

इनसाइड



इस उम्र के बाद हर महिला जरूर कराएं ये टेस्ट, कैंसर से बचने की होगी गारंटी, अन्य बीमारियों का पता भी

पैप स्मीयर टेस्ट में महिलाओं की गर्भाशय ग्रीवा से कोशिकाओं को निकाला जाता है और उसकी जांच की जाती है. पैप स्मीयर टेस्ट में महिलाओं की गर्भाशय ग्रीवा से कोशिकाओं को निकाला जाता है और उसकी जांच की जाती है.

डब्ल्यूएचओ के मुताबिक 2020 में एक करोड़ लोगों की मौत कैंसर के कारण हुई है. हर 6 में से एक मौत कैंसर से होती है. इनमें से सबसे ज्यादा संख्या ब्रेस्ट कैंसर से होने वाली मौतों की है. इसके बाद महिलाओं में सबसे ज्यादा मौत सर्वाइकल कैंसर या गर्भाशय ग्रीवा कैंसर से होती है. डब्ल्यूएचओ के ही आंकड़ों के मुताबिक सर्वाइकल कैंसर से हर साल 5.30 लाख महिलाओं की मौत होती है. सर्वाइकल कैंसर की सबसे बड़ी वजह एचपीवी वायरस है. चिंता की बात यह है कि यह वायरस कई वर्षों तक महिलाओं के प्रजनन अंगों में निष्क्रिय रहकर फिर से सक्रिय हो सकता है. यही कारण है कि डॉक्टर 21 साल की उम्र से अधिक की सभी महिलाओं को नियमित रूप से पैप स्मीयर टेस्ट कराने की सलाह देते हैं.

पैप स्मीयर टेस्ट या पैट टेस्ट महिलाओं में सर्वाइकल कैंसर की जांच के लिए किया जाता है. इस टेस्ट के लिए महिलाओं की सर्विक्स से कोशिकाओं से सैपल निकाला जाता है और इसका विश्लेषण किया जाता है. इससे महिलाओं के प्रजनन अंगों में अन्य चीजों के बारे में पता लगाया जा सकता है. क्या करानी जरूरी है सर्वाइकल कैंसर की जांच

मायो क्लिनिक के मुताबिक महिलाओं में सर्वाइकल कैंसर बहुत ही गंभीर बीमारी है जिसमें अधिकांश मरीजों की मौत हो जाती है. सर्वाइकल कैंसर महिलाओं के प्रजनन अंगों यानी गर्भाशय के मुंह पर होता है. सर्वाइकल कैंसर की मुख्य वजह ह्यूमन पेपिलोमावायरस (human papillomavirus) है. यह वायरस फिजिकल रिशेन बनाने वाली हर महिला में होता है. आमतौर पर इन्फ्यूंसिस्टम इस वायरस को खत्म कर देता है या रहता भी है तो कोई नुकसान नहीं पहुंचाता. लेकिन किसी-किसी महिलाओं में यह वायरस गर्भाशय ग्रीवा के पास लंबे समय तक निष्क्रिय हो जाता है और वर्षों बाद कभी भी सक्रिय हो जाता है. पैप स्मीयर टेस्ट से यह पता लगाया जाता है कि यह वायरस भविष्य में कैंसर तो नहीं दे सकता. अगर वायरस में कैंसर फैलाने की क्षमता होती है तो इसे हटाकर महिलाओं को मौत के मुंह से बचाया जा सकता है.

किसे कराना चाहिए यह टेस्ट
आमतौर पर डॉक्टर 21 से 65 साल के बीच हर महिलाओं को पैप स्मीयर टेस्ट कराने की सलाह देते हैं. हालांकि यह डॉक्टर बताते हैं कि पैप स्मीयर टेस्ट कराने का समय क्या है. आमतौर पर प्रति तीन साल में एक बार यह टेस्ट कराने के लिए कहा जाता है. 30 साल से उपर की महिलाओं को एचपीवी टेस्ट के साथ प्रति पांच साल में एक बार यह टेस्ट जरूर कराना चाहिए. लेकिन अगर महिलाओं में गर्भाशय से संबंधित जटिलताएं हैं तो डॉक्टर जल्दी-जल्दी भी यह टेस्ट कराने की सलाह देते हैं. अगर इन्फ्यूंसिस्टम कमजोर है, एचआईवी है, स्मोकिंग करती हैं, स्टेरोयड का इस्तेमाल करती हैं तो ऐसी महिलाओं को जल्दी-जल्दी जांच की जरूरत पड़ती है.

