

03 आप 14 अप्रैल को देशभर में मनाएगी 'संविधान बचाओ, तानाशाही हटाओ दिवस' 06 घर में घुसकर मारने के बयान पर चुप्पी क्यों

08 प्रधानाचार्य को बिजेड़ी प्रचार के लिए साजिस : बीजेपी

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा भारत देश के अनगिनत युवाओं के साथ लूट, आखिर क्यों ?



सत्यमेव जयते
Ministry of Road Transport and Highways

संज्ञक बांटला

नई दिल्ली। भारत देश में युवा 18 साल का होते ही सबसे पहले अपना ड्राइविंग लाइसेंस प्राप्त करने के लिए इधर उधर भागता है, यह बात हम सभी जानते हैं। क्या ऐसे युवाओं को जो अपना ड्राइविंग लाइसेंस प्राप्त करना चाहते हैं को लूटने और परेशान करने के लिए दिल्ली परिवहन विभाग ही काफी नहीं जो सड़क परिवहन और राजमार्ग

मंत्रालय भी लर्निंग लाइसेंस के बनवाने के समय ही युवा से पक्के लाइसेंस की टेस्ट फीस साथ में जमा करवा रहा है, जहां तक दिल्ली की बात करें अधिकतर युवाओं को दुबारा लर्निंग लाइसेंस बनवाने की आवश्यकता पड़ती है और सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा लर्निंग लाइसेंस रिन्यू करने की सुविधा नहीं दी गई है जिस कारण उस युवा को नया लर्निंग लाइसेंस बनवाना पड़ता है। नया



लर्निंग लाइसेंस बनवाने के लिए उस युवा से फिर से पक्के लाइसेंस बनवाने के लिए दिए जाने वाले टेस्ट की फीस जो पहले ही ले रखी दुबारा ली जा रही है आखिर कैसा न्याय है यह, बड़ा सवाल ? उसके अलावा लर्निंग लाइसेंस रिन्यू नहीं होने के कारण दुबारा लर्निंग लाइसेंस बनवाने के बाद उसे फिर से पक्के लाइसेंस बनवाने के लिए दिए जाने वाले टेस्ट के अपॉइंटमेंट लेने

के लिए एक महीने का इन्तजार करना पड़ता है क्या यह न्यायिक है, बड़ा सवाल ? सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय से टोलवा प्रार्थना करता है की लर्निंग लाइसेंस को कम से कम 2 बार रिन्यू करने की इजाजत दी जाए इससे सड़कों पर अच्छी स्किल वाले युवा ड्राइवर उपलब्ध होंगे और उनको बार बार लर्निंग लाइसेंस बनवाने का समय लूटना नहीं पड़ेगा।

आरसी/ ड्राइविंग लाइसेंस, नहीं देनी होगी 200 रुपये अतिरिक्त फीस



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। 1 अप्रैल, 2024 से राज्य के वाहन चालकों को ई-ड्राइविंग लाइसेंस और ई-पंजीकरण प्रमाणपत्र डिजिटल लॉकर के माध्यम से ई-मेल पर प्राप्त होगा। अंतरिम बजट घोषणा के तहत परिवहन विभाग अब वाहनों की आरसी और लाइसेंस के लिए स्मार्ट कार्ड जारी नहीं करेगा। अब ड्राइवरों को फिजिकल स्मार्ट कार्ड के रूप में लाइसेंस और आरसी ले जाने की जरूरत नहीं होगी। गौरतलब है कि लाइसेंस बनवाने के लिए फीस के दौरान 200 रुपये देने पड़ते थे, लेकिन अब स्मार्ट कार्ड, आरसी और लाइसेंस की कमी-कमी के रूप में लाइसेंस और आरसी ले जाने पर मिलेगा। जिसके लिए अब शुल्क नहीं लिया जाएगा। इसके अलावा यह देखने और सुनने में आ रहा था कि वाहन के रजिस्ट्रेशन से लेकर उसकी आरसी जारी

