

● 03 पाकिस्तान से आए हिंदू शरणार्थी अब बने भारत के नागरिक...

● 06 मंडी सीट पर कांटे की रोचक टक्कर

● 08 दिल्ली के 25000 गेस्ट टीचर्स की सेवाए समाप्त

## क्या आप जानते हैं:- मोटर वाहन नियम के अंतर्गत सिर्फ वाहन मालिक और चालक ही गुनाहगार है सरकारी विभाग और सरकारी अधिकारी नहीं, ऐसा क्यों ?

**संजय बाटला**  
सड़को पर जाम लगवाने वाला, सड़को पर हदसे का रास्ता बनाने वाला, सड़को पर असुरक्षा पैदा करवाने वाला, भारत सरकार, राज्य सरकारों और न्यायिक प्रणाली (जिला न्यायालय, उच्च न्यायालय एवं शीर्ष न्यायालय) के अनुसार सजा का हकदार नहीं है आखिर ऐसा क्यों? क्या मोटर वाहन नियम/अधिनियम / धाराएं और कानून सिर्फ आम जनता से जुमाने के नाम पर राजस्व वसूलना,

जनता को सजा देना और परेशान करना ही है। क्या ऐसे नियमों से जाम मुक्त सड़के उपलब्ध हो पाएंगी किसी भी आज से आने वाली पीढ़ी को ?  
क्या ऐसे नियमों से दुर्घटना मुक्त सड़के उपलब्ध हो पाएंगी किसी भी आज से आने वाली पीढ़ी को ?  
क्या ऐसे नियमों से सुरक्षित यातायात व्यवस्था उपलब्ध हो पाएंगी किसी भी आज से आने वाली पीढ़ी को ?  
क्या सिर्फ वाहन चालक और वाहन

मालिक ही है इन सभी के जिम्मेदार, बड़ा सवाल ?  
टूटी फूटी सड़के, कच्ची सड़के, धूल मिट्टी कचरे से भरी सड़के, बदहाल स्थिति में सड़के ऊपर से रेहड़ी, पटरी, खोमचो से भरी सड़के, अवैध पार्किंग से भरी सड़के, अवैध वाहनों से भरी सड़के, गलत तरीके से सड़कों पर सवारी उतारते चढ़ाते वाहन, खराब लाईट, खराब सिग्नल पर कैमरे चालू, चालान काटे जाना चालू पर किसका जिसकी गलती या होगी नहीं या ओरो के आगे होगी बहुत कम,

क्या इसी कार्यशैली के दम पर सुरक्षित सार्वजनिक सवारी सेवा उपलब्ध करवाएगा प्रशासन, सबसे महत्वपूर्ण सवाल ?  
विश्र्वास माने सड़क सुरक्षा के लिए दिन रात जुटे कार्यकर्ता भी एक दिन थक हार कर घर बैठ जायेंगे क्योंकि जिनके कारण सड़क पर असुरक्षा की स्थिति उत्पन्न हो रही है उनको ना डर है ना खौफ और ना ही उनको इसके प्रति कानून में सजा।



## जाम ही जाम:- रोड नंबर 57 कृष्णा नगर रेड लाइट जीएनसी सर्कल पुलिस स्टेशन



रोड नंबर 57 कृष्णा नगर रेड लाइट पर बड़ी समस्या है जिसके कारण यहां बहुत ज्यादा जाम लगता रहता है। इस रेड लाइट से 60 फुट रोड विश्वास नगर की ओर जाने वाले लोग जा नहीं पाते क्योंकि रोड नंबर 57 पर आने जाने वाला ट्रैफिक पूरी सड़क पर फैल कर उन्हे आने का रास्ता नहीं देते जिस वजह से ट्रैफिक पुलिस के जवानों को भी घंटों लग जाते हैं जाम खुलवाने के लिए