जांच में क्या होता है
पैप स्मीयर टेस्ट में महिलाओं की गर्भाशय ग्रीवा से कोशिकाओं को निकाला जाता है और उसकी जांच की जाती है. इस प्रक्रिया के दौरान डॉक्टर संभावित प्रीकैंसर कोशिकाओं को काटकर हटा भी देती हैं. इस टेस्ट से गर्भाशय ग्रीवा की कोशिकाओं में किसी असामान्य बदलावों का पता लगाया जाता है ताकि यह पता लगाया जा सके भविष्य में सर्विक्स में कैंसर होने का खतरा तो नहीं है. चूंकि सर्वाइकल कैंसर के लक्षण सालों तक बाहर नहीं दिखते। इसलिए इस टेस्ट को नियमित रूप से कराने की जरूरत पड़ती है. इससे लाखों महिलाओं की जान बचाई जा सकती है. हालांकि सर्वाइकल कैंसर की वैक्सीन आ गई और सरकार टीनएज में ही इस वैक्सीन को देने की योजना बना रही है.

कहीं आपको तो नहीं है सुपर वुमन सिंड्रोम? 5 तरीके से करें डील, आसान बनेगी लाइफ

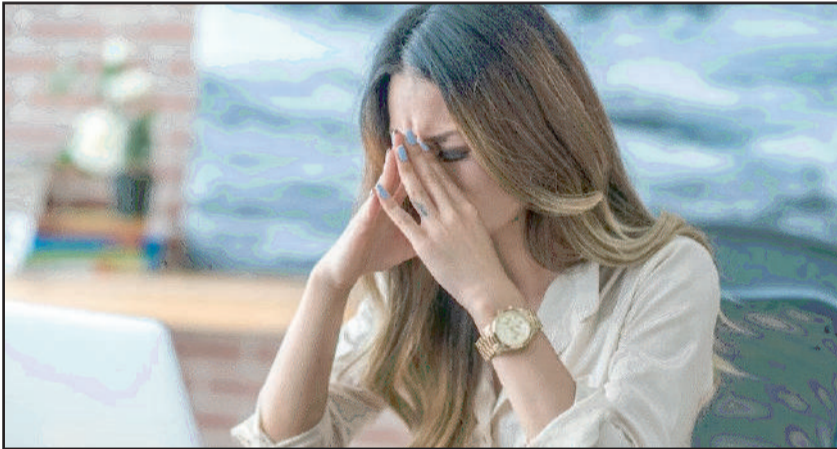
सुपर वुमन सिंड्रोम यानी कि महिलाओं द्वारा हर क्षेत्र में बेहतर करने की कोशिश. दरअसल, कई ऐसी महिलाएं हैं जो एक साथ घर बाहर सम्हाल रही हैं और इन जिम्मेदारियों को पूरी तरह से निभाने में इस कदर व्यस्त हो चुकी हैं कि उनके पास खुद के लिए ना तो वक्त होता है और ना ही एनर्जी. इसके बाद भी उन्हें इस बात को लेकर अवसाद रहता है कि वे अपनी जिम्मेदारियों को बेहतर तरीके से नहीं निभा पा रहीं.



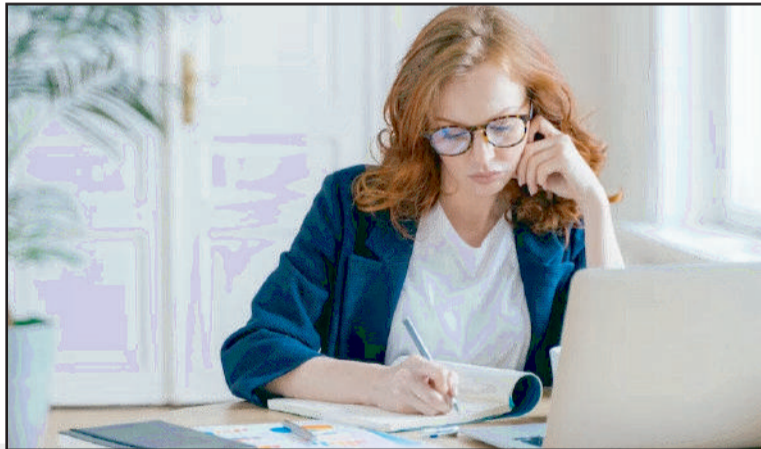
शीदपीपल के मुताबिक, भारतीय समाज में महिलाओं पर एक मानसिक दबाव होता है जिसमें उसके पास सुपरवुमन बनना मजबूरी बन जाती है. समाज महिलाओं से उम्र मीद करता है कि वह करियर के साथ साथ अपने घर की देखभाल, परिवार का पालन पोषण और बच्चे की परवरिश आदि की जिम्मेदारी सही तरीके से निभाए और हर उम्र मीदों पर खरा उतरे. ऐसा ना होने पर उसमें कमियां निकाली जाती हैं और परिवार में तकरार शुरू हो जाती है.