होने और फिजिकल तौर पर स्मार्ट कार्ड आरसी मिलने में काफी वक्त लग जाता है, जिससे लोगों को दिक्कतों का सामना करना पड़ता है लेकिन इस बदलाव के बाद अब वाहन चालकों को पहले की तुलना में जल्द ई-आरसी मिल जाएगी। गौरतलब है कि यह बदलाव विभाग के लिए चुनौतीपूर्ण है। कई जगहों पर आरसी और लाइसेंस के भौतिक दस्तावेजों को ही पुलिस प्रशासन और अन्य विभाग वैध मानते हैं, जिससे इस बदलाव के बाद संबंधित विभागों और पुलिस प्रशासन की ओर से विरोध की आशंका है लेकिन इस सुविधा के बाद वाहन चालकों को संबंधित अधिकारियों के ई-हस्ताक्षर या डिजिटल हस्ताक्षर के साथ घर बैठे ई-मेल पर आरसी और लाइसेंस मिल जाएगा। विभाग ने वाहन चालकों को सुविधा देने और डिजिटल लॉकर को प्रभावी बनाने के लिए यह बदलाव किया है।

सुरक्षित वाहन पॉलिसी के तहत सुरक्षा नियमों का उल्लंघन करने वाले शिक्षण संस्थानों व स्कूल बस चालकों के लिए सुरक्षा नियम:

- स्कूल बस पीले रंग के पेट की हुई हो जिसपर खिड़की से 178 मिलीमीटर नीचे 254 मिलीमीटर की गहरे नीले रंग की पट्टी हो
- बस के आगे सफेद, पीछे लाल तथा साइड में पीली रिफ्लेक्टिव टेप लगी हो जिसकी चौड़ाई कम से कम 50 मिलीमीटर हो
- बस की रपीड शहर के किसी भी एरिया में 50 किलोमीटर/घंटा से अधिक ना हो
- स्कूल के आगे व पीछे स्कूल बस लिखा हो और यदि बस बाहर से हायर की गई हो तो उस पर 'ऑन स्कूल ड्यूटी' साफ-साफ लिखा हो व सभी स्कूलों की बस में GPS System होना अनिवार्य है।
- स्कूल बस प्रॉपर मॉडर्न हो और उस पर प्रशिक्षित ड्राइवर व कंडक्टर तैनात किए गए हो
- बस चलाने का परमिट या परमिशन ली हुई हो
- बस के ड्राइवर के पास कम से कम 5 साल का अनुभव हो
- बस ड्राइवर का 3 बार से अधिक चालान न कटा हो और उसके 5 साल के अनुभव के दौरान वह भारतीय दंड संहिता की धारा 279, 336, 337, 338, 304ए का अपराधी ना रहा हो
- यदि बस में लड़कियां सफर कर रही हो तो उसके लिए महिला कंडक्टर होनी चाहिए
- स्कूल या शैक्षणिक संस्थान के पास स्कूल की बार्न्ड्री के अंदर पार्किंग स्थान अवश्य होना चाहिए ताकि बच्चों को स्कूल के अंदर उतारा जा सके ताकि वह सड़क दुर्घटना का शिकार होने से बच सकें
- बस ड्राइवर, कंडक्टर एवं आया की स्कूल की ड्रेस अवश्य होनी चाहिए सभी के पास अपने-अपने नाम के बैच होने चाहिए
- सभी स्कूल बस के अंदर फर्स्ट एड बॉक्स फिट होना चाहिए
- ड्राइवर सभी बच्चों का बस में ध्यान रखें गाड़ी को अपनी रपीड में चलाएं

स्टेट रोड सेफ्टी काउंसिल, हरियाणा सरकार

रोड सेफ्टी ओमनी फाउंडेशन (रजि.) एवं हरियाणा पुलिस

रीजनल ट्रांसपोर्ट अथॉरिटी फरीदाबाद, पलवल, मेवात एवं जिला विधिक सेवा प्राधिकरण फरीदाबाद

“हमारे समुदाय को सशक्त बनाना: स्थानीय अधिकारियों का समर्थन करने का आह्वान”

