जल्द होगी शुरू

दिल्ली मेट्रो रेल निगम (डीएमआरसी) की एक डाटा के अनुसार फेज चार के इन दोनों कॉरिडोर के निर्माण के लिए इस वर्ष 28 मार्च को 8399 करोड़ 81 लाख रुपये का बजट स्वीकृत हुआ। इस लागत से इन दोनों कॉरिडोर का निर्माण किया जाएगा। आदर्श चुनाव आचार संहिता हटने के बाद कुछ समय बाद डीएमआरसी इन दोनों कॉरिडोर के निर्माण के लिए टेंडर शुरू कर सकता है।

दिल्ली मेट्रो रेल निगम (डीएमआरसी) की एक डाटा के अनुसार फेज चार के इन दोनों कॉरिडोर के निर्माण के लिए इस वर्ष 28 मार्च को 8,399 करोड़ 81 लाख रुपये का बजट स्वीकृत हुआ। इस लागत से इन दोनों कॉरिडोर का निर्माण किया जाएगा। आदर्श चुनाव आचार संहिता हटने के बाद कुछ समय बाद डीएमआरसी इन दोनों कॉरिडोर के निर्माण के लिए टेंडर शुरू कर सकता है। लाजपत नगर-साकेत जी ब्लॉक कॉरिडोर का पूरा हिस्सा एलिवेटेड होगा। इसलिए इससे निर्माण की प्रक्रिया पहले शुरू हो सकती है। इंदरलोक-इंद्रप्रस्थ कॉरिडोर का एक किलोमीटर हिस्सा छोड़कर बाकी हिस्सा भूमिगत होगा। इसलिए इस कॉरिडोर के निर्माण में चुनौतियाँ ज्यादा होंगी।

कॉरिडोर	लंबाई	भूमिगत	एलिवेटेड	एलिवेटेड
लाजपत नगर- साकेत जी	8.385	0.00	8.385	8
इंद्रलोक से इंद्रप्रस्थ	12.377	11.349	1.028	10
कुल	20.762	11.349	9.413	18



नौ जूदा समय में एनसीआर में मेट्रो का नेटवर्क 32.44 किलोमीटर है। इसके अलावा फेज चार के तीन कॉरिडोर का निर्माण अभी चल रहा है। केंद्र सरकार ने वर्ष 2019 में लोकसभा

टॉल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathlajanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020) , एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उधम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समथपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ोदा दिल्ली 110042

...हाईवे पर यात्रा महंगी, यहां देखें अब कितना देना होगा टोल टैक्स

भारत में टोल शुल्क मुद्रास्फीति के अनुरूप सालाना संशोधित किए जाते हैं और राजमार्ग संचालकों ने स्थानीय समाचार पत्रों में सोमवार से लगभग 1100 टोल प्लाजा पर 3% से 5% की वृद्धि की घोषणा करते हुए नोटिस दिए हैं। नए दर अब दो जून यानी रविवार रात 12 बजे से लागू हो जाएंगे। अधिकारियों ने कहा कि सोमवार से पूरे देश में सड़क टोल में वृद्धि होने वाला है।



इसे चुनावों के दौरान रोक दिया गया था जो अब 3 जून से प्रभावी हो रहा है। दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे पर इतना बढ़ा टोल मेरठ से दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे होते हुए गाजियाबाद या करनाल हाईवे होते हुए शामली तक जाने वाले वाहन चालकों पर टोल टैक्स की अधिक मार पड़ेगी। रविवार यानी आज रात 12 बजे से मेरठ से सराय काले खां तक जाने वाले कार चालकों को काशी

प्रतापगढ़ जाने का सफर महंगा
वहीं, अब प्रयागराज से वाराणसी और कोशांबी से प्रतापगढ़ जाने का सफर महंगा हो गया है। बताया गया है कि टोल टैक्स में छोटे वाहन जैसे कार व अन्य पर पांच से 30 रुपये प्रति किलोमीटर और भारी वाहनों से 25 से 30 रुपये प्रति किलोमीटर की वृद्धि की गई है। कानपुर-प्रयागराज हाईवे के बीच सर्वाधिक टोल टैक्स बढ़ाया है। इसमें कार से जाने पर फतेहपुर के बड़ौरी टोल प्लाजा में 55 रुपये और कटोचन टोल प्लाजा में 40 रुपये अतिरिक्त देने होंगे।

इन्हें होगा टोल के बढ़ने से फायदा
आईआरबी इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपर्स और अशोक बिल्डकॉन लिमिटेड जैसे उच्च ऑपरेटर्स को टोल वृद्धि से लाभ होगा। भारत ने पिछले दशक में राष्ट्रीय राजमार्गों के विस्तार के लिए अरबों डॉलर का निवेश किया है, जिसकी कुल लंबाई लगभग 146,000 किलोमीटर है, जो दूसरा सबसे बड़ा वैश्विक सड़क नेटवर्क है।

साल दर साल इतना बढ़ा टोल
2018/19 में 252 बिलियन से 2022/23 वित्तीय वर्ष में टोल संग्रह बढ़कर 540 बिलियन रुपये (\$6.5 बिलियन) से अधिक हो गया। इसमें सड़क यातायात में वृद्धि के साथ-साथ टोल प्लाजा और शुल्कों की संख्या में वृद्धि से मदद मिली।

पर्यावरण पाठशाला : पानी बचाने और अपने पानी की टंकी की देखभाल करने की अपील

आज के दौर में पानी बचाना एक अत्यंत महत्वपूर्ण और आवश्यक कार्य है। पानी की बर्बादी न केवल हमारे पर्यावरण को नुकसान पहुंचाती है, बल्कि हमारे भविष्य को भी खतरों में डालती है। इस लेख के माध्यम से हम यह समझेंगे कि पानी की टंकी की नियमित देखभाल और उसकी जांच क्यों जरूरी है।

पानी की टंकी की देखभाल क्यों जरूरी है?
स्वास्थ्य के लिए महत्वपूर्ण: पानी की टंकी की सफाई न होने पर उसमें गंदगी और बैक्टीरिया जमा हो सकते हैं, जो स्वास्थ्य के लिए हानिकारक हो सकते हैं। नियमित रूप से टंकी की सफाई करने से हम इन समस्याओं से बच सकते हैं।
पानी की गुणवत्ता बनाए रखना: समय-समय पर पानी की टंकी की जांच करने से पानी की गुणवत्ता बनी रहती है। साफ और स्वच्छ पानी ही हमें बीमारियों से बचा सकता है।
पानी की बचत: कई बार टंकी में लीकेज हो जाता है, जिससे पानी बर्बाद होता है। नियमित जांच से हम इस लीकेज को समय रहते ठीक कर सकते हैं और

पानी की बर्बादी रोक सकते हैं।
पानी की टंकी की जांच कैसे करें?
विजुअल निरीक्षण: नियमित रूप से टंकी का विजुअल निरीक्षण करें और देखें कि कहीं कोई दरार या लीकेज तो नहीं है।
साफ-सफाई: कम से कम हर छह महीने में टंकी की पूरी सफाई करें। इसके लिए टंकी को खाली करें, फिर उसे ब्रश से साफ करें और थुलकर साफ पानी से धोएं।
फिल्टर की जांच: यदि आपकी टंकी में कोई फिल्टर लगा है, तो उसकी भी नियमित जांच करें और समय-समय पर उसे बदलें।
पानी बचाने के उपाय
नल को बंद रखें: जब पानी की आवश्यकता न हो, तो नल को बंद रखें।

लीकेज ठीक करें: कहीं भी लीकेज दिखे, तो उसे तुरंत ठीक करें।
जल संग्रहण: वर्षा जल संग्रहण (रेन वाटर हार्वेस्टिंग) को बढ़ावा दें।
पुनः उपयोग करें: जहाँ संभव हो, पानी का पुनः उपयोग करें, जैसे बगीचे में इस्तेमाल के लिए।
हम सभी का कर्तव्य है कि हम पानी की महत्ता को समझें और इसकी बर्बादी को रोकने के लिए हर संभव प्रयास करें। पानी की टंकी की नियमित जांच और सफाई इस दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। आइए, मिलकर पानी बचाएँ और अपनी आने वाली पीढ़ियों के लिए एक स्वस्थ और सुरक्षित भविष्य का निर्माण करें।
indiangreenbuddy@gmail.com



