

## टोलवा दिल्ली परिवहन विभाग में पिछले 5 वर्षों से आज तक के कार्यरत आला अधिकारियों के द्वारा जारी आदेशों/कार्यों की निष्पक्ष जांच की मांग करेगा

जानें आखिर क्यों और क्या है कारण और कोन से आदेश है जिसे जनता की जगह मिला फायदा किसी और को

संजय बाटला

1. सीसी कैमरे घोटाला,
2. डीटीसी बस घोटाला,
3. पैनिंक बटन घोटाला,
4. जीपीएस/वीएलटीडी घोटाला,
5. आटो शाखा में मरे हुए व्यक्तियों के परमिट हस्तांतरण घोटाला,
6. हाई सिक्वोरिटी नंबर प्लेट घोटाला,
7. डीटीसी की संपत्ति पर कब्जा करने का घोटाला,
8. महिला पिक पास घोटाला
9. प्रदूषण के नाम से लोगों को वाहनों को उठाकर अपने प्रिय वाहन स्कैप डीलरों को सुपुर्द करने का घोटाला इत्यादि सभी घोटाले 2019 से आज तक में ही हुए, इन सभी घोटालों और साथ में अन्य घोटालों के लिए राष्ट्रपति, प्रधानमंत्री, गृह मंत्री और उपराज्यपाल दिल्ली से जनवरी 2019 से जनवरी 2024 में कार्यरत परिवहन विभाग के आला अधिकारी (आयुक्त और विशेष आयुक्त) के द्वारा जारी सभी आदेशों/निर्देशों की निष्पक्ष जांच की मांग करेगा टोलवा।



**भूल सुधार:** कल दिनांक 5 अप्रैल 2024 के अंक में प्रथम पृष्ठ पर प्रकाशित समाचार "विशेष परिवहन आयुक्त स्कैप पालिसी एस.ओ.पी. जारी होने के बाद भी नहीं जारी करना चाहते निर्धारित समय सीमा समाप्त व्यवसायिक वाहनों को एनओसी आखिर क्यों?" में 4 अप्रैल 2024 व 3 अप्रैल 2024 के स्थान पर भूलवश 4 अप्रैल 2014 व 3 अप्रैल 2014 प्रकाशित हो गया है। जिसके लिए प्रकाशन खेद व्यक्त करता है।

**परिवहन विशेष**  
देश का पहला ट्रांसपोर्ट दैनिक समाचार पत्र  
Title Code : DELHIN28985

1. Web Portal <https://www.newsparivahan.com/>  
2. Facebook <https://www.facebook.com/newsparivahan06>  
3. Twitter <https://twitter.com/newsparivahan>  
4. LinkedIn <https://www.linkedin.com/in/news-parivahan-169680298/>  
5. Instagram [https://www.instagram.com/news\\_parivahan/](https://www.instagram.com/news_parivahan/)  
6. Youtube <https://www.youtube.com/@NewsParivahan>

पर आप सभी के लिए 24 घण्टे उपलब्ध  
3, रिवरदर्शिनी अपार्टमेंट, A-4 परिधियन विहार, नई दिल्ली - 110063  
सम्पर्क : 9212122095, 9811732095

www.newsparivahan.com, www.newsparivahan.in  
Info@newsparivahan.com, news@newsparivahan.com  
bathlasanjay@hotmail.com

## क्यों ना चुनाव का बहिष्कार करे ?

दिल्ली टैक्सी, टूरिस्ट ट्रांसपोर्टर्स एंड टूर ऑपरेटर एसोसिएशन, द्वारा आज राजीव कुमार, मुख्य चुनाव आयुक्त इलेक्शन कमिशन ऑफ इंडिया को ज्ञापन सौंपा.

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। दिल्ली के टैक्सी, बसों के मालिकों को 10 सालो से हो रही समस्याओं पर केंद्र और दिल्ली सरकार ( सांसदों/विधायकों) ने ध्यान नहीं देने के कारण 2024 के चुनाव का क्यों ना बहिष्कार करा जाए? हम दिल्ली के टैक्सी, बस मालिक, लगातार 10 सालो से केंद्र सरकार और दिल्ली सरकार के मंत्रियों, सांसदों और विधायकों से उपेक्षित रहे हैं इन सब ने इन 10 सालो में ना तो मिलने का समय दिया और कभी कभार बड़ी मुश्किल से इन्होंने मिलने का समय दे भी दिया तो हमारी जायज मांगो को इन्होंने रद्दी की टोकरी में डाल दिया. हमारी मुख्य मांगें थी:-

1- दिल्ली की आल इंडिया टूरिस्ट परमिट की टैक्सी बसों से स्पीड लिमिट डिवाइस हटाना चाहिए क्योंकि इस स्पीड लिमिट डिवाइस की वजह से एक्सप्रेस वे और हाई वे पर हमारी टूरिस्ट टैक्सी बसें 80 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से ज्यादा नहीं चल पाती है जबकि सारी प्राइवेट गाड़ियों की स्पीड 120 किलोमीटर प्रति घंटा है.

2- दिल्ली में पैनिंक बटन के नाम पर करोड़ों रूपया का घोटाला हो रहा है और अब इसका नाम बदल कर व्हीलर लोकेशन ट्रैकिंग डिवाइस रख कर टैक्सी बसों वाले से 16 हजार रुपये प्रति गाड़ी दिल्ली सरकार के परिवहन विभाग द्वारा बनाये गए पेनल में प्राइवेट कम्पनी द्वारा लिया जा रहा है. जिसमें पैनिंक बटन दबाने से कुछ नहीं होता जबकि ये महिलाओं की सुरक्षा के लिए टैक्सी बसों में लगाया जाता है. ये एक तरह से मात्र 5 रुपये का प्लास्टिक का बटन है जिसकी कीमत हमें 16 हजार से भी ज्यादा देनी पडती है.

3- कमिशन फॉर एयर क्वालिटी ने जेनेट द्वारा बीएस 3/4 डीजल पेट्रोल की टैक्सी बसों को प्रदूषण की आड़ में हर साल बंद करा कर हम गरीब टैक्सी बसों के चालक/मालिकों से 20 हजार का जुर्माना वसूल किया जाता रहा है. जबकि प्रदूषण के दुसरे कारण जैसे कंस्ट्रक्शन की धूल मिट्टी और पराली जलाने पर कोई ठोस कदम नहीं उठाये जाते.

4- इसी तरह प्रदूषण को आड़ में डीजल गाड़ियों को 10 साल में और पेट्रोल गाड़ियों को स्क्रैप ( कूड़ा) बनाया जा रहा है.

5- दिल्ली में पंजीकृत सभी व्यवसायिक वाहनों से नाजायज एमसीडी टोल टैक्स वसूला जा रहा है. आप 2024 के चुनाव को पूर्व की तरह बता रहे हैं. हम आपसे ये जानना चाहते हैं कि गर्मियों में तपती धूप में लाइनों में लग कर हम सांसदों को चुनते हैं जिससे बाद में सरकार बनाकर ये सब एयर कंडीशन ऑफिस में बैठ कर हमसे मिलते तक नहीं हैं और अगर किसी कारण से मिल भी गए तो ये हमारी मांगो को कार्यन्वित नहीं करते बल्कि सुप्रीम कोर्ट जाने की सलाह देते हैं, अगर हमें अपने सारे काम सुप्रीम कोर्ट से ही कराने हैं तो हमें लाइन में लग कर चुनाव में वोट देने की क्या जरूरत है ?

हम 2024 के चुनाव में वोट डाले क्या हम वोट करें तो आगे 5 सालो में ये सरकार और चुने सांसद हमारा काम करेगे या हमें मिलने का समय देगे इसकी गारंटी कौन लेगा ? हम इस बारे में एक बार आप से मिलकर दिल्ली के टैक्सी बस मालिक/चालक फैसला करना चाहते हैं. क्योंकि दिल्ली एनसीआर के टैक्सी/बस मालिकों/चालकों में बहुत रोष है. \*इसलिए आपसे विनती है कि हमारे एक प्रतिनिधि मण्डल को मिलने का जल्द से जल्द समय दिया जाए।

सभी दुपहिया एवं चौपहिया वाहनों के स्वामियों से निवेदन है कि आप सभी मिलकर एन. जी. टी. के द्वारा 10 साल एव 15 साल के लिए हम सभी पर जो नियम लगाए जा रहे हैं वे आम जनता के खिलाफ हैं। अतः उनको वापस लेना जरूरी है। क्योंकि यह नियम केवल व्यवसायिक वाहनों के लिए तो ठीक है परन्तु निजी वाहनों के लिए बिल्कुल भी लागू नहीं होने चाहिए। हम सभी भलीभांति जानते हैं कि निजी वाहन इतने समय में कुछ ज्यादा नहीं चल पाते हैं। अति आवश्यक होने पर ही ये सड़क पर निकलते हैं। सभी भाई परिवार की सुविधा के

## ओमनी फाउंडेशन और परिवहन विशेष का साझा प्रयास:- सड़क सुरक्षा और जाम मुक्त सड़कें

परिवहन विशेष न्यूज

अपने इनपुट साझा करें. कृपया विशिष्ट बनें और इस विषय पर बने रहें क्योंकि हमें सड़क सुरक्षा परिप्रेक्ष्य और दुर्घटना मुक्त शहर बनाने पर बेहतर समझ और कार्रवाई उन्मुख कार्य के लिए इनपुट लेने की आवश्यकता है।

**ट्रैफिक जाम के और भी कारण हैं और ये हैं कौशल सह व्यवहार संबंधी लक्षण**

**प्रोफेसर रवि कुमार :-**

1. क्योंकि पुलिस कभी भी लेना का उल्लंघन करने वाले वाहन चालकों को सबक नहीं सिखाती।

2. कम से कम हरियाणा में इसे वास्तविक अर्थों में कभी लागू ही नहीं किया गया

3. महंगी गाड़ियों पर सवार लोग कभी भी छोटी गाड़ियों का पीछा करना परसंद नहीं करते और इसलिए आगे निकलने की होड़ में सख्त कार्रवाई के अभाव में छूट लेते हैं।

**ऐसे कई कारण हैं जिनकी वजह से भारत में लेन ड्राइविंग का सख्ती से पालन नहीं किया जा सकता है:**

1. **प्रवर्तन का अभाव:** कुछ स्थानों पर यातायात कानूनों का कार्यान्वयन सीमित हो सकता है, जिससे लेन नियमों का पालन करने पर परिणामों की कमी हो सकती है, लेन नियमों का पालन नहीं करना.

2. **भीड़भाड़ वाली सड़कें:** भारत की सड़कें अत्यधिक भीड़भाड़ वाली हो सकती हैं, खासकर शहर इलाकों में, जिससे लेन अनुशासन का पालन करना मुश्किल हो सकता है।

3. **सांस्कृतिक मानदंड:** कुछ मामलों में, ऐसे सांस्कृतिक दृष्टिकोण हो सकते हैं जो सख्त लेन नियमों का पालन करने के बजाय

सड़क पर मुखरता को प्राथमिकता देते हैं।

4. **\* बुनियादी ढांचे की चुनौतियां\*:** कुछ सड़कें अच्छी तरह से डिजाइन या रखरखाव नहीं की जा सकती हैं, जिससे ड्राइवर्स के लिए लेन के भीतर रहना मुश्किल हो जाता है।

5. **\* सीमित जागरूकता\*:** सभी ड्राइवर लेन ड्राइविंग के महत्व से अवगत नहीं हो सकते हैं या उन्हें इस विषय पर पर्याप्त शिक्षा नहीं मिली होगी।

**सड़क के बुनियादी ढांचे में सुधार, यातायात कानूनों के कार्यान्वयन को बढ़ाने और लेन ड्राइविंग के लाभों के बारे में जागरूकता बढ़ाने के प्रयास समय के साथ लेन नियमों के अधिक पालन को प्रोत्साहित करने में मदद कर सकते हैं।**

जहां तक हमारे फाउंडेशन के प्रयासों का सवाल है, हमने अनपढ़ भारी वाहन, ट्रक, ट्रैक्टर चालकों को लेन ड्राइविंग के बारे में शिक्षित करने के लिए रिफ्लेक्टर टेप लगाने और साइकिल रैलियों (मुख्य रूप से मौज-मस्ती के लिए आयोजित) करने में कभी समय नहीं बिताया।



## दिल्ली एनसीआर की जनता से जनता का ही निवेदन

एडवोकेट बीएस यादव,  
ओमनी फाउंडेशन

लिफ्टी वाहन खरीदते हैं ताकि बसों एवं ट्रेनों की भीड़ से बचा जा सके एवं इनकी मैनटेन्स का भी सभी भाई बहुत ज्यादा ध्यान रखते हैं। अपने शरीर से भी ज्यादा वाहन को मैनटेन रखते हैं। जिस तरह हमारे शरीर का यदि कोई अंग बीमार हो जाता है तो उसका इलाज करवाकर उसको सही करा लिया जाता है लेकिन एक अंग के ऊपर पूरे शरीर को ही नहीं बदला जाता है, ठीक उसी प्रकार वाहन का भी वही पार्ट बदलकर उसे भी ठीक करा लिया जाता है। अतः वाहन को कन्डम घोषित करना हमारे ऊपर पूरे शरीर को ही नहीं बदला जाता है, ठीक उसी प्रकार वाहन का भी वही पार्ट बदलकर उसे भी ठीक करा लिया जाता है। अतः वाहन को कन्डम घोषित करने के लिए यह सुविधा कर पाते हैं। लेकिन एन.जी.टी. के लोग कुछ घंटों की मीटिंग में ही हमारी फैमिली को इस सुविधा से वंचित कर