तेजी से भागती जिंदगी ने अगर किसी किसी के लाइफ को सबसे अधिक प्रभावित किया है तो वह है आज की कामकाजी महिलाएं. वे महिलाएं, जो रात दिन एक कर काम कर रही हैं और हर क्षेत्र में अटवल रहने की कोशिश में अपनी सेहत के साथ खिलवाड़ कर रही हैं. कुछ महिलाओं पर तो खुद को हर काम में बेहतर दिखने का सनक तक सवार हो जाता है. दरअसल विज्ञान में इसे एक मानसिक बीमारी कहा जाता है जिसे सुपर वुमन सिंड्रोम नाम दिया गया है. आपको बता दें कि यह एक तरह का अवसाद है जिसमें महिलाएं किसी काम को परफेक्ट ना कर पाने की वजह से आत्म लानि की शिकार हो जाती हैं.



भागदौड़ भरी जिन्दगी में थोड़ा ठहराव भी जरूरी है. इसके लिए अपनी प्राथमिकताओं की लिस्ट बनाएं और यह सुनिश्चित करें एक समय में एक ही काम करना है. मसलन, घर पर ऑफिस का काम न करें और ऑफिस जाकर घर की चिंता ना करें. अगर आप हाल ही में मां बनी हैं तो अपने बच्चे को प्राथमिकता दें और खुद के निर्णयों को लेकर पॉजिटिव सोच रखें. अगर आप अवसादमुक्त जीवन चाहती हैं तो इसके लिए जरूरी है कि आप अपने रूटीन में सकारात्मक बदलाव लाएं. यह बदलाव आप सुबह की वॉकिंग से कर सकती हैं. आप अगर वॉक के लिए बाहर नहीं जा पा रहीं तो योगा मैट खरीदें और घर पर आधा घंटा खुद के लिए वक्त निकालें. इस तरह आप बेहतर महसूस करेंगी और शरीर में हार्मोन स रिलीज होने से दिनभर खुश रहेंगी. इसके अलावा अपने सोने का टाइम फिक्स करें, हेल्दी डाइट लें



महिला के कंधों पर इतनी जिम्मेदारियां उसके मानसिक और शारीरिक सेहत को नुकसान पहुंचाता है. अगर आप भी इन दिनों ऐसा महसूस कर रही हैं या बेहतर ना कर पाने की वजह से अवसाद में हैं तो हो सकता है कि आप इस बीमारी की चपेट में हों. इससे बचाव के लिए आप कुछ उपायों को आजमाएं और अंतर महसूस करें. सबसे पहले तो इस सिंड्रोम से बचने के लिए आत्म-अनुशासन अपनाएं. आप अनुशासित तरीके से हर काम को रूटीन से करें और उस रूटीन में खुद के लिए भी जरूरी वक्त निकालें. ये काम ऐसे हों जो आपको आनंद देते हों या आप इन-हैं कराना पसंद करती हैं.

महिलाएं इन तरीकों से बढ़ाएं अपना सेल्फ कॉन्फिडेंस, नेगेटिविटी को ऐसे करें दूर



कहावत है कि अगर आपको खुद पर भरोसा है तो समझिए आपने आधा युद्ध पहले ही जीत लिया है. जी हां, इस बात में कोई शक नहीं है कि अगर आप अपने अंदर की ताकत को पहचानती हैं और हर हालात में खुद पर भरोसा रखती हैं तो आपकी ये ताकत हर काम को आसान बना देने का सबसे बड़ा हथियार साबित हो सकता है. ये आत्म विश्वास ही है कि आप हर वक्त सीखने के लिए तैयार रहती हैं और गलतियों से डरने की बजाय, सीख लेना पसंद करती हैं. ऐसे में अगर आप महसूस कर रही हैं कि आपके अंदर का आत्म विश्वास कहीं गायब हो गया है और आप खुद के प्रति सकारात्मक महसूस नहीं कर पाती हैं तो हम आपको मदद कर सकते हैं.