राष्ट्र के प्रिय युवाओं,

हमारे राष्ट्र के भावी संरक्षक के रूप में, यह हमारा दायित्व है कि हम जिन समुदायों में रहते हैं उन्हें आकार देने में अपनी सामूहिक आवाज की शक्ति को पहचानें। हमारे देश की ताकत न केवल इसके संस्थानों की भव्यता में निहित है, बल्कि इसके लोगों की लचीलापन और एकता में भी निहित है, खासकर जमीनी स्तर पर। इसी भावना के साथ मैं आपसे सशक्तिकरण की यात्रा शुरू करने का आग्रह करता हूँ, जो हमारे अपने-पड़ोस से शुरू होकर हमारी भूमि के सबसे दूर तक फैली हुई है।

हमारी यात्रा एक सरल लेकिन गहन सिद्धांत के साथ शुरू होती है: हमारे स्थानीय अधिकारियों के लिए समर्थन। ये संस्थाएँ-हमारे नगर निगम, प्रशासन विभाग और पुलिस बल-हमारे समाज की आधारशिला हैं। वे हमारे समुदायों की सुरक्षा, भलाई और समृद्धि सुनिश्चित करने के लिए दिन-रात अथक प्रयास करते हैं। फिर भी, अक्सर, उनके प्रयासों पर ध्यान नहीं दिया जाता या उनकी सराहना नहीं की जाती।

अब समय आ गया है कि हम, इस देश

के युवा, इस कहानी को बदलें। हमें अपने स्थानीय अधिकारियों को सक्रिय रूप से समर्थन देने की आदत डालनी चाहिए, न केवल शब्दों के माध्यम से, बल्कि ठोस कार्यों के माध्यम से जो हमारे समाज की बेहदरी के लिए हमारी प्रतिबद्धता को प्रदर्शित करते हैं। चाहे वह सामुदायिक सफाई अभियान के लिए स्वेच्छा से काम करना हो, पड़ोस के निगरानी कार्यक्रमों में भाग लेना हो, या स्थानीय अधिकारियों के साथ रचनात्मक बातचीत में शामिल होना हो, हमारे समुदायों की वृद्धि और विकास को बढ़ावा देने में हममें से प्रत्येक की भूमिका है।

अपने स्थानीय अधिकारियों का समर्थन करके, हम न केवल अपने समाज के ताने-बाने को मजबूत करते हैं बल्कि एक अधिक समावेशी और भागीदारी वाले लोकतंत्र की नींव भी रखते हैं। हम अपने समुदायों के सामने आने वाली चुनौतियों का समाधान करते हैं और सकारात्मक बदलाव के अवसरों का लाभ उठाने के लिए अपने निर्वाचित प्रतिनिधियों और सिविल सेवकों के साथ हाथ से काम करते हुए प्रामाणिक भागीदार बनते हैं।

लेकिन हमारी यात्रा यहीं खत्म नहीं होती, चूंकि हम अपने स्थानीय लोगों के लिए मुखर होने का प्रयास करते हैं, हमें न्याय, निष्पक्षता और जवाबदेही के सतर्क संरक्षक भी बने रहना चाहिए। हमें अपने

स्थानीय अधिकारियों को उनके कार्यों के लिए जवाबदेह बनाना चाहिए और पारदर्शिता, समानता और सामाजिक न्याय को बढ़ावा देने वाली नीतियों की वकालत करनी चाहिए।

आइए हम सब मिलकर सशक्तिकरण की इस यात्रा पर आगे बढ़ें, यह जानते हुए कि आगे का रास्ता चुनौतियों से भरा हो सकता है, लेकिन संभावनाओं से भी भरा हुआ है। आइए हम परिवर्तन के एजेंट बनें जिनकी हमारे समुदायों को जरूरत है, सभी के लिए एक उज्ज्वल, अधिक समृद्ध भविष्य की खोज में अपने स्थानीय अधिकारियों के साथ कंधे से कंधा मिलाकर खड़े हों।

-डॉ॰ अंकुर शरण

युवा दिमागों को सशक्त बनाना: बाल हनुमान मंडली की प्रेरक यात्रा : डॉ॰ अंकुर शरण



परिवहन विशेष न्यूज

विकर्षणों से भरी दुनिया में, युवा मन में मूल्यों और आध्यात्मिक शिक्षाओं को स्थापित करना सर्वोपरि है। इस आवश्यकता को पहचानते हुए, संस्कारशाला ने बाल हनुमान मंडली की परिवर्तनकारी पहल की शुरुआत की। 22 जनवरी 2024 को श्री राम मंदिर के उद्घाटन के शुभ अवसर पर अपनी शुरुआत के बाद से, यह पहल बच्चों और उनके माता-पिता को हनुमान चालीसा के जाप और समझ के माध्यम से समान रूप से सशक्त बना रही है।