समस्या का समाधान :- कृष्णा नगर रेड लाइट 60 फुट रोड विश्वास नगर के बीच जर्सी बैरियर लगवा दिए जाए जिससे रोड नंबर 57 पर खड़े वाहन रोड नंबर 60 से आने वाले वाहनों का रास्ता नहीं रोक पायेंगे। इस समस्या के समाधान हेतु इस क्षेत्र यहां के यातायात एसीपी उधम सिंह थाना फर्श बाजार शाहदरा सर्कल से भी बात कर जल्द समाधान के लिए प्रार्थना की है और उन्होंने हर संभव सहयोग करने का आश्वासन दिया है। एसीपी साहब की कार्यशैली बहुत अच्छी लगी क्योंकि वह ट्रैफिक की हर छोटी बड़ी समस्या की

## सड़क सुरक्षा जीवन रक्षा : गुरुग्राम में गड्डों की समस्या से निपटने के लिए प्रमुख पहल



परिवहन विशेष न्यूज

**गुरुग्राम।** सड़क सुरक्षा बढ़ाने के लिए एक महत्वपूर्ण कदम में, गुरुग्राम ट्रैफिक पुलिस ने स्विगी के सहयोग से शहर के प्रमुख स्थानों पर गड्डों की मरम्मत के लिए एक अग्रणी पहल शुरू की है। यह अभियान, व्यापक "सुरक्षित रूप से वितरित करना" पहल का हिस्सा है, जिसका उद्देश्य सभी यात्रियों के लिए सुरक्षित सड़के बनाना है।  
हैशटैग #Swiggydeliveringsafely द्वारा मनाई गई यह पहल एक अद्वितीय सार्वजनिक-निजी भागीदारी मॉडल का प्रतीक है। स्विगी, एक प्रमुख खाद्य वितरण मंच, ने गड्डों की पहचान करने और उन्हें ठीक करने के लिए ट्रैफिक पुलिस के साथ हाथ मिलाया है, जिससे उनके डिजिटल मैपिंग और आम जनता दोनों के लिए आसान और सुरक्षित सवारी सुनिश्चित हो सके।  
**सार्वजनिक सुरक्षा और सामुदायिक सहभागिता**  
सामुदायिक जुड़ाव और सड़क सुरक्षा की दिशा में एक अभिनव कदम के रूप में गुरुग्राम

ट्रैफिक पुलिस और स्विगी के बीच सहयोग की सराहना की जा रही है। प्रयास न केवल तत्काल मरम्मत पर केंद्रित है, बल्कि गड्डों की आवृत्ति समस्या के दीर्घकालिक समाधान बनाने पर भी केंद्रित है, जो मोटर चालकों, साइकिल चालकों और पैदल यात्रियों के लिए महत्वपूर्ण जोखिम पैदा करते हैं।  
**सड़क सुरक्षा अभियान को मिली गति "Project #Gaddhasur, Pot Hole Kills"**  
यह पहल परिवहन विशेष के साथ मिलकर रोड सेफ्टी ओमनी फाउंडेशन के नेतृत्व में चल रहे "गड्डासुर" अभियान का पूरक है। यह अभियान गड्डों से उत्पन्न खतरों के बारे में जागरूकता बढ़ाने में सहायक रहा है। गंभीर गड्डों वाले महत्वपूर्ण क्षेत्रों को उजागर करके, अभियान तत्काल कार्रवाई के लिए सार्वजनिक और प्रशासनिक समर्थन जुटाने में सफल रहा है। रोड सेफ्टी ओमनी फाउंडेशन के एक प्रवक्ता ने कहा, "सड़क सुरक्षा एक साझा जिम्मेदारी है।" हमारे अभियान, गड्डासुर,



"Gaddhasur, Pot hole Kills" ने इस मुद्दे पर बहुत ज़रूरी ध्यान आकर्षित किया है, और हम अधिकारियों को सक्रिय कदम उठाते हुए देखकर रोमांचित हैं।  
**पुलिस-सार्वजनिक तालमेल**  
पुलिस और जनता के संयुक्त प्रयासों की व्यापक सराहना हुई है। इस पहल में स्थानीय समुदायों की सक्रिय भागीदारी देखी गई है, जिन्होंने गड्डों की रिपोर्ट करके और मरम्मत कार्य का समर्थन करके योगदान दिया है। अधिकारियों और नागरिकों के बीच यह तालमेल शहरी बुनियादी ढांचे की चुनौतियों से निपटने में सहयोगात्मक कार्रवाई की शक्ति का उदाहरण देता है।  
**सकारात्मक स्वागत और भविष्य की संभावनाएँ**  
इस पहल को उन निवासियों और यात्रियों से व्यापक प्रशंसा मिली है जिन्होंने चिकनी सड़कों के लाभों का अनुभव किया है। स्थानीय निवासी राजेश कुमार ने कहा, "लंबे समय से चली आ रही समस्या के प्रति इतना सक्रिय दृष्टिकोण