महिलाएं इस तरह बढ़ाएं अपना आत्म विश्वास

गलतियों से सीख लें- इंसान होने के नाते गलतियां करना आपका अधिकार है. हर इंसान गलतियों से ही सीखता है. ऐसे में अगर आप गलतियों से डरती हैं तो इस डर को अपने बाहर निकाल फेंकिए. वर्योकि आप इंसान हैं, भगवान नहीं.

नकारात्मक विचारों को रोके- अगर आप किसी बात को लेकर परेशान हैं या कुछ नकारात्मक बातें आपको परेशान कर रही हैं तो खुद को ऐसा करने से तुरंत रोके. यह सोचें कि आपकी सोच ही आपको और आपके आत्म विश्वास को बढ़ाती या कम करती है. खुद को सकारात्मक सोच के लिए हमेशा मोटिवेट करें.

ना कहने से डर कैसा- कई महिलाओं को ना करने में दिक्कत होती है. ऐसे में वे ऐसे काम भी करने लगती हैं जिसे वे बिलकुल करना पसंद नहीं करतीं. आपको बता दें कि ना कहने का मतलब किसी का अपमान करना नहीं होता, और ना ही इंप्रेशन बनाने के लिए ना कहना जरूरी होता है.

कभी कभी 'र टॉप' कहना जरूरी- अगर कोई आपके सामने लगातार आपको यह बोल रहा है कि आप कितनी बुरी दिखती हैं, या आपको परफॉर्मेंस बहुत ही खराब है या तुम कुछ नहीं कर सकती आदि, तो उन्हें र टॉप करना सीखें. अगर बोलने में अनुविधा है तो आप ऐसी बातों पर हंस दें और ऐसी बातों को सकारात्मक रूप में लेते हुए खुद को बेहतर बनाने का बहाना बनाएं.

खुद को र वीकरें- आप जैसी हैं अट छी हैं. इस बात को खुद से बोलें. आप मोटी हैं, पतली हैं या दिखने में बेहद खूबसूरत नहीं हैं. ये बातें आपको पूर्णता को नहीं बताते. आप जो हैं वो अपने काम से हैं, अपने बातचीत के तरीके से हैं, अपने व्यवहार और अपने आत्म विश्वास से हैं. खुद को खुद की तरह र वीकरें और सकारात्मक रहें.

स्विट्ज़रलैंड का मजा भारत में



मार्च महीने में आप आराम से फैमिली के साथ घूमने का प्लान बना सकते हैं. दरअसल होली 25 मार्च सोमवार को पड़ रही है और इससे पहले शनिवार और रविवार हैं, यानी तीन दिन की छुट्टी रहेगी. फिलहाल इस दौरान भले ही आप बिजी रहें, लेकिन इसके बाद 29 मार्च दिन शुक्रवार को गुड फ्राइडे पड़ रहा है और इसके बाद शनिवार-रविवार हैं. इस तरह से आप 1 दिन की एक्स्ट्रा छुट्टी लेकर से 4 दिनों की ट्रिप प्लान कर सकते हैं. इस दौरान 'मिनी स्विट्ज़रलैंड' यानी औली घूमना आपके लिए बेस्ट एक्सपीरियंस हो सकता है. स्विट्ज़रलैंड घूमने की चाहत लेकिन यहां जाने के लिए पैसों के साथ काफी समय भी चाहिए, इसलिए आप मार्च की छुट्टियों में उत्तराखंड के औली घूमकर आ सकते हैं. भारत का 'मिनी स्विट्ज़रलैंड' उत्तराखंड के चमोली जिले में औली नाम की जगह है, जहां बर्फ से ढके पहाड़ और स्नोफॉल आपको स्विट्ज़रलैंड वाला फील देगा. शायद यही वजह है कि औली हिल स्टेशन को 'मिनी स्विट्ज़रलैंड' और 'उत्तराखंड का स्वर्ग' भी कहते हैं. वैसे तो यहां पर फैमिली, लव

पार्टनर और दोस्तों को साथ कभी भी ट्रिप प्लान कर सकते हैं. नवंबर से मार्च का समय यहां घूमने के लिए सही माना जाता है. एडवेंचर लवर्स के लिए बेस्ट जगह है औली की वादियों की खूबसूरती आपके दिल को खुश कर देगी। यह जगह उनके लिए भी बेस्ट है जो बर्फ में स्कीइंग करना चाहते हैं. यह जगह इंडिया की सबसे फेमस स्कीइंग डेस्टिनेशन में से एक है. यहां स्कीइंग रेंस के लिए मानकों को पूरी करती हुई एक अधिकृत जगह है. इसके अलावा आप औली में रोपवे से ऊंचे पहाड़ों और हरियाली का नजारा देख सकते हैं. औली जोशीमठ का रोपवे एशिया में दूसरे नंबर पर माना जाता है.