रचित एक पवित्र भजन, हिंदू पौराणिक कथाओं में गहरा महत्व रखता है। यह भगवान हनुमान के वीरतापूर्ण कार्यों और अटूट भक्ति का वर्णन करता है, जो व्यक्तियों की आध्यात्मिक यात्रा में मार्गदर्शक के रूप में कार्य करता है। बाल हनुमान मंडली के माध्यम से, प्रतिभागी न केवल चालीसा को कंठस्थ करना सीखते हैं, बल्कि हनुमान द्वारा सन्निहित भक्ति और निस्वार्थता के सार को समझते हुए, इसके गहरे अर्थों में भी उतरते हैं।

मंगलवार और शनिवार की सभाओं में बच्चों और माता-पिता का सामंजस्यपूर्ण मिलन देखा

जाता है, जो हनुमान चालीसा का जाप करने के लिए एक साथ आते हैं। मधुर संगीत के साथ उनकी आवाज की गूंज सकारात्मकता और शांति से भरा माहौल बनाती है। युवा उत्साह और श्रद्धा के साथ हनुमान की शिक्षाओं को अपनाते हुए इन सत्रों में सक्रिय रूप से भाग लेते हैं।

श्री हनुमान का जीवन सभी उम्र के व्यक्तियों के लिए एक शाश्वत प्रेरणा है। भगवान राम के प्रति उनका निस्वार्थ समर्पण और अटूट निष्ठा विनम्रता, साहस और सेवा के गुणों का उदाहरण है। बाल हनुमान मंडली के माध्यम से, हमारे देश के युवा इन मूल्यों को आत्मसात करते हैं, एक

सामंजस्यपूर्ण समाज को आकार देने में स्वीच्छकता और परोपकारिता के महत्व को सीखते हैं।

इसके आध्यात्मिक महत्व के अलावा, हनुमान चालीसा का जाप मन और आत्मा के लिए कई लाभ प्रदान करता है। छंदों का लयबद्ध पाठ शांति और आंतरिक शांति की भावना पैदा करता है, तनाव और चिंता को कम करता है। इसके अलावा, प्रत्येक श्लोक में निहित गहन अर्थ बौद्धिक जिज्ञासा को उत्तेजित करते हैं, जिससे प्रतिभागियों को सामान्य ज्ञान और आध्यात्मिक समझ समृद्ध होती है।

जैसे-जैसे बाल हनुमान मंडली फल-फूल रही है, यह युवा पीढ़ी के लिए आशा और ज्ञान की किरण के रूप में काम कर रही है। हनुमान की कालजयी शिक्षाओं को स्थापित करके, यह दयालु और लचीले व्यक्तियों की एक पीढ़ी का पोषण करता है, जो समाज पर सकारात्मक प्रभाव डालने के लिए तैयार है।

बाल हनुमान मंडली के सुंदर प्रयास न केवल हनुमान चालीसा के जाप को बढ़ावा देते हैं बल्कि युवाओं में इसके महत्व की गहरी समझ भी पैदा करते हैं। संगीत, मंत्रोच्चारण और सामूहिक भागीदारी के माध्यम से, यह एक पवित्र स्थान

बनाता है जहां सकारात्मकता और भक्ति पनपती है, युवा दिमागों के आध्यात्मिक विकास को बढ़ावा देती है और हमारे राष्ट्र के लिए एक उज्ज्वल भविष्य को बढ़ावा देती है।

सबसे अच्छी बात यह है कि बच्चों और युवाओं के अंदर सच्ची भावना और स्वीच्छकता भी विकसित हुई है, वे अब अधिक समझदार हैं और सर्वोत्तम संभव तरीकों से समुदाय की मदद करने के लिए प्रेरित हैं। राजनीतिक या किसी अन्य इरादे के, बस जाप का जादू सीखें और राष्ट्र की सेवा में सर्वश्रेष्ठ मानव बनने के लिए अपने प्रभु से आशीर्वाद मांगें।