देखना सुखद है।" स्विगी और ट्रैफिक पुलिस के बीच साझेदारी सभी के लिए फायदेमंद है।" आगे बढ़ते हुए, गुरुग्राम में इस पहल की सफलता समान बुनियादी ढांचे के मुद्दों से जुड़ा रहे अन्य शहरों के लिए एक मॉडल के रूप में काम कर सकती है। अधिकारियों को उम्मीद है कि निरंतर प्रयासों और निरंतर सामुदायिक भागीदारी से अधिक लचीला और सुरक्षित शहरी वातावरण तैयार होगा। सड़क सुरक्षा ओमनी फाउंडेशन और परिवहन विशेष के गद्दासुर अभियान के माध्यम से बढ़ाई गई जागरूकता से समर्थित, गुरुग्राम ट्रैफिक पुलिस और स्विगी के बीच सहयोग सुरक्षित सड़कों की दिशा में एक महत्वपूर्ण प्रगति का प्रतिनिधित्व करता है। जैसे-जैसे यह पहल आगे बढ़ती है, यह नवीन साझेदारी और समुदाय के महत्व पर प्रकाश डालती है।  
**डॉ अंकुर शरण, राष्ट्रीय मुख्य यातायात एवं नियोजन अधिकारी सड़क सुरक्षा ओमनी फाउंडेशन**  
roadsafetyquad@gmail.com

## द्वारका एक्सप्रेसवे में मुख्य अंडरपास जून के आखिर तक हो सकता है चालू, जानें डिटेल्स

द्वारका एक्सप्रेसवे पर एक महत्वपूर्ण अंडरपास, जो बसाई रोड ओवर ब्रिज को सेक्टर 102 और 102A से जोड़ेगा, अगले महीने के आखिर तक चालू हो सकता है....

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। द्वारका एक्सप्रेसवे पर एक महत्वपूर्ण अंडरपास, जो बसाई रोड ओवर ब्रिज को सेक्टर 102 और 102A से जोड़ेगा, अगले महीने के आखिर तक चालू हो सकता है। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के अधिकारियों ने इसकी जानकारी दी है।

अंडरपास का लगभग 95 प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हो चुका है और यह सड़क 24 करोड़ रुपये की लागत से बनाई जा रही है। यह 584 मीटर लंबा है और इसमें दोनों तरफ यातायात की आवाजाही को सुगम बनाने के लिए चार लेन हैं। एनएचएआई के अधिकारियों ने बताया कि एक बार बनने के बाद, अंडरपास हीरो हॉन्डा चौक से विपरीत दिशा में विभिन्न आवासीय क्षेत्रों तक यातायात की आवाजाही को आसान बना देगा।

नया अंडरपास हीरो हॉन्डा चौक को द्वारका एक्सप्रेसवे के दोनों ओर से भी जोड़ेगा, विशेष रूप से पश्चिमी तरफ के छह सेक्टरों को आसान पहुंच मिलेगी। जिनमें सेक्टर 102, 102A, 103, 106, खेडकी डबारा, बसाई, धनकोट और अन्य आसपास के क्षेत्र शामिल हैं।

मीडिया रिपोर्ट के मुताबिक, एनएचएआई के एक वरिष्ठ अधिकारी से जब परियोजना की



स्थिति के बारे में पूछा गया, तो उन्होंने बताया कि अंडरपास का काम लगभग पूरा हो चुका है और वे इसे अंतिम रूप दे रहे हैं। उन्होंने कहा, रहम जून के आखिर तक परीक्षण शुरू करने की योजना बना रहे हैं और इसे 30 जून तक चालू कर देंगे।"