देते हैं यह हम सभी के लिए बहुत ही बड़ा अन्याय है एवं अन्याय के उपर लडना हमारा अधिकार है। लेकिन हम सब चुप रहकर इस अन्याय के विरुद्ध आवाज नहीं उठाते हैं। अब हम सभी को एकता के सूत्र में बंधकर इसके विरुद्ध आवाज उठानी चाहिए ताकि सरकार की समझ में आ जाए कि हम लोग अब किसी भी ऐसे अन्याय के विरुद्ध आवाज उठाने के लिए एकता के सूत्र में बंधकर सरकार के अन्यायपूर्ण नियमों का विरोध करेंगे एवं सरकार को ऐसे नियम वापस लेने के लिए बाध्य कर देंगे। धन्यवाद।

सभी भाईयों से सविनय निवेदन है आम जनता की आवाज सरकार तक पहुंच जाए एवं सरकार को ऐसे नियम वापस लेने के लिए बाध्य होना पड़े।

## रोड रेज और दुर्घटनाओं का प्रमुख कारण: लेन ड्राइविंग का पालन न करना

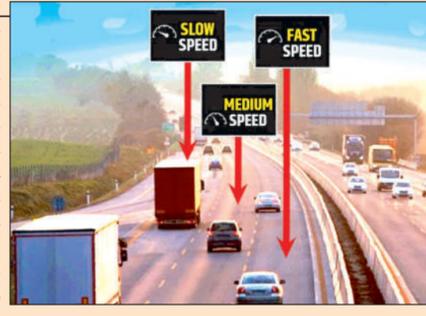
परिवहन विशेष न्यूज

रोड सेफ्टी ओमनी फाउंडेशन द्वारा हाल ही में कराए गए एक सर्वेक्षण में एक चिंताजनक प्रवृत्ति पर प्रकाश डाला गया: अधिकांश उत्तरदाताओं ने सड़कों पर दुर्घटनाओं का प्रमुख कारण लेन ड्राइविंग का पालन न करना बताया। यह रहस्योद्घाटन निराशाजनक परिणामों के साथ भारत में सड़क सुरक्षा को परेशान करने वाले एक महत्वपूर्ण मुद्दे को रेखांकित करता है। फाउंडेशन के सदस्यों ने इस मामले में बहुमूल्य अंतर्दृष्टि प्रदान की।

एक सदस्य ने ड्राइवर्स के बीच शिक्षा की कमी की ओर इशारा किया, खासकर लेन अनुशासन के संबंध में।

एक अन्य ने कार्यान्वयन की विफलता पर प्रकाश डाला, खासकर हरियाणा जैसे क्षेत्रों में। इसके अलावा, कुछ ड्राइवर्स ने, खासकर ऊंची कीमत वाले वाहनों में, आगे निकलने की होड़ में लेन नियमों का उल्लंघन करने की प्रवृत्ति प्रकटित है, जिससे सड़कों पर अराजक स्थिति पैदा हो जाती है। इस समस्या के मूल कारण बहुआयामी हैं। यातायात कानूनों को लागू करने में कमी, भीड़भाड़ वाली सड़कें, लेन नियमों के पालन पर दृढ़ता के पक्ष में सांस्कृतिक मानदंड, बुनियादी ढांचे की चुनौतियां और सीमित जागरूकता सभी इस मुद्दे में योगदान करते हैं।

सड़क के बुनियादी ढांचे में सुधार, प्रवर्तन को बढ़ाना और जागरूकता बढ़ाने सहित इन कारकों को संबोधित



करने के प्रयास, लेन अनुशासन को बढ़ावा देने और दुर्घटनाओं को कम करने के लिए आवश्यक है। हालांकि, ऐसा प्रतीत होता है कि फाउंडेशन के प्रयासों ने ड्राइवर्स, विशेष रूप से भारी वाहनों का संचालन करने वाले को सीधे तौर पर लेन ड्राइविंग के बारे में शिक्षित करने के बजाय परिधीय गतिविधियों जैसे रिफ्लेक्टर टेप लगाने और साइकिल रैलियों पर अधिक ध्यान केंद्रित किया है। यह निरीक्षण मुख्य मुद्दे से निपटने में मौजूद पहलों की प्रभावशीलता पर सवाल उठाता है।

इसके अलावा, खराब प्रबंधन से स्थिति और भी गंभीर हो जाती है, विशेषकर फरीदाबाद से गुरुग्राम रोड जैसे भारी यात्रा वाले मार्गों पर। टैग सिस्टम लागू किए

बिना टोल संग्रह जैसे मुद्दे अनावश्यक देरी का कारण बनते हैं, जिससे यात्रियों को बर्बाद हुए समय की भरपाई के लिए तेज गति और आक्रामक ओवरटैकिंग जैसे जोखिम भरे व्यवहार का सहारा लेना पड़ता है।

इन चुनौतियों से निपटने के लिए समग्र दृष्टिकोण की आवश्यकता है। ट्रैफिक पुलिस को लेन नियमों को लागू करने को प्राथमिकता देनी चाहिए और जेबरा क्रॉसिंग पर पार्किंग, पीली बत्ती चलाना, दोपहिया वाहनों पर ट्रिपल सवारी और बिना हेलमेट के गाड़ी चलाने जैसे उल्लंघनों पर कार्रवाई करनी चाहिए।

इसके अतिरिक्त, शुरू से ही लेन अनुशासन के महत्व को स्थिति करने के लिए व्यापक ड्राइवर शिक्षा कार्यक्रमों की आवश्यकता है। लेन ड्राइविंग नियमों का पालन करने में विफलता भारत में सड़क सुरक्षा के लिए एक महत्वपूर्ण खतरा पैदा करती है, जिसके परिणामस्वरूप टालें जा सकने वाली दुर्घटनाएँ और सड़क क्रोध होते हैं। इस समस्या को कम करने के लिए, जिम्मेदार ड्राइविंग की संस्कृति को बढ़ावा देने और सभी के लिए सुरक्षित सड़कें सुनिश्चित करने के लिए अधिकारियों, संगठनों और व्यक्तियों के ठोस प्रयास आवश्यक हैं।

**डॉ. अंकुर शरण**  
नेशनल वीफ प्लानिंग एंड ट्रांसपोर्ट ऑफिसर  
रोड सेफ्टी ओमनी फाउंडेशन (रजि.)

करेंगे **सिमरन फ्लोटेक:-** नियमित आधार पर अवश्य, क्योंकि यहाँ सब दीठ है। एक बार में नहीं मानेंगे. वास्तव में उन्हें दंडित भी किया जाना चाहिए, और इसमें शामिल व्यक्तियों की वेतन लागत सहित इन खर्चों को चलाने की सभी लागतें चूककर्ताओं से वसूल की जानी चाहिए।

**अंकुर शरण:-** यह मानवीय प्रवृत्ति है, एक अवसा करेगा - बहुमत इस प्रवृत्ति का अनुसरण करेगा। पहले वाले को दंडित करने पर पीछे वाले स्वतः रुक जाएंगे और नियमानुसार चलेंगे।



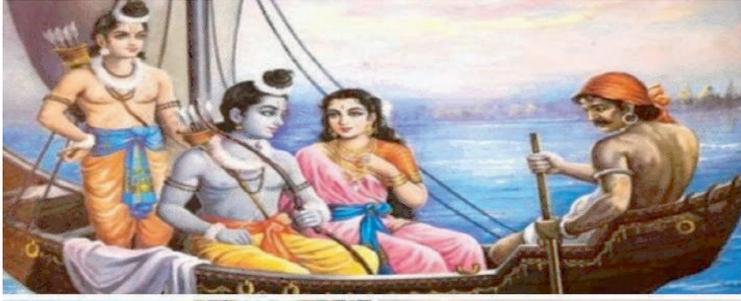
# निषादराज जयंती पर विशेष: "कभी - कभी भगवान को भी भक्तों से काम पड़े, जाना था गंगा पार, प्रभु केवट की नाव चढ़े"

एडवोकेट धर्मेन्द्र निषाद

सभी को मर्यादा पुरुषोत्तम प्रभु श्री राम के अनन्य मित्र व भक्त निषाद राज जयंती पर हार्दिक शुभकामनाएं एवं बधाई

मर्यादा पुरुषोत्तम भगवान प्रभु श्री राम के प्रिय सखा महाराज गृहाराज निषादराज की जयंती पर केवट समाज द्वारा बड़े ही भव्य रूप से शोभा यात्रा निकाली जाती है तथा प्रसाद वितरण किया जाता है।

इस अवसर पर धर्मेन्द्र निषाद एडवोकेट ने समस्त देशवासियों को मर्यादा पुरुषोत्तम प्रभु श्री राम के अनन्य मित्र व भक्त निषाद राज जयंती पर हार्दिक शुभकामनाएं देते हुये अपने वक्तव्य में बताया कि कभी - कभी भगवान को भी भक्तों से काम पड़े, जाना था गंगा पार, प्रभु केवट की नाव चढ़े। केवट प्रभु श्री राम का अनन्य भक्त थे। यह दिन महाकाव्य रामायण में वनप्रमुख को समर्पित है। जिन्होंने भगवान राम, माता सीता और लक्ष्मण को निर्वासन के दौरान आश्रय दिया और उन्हें नदी पार करने में मदद की। निषादराज ने वन के तरीकों को अपनाने में भगवान प्रभु श्री राम की मदद की। अयोध्या के राजकुमार



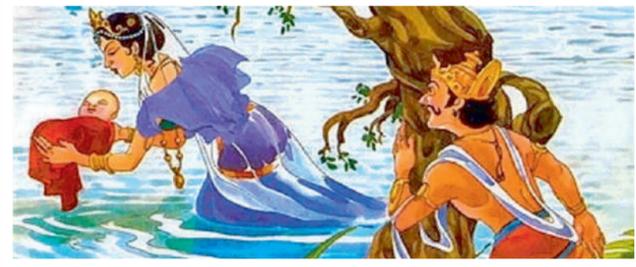
केवट जैसे सामान्यजन का निहोरा कर रहे हैं। यह समाज की व्यवस्था की अद्भुत घटना है। राम भक्त केवट चाहते हैं कि वह अयोध्या के राजकुमार को छुए।

उनका सान्निध्य प्राप्त करें। उनके साथ नाव में बैठकर अपना खोया हुआ सामाजिक अधिकार प्राप्त करें। अपने संपूर्ण जीवन की मजूरी का फल पा जाए।

प्रभु श्री राम ने केवट से नाव मांगी, वह कहने लगे - मैंने प्रभु आप का मर्म जान लिया। आप के चरण कमलों की धूल के लिए सब लोग कहते हैं, कि वह मनुष्य

बना देने वाली कोई जड़ी है। प्रभु पहले आप पांव धुलवाओ, फिर नाव पर चढ़ाए। उनके कहने पर प्रभु राम वह सब करते हैं, जैसा केवट चाहते थे। उसके श्रम को पूरा मान-सम्मान देते हैं। भक्त केवट राम राज्य का प्रथम नागरिक बन जाते हैं। श्री धर्मेन्द्र ने आगे कहा कि निषाद समाज आज भी इनकी पूजा करते हैं। वनवास के बाद श्रीराम ने अपनी पहली रात अपने मित्र निषादराज के यहाँ बिताई। इसलिये इतिहास की यत्नपूर्वक रक्षा करनी चाहिए। धन तो आता है और चला जाता है, धन से हीन होने पर कुछ नष्ट नहीं होता किंतु इतिहास और अपना प्राचीनतम गौरव नष्ट होने पर उस समाज का विनाश निश्चित है। निषाद व सिन्धुघाटी की सभ्यता विश्व में सबसे प्रमुख तीन सभ्यताओं को माना जाता है। प्रभु राम त्रेता युग की संपूर्ण समाज व्यवस्था के केंद्र में हैं, इसे सिद्ध करने की जरूरत नहीं है। उसके स्थान को समाज में ऊंचा करते हैं। राम की संघर्ष और विजय यात्रा में उसके दाय को बढ़ाए देते हैं। त्रेता के संपूर्ण समाज में केवट की प्रतिष्ठा करते हैं। इसी विचार के साथ एक बार पुनः समस्त देशवासियों को मर्यादा पुरुषोत्तम प्रभु श्री राम के अनन्य मित्र व भक्त निषाद राज जयंती पर हार्दिक शुभकामनाएं एवं बधाई।