दिल्ली से कितनी दूरी पर है औली हिल स्टेशन और दिल्ली की दूरी की बात करें तो करीब 504 किलोमीटर का सफर है। अगर आप ट्रेन, बस या निजी वाहन से जाते हैं तो करीब 9 से 10 घंटे में यहां पहुंचेंगे, जबकि वायु मार्ग की बात करें तो 312 किलोमीटर की दूरी है. ट्रेन से जाने के लिए आपको देहरादून स्टेशन उतरना होगा और यहां से बस या कैब से औली पहुंच सकते हैं।



मेड इन इंडिया Hero Mavrick 440 अब विदेश में भी मचाएगी धूम, यूरोपीय मार्केट में लॉन्च की तैयारी

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली | Hero MotoCorp ने साल 2024 की शुरुआत में ही अपनी फ्लैगशिप बाइक Mavrick 440 की थी। कंपनी अब इसे विदेशी बाजारों में भी पेश करने जा रही है। हीरो मोटोकॉर्प की ये नियो-रेट्रो पेशकश यूके में बिक्री के लिए तैयार है। कंपनी ने यूके और अन्य यूरोपीय बाजारों के लिए MotoGB को अपना डिस्ट्रीब्यूटर पार्टनर बनाया है।

Hero Mavrick 440 में क्या खास ?

Hero Mavrick 440 दुनिया की सबसे बड़ी दोपहिया निर्माता का लेटेस्ट प्रोडक्ट है। नई पेशकश यूरोप में A2 लाइसेंस धारकों पर लक्षित होगी, जिससे इसे बड़ा कस्टमर बेस मिलेगा। मैवरिक 440 अपना बेस HD X440 से साझा करती है। दोनों मोटरसाइकिलों को हीरो और हार्ले-डेविडसन द्वारा को-डेवलप किया गया है, जिसका लक्ष्य वैश्विक स्तर पर बढ़ते मध्यम आकार के मोटरसाइकिल सेगमेंट को ध्यान में रखना है।

इंजन और परफॉरमेंस

मैवरिक 440 में X440 के ऊपर एक नए रियर सबफ्रेम के साथ एक ट्रेलिस मेनफ्रेम का उपयोग किया गया है, जबकि 6,000 आरपीएम पर 27 बीएचपी और 4,000 आरपीएम पर 36 एनएम के पीक टॉर्क के लिए समान 440 सीसी सिंगल-सिलेंडर इंजन का

उपयोग किया गया है। इस पावरट्रेन को स्लिपर क्लच के साथ 6-स्पीड गियरबॉक्स मिला है।

फीचर्स और स्पेसिफिकेशन
हीरो मैवरिक में एलईडी डीआरएल के साथ एलईडी लाइटिंग, ब्लूटूथ कनेक्टिविटी और टर्न-बाय-टर्न नेविगेशन के साथ एक डिजिटल इंस्ट्रुमेंट कंसोल, ऑल-मेटल बॉडी और 13.5-लीटर फ्यूल टैंक हैं। इसे तीन वेरिएंट में पेश किया गया है, जिसमें बेस ट्रिम में आर्कटिक व्हाइट शेड और स्पोर्ट व्हील शामिल हैं।

मिड-ट्रिम में अलॉय व्हील के साथ मेटैलिक ब्लू और रेड कलर के विकल्प मिलते हैं, जबकि टॉप ट्रिम में इंजन और अलॉय पर मशीनी फिनिश के साथ मेट और ग्लास ब्लैक रंग मिलते हैं, साथ ही फ्यूल टैंक पर 3डी बैजिंग है।

यूरोपीय मार्केट के लिए पर्युचर प्लान

Hero Mavrick 440 यूरोप में हीरो के बड़े प्रयास का हिस्सा होगी। कंपनी ने इस साल EICMA 2023 में यूरोप में अपने इलेक्ट्रिक ब्रांड VIDA के प्रवेश की भी घोषणा की है। निर्माता की योजना इस साल के अंत में VIDA V1 Pro और V1 Coupe को यूरोप में पेश करने की है। यूरोप के लिए हीरो के प्लान के बारे में अधिक जानकारी आने वाले दिनों में उपलब्ध होनी चाहिए। कंपनी ने इसके प्राइस के बारे में कोई जिक्र नहीं किया है।



बचत भी ज्यादा और प्रदूषण भी नियंत्रित जाने कैसे, नोएडा की IX एनर्जी कंपनी ने बनाