

सफलता तुम्हारा परिचय
दुनिया से करवाती है और
असफलता तुम्हें दुनिया का
परिचय करवाती है।

03 दिल्ली सरकार ने पानी बर्बादी पर लगाया पहरा पहरा, 200 टीमें तैनात, 2000 रु. का जुर्माना

06 कम मतदान क्यों होता है?

08 भारत निर्वाचन आयुक्त ने तीन आदेश जारी किये

आग लगने की घटना के बाद 300 ई-बसों का होगा ऑडिट, आपूर्ति और संचालन करने वाली संस्था को आदेश जारी

संजय बाटला

अभी तक जिन बसों में आग लगने की बात सामने आती रही है, वह सीएनजी की होती थी। ई-बसों के संचालन की निगरानी का जिम्मा संभालने वाली दिल्ली इटीग्रेटेड मल्टीमॉडल ट्रांजिट सिस्टम (डीआईएमटीएस) ने 300 ई-बसों का ऑडिट करने का आदेश दिया है। बसों की आपूर्ति और संचालन कर रहे ऑपरेटर को ऑडिट कराने और रिपोर्ट प्रस्तुत करने को कहा गया है।



राजधानी में कुल 1650 ई-बसों का संचालन हो रहा है। इनमें 1350 बसें डीटीसी के अंतर्गत चल रही हैं। वहीं, 300 बसों का संचालन डीआईएमटीएस कर रहा है। 19 मई को हौज खास में ई-बस में आग लग गई थी। यह बस सिरफ 14 हजार किलोमीटर चली थी। गंभीरता से आग लगने से पहले ही बस से यात्रियों को उतार दिया गया।

हालांकि, बस पूरी तरह जल गई। इस घटना के बाद से लगातार बसों में सुरक्षा को लेकर खड़े हो रहे हैं, क्योंकि प्रदूषण की रोकथाम के लिए बीते साल से ई-बसों का संचालन शुरू हुआ था। ई-बसों को सुरक्षित बताया गया था। वर्तमान में समय में अभी दिल्ली में तापमान और ऊपर जाएगा, ऐसे में यात्रियों की सुरक्षा व बसों की गुणवत्ता बनाए रखने के लिए अधिकारियों ने सभी बसों का ऑडिट कराने का निर्णय लिया है। इस प्रक्रिया

में बसों में लगी लीथियम बैटरी, वायरिंग, मोटर समेत करीब 20 से अधिक मानकों का परीक्षण होगा।

ऑडिट रिपोर्ट की पुरानी रिपोर्ट से होगी तुलना

अधिकारियों ने बताया कि कंपनी ने बसों की आपूर्ति के समय रिपोर्ट दी थी जिसमें बताया गया था बसों में सभी मानक पूरे हैं। ऐसे में नई ऑडिट रिपोर्ट मिलने के बाद इसकी तुलना पुरानी रिपोर्ट से की जाएगी। इसके आधार पर बसों के

संचालन को सुचारू रखने या बदलाव किए जाने के संबंध में निर्णय लिया जाएगा।

बस के मोटर के पास से उठा था धुआं

19 मई को जिस ई-बस में आग लगी थी, उसकी प्रारंभिक जांच में पता चला है कि बैटरियों में कोई दिक्कत नहीं थी, बस की मोटर के पास से पहले धुआं उठा था और इसके बाद आग लगी। माना जा रहा है कि मोटर के पास लगी तारों के गर्म हो जाने से पहले इंसुलेटर जले और बस के अंदर आग पहुंच गई।

टॉलवा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063

कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

1 जून से बदलने वाले हैं कई नियम, क्या सस्ता होगा पेट्रोल-डीजल?

परिवहन विशेष न्यूज

हर महीने की पहली तारीख को रसोई गैस सिलेंडर समेत अन्य पेट्रोलियम पदार्थों की कीमतें नए सिरे से तय की जाती हैं। पेट्रोलियम कंपनियों इसका एलान महीने के आखिरी दिन मध्यरात्रि को करती हैं। ऐसे में उम्मीद है कि 1 जून 2024 को पेट्रोलियम कंपनियों एलपीजी समेत पेट्रोल डीजल की कीमतों में बदलाव कर सकती है।

नई दिल्ली। हर नए महीने में कई वित्तीय नियम बदल जाते हैं। एक जून 2024 से भी नियमों में बदलाव हो होने वाला है। चिलचिलाती गर्मी के बीच जून महीने में रसोई गैस सिलेंडर, बैंकों की छुट्टियां, आधार कार्ड में अपडेट और ड्राइविंग लाइसेंस से जुड़े नियमों में परिवर्तन होने वाले हैं। इन बदलावों का सीधा असर आम आदमी की जेब पर पड़ने वाला है। आइए जानते हैं एक जून से कौन-कौन से नियम बदलने वाले हैं?

एलपीजी सिलेंडर समेत अन्य पेट्रोलियम पदार्थों की कीमतों में बदलाव

हर महीने की पहली तारीख को रसोई गैस सिलेंडर समेत अन्य पेट्रोलियम पदार्थों की कीमतें नए सिरे से तय की जाती हैं। पेट्रोलियम कंपनियों इसका एलान महीने के आखिरी दिन मध्यरात्रि को करती हैं। ऐसे में उम्मीद है कि 1 जून 2024 को पेट्रोलियम कंपनियों एलपीजी समेत पेट्रोल डीजल की कीमतों में बदलाव कर सकती है। इससे पहले मई में, पेट्रोलियम कंपनियों ने वाणिज्यिक (कमर्शियल) सिलेंडरों की कीमतों में कटौती की थी। जून में भी सिलेंडर की कीमतों में परिवर्तन हो जाए तो

इसमें कोई आश्चर्य की बात नहीं होगी। एक जून से लंबे समय से स्थिर रहे पेट्रोल डीजल की कीमतों में भी बदलाव दिख सकता है। हालांकि कीमतें बदलेंगी या नहीं इस पर स्थिति 31 मई 2024 की मध्य रात्रि तक ही साफ हो सकेगी।

ड्राइविंग लाइसेंस के लिए आरटीओ का चक्कर लगाने से मिलेगी निजात

1 जून से नए परिवहन नियम लागू हो रहे हैं। नए महीने से ड्राइविंग लाइसेंस हासिल करने के लिए आरटीओ में ही टेस्ट देना अनिवार्य नहीं रह जाएगा। ऐसे में ड्राइविंग लाइसेंस टेस्ट पास करने की प्रक्रिया अब आसान होने की उम्मीद है। एक जून से आप सरकार की ओर से मान्यता प्राप्त निजी संस्थानों में भी ड्राइविंग टेस्ट दे सकते हैं। इससे लोगों को ड्राइविंग लाइसेंस का टेस्ट देने के लिए आरटीओ का चक्कर लगाने से निजात मिल जाएगी।

ट्रैफिक नियम सख्त होंगे

नए यातायात नियमों के तहत ट्रैफिक नियमों को और कड़ा किया जा रहा है। 18 साल से कम उम्र के लोगों पर ट्रैफिक नियम के उल्लंघन करने या उनको वाहन चलाने पर 25 हजार रुपये तक का जुर्माना लगाया जा सकता है। ट्रैफिक नियमों का उल्लंघन करने पर लाइसेंस रद्द तो किया ही जाएगा इसके साथ-साथ 25 साल तक नया लाइसेंस भी जारी नहीं किया जाएगा। अन्य यातायात नियमों के उल्लंघन पर जुर्माने का भी प्रावधान किया गया है। तेज गति से गाड़ी चलाने वाले पर 1000 रुपये से 2000 रुपये, बिना लाइसेंस गाड़ी चलाने पर 500 रुपये, हेल्मेट न पहनने पर 100 रुपये और



सीट बेल्ट नहीं पहनने पर 100 रुपये का जुर्माना लगाया जाएगा।

14 जून तक मुफ्त में कर सकेंगे आधार अपडेट

यूनिफाइड डिजिटल इंडिया अथॉरिटी ऑफ इंडिया यानी यूआईडीआई के अनुसार, अगर आपने 10 साल से अपना आधार कार्ड अपडेट नहीं किया है तो 14 जून तक आप ऐसा फ्री में कर सकते हैं। यूआईडीआई पोर्टल पर 14 जून 2024 तक आधार कार्ड अपडेट करने की प्रक्रिया मुफ्त है। अगर आप 14 जून के बाद अपना आधार कार्ड अपडेट करवाते हैं तो आपको इसके लिए कुछ शुल्क चुकाना पड़ सकता है। आप अपने आधार कार्ड को घर बैठे या आधार कार्ड सेंटर पर जाकर भी अपडेट करवा सकते हैं। अगर आप आधार कार्ड केंद्र पर जाकर अपना आधार कार्ड अपडेट

करवाते हैं तो आपको 50 रुपये शुल्क के तौर पर चुकाना होगा। वहीं, यूआईडीआई पोर्टल पर जाकर खुद से आधार कार्ड अपडेट करने पर फिलहाल कोई शुल्क नहीं चुकाना पड़ेगा।

जून महीने में 14 दिन बंद रहेंगे बैंक

जून महीने में बंकरा, वट सावित्री व्रत समेत अलग-अलग पर्व त्योहारों के मौके पर सार्वजनिक और साप्ताहिक छुट्टियों के चलते कई दिन बैंक बंद रहने वाले हैं। रिजर्व बैंक ऑफ इंडिया की आधिकारिक वेबसाइट पर दी गई जानकारी के मुताबिक, जून में कुल 12 दिन बैंक शाखाएं बंद रहेंगी। लोकसभा चुनाव के सातवें चरण के मतदान के कारण जून महीने की पहली तारीख को भी कई राज्यों के कुछ क्षेत्रों में बैंक शाखाएं बंद रहेंगी। बैंक शाखाएं बंद रहने के दौरान आप बैंक जाकर कोई भी सेवा हासिल नहीं कर

सकेगी। ऐसे में आप अपने बैंकिंग से जुड़े कार्यों को बैंकों की छुट्टियों को देखते हुए प्लान करें यही बेहतर रहेगा। हालांकि एक प्त्तान करें यही बेहतर रहेगा। हालांकि एक प्त्तान करें यही बेहतर रहेगा। हालांकि एक प्त्तान करें यही बेहतर रहेगा।

पैन-आधार लिंक नहीं किया तो होगी ये परेशानी

आयकर विभाग ने हाल में एक अधिसूचना में करदाताओं को अपने स्थायी खाता संख्या (पैन) को 31 मई तक आधार के साथ जोड़ने के लिए कहा है ताकि उच्च दर पर कर कटौती से बचा जा सके। मोजूदा नियमों के अनुसार यदि करदाता का पैन उसके आधार से नहीं जुड़ा है, तो स्रोत पर कर कटौती (टीडीएस) को एक जून से सामान्य दर से दोगुनी दर से काटा जाना अनिवार्य कर दिया है।

भोपाल: इन चौराहों पर ट्रैफिक सिग्नल के समय में बदलाव, ग्रीन लाइट का नहीं करना होगा ज्यादा इंतजार

भोपाल। मध्य प्रदेश में नौतपा में गर्मी कहर बरपा रही है। तापमान में वृद्धि को देखते हुए मंगलवार से ट्रैफिक सिग्नल पर गाड़ियों के रुकने के समय को कम कर दिया गया है। राजधानी के कई ट्रैफिक सिग्नल का समय बदला गया है। यातायात पुलिस द्वारा समय में बदलाव से वाहन चालकों को थोड़ी राहत मिलेगी। चालकों को अब सिग्नल पर एक मिनट से भी कम रुकना पड़ेगा। दोपहिया चालकों को गर्मी और लू में गाड़ी चलाने में काफी परेशानी हो रही है, जिसको ध्यान में रखते हुए यह निर्णय लिया गया है।

सिग्नल का समय आधा: वाहन चालकों को सड़क पर पहले 110 सेकंड से 120 सेकंड तक रेड लाइट के ग्रीन होने का इंतजार करना पड़ता था, वहीं अब ये समय कम कर के 40 सेकंड कर दिया गया है। ताकि लोगों को इस भीषण गर्मी में सिग्नल पर ज्यादा देर तक इंतजार न करना पड़े। मंगलवार से सुबह 11 बजे से शाम 5 बजे तक के लिए समय बदला जाएगा, ताकि वाहन चालकों को धूप में ज्यादा देर तक खड़ा न होना पड़े। ट्रैफिक पुलिस के डीसीपी संजय सिंह ने बताया कि वाहन चालकों को मुख्यतः जो 2 पहिया चालक हैं, उन्हें गर्मी में परेशान न होना पड़े और गर्मी से थोड़ी राहत पहुंचे, इसलिए ट्रैफिक लाइट का समय कम किया गया है।

इन चौराहों पर मिलेगी राहत: शहर के कई सिग्नल पर समय का बदलाव किया गया है, जिनमें लालघाटी चौराहा, रोशनपुरा चौराहा, रेतघाट, सिंधी कॉलोनी चौराहा, कंट्रोल रूम तिराहा, जवाहर चौक चौराहा, ज्योति टॉकीज चौराहा, भोपाल टॉकीज, एमपी नगर थाना चौराहा, रंगमहल चौराहा, प्रभात चौराहा, शौच स्मारक चौराहा, भारत माता चौराहा, गोविंदपुरा चौराहा, करोंद चौराहा, जिला कोर्ट चौराहा, आईएसबीटी तिराहा, व्यापम चौराहा और बोर्ड ऑफिस चौराहा भी शामिल हैं। यातायात पुलिस ने आम जनता से अनुरोध किया है कि सभी यातायात नियमों का पालन करें। अति आवश्यक न हो तो गर्मी में बाहर न निकलें।



मेघदूत सोसाइटी: नोएडा सेक्टर 50 में हरित जीवन और सामुदायिक सहभागिता का एक प्रतीक - अंकुर

परिवहन विशेष न्यूज

मेघदूत सोसाइटी लंबे समय से स्थायी जीवन और सामुदायिक भावना के जीवंत उदाहरण के रूप में खड़ी है, जो प्रकृति, स्वास्थ्य और सांस्कृतिक जीवंतता को मिश्रित करने वाले वातावरण को बढ़ावा देती है। मेघदूतम पार्क के आसपास 20 ऊंची-ऊंची सोसाइटीयों के बीच स्थित भूदृश्य और हरी-भरी भूमि बेहद खूबसूरत है और उनकी तस्वीरें अद्भुत और वास्तव में प्राकृतिक हैं।

जो प्रतिदिन 500 से 600 आगंतुकों को आकर्षित करता है। लगभग 10,000 से 12,000 की संपन्न आबादी के साथ, पार्क मनोरंजन और स्वास्थ्य गतिविधियों का केंद्र बन गया है। जॉर्जिंग, धावक, योग उत्साही और बच्चे पार्क के हरे-भरे वातावरण में एक अभयारण्य पाते हैं। समूह अभ्यास और अन्य स्वास्थ्य-केंद्रित गतिविधियां आम दृश्य हैं, जो शारीरिक कल्याण को बढ़ावा देने में पार्क की भूमिका को रेखांकित करती हैं।

राजीव सिंह अध्यक्ष, NOFAA - नोएडा फेडरेशन ऑफ अपार्टमेंट ओनर्स एसोसिएशन के साथ विशेष साक्षात्कार के दौरान उनके खूबसूरत वक्तव्य इस प्रकार हैं:

व्यक्तिगत रूप से, मैं, कुछ सर्वांगीण मित्रों के साथ, मेघदूतम पार्क की स्थापना के समय से ही इससे जुड़ा हुआ हूँ। हमारे प्रयासों ने पार्क को सौ से अधिक मैराथन धावकों और कई साइकिल सवार स्थल में बदल दिया है। हमने समुदाय की बेहतर सेवा के लिए पार्क के बुनियादी ढांचे को बढ़ाने की दिशा में अथक प्रयास किया है। मुख्य सुधारों में एक ओपन जिम की स्थापना, नरम मिट्टी वाले रनिंग ट्रैक का निर्माण और स्विच्छा,

कार्यात्मक शौचालयों का प्रावधान शामिल है। हमने बच्चों के खेलने के क्षेत्रों का विकास, फव्वारों का संचालन और सिंचाई के लिए एसटीपी पुनर्निर्माण का उपयोग भी सुनिश्चित किया है। वर्षा जल संचयन प्रणालियां और नियमित वृक्षारोपण स्थिरता के प्रति हमारी सतत प्रतिबद्धता का हिस्सा हैं।

पार्क की प्राचीन स्थिति को बनाए रखने में नोएडा प्राधिकरण के साथ हमारा सहयोग महत्वपूर्ण रहा है। परिवर्तन ने न केवल क्षेत्र को सुंदर बनाया है बल्कि प्रवासी और निवासी पक्षियों को भी आकर्षित किया है, जिससे पार्क की जैव विविधता समृद्ध हुई है।

श्री विनोद अग्रवाल द्वारा समर्थित पार्क का एम्प्रीथिएटर एक सांस्कृतिक आकर्षण का केंद्र बन गया है। यह समकालीन संगीत और कहानी कहने के सत्र से लेकर पुस्तक प्रदर्शियों और कला कार्यशालाओं तक कई तरह के कार्यक्रमों की मेजबानी करता है। ये आयोजन स्थानीय प्रतिभाओं को बढ़ावा देने और जीवंत सांस्कृतिक परिदृश्य को बढ़ावा देने में सहायक रहे हैं।

मेघदूत सोसाइटी और सक्रिय नागरिकों के सामूहिक प्रयासों ने इस समुदाय को ग्रेटर नोएडा के सबसे हरे-भरे और सबसे अधिक प्रकृति-अनुकूल समुदायों में से एक के रूप में स्थापित किया है। हमारी पहल ने एक सामंजस्यपूर्ण स्थान बनाया है जहां प्रकृति, स्वास्थ्य और संस्कृति पनपती है, जो टिकाऊ जीवन और सामुदायिक जुड़ाव के लिए एक मानक स्थापित करती है।

मेघदूत सोसाइटी इस बात का प्रमाण है कि जब नागरिक एक हरित, स्वस्थ और अधिक जीवंत समुदाय के लिए साझा दृष्टिकोण के साथ एकजुट होते हैं तो क्या हासिल किया जा सकता है।

Indiangreenbuddy@gmail.com



2011



2024



दिल्ली सरकार ने पानी बर्बादी पर लगाया पहरा पहरा, 200 टीमों में तैनात, 20000 रु. का जुर्माना

परिवहन विशेष न्यूज

एसडी सेठी। दिल्ली में पानी की किल्लत का ठीकरा केजरीवाल सरकार की जल मंत्री आतिशी ने हरियाणा की भाजपा सरकार के सिर फोड़ दिया है। इधर दिल्ली के प्यासे लोग पानी के लिए त्राहि-त्राहि मचा रहे हैं, तो उधर दिल्ली सरकार के जल बोर्ड की 200 टीमों को तैनात कर दिया गया है। ये टीम पानी की बर्बादी करने वालों के खिलाफ 2000 रुपये का जुर्माना ठोक देगी। केजरीवाल सरकार में जल मंत्री आतिशी ने आरोप लगाया कि हरियाणा 1 मई से दिल्ली के हिस्से का पानी नहीं दे रहा है। उन्होंने धमकी देते हुए यहां तक कह डाला कि यदि आने वाले दिनों में यमुना जल की आपूर्ति में सुधार नहीं हुआ तो दिल्ली सरकार सुप्रीमकोर्ट का दरवाजा खटखटा सकती है। आतिशी ने कहा कि दिल्ली के कई इलाके पानी की कमी से जूझ रहे हैं। ऐसे में उन्होंने लोगों को पानी की बर्बादी रोकने की सलाह दी है। अगर पानी की बचत पर लोगों ने ध्यान नहीं दिया, तो इसकी निगरानी के लिए दिल्ली जल बोर्ड की 200 टीम को तैनात किया है जो पानी की बर्बादी करने वालों पर नजर रखेंगे। ऐसे लोग जो सीधे जल धारा से गाड़ी को धोने या टंकी से पानी के ओवर फ्लो करते पाए जाने पर 2000 रुपये का जुर्माना ठोका जाएगा। जल मंत्री आतिशी ने कहा कि 1 मई को वजीराबाद वाटर वर्क में जल स्तर 674.5 फुट था। जबकि पिछले साल अप्रैल, मई और जून में न्यूनतम जल स्तर 674.5 बनाए रखा था। आतिशी ने आंकड़े साझा करते हुए बताया कि 8 मई तक वजीराबाद में जल स्तर 672 फुट रह गया। वहीं 20 मई तक 671 फुट था। 28 मई को यह घटक 669.8 फुट रह गया। इसके अलावा जो बोरवेल पहले 6-7 घंटे काम करते थे, वे 14 घंटे काम कर रहे हैं। आतिशी ने बताया कि हमने जपानो के टैंकर की संख्या भी बढ़ा दी है। जल मंत्री



आतिशी ने कहा कि हम उन क्षेत्रों में पानी की आपूर्ति कम कर रहे हैं जहां इसकी आपूर्ति दिन में दो बार की जाती थी। वहां अब यह

दिन में 1 बार की जाएगी। अब पानी की आपूर्ति तर्क संगत की जाएगी। इस बावत भाजपा दिल्ली के अध्यक्ष वीरेंद्र सचदेवा ने



आतिशी के दावे को कोरा झूठ बताया। उन्होंने कहा कि हरियाणा ने दिल्ली को पानी की आपूर्ति नियमित जारी की हुई है। उल्टे

दिल्ली सरकार पानी की चोरी रोकने में नाकाम रही है। वह जल संकट के लिए जिम्मेदार है।

खराब मौसम बना आफत: आंधी में पेड़ गिरने से दो युवकों की मौत, एक ने मौके पर तो दूसरे ने अस्पताल में तोड़ा दम

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। बाहरी-उत्तरी दिल्ली के अलीपुर इलाके में बुधवार शाम आई आंधी के दौरान पेड़ गिरने से अलग-अलग स्कूटी पर सवार दो युवकों की मौत हो गई। मृतकों की शिनाख्त पुष्पेंद्र सिंह (23) और विजय (24) के रूप में हुई है। अलीपुर थाना पुलिस मामले दर्ज कर छानबीन कर रही है। हादसे के समय दोनों युवक पुश्ता रोड से गुजर रहे थे। इस बीच तेज आंधी के दौरान एक बड़ा

पेड़ स्कूटी पर गिर गया। हादसा इतना जबरदस्त था कि एक स्कूटी के परखच्चे उड़ गए। दोनों युवक पुश्ता रोड होते हुए हिरंकी चर्च के पास पहुंचे थे कि तेज हवा से एक बड़ा पेड़ गिर गया। पुष्पेंद्र की मौके पर ही मौत हो गई जबकि विजय गंभीर रूप से जख्मी हो गया। राहगीरों ने विजय को नजदीकी बुराड़ी के अस्पताल पहुंचाया, जहां अस्पताल में इलाज के दौरान उसकी मौत हो गई।



मर्डर के 11 साल: दिल्ली में हुई मणिपुरी महिला की मौत पर सीबीआई ने दर्ज की एफआईआर, सुप्रीम कोर्ट ने दिया था आदेश

राजधानी दिल्ली में केंद्रीय जांच ब्यूरो ने 11 साल पहले मणिपुर की महिला की रहस्यमयी मौत के मामले में एफआईआर दर्ज की है। चिराग दिल्ली में 2013 में घर के अंदर महिला का शव मिला था।

दिल्ली में 11 साल पहले मणिपुर की महिला की रहस्यमयी मौत के मामले में केंद्रीय जांच ब्यूरो यानी सीबीआई ने मामला दर्ज किया है। सुप्रीम कोर्ट के आदेश पर कार्रवाई करते हुए सीबीआई ने सालों पहले अपने घर पर हुई मणिपुर की महिला की रहस्यमयी मौत की जांच अपने हाथ में ले ली है।

जानकारी के लिए बता दें कि 25 साल की एक महिला की दक्षिणी दिल्ली के चिराग दिल्ली में किराए के मकान मौत हो गई थी। 29 मई, 2013 को उसका शव घर में मिला था। शव का चेहरा विकृत और नाक टूटी हुई थी। शव के फर्श पर खून के छीटे मिले थे



और खून से लथपथ चादर बरामद हुई थी। सीबीआई ने सुप्रीम कोर्ट के आदेश पर मामले को अपने हाथ में लिया। साथ ही अज्ञात व्यक्तियों के खिलाफ दिल्ली पुलिस की एफआईआर को फिर से दर्ज किया है।

भीषण गर्मी के बीच मजदूरों को बड़ी राहत, दोपहर 12 से तीन बजे तक मिलेगी काम से छुट्टी; वेतन भी नहीं कटेगा

नई दिल्ली। भीषण गर्मी को देखते हुए दिल्ली में उप राज्यपाल ने बड़ा फैसला लिया है। लेबर और श्रमिकों के लिए दोपहर 12 बजे से तीन बजे तक काम नहीं करेंगे। इस दौरान उनका वेतन भी नहीं कटेगा। दिल्ली के उप राज्यपाल वीके सक्सेना ने यह आदेश जारी किया है। दिल्ली के उप राज्यपाल वीके सक्सेना ने भयंकर गर्मी को देखते हुए मजदूरों के लिए दोपहर 12-3 बजे सवेतन छुट्टी रखने के आदेश दिए हैं। इतनी भीषण गर्मी में भी 'समर हीट प्रकॉन प्लान' के लिए अभी तक मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल या उनके मंत्रियों द्वारा कोई कदम नहीं उठाए जाने के लिए उप राज्यपाल ने आलोचना की है।

डीडीए 20 मई से ही ऐसा कर रहा है, पर आम आदमी पार्टी की सरकार के तहत आने वाली दिल्ली जल बोर्ड, पीडब्ल्यूडी, एमसीडी अब तक ऐसा नहीं कर रही थीं। इस संबंध में उपराज्यपाल ने मुख्य सचिव को तत्काल बैठक करने का निर्देश जारी किया है। इसके साथ ही उप राज्यपाल ने निर्माण स्थल पर श्रमिकों के लिए पर्याप्त मात्रा में पानी, नारियल पानी उपलब्ध कराने के निर्देश दिए हैं। बस स्टैंड पर बड़ों में पानी रखने के निर्देश दिए हैं।

अभी दो दिन नहीं मिलेगी लू से राहत: दिल्ली में गर्मी और हीट वेव जारी है। मौसम विभाग ने लू का अलर्ट जारी किया है। मौसम विभाग के मुताबिक, राजधानी के तीन केंद्रों पर तापमान 50 डिग्री के पास पहुंच गया। मुंगेशपुर व नरेला में अधिकतम तापमान 49.9 व नजफगढ़ में 49.8 डिग्री सेल्सियस दर्ज किया गया। विभाग ने कहा कि अभी कम से कम दो दिन प्रचंड गर्मी और लू से लोगों को राहत नहीं मिलने वाली है।

दिल्ली की गर्मी, सावधानी ही सुरक्षा!



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। दिल्ली में 50 डिग्री+ तापमान दर्ज किया गया, जो अब तक का सबसे उच्चतम तापमान है। इस अत्यधिक गर्मी में सड़क पर यात्रा करते समय या ड्राइविंग करते समय खुद को सुरक्षित रखने के लिए कुछ महत्वपूर्ण सुझाव:

पानी का सेवन: अपने साथ पर्याप्त पानी रखें और नियमित अंतराल पर पानी पीते रहें। डिहाइड्रेशन से बचने के लिए इलेक्ट्रोलाइट्स वाले पेय भी लाभदायक होते हैं।
हल्के और ढीले कपड़े पहनें: सूती और हल्के रंग के कपड़े पहनें जो पसीना सोख सकें और शरीर को ठंडा रखें। सिर को ढकने के लिए टोपी या स्कार्फ का उपयोग करें।

सनस्क्रीन का उपयोग करें: अपनी त्वचा को धूप से बचाने के लिए उच्च एस्पिएफ वाली सनस्क्रीन का प्रयोग करें। इसे यात्रा शुरू करने से 20 मिनट पहले लगाएं और

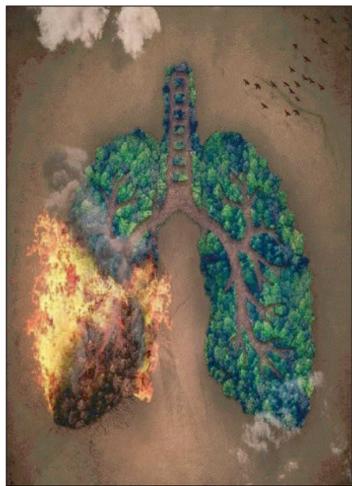
हर 2 घंटे बाद पुनः लगाएं।
गाड़ी की तैयारी: अपनी गाड़ी के एयर कंडीशनर को ठीक से काम करने की स्थिति में रखें। विंडशील्ड पर सनशोड का इस्तेमाल करें और कार को छांव में पार्क करने की कोशिश करें।

यात्रा का समय चुनें: जब संभव हो, सुबह जल्दी या शाम को देर से यात्रा करें। इस समय तापमान तुलनात्मक रूप से कम होता है।

ठंडी तैलिया या वाइप्स रखें: चेहरे और गर्दन को ठंडा रखने के लिए ठंडी तैलिया या वाइप्स का उपयोग करें।

आवश्यक ब्रेक लें: अगर आप लंबी यात्रा पर हैं, तो नियमित अंतराल पर ब्रेक लें और किसी ठंडी जगह पर आराम करें।

आपातकालीन किट रखें: अपने वाहन में एक आपातकालीन किट रखें जिसमें प्राथमिक चिकित्सा,



अतिरिक्त पानी, और कुछ स्नैक्स शामिल हों।
भीड़भाड़ से बचें: ट्रैफिक जाम में फंसने से बचें, जिससे गर्मी के प्रभाव को और भी ज्यादा महसूस न करना पड़े।

ध्यान केंद्रित रखें: अत्यधिक गर्मी के कारण ध्यान भटक सकता है, इसलिए गाड़ी चलाते समय पूर्ण सतर्कता बरतें।

इस प्रकार की तीव्र गर्मी में खुद को और अपने परिवार को सुरक्षित रखने के लिए यह कदम बेहद महत्वपूर्ण हैं। अपनी और दूसरों की सुरक्षा का ध्यान रखें और गर्मी से संबंधित किसी भी समस्या पर तुरंत चिकित्सा सहायता प्राप्त करें।

डॉ अंकुर शरण, राष्ट्रीय मुख्य परिवहन एवं योजना अधिकारी
Road Safety Omni Foundation
roadsafetysquad@gmail.com

दिल्ली में रिर्कोर्ड तोड़ गर्मी, मुंगेशपुर में 52.3 डिग्री सेल्सियस दर्ज हुआ तापमान

परिवहन विशेष न्यूज

मौसम विभाग ने पहले ही बुधवार (29 मई) को गर्मी व लू का रेड अलर्ट जारी किया था। मंगलवार यानी कल मुंगेशपुर में 49.9 डिग्री तापमान रिर्कोर्ड किया गया था।

नई दिल्ली। दिल्ली में इन दिनों गर्मी रोज नए रिर्कोर्ड बना रही है। बुधवार को राजधानी का मुंगेशपुर इलाका सबसे गर्म रहा। यहां 52.3 डिग्री सेल्सियस तापमान रिर्कोर्ड हुआ। जबकि मंगलवार यानी कल मुंगेशपुर में 49.9 डिग्री तापमान रिर्कोर्ड किया गया था। मौसम विभाग ने पहले ही बुधवार (29 मई) को गर्मी व लू का रेड अलर्ट जारी किया था।

आईएमडी के क्षेत्रीय मौसम पूर्वानुमान केंद्र के प्रमुख डॉ. कुलदीप श्रीवास्तव ने बताया कि मुंगेशपुर मौसम केंद्र में उच्चतम तापमान 52.3 डिग्री सेल्सियस दर्ज किया गया। बुधवार को नजफगढ़ में 48.6 डिग्री सेल्सियस, जफरपुर में

48 डिग्री, पूसा में 48.3 डिग्री, नरेसा में 47.9 डिग्री और पीतमपुरा में 48.3 डिग्री सेल्सियस तापमान रहा।

दिल्ली का 10 साल में 7 डिग्री बढ़ा तापमान

दिल्ली गर्म द्वीपों का शहर बन गई है। बीते एक दशक में राजधानी के तापमान में औसतन सात डिग्री सेल्सियस तक की बढ़ोतरी हुई है। 2014 की मई में अंमूमन 30-33 डिग्री तक गर्म रहने वाली दिल्ली 2024 की मई में 40 डिग्री तक गर्म है। मौसम विभाग अभी राहत की भी कोई खबर नहीं दे रहा है। पूर्वानुमान है कि जून के पहले सप्ताह तक दिल्ली 40 डिग्री से ऊपर की तपिश झेलती रहेगी। इसके बाद ही गर्मी से राहत मिलने की उम्मीद है। सेंटर फॉर साइंस एंड एनवायरमेंट (सीएसई) ने दिल्ली के मई महीने के तापमान पर शोध किया है। इससे पता चलता है कि मई 2014 में दिल्ली का औसत तापमान 30-33 डिग्री सेल्सियस के बीच था। कुछ ही इलाके ऐसे थे, जहां का तापमान 33.1-34 डिग्री सेल्सियस रहा। इसमें भी ज्यादातर इलाके उत्तरी व दक्षिण पश्चिमी दिल्ली

के बाहरी इलाके थे। इसके उलट 2022 में दिल्ली के ज्यादातर इलाकों का तापमान 40 डिग्री सेल्सियस से ऊपर रहा है। पूर्वी व मध्य दिल्ली के चंद इलाके ही 36-40 डिग्री सेल्सियस के बीच रहे।

सेटेलाइट डाटा के आधार पर की गई मॉनिंग से पता चलता है कि दिल्ली के औसत तापमान में बढ़ोतरी की शुरुआत 1998 से हो रही है। लेकिन, 2014 के बाद से इसमें तेजी से इजाफा हुआ है। एक दशक के तापमान में सात डिग्री का फर्क आ गया है। विशेषज्ञ बताते हैं कि गर्म द्वीप स्थानीय मौसम पर सीधा असर डाल रहे हैं। गर्म इलाकों में अपेक्षाकृत बारिश कम होती है, जबकि हरे-भरे इलाकों में ज्यादा। इसकी वजह यह है कि हरे क्षेत्र इलाकों की हवा पूरी तरह शुष्क रहती है। इस बार दिल्ली में इसी तरह की बारिश हुई है।

दिन में ग्रामीण क्षेत्र गर्म
नजफगढ़, मुंगेशपुर, जाफरपुर सरीखे बाहरी दिल्ली के इलाकों में ज्यादा तापमान रिर्कोर्ड हो रहा है। वह इसलिए कि इस वक्त फसलें कट गई हैं।

तुलनात्मक रूप से हरियाली नहीं रहती। सघन आबादी वाले यह इलाके पथरीले भी हैं। इसके मिले-जुले असर से यहां का तापमान बाकी दिल्ली से ज्यादा है।

बड़ी वजहें
इसकी बड़ी वजह निर्माण स्थलों में बढ़ोतरी है। 2003 में दिल्ली का 31.4 फीसदी क्षेत्र निर्मित था। 2022 में यह 38.2 फीसदी पहुंच गया। इससे बचने के लिए हरियाली बढ़ानी पड़ेगी। इसमें वही पौधे लगाए जाएं, जो दिल्ली की आबोहवा के हिसाब से हों। खेतिहर इलाकों में ज्यादा समय पर हरी-भरी हरने वाली फसलों को लगाया जाए।
धनी बसावट, वाहनों की संख्या ज्यादा।
आवासीय व व्यावसायिक परिसरों की संख्या बढ़ने से बड़ा तापमान।
प्रदूषक की मात्रा बढ़ने के साथ जमीन के नजदीक ओजोन का स्तर भी बढ़ा। दोनों ने मिलकर बढ़ाई गर्मी।
शहरी गर्म द्वीप
शहरों के बीच बसे ऐसे इलाके, जहां का औसत सालाना तापमान अपने आसपास के क्षेत्रों से ज्यादा

दर्ज होता है उन्हें गर्म द्वीप माना जाता है। शोध के मुताबिक दिल्ली में संगम विहार, बदरपुर, जैतपुर, आईजीआई एयरपोर्ट, नजफगढ़, छतरपुर, मुंडका, जाफरपुर, मुंगेशपुर, नरेला, शाहदरा सरीखे इलाके इसी श्रेणी में आते हैं।

इस तरह बढ़े गर्म द्वीप
2014: उत्तरी दिल्ली का बवाना।
2016: नजफगढ़, रोहिणी, राजौरी गार्डन, नरेला समेत दूसरे इलाके।
2018: संगम विहार, बदरपुर, जैतपुर, पालम, आईजीआई एयरपोर्ट।
2022: जाफरपुर, छतरपुर, मुंगेशपुर, मुंडका, शाहदरा।
2024: लोधी रोड, रिज, पूसा, राजघाट।
बढ़ते तापमान का असर
पानी की गुणवत्ता होती है प्रभावित।
ऊर्जा की मांग में इजाफा, एसी, फ्रिज ज्यादा चलने से बढ़ता है वायु प्रदूषण।
बच्चों और बुजुर्गों में दिल व सांस से जुड़ी बीमारियों की बढ़ जाती है आशंका।
सुबह और शाम का तापमान होता है ज्यादा।

विशेषज्ञ की राय:
बढ़ती गर्मी से दिन व रात और शहरी व ग्रामीण क्षेत्रों के तापमान में देखा जा सकता है। बीते एक दशक में रातों की गर्मी नौ फीसदी से बढ़ी है। वहीं, शहरी और ग्रामीण क्षेत्र के तापमान में 3.8 फीसदी का फर्क है। रात को ग्रामीण इलाके 12.2 डिग्री ही ठंडे हो जाते हैं। जबकि शहर का केंद्र केवल 8.5 डिग्री ठंडा होता है। -शरणजीत कौर, कार्यक्रम अधिकारी, सीएसई।
गर्म द्वीप का सबसे अधिक असर रात के तापमान में देखा जाता है। अगर रात भर तापमान अधिक रहता है तो लोगों को दिन की गर्मी से उबरने का मौका कम मिलता है। इसका सबसे बड़ा कारण जमीन को इस्तेमाल करने का तरीका बदल रहा है। अधिक से अधिक कंक्रीट का जाल बिछाया जा रहा है। इससे सूर्य की किरणों को अधिक फेलाव नहीं मिलता है, जिससे उस क्षेत्र में अधिक गर्मी होती है। यही नहीं, तेजी से जलाशय कम या खत्म हो रहे हैं। ऐसे में गर्म द्वीप बढ़ रहे हैं। गर्मी और उमस से लोग पहले से अधिक परेशान हो रहे हैं।

-प्रसून सिंह, फेलो, टीईआरआई

नोएडा में अमिताभ कांत की सिफारिश को बिल्डरों ने किया स्वीकार, रियल एस्टेट सेक्टर में आया बूम

परिवहन विशेष न्यूज

अमिताभ कांत समिति की सिफारिशों को बिल्डरों ने स्वीकार कर लिया है। इससे रियल एस्टेट सेक्टर में फिर से तेजी बढ़ी है। प्राधिकरण में सिफारिश लागू होने के बाद बिल्डर व खरीदारों के बीच करीब 95 प्रतिशत समस्याओं का समाधान हो गया है। 90 प्रतिशत बिल्डरों ने प्राधिकरण में 25 प्रतिशत धनराशि जमा कर दी है। रेडी टू मूव के साथ अब रजिस्ट्री वाले घर नया बेंचमार्क बन चुका है।

नोएडा। जो लोग अपने लिए नोएडा- ग्रेटर नोएडा में दो या तीन बीएचके फ्लैट देख रहे थे। लोकेशन पसंद कीमत भी जद में थी, लेकिन फ्लैट की रजिस्ट्री बंद होने की वजह से खरीदारी नहीं कर रहे थे। उन खरीदारों की जेब पर अचानक आर्थिक बोझ बढ़ गया है, क्योंकि अमिताभ कांत समिति की सिफारिशों को बिल्डरों ने स्वीकार कर लिया है। इससे रियल एस्टेट सेक्टर में फिर से तेजी बढ़ी है।

90 प्रतिशत बिल्डरों ने जमा कर दी 25 प्रतिशत धनराशि बता दें कि प्राधिकरण में सिफारिश लागू होने के बाद बिल्डर व खरीदारों के बीच करीब 95 प्रतिशत समस्याओं का समाधान हो गया है। 90 प्रतिशत बिल्डरों ने प्राधिकरण में 25 प्रतिशत धनराशि जमा कर दी है। चरणबद्ध रूप में रजिस्ट्री करानी शुरू कर दी है।

इससे गौतमबुद्धनगर में प्रोमोटर्स की अलग-अलग परियोजनाओं में नोएडा में 12 हजार रजिस्ट्री का रास्ता खुला है। इसमें 1200 रजिस्ट्री अब तक हो चुकी है। ग्रेटर नोएडा में 50 हजार से ज्यादा रजिस्ट्री की अनुमति प्राधिकरण से बिल्डरों को मिल चुकी है, जिसमें 14 हजार

के करीब रजिस्ट्री शुरू कराई जा चुकी है। रेडी टू मूव के साथ अब रजिस्ट्री वाले घर नया बेंचमार्क बन चुका है, जो निवेश को सुरक्षित बना रहा है। बता दें कि घर खरीदार भी केवल रजिस्ट्री होने वाले फ्लैट और सोसायटी में ही घर लेना चाहते हैं, लेकिन बाजार में दो व तीन बीएचके यूनिट्स रेडी टू मूव गिने-चुने बचे हैं।

बिल्डरों की रजिस्ट्री खुलने से बड़े प्रॉपर्टी के रेट

बिल्डर रजिस्ट्री वाले फ्लैट्स की कीमत में पहले से औसतन 30-40 प्रतिशत की वृद्धि करके विक्री कर रहे थे, लेकिन नोएडा, ग्रेटर नोएडा, ग्रेटर नोएडा एक्सटेंशन कुछ सेक्टरों में फंसी बिल्डरों की रजिस्ट्री खुलने से अचानक प्रॉपर्टी के रेट एक साल के अंदर दो से तीन गुना तक बढ़ चुके हैं।

क्रेडाई वेस्टर्न यूपी के सचिव दिनेश गुप्ता ने बताया कि रजिस्ट्री होने से अब खरीदार भी अपनी प्रॉपर्टी को बेच सकेंगे, जो पहले संभव नहीं था। यह पूरे सेक्टर के लिए बहुत ही सकारात्मक संकेत है। बाजार पूरी तरीके से मांग सप्लाई पर टिका है। घर खरीदार भी अब पहले से ज्यादा



जागरूक है। कब्जा सहित रजिस्ट्री वाले घरों को प्राथमिकता दे रहे हैं। रजिस्ट्री खुलने के कुछ दूरगामी प्रभाव भी अभी से दिखने लगे हैं।

स्पॉट्स सिटी को छोड़ सभी सोसायटी में हो सकती रजिस्ट्री

यदि स्पॉट्स सिटी की परियोजनाओं को छोड़ दे तो पूरे गौतमबुद्ध नगर के हाउसिंग सोसायटी में रजिस्ट्री कराई जा सकती है। ऐसे में कुछ बिल्डर अब अपनी पुरानी परियोजनाओं

की शेष भूखंड पर नए टावर लाने की योजना भी बना रहे हैं।

कुछ बिल्डर ऐसे भी हैं जो पूर्व निर्मित परियोजनाओं में शेष निर्माण और विकास कार्यों को जल्दी से पूरा करके ओसी / सीसी के साथ बची हुई यूनिट्स अच्छे रेट में बेचने की तैयारी में हैं। आर जी ग्रुप, एक्सप्रेस ग्रुप, इरोज ग्रुप सहित ऐसे कई बिल्डर्स हैं जो शेष भूखंड पर सीमित टावर का निर्माण करने जा रहे हैं।

खरीदारों ने सुविधाओं के आगे खर्च को पीछे छोड़ा

खरीदार अब अब भव्य प्रवेश द्वारों, शानदार सुविधाओं वाले क्लब हाउस, बढ़िया लैंडस्केपिंग, गेमिंग, स्पोर्ट्स, मनोरंजन क्षेत्र और यहां तक कि आने वाले मेहमानों के लिए आंतरिक सुविधाओं के बारे में भी सोच रहे हैं। इसलिए इन सुविधाओं पर ग्राहकों की ओर से खर्च करने से परहेज नहीं किया जा रहा है।

महिला के साथ मारपीट करने से रोका तो सिर में हथौड़ा मार कर दी हत्या, आरोपित गिरफ्तार



गाजियाबाद। महिला से मारपीट करने से रोकेने पर उसके पति ने युवक की सिर में हथौड़ा मारकर हत्या कर दी। पुलिस ने आरोपित को गिरफ्तार कर वारदात का पर्दाफाश किया है। डीसीपी ग्रामीण विवेक चंद ने बताया कि पकड़ा गया आरोपित रोहित शर्मा निठोरा रोड स्थित डायमंड सिटी का रहने वाला है।

वह 27 मई की रात को पत्नी पूनम के साथ मारपीट कर रहा था। बचाव के लिए महिला मकान के पास ही स्थित ऑफिस में काम करने वाले गद्दी जस्सी के संदीप कुमार, अशोक विहार के राजू उर्फ राज शर्मा के पास मदद मांगने पहुंची। उसका पीछा करते हुए रोहित भी वहां पहुंच गया और डंडे से पत्नी पर वार करने का प्रयास किया तो संदीप और राजू ने डंडा छीन लिया और धक्का देकर रोहित को गिरा दिया। इसके बाद रोहित वहां से चला गया और घर से हथौड़ा लेकर संदीप और रोहित पर हमला करने के लिए आया। तब तक संदीप जा चुका था और राजू घेरेल अपने घर की तरफ जा रहा था, रोहित ने पीछे से राजू के सिर पर हथौड़े से वार कर उसकी हत्या कर दी। शव को कच्चे रास्ते के किनारे फेंककर वहां से भाग गया। 28 मई की सुबह शव मिलने पर पुलिस (Ghaziabad Police) ने अज्ञात के खिलाफ हत्या का मामला दर्ज किया था। विवेचना के दौरान हत्या की वारदात में रोहित का नाम सामने आया तो उसे बुधवार को अशोक विहार से गिरफ्तार किया, उसके कब्जे से हत्या में इस्तेमाल हथौड़ा भी बरामद किया गया है।

नोएडा में गुपचुप दे दिए पिंक ऑटो के 160 परमिट, व्यवस्था पर उठे सवाल

परिवहन विशेष न्यूज

गुपचुप दे दिए 160 परमिट व्यवडीलर 2.73 लाख के ऑन रोड पिंक ऑटो को 4.50 लाख रुपये में परमिट समेत बेच रहा है जबकि जानकारी नहीं होने के कारण आम और जरूरतमंद महिला चालकों को परमिट नहीं मिल सके। यूनियन अध्यक्ष ने पिंक ऑटो के परमिट ऑनलाइन प्रक्रिया का पालन कर और वीडियोग्राफी कराकर दिए जाने की मांग की है।

नोएडा। दिल्ली एनसीआर में ऑटो परमिट मिलने की रोक के आड़ में पिंक ऑटो के 160 परमिट गुपचुप तरीके से दे दिए गए। अब डीलर 2.73 लाख के ऑन रोड पिंक ऑटो को 4.50 लाख रुपये में परमिट समेत बेच रहा है जबकि जानकारी नहीं होने के कारण आम और जरूरतमंद महिला चालकों को परमिट नहीं मिल सके।

नोएडा ऑटो चालक रिक्शा यूनियन के पदाधिकारियों ने इस व्यवस्था पर सवालिया निशान लगाए हैं। सभी परमिट डीलरों को देने का आरोप लगाया है। एआरटीओ नोएडा को मंगलवार को पत्र सौंपकर और आरटीओ गाजियाबाद को पत्र लिखकर शिकायत की है।



बिना सूचना दिए जारी कर दिए पिंक ऑटो का परमिट नोएडा ऑटो चालक रिक्शा यूनियन के अध्यक्ष लाल बाबू ने बताया कि वर्ष 2015 में परिवहन विभाग की ओर से एक हजार ऑटो एनसीआर में चलवाने की प्रक्रिया शुरू की थी। इसके लिए ऑनलाइन फार्म भरवाए गए थे। चालक ऑटो पाने के लिए पंजीकरण कराकर निर्धारित शुल्क जमा करा चुके हैं, लेकिन अभी तक ऑटो नहीं मिल पाए हैं।

अब 2021 के बचे हुए पिंक ऑटो का परमिट बिना सूचना दिए जारी कर दिए। इसके लिए कोई ऑनलाइन प्रक्रिया भी नहीं अपनाई गई। आरटीओ गाजियाबाद की ओर से चुनिंदा ऑटो

डीलरों को सेक्शन लेटर दिए गए हैं। इसी सेक्शन लेटर के माध्यम से डीलर डीलर 2.75 लाख के पिंक ऑटो को 4.50 लाख रुपये में बुक कर रहा है। नोएडा के एक डीलर को दिए 90 परमिट यूनियन अध्यक्ष लाल बाबू का आरोप है कि आरटीओ गाजियाबाद की ओर से नोएडा के एक बड़े डीलर को 90 परमिट दिए गए हैं। डीलर की सेक्टर 49 और सेक्टर पांच हरौला में एंजेंसी है जबकि 160 में से अन्य डीलरों को 30, 20 व दस परमिट दिए गए हैं। इससे कई वर्षों से पिंक ऑटो चलाने की चाहत लिए पत्र बौंटी महिला चालकों धक्का लगा है। अब उनको बाजार कीमत से 1.85 लाख रुपये ज्यादा

देकर पिंक ऑटो खरीदने को मजबूर होना पड़ेगा। उधर, यूनियन अध्यक्ष ने पिंक ऑटो के परमिट ऑनलाइन प्रक्रिया का पालन कर और वीडियोग्राफी कराकर दिए जाने की मांग की है। क्या बोले जिम्मेदार एआरटीओ नोएडा डॉ. सियाराम वर्मा ने बताया कि पिंक ऑटो के परमिट मिलने पर किसी तरह की रोक नहीं है। इसको लेने के लिए महिला का खुद आवेदक, चालक व महिलाओं के लिए चलाने की तीन शर्त का पालन करना जरूरी है। यूनियन के लगाए सभी आरोप निराधार हैं। उधर, आरटीओ पीके सिंह का मोबाइल नंबर बंद होने के कारण संपर्क नहीं हो सका।

हरियाणा कांग्रेस अध्यक्ष ने सभी सीटों पर जीत का भरा दम, BJP-JJP को लेकर कही ये बात



प्रदेश में सभी 10 लोकसभा सीटों पर मतदान हो चुका है। अब सभी दलों को 4 जून का इंतजार है। इस दिन वोटों की गिनती होगी है लेकिन उससे पहले अब भाजपा-कांग्रेस ने सभी सीटों पर जीत दर्ज करने का दावा किया है। प्रदेश कांग्रेस अध्यक्ष उदयभान ने कहा कि दस की दस सीटें कांग्रेस जीतेगी। जबकि इससे पहले बीते दिन पूर्व सीएम मनोहर ने जीत का दम भरा था।

गुरुग्राम। (Gurugram Hindi News) गुरुग्राम के कमान सराय स्थित पार्टी कार्यालय में कांग्रेस प्रदेश अध्यक्ष चौधरी उदयभान ने कहा कि जनता के आशीर्वाद से प्रदेश में कांग्रेस दस की दस सीटें जीतेगी। प्रदेश में अब शांतिपूर्ण चुनाव हुआ है। अब ईमानदारी से मतगणना होगी चाहिए। उन्होंने कहा कि देश के अंदर पहली बार हुआ है कि वोटिंग के कई दिन बाद छह प्रतिशत वोट बंद गए। 87 का सदन, 44 विधायकों से चला रहे सरकार-उदयभान प्रदेश अध्यक्ष (Chaudhary Udaybhan) ने कहा प्रदेश में भाजपा सरकार (Haryana BJP) अल्पमत में है, यह सबको पता है। 87 का सदन है। भाजपा को 44 विधायक चाहिए। इन्हें सिर्फ 42 का ही समर्थन प्राप्त है। 45 विधायक विपक्ष में हैं। भाजपा को सत्ता में बने रहने के लिए अधिकार नहीं है। भाजपा, जेजेपी के विधायकों को तोड़ने की कर रही कोशिश-कांग्रेस सरकार को विश्वास मत हासिल करना चाहिए। उदयभान भाजपा (Haryana BJP) पर विधायकों की खरीद-फरोख्त की कोशिश का आरोप लगाया। भाजपा, जेजेपी (JJP News) के विधायकों को तोड़ने की कोशिश कर रही है। उन्होंने राज्यपाल से राष्ट्रपति शासन लगाने की मांग की है।

मीडिया: दरकते भरोसे को बचाएं कैसे

- प्रो. (डॉ.) संजय द्विवेदी

मीडिया को लोकतंत्र का चौथा स्तम्भ कहा जाता है, तो वह अकारण नहीं है। उसने समय-समय पर लोकतांत्रिक मूल्यों और सामाजिक हितों की रक्षा के लिए बहुत काम किया है और इसके लिए बड़ी कीमत भी चुकाई है।

हिंदी पत्रकारिता दिवस मनाते समय हम सबालों से घिरे हैं और जवाब नदारद हैं। पं. जगलकिशोर शुक्ल ने जब 30 मई, 1826 को कोलकाता से उदत मातृपंड की शुरुआत की तो अपने प्रथम संपादकीय में अपनी पत्रकारिता का उद्देश्य लिखते हुए शीर्षक दिया - 'हिंदुस्तानियों के हित के हेतु'। यही हमारी पत्रकारिता का मूल्य हमारे पुरुषों ने तय किया था। आखिर क्यों हम पर इन दिनों सवालिया निशान लग रहे हैं? हम भटक रहे हैं या समाज बदल गया है?

कुछ दिनों पहले दिनों, देश के एक प्रतिष्ठित अंग्रेजी दैनिक द्वारा आयोजित एक सम्मान समारोह में मुख्य न्यायाधीश श्री डी.वाई. चंद्रचूड़ ने कहा कि यदि किसी देश को लोकतांत्रिक रहना है, तो प्रेस को स्वतंत्र रहना चाहिए। जब प्रेस को काम करने से रोका जाता है, तो लोकतंत्र की जीवन्तता से समझौता होता है। माननीय मुख्य न्यायाधीश, ऐसा कहने वाली पहली विभूति नहीं हैं। उनसे पहले भी कई बार कई प्रमुख हस्तियां प्रेस और मीडिया की स्वतंत्रता को लेकर मिलते-जुलते विचार सार्वजनिक रूप से अभिव्यक्त कर चुकी हैं। मीडिया को लोकतंत्र का चौथा स्तम्भ कहा जाता है, तो वह अकारण नहीं है। उसने समय-समय पर लोकतांत्रिक मूल्यों और सामाजिक हितों की रक्षा के लिए बहुत काम किया है और इसके लिए बड़ी कीमत भी चुकाई है। इसके बदले उसे समाज का,

लोगों का भरपूर विश्वास और सम्मान भी हासिल हुआ है। लेकिन दुर्भाग्य से बीते दो-तीन दशकों में यह विश्वास लगातार दरकता गया है, सम्मान घटता गया है।

मीडिया की इस घटती प्रतिष्ठा और विश्वसनीयता के पीछे बहुत सारे कारण गिनाये जा सकते हैं। सबसे पहला तो यही है कि उदारकरण की आंधी से पहले जिस मीडिया ने खुद को एक मिशन बनाए रखा था, उसने व्यावसायिकता की चकाचौंध में बहुत तेजी से अपना 'कॉर्पोरेटाइजेशन' कर लिया और खुद को 'मिशन' की बजाए खालिस 'प्रोफेशन' बना लिया। अब जब यह प्रोफेशन बना तो इसकी प्राथमिकताएं भी बदल गईं। 'जन' की जगह 'धन' साध्य बन गया। अधिक से अधिक मुनाफा कमाने के चक्कर में मीडिया प्रतिष्ठानों ने अपने तौर-तरीके पूरी तरह बदल लिए। 'कंटेंट' की बजाय उन्होंने 'आइटम' पर ज्यादा ध्यान देना शुरू कर दिया, ताकि रीडरशिप और टीआरपी में ज्यादा कूचाई पर पहुंचा जा सके। जितनी ज्यादा कूचाई, उतना ज्यादा विज्ञापन राजस्व। उसमें भी भारी घालमेल। अधिकतर अखबार और टीवी चैनल, सामग्री की गुणवत्ता की बजाए आंकड़ों की बाजीगरी में अधिक भरोसा करने लगे। लेकिन, या तो उन्होंने इस पर ध्यान नहीं दिया, या फिर परवाह नहीं की, कि इस पूरे चक्र में वे समाज और लोगों का भरोसा खो रहे हैं।

अब स्थिति यह है कि मीडिया तो लगातार विस्तार कर रहा है, लेकिन लोगों में उसकी विश्वसनीयता लगातार कम हो रही है। आज मीडिया के बहुत सारे रूप हैं। मनोरंजन को छोड़ दीजिए, तो रेडियो ज्यादा लोग सुनते नहीं, टीवी देखते नहीं, अखबार पढ़ते नहीं। अगर यह सब करते भी हैं, तो वे माध्यम उनके मन में कोई सकारात्मकता जगा पाने में सफल नहीं हो पाते। जबकि कालांतर में ऐसे असंख्य अवसर आए हैं, जब मीडिया ने अपने सामाजिक और लोकतांत्रिक

दायित्वों का भली-भांति निर्वहन किया है। विश्वसनीयता के मामले में पत्रकारिता को दो वर्गों में बांटा जा सकता है। एक, 21 वीं सदी के आरंभ से पहले की पत्रकारिता और दूसरी इसके बाद की पत्रकारिता। पहले वर्ग में वह पत्रकारिता आती है जो समाज के लिए जयप्रकाश नारायण और विश्वनाथ प्रताप सिंह जैसे नायकों को मजबूती प्रदान करती थी, भ्रष्टाचार के खिलाफ अपनी आवाज बुलंद करती थी, जनहित के लिए सत्ता की नाक में दम किए रहती थी। दूसरी पत्रकारिता वर्ष 2000 से बाद की पत्रकारिता है, जिसमें सनसनी है, स्टिंग हैं, मीडिया ट्रायल हैं, टीआरपी है, प्रायोजित यात्राएँ हैं, निहित स्वार्थ हैं। अगर कुछ नहीं है, तो समाज का विश्वास। अब कोई मीडिया की ओर नहीं देखता। लोग उससे कोई उम्मीद नहीं रखते, उस पर भरोसा नहीं करते। उनके लिए मीडिया पर प्रसारित सामग्री मनोरंजन की चीज बन चुकी है। हालांकि अखबार अभी इस स्थिति तक नहीं पहुंचे हैं, लेकिन धीरे-धीरे वह इसी राह पर रहे हैं।

इसकी दूसरी वजह पिछले दस-पंद्रह सालों में वैकल्पिक मीडिया, या डिजिटल मीडिया, का दिनोंदिन फैलता फलक हो सकता है। वैकल्पिक मीडिया ने, आम लोगों को अपनी बात सामने रखने की ऐसी सहूलियत प्रदान की है, जिसने पारंपरिक संचार माध्यमों पर उनकी निर्भरता खत्म कर दी है। अब वे अपनी समस्याएं या चिंताएँ लेकर अखबारों-टीवी चैनलों के चक्कर नहीं काटते, बल्कि फेसबुक या ट्विटर पर पोस्ट करते हैं। क्योंकि इनमें उन्हें भरोसा रहता है कि अब उनकी बात बिना किसी बाधा या समस्या के उन तमाम लोगों तक पहुंच जाएगी, जिन तक पहुंचनी चाहिए। तीसरी वजह, खुद वह समाज है जो मीडिया पर उसकी जिम्मेदारी ठीक से निभाने का दोषारोपण तो करता है, लेकिन कभी किसी संकेत के समय उसके साथ खड़ा नजर नहीं आता। 'रिपोर्टर विदाउट बॉर्डर्स' के मुताबिक वर्ष 2003 से 2022



तक, दो दशकों के दौरान दुनिया भर में 1668 पत्रकारों की हत्या हुई। यानि हर साल करीब 84 पत्रकार। इसके अलावा 'कमेटी टू प्रोटेक्ट जर्नालिस्ट्स' की 2022 की रिपोर्ट के मुताबिक इस साल एक दिसंबर तक 363 पत्रकारों को गिरफ्तार कर जेल में डाला गया। 'रिपोर्टर विदाउट बॉर्डर्स' की रिपोर्ट इनकी संख्या 533 बताती है। उनकी ताजा रिपोर्ट में यह भी कहा गया है कि दुनिया भर में पिछले साल 65 पत्रकारों और मीडियाकर्मियों को बंधक बनाकर रखा गया और 49 लापता हैं। अब आप याद कीजिए कि क्या कहीं आपने किसी देश, शहर या समाज में लोगों को इस बात के लिए इकट्ठा होकर कोई सामाजिक आंदोलन या धरना प्रदर्शन करते देखा है कि अमुक पत्रकार को जेल से

रिहा किया जाए, या अमुक पत्रकार के हत्यारों को गिरफ्तार किया जाए या अमुक पत्रकार, जिसका असें से कोई अता-पता नहीं है, उसका पता लगाया जाए। और तो और, जिन लोगों के हित के लिए पत्रकारों ने अपनी जान जोखिम में डाली है, समाज उनके परिवार की मदद के लिए भी कभी खड़ा नजर नहीं आता। वही समाज जो पानी न आने पर सड़कें जाम कर देता है, किसी सैनिक के शहीद होने पर श्रद्धांजलि यात्राएं निकालता है। अपने अधिकारों के लिए या अपने शहीदों के प्रति सम्मान प्रदर्शित करने के लिए सड़कों पर आना कतई गलत नहीं है और न ही यहां इसका विरोध किया जा रहा है, बल्कि कहने का आशय यह है कि एक पत्रकार जब अपना फर्ज निभाते हुए मारा जाता है तो उसकी शहादत, उस समाज से भी बदले में कुछ

चाहती है, जिसके लिए वह शहादत दी गई। बजाय इसके, हम उसके चरित्र पर सवाल उठाते हैं या उस पर हमले को जायज साबित करने की कोशिश करते हैं। कहने का आशय यह है कि अगर मीडिया और समाज के बीच विश्वास मिट रहा है, तो इसके लिए अकेले मीडिया को ही दोषी नहीं ठहराया जा सकता। हमें यह नहीं भूलना चाहिए कि आखिर मीडिया भी तो हमारे समाज का ही एक हिस्सा है, जैसा समाज हमने बीते कुछ दशकों में बनाया है, उसका असर हमें भी पर न पड़े, यह कैसे मुमकिन है। इसलिए अगर मीडिया के प्रति लोगों में, समाज में, विश्वास की पुनर्हाली करनी है, तो दोनों स्तर पर प्रयास करना आवश्यक है क्योंकि ताली एक हाथ से नहीं बजती।

जल्द आ सकती है फेम-3 स्कीम, Electric के साथ शामिल हो सकते हैं हाइब्रिड वाहन

परिवहन विशेष न्यूज

भारत में प्रदूषण को कम करने के लिए इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने के मकसद से शुरू की गई Fame Subsidy Scheme के तीसरे चरण को जल्द लाया जा सकता है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक Fame-3 स्कीम को कब लाया जा सकता है और क्या इसमें Electric के साथ ही Hybrid वाहन भी शामिल हो सकते हैं। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। पेट्रोल और डीजल इंजन वाले वाहनों के मुकाबले Electric Vehicle को बढ़ावा देने के लिए सरकार की ओर से Fame-3 स्कीम को जल्द लाया जा सकता है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक सरकार की ओर से इसे कब तक पेश किया जा सकता है और क्या इसमें Hybrid वाहनों को भी शामिल किया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

आएगी Fame-3 Scheme

केंद्र सरकार की ओर से Electric Vehicle को बढ़ावा देने के लिए Fame-3 Scheme को जल्द पेश किया जा सकता है। जानकारी के मुताबिक नई सरकार के कार्यभार संभालने के बाद



जल्द आएगी Fame-3 Scheme

अगले 100 दिनों में इस स्कीम को पेश किया जा सकता है। जिसमें सरकार वाहनों के लिए 10 हजार करोड़ रुपये का आउटले जारी कर सकती है।

कौन से वाहन होंगे शामिल

मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक सरकार की ओर

से लाई जाने वाली फेम-3 स्कीम में इलेक्ट्रिक दो पहिया के साथ ही तिपहिया और सरकारी बसों को वित्तीय सहायता दी जाएगी। इसके अलावा इसमें इलेक्ट्रिक कारों और हाइब्रिड तकनीक वाली कारों को भी शामिल किया जा सकता है। लेकिन इस

स्कीम में 15 लाख रुपये तक की कारों को ही शामिल करने की संभावना ज्यादा है।

फिलहाल मिल रही EMPS स्कीम से

केंद्र सरकार की ओर से फिलहाल EMPS

स्कीम के जरिए इलेक्ट्रिक दो पहिया और तीन पहिया वाहनों पर सब्सिडी को दिया जा रहा है। इस स्कीम के तहत सरकार इलेक्ट्रिक दो पहिया पर अधिकतम 10-11 हजार रुपये की सब्सिडी दे रही है। वहीं तीन पहिया वाहनों पर करीब 50 हजार रुपये तक की सब्सिडी को दिया जा रहा है।

March 2024 तक मिलती थी ज्यादा सब्सिडी

सरकार की ओर से इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने के लिए साल 2015 में Fame सब्सिडी के पहले चरण को शुरू किया था। एक अप्रैल 2015 से लागू हुई इस स्कीम को पहले दो साल के लिए लागू किया गया था, लेकिन लोगों की रूचि बढ़ने के कारण इसे 31 मार्च 2019 तक बढ़ाया गया था। इस दौरान करीब 529 करोड़ रुपये के फंड को दिया गया था। इसके बाद एक अप्रैल 2019 से Fame-2 सब्सिडी को लागू किया गया था, जिसे 31 मार्च 2024 तक बढ़ाया गया था। इस दौरान भी लोगों ने बड़ी संख्या में इलेक्ट्रिक वाहनों को खरीदा था। लेकिन एक अप्रैल 2024 से सरकार ने EMPS को लागू किया था, जो सिर्फ चार महीनों के लिए लाई स्कीम थी। मार्च 2024 तक सरकार की ओर से इस स्कीम के तहत इलेक्ट्रिक कारों को भी सब्सिडी दी जाती थी, लेकिन एक अप्रैल 2024 से लागू हुई EMPS को सिर्फ दो पहिया, तीन पहिया को ही सब्सिडी दी जा रही थी। इस सब्सिडी को भी सरकार ने Fame-1 और Fame-2 के मुकाबले काफी कम कर दिया था।

एमजी मोटर और HPCL

मिलकर चार्ज करेंगे आपकी

इलेक्ट्रिक कार, पेट्रोल पंप पर

फास्ट चार्ज लगाने की तैयारी

नई दिल्ली। IMG Motor India ने बुधवार को कहा कि उसने देश भर में ईवी चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर का विस्तार करने के लिए हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (HPCL) के साथ हाथ मिलाया है।

MG लगाएगी नए EV Charger

ऑटोमैकर ने एक बयान में कहा कि सहयोग के अनुसार, एमजी और एचपीसीएल मिलकर भारत भर के राजमार्गों और शहरों को कवर करने वाले प्रमुख स्थानों पर 50kW/60kW डीसी फास्ट चार्जिंग स्टेशनों को खोलेगा। इसमें कहा गया है कि यह साझेदारी ईवी उपयोगकर्ताओं को उनकी लंबी दूरी और इंटर-सिटी यात्राओं के दौरान ईवी चार्जिंग की उपलब्धता बढ़ाकर सुविधा प्रदान करने पर केंद्रित है।

HPCL के पास 22 हजार से ज्यादा फ्यूल स्टेशन

एचपीसीएल के मुख्य महाप्रबंधक - हाईवे रिटेलिंग राजदीप घोष ने कहा कि कंपनी के पास 22,000 से अधिक फ्यूल स्टेशनों का देशव्यापी नेटवर्क है और वह ग्राहकों को ग्रीन फ्यूल प्रदान करके एक स्थायी भविष्य के लिए प्रतिबद्ध है।

एक लाख रुपये की डाउन पेमेंट के बाद घर लाएं मारुती की 7 सीटर ईको CNG, जानें कितनी देनी होगी EMI

मारुती की ओर से बजट सेगमेंट में Eeco CNG को ऑफर किया जाता है। कंपनी की इस कार को देश में बड़ी संख्या में लोग पसंद करते हैं। अगर आप भी इसे खरीदने का मन बना रहे हैं तो इसके CNG वेरिएंट को एक लाख रुपये की डाउन पेमेंट के बाद कितने साल की EMI पर घर लाया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। देश की सबसे बड़ी कार निर्माता की ओर से Eeco को सात सीटों वाली गाड़ी के तौर पर भारतीय बाजार में ऑफर किया जाता है। हर महीने बड़ी संख्या में लोग इस कार को खरीदते हैं। अगर आप भी इसे खरीदने का मन बना रहे हैं, तो हर महीने कितने रुपये की EMI देकर इसे घर लाया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

कितनी है कीमत
मारुती की ओर से Eeco के CNG वेरिएंट को 6.58 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर ऑफर किया जा रहा है। इसे दिल्ली में खरीदने पर कुल 7.58 लाख रुपये देने होंगे। इस कीमत में 6.58 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत के अलावा 46890 रुपये आरटीओ और 48359 रुपये का इश्योरेंस और 5485 रुपये फास्टिंग, स्मार्ट कार्ड सहित कुछ

एक लाख रुपये की डाउन पेमेंट के बाद कितनी देनी होगी EMI

एक्सेसरीज भी शामिल है।

एक लाख रुपये Down Payment के बाद कितनी EMI

अगर इस गाड़ी के CNG वेरिएंट को आप खरीदते हैं, तो बैंक की ओर से एक्स शोरूम कीमत पर ही फाइनेंस किया जाएगा। ऐसे में एक लाख रुपये की डाउन पेमेंट करने के बाद आपको करीब 6.58 लाख रुपये की राशि को बैंक से फाइनेंस करवाना होगा। बैंक की ओर से अगर आपको 8.7 फीसदी ब्याज के साथ छह साल के लिए 6.58 लाख रुपये दिए जाते हैं, तो हर महीने सिर्फ 11763 रुपये हर



महीने की EMI आपको अगले सात साल के लिए देनी होगी।

कितनी महंगी पड़ेगी कार

अगर आप 8.7 फीसदी की ब्याज दर के साथ छह साल के लिए 6.58 लाख रुपये का बैंक से Car Loan लेते हैं, तो आपको छह साल तक 11763 रुपये की EMI हर महीने देनी होगी। ऐसे में छह साल में आप Eeco के लिए करीब 1.89 लाख रुपये बतौर ब्याज देंगे। जिसके बाद आप कार की कुल कीमत एक्स शोरूम, ऑन रोड और ब्याज मिलाकर करीब 9.47 लाख रुपये देंगे।

Yezdi की 2.15 लाख वाली बाइक पर Free में मिल रही हजारों रुपये की

नई दिल्ली। ऑफ रोडिंग पसंद करने वाले लोगों के लिए Yezdi की ओर से Adventure बाइक को ऑफर किया जाता है। कंपनी की ओर से इस बाइक पर हजारों रुपये की एक्सेसरीज को Free में दिया जा रहा है। बाइक को किन खूबियों के साथ बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Yezdi Adventure पर मिल रही Free एक्सेसरीज

Yezdi की ओर से Adventure बाइक पर Free में कुछ खास एक्सेसरीज को दिया जा रहा है। कंपनी की ओर से मिली जानकारी के मुताबिक कंपनी

Mountain Pack में आने वाली एक्सेसरीज को पूरी तरह से फ्री में दे रही है। इस पैक की कीमत 17500 रुपये है और इसमें कंपनी की ओर से छह एक्सेसरीज को दिया जाता है। Mountain Pack में Main Cage, Knuckle Gaurds, Bar End Weights, Headlamp Grill, Crash Gaurd और पांच लीटर की दो जैरी केन को दिया जा रहा है।

कितना दमदार इंजन

बाइक में कंपनी की ओर से 334 सीसी का लिक्विड कूल्ड इंजन दिया जाता है। जिससे 30.3 पीएस की पावर और 29.8 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। बाइक में

220 एमएम का ग्राउंड क्लियरेंस भी दिया जाता है, जिससे किसी भी तरह की सड़क पर इसे आसानी से चलाया जा सकता है।

कैसे हैं फीचर्स

Yezdi Adventure बाइक में कंपनी की ओर से कुछ बेहतरीन फीचर्स को दिया जाता है, जिससे ऑफ रोडिंग के समय काफी आसानी हो जाती है। इस बाइक में टर्न बाय टर्न नेविगेशन, डबल डिस्क ब्रेक, डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर जैसे फीचर्स को दिया जाता है।



कितने हैं वेरिएंट

कंपनी की ओर से इस बाइक को दो वेरिएंट में ऑफर किया जाता है। ग्राहकों को इस बाइक के ग्लांस और मेट फिनिश के विकल्प दिए जाते हैं, जिसमें मेट की एक्स शोरूम कीमत 2.15 लाख रुपये और ग्लांस की एक्स शोरूम कीमत 2.20 लाख रुपये है। ग्राहक बाइक को कंपनी की वेबसाइट पर पांच हजार रुपये में ऑनलाइन बुक करवा सकते हैं।

Audi Q6 e-tron को मिला RWD वेरिएंट, प्रीमियम फीचर्स के साथ सिंगल चार्ज पर मिलेगी इतनी रेंज

Audi Q6 e-tron को RWD वेरिएंट मिला है। Q6 ई-ट्रॉन पोर्श मैकन EV के साथ अपनी अंडरपिनिंग साझा करती है जो कंपनी के लिए इस प्लेटफॉर्म का पहला उपयोग है। इस नए मॉडल में अधिकतम 240 kW का आउटपुट है और यह 100 kWh की हाई-वोल्टेज बैटरी से लैस है। WLTP के अनुसार ऑडी Q6 ई-ट्रॉन 641 किलोमीटर तक की क्लेम्ड रेंज प्रदान कर सकती है।



नई दिल्ली। Audi ने अपनी Q6 e-tron का नया रियर-व्हील ड्राइव (RWD) वेरिएंट पेश किया है। ऑडी का दावा है कि यह अत्यधिक एफिशियंट है, जो इस ऑल-इलेक्ट्रिक एसयूवी को लाइनअप का और विस्तार करता है।

Audi Q6 e-tron में क्या खास ?

Audi Q6 ई-ट्रॉन पोर्श मैकन EV के साथ अपनी अंडरपिनिंग साझा करती है, जो कंपनी के लिए इस प्लेटफॉर्म का पहला उपयोग है। PPE नामक ये आर्किटेक्चर 800-वोल्ट इलेक्ट्रिकल सिस्टम का उपयोग करता है और इसमें दो इलेक्ट्रिक मोटर हैं।

डायमेंशन की बात करें, तो ये 4771 मिमी की लंबाई, 1993 मिमी की चौड़ाई और 1648 मिमी की ऊंचाई के साथ पिछली

सीट पर भी यात्रियों के लिए पर्याप्त लेगरूम प्रदान करती है।

पावरट्रेन डिटेल

इस नए मॉडल में अधिकतम 240 kW का आउटपुट है और यह 100 kWh की हाई-वोल्टेज बैटरी से लैस है। यह पहले लॉन्च किए गए Audi Q6 e-tron quattro में शामिल हो गया है, जिसका सिस्टम आउटपुट 285 kW है और दूसरी SQ6 ई-ट्रॉन है, जिसका सिस्टम आउटपुट 380 kW है।

बैटरी और रेंज

WLTP के अनुसार, ऑडी Q6 ई-ट्रॉन 641 किलोमीटर तक की क्लेम्ड रेंज प्रदान कर सकती है। कंपनी का दावा है कि ऑडी ई-ट्रॉन GT अल्ट्रा-फास्ट चार्जिंग का दावा करती है, जो संगत हाई-पावर चार्जिंग स्टेशनों के साथ 10 मिनट में 260

किलोमीटर की रेंज जोड़ता है।

इस नए वेरिएंट में एक रियर-व्हील ड्राइव सेटअप है, जो एक कॉम्पैक्ट लेकिन शक्तिशाली स्थायी चुंबक सिंक्रोनस मोटर द्वारा संचालित है। ऑडी के अनुसार, यह मोटर 240 kW की शक्ति प्रदान करती है और कार को मात्र 6.6 सेकंड में 0 से 100 किमी/घंटा की रफ्तार पर पहुंचा देती है।

इटीरियर और फीचर्स

Q6 ई-ट्रॉन के केबिन में 14.5 इंच का सेंट्रल कर्व्ड डिस्प्ले है, जिसका अपना AI अवतार है, जो स्टीयरिंग व्हील के पीछे 11.9 इंच के ड्राइवर डिस्प्ले में बदल जाता है। इसके अतिरिक्त, आगे की पैसेंजर सीट पर 10.9 इंच का इंफोटेनमेंट यूनिट है। Q6 ई-ट्रॉन में कनेक्टेड तकनीक भी है और यह ओवर-द-एयर (OTA) अपडेट को सपोर्ट करती है।

महिंद्रा ने केवल 3 दिनों में डिलीवर की XUV 3XO की 2500 से ज्यादा यूनिट, केवल इन वेरिएंट की हो रही है डिलीवरी

परिवहन विशेष न्यूज

Mahindra XUV 3XO ने बहुत से कार खरीदारों को आकर्षित किया है। कंपनी ने 3 दिनों के अंदर XUV 3XO की 2500 से अधिक यूनिट डिलीवर कर दी हैं। Mahindra XUV 3XO के केवल मिड-स्पेक वेरिएंट की डिलीवरी शुरू की है। यह एसयूवी कुल 9 वेरिएंट में उपलब्ध है। Mahindra XUV 3XO को पावरट्रेन के तीन विकल्पों के साथ पेश कर रही है।

नई दिल्ली। Mahindra ने हाल ही में XUV 3XO को लॉन्च किया है और इसकी डिलीवरी भी शुरू हो गई है। कार निर्माता ने 15 मई को एसयूवी के लिए बुकिंग शुरू की थी। आपको बता दें कि इसकी शुरुआती कीमत 7.49 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) है और ये सब-कॉम्पैक्ट सेगमेंट में मारुति सुजुकी ब्रेजा, टाटा नेक्सन जैसी कारों को टक्कर देती है।



Mahindra XUV 3XO को मिले 2500 ग्राहक

Mahindra XUV 3XO ने बहुत से कार खरीदारों को आकर्षित किया है। कंपनी ने 3 दिनों के अंदर XUV 3XO की 2500 से

अधिक यूनिट डिलीवर कर दी हैं। डिलीवरी के पहले दिन ही 1500 से अधिक ग्राहक नई XUV 3XO अपने घर लाए हैं। महिंद्रा के अनुसार, पहले घंटे के अंदर 50 हजार से अधिक ग्राहकों ने एसयूवी को बुक किया था।

इस एसयूवी ने महिंद्रा की पुरानी सब-कॉम्पैक्ट एसयूवी XUV300 की जगह ली है।

केवल मिड-स्पेक वेरिएंट की हो रही डिलीवरी

Mahindra XUV 3XO के केवल

मिड-स्पेक वेरिएंट की डिलीवरी शुरू की है। यह एसयूवी कुल 9 वेरिएंट में उपलब्ध है। जिन ग्राहकों को इसकी यूनिट मिल चुकी है, उनमें AX5, AX5 L, MX3 और MX3 Pro जैसे वेरिएंट शामिल हैं।

महिंद्रा अगले महीने से एंट्री-लेवल M1, MX2 और MX2 Pro के साथ-साथ AX7 और AX7 L जैसे टॉप-एंड वेरिएंट की डिलीवरी शुरू करेगी। डिलीवर किए जा रहे वेरिएंट की कीमत 10 लाख रुपये से लेकर 13.50 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) के बीच है।

इंजन और स्पेसिफिकेशन

Mahindra XUV 3XO को पावरट्रेन के तीन विकल्पों के साथ पेश कर रही है। इसमें 1.2-लीटर नैचुरली एस्पिरेटेड पेट्रोल इंजन के साथ-साथ 1.2-लीटर टर्बोचार्ज्ड यूनिट भी है। पावर आउटपुट 110 बीएचपी और 129 बीएचपी के बीच है, जबकि टॉर्क आउटपुट 200 एनएम और 230 एनएम के बीच है।

कार निर्माता इस एसयूवी को 1.5-लीटर डीजल इंजन के साथ भी पेश करती है, जिसने पेट्रोल वेरिएंट जितना आकर्षण नहीं बटोरा है। महिंद्रा के मुताबिक, बुक की गई हर पांच में से तीन XUV 3XO एसयूवी पेट्रोल वेरिएंट हैं।

पुरानी जेनरेशन के मुकाबले मारुति स्विफ्ट 2024 से क्यों मिलता है ज्यादा माइलेज

नई दिल्ली। देश की सबसे बड़ी वाहन निर्माता Maruti Suzuki ने मई 2024 में Swift 2024 को लॉन्च किया है। कंपनी ने इस कार में नया इंजन दिया है। जिसके साथ इसकी माइलेज भी काफी बेहतर हो गई है। अपनी पुरानी जेनरेशन के मुकाबले नई Swift कैसे ज्यादा Mileage ऑफर करती है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

लॉन्च हुई Maruti Swift 2024

मारुति की ओर से 9 May 2024 को भारतीय बाजार में चौथी पीढ़ी की Swift 2024 को लॉन्च किया। कंपनी ने इस कार में के-सीरीज इंजन की जगह नया जेड-सीरीज इंजन दिया है। इसके साथ ही कंपनी का दावा है कि यह सबसे ज्यादा Mileage देने वाली कार है। कंपनी के मुताबिक इस कार को एक लीटर पेट्रोल में 25.75 किलोमीटर तक चलाया जा सकता है।

क्यों मिल रहा है बेहतर Mileage

कुछ माइंडिया रिपोर्ट्स में इस बात की जानकारी दी गई है कि मारुति की नई स्विफ्ट 2024 का वजन पुरानी जेनरेशन के मुकाबले कम रखने से कार का माइलेज बढ़ाने में मदद मिली है।

कम मतदान क्यों होता है?



डा. विरिंद्र भाटिया

कुछ लोग स्विंग वोटर होते हैं, वे नार्मल परिस्थितियों में वोट देने की जहमत नहीं उठाते। ये लोग जब वर्तमान सरकार को हटाना होता है, तब दूसरे पक्ष के फेवर में वोट करते हैं। बाकी जो जिस पार्टी के वोटर हैं, वे तो अपनी-अपनी लॉयल पार्टी को वोट करते ही हैं। ये स्विंग वोटर ही मतदान का प्रतिशत बढ़ाते हैं। परंतु अगर शत-प्रतिशत मतदान नहीं हो रहा है, तो डेमोक्रेसी के लिए इससे ज्यादा दुर्भाग्यपूर्ण कुछ नहीं हो सकता। हमें मतदान को मूलभूत आवश्यकता के रूप में समझकर मतदान करना चाहिए, साथ ही औरों को भी प्रेरित करना चाहिए। मतदान एक मौलिक अधिकार और एक नागरिक कर्तव्य है। इसे अनिवार्य बनाने से अधिक लोग लोकतांत्रिक प्रक्रिया में भाग लेने के लिए प्रोत्साहित होंगे।

स बार के लोकसभा चुनाव में मतदान का कम प्रतिशत लोकतंत्र के लिए ठीक नहीं कहा जा सकता है। 2024 के लोकसभा चुनाव की शुरुआत से ही कम मतदान प्रतिशत से असमंजस बढ़ रहा है। लोगों का अपने मतदाधिकार का इस्तेमाल करने में इस प्रकार से कम दिलचस्पी लेना यकीनन मजबूत लोकतंत्र के लिए अच्छा संकेत नहीं है। आइए, इस मुद्दे का विश्लेषण करें। भारत में गरीब और अल्पसंख्यक वर्ग को वोट एक अस्त्र जैसा लगता है जिसके इस्तेमाल से वे अपनी अहमियत जता सकते हैं। तो ये लोग कोशिश करते हैं कि वोट अवश्य दें। शहरों के गरीबों में एक बड़ी संख्या प्रवासी लोगों की होती है जिनके नाम मतदाता सूची में नहीं होते हैं, जबकि गांवों में कई बार मतदान केंद्र बहुत दूर होते हैं जिसकी वजह से भी कई लोग मतदान करने नहीं जाते हैं। फिर भी कुल मतदान प्रतिशत में इस वर्ग के लोगों का प्रतिशत 30 से कम नहीं होता है। इनके द्वारा अल्पसंख्यकों की समर्थक पार्टी या जाति आधारित पार्टी या पैसा बांटने वाली पार्टी को वोट देने की संभावना ज्यादा होती है। बाकी 20 प्रतिशत मतदान निम्न मध्यम वर्ग और कुछ मध्यम वर्ग द्वारा किया जाता है। उच्च वर्ग अक्सर मतदान से विरक्त रहता है। इस प्रकार सामान्य समय में जब हम 50 प्रतिशत मतदान देखते हैं तो इसका अर्थ होता है कि लोग सरकार से न तो ज्यादा खुश होते हैं, न ज्यादा असंतुष्ट होते हैं। लेकिन जब सरकार निरंकुश, अत्याचर, अल्पसंख्यक तुष्टीकरण करती या

निष्क्रिय प्रतीत होती है, तो मध्यम वर्ग और निर्बन्धक वर्ग अपनी पूरी ताकत के साथ सरकार बदलने के लिए बाहर निकलता है और मतदान प्रतिशत में 15 से 20 प्रतिशत की बढ़ोतरी हो जाती है। इस प्रकार यह देखा गया है कि जब भी मतदान 60 प्रतिशत से काफी ऊपर हो जाता है तो विपक्ष की पार्टी जीत जाती है।

जीवंत लोकतंत्र के लिए जरूरी है कि मतदाता पूरी सक्रियता और तन्मयता से चुनाव प्रक्रिया का हिस्सा बनें, लेकिन इस बार के चुनाव में पहले चरण से ही देखने में आया कि मतदान के रोज अनेक मतदाता अपने परिवार के साथ घूमने-फिरने निकल पड़े। कुछ कहते सुने गए कि उनके परिवार के मत न भी पड़े तो क्या फर्क पड़ेगा? जीतने वाली पार्टी तो जीत ही जाएगी। बाहरी उम्मीदवार की मौजूदगी भी कम मतदान के उभरते हुए कारणों में एक है। बताया जा रहा है कि भीषण गर्मी होने के कारण भी मतदाता वोट करने घर से नहीं निकल रहे। चुनाव आयोग ने पहले चरण के कम वोट प्रतिशत रहने पर अपनी कोशिशों और तेज कर दी थीं ताकि ज्यादा से ज्यादा मतदाता वोट करने घरों से निकलें, लेकिन मतदाता की उदासीनता टूटी नहीं। दिल्ली जैसे राजधानी शहर, जहाँ के निवासी बनिस्वत पड़े-लिखे और जागरूक माने जाते हैं, में भी मत प्रतिशत पिछली दफा से भी कम रह जाना वाकई चिंता की बात है। दरअसल, एक तो चुनाव में कोई लक्ष्य नहीं बन सकी है, और चुनाव पूरी तरह स्थानीय मुद्दों पर आसिम्पटा है, अगर कम मतदान को किसी भी तर्क से वाजिब नहीं



उठराया जा सकता है। कम मतदान चिंता की बात है। भारत के घटते मतदाता टर्नआउट के लिए पांच स्पष्ट कारण हैं। सामान्य तौर पर, पहला, बहुत से समृद्ध और शहरी निवासियों का मानना है कि सरकार पर निर्भर न होने के कारण उनके मतदान पर मतदान का बहुत कम बोझ है। दूसरा, प्रवासन के कारण बड़ी संख्या में लोग अपने शहरों से बाहर निकल गए हैं। तीसरा, युवा और मध्यम वर्ग के मतदाताओं को अक्सर ऐसे राजनीतिज्ञों से संबंधित करना मुश्किल हो जाता है जो आपराधिक, सामंती प्रभु या नीतिगत विशेषज्ञता के अभाव वाले सेलिब्रिटी हैं।

चौथा, कुछ लोग मतदान नहीं करते बल्कि वास्तविकता में वे मुद्दों या उम्मीदवारों से अनभिज्ञ हैं। पांचवां, मतदान को प्रोत्साहित करने के लिए सेलिब्रिटी और आधुनिक टेक्नोलॉजी का उपयोग करने में पूरी सफलता नहीं मिली है। अगर तमाम राजनीतिक दल, उम्मीदवार और खुद चुनाव आयोग भी इस बात को लेकर चिंतित नजर आ रहा है कि आखिर लोग वोट देने घरों से क्यों नहीं निकलते? कम वोटिंग के पीछे नमी बड़ कारण भले ही न हो, लेकिन एक कारण जरूर हो सकता है। कई वर्षों के बाद अप्रैल महीने में इतनी तेज गर्मी पड़ी है। इससे कुछ फर्क पड़ता दिखाई दे रहा है। लेकिन दूसरी तरफ कम से कम मैं तो गर्मी की वजह से वोटिंग कम होने को बड़ा कारण नहीं मानता। अगर ऐसा होता तो फिर सुबह और शाम वोटिंग प्रतिशत अधिक होता, जो अभी तक ट्रेड में दिखाई नहीं दिया। वोटर लिस्ट में वोटर और वोट देने वालों में

भू वोट बनाया होता है, एक पुरतैनी जगह, दूसरा नौकरी का शहर। वह एक ही जगह तो वोट डाल सकते हैं। कुछ स्टूडेंट्स दूसरी जगह पढ़ाई कर रहे होते हैं और होस्टल में या किराए पर रहते हैं। वे भी वोट डालने नहीं आ पाते। वृद्ध लोग या अकेली गृहिणी भी वोट देने में संकोच करती हैं। कुछ लोग बीमार हो सकते हैं। कुछ लोगों की शादी होने पर दूसरी जगह जाने से या वोट का निधन होने से भी वोट नहीं पड़ता। कुछ लोग स्विंग वोटर होते हैं। वे नामल परिस्थितियों में वोट देने की जहमत नहीं उठाते। ये लोग जब वर्तमान सरकार को हटाना होता है, तब दूसरे पक्ष के फेवर में वोट करते हैं। बाकी जो जिस पार्टी के वोटर हैं, वे तो अपनी-अपनी लॉयल पार्टी को वोट करते ही हैं। ये स्विंग वोटर ही मतदान का प्रतिशत बढ़ाते हैं। परंतु अगर शत-प्रतिशत मतदान नहीं हो रहा है, तो डेमोक्रेसी के लिए इससे ज्यादा दुर्भाग्यपूर्ण कुछ नहीं हो सकता है। मतदान को मूलभूत आवश्यकता के रूप में समझकर मतदान करना चाहिए, साथ ही औरों को भी प्रेरित करना चाहिए। मतदान एक मौलिक अधिकार और एक नागरिक कर्तव्य है। इसे अनिवार्य बनाने से अधिक लोग लोकतांत्रिक प्रक्रिया में भाग लेने के लिए प्रोत्साहित होंगे और यह सुनिश्चित होगा कि सरकार लोगों की इच्छा को प्रतिनिधि है। मतदान डेमोक्रेसी की आत्मा है। गलत मतदान/मतदान नहीं करना, तटस्थ मतदान, लालच, सम्प्रदाय, जाति, पंथ, भाषा या क्षेत्रवाद से प्रेरित होकर मतदान करना किसी भी डेमोक्रेसी के लिए सही नहीं है।

अंतर के कई कारण हो सकते हैं। जैसे, वोटर उस समय उस स्थान पर से कहीं कार्य के लिए बाहर चला गया। वह कार्य निजी, व्यावसायिक या नौकरी का हो सकता है। करोड़ों सरकारी कर्मचारी चुनाव ड्यूटी में लगाए जाते हैं। हालांकि उनको पोस्टल बैलेट की सुविधा दी जाती है, लेकिन उसमें फार्मलटी अधिक है। इसलिए बहुत से फॉर्म नहीं भरते। कई लोग नौकरी दूसरे शहरों में करते हैं, लेकिन वोट अपनी पुरतैनी जगह ही बनवाया हुआ होता है। वोट के लिए ही अपने शहर या ग्राम खुद के खर्च से जाकर वोट के लिए ही लोग जा नहीं पाते। कुछ लोगों ने दो जगह

भी वोट बनाया होता है, एक पुरतैनी जगह, दूसरा नौकरी का शहर। वह एक ही जगह तो वोट डाल सकते हैं। कुछ स्टूडेंट्स दूसरी जगह पढ़ाई कर रहे होते हैं और होस्टल में या किराए पर रहते हैं। वे भी वोट डालने नहीं आ पाते। वृद्ध लोग या अकेली गृहिणी भी वोट देने में संकोच करती हैं। कुछ लोग बीमार हो सकते हैं। कुछ लोगों की शादी होने पर दूसरी जगह जाने से या वोट का निधन होने से भी वोट नहीं पड़ता। कुछ लोग स्विंग वोटर होते हैं। वे नामल परिस्थितियों में वोट देने की जहमत नहीं उठाते। ये लोग जब वर्तमान सरकार को हटाना होता है, तब दूसरे पक्ष के फेवर में वोट करते हैं। बाकी जो जिस पार्टी के वोटर हैं, वे तो अपनी-अपनी लॉयल पार्टी को वोट करते ही हैं। ये स्विंग वोटर ही मतदान का प्रतिशत बढ़ाते हैं। परंतु अगर शत-प्रतिशत मतदान नहीं हो रहा है, तो डेमोक्रेसी के लिए इससे ज्यादा दुर्भाग्यपूर्ण कुछ नहीं हो सकता है। मतदान को मूलभूत आवश्यकता के रूप में समझकर मतदान करना चाहिए, साथ ही औरों को भी प्रेरित करना चाहिए। मतदान एक मौलिक अधिकार और एक नागरिक कर्तव्य है। इसे अनिवार्य बनाने से अधिक लोग लोकतांत्रिक प्रक्रिया में भाग लेने के लिए प्रोत्साहित होंगे और यह सुनिश्चित होगा कि सरकार लोगों की इच्छा को प्रतिनिधि है। मतदान डेमोक्रेसी की आत्मा है। गलत मतदान/मतदान नहीं करना, तटस्थ मतदान, लालच, सम्प्रदाय, जाति, पंथ, भाषा या क्षेत्रवाद से प्रेरित होकर मतदान करना किसी भी डेमोक्रेसी के लिए सही नहीं है।

हम किसी एक पार्टी में गुनाह के कोड़े नहीं निकाल रहे, बल्कि इस हकीकत को बताना चाहते हैं कि राजनीति के धंधे ने प्रदेश की अमानत को गुनहागर बना दिया है। एक तरह की बंदरबांट में पैदा हो रही राजनीति का धर्म सत्ता और सत्ता का धर्म चंद नेताओं की बिसात पर मोहरे चुनना या सामने जनता के हक हकूक की निगरानी को परास्त करना। हर सत्ता ने अपने पक्ष में हामी भरने के लिए सरकारी कर्मचारियों के पक्ष में नित नए हथकंडे चुन लिए, जबकि टैक्स भरता व रोजगार बांटता निजी क्षेत्र सदा दीवार के साथ खड़ा किया जाता रहा है। बातें निजी निवेश और दौरे देश-विदेश के, लेकिन हिमाचल के अपने स्थानीय निवेशक को विभागीय कारवायों के देश या व्यापारिक प्रक्रियाओं की कठोरता में मुखाने को छोड़ने का गुनाह सूली बनकर उभरता है। यही नहीं, राज्य की राजनीति ने अपनी दुर्बलता छुपाने के लिए नौकरशाही या अफसरशाही का दामन थाम लिया है या इस गठजोड़ ने ईमानदार, सक्षम व कर्मठ अधिकारियों को डिब्बाबंद कर दिया। राजनीति का वीआईपी चेहरा दिखा रही पुलिस के कदमताल में कानून व्यवस्था का विराम स्पष्ट है। अब तो प्रदेश संगठित अपराध की शाखा में अपनी-अपनी लॉयल पार्टी को वोट करते ही हैं। नूपुर की छन्नी का जिन्न होते ही नकली शराब का अड्डा नजर आता है। अब तो हम अपनी खड्डों या नदी-नालों के दिखते ही स्वीकार कर लेते हैं कि अबकी बार खनन माफिया की कमाई में कौन नेता पहलवान हो जाएगा। क्या हमने बीबीएल में माफियागिरी फैलावने के लिए राजनीति का इस्तेमाल नहीं किया।

क्या पियाऊ बने शराब के ठेके या हर तरह के ठेकों में सियासत ने कोई गुनाह नहीं किया। आश्चर्य यह कि जब प्रदेश में कोई क्रांतिकारी पहल या बड़े फैसले की आहट होती है, तो पक्ष-विपक्ष के बीच हम अपने ही प्रदेश से गुनाह करते हैं ताकि दबाव और दबदबा बना रहे। मनाली स्की

विलेज जैसी परियोजना को रोकने के लिए देव संस्कृति का इस्तेमाल सदी का सबसे बड़ा गुनाह क्यों न माना जाए। जिन्होंने कांगड़ा-ऊना के एसईजेड रोके थे या जिन्होंने आज तक धर्मशाला में हाई कोर्ट की खंडपीठ के संघर्ष को खुद-बुदू किया, वे सभी कठपौत में रहेंगे। हिमाचल की समूची सियासत में एक ही तरह के आयाम ढूँढे जा रहे हैं। इसमें कोई भेदभाव नहीं और न ही सरकारों को बदल-बदल कर नागरिकों के पक्ष में नित नए आसमान देख पाएंगे, बल्कि अब ऐसा समय आया है जब एक तीसरा मोर्चा पैदा हो ताकि सत्ता के संतुलन में क्षेत्रवाद, थारों की दरकार, बजट का हिसाब और पूरे हिमाचल का ख्याल रखा जाए। इसके लिए थॉसू लीडरशिप चाहिए। विडंबना यह है कि प्रदेश में लोगों प्रमुखता में आलाकमान की गुलामी में जमीनी तत्व व सियासी जरूरतों को भूल रही हैं। ऐसे में मास लीडर के बजाय आलाकमान के प्यारे खोजे जा रहे हैं। बेशक राजनीतिक प्रमुख से हमारे नेता हर सार्वजनिक मंच के अभिनेता हैं, लेकिन इनकी कुबिलीयत में इनकी उपस्थिति का गुनाह युवाओं को अंधेरी गली की ओर प्रेरित कर रहा है। हमारे सामाजिक बंटवारे, गांव की गलियां व पांचायती राज के बंटवारे में बंट गई। हम खुश हैं और सामने किसी सरकारी संस्थान का नामकरण नेता के नाम पर हो रहा है, लेकिन अमर शहीद के नाम पर कोई रास्ता शांति में से अटा पड़ा रहता है। हमारे सन्नाटों में समाज के प्रतिष्ठित गैर राजनीतिक, प्रदुष्य व सेवानिवृत्त आला अधिकारी अपनी निष्पक्षता के कारण गुमानाम किए जा रहे हैं। सभी राज्यों में समाज के चरित्र को खानपान, भाषा, संस्कृति, ज्ञान, पहरावा व परंपराओं से एक बनाया, हम तो एक जिमामा किए जा रहे हैं। हमारे बनावट में हिंदी भाषी राज्य बनाकर इस प्रदेश की पहाड़ी पहचान के साथ गुनाह किया है। हम युवाओं को सरकारी नौकरी की परेश में नंगा करके गुनाह का चाबुक चला रहे हैं।

राय

भयावह है यह गर्मी-लू

तमतमाती गर्मी और भीषण लू की चपेट में आधा भारत है, लिहाजा मौसम भयावह हो गया है। करीब 50 शहरों में तापमान 46-47 डिग्री सेल्सियस को पार कर चुका है। राजधानी दिल्ली में कुछ इलाके ऐसे हैं, जहां पांच 48 डिग्री तक पहुंच गया है। राजधानी क्षेत्र गुरुग्राम, फरीदाबाद, नोएडा में भी तापमान करीब 47 डिग्री सेल्सियस रहा है। राजस्थान के फलोदी में लगातार तीसरे दिन तापमान 49 डिग्री को पार कर गया। यह देश का सबसे ज्यादा गरम इलाका रहा। ये सामान्य तापमान नहीं है, क्योंकि एक हद के बाद गर्मी और लू के ये थपड़े जानलेवा साबित हो सकते हैं। देश में एक तरफ चिलचिलाती गर्मी है, तो दूसरी ओर पश्चिमी तट पर 'रेलम तूफान' ने थपड़े मारते हुए बहुत कबाद किया है। कई जगहों में भी गई हैं। तेज हवाएं चल रही हैं और खूब बारिश का आलम है। यह विरोधाभास एक ही देश के भीतर दिख रहा है। यही जलवायु परिवर्तन का दुष्प्रभाव है। दिल्ली ही नहीं, बैंगलूर, चेन्नई, हैदराबाद, मुंबई जैसे महानगरों में 'ताप प्रभाव और सूचकांक' स्पष्ट दिख रहा है। यह विज्ञान एवं पर्यावरण केंद्र की रपट का सारांश है। यहां पर कंकरीट या पक्का निर्माण बढ़ने के साथ ही हरित क्षेत्र पहले की तुलना में कम हुए हैं। इसके कारण रात के समय भी तापमान में अपेक्षित गिरावट नहीं आ रही है। गर्मी का ऐसा प्रचंड प्रभाव है कि सड़कों पर दौड़ रहे वाहनों के टायर पिघल रहे हैं। नतीजतन दुर्घटनाएं हो रही हैं। इस उललती गर्मी के मानवीय दुष्प्रभाव भी हैं।

प्रख्यत पत्रिका 'लैसैट' ने अध्ययन किया है कि यह मौसम मधुमेह, हृदय रोग, रक्तचाप और किडनी के मरीजों के लिए बेहद गंभीर दुष्प्रभावों वाला है। चिकित्सकों का मानना है कि लोगों को काम से बाहर जाना उनकी विवशता है, लिहाजा किंड गर्मी से लोग 'डिहाइड्रेशन' का शिकार हो रहे हैं। उससे प्रकंड की कार्यक्षमता सीधे ही प्रभावित होती है। उससे कई और बीमारियां बढ़ सकती हैं। हालात ऐसे होते जा रहे हैं कि दिल्ली सरकार के सभी 26 अस्पतालों में 2-3 बिस्तर आरक्षित किए जा रहे हैं। लोकनायक जयप्रकाश अस्पताल में 5 बिस्तर आरक्षित करने का फैसला लिया गया है। मौसम विभाग के महानिदेशक डॉ. मृत्युंजय महापात्र का आकलन है कि तमतमाती गर्मी जून में भी भयावह होगी, क्योंकि इस बार गरम लू के दिन दोगुना होंगे। सबसे ज्यादा असर दिल्ली, राजस्थान, पंजाब, हरियाणा, उप्र, गुजरात और मध्यप्रदेश आदि राज्यों में दिखेगा। उत्तर-पश्चिम राज्यों में जून में सामान्य रूप से गरम लू के 3 दिन होते हैं, लेकिन इस बार कमोवेश 6 दिन रहने की आशंका है।

रात का तापमान भी 4-6 डिग्री अधिक रहेगा। गर्मी के साथ-साथ उमस भी बढ़ेगी। विज्ञान एवं पर्यावरण केंद्र की रपट के मुताबिक, शहरों में नमी ज्यादा होने और तापमान में बढ़ोतरी के चलते वहां का मौसम पहले से ज्यादा असहनीय होता जा रहा है। इस पर तुरंत प्रबंधन अनिवार्य है। हरित क्षेत्र में बढ़ोतरी, जलाशयों के निर्माण के साथ-साथ भवनों की संरचना में ऐसे बदलाव लाए जाने चाहिए, जिससे वे तापमान के ज्यादा अनुकूल हो सकें। ऐसे गरम मौसम में चिकित्सकों की सलाह है कि इस मौसम में कई वायरस और बैक्टीरिया सक्रिय हो जाते हैं। कई बार ऐसा हुआ है कि गर्मी में कुछ खांसे के बाद उल्टी आने लगती है या फिर पेट में जलन होने लगती है। यह पाचन-तंत्र की गड़बड़ी का पहला संकेत है, लिहाजा गर्मियों में तरबूज और खरबूजे का पर्याप्त सेवन करना चाहिए। इन फलों में पानी होता है। ये शरीर को हाइड्रेटेड रखते हैं। ऐसे मौसम में नारियल का पानी, खीरा, दही, पुदीना, आम, लीची, आड़ू, संतरा, मौसमी, खुबानी, अनानास, अनार आदि भी फायदेमंद होते हैं।

मतदान में युवाओं की अत्यावश्यक भूमिका

युवा वोट को प्रोत्साहित करने का सबसे स्पष्ट तरीका शिक्षा और जागरूकता फैलाना है। लोकतंत्र में हर वोट मायने रखता है और युवाओं को यह बात समझनी चाहिए

देश में सबसे बड़ा महापर्व चुनावी पर्व देश में पहले चरण के साथ शुरू हो गया है जिसको लेकर सभी के मन में व विषय की नजर में अनेक कयास लगाए जा रहे हैं क्योंकि भारत के लोकतंत्र को सबसे बड़ा लोकतंत्र माना जाता है। लोकतंत्र की इस सफलता का आधार देश का जागरूक मतदाता माना जाता है। यह महापर्व कई माध्यमों से होकर गुजरगा जिसमें चुनाव सबसे महत्वपूर्ण भूमिका निभाती रहती है। चुनाव आयोग को काफी मशक्कत करनी पड़ रही है। कहीं फिल्म जगत के, तो कहीं खेल जगत के धुरंधरों को ब्रांड एंबेसेडर बनाकर नए मतदाताओं को मतदान करने हेतु चुनाव आयोग प्रेरित कर रहा है। विभिन्न माध्यमों से हर प्रयास किए जा रहे हैं। चुनाव आयोग जिला से लेकर न्याय और निष्पक्षता के ऐसे सिद्धांत हमेशा व्यवहार में ही और यह भारत के संविधान के रूप में जाने वाले चार्टर द्वारा सुनिश्चित किया गया है। चुनाव किसी भी लोकतांत्रिक शासन प्रणाली में शासन व्यवस्था का आधार व प्राण होते हैं। प्रत्येक चुनावों में अभिन्न उम्र पूरी कर चुके अनेकों नव मतदाता इस चुनावी पर्व की बेला में सरीक होते हैं। 18वीं लोकसभा के लिए आम चुनाव सात चरणों और 44 दिनों में होंगे,

वोटों की गिनती 4 जून को होगी। यह घोषणा देश के सबसे बड़े पर्व की एक औपचारिक शुरुआत मानी जा सकती है क्योंकि आदर्श आचार संहिता लागू हो चुकी है। इतना विशाल सफल मतदान व निष्पक्ष चुनाव करवाना चुनाव आयोग के लिए किसी बड़ी चुनौती से कम नहीं है। आजादी के बाद से देश में मतदाताओं की संख्या छह गुना बढ़ चुकी है।

देश में कुल मतदाताओं की संख्या बढ़कर 96 करोड़ हो गई है। साल 1951 में देश में कुल मतदाता 17.32 करोड़ थे, जो अब बढ़कर 96 करोड़ से ज्यादा हो गए हैं। हालांकि चुनाव आयोग के लिए चिंता की बात यह है कि बीते लोकसभा चुनाव में करीब एक-तिहाई, यानी लगभग 30 करोड़ मतदाताओं ने अपने मतदाताधिकार का इस्तेमाल ही नहीं किया था। ऐसे में मतदाताओं को मतदान करने हेतु चुनाव आयोग को काफी मशक्कत करनी पड़ रही है। कहीं फिल्म जगत के, तो कहीं खेल जगत के धुरंधरों को ब्रांड एंबेसेडर बनाकर नए मतदाताओं को मतदान करने हेतु चुनाव आयोग प्रेरित कर रहा है। विभिन्न माध्यमों से हर प्रयास किए जा रहे हैं। चुनाव आयोग जिला से लेकर न्याय और निष्पक्षता के ऐसे सिद्धांत हमेशा व्यवहार में ही और यह भारत के संविधान के रूप में जाने वाले चार्टर द्वारा सुनिश्चित किया गया है। चुनाव किसी भी लोकतांत्रिक शासन प्रणाली में शासन व्यवस्था का आधार व प्राण होते हैं। प्रत्येक चुनावों में अभिन्न उम्र पूरी कर चुके अनेकों नव मतदाता इस चुनावी पर्व की बेला में सरीक होते हैं। 18वीं लोकसभा के लिए आम चुनाव सात चरणों और 44 दिनों में होंगे,



संख्या चुनाव को देश का सबसे बड़ा पर्व बना देती है। इस पर्व का आयोजन सही मायने में तभी होगा जब अधिक से अधिक मतदाता अपने लोकतान्त्रिक अधिकार का प्रयोग कर सकें। मतदान के लिए चिंता की बात यह है कि बीते लोकसभा चुनाव में करीब एक-तिहाई, यानी लगभग 30 करोड़ मतदाताओं ने अपने मतदाताधिकार का इस्तेमाल ही नहीं किया था। ऐसे में मतदाताओं को मतदान करने हेतु चुनाव आयोग को काफी मशक्कत करनी पड़ रही है। कहीं फिल्म जगत के, तो कहीं खेल जगत के धुरंधरों को ब्रांड एंबेसेडर बनाकर नए मतदाताओं को मतदान करने हेतु चुनाव आयोग प्रेरित कर रहा है। विभिन्न माध्यमों से हर प्रयास किए जा रहे हैं। चुनाव आयोग जिला से लेकर न्याय और निष्पक्षता के ऐसे सिद्धांत हमेशा व्यवहार में ही और यह भारत के संविधान के रूप में जाने वाले चार्टर द्वारा सुनिश्चित किया गया है। चुनाव किसी भी लोकतांत्रिक शासन प्रणाली में शासन व्यवस्था का आधार व प्राण होते हैं। प्रत्येक चुनावों में अभिन्न उम्र पूरी कर चुके अनेकों नव मतदाता इस चुनावी पर्व की बेला में सरीक होते हैं। 18वीं लोकसभा के लिए आम चुनाव सात चरणों और 44 दिनों में होंगे,

खसकर स्कूल की पढ़ाई पूरी कर कॉलेज पहुंचने वाले विद्यार्थी स्वयं जागरूक बनकर अनिवार्य रूप से मतदान करें और अपने आसपास दूसरों को भी प्रेरित कर जागरूक मतदाता बनने में योगदान दें। लोकतंत्र में मतदान का महत्व समझना और दूसरों को समझाना एक महत्वपूर्ण विषय है, जिसे देश का प्रत्येक नागरिक समझ ले तो समाज को मजबूत आधार मिल सकेगा। खास तौर पर 18 वर्ष से अधिक उम्र के युवाओं को मतदाता सूची में

अपना नाम जुड़वाने स्वयं आगे आना चाहिए। अनेक जागरूकता कार्यक्रम समाज में विभिन्न सरकारी व गैर सरकारी संस्थाओं द्वारा संचालित हैं। मतदान के दिन अवकाश कोई धूमने के लिए नहीं, बल्कि देश के महापर्व व लोकतांत्रिक अधिकार का प्रयोग करने के लिए होता है। इस बात को युवाओं को समझना होगा, तभी देश में सबसे अधिक युवा मतदाता होने की सार्थकता सिद्ध हो सकती है। देश में लोकसभा चुनाव का बिगुल बजते ही जहां राजनीतिक पार्टियां सक्रिय हैं, वहीं मतदाताओं की नब्ब को टटोलने का काम भी शुरू कर दिया है। लेकिन इन चुनावों में मतदाताओं के लिए जागरूक होना जरूरी है, ताकि देश के इस उत्सव में हम सही नेताओं का चुनाव कर सकें। अगर मतदाता जागरूक नहीं होंगे तो कभी अपने नेता का सही चुनाव भी नहीं कर पाएंगे। नेताओं को भी चाहिए कि चुनावों के दृष्टिगत ही मतदाताओं को अपना भगवान न मानें, बल्कि चुने जाने के पश्चात 5 वर्षों तक उनको भगवान मानें। तभी एक स्वस्थ लोकतंत्र

भीड़ जुटा, मेहरबानी या

खाइए। फ्री का खाने में जो मजा है, उसका वर्णन करना बहुत मुश्किल है। आज की राजनीति मुद्दों की राजनीति नहीं, भीड़ की राजनीति हो गई है। आज के नेता श्री सिद्धांतों पर बात नहीं करते, अपनी रैली में भीड़ पर बात करते हैं। आज के नेता अपनी रैली में भीड़ देखकर प्रसन्न होते हैं।

किसी भी नेता का कद आज उसकी रैली में आई भीड़ नहीं, लाई भीड़ तय करती है। कल उनकी पार्टी के यही जनाब मेरे घर आए। तन से लेकर मन तक परेशान से दिखे। मैंने पूछा, 'भैया जी न परेशान काहे हो? जन सेवा तो टनानन चल रही है न?' 'संडे को अपने नेता की रैली हो रही है', उनके कुरते पर चिंता की सलवटे। 'तो?' 'तो क्या! नेताजी ने अपने तमाम वक्तों को आदेश दिया है कि उनकी रैली में जो जितनी भीड़ लाएगा, वह पार्टी में उतनी ही में। राशन कार्ड बाद में खुलता रहेगा। पहले चैन से सरकारी राशन घर ले जाइए। अपना चूल्हा जलाइए। मुफ्त का राशन चौड़े होकर

कमाने के मनवांछित अधिकार पाओ। 'मतलब?' 'जो मैं अबके नेताजी की रैली में सबसे अधिक भीड़ ले गया तो समझो पार्टी में मेरा कद और बढ़ गया। आज की राजनीति में जनता की सेवा करके कार्यकर्ता का कद नहीं बढ़ता, अपने नेताओं की रैली में भीड़ जुटाने से बढ़ता है। कद बढ़ना बोले तो जनता की सेवा करने की प्रमोशन! मैं बी विलास वंकर से ए क्लास वंकर हो जाऊंगा। मसलन अभी तक मैं बिजली पानी के मीटर दिलवाने के ही अधिकार रखता हूँ। गली मोहल्ले में गंदी नालियों के गंद के नाम पर खाने का अधिकार रखता हूँ। पर अबके जो उनकी रैली में हजारा से अधिक भीड़ जुटा गया तो समझो कल को अपने शहर में किसी की भी ट्रांसफर करवाने-रुकवाने का अधिकार भी मेरे पास आ जाएगा। जिस तरह अभी से अभी रहती है तो पार्टी के आटे की भूसी होती है, उसी तरह बड़े से बड़ा नेता अपनी रैली में भीड़ का भूखा होता है। इसलिए मैं चाहता हूँ कि अबके जैसे कैसे भी हो, हजार से अधिक

भीड़ उनकी रैली में पहुंचा अपना कद ऊंचा करूँ। इसके लिए मुझे तुम्हारी जरूरत है।' कह वे मेरा मुंह ताकने लगे। 'मेरी जरूरत! तुम्हें तो पता है कि मेरे घर में मेरी बीबी तक मेरा कद नहीं मानती। ले-देकर हम घर में तीन की ही भीड़ है। ऐसे में, मैंने अपनी मजबूरी उनके सामने रखी तो वे बोले, 'देख लो! मेरे नहीं, तुम्हारे फ्यूजर का सवाल है। मनचाहा स्टेशन दिलवा दो। कल को! वनी फिर् मत कहनी। यार ज्यादा नहीं, मैं तुम्हें केवल बीस बंदे जुटाने का टारगेट दे रहा हूँ। मैं नहीं जानता, कहां से जुटाने हैं, ये तुम जानो। अपनी बीबी को मनाओ! बंदे कहीं से भी लाओ! कैसे भी लाओ। पर मुझे मेरे झुंड में बीस बंदे नेता जी की रैली में तुम्हारे साथ खड़े दिखने चाहिए। नेता जी ने कहा है कि अबके रैली में हर वंकर द्वारा अपने



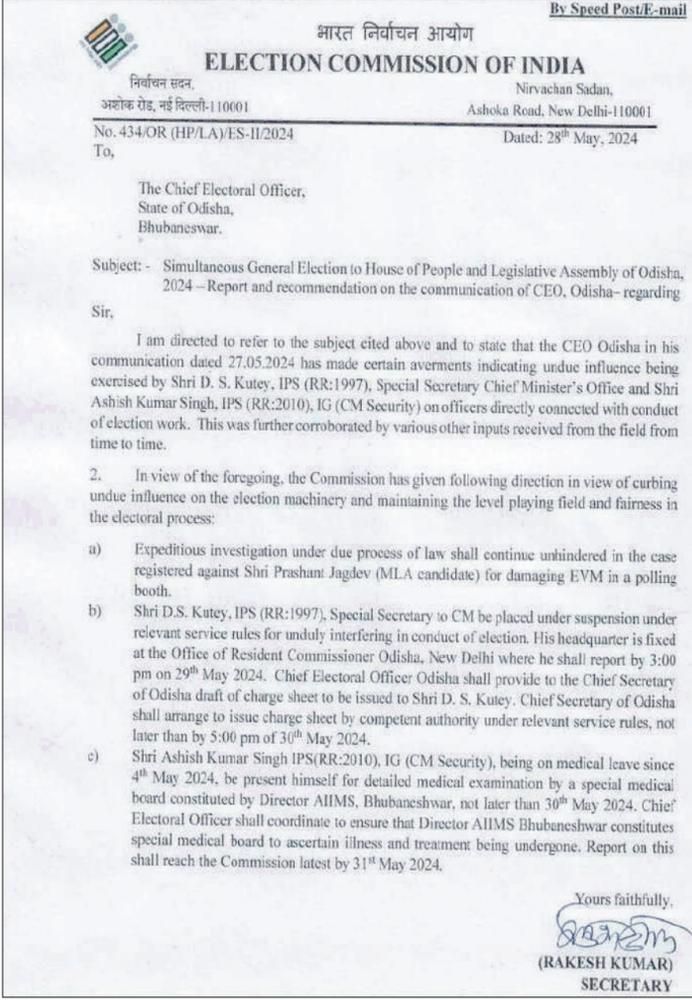
साथ लाई भीड़ की हाजिरी लगेगी', और अपना टारगेट मुझे सौंप वे आगे हो लिए। सोच रहा हूँ, नेता जी की रैली वाले दिन लेकर बीस पर जाऊँ वहां से बीस बचाना, तीस लेकर वाले अपने साथ ले मैं भी अपने मनचाहे स्टेशन के साथ-साथ अपनी पैंडिंग पढ़ी प्रमोशन पक्की कर लूँ। वैसे भी सरकारी नौकरी में अपना नौकरी करता ही कौन है? सब अपने अपने मनचाहे स्टेशन बचाने-पाने की जुगाड़ में ही तो लगे रहते हैं, प्रमोशन के लिए इधर उधर नेताओं के आगे पीछे बंधे रहते हैं।

भारत निर्वाचन आयुक्त ने तीन आदेश जारी किये

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड उडीशा

भुवनेश्वर: भारत निर्वाचन आयुक्त ने तीन आदेश जारी किये हैं। चुनाव आयुक्त ने विधायक प्रशांत जगदेव पर पोलिंग बुथ में कथित तौर पर ईवीएम तोड़ने के मामले की जांच तेज करने का आदेश दिया है। इसी तरह चुनाव आयोग ने भारतीय पुलिस सेवा के कार्यरत अधिकारी डीएस कुट्टे को निलंबित कर दिया है। चुनाव आयोग ने राज्य के मुख्य निर्वाचन पदाधिकारी को निर्देश दिया है। आईपीएस डीएस कुट्टे मुख्यमंत्री कार्यालय में विशेष सचिव के पद पर कार्यरत थे। चुनाव प्रक्रिया में अनेक हस्तक्षेप के आरोप में निलंबित किया गया। निलंबन अवधि के दौरान वह स्थानिक आयुक्त, नई दिल्ली के कार्यालय में कार्य करेंगे। भारत के चुनाव आयुक्त ने कल 3 बजे तक वहां रिपोर्ट करने का आदेश दिया है।

उधर, चुनाव आयोग ने वरिष्ठ आईपीएस अधिकारी आशीष सिंह को मेडिकल जांच का आदेश दिया है। इस संबंध में आयोग ने भुवनेश्वर एम्स के निदेशक को एक विशेष टीम गठित करने का आदेश दिया है। आशीष को 30 मई तक मेडिकल बोर्ड के सामने पेश होने का भी आदेश दिया गया है। आशीष सिंह चार मई से मेडिकल अकवाश पर हैं।



मिजोरम में 1000 से अधिक पुलिसकर्मियों को वोट डालने की अनुमति देने की मांग, राज्यसभा सांसद ने EC को लिखा पत्र

मिजोरम के राज्यसभा सदस्य के वनलालवेना ने चुनाव आयोग से आग्रह किया है कि 1047 पुलिस कर्मियों को वोट डालने की अनुमति दी जाए क्योंकि वे अन्य राज्यों में चुनावी झूठी पर थे। पुलिसकर्मियों 19 अप्रैल को मिजोरम की एकमात्र लोकसभा सीट के लिए हुए चुनाव के समय अपना वोट डालने में विफल रहे क्योंकि वे चुनाव झूठी पर बिहार उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश गए थे।

आइजल। मिजोरम के राज्यसभा सदस्य के वनलालवेना ने चुनाव आयोग से आग्रह किया है कि 1,047 पुलिस कर्मियों को वोट डालने की अनुमति दी जाए क्योंकि वे अन्य राज्यों में चुनावी झूठी पर थे।

वोट डालने में रहे थे विफल: पुलिसकर्मियों 19 अप्रैल को मिजोरम की एकमात्र लोकसभा सीट के लिए हुए चुनाव के समय अपना वोट डालने में विफल रहे क्योंकि वे चुनाव झूठी पर बिहार, उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश गए थे।

सांसद वनलालवेना ने EC को लिखा पत्र



: वनलालवेना ने मुख्य चुनाव आयुक्त राजीव कुमार को लिखे पत्र में कहा कि वर्तमान में मिजोरम सशस्त्र पुलिस की 15 कंपनियों में 1,047 कर्मी हैं। उन्होंने आरोप लगाया कि पुलिस कर्मियों को अपने मताधिकार का प्रयोग करने के

संवैधानिक अधिकार से वंचित किया गया। मिजोरम के सांसद ने कहा कि मिजोरम पुलिस के नोडल अधिकारी ने राज्य के मुख्य चुनाव अधिकारी से पहले आवश्यक व्यवस्था करने का अनुरोध किया था।

24 घंटे में केरल पहुंच रहा मानसून, झुलसाती गर्मी के बीच IMD ने दी अच्छी खबर; जानें आपके राज्य में कब मिलेगी राहत

देशभर में हीटवेव की वजह से लोगों का जीना मुहाल हो चुका है। इसी बीच आईएमडी ने जानकारी दी कि 30 मई को दिल्ली पश्चिमी उत्तर प्रदेश हरियाणा पंजाब सहित राजस्थान सहित बारिश हो सकती है। वहीं आईएमडी के अनुसार वरिष्ठ वैज्ञानिक नरेश कुमार ने कहा मानसून के लिए अनुकूल परिस्थितियां हैं। हमारा अनुमान है कि आने वाले 24 घंटे में मानसून केरल में आ सकता है।

नई दिल्ली। देशभर में भीषण गर्मी पड़ रही है। दिल्ली-एनसीआर राजस्थान समेत कई राज्यों में तापमान 49 डिग्री तक पहुंच चुका है। दिल्ली के उप राज्यपाल वी के सक्सेना ने भयंकर गर्मी को देखते हुये लेकर एवं श्रमिकों के लिये दोपहर 12-3 बजे सेवेतन छुट्टी रखने के आदेश दिए हैं। देशवासियों को मानसून का बेसब्री से इंतजार कर रहे हैं। इसी बीच भारतीय मौसम विभाग ने बारिश को लेकर पूर्वानुमान जताया है।

अगले 24 घंटे में कारल आ सकता है मानसून: आईएमडी ने जानकारी दी कि 30 मई को दिल्ली, पश्चिमी उत्तर प्रदेश, हरियाणा, पंजाब सहित राजस्थान सहित बारिश हो सकती है। वहीं, आईएमडी के अनुसार, वरिष्ठ वैज्ञानिक नरेश कुमार ने कहा, मानसून के लिए अनुकूल परिस्थितियां हैं। हमारा अनुमान है कि आने वाले 24 घंटे में मानसून केरल में आ सकता है।

इन राज्यों में हीटवेव को लेकर अलर्ट: हालांकि, मौसम विभाग ने हीटवेव को लेकर कई राज्यों में अलर्ट जारी किया है। मौसम विभाग के वरिष्ठ वैज्ञानिक नरेश कुमार ने जानकारी दी कि अगले दो दिनों के लिए बिहार, झारखंड और ओडिशा के लिए हीटवेव से गंभीर हीटवेव अलर्ट जारी किया गया है। 13 दिनों के बाद बंगाल की खाड़ी से जब वहां नमी आएगी तो हालातों में सुधार होगा।

बीजेपी और बीजेपी के झूट में न पड़ें और अपना भविष्य बर्बाद न करें, परिवार हित के लिए बोट कीजिये: डॉ अजय कुमार



मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड उडीशा

भुवनेश्वर: खाद्य सुरक्षा योजना में चावल, मन्नेरा में कांग्रेस ने दिया रोजगार - केंद्र में इंडिया मेंट और ओडिशा में कांग्रेस, हर गरीब परिवार को सीधे मिले 26 हजार रुपये से ज्यादा प्रतिमाह। इसलिए ओडिशा के लोगों, बीजेडी और बीजेपी के झूट से मुक्ति मत बनो और अपना भविष्य देखो। अपने परिवार के अधिकारों के लिए वोट करें। पिछले 24 वर्षों के बिजेडी शासन और 9 वर्षों के बिजेडी-भाजपा शासन में जो नहीं किया जा सका, वह कांग्रेस ओडिशा के लोगों के लिए करेगी। पूर्व में कांग्रेस सरकार ने ही राष्ट्रीय खाद्य सुरक्षा अधिनियम के हितग्राहियों को रोजगार, मिंडागरा के गरीब परिवारों को रोजगार दिया था। मोदी सरकार और नवीन पटनायक की सरकार सिर्फ कांग्रेस की योजना को अपने नाम पर बताकर लोगों को गुमराह करने की कोशिश कर रही है। इसलिए उनसे प्रभावित हुए बिना अपने भविष्य के लिए

कांग्रेस को वोट दें, ऐसा ओडिशा प्रदेश कांग्रेस नेता डॉ. अजय कुमार का कहना है। अजय कुमार ने फोन किया है। इस मौके पर उन्होंने बताया कि कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खड़गे कल ओडिशा का दौरा करेंगे और भद्रक और बालासोर में दो भव्य जुलूस निकालेंगे। इसके अलावा डॉ. राहुल गांधी 30 तारीख को ओडिशा का दौरा करेंगे और भद्रक में चुनाव प्रचार करेंगे। अजय कुमार ने कहा। मंगलवार को कांग्रेस भवन में आयोजित संवाददाता सम्मेलन में डॉ. अजय कुमार ने कहा कि अगर कांग्रेस सत्ता में आती है तो किसानों को प्रति किंटल चावल पर 3000 रुपये एमएसपी के साथ बोनास दिया जाएगा, जिसे नवीन सरकार सिर्फ 17000 रुपये दे रही है। इसके अलावा कृषि ऋण माफ किया जाएगा और किसानों को 2000 रुपये मासिक भत्ता दिया जाएगा। इसके अलावा धरलू उपभोक्ताओं को 200 यूनिट बिजली पर छूट दी जाएगी। इससे उन्हें प्रति माह 2 से 3 हजार रुपये की

बचत हो सकती है। 15 लाख युवक-युवतियों को रोजगार, स्नातक और डिप्लोमाधारी बेरोजगार युवक-युवतियों को 30000 रुपये प्रतिमाह बेरोजगारी भत्ता दिया जाएगा। कांग्रेस ने बैंक कर्ज माफी, वृद्धावस्था, विधवा और दिव्यांग भत्ता बढ़ाकर 2000 रुपये करने का पेलान किया है। खुलमाक्ष्मी योजना के तहत प्रत्येक परिवार की भद्रक में चुनाव प्रचार करेंगे अजय कुमार ने कहा। मंगलवार को कांग्रेस भवन में आयोजित संवाददाता सम्मेलन में डॉ. अजय कुमार ने कहा कि अगर कांग्रेस सत्ता में आती है तो किसानों को प्रति किंटल चावल पर 3000 रुपये एमएसपी के साथ बोनास दिया जाएगा, जिसे नवीन सरकार सिर्फ 17000 रुपये दे रही है। इसके अलावा कृषि ऋण माफ किया जाएगा और किसानों को 2000 रुपये मासिक भत्ता दिया जाएगा। इसके अलावा धरलू उपभोक्ताओं को 200 यूनिट बिजली पर छूट दी जाएगी। इससे उन्हें प्रति माह 2 से 3 हजार रुपये की

और डिप्लोमा धारक को पहली नौकरी मिलेगी। उन्हें प्रति माह 8 हजार 300 रुपये मिलेंगे, वहीं परिवार की महिलाओं को भी 8 हजार रुपये से ज्यादा मिल सकते हैं। इसलिए, अगर ओडिशा में कांग्रेस और इंडिया मेंट की सरकार आती है, तो हर गरीब परिवार को प्रति माह 26 हजार रुपये से अधिक जरूर मिलेंगे। अजय कुमार ने कहा। नवीन पटनायक की सरकार ने पिछड़े वर्ग को जितना धोखा दिया है, उतना किसी सरकार ने नहीं दिया। क्योंकि ओडिशा को छोड़कर सभी राज्यों में ओबीसी वर्ग के लिए आरक्षण की व्यवस्था है। मोदी सरकार में पिछड़े वर्ग को सिर्फ 11 फीसदी आरक्षण दिया गया है। लेकिन इस वर्ग के लोगों की बेहतरी के लिए, उनके बच्चों के उज्ज्वल भविष्य के निर्माण के लिए, कांग्रेस 27 प्रतिशत आरक्षण देने का वादा करती है। इसी तरह कांग्रेस 100 दिन के भीतर जातीय जनगणना कराने की गारंटी दे रही है।

दिल्ली हाई कोर्ट के दो और छत्तीसगढ़ के एक न्यायाधीश का तबादला, सुप्रीम कोर्ट कॉलेजियम ने की थी सिफारिश

दिल्ली हाई कोर्ट के दो न्यायाधीशों और छत्तीसगढ़ हाई कोर्ट के एक न्यायाधीश का बुधवार को विभिन्न हाई कोर्ट में स्थानांतरण कर दिया गया। सुप्रीम कोर्ट कॉलेजियम ने गत 15 मार्च को दिल्ली हाई कोर्ट के जस्टिस वी. कामेश्वर राव और जस्टिस संजीव सचदेवा को क्रमशः कर्नाटक और मध्य प्रदेश हाई कोर्ट में स्थानांतरित किए जाने की सिफारिश की थी।



कोर्ट कॉलेजियम ने गत 15 मार्च को दिल्ली हाई कोर्ट के जस्टिस वी. कामेश्वर राव और जस्टिस संजीव सचदेवा को क्रमशः कर्नाटक और मध्य प्रदेश हाई कोर्ट में स्थानांतरित किए जाने की सिफारिश की थी।

कॉलेजियम ने की थी सिफारिश कॉलेजियम ने दोनों न्यायाधीशों के स्थानांतरण के अनुरोध पर सिफारिश की थी। वहीं, कॉलेजियम ने छत्तीसगढ़ हाई कोर्ट के जस्टिस अरविंद सिंह चंदेल को पटना हाई कोर्ट स्थानांतरित किए जाने की सिफारिश की। जस्टिस अरविंद सिंह चंदेल ने कॉलेजियम से मद्रास हाई कोर्ट नहीं भेजने का अनुरोध किया था।

देवली कला में बिजली का तार दंपती पर गिरा, युवक की गर्दन कटी: पत्नी की भी हालत गंभीर; पेड़ की टहनी गिरने से टूटा था बिजली का तार

ब्यावर रायपुर मारवाड़ के देवली कला में बुधवार को दोपहर में एक बिजली पोल से तार टूटकर बाइक सवार दंपती पर जा गिरा। तार में फंसे से युवक की गर्दन कटकर अलग हो गई। वहीं उसकी पत्नी गंभीर रूप से झुलस गई। जिसे रायपुर के सरकारी अस्पताल में प्राथमिक इलाज देने के बाद हायर सेंटर रेफर किया गया। ये घटना करखे के देवली कला के पास दोपहर करीब 12:30 बजे हुई।

मौके पर ग्रामिणों ने बताया कि, गांव के ही कतिरिया बेरा निवासी सुरेश कुमार अपनी पत्नी पांचू देवी को लेकर उसके ससुराल

पीपलिया कला जा रहे थे। करीब 1.5 किलोमीटर दूर ही चले थे कि सुरेश कुमावत के गले से बिजली के तार अटक गई और उसकी गर्दन कट गई। वहीं उसकी पत्नी पांचू देवी को तार लपने से झुलस गई जिसका उपचार एम डी एम हॉस्पिटल जोधपुर में जारी है। इस हादसे के बाद ग्रामिणों में काफी रोष नजर आया। मौके पर काफी संख्या में ग्रामिण जुटने लगे हैं। ग्रामिणों ने पचास लाख मुहावाजावा, इनके एक बच्चे को सरकारी नौकरी, एवं लापरवाही कर्मचारियों को खिलाफ कार्रवाई करने, एवं परिवार को अन्य सहयोग करने का मांग। ग्रामिणों का



धरना जारी एवं मामले की गंभीरता को देखते हुए जैतारण एक्सप्रेस, एईएन के साथ कुशालपुरा चौकी पुलिस भी मौके पर पहुंच कर मामले की जांच कर रहे हैं।

चुनावों में हेलिकॉप्टर के किराए में 50% का उछाल हर घंटे का वसूला 3 लाख, ऑपरेटर्स मालामाल

परिवहन विशेष। एसडी सेटी।

लोकसभा चुनाव में नेताओं द्वारा हेलिकॉप्टर्स की बढ़ती डिमांड के चलते किराया में बेतहाशा वृद्धि हो गई है। उडनखटोले की मांग में इजाफा होने के चलते हेलिकॉप्टर के ऑपरेटर्स ने चार्टर्ड दरों में 50 फीसदी से ज्यादा तक किराए में बढ़ोतरी कर दी है। उल्लेखनीय है कि देश में लोकसभा चुनाव जारी है। अब तक 6 चरण कंपलीट हो चुके हैं। अब सिर्फ आखिरी 7 वें चरण की वोटिंग शेष है। इसके बाद 4 जून को चुनावी नतीजे आ जाएंगे। इस चुनावी मौसम में हेलिकॉप्टर ऑपरेटर्स खूब मुनाफा बटोर रहे हैं। एक अनुमान के मुताबिक 4 जून के करीब आते-आते इनकी कमाई का आंकड़ा 400 से 500 करोड़ रूप तक पहुंच सकता है। आमतौर पर चुनाव प्रचार के

दौरान हेलिकॉप्टर की डिमांड में जबरदस्त इजाफा देखने को मिलता है। इस बार भी ये ही सूरत सामने है। चुनावी मौसम के आते ही तमाम तरह के बिजनेस जोर पकड़ने लगते हैं। इनमें होटिंग, बैनर, टैट कुर्सियां, माइक, से लेकर नेताओं के प्रचार अभियान में शामिल हेलिकॉप्टर्स ऑपरेटर्स के लिए खासा बिजनी शिड्यूल रहता है। हेलिकॉप्टर चार्टरिंग दरें भी 50% तक की लकीर को पार कर जाती हैं। बता दें कि हेलिकॉप्टर को प्रति घंटे के हिसाब पर लिया जाता है। मीडिया रिपोर्ट के मुताबिक एक दिवस इंडन वाले 8 सीटर हेलिकॉप्टर की लागत हर घंटे करीब 3 लाख रूपये होती है। इस बार के चुनाव में 3 लाख रूपये घंटे के हिसाब ये 180 घंटों के प्रति हेलिकॉप्टर का किराया करीब 4-5 करोड़ रूपये होता है। इस दौरान हेलिकॉप्टर ऑपरेटर्स की कमाई पर गौर फरमाए तो

ये आंकड़ा 400-500 करोड़ रूपए तक पहुंच सकता है। इसमें बताया गया है कि चुनाव प्रचार अभियान के दौरान 6-7 लोगों के बैठने की क्षमता वाले BEL-407 जैसे सिंगल इंजन वाले उडनखटोले का किराया बढ़कर 1.3-1.5 लाख रूपये प्रति घंटा हो गया है। वहीं 7-8 लोगों की क्षमता वाले ऑगस्ता A109 और H145 एयरबस हेलिकॉप्टर के किराए में जबरदस्त इजाफा देखने को मिला है। जो प्रति घंटा 2.3-3 लाख रूपये तक पहुंच गया। चुनाव अभियान के लिए किराए पर लिए जाने वाले हेलिकॉप्टर की लिस्ट में तीसरे कॉन्फिगरेशन में 15 सीटर ऑगस्ता वेस्टलैंड भी शामिल है। इनका किराया 4-5 लाख रूपये प्रति घंटे से शुरू होता है। एक्सपर्ट्स के मुताबिक करीब 165-170 नॉन शेड्यूल ऑपरेटर्स (एनएसओपी) हैं। एनएसओपी का कोई विशेष निर्धारित

कार्यक्रम नहीं होता है। और जब भी जरूरी होती है वे उडान भरते हैं। 2019 के चुनाव में 20-30 फीसदी किराए में उछाल आया था। लेकिन 2024 के चुनाव में हेलिकॉप्टर की डिमांड में बढ़ोतरी के चलते किराए में करीब 50 फीसदी का उछाल है। जबकि हेलिकॉप्टरों की संख्या में वृद्धि नहीं हुई है। इसी के मद्देनजर ही हेलिकॉप्टर ऑपरेटर्स की मोटी कमाई हो रही है। दरअसल चुनाव के दौरान ये हेलिकॉप्टर ऑपरेटर्स 45-60 दिनों के लंबे पीरियड के लिए एग्रीमेंट साइन करते हैं। इस अवधि के दौरान न्यूनतम 2-3-5 घंटे होते हैं। अगर कोई 60 दिन का एग्रीमेंट करता है तो फिर इस हिसाब से ऑपरेटर्स को 180 घंटे की उडान मिलती है। इसके बाद चाहे किराए पर लिए गए ये हेलिकॉप्टर उडान भरे या नहीं। पार्टी को भुगतान करनी ही होती है।