## क्यों देवी गंगा ने अपने 7 पुत्रों को नदी में बहाया था? जानिए रहस्य



हर व्यक्ति के जीवन में मां ही तो वह एकमात्र अस्तित्व है, जो हर परिस्थिति में संतान को समझने, सुरक्षित रखने और साथ खड़े होने का भरोसा देती है। वो अपने बच्चों के लिए काल से भी लड़ जाती है। हिंदू धर्म में गंगा नदी को मां की उपाधि दी गई है। लेकिन महाभारत के अनुसार मां गंगा ने अपने ही 7 पुत्रों को मौत के मुंह में धकेल दिया था। आइए जानते हैं मां गंगा ने आखिर क्यों अपने 7 पुत्रों को नदी में बहाया था- महाभारत के आदि पर्व के अनुसार, एक बार पृथु पुत्र जिन्हें वसु कहा जाता था, वो अपनी पत्नियों के साथ मेरु पर्वत पर घूम रहे थे। वहाँ वशिष्ठ ऋषि का आश्रम भी था। वहाँ नंदिनी नाम की गाय थी। द्यौ नामक वसु ने अन्य वसुओं के साथ मिलकर अपनी पत्नी के लिए उस गाय का हरण कर लिया। जब महर्षि वशिष्ठ को पता चला तो उन्होंने क्रोधित होकर सभी वसुओं को मनुष्य यौनि में जन्म लेने का श्राप दे दिया। वसुओं द्वारा क्षमा मांगने पर ऋषि ने कहा कि तुम सभी वसुओं को तो शीघ्र ही मनुष्य यौनि से मुक्ति मिल जाएगी, लेकिन इस द्यौ नामक वसु को अपने कर्म भोगने के लिए बहुत दिनों तक पृथ्वीलोक में रहना पड़ेगा। इस श्राप की बात जब वसुओं ने गंगा को बताई तो गंगा ने कहा कि 'मैं तुम सभी को अपने गर्भ में धारण करूंगी और तत्काल मनुष्य यौनि से मुक्त कर दूंगी।' गंगा ने ऐसा ही किया। वशिष्ठ ऋषि के श्राप के कारण भीष्म को

पृथ्वी पर रहकर दुःख भोगने पड़े। जब आठवें पुत्र को नदी में बहाने से रोक लिया शांतनु ने जब गंगा ने शांतनु से विवाह किया था तो गंगा ने राजा के सामने एक शर्त रखी थी कि अगर जीवन में राजा शांतनु ने कभी भी गंगा को किसी काम को करने से रोका या टोका तो, वो तुरंत राजा शांतनु को छोड़कर चली जाएगी। 7 पुत्रों को बहा देने के बाद शांतनु ने आठवें पुत्र को बहाने से गंगा को रोक लिया, जिसके बाद गंगा ने शर्त का पालन करने पर शांतनु को छोड़ दिया। देवी गंगा आठवें पुत्र को लेकर अदृश्य हो गईं। जब लौट आई गंगा और आठवें पुत्र का नाम रखा गया भीष्म एक दिन गंगा भी था। वहाँ नंदिनी नाम की गाय थी। द्यौ नामक वसु ने अन्य वसुओं के साथ मिलकर अपनी पत्नी के लिए उस गाय का हरण कर लिया। जब महर्षि वशिष्ठ को पता चला तो उन्होंने क्रोधित होकर सभी वसुओं को मनुष्य यौनि में जन्म लेने का श्राप दे दिया। वसुओं द्वारा क्षमा मांगने पर ऋषि ने कहा कि तुम सभी वसुओं को तो शीघ्र ही मनुष्य यौनि से मुक्ति मिल जाएगी, लेकिन इस द्यौ नामक वसु को अपने कर्म भोगने के लिए बहुत दिनों तक पृथ्वीलोक में रहना पड़ेगा। इस श्राप की बात जब वसुओं ने गंगा को बताई तो गंगा ने कहा कि 'मैं तुम सभी को अपने गर्भ में धारण करूंगी और तत्काल मनुष्य यौनि से मुक्त कर दूंगी।' गंगा ने ऐसा ही किया। वशिष्ठ ऋषि के श्राप के कारण भीष्म को

## समर सीजन में ड्रैगन फ्रूट खाने से हेल्थ को मिलते हैं गजब के फायदे

दिव्यांशी भट्टरिया

ड्रैगन फ्रूट एक स्वादिष्ट और पौष्टिक फल है जो कई संभावित स्वास्थ्य लाभ प्रदान करता है। यह फ्रूट में पोषक तत्वों का खजाना है अगर इसे सुपर फूड कहे तो गलत नहीं। ड्रैगन फ्रूट को कच्चा खाते हैं, लेकिन आप चाहे तो इससे कई तरह के व्यंजन बना सकते हैं। जानिए ड्रैगन फ्रूट खाने के कुछ स्वास्थ्य लाभ।



ड्रैगन फ्रूट को पिताया भी कहा जाता है और यह एक उष्णकटिबंधीय फल है जो अमेरिका के मूल निवासी कई प्रकार के कैक्टस से प्राप्त होता है। यह अपनी चमकीली गुलाबी या पीली सतह और काले बीज के स्पर्श, सफेद-मांसल आंतरिक भाग द्वारा पहचाना जाता है। ड्रैगन फ्रूट न केवल शारीरिक रूप से बेहतर है, बल्कि संतुलित आहार के हिस्से के रूप में सेवन करने पर इसके कई संभावित स्वास्थ्य लाभ भी हैं। नेशनल लाइब्रेरी ऑफ मेडिसिन के अनुसार, लाल ड्रैगन फ्रूट के गूदे में बेलाटिन होता है, जो कोलेस्ट्रॉल, एलडीएल और अन्य स्वास्थ्य जोखिम कारक को काफी कम करता है।

**जानिए ड्रैगन फ्रूट खाने के कुछ स्वास्थ्य लाभ**

### पोषक तत्वों से भरपूर

ड्रैगन फ्रूट में कैलोरी कम होती है लेकिन यह आवश्यक पोषक तत्वों से भरपूर होता है। यह विटामिन सी का एक अच्छा स्रोत है, जो प्रति 100 ग्राम फल में 9 मिलीग्राम तक प्रदान करता है, जो अनुशंसित दैनिक सेवन का लगभग 10-20% है।

ड्रैगन फ्रूट में बीटालेन और फ्लेवोनॉइड जैसे विभिन्न एंटीऑक्सीडेंट होते हैं, जो शरीर में हानिकारक मुक्त कणों को बेअसर करने और ऑक्सीडेटिव तनाव को कम करने में मदद करते हैं। इसमें उच्च मात्रा में आहार फाइबर होता है, जो पाचन स्वास्थ्य का समर्थन करता है, तृप्ति को बढ़ावा देता है और शुगर के लेवल को नियंत्रित करने में मदद करता है।

### इम्यून सिस्टम को सपोर्ट करता है

ड्रैगन फ्रूट में विटामिन सी की उच्च मात्रा वाइट ब्लड सेल्स के उत्पादन को उत्तेजित करके, संक्रमण और बीमारियों से लड़ने की शरीर की क्षमता को बढ़ाकर प्रतिरक्षा समारोह का समर्थन करने में मदद करती है।

### पाचन स्वास्थ्य को इम्यूव करता है

ड्रैगन फ्रूट में मौजूद फाइबर सामग्री मल में मात्रा जोड़कर, नियमित मल त्याग को बढ़ावा देकर और कब्ज को रोककर पाचन में सहायता करता है। इसके अलावा ड्रैगन फ्रूट के प्रीबायोटिक गुण लाभकारी आंत बैक्टीरिया को पोषण देने में मदद

कर सकते हैं, जिससे गट हेल्थ को समर्थन मिलता है।

### हार्ट हेल्थ को बेहतर करता है

ड्रैगन फ्रूट में एंटीऑक्सीडेंट और फाइबर जैसे हार्ट-हेल्थ पोषक तत्व होते हैं, जो कोलेस्ट्रॉल के स्तर को कम करके, रक्तचाप में सुधार और स्वस्थ रक्त वाहिका कार्य को बढ़ावा देकर हृदय रोग के जोखिम को कम करने में मदद कर सकते हैं।

### हाइड्रेशन प्राप्त होता है

ड्रैगन फ्रूट में पानी की मात्रा अधिक होती है, जो इसे हाइड्रेटिंग फल का विकल्प बनाता है, खासकर गर्म जलवायु में या शारीरिक गतिविधि के दौरान। अच्छी सेहत और कल्याण के लिए हाइड्रेटेड रहना आवश्यक है।

### गुड फॉर स्किन हेल्थ

ड्रैगन फ्रूट में विटामिन सी और एंटीऑक्सीडेंट कोलेजन उत्पादन को बढ़ावा देने, त्वचा की लचीलेपन में सुधार करने और यूवी विकिरण और पर्यावरण प्रदूषकों के कारण होने वाली समय से पहले उम्र बढ़ने से बचाने में मदद कर सकते हैं।

### वजन प्रबंधन में सहायता मिलती

अपनी कम कैलोरी और उच्च फाइबर सामग्री के कारण, ड्रैगन फ्रूट वजन घटाने या वजन प्रबंधन आहार के लिए एक सबसे बढ़िया और पौष्टिक अतिरिक्त हो सकता है। फाइबर समग्र कैलोरी सेवन को कम करके तृप्ति की भावना को बढ़ावा देने में मदद करता है।

## बच्चों का नाम सावधानी से रखें आखिर क्यों?

सनातन धर्म में सोलह संस्कार बताए गए हैं। इनमें से नामकरण संस्कार को बेहद महत्वपूर्ण संस्कार माना गया है। नाम

किसी भी व्यक्ति के लिए पूरे जीवन की पहचान होता है। ज्योतिष के अनुसार, नाम का प्रभाव व्यक्ति के स्वभाव और भाग्य पर भी पड़ता है। इसलिए नाम रखने से पहले कुछ बातों पर विचार जरूर कर लें। तो चलिए जानते हैं कि बच्चे का नाम रखने से पहले किन बातों को ध्यान में रखना चाहिए-

**नाम के अर्थ का रखें ध्यान-** आज के समय में लोग चाहते हैं कि उनके बच्चे का नाम कुछ हटकर नया हो। इसलिए जो नाम वे सीरियल या फिल्मों में देखते हैं, वही नाम वे अपने बच्चों का रख देते हैं, लेकिन बच्चे का नाम रखने से पहले उसका अर्थ जानना बेहद जरूरी होता है। अपने बच्चे के लिए एक ऐसा नाम चुनें जिसका अर्थ अच्छा व सकारात्मक हो, क्योंकि बच्चे के नाम का प्रभाव उसके पूरे व्यक्तित्व पर पड़ता है।

**नामकरण के लिए सही दिन का चुनाव करें-** नामकरण के लिए चुनें सही दिन- बच्चे के जन्म के बाद ग्यारहवें या सोलहवें दिन नामकरण संस्कार किया जाता है लेकिन इस बात का ध्यान रखें कि उस दिन संक्रांति, पूर्णिमा, अमावस्या, रिक्ता तिथि नहीं होनी चाहिए। इसके अलावा यदि गंडमूल में बच्चे का जन्म हुआ है तो पूरे सप्ताह सप्ताह के बाद ज्योतिष की सलाह से ही नामकरण संस्कार करवाना चाहिए। ध्यान रहे शुभ मुहूर्त में ही नामकरण संस्कार करें।

**नामांक, मूलांक, भाग्यकमित्र हो व राशि/नक्षत्र से भी हो तालमेल-** यदि बच्चे के नाम का नामांक उसके मूलांक व भाग्यक के अनुकूल हो अर्थात् नामांक, मूलांक और भाग्यक की आपस में मित्रता हो और साथ-साथ आपकी जन्म राशि व जन्म नक्षत्र का भी आपके नामांक से



आहान  
श्रेयांश  
इशांत  
श्रेयस  
आयुष

तालमेल हो तो इस तरह का नाम आपके बच्चे के जीवन में उन्नति प्रदान करने वाला होता है।

**अलग-अलग नाम नहीं रखने चाहिए-** अक्सर देखने में आता है कि लोग प्यार से बच्चे को अलग-अलग नामों से पुकारते हैं। घर का अलग नाम होता है तो वहीं बाहर का नाम अलग होता है, लेकिन ऐसा नहीं करना चाहिए। घर और बाहर दोनों के लिए एक ही नाम रखना चाहिए। अलग-अलग नाम होने पर बच्चे को कई बार परेशानी उठानी पड़ती है।

**अर्थहीन व हल्की ऊर्जा वाले नाम ना रखें-** कई बार प्यार से बच्चे को अर्थहीन नामों से पुकारा जाता है, जैसे पप्पू, गप्पू, चिट्टू, मिट्टू, चुन्नु, मुन्नु, रॉकी, जॉकी, रिंकी, पिंकी आदि, इसका बच्चे पर बहुत गलत प्रभाव पड़ता है। उदाहरण के तौर पर यदि आप अपने बच्चे को बार-बार पप्पू कहेंगे तो बाहर के लोग भी उसे धीरे-धीरे पप्पू

नाम	ईश्वर का सबसे खूबसूरत निर्माण, अनोखा
निलम	लगातार, स्थिरता
नैतिक	नीतिशुद्धि को मानने वाला, अनुशासित
नक्षत्र	सितारा, समक
महिक	सूर्य, मन को अच्छा लगने वाला
मनित	मानवता, शक्ति
मितांश	मित्र, दोस्त
मणिक	रत्न, लाल मणि
मिहित	आनंद, उत्साह
मंधा	बुद्धिमान, आत्मविश्वासी
मान	मर्द, धम्मन
मानस	आत्म, बुद्धि, मनुष्य
माधुन	पानी का श्रोत, बामुद्धि से मित्र