जीएमडीए के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि यह अंडरपास भविष्य में सेक्टर 102-102A से झंजर के भासड़ा गांव में एक्स को जोड़ने वाली एक प्रस्तावित सड़क से भी जुड़ेगा। जिससे गुरुग्राम के निवासियों को इस सड़क का इस्तेमाल करके झंजर और उससे आगे के अस्पताल तक

पहुंचने की अनुमति मिलेगी। उन्होंने बताया कि सड़क का निर्माण लोकनिर्माण विभाग द्वारा किया जाएगा और यह गुरुग्राम के मंडकोला, बुडोरा, धनकोट और खेडकी डबारा गांवों से होकर गुजरेगी। भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया पहले ही शुरू हो चुकी है।

## एर्नाकुलम में 16 मई से फिर से शुरू होगा टेस्ट, ड्राइविंग स्कूल मालिक आंशिक रूप से हुए सहमत....

एर्नाकुलम जिले में लगभग दो हफ्तों के बाद ड्राइविंग टेस्ट गुरुवार से फिर से शुरू होने वाला है। क्योंकि विरोध प्रदर्शन कर रहे ड्राइविंग स्कूल मालिकों के एक वर्ग ने अस्थायी रूप से अपनी हड़ताल वापस लेने पर सहमति जता दी है।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। ऑल केरल ड्राइविंग स्कूल वर्क्स यूनियंस (CITU) के उपाध्यक्ष, टी पी बैजू ने बताया, "मंगलवार को विभिन्न यूनियनों की एक बैठक हुई और उन्होंने गुरुवार से अस्थायी रूप से टेस्ट को सुविधा देने पर सहमति जताई। हम उसी दिन से उम्मीदवारों को टेस्ट के लिए लाना शुरू कर देंगे। टेस्ट को फिर से शुरू करने का प्रस्ताव सीटू का है, जिसने हड़ताल से अस्थायी रूप से वापसी की है। ऑल केरल मोटर ड्राइविंग स्कूल इंस्ट्रक्टर एंड वर्क्स एसोसिएशन के क्षेत्रीय सचिव, अरुण कुमार ने कहा, रसंयुक्त संगठनों का मंच भी इस पर सक्रिय रूप से विचार कर रहा है। क्योंकि हम सैकड़ों उम्मीदवारों द्वारा सामना की जा रही कठिनाई को और लंबा नहीं करना चाहते हैं। हालांकि MVD बिना किसी ड्राइविंग स्कूल की मदद के सीधे तौर



पर आने वाले व्यक्तिगत उम्मीदवारों के लिए ड्राइविंग टेस्ट आयोजित कर रहा है। लेकिन ऐसे कुछ ही उम्मीदवार परीक्षा के लिए आ रहे हैं। अकेले एर्नाकुलम क्षेत्र में लगभग 10,000 आवेदकों को अभी तक टेस्ट की तारीख नहीं मिली है। जबकि पूरे राज्य में लगभग 10 लाख आवेदन लंबित हैं। सोमवार को, संयुक्त मंच ने सचिवालय तक एक विरोध मार्च निकाला, जिसमें सरकार से ड्राइविंग टेस्ट के पुराने फॉर्मेट पर वापसी की मांग की गई। परिवहन विभाग ने 1 मई को पेश किए गए कुछ नए ड्राइविंग टेस्ट नियमों में बदलाव कर दिया। लेकिन विभिन्न संघ मुख्य रूप से दो मामलों पर समाधान चाहते हैं - प्रतिदिन आयोजित किए जा सकने वाले ड्राइविंग टेस्ट की संख्या और बदला हुआ रोड टेस्ट और ग्राउंड टेस्ट का फॉर्मेट। नए नियमों के अनुसार, पहले की 120 की संख्या के बजाय अब सिर्फ 40 ड्राइविंग टेस्ट प्रतिदिन आयोजित किए जा सकते हैं। जिसे ड्राइविंग स्कूल आवेदकों के भारी बैकलॉग के मद्देनजर "बहुत अपर्याप्त" बता रहे हैं।