कहने लगेंगे। और यह पप्पू नाम का वाइब्रेशन उस बच्चे पर काफी नेगेटिव प्रभाव छोड़ेगा। बच्चा जब बड़ा होगा तो भी उसकी हरकतें अनमैच्योर बच्चे जैसी ही रहेगी व बच्चा मेच्योर नहीं हो पाएगा। ऐसे अर्थहीन नाम बच्चों की सफलता में भी बाधक होते हैं। अतः ध्यान रहे कभी प्यार से भी अपने बच्चों को हल्की ऊर्जा वाले अर्थहीन नामों से ना पुकारें।

## वाइल्डलाइफ के शौकीन लोगों को करना चाहिए इन नेशनल पार्कों की करें सैर, एडवेंचर से भरपूर होगी ट्रिप

अनन्या मिश्रा

अगर आपको प्रकृति से प्यार है और जंगलों में जानवरों के अलावा हरे-भरे नजारे देखना चाहते हैं। तो आप भी आप भी भारत के प्रसिद्ध जंगलों को घूमने जा सकते हैं। आइए जानते हैं देश के फेमस जंगलों और इनकी खासियत के बारे में।

वैसे तो भारत में कई बड़े घने और ऊंचे जंगल पाए जाते हैं। जो देश को हरा-भरा और सुंदर बनाते हैं। देश के मिजोरम राज्य में सबसे ज्यादा जंगल है। वहीं मध्य प्रदेश में भी सबसे ज्यादा जंगल वाली भूमि है। देश के अलग-अलग राज्यों में जंगल हैं, जो पर्यटकों के घूमने के लिए खोले गए हैं। वहीं हाल ही में देश के प्रधानमंत्री मोदी असम के काजीरंगा नेशनल पार्क में जंगल सफारी का लुफ्त उठाने के लिए पहुंचे थे। अगर आपको प्रकृति से प्यार है और जंगलों में जानवरों के अलावा हरे-भरे नजारे देखना चाहते हैं। तो यह आर्टिकल आपके लिए है।

आज इस आर्टिकल के जरिए हम आपको देश के सबसे सुंदर और फेमस जंगलों के बारे में बताने जा रहे हैं। ऐसे में आप भी आप भी भारत के प्रसिद्ध जंगलों को घूमने जा सकते हैं। आइए जानते हैं देश के फेमस जंगलों और इनकी खासियत के बारे में।

### जिम कॉर्बेट नेशनल पार्क



यह नेशनल पार्क भारत का सबसे मशहूर वाइल्ड लाइफ पार्क है। बता दें कि यह एशिया का पहला उद्यान है। जिम कॉर्बेट नेशनल पार्क में बाघों की कई प्रजातियां देखने को मिल जाएंगी। ऐसे में बारिश का मौसम छोड़कर यहां कभी भी जा सकते हैं। मार्च से मई महीने में यहां पर जाना सबसे बेहतर होगा।

### काजीरंगा राष्ट्रीय उद्यान

यह राष्ट्रीय उद्यान विश्व में एक सौं गेले गैडे

के लिए काफी फेमस है। यह असम का एकमात्र राष्ट्रीय उद्यान है। असम में स्थित इस नेशनल पार्क में सेंट्रल कोहोरा रेंज है। यहां पर आप मिहिमुख क्षेत्र में हाथी की सवारी और जीप सफारी का आनंद ले सकते हैं। हाल ही में पीएम मोदी ने काजीरंगा नेशनल पार्क में जंगल सफारी की थी। ऐसे में आप भी प्राकृतिकता के बीच एडवेंचर ट्रिप का लुफ्त उठा सकते हैं।

### सुंदरवन का जंगल

पश्चिम बंगाल में सुंदरवन का जंगल स्थित है। इसको भारत के सबसे बड़े और खतरनाक जंगल के रूप में जाना जाता है। भारत और बांग्लादेश दोनों में ही यह जंगल पड़ता है। गंगा नदी के डेल्टा पर यह जंगल स्थित है। आपको बता दें कि यह जंगल रॉयल बंगाल टाइगर के लिए जाना जाता है। यहां के खारे पानी में बहुत सारे मगरमच्छ हैं। इसी स्थान पर भारत की पवित्र नदियां गंगा, पद्मा, ब्रह्मपुत्र और मेघना आदि समुद्र में मिलती हैं।

### कान्हा राष्ट्रीय उद्यान

आपको बता दें कि मध्य प्रदेश अपने जंगलों और राष्ट्रीय पार्क के लिए फेमस है। एमपी में एक ऐसा ही फेमस नेशनल पार्क है। जिसका नाम कान्हा राष्ट्रीय उद्यान है। कान्हा राष्ट्रीय उद्यान को साल 1955 में नेशनल पार्क का दर्जा मिला था। इस पार्क में आपको विलुप्त हो चुकी बारहसिया की प्रजातियां देखने को मिल जाएंगी। यह नेशनल पार्क जबलपुर से 175 किमी दूर स्थित है।

### रणथंबोर नेशनल पार्क

रणथंबोर नेशनल पार्क रावली और विंध्य की पहाड़ियों में फैला है। इस नेशनल पार्क में चीते, सांबर, बाघ, जंगली सुअर, चिकारा, हिरण और तेंदुए की तमाम प्रजातियां पाई जाती हैं। इसके अलावा आप यहां पर पक्षियों की करीब 264 प्रजातियां देख सकते हैं। वहीं रणथंबोर नेशनल पार्क में जीप सफारी का लुफ्त उठाने के लिए अक्टूबर से लेकर जून तक के बीच जाना चाहिए।

# सुप्रीम कोर्ट से केजरीवाल सरकार को बड़ी राहत, दिल्ली जल बोर्ड मामले में प्रधान सचिव को जारी किए ये आदेश

परिवहन विशेष न्यूज

सुप्रीम कोर्ट ने शुक्रवार को दिल्ली जल बोर्ड (डीजेबी) को नोटिस जारी किया है। यह नोटिस बकाए राशि के बारे में जानकारी मांगने के संबंध में है। वहीं मुख्य न्यायाधीश डी वाई चंद्रचूड़ न्यायमूर्ति जेबी पारदीवाला और न्यायमूर्ति मनोज मिश्रा की पीठ ने दिल्ली सरकार के प्रधान सचिव (वित्त) को धनराशि जारी करने के लिए कहा है। मामले में अगली सुनवाई 10 अप्रैल को होगी।

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट ने शुक्रवार को आप सरकार की उस याचिका पर दिल्ली जल बोर्ड (डीजेबी) को नोटिस जारी किया है जिसमें पीने योग्य पानी की आपूर्ति के लिए जिम्मेदार निकाय को धन जारी नहीं करने का आरोप लगाया गया है। मुख्य न्यायाधीश डी वाई चंद्रचूड़, न्यायमूर्ति जेबी पारदीवाला और न्यायमूर्ति मनोज मिश्रा की पीठ ने दिल्ली सरकार के प्रधान सचिव (वित्त) को धनराशि जारी करने के लिए कहा है। पीठ ने कहा कि वह जल उपयोगिता से बकाया धनराशि के बारे में जानना चाहती है।

**याचिका पर अगली सुनवाई 10 अप्रैल को**  
सुप्रीम कोर्ट ने अब दिल्ली सरकार की याचिका पर आगे की सुनवाई 10 अप्रैल को तय की है। 11 अप्रैल को सुप्रीम कोर्ट ने प्रधान सचिव (वित्त) को उस याचिका पर नोटिस जारी किया था जिसमें आरोप लगाया गया था कि अधिकारी विधानसभा द्वारा बजटिय मंजूरी के बावजूद दिल्ली जल बोर्ड को धन जारी नहीं कर रहे हैं। दिल्ली सरकार का प्रतिनिधित्व करने वाले वरिष्ठ वकील अभिषेक सिंघवी ने कहा था, हमारे अधिकारी मेरी बात नहीं सुनते हैं। उन्होंने कहा था कि डीजेबी को 1,927 करोड़ रुपये अभी भी जारी नहीं किए गए हैं।



**सुप्रीम कोर्ट ने सरकार को दिया था आश्वासन**  
बता दें, केजरीवाल सरकार ने नौकरशाही और

दिल्ली में सतारूढ़ आप सरकार से जुड़े ताजा विवाद के मुद्दे पर 20 मार्च को शीर्ष अदालत का रुख किया था। सीजेआई ने आप सरकार को

आश्वासन दिया था कि वह 31 मार्च को समय सीमा समाप्त होने के बाद भी डीजेबी के लिए निर्धारित धनराशि जारी करने का आदेश दे सकते हैं।

परिवहन विशेष न्यूज

**नई दिल्ली।** दिल्ली जल बोर्ड घोटाले से जुड़े मनी लॉड्रिंग मामले में अदालत ने डीजेबी के आरोपपत्र पर संज्ञान लिया। डीजेबी ने आरोपपत्र में दिल्ली जल बोर्ड (डीजेबी) के एक पूर्व मुख्य अधिकारी जगदीश अरोड़ा, ठेकेदार अनिल कुमार अग्रवाल, चाटर्ड अकाउंटेंट तेजेंद्र पाल सिंह समेत अन्य लोगों को आरोपित बनाया है।

राज एवैन्स कोर्ट के विशेष न्यायाधीश भूपिंदर सिंह के समक्ष कार्यवाही के दौरान, डीजेबी के पूर्व मुख्य अधिकारी जगदीश अरोड़ा और ठेकेदार अनिल अग्रवाल को जेल अधिकारियों द्वारा अदालत के समक्ष पेश किया गया। वहीं, अदालत द्वारा जारी किए गए समन के अनुपालन में आरोपित तेजेंद्र सिंह भी अदालत

के सामने पेश हुए।

चौथे आरोपित एनबीसीसी के पूर्व महाप्रबंधक डीके मित्तल ने एक दिन के लिए व्यक्तिगत पेशी से छूट की मांग करते हुए आवेदन दायर किया था। अदालत ने डीजेबी को आरोपितों को आरोपपत्र की प्रति उपलब्ध कराने का निर्देश दिया। अदालत ने दस्तावेजों की जांच के लिए मामले को सुनवाई 20 अप्रैल को तय की है।

**चुनावी फंड के रूप में गया पैसा**  
डीजेबी ने अरोड़ा और अग्रवाल को गिरफ्तार किया था। वहीं, तेजेंद्र पाल सिंह, देवेन्द्र कुमार मित्तल और मेसर्स एनकेजी इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड के खिलाफ बिना गिरफ्तारी के आरोप पत्र दायर किया गया था। डीजेबी ने आरोप लगाया है कि डीजेबी द्वारा जारी एक अनुबंध में भ्रष्टाचार

से उत्पन्न रिश्वत का पैसा आम आदमी पार्टी (आप) को चुनावी फंड के रूप में पारित किया गया था।

एजेसी ने कहा है कि डीजेबी का ठेका अत्यधिक बड़ी हुई दरों पर दिया गया था ताकि ठेकेदारों से रिश्वत वसूली जा सके। डीजेबी ने कहा 38 करोड़ रुपये के अनुबंध मूल्य के मुकाबले, अनुबंध पर केवल 17 करोड़ रुपये खर्च किए गए और शेष राशि विभिन्न फर्जी खर्चों की आड़ में निकाल ली गई।

**पूछताछ के लिए केजरीवाल को बुलाया था**

आरोप लगाया कि ऐसे फर्जी खर्च रिश्वत और चुनावी फंड के लिए दर्ज किए गए थे। डीजेबी ने इस मामले में पूछताछ के लिए मुख्यमंत्री

## दिल्ली जल बोर्ड के अनुबंध में ली गई रिश्वत का पैसा AAP को चुनावी फंड में गया, कोर्ट ने ED को दिए ये निर्देश

ईडी ने एक बयान में आरोप लगाया है कि एनकेजी इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड को ठेका देने के बाद अरोड़ा ने नकद और बैंक खातों में रिश्वत ली और यह पैसा डीजेबी मामलों का प्रबंधन करने वाले विभिन्न लोगों को दिया जिनमें आप से जुड़े लोग भी शामिल थे।



अरविंद केजरीवाल को भी बुलाया था, लेकिन वह उसके सामने पेश नहीं हुए।

अदालत ने कहा कि रिकार्ड पर रखी गई सामग्री से ऐसा प्रतीत होता है कि सभी आरोपित व्यक्ति व कंपनी या तो प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से अपराध की आय छिपाए, कब्जे, अधिग्रहण, उपयोग और उसे बेदाग संपत्ति के रूप में पेश करने या दावा करने से संबंधित प्रक्रिया या गतिविधियों में शामिल पाए गए हैं।

**जाली दस्तावेज जमा करके बोली हासिल की**

कोर्ट ने कहा कि अदालत की राय में आरोपित व्यक्तियों के खिलाफ शिकायत में उल्लिखित आरोपों पर आगे बढ़ने के लिए रिकार्ड पर पर्याप्त सामग्री है। डीजेबी के मुताबिक

जांच में पता चला कि मेसर्स एनकेजी इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड ने जाली दस्तावेज जमा करके बोली हासिल की। जगदीश कुमार अरोड़ा भी इस बात से अवगत हैं कि कंपनी निविदा की मंजूरी के लिए तकनीकी मानदंडों को पूरा नहीं करती है।

**रिश्वत की रकम आप को भी दी गई**

ईडी के एक बयान में आरोप लगाया गया है कि एनकेजी इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड को ठेका देने के बाद अरोड़ा ने नकद और बैंक खातों में रिश्वत ली और यह पैसा डीजेबी मामलों का प्रबंधन करने वाले विभिन्न लोगों को दिया, जिनमें आप से जुड़े लोग भी शामिल थे। रिश्वत की रकम चुनावी फंड के तौर पर आप को भी दी गई।

## केजरीवाल को वकीलों से कितनी बार मिलने की परमिशन? दिल्ली CM की याचिका पर 9 अप्रैल को आएगा फैसला



परिवहन विशेष न्यूज

तिहाड़ जेल में बंद अरविंद केजरीवाल की वकीलों से मिलने से जुड़ी याचिका पर फैसला सुरक्षित रख लिया। अब दिल्ली की राऊज एवैन्स कोर्ट 9 अप्रैल को मुख्यमंत्री केजरीवाल की याचिका पर फैसला सुनाएगा। जेल मैनुअल के हिसाब से एक हफ्ते में उन्हें अभी दो बार वकीलों से मुलाकात की अनुमति है। बता दें कि अरविंद केजरीवाल अभी शराब घोटाले में न्यायिक हिरासत में जेल में हैं।

**दिल्ली।** तिहाड़ जेल में बंद दिल्ली के मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल की उस याचिका पर फैसला सुरक्षित रख लिया, जिसमें उन्होंने अपने वकीलों से मुलाकात का समय हफ्ते में 2 बार से बढ़ाकर 5 बार करने का अनुरोध किया था। बता दें कि जेल मैनुअल के हिसाब से हफ्ते में उन्हें अभी दो बार वकीलों से मुलाकात की अनुमति है।

**याचिका फैसला सुरक्षित**  
दिल्ली की राऊज एवैन्स कोर्ट ने मामले में सुनवाई करते हुए फैसला सुरक्षित रख लिया।

अब कोर्ट 9 अप्रैल को मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल की याचिका पर फैसला सुनाएगा। इससे पहले दिल्ली की अदालत ने अरविंद केजरीवाल को जेल में इलेक्ट्रिक केतली, मेज, कुर्सी उपलब्ध कराने का निर्देश दिया था।

**24 घंटे CCTV निगरानी में सीएम**  
बता दें कि सीएम अरविंद केजरीवाल 15

अप्रैल तक न्यायिक हिरासत में तिहाड़ जेल में बंद रहेंगे। उनको 24 घंटे सीसीटीवी निगरानी में तिहाड़ के एक बेरक में रखा गया है। जेल में उन्हें घर का खाना देने की अनुमति है। इसके लिए घर से दिन व रात का खाना लेकर आने वाले लोगों के नाम भी जेल प्रशासन को उपलब्ध कराए गए हैं।

**केजरीवाल तीसरी बार गए जेल**  
जिन व्यक्तियों के नाम उपलब्ध कराए गए हैं, केवल वही मुख्यमंत्री के लिए खाना लेकर आ सकते हैं। खास बात है कि अरविंद केजरीवाल को तीसरी बार तिहाड़ जेल ले जाया गया है। इससे पहले, उन्हें अन्ना हजारे के नेतृत्व में विरोध प्रदर्शन के दौरान और 2014 में मानहानि के मामले में जेल ले जाया गया था।

## 'बीजेपी ने किया शराब घोटाला, कई बड़े नेता शामिल', आप नेता संजय सिंह का बड़ा दावा

आम आदमी पार्टी के दिल्ली से राज्यसभा सांसद संजय सिंह दो दिन पहले Delhi Excise Policy Scam केस में जमानत पर रिहा हुए हैं। रिहाई के बाद से ही वह राजनीति में पूरी तरह से सक्रिय हो गए हैं। वह लगातार पार्टी की गतिविधियों में लिप्त हैं। शुक्रवार सुबह संजय सिंह ने एक प्रेस कॉन्फ्रेंस कर बड़ा खुलासा किया है।

**नई दिल्ली।** आम आदमी पार्टी के राज्यसभा सांसद संजय सिंह ने आज प्रेस कॉन्फ्रेंस की। इसमें उन्होंने दावा किया है कि दिल्ली शराब घोटाला भाजपा ने किया है। इस घोटाले में भाजपा के कई बड़े नेता शामिल हैं। उन्होंने ये भी दावा किया है कि केजरीवाल की गिरफ्तारी साजिश के तहत हुई है। संजय सिंह ने अपनी प्रेस कॉन्फ्रेंस में दाव किया है कि दिल्ली शराब घोटाले में जिन लोगों को आरोपियों के रूप में पकड़ा गया था, उन्होंने जब तक केजरीवाल का नाम नहीं लिया, डीजेबी ने उनके बयान को भरोसे लायक नहीं माना लेकिन जैसे ही उन्होंने अरविंद केजरीवाल का नाम ले लिया उस बयान को मान लिया गया। उन लोगों के बयानों के आधार पर केजरीवाल को

गिरफ्तार किया गया। केजरीवाल ने सरकार बन चुके आरोपियों का नाम अपने प्रेस कॉन्फ्रेंस में लिया। पहला नाम संजय सिंह ने मंगुल रेड्डी का लिया और दूसरा नाम शरत रेड्डी का लिया। **दसवें बयान में आया केजरीवाल का नाम** सांसद संजय सिंह ने दावा किया, भाजपा नेता मंगुल रेड्डी और उसके बेटे राघव मंगुल इसमें शामिल हैं। इन्होंने दबाव में अरविंद केजरीवाल के खिलाफ बयान दिया। इनके नौ बयानों में कहीं कुछ नहीं था जबकि दसवें बयान में अरविंद केजरीवाल का नाम आ जाता है।

16 जुलाई को इन्होंने बयान दिया और 18 जुलाई को उसकी जमानत हो गई। इनकी फोटो देश के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के साथ है और इसी फोटो के साथ वह टीडीपी से सांसद का चुनाव लड़ रहा है। संजय सिंह ने आगे कहा, इनके बाद नाम आता है शरत रेड्डी का। इनके 12 बयान लिए गए। शुरुआती बयानों में यह कहते रहे कि केजरीवाल को नहीं जानते। छह महीने जेल में रहा तो टूट गया। **शरत रेड्डी को कहा घोटालेबाज और ले लिए 55 करोड़ रुपये** केजरीवाल के खिलाफ बयान दे दिया। उनकी जमानत भी हो गई। भाजपा शरत रेड्डी को शराब का घोटालेबाज कहती है। लेकिन उसी ने 55 करोड़ रुपये भाजपा को दिया।

21 मार्च को जब साबित हो गया कि शराब घोटाला भाजपा ने किया है। रात को केजरीवाल को गिरफ्तार कर लिया गया।



आखिरी में संजय सिंह ने कहा, केजरीवाल एकदम बेदाग है। उन्हें उनके अच्छे कामों की सजा दी जा रही है। भाजपा का नारा है जो जितना बड़ा भ्रष्टाचारी, उतना बड़ा पदाधिकारी। **जेल से रिहा होने के बाद गए मंदिर और गांधी समाधि**

तिहाड़ जेल से रिहा होने के एक दिन बाद आप के राज्यसभा सदस्य संजय सिंह ने बृहस्पतिवार को कनाट प्लेस के हनुमान मंदिर में पूजा-अर्चना की और कहा कि उन्होंने भाजपा नीत केंद्र सरकार को सद्बुद्धि देने के लिए प्रार्थना की। फिर उन्होंने राजघाट पर महात्मा गांधी को श्रद्धांजलि भी अर्पित की। इस दौरान पत्रकारों से

बातचीत में उन्होंने कहा, जिस तरह से दिल्ली और झारखंड के मुख्यमंत्रियों को जेल भेजा गया, वह देश में 'तानाशाही' की शुरुआत है। **संजय सिंह ने चे दावा भी किया**  
उन्होंने आगे कहा, 'वे अन्य मुख्यमंत्रियों को भी जेल भेजने की तैयारी कर रहे हैं। यह देश में लोकतंत्र और संविधान के लिए बहुत खतरनाक है और हमें इसके खिलाफ लड़ने की जरूरत है।' उन्होंने कहा कि महात्मा गांधी ने ब्रिटिश शासकों के खिलाफ लड़ाई लड़ी क्योंकि उस समय बोलने और रहने की आजादी नहीं थी। उन्होंने दावा किया कि आजादी के 77 साल बाद अब वही स्थिति पैदा हो गई है।

भाजपा ने उन्हें इस बार भी उत्तर पूर्वी दिल्ली से मैदान में उतारा है। लेकिन क्या मनोज जनता के भरोसे पर भी खरे उतरे हैं?

## सांसद के रूप में कैसा रहा मनोज तिवारी का कार्यकाल? देखिए रिपोर्ट कार्ड

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली में भाजपा ने सात में से 6 सीटों पर प्रत्याशी बदले हैं। केवल मनोज तिवारी को फिर से उनकी उत्तर पूर्वी दिल्ली सीट से मैदान में उतारा गया है। सांसद के रूप में मनोज तिवारी पार्टी का भरोसा जीतने में तो कामयाब रहे लेकिन जनता के भरोसे पर वह कितने खरे उतरे हैं ये जानने के लिए पढ़ें उनका रिपोर्ट कार्ड।

**नई दिल्ली।** भाजपा ने इस बार लोकसभा चुनाव के लिए दिल्ली की सात सीटों में से 6 पर प्रत्याशी बदल दिए हैं। मौजूदा सांसदों में से केवल मनोज तिवारी को एक बार फिर से उनकी सीट पर टिकट दिया गया है। निश्चित ही वह पार्टी आलाकमान का भरोसा जीतने में कामयाब रहे हैं।

भाजपा ने उन्हें इस बार भी उत्तर पूर्वी दिल्ली से मैदान में उतारा है। लेकिन क्या मनोज जनता के भरोसे पर भी खरे उतरे हैं? जानिए सांसद के रूप में कैसा रहा उनका रिपोर्ट कार्ड। बता दें कि पिछले चुनाव में मनोज तिवारी ने उत्तर पूर्वी दिल्ली से कुल 7,87,799 मतों के साथ जीत दर्ज की थी।

विशेष उपलब्धियां

बतौर सांसद 2019 से 2024 तक के कार्यकाल में कई विशेष उपलब्धियां भी उनके खाते में रही हैं, जैसे, दिल्ली-सहारनपुर हाईवे का निर्माण शुरू कराया, मौजपुर से मजलिस पार्क तक मेट्रो विस्तार दिलाया एवं यमुना किनारे रिवर फ्रंट का निर्माण शुरू कराया।

इसके अलावा शास्त्री पार्क में कन्वेंशन सेंटर तैयार करना, यमुना की स्वच्छता के लिए अमृत योजना से 1,210 करोड़ रुपये वजीराबाद में एमसीपी के लिए दिलवाना, बेहतर शिक्षा के लिए शाहदरा में केंद्रीय विद्यालय का निर्माण करना, खजूरी खास में भी केंद्रीय विद्यालय की स्वीकृति दिलाया एवं उसके लिए भूमि का आवंटन कराना जैसी उपलब्धियां भी उन्होंने हासिल की हैं।

**पांच बड़ी विफलताएं**  
लेकिन हालिया कार्यकाल में कई ऐसे मुद्दे भी रहे जिन पर आवश्यकता के अनुसार काम नहीं हो पाया। इनमें पांच बड़ी विफलताएं कुछ इस प्रकार हैं:-

क्षेत्र को स्वच्छ बनाने की दिशा में सरकारी एजेंसिया एकजुट नहीं हो सकीं।  
कालोनियों के विकास के लिए बहुत काम किए जाने थे, जो नहीं हो सके।  
सार्वजनिक परिवहन में बसों के चक्कर बढवाने के लिए कुछ नहीं हो सका।  
एकप्रेस ट्रेनों के ठहराव की लंबे समय से चली आ रही मांग पूरी नहीं हुई।  
कई इलाकों की जल निकासी की समस्या थी, जिसका अभी तक समाधान नहीं हो सका है।

**सांसद निधि के उपयोग में कंजूसी नहीं**  
मनोज तिवारी ने सांसद निधि का उपयोग करने में कंजूसी नहीं दिखाई। उन्होंने अपनी निधि की लगभग 99.72 फीसदी राशि विकास कार्यों में खर्च की। इसके अलावा सोनिया विहार क्षेत्र के विकास को लेकर संसद में अपनी बात रखी। यमुना नदी को स्वच्छ बनाने और खेलों को बढ़ावा देने का मुद्दा भी संसद में उठाया।

निर्माण कार्यों में भी उनका ट्रैक रिकॉर्ड अच्छा रहा। उन्होंने 14,500 करोड़ की कुल लागत से लोकसभा क्षेत्र के पहले केंद्रीय विद्यालय, पहले रेलवे स्टेशन, पहले एवं दिल्ली के सबसे लंबे एलिक्ट्रिक रोड सहित कई अन्य विकास कार्य करवाए। इसके साथ ही लोकसभा का पहला पासपोर्ट केंद्र भी शुरू कराया।

**क्या कहती हैं जनता**

मनोज तिवारी के कार्यकाल को लेकर रामनगर की मीना कहती हैं, मध्य वर्गीय परिवार समस्याओं से जूझता है। महंगाई की मार झेल रहा है। हमारे सांसद को हमारी परेशानियों के समाधान के विषय में संसद में मुद्दे उठाने चाहिए और महंगाई पर अंकुश लगाना चाहिए। वहीं शाहदरा निवासी अनु भाटिया कहती हैं, रसांसद मनोज तिवारी अपने संसदीय क्षेत्र का विकास कर वहां की उन्नति का ध्यान रखा है। विकास के लिए उन्होंने कई विशेष काम भी करवाए हैं, समस्याओं का निस्तारण भी कराया है।

लोनी रोड निवासी सावित्री का कहना है, रसमैं अपने क्षेत्र में कभी सांसद को आते नहीं देखा है। लोकसभा चुनाव जीतने के बाद जो भी नया सांसद बने उनको लोगों से मिलते-जुलते रहना चाहिए। इसके अलावा आम जनता से जुड़े मुद्दों को भी संसद में उठाना चाहिए।

क्या कहते हैं विरोधी

मनोज तिवारी को लेकर पूर्व कांग्रेस विधायक भीष्म शर्मा कहते हैं, रकांग्रेस के समय की परियोजनाओं पर क्रेडिट ले रहे हैं। सभापुर गांव को गोद लेकर आदर्श बनाने का दावा किया था, जिसकी हालत पांच साल बाद भी सुधर नहीं सकी है। इस गांव बिना वर्षा पानी सड़को पर भरा रहता

है। यही हाल पिछले कार्यकाल में गोद लिए गांव कादीपुर का है। चुनाव के दौर में क्षेत्र में दिखाई दे रहे हैं, सामान्य दिनों में दूर ही रहते हैं।

वहीं गोकलपुर से आम आदमी पार्टी के विधायक चौधरी सुरेंद्र कुमार का कहना है, मनोज तिवारी ने सांसद की जिम्मेदारी नहीं निभाई। क्षेत्र के लिए कोई उल्लेखनीय काम नहीं किया। वह अपने लोकसभा क्षेत्र से बाहर रहते हैं, किसी तरह से लोग प्रतिनिधियों के माध्यम से कालोनियों की समस्या को उन तक पहुंचाते हैं, वह विधायकों का काम बताकर उन्हें टाल देते हैं। केवल पार्टी की राजनीति करते रहे। आम जनता की समस्याओं से कोई लेना-देना नहीं है।

विकास के लिए किया काम

क्षेत्र के विकास के लिए लगातार काम किया। जाम की समस्या खत्म करने के लिए पुस्ता रोड पर दिल्ली-सहारनपुर हाईवे 709B का निर्माण कराया है, जो कि 90 प्रतिशत बन चुका है। 2018 में पहली मेट्रो लाने के बाद अब मौजपुर व बुराही होतें ट्रिपल डेकर मेट्रो कारिडोर बन रहा है। खजूरी वाला पार्क (5 एकड़) व राठी मिल पार्क (5 एकड़) के निर्माण सहित 42 पार्कों में जम व झुले लगे हैं। यमुना किनारे रिवर फ्रंट में 10 शील बन रही हैं। मनोज तिवारी, सांसद, उत्तर पूर्वी दिल्ली

लोकसभा  
चुनाव  
2024





# कंपनी ने जितना बताया, उतनी रेंज नहीं दे पा रही इलेक्ट्रिक कार? इन तरीकों से तुरंत होगा फायदा

इलेक्ट्रिक कार का टॉर्क काफी हाई होता है और ऐसे में अगर आप शुरुआत के समय हल्का थ्रोटल देते हैं तो बैटरी पर कम लोड पड़ेगा और पावर सेव करने में मदद मिलेगी। अगर कोई कंपनी एक निश्चित रेंज के आंकड़े का दावा कर रही है तो इसका मतलब यह नहीं है कि आपको रियल वर्ल्ड में बिल्कुल वही आंकड़ा मिलेगा।

नई दिल्ली। क्या आपकी इलेक्ट्रिक कार क्लेम्ड रेंज नहीं दे रही है? जबवाब 'हां' है, तो हमारा ये लेख आपको मदद कर सकता है। जिस तरह इंजन किसी पारंपरिक कार के लिए सबसे जरूरी चीज है, ठीक वैसे ही बैटरी Electric Car की सर्वेसवा है। आइए कुछ सरल तरीकों के बारे में जान लेते हैं, जिनसे आप EV की रेंज बेहतर कर सकते हैं।

## स्मूद ड्राइविंग करें

इलेक्ट्रिक कार का टॉर्क काफी हाई होता है और ऐसे में अगर आप शुरुआत के समय हल्का थ्रोटल देते हैं, तो बैटरी पर कम लोड पड़ेगा और पावर सेव करने में मदद मिलेगी। जिस तरह स्मूद ड्राइविंग करके पेट्रोल या डीजल कारों का माइलेज बढ़ाया जा सकता है, ठीक वही फॉर्मूला इधर भी लागू होता है।

## रिजेनरेटिव ब्रेकिंग यूज करें

इलेक्ट्रिक कार में रिजेनरेटिव ब्रेकिंग का उपयोग करके रेंज बढ़ाई जा सकती है। जब आप थ्रोटल से पैर हटा देते हैं, तो कार में लगा एक अल्टरनेटर यांत्रिक ऊर्जा को विद्युत ऊर्जा में बदल देता है। इसकी मदद से बैटरी को थोड़ा पावर मिल जाती है।

## क्रूज कंट्रोल से बचें

एक ओर क्रूज कंट्रोल से पेट्रोल और डीजल की बचत होती है, वहीं इलेक्ट्रिक कार में इसका उलट सिस्टम है। कार से बेहतरीन रेंज पाने के लिए आपको नियंत्रित ड्राइविंग करनी होगी।

## क्यों नहीं मिलती क्लेम्ड रेंज?

अगर कोई कंपनी एक निश्चित रेंज के आंकड़े का दावा कर रही है, तो इसका मतलब यह नहीं है कि आपको रियल वर्ल्ड में बिल्कुल वही आंकड़ा मिलेगा। ईवी की रेंज एक पारंपरिक कार के माइलेज की तरह, परीक्षणों के दौरान नियंत्रित परिस्थितियों आंकी जाती है। इस वजह से ग्राहकों को वह रेंज नहीं मिल पाती, जो कंपनियां क्लेम करती हैं।



## टोयोटा अर्बन क्रूजर टैसर केवल 7.73 लाख रुपये में हुई लॉन्च, इतनी खास है कंपनी की सबसे अफोर्डेबल एसयूवी

टोयोटा अर्बन क्रूजर टैसर कीमत 7.73 लाख रुपये (एक्स-शोरूम दिल्ली) से शुरू होती है और ये Maruti Suzuki Fronx पर आधारित एक सबकॉम्पैक्ट एसयूवी है। एसयूवी को अपडेटेड एलईडी टेललाइट्स भी दिए गए हैं जो बूट पर लाइट बार के माध्यम से कनेक्ट होते हैं। इसके अलावा मॉडल में नए स्टाइल वाले अलॉय व्हील भी हैं। Taisor में रेकड रियर विंडस्क्रीन बरकरार है जो मॉडल को स्टाइलिश लुक देती है।



इंजीनियर्ड पेशकश के बारे में जान लेते हैं।

## डिजाइन और डायमेंशन

नई अर्बन क्रूजर टैसर का रेशियो प्रॉक्स के समान ही है। हालांकि इसे नया लुक देने के लिए फ्रंट को अपडेट किया गया है। क्रू-स्टाइल सबकॉम्पैक्ट एसयूवी को हनीकॉम्ब मेश ग्रिल और सेंटर में टोयोटा लोगो के साथ नए टिवन एलईडी डीआरएल दिए गए हैं। एसयूवी को अपडेटेड एलईडी टेललाइट्स भी दिए गए हैं, जो बूट पर लाइट बार के माध्यम से कनेक्ट होते हैं। इसके अलावा

मॉडल में नए स्टाइल वाले अलॉय व्हील भी हैं। Taisor में रेकड रियर विंडस्क्रीन बरकरार है, जो मॉडल को स्टाइलिश लुक देती है।

## इंटीरियर

इसका केबिन काफी हद तक मारुति सुजुकी प्रॉक्स के समान है। इसमें 9-इंच टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम और सेंटर में एमआईडी यूनिट के साथ टिवन-पॉड इंस्ट्रूमेंट कंसोल है। केबिन में नया डुअल-टोन ट्रीटमेंट दिया गया है।

## फीचर्स

टोयोटा टैसर में ऑटोमैटिक

क्लैमेट कंट्रोल, कनेक्टेड कार तकनीक, वायरलेस एपल कारप्ले और एंड्रॉइड ऑटो कनेक्टिविटी, 360-डिग्री कैमरा, हेड-अप डिस्प्ले, क्रूज कंट्रोल और डीआरएल के साथ ऑटोमैटिक एलईडी हेडलैम्प जैसे फीचर्स मिलते हैं। इसके अलावा ये सबकॉम्पैक्ट एसयूवी 6-स्पीकर साउंड सिस्टम, पुश-बटन स्टार्ट/स्टॉप और रियर एसी वेंट के साथ आती है।

## इंजन और परफॉर्मेंस

नई टोयोटा टैसर को 1.2-लीटर नैचुरली एस्पिरेटेड और 1.0-

लीटर टर्बो पेट्रोल इंजन विकल्पों के साथ पेश किया गया है। 1.2 मोटर 89 बीएचपी और 113 एनएम पीक टॉर्क पैदा करता है, जबकि टर्बोचार्ज्ड यूनिट 99 बीएचपी और 148 एनएम पीक टॉर्क पैदा करता है। ट्रांसमिशन विकल्पों में दोनों पावर मिलों के साथ 5-स्पीड मैनुअल शामिल है, जबकि नैचुरली एस्पिरेटेड मोटर को 5-स्पीड एएमटी और टर्बो पेट्रोल को 6-स्पीड टॉर्क कनवर्टर मिलता है। इसमें सीएनजी पावरट्रेन भी उपलब्ध है।

## KTM 250 Duke को मिला नया कलर, पहले से लग रही है जबरदस्त; कीमतों में नहीं हुआ कोई बदलाव



KTM 250 Duke को नए अटलांटिक ब्लू रंग कलर ऑप्शन के साथ पेश किया गया है। इस नई पेंट रकॉम के साथ 250 ड्यूक अब सिरैमिक व्हाइट इलेक्ट्रिक ऑरेंज और नए अटलांटिक ब्लू में उपलब्ध है। इसकी कीमत में कोई बदलाव नहीं किया गया है। आप इसे 2.39 लाख रुपये एक्स-शोरूम कीमत पर खरीद सकते हैं। आइए इसके बारे में जान लेते हैं।

नई दिल्ली। KTM India ने 250 Duke को नए अटलांटिक ब्लू रंग कलर ऑप्शन के साथ पेश किया है। नए डुअल-टोन काले और नीले रंग को दोपहिया वाहन निर्माता के सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म पर प्रदर्शित किया गया है। इससे पहले, अटलांटिक ब्लू केवल 390 Duke पर उपलब्ध था।

## KTM 250 Duke का नया कलर

इस नई पेंट स्क्रीम के साथ 250 ड्यूक अब सिरैमिक व्हाइट, इलेक्ट्रिक ऑरेंज और नए अटलांटिक ब्लू में उपलब्ध है। इसकी कीमत में कोई बदलाव नहीं

किया गया है। आप इसे 2.39 लाख रुपये, एक्स-शोरूम कीमत पर खरीद सकते हैं। नए ब्लैक और ब्लू कलर कॉम्बिनेशन में हेडलाइट काउल, फ्रंट मडगार्ड, फ्यूल टैंक और इसके एक्सटेंशन और सैडल के नीचे साइड पैनल शामिल हैं। ड्यूक नेमप्लेट और अलॉय व्हील ऑस्ट्रियाई ब्रांड के सिग्नेचर ऑरेंज शेड को जारी रखते हैं। इसकी स्प्लिट सीट्स पूरी तरह से ब्लैक हैं। इंजन और परफॉर्मेंस KTM 250 Duke में कोई मैकेनिकल बदलाव नहीं किया गया है। इसे 249cc सिंगल-सिलेंडर

लिविड-कूलड इंजन द्वारा संचालित किया जाता है, जो 30.5 bhp और 25 Nm का टॉर्क पैदा करता है। इसे 6-स्पीड गियरबॉक्स से जोड़ा गया है। स्पेसिफिकेशन और डायमेंशन हार्डवेयर के संदर्भ में 250 ड्यूक 43 मिमी फ्रंट फोक्स और 10-स्टेप प्रीलोड एडजस्टमेंट के साथ एक रियर मोनोशॉक के साथ आता है। पावर को रोकने के लिए इसमें 320mm फ्रंट डिस्क और 240mm रियर डिस्क है। इसकी टैंक क्षमता 15 लीटर, ग्राउंड क्लियरेंस 176 मिमी और सैडल हाइट 800/820 मिमी है।

## Kia ने बनाया मेगाप्लान, गैसौलीन और हाइब्रिड व्हीकल्स के लिए 28 बिलियन डॉलर का होगा निवेश

कंपनी ने एक बयान में कहा कि जीरो-एमीशन कारों की कम मांग के बावजूद यह बड़े पैमाने पर बाजार मॉडल के साथ अपने ईवी लाइनअप को मजबूत करना जारी रखेगी। कंपनी इस साल की शुरुआत में घरेलू बाजार में धीरे-धीरे तीन नई ऑल-इलेक्ट्रिक एसयूवी - ईवी3 ईवी4 और ईवी5 लॉन्च करने की योजना बना रही है। कंपनी 28 बिलियन डॉलर का निवेश करने जा रही है। नई दिल्ली। किआ ने शुक्रवार को कहा कि वह इलेक्ट्रिक वाहनों की धीमी बिक्री के बीच अपने गैसौलीन हाइब्रिड वाहन लाइनअप को मजबूत करते हुए 2028 तक भविष्य के गतिशीलता समाधानों में 38 बिलियन डॉलर (28 बिलियन डॉलर) का निवेश करेगी। अगले पांच वर्षों में नियोजित निवेश को पिछले साल घोषित 33 बिलियन डॉलर से संशोधित किया गया है। EV की मांग घटेगी? योनहाप समाचार एजेंसी की रिपोर्ट के अनुसार, कंपनी ने इस साल के सीईओ निवेशक दिवस पर

कहा, किआ को उम्मीद है कि आर्थिक मंदी, कम सरकारी सब्सिडी, चार्जिंग बुनियादी ढांचे की कमी के कारण इस साल ईवी बिक्री वृद्धि धीमी हो जाएगी। हाइब्रिड कारों में होगी बढ़ोतरी किआ के अध्यक्ष और मुख्य कार्यकारी सोंग हो-सुंग ने कहा, र प्रतिद्वंद्वियों के साथ कड़ी प्रतिस्पर्धा और बढ़ती भू-राजनीतिक अनिश्चितताओं का सामना करते हुए, कंपनी तेजी से बदलते बाजार रुझानों का लचीले ढंग से जवाब देगी और जोखिमों को अवसरों में बदलेगी। इ के 5 सेडान और सोरेंटो एसयूवी के निर्माता ने कहा कि वह आने वाले वर्षों में अपने लाइनअप में अधिक गैसौलीन हाइब्रिड मॉडल जोड़ेगी। किआ ने अनुमान लगाया कि उसकी कुल वाहन बिक्री में गैसौलीन हाइब्रिड मॉडल का अनुपात बढ़कर 19 प्रतिशत या 800,000 यूनिट हो जाएगा। इलेक्ट्रिक कारों पर भी रहेगा फोकस कंपनी ने एक बयान में कहा कि जीरो-एमीशन कारों की कम मांग के बावजूद यह बड़े पैमाने पर बाजार मॉडल के साथ अपने ईवी लाइनअप को मजबूत करना जारी रखेगी। कंपनी इस साल की शुरुआत में घरेलू बाजार में धीरे-धीरे तीन नई ऑल-इलेक्ट्रिक एसयूवी - ईवी3, ईवी4 और ईवी5 लॉन्च करने की योजना बना रही है।







## भी के पांडियन को मुख्यमंत्री कार्यालय से निष्कासित किया जाना चाहिए : अनिल बिस्वाल

मनोरंजन साप्ताहिक, स्टेट हेड उडीशा

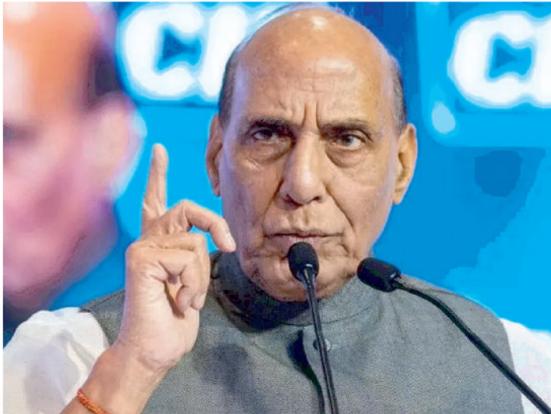
भुवनेश्वर। राज्य में आदर्श चुनाव आचार संहिता लागू कर दी गई है। इस समय सरकारी अधिकारी सीधे तौर पर राजनीतिक आयोजनों में हिस्सा नहीं ले सकते। वर्तमान मुख्यमंत्री के कार्यालय में अधिकारियों की सूची में भी के पांडियन नंबर 1 पर हैं, जो एक बड़ा आश्चर्य है। वह जानकारी अभी भी मुख्यमंत्री कार्यालय की वेबसाइट पर उपलब्ध है। पांडियन बाबू बिजेडी के नेता हैं। वह बिजेडी पार्टी के सभी राजनीतिक कार्यक्रमों का प्रबंधन कर रहे हैं, बिजेडी टिकट वितरण उनके निर्देशन में है। पांडियन बाबू वर्तमान में बीजेडी को नियंत्रित कर रहे हैं। यह आश्चर्य की बात है कि आज तक भी के पांडियन को मुख्यमंत्री कार्यालय में एक अधिकारी के रूप में काम दिया जाता है। क्या सरकार यह नहीं जान सकती कि श्री पांडियन नेता हैं या अधिकारी? यदि श्री पांडियन अधिकारियों की सूची में नंबर 1 पर हैं, तो क्या वह आचार संहिता लागू होने तक सत्तारूढ़ दल के राजनीतिक कार्यक्रम में बने रह सकते हैं? कुछ दिन पहले चुनाव आयोग ने 5 आईपीएस अधिकारियों और 2 आईएसएस के खिलाफ कार्रवाई की थी। प्रवक्ता अनिल बिस्वाल ने कहा कि अब प्रमुख शासन सचिव चुनाव आयोग के नियमों का पालन करते हुए भी के पांडियन को तत्काल 5 चेंबरमैन के पद से हटाया जाना चाहिए और उनके खिलाफ कानून के मुताबिक कार्रवाई की जानी चाहिए। श्री बिस्वाल ने कहा कि ओडिशा में स्वतंत्र, निष्पक्ष चुनाव में मुख्य प्रशासनिक सचिव की

बड़ी भूमिका है। ओडिशा शायद एकमात्र ऐसा राज्य है जहां एक व्यक्ति अधिकारी और नेता दोनों है जो सभी राजनीतिक गतिविधियों में भाग लेता है। चुनावी आचार संहिता का इतना बड़ा उल्लंघन पहले कभी नहीं हुआ। एक दिन पूर्व प्रधानमंत्री इंदिरा गांधी के चुनाव प्रबंधन में एक अधिकारी के शामिल होने के कारण उनका चुनाव अमान्य कर दिया गया और देश में आपातकाल लगा दिया गया। अब ओडिशा में इंदिरा गांधी की आपात स्थिति का प्रकरण दोहराया जाने वाला है।

हाल ही में, राज्य के प्रमुख आरटीआई कार्यकर्ताओं ने सवाल उठाया कि 74 पुलिस अधिकारी पांडियन बाबू को बचाने के लिए क्यों काम कर रहे थे। लेकिन बड़ी हैरानी की बात यह है कि पांडियन बाबू खुद इस घटना पर चुप थे जबकि भुवनेश्वर पुलिस अपना मुकदमा तैयार कर रही है। लोकतंत्र में हमें सच्चाई का सामना करने की जरूरत है। उसके बिना अगर कोई झूठा मुकदमा दायर किया जाता है तो यह लोकतंत्र के लिए अच्छा नहीं है। चुनाव आचार संहिता लागू होने पर पुलिस एक पार्टी नेता के दबाव में क्यों काम कर रही है? पुलिस प्रशासन में यह कहने का साहस है कि दी गई सूचना गलत है। बिना ऐसा किये यह कहना कि हमने सूचना नहीं दी, पुलिस की कमजोरी को दर्शाता है। ओडिशा के लोकतंत्र की हत्या करने की साजिश चल रही है। मीडिया पर हमले हो रहे हैं, आरटीआई कार्यकर्ताओं को परेशान किया जा रहा है और उनके खिलाफ झूठे मामले दर्ज किये जा रहे हैं। श्री बिस्वाल का कहना है कि जनता इस चुनाव में इन सबका उचित जवाब देगी।

# आतंकवाद पर रक्षा मंत्री की दो टूक, बोले- पाक में पनाह लिए आतंकियों को घुसकर मारेगा भारत

रक्षा मंत्री राजनाथ सिंह ने कहा कि कोई आतंकवाद को बढ़ावा देगा तो हम उसे नहीं छोड़ेंगे। भारत पड़ोसी देशों के साथ अच्छे संबंध बनाए रखना चाहता है। आगे उन्होंने कहा कि भारत हमेशा अपने पड़ोसी देशों के साथ अच्छे संबंध बनाए रखना चाहता है। लेकिन अगर कोई बार-बार भारत को आंखें दिखाएगा भारत आगा और आतंकी गतिविधियों को बढ़ावा देने की कोशिश करेगा।



परिवहन विशेष न्यूज

**नई दिल्ली।** रक्षा मंत्री राजनाथ सिंह ने शुक्रवार को कहा कि देश में आतंकी गतिविधियों को अंजाम देने की कोशिश करने के बाद सीमा पार भागने वाले किसी अपराधी को भारत पाकिस्तान में घुसकर मारेगा।

**हम पड़ोसी देश में घुसकर मारेंगे** उन्होंने कहा, आतंकी यदि पाकिस्तान भाग जाएगा, तो हम उसे मारने के लिए पड़ोसी देश में घुस जाएंगे। सीएनएन न्यूज18 को दिए साक्षात्कार में रक्षा मंत्री ने कहा, भारत हमेशा अपने पड़ोसी देशों के साथ अच्छे संबंध बनाए रखना चाहता है। लेकिन अगर कोई बार-बार भारत को आंखें दिखाएगा, भारत आगा और आतंकी गतिविधियों को बढ़ावा देने की कोशिश करेगा, तो हम उसे छोड़ेंगे नहीं।

**राजनाथ सिंह ने कही ये बात** राजनाथ की यह टिप्पणी ब्रिटेन के

गार्जियन अखबार द्वारा एक रिपोर्ट प्रकाशित करने के एक दिन बाद आई है। इसमें कहा गया है कि भारत सरकार ने विदेशी धरती पर रहने वाले आतंकियों को खत्म करने की व्यापक योजना के तहत 2020 से अब तक पाकिस्तान में लगभग 20 अपराधियों को मार डाला है।

**भारत ने कहा कि यह 'झूठा' दुष्प्रचार** भारत के विदेश मंत्रालय ने रिपोर्ट पर टिप्पणी के लिए रॉयटर के अनुरोध का जवाब नहीं दिया, जबकि पाकिस्तान के विदेश मंत्रालय ने टिप्पणी करने से इन्कार कर दिया। पाकिस्तान आतंकियों को पनाह देने से इन्कार करता रहा है। पाकिस्तान ने इस साल की शुरुआत में कहा था कि उसके पास उसकी जमीन पर दो नागरिकों की हत्या में भारतीय एजेंटों के शामिल होने के विश्वसनीय साक्ष्य हैं। इस पर भारत ने कहा कि यह 'झूठा और दुर्भावनापूर्ण' दुष्प्रचार है।

## भारतीय तटरक्षक बल ने 27 बांग्लादेशी मछुआरों को किया रेस्क्यू, नाव का हुआ था स्टीयरिंग गियर खराब

भारतीय तटरक्षक बल ने 27 बांग्लादेशी मछुआरों की जान बचाई है। अधिकारियों ने शुक्रवार को कहा कि बांग्लादेशी मछुआरों की मछली पकड़ने वाली नाव भारतीय क्षेत्र में बह गई थी। तटरक्षक बल ने कहा कि चार अप्रैल को भारत-बांग्लादेश अंतरराष्ट्रीय समुद्री सीमा रेखा पर गश्त के दौरान भारतीय तटरक्षक जहाज अमोघ ने बांग्लादेशी मछली पकड़ने वाली नाव (बीएफबी) सागर को भारतीय जल क्षेत्र में बहते हुए देखा।



तटरक्षक बल ने कहा कि चार अप्रैल को दिन में 11:30 बजे भारत-बांग्लादेश अंतरराष्ट्रीय समुद्री सीमा रेखा पर गश्त के दौरान भारतीय तटरक्षक जहाज 'अमोघ' ने बांग्लादेशी मछली पकड़ने वाली नाव (बीएफबी) 'सागर' को भारतीय जल क्षेत्र में बहते हुए देखा। जांच के लिए टीम को भेजा गया। पता चला कि स्टीयरिंग गियर खराब होने के कारण नाव भारतीय जल क्षेत्र पहुंच गई थी।

**भारत ने बांग्लादेश को दी घटना की जानकारी**

टीम ने खराबी को ठीक करने की कोशिश की, लेकिन बीएफबी का पतवार पूरी तरह से क्षतिग्रस्त था। मौसम की अनुकूल स्थिति को देखते हुए बीएफबी को भारत-बांग्लादेश अंतरराष्ट्रीय समुद्री सीमा रेखा पर लाने का निर्णय लिया। इस बीच भारतीय तटरक्षक क्षेत्रीय मुख्यालय ने बांग्लादेश तटरक्षक बल को घटना की जानकारी दी। बांग्लादेश तटरक्षक बल ने बांग्लादेश तटरक्षक जहाज 'कमरुज्जमा' को बीएफबी को खींचने के लिए तैनात किया। 'कमरुज्जमा' शाम लगभग पाँच बजे अंतरराष्ट्रीय समुद्री सीमा रेखा के पास पहुंचा। 'अमोघ' ने बांग्लादेशी मछुआरों को बीएफबी के साथ 'कमरुज्जमा' को सौंप दिया।

## चीन लाया नई AI टक्नोलॉजी, मात्र 235 रुपए में करवाता है मृत परिजनों से बात

परिवहन विशेष न्यूज

**नई दिल्ली।** हाल ही में चीन से एक अजब मामला सामने आया है। जहां लोग अब अपने मृत परिजनों से जुड़ने के लिए आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस टेक्नोलॉजी का इस्तेमाल कर रहे हैं। द गार्डियन की रिपोर्ट के मुताबिक, चीन में सिर्फ 20 युआन यानी भारत के लगभग 235 रुपए में नागरिक अपने मरे हुए रिश्तेदारों का डिजिटल अवतार बना सकते हैं। इसके बाद वह आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस द्वारा बनाए गए अपने प्रिय जनों से वरचुअल वर्जन में बातचीत कर पाएंगे। यह कदम मृत को याद करने के तरीके में आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस टेक्नोलॉजी के बढ़ते इस्तेमाल को दर्शाता है। 22 साल की बेटी को फिर से जिंदा-ताइवान के एक शख्स ने अपनी 22 साल की बेटी को फिर से जिंदा कर दिया। उसे जिंदा करने के लिए उसने AI का इस्तेमाल किया। उनकी बेटी का साल 2022 में निधन हो गया था। जिसके बाद उसके पिता के पास सिर्फ उसकी बेटी की एक आवाज की रिकॉर्डिंग थी। इसके बाद उन्होंने एआई टेक्नोलॉजी का इस्तेमाल किया और अपनी बेटी का एक वीडियो बनाया। जिसमें मां के लिए एंपी बर्थडे गा रही है। इस वीडियो को बनाने में उन्हें 1



साल से ज्यादा का समय लगा। आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस इंडस्ट्री-डिजिटल क्लोन बनाने के लिए चीन की दिलचस्पी आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस इंडस्ट्री के तेज से विकास से जुड़ी हुई है। यह ईसानों जैसे दिखने वाले अवतार बना सकते हैं और आंकड़ों के मुताबिक, 2022 में डिजिटल ह्यूमंस की मार्केट वैल्यू 12 बिलियन युआन दर्ज की गई थी। इसके साथ ही यह भी अनुमान लगाया जा रहा है कि 2025 तक यह चिर गुना बढ़ जाएगा है। चीन की टेक्नोलॉजी में महत्वपूर्ण भूमिका रखने वाले लाइव स्ट्रीम, अब प्रोडक्ट्स का प्रचार करने के लिए एआई क्लोन का

लागातार इस्तेमाल कर रहे हैं। डिजिटल कॉपी-चीन के पाँचवें कंपनी सेंस इंडम ने इस क्षेत्र में अपनी क्षमता का प्रदर्शन किया है। कंपनी की सालाना आम बैठक में उन्होंने अपने मृत फाउंडर तांग शियाओऊ का भाषण करवाया था। तांग की एक डिजिटल कॉपी बनाई गई। जिसे उनके वीडियो और ऑडियो क्लिप की मदद से तैयार किया गया था। डिजिटल तांग ने कर्मचारियों से संबोधित किया और इससे पता चलता है कि टेक्नोलॉजी तेजी से तरक्की कर रही है और ईसानों जैसे बर्ताव करने में भी नकली रूप दिखा सकती है।

## मंच(ABVEM) के चुनाव की हुई अधिसूचना जारी

परिवहन विशेष न्यूज

**आगरा।** अखिल भारतीय विप्र एकता मंच के राष्ट्रीय प्रवक्ता पंडित आर. सी. कौशिक ने मंच(ABVEM) के चुनाव की अधिसूचना जारी करते हुए अवगत कराया कि हमारे विशाल संगठन का चुनाव, समयसे निष्पक्ष व पारदर्शी विधिवत सम्पन्न होगा। 16 राज्यों के ब्राह्मण बन्धु सदस्य चुनाव में भाग लेंगे। मंच के चुनाव आयोग की तैयारिया युद्धस्त पर चल रही हैं। मतदान रविवार 5 मई को होगा और मत पत्रों की गणना तथा परिणाम की घोषणा 7 मई को की जाएगी।

वहीं, मुख्य चुनाव अधिकारी प्रोफेसर ए सी शर्मा ने अनुशासनिक तरीके से निष्पक्ष चुनाव कराने का प्रण लिया है। संगठन विगत तीन वर्षों से समाज के उत्थान के लिए संघर्ष कर रहा है और राष्ट्रीय टीम स्व समाज के ब्राह्मण बंधु ही निष्पक्ष व अपने एकल मतदातारों से चुनेंगे और मंच से जुड़े सभी प्रकार की सदस्यता धारक ब्राह्मण बंधु समाज के लिए उथान करने राष्ट्रीय वाली टीम चुनेंगे। अखिल भारतीय विप्र एकता मंच मंच जोर शोर से आगे भी एक्शन में



कार्य करेगा। इस दौरान, प्रोफेसर ए. सी. शर्मा (पूर्व डीन-वडोदरा, गुजरात) मुख्य चुनाव अधिकारी व अन्य चुनाव अधिकारी पं. राम प्रकाश गौड़ (अलीगढ़, उ.प्र.), पं. श्रीकाश राम गौड़ (मुरैना, मध्य प्रदेश), पं. वी.वी.राम शर्मा (भरतपुर राजस्थान), पं. राजवीर शर्मा 'प्रधान' (फरीदाबाद हरियाणा) आदि अधिकारी मंच का चुनाव, समयसे निष्पक्ष व पारदर्शी विधिवत रूप से सम्पन्न कराएंगे।

अखिल भारतीय विप्र एकता मंच की राष्ट्रीय कार्यकारिणी का होगा निष्पक्ष चुनाव - प्रोफेसर ए. सी. शर्मा (पूर्व डीन) मुख्य चुनाव अधिकारी

16 राज्यों के ब्राह्मण बन्धु सदस्य लगे चुनाव में भाग,

मतदान रविवार 5 मई को होगा और मत पत्रों की गणना तथा परिणाम की घोषणा 7 मई को की जाएगी।

मंच से जुड़े सभी प्रकार की सदस्यता धारक ब्राह्मण बंधु चुनेंगे समाज के लिए उथान करने राष्ट्रीय वाली टीम- राम प्रकाश गौड़

## 'भाजपा सत्ता में आई तो खत्म कर देगी आरक्षण', सीएम स्टालिन ने लोकसभा चुनाव को बताया देश का दूसरा स्वतंत्रता आंदोलन



भाजपा आरक्षण और सामाजिक न्याय के खिलाफ है। यदि भाजपा एक बार फिर केंद्र की सत्ता में आई तो आरक्षण खत्म कर देगी। भाजपा सामाजिक न्याय को दफना देगी और हमारे लोगों को 100 साल पीछे ले जाएगी। यह आरोप तमिलनाडु के मुख्यमंत्री एमके स्टालिन ने लगाए। वह शुक्रवार को विक्रवडी में चुनावी सभा को संबोधित कर रहे थे।

**चेन्नई।** भाजपा आरक्षण और सामाजिक न्याय के खिलाफ है। यदि भाजपा एक बार फिर केंद्र की सत्ता में आई तो आरक्षण खत्म कर देगी। भाजपा सामाजिक न्याय को दफना देगी और हमारे लोगों को 100 साल पीछे ले जाएगी। यह आरोप तमिलनाडु के मुख्यमंत्री एमके स्टालिन ने लगाए। वह शुक्रवार को विक्रवडी में चुनावी सभा को संबोधित कर रहे थे।

**आरक्षण पर क्या बोले सीएम स्टालिन ?** उन्होंने चुनाव प्रचार के दौरान लोकसभा चुनाव को देश का दूसरा स्वतंत्रता आंदोलन करार देते हुए कहा कि इस समय देश बहुत बड़े खतरे का सामना कर रहा है। पिछड़ा और अति पिछड़ा वर्ग (एमबीसी), अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और अल्पसंख्यकों के आरक्षण पर खतरा है।

**सीएम एमके स्टालिन ने भाजपा पर किया हमला** उन्होंने कहा कि भाजपा आरक्षण के खिलाफ है और यही कारण है कि केंद्र सरकार में पिछड़े वर्ग के तीन प्रतिशत सचिव भी नहीं हैं। केंद्र सरकार द्वारा प्रशासित उच्च शिक्षण संस्थानों में ओबीसी, एससी और एसटी से संबंधित उम्मीदवारों को आरक्षण के माध्यम से प्रोफेसर और सहायक प्रोफेसर जैसे पदों पर नहीं चुना जाता है। यह पिछड़े समाज के साथ अन्याय है।

## लोकसभा चुनाव : ईवीएम से कांग्रेस को ऐतराज नहीं, वन नेशन-वन इलेक्शन के विचार को किया अस्वीकार

भारत ने मालदीव के लिए अंडे आलू प्याज चावल गेहूँ आटा चीनी और दाल जैसी कुछ वस्तुओं के निर्यात पर प्रतिबंध शुक्रवार को हटा लिया। डीजीएफटी ने कहा कि मालदीव को अंडे आलू प्याज चावल गेहूँ का आटा चीनी दाल बजरी और नदी की रेत के निर्यात की अनुमति दी गई है। मालदीव को इन वस्तुओं के निर्यात को किसी भी मौजूदा या भावी प्रतिबंधों से छूट दी जाएगी।



**नयी दिल्ली।** भारत ने मालदीव के लिए अंडे, आलू, प्याज, चावल, गेहूँ आटा, चीनी और दाल जैसी कुछ वस्तुओं के निर्यात पर प्रतिबंध शुक्रवार को हटा लिया। विदेश व्यापार महानिदेशालय ने अधिसूचना में कहा कि वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान दोनों देशों के बीच द्विपक्षीय व्यापार समझौते के तहत मालदीव के लिए इन वस्तुओं के निर्यात की मंजूरी दी गई है। डीजीएफटी ने कहा कि मालदीव को अंडे, आलू, प्याज, चावल, गेहूँ का आटा, चीनी, दाल, बजरी और नदी की रेत के निर्यात की अनुमति दी गई है। मालदीव को इन वस्तुओं के निर्यात को किसी भी मौजूदा या भावी प्रतिबंधों से छूट दी जाएगी। अंडे, आलू, प्याज, चीनी, चावल, गेहूँ का आटा और दाल के कोटे में भी पांच प्रतिशत की बढ़ोतरी की गई है। नदी के रेत और बजरी कोटा 25 प्रतिशत बढ़ाकर 10 लाख मीट्रिक टन कर दिया गया है।



**शिलांग।** नेशनल पीपुल्स पार्टी की नेता एवं मेघालय के तुरा से निवर्तमान सांसद अगाथा संगमा ने सीएए यानी नागरिकता संशोधन अधिनियम को लेकर बड़ा बयान दिया है। उन्होंने कहा कि मैंने सीएए को समर्थन दिया, क्योंकि मेघालय को इससे छूट दी गई थी। गौरतलब है कि सीएए पर उनके रुख के लिए उन्हें विपक्षी दलों की आलोचना का सामना करना पड़ा था। समाचार एजेंसी पीटीआई की रिपोर्ट के अनुसार उन्होंने अपने रुख को स्पष्ट करते हुए कहा कि अगर गारो हिल्स को सीएए में शामिल किया जाता तो वह विधेयक का समर्थन नहीं करतीं। वह कहती हैं कि सीएए मेघालय में लागू नहीं होता है, इसलिए चिंता का कोई कारण नहीं है। सांसदों के सुझाव पर दी गई थी छूट अगाथा संगमा ने बताया कि जब 2019

## CAA पर अगाथा संगमा का अहम बयान, कहा- मेघालय को छूट मिली थी, इसलिए किया समर्थन

CAA सीएए यानी नागरिकता संशोधन अधिनियम को लेकर अहम बयान देते हुए एनपीपी नेता अगाथा संगमा ने कहा है कि उन्होंने संसद में सीएए के समर्थन में वोट इसलिए किया था क्योंकि मेघालय को इससे छूट दी गई थी। उन्होंने कहा कि सीएए मेघालय में लागू नहीं होता है इसलिए चिंता का कोई कारण नहीं है। पढ़ें उनका पूरा बयान-



स्पष्ट किया था कि सीएए मेघालय पर प्रभाव नहीं डालेगा, क्योंकि राज्य का केवल एक छोटा सा हिस्सा इसके दायरे से बाहर रखा गया है। 13 मार्च को जारी हुई थी अधिसूचना गौरतलब है कि केन्द्र सरकार की ओर से 13 मार्च को सीएए कानून की अधिसूचना जारी की गई थी, जिसके अनुसार 31 दिसंबर 2014 से पहले पाकिस्तान, बांग्लादेश और अफगानिस्तान से भारत में आए गैर-मुस्लिम प्रवासियों को भारत की राष्ट्रीयता प्रदान की जाएगी।