# किआ जल्द आएगी ये चार इलेक्ट्रिक कारें, जानें कब तक होंगी लॉन्च

परिवहन विशेष न्यूज

साउथ कोरियाई वाहन निर्माता Kia भारत में कई बेहतरीन कारों और एसयूवी को ऑफर करती है। कंपनी की ओर से जल्द ही चार Electric Cars को पेश किया जा सकता है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक कंपनी की ओर से भारत में किस सेगमेंट में किस और कब तक इन चारों EV को लाने की तैयारी की जा रही है। आइए जानते हैं।

**नई दिल्ली।** भारत के ऑटोमोबाइल जगत में बेहद कम समय में अपनी पहचान बनाने वाली साउथ कोरियाई कार निर्माता Kia जल्द ही नई Electric Cars को लाने की तैयारी की जा रही है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक कंपनी की ओर से कब तक और किस सेगमेंट में किस EV को लाया जा सकता है। हम इस खबर में आपको बता रहे हैं।

## Kia EV9

साउथ कोरियाई वाहन निर्माता Kia की ओर से भारतीय बाजार में अपना पोर्टफोलियो को बढ़ाते हुए EV9 को भी पेश किया जा सकता है। कंपनी की ओर से इस इलेक्ट्रिक एसयूवी को जनवरी 2023 में ऑटोएक्सपो में भी शोकेस किया जा चुका है। जानकारी के मुताबिक इस इलेक्ट्रिक एसयूवी को सिंगल चार्ज में करीब 500 किलोमीटर तक चलाया जा सकता है। इसके साथ ही इसे तीन रो सीट्स के साथ लाया जा सकता है। कंपनी इस EV को भारत में बनाने की जगह आयात कर सकती है।

## Kia Clavis SUV

EV सेगमेंट में किआ की ओर से दूसरी एसयूवी के तौर पर Kia Clavis को भारतीय बाजार में पेश किया जा सकता है। सब फोर व्हील सेगमेंट वाली इस एसयूवी को टेस्टिंग के दौरान कई बार साउथ कोरिया के साथ ही भारत में भी देखा जा चुका है। जानकारी के मुताबिक कंपनी इसके आईसीई वेरिएंट को भी बाद में ला सकती है। कंपनी की ओर से हाल में ही Syros नाम को ट्रेडमार्क करवाया गया है, ऐसे में उम्मीद की जा रही है कि Clavis को भारत में Syros नाम दिया जा सकता है।

## Kia Carens

किआ की ओर से बजट एमपीवी सेगमेंट में ऑफर की जाने वाली Carens का इलेक्ट्रिक वर्जन भी ला सकता है। हाल में ही इसके फेसलिफ्ट वेरिएंट को टेस्टिंग के दौरान देखा गया है। जिसके साथ ही इस बात की उम्मीद भी की जा रही है कि इसके आईसीई वर्जन के फेसलिफ्ट के साथ ही EV वर्जन को भी भारत में पेश किया जा सकता है।

## Kia EV6 Facelift

किआ ने हाल में ही EV6 के Facelift वर्जन को ग्लोबल बाजार में पेश किया है। जिसमें इसके डिजाइन में कई बदलाव किए गए हैं। इसके साथ ही इस एसयूवी के इंटीरियर को भी अपडेट किया गया है। ग्लोबल बाजार में पेश करने के बाद उम्मीद की जा रही है कि इसे जल्द ही भारतीय बाजार में भी अपडेट किया जाएगा।

## कब आएंगी भारत

कंपनी की ओर से अभी इन सभी Electric Cars को लेकर किसी भी तरह की जानकारी सार्वजनिक नहीं की गई है। लेकिन उम्मीद की जा रही है कि इन सभी को फेस्टिव सीजन के शुरू होने के साथ ही भारत में लाया जा सकता है और इस क्रम को अगले साल की पहली तिमाही तक जारी रखा जा सकता है।



## सड़क परिवहन मंत्रालय ने अफसरों से हाईवे पर अतिक्रमण की मांगी रिपोर्ट, कहा - अवैध कब्जों की समस्या पर जरूर गौर करें

केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय ने अपने अफसरों के लिए हाईवे में निर्माण और रखरखाव के निरीक्षण में इस समस्या की ओर से खास तौर पर ध्यान केंद्रित करने के लिए कहा है। हाईवे की जिम्मेदारी संभालने वाले अधिकारियों को भी यह निर्देश दिए गए हैं कि वे अवैध कब्जों या अतिक्रमण की जानकारी मिलने पर उसे तत्काल हटाने की कार्यवाई करें।

**नई दिल्ली** देश में राजमार्गों पर अवैध कब्जों और अतिक्रमण पर एक बार फिर चिंता जताते हुए केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय ने अपने अफसरों के लिए हाईवे में निर्माण और रखरखाव के निरीक्षण में इस समस्या की ओर से खास तौर पर ध्यान केंद्रित करने के लिए कहा है। मंत्रालय ने अफसरों से कहा है कि वे अपनी निरीक्षण रिपोर्ट में अनिवार्य रूप से अवैध कब्जों और अतिक्रमण के तथ्य उजागर करें।

**अधिकारियों को अतिक्रमण हटाने के निर्देश**  
हाईवे की जिम्मेदारी संभालने वाले अधिकारियों को भी यह निर्देश दिए गए हैं कि वे अवैध कब्जों या



अतिक्रमण की जानकारी मिलने पर उसे तत्काल हटाने की कार्यवाई करें। मंत्रालय इसके पहले भी राज्यों के मुख्य सचिवों को चिट्ठी लिखकर राजमार्गों से अतिक्रमण हटाने के लिए कह चुका है।

## एनएचएआइ ने लिया ये एक्शन

इस बार एनएचएआइ के सभी परियोजना निदेशकों, एनएचएआइ डीसीएल के महाप्रबंधकों और राज्यों के लोक निर्माण विभाग के एक्जीक्यूटिव इंजीनियरों को हाईवे में निर्माण और रखरखाव के कार्यों की निगरानी के लिए उनकी जिम्मेदारी याद दिलाई गई है।

## मंत्रालय ने क्या कहा ?

मंत्रालय ने कहा है कि निरीक्षणों की इस तरह योजना बनाई जानी चाहिए कि सभी कार्य और सड़कों के हिस्से कवर हों। हाईवे की निगरानी और निरीक्षण की प्रक्रिया बनी हुई है, लेकिन क्षेत्रीय अधिकारी इसके प्रति गंभीरता नहीं दिखाते।

चार साल पहले मंत्रालय ने तमाम गाइडलाइन और सर्कुलरों की समीक्षा के बाद चीफ इंजीनियर स्तर तक के अधिकारी के लिए महीने में दो बार हाईवे में कामों की गुणवत्ता के निरीक्षण की जिम्मेदारी तय की थी, लेकिन इसका कोई फर्क अभी तक नहीं पड़ा है।

## भारत के बाद अब इटली में जलवा बिखरेगी ये देसी टू-व्हीलर कंपनी, विदेशी धरती पर शुरू हुई सेल

**नई दिल्ली।** टीवीएस मोटर कंपनी ने बुधवार को कहा कि उसने पारंपरिक और इलेक्ट्रिक स्कूटर के साथ-साथ मोटरसाइकिलों की एक सीरीज पेश करने की योजना के साथ इटली में अपना परिचालन शुरू कर दिया है।

## TVS Motor इटली में बिखरेगी जलवा

कंपनी ने एक नियामक फाइलिंग में कहा कि कंपनी अपने शाखा कार्यालय, टीवीएस मोटर इटालिया के माध्यम से इटली में अपने परिचालन का विस्तार कर रही है, जिसके प्रमुख जियोवानी नोटराबाटोलो डि फर्नारी हैं।

## फर्नारी संभालेंगे जिम्मेदारी

फर्नारी के पास इटली, लैटिन अमेरिका, यूरोप और यूरोप की प्रमुख ऑटोमोटिव कंपनियों में वरिष्ठ प्रबंधकीय भूमिकाओं का व्यापक अनुभव है। टीवीएस मोटर कंपनी के अध्यक्ष, प्रमुख समूह रणनीति शरद मोहन मिश्रा ने कहा, इटली में हमारा कदम हमारी वैश्विक महत्वाकांक्षाओं की दिशा में एक रणनीतिक कदम है।

## इन प्रोडक्ट्स की होगी बिक्री

कंपनी अपनी टीवीएस आगे 310 सीरीज बाइक पेश करेगी, जो आरआर और आरटीआर संस्करणों में उपलब्ध है, जिसे बीएमडब्ल्यू के सहयोग से विकसित किया गया है। इतालवी बाजार के लिए अन्य उत्पादों में टीवीएस रोनिन 250, टीवीएस रेडर, टीवीएस एनटॉक, टीवीएस ज्यूपिटर 125, टीवीएस आईक्यूब और टीवीएस एक्स भी शामिल हैं।



## इंडियन मार्केट में लॉन्च होंगी ये 3 नई कॉम्पैक्ट एमपीवी, मारुती से लेकर निसान लिस्ट में शामिल

**Maruti Suzuki की नई Compact MPV** के 2026 तक भारतीय बाजार में पेश किए जाने की उम्मीद है। इसे अर्टिगा के नीचे रखा जाएगा। भारतीय बाजार में सबसे पहले साल 2019 में लॉन्च हुई रेनो ट्राइबर एमपीवी में अभी तक कोई बड़ा अपडेट नहीं हुआ है। Renault के सहयोग से जापानी कार निर्माता अपने पोर्टफोलियो में एक नई एमपीवी पेश करने के लिए तैयार है।



**नई दिल्ली।** रेनॉल्ट ट्राइबर वर्तमान में भारतीय बाजार में एकमात्र कॉम्पैक्ट एमपीवी है और यह हर महीने अच्छी मात्रा में बिक रही है। मारुति सुजुकी YDB कोडनेम वाले एक नए उत्पाद के साथ इस मार्केट स्पेस में डेब्यू करने की तैयारी कर रही है। इस बीच, रेनो ट्राइबर का अगली पीढ़ी का मॉडल भी पेश करेगी और यह निसान डेरिवेटिव को भी पेश करेगी। इस तरह इंडियन मार्केट कुल नई कॉम्पैक्ट एमपीवी देखी जा सकती हैं। आइए, इनके बारे में जान लेते हैं।

## Maruti Suzuki की

## Compact MPV

Maruti Suzuki की नई Compact MPV के 2026 तक भारतीय बाजार में पेश किए जाने की उम्मीद है। इसे अर्टिगा के नीचे रखा जाएगा, जिससे एक सक्षम और किफायती स्टिकर प्राइस

डिजाइन किया जा सके। YDB कोडनेम वाली ये Compact MPV अंतरराष्ट्रीय बाजारों में बेची जाने वाली सुजुकी स्पेसिया पर आधारित होगा। उम्मीद है कि इस एमपीवी में 1.2-लीटर 3-सिलेंडर जेड-सीरीज पेट्रोल इंजन का उपयोग किया जाएगा, जो हाल ही में नई पीढ़ी की स्विफ्ट में शुरू हुआ था।

## New-Gen Renault Triber

भारतीय बाजार में सबसे पहले साल 2019 में लॉन्च हुई रेनो ट्राइबर एमपीवी में अभी तक कोई बड़ा अपडेट नहीं हुआ है। वर्तमान में भारतीय बाजार में सबसे किफायती 7-सीटर पेशकश, ट्राइबर को जनवरी में वर्ष 2024 के लिए एक मामूली फीचर अपडेट मिला और इसकी रेंज 5.99 अर्टिगा के नीचे रखा जाएगा, जिससे एक सक्षम और किफायती स्टिकर प्राइस

इस कॉम्पैक्ट एमपीवी को अब जनरेशन अपडेट मिलने वाला है और उम्मीद है कि यह वर्ष 2025-2026 में किसी समय आ जाएगी। हालांकि, नई पीढ़ी की ट्राइबर के बारे में कोई खास जानकारी अभी तक सामने नहीं आई है।

## New Nissan MPV

Renault के सहयोग से जापानी कार निर्माता अपने पोर्टफोलियो में एक नई एमपीवी पेश करने के लिए तैयार है। रिपोर्ट्स के मुताबिक, कॉम्पैक्ट एमपीवी रेनो ट्राइबर पर आधारित होगी और इसकी लंबाई 4 मीटर से थोड़ी कम होगी। हम उम्मीद करते हैं कि निसान की ओर से इसे रेनो समकक्ष से अलग करने के लिए पैकेज में महत्वपूर्ण बदलाव करेगा। हालांकि पावरट्रेन ऑप्शन के साथ-साथ अंडरपिनिसमान रहने वाली है।

## हुंडई अलकजार फेसलिफ्ट टेस्टिंग के दौरान फिर आई नजर, जानें एक्सटीरियर से लेकर इंटीरियर तक की डिटेल्स

परिवहन विशेष न्यूज

अलकजार फेसलिफ्ट का डिजाइन क्रेटा से प्रेरित होगा लेकिन क्रेटा की तुलना में हम कुछ अंतर देख सकते हैं। जैसे कि फ्रंट ग्रिल के लिए एक नया पैटर्न जो थोड़ा बड़ा लगता है और डीआरएल में कुछ बदलाव हो सकते हैं। अपडेटेड अलकजार यांत्रिक रूप से अपरिवर्तित रहेगी। इसका परिचित 1.5 लीटर सीआरडीआई डीजल इंजन 115 बीएचपी और 250 एनएम पीक टॉर्क उत्पन्न करता है।

**नई दिल्ली।** हुंडई मोटर इंडिया लिमिटेड (HMIL) वर्तमान में Alcazar के मिड-

लाइफ फेसलिफ्ट पर काम कर रही है। अपनी सबसे ज्यादा बिकने वाली एसयूवी क्रेटा को नया स्वरूप देने के बाद कंपनी अब इसकी 7-सीटर सिब्लिंग को अपडेटेड करने के साथ कई नए फीचर्स भी जोड़ेगी। इसे फिर से टेस्टिंग के दौरान स्पॉट किया गया है।

## Hyundai Alcazar Facelift का संभावित डिजाइन

अलकजार फेसलिफ्ट का डिजाइन क्रेटा से प्रेरित होगा, लेकिन क्रेटा की तुलना में हम कुछ अंतर देख सकते हैं। जैसे कि फ्रंट ग्रिल के लिए एक नया पैटर्न जो थोड़ा बड़ा लगता है और डीआरएल में कुछ बदलाव हो सकते हैं। इसके अलावा, नवीनतम स्पार्ड शॉट्स में अलॉय व्हील का नया सेट भी देखा जा सकता है और ये 18-इंच यूनिट नजर आ रहे हैं। टेस्टिंग प्रोटोटाइप को ADAS रडार को स्पॉट करते हुए भी देखा जा सकता है, जिससे पुष्टि होती है कि फेसलिफ्ट मॉडल को लेवल-2 एडवांस सूट मिलेगा।

## इंटीरियर और फीचर्स

केबिन के अंदर, क्रेटा फेसलिफ्ट के नए

डैशबोर्ड को अपडेटेड अलकजार के साथ आगे बढ़ाया जा सकता है। साथ ही बोर्ड पर नए फीचर्स जैसे डुअल 10.25-इंच डिस्प्ले, डुअल-जोन क्लाइमेट कंट्रोल सिस्टम, वेटिलेटेड सीट्स और पैनोरामिक सनरूफ जैसे फीचर्स मिलेंगे। इसके अलावा, कलर थीम और अपलहोस्ट्री एक फ्रेस अपील प्रदान करेंगे। हालांकि, केबिन स्पेस और सीटिंग लेआउट वैसे ही रहेगा।

## इंजन और परफॉरमेंस

अलकजार फेसलिफ्ट का इंजन ऑप्शन वही रहेगा। इसका परिचित 1.5 लीटर सीआरडीआई डीजल इंजन 115 बीएचपी और 250 एनएम पीक टॉर्क उत्पन्न करता है। इस पावरट्रेन को 6-स्पीड मैनुअल और 6-स्पीड टॉर्क कनवर्टर ऑटोमैटिक के साथ जोड़ा गया है, जो अलकजार को पावर देना जारी रखेगा। इसके साथ ही 158 bhp और 253 Nm का पीक टॉर्क पैदा करने वाला 1.5-लीटर tGDi पेट्रोल इंजन पैकेज का हिस्सा होगा।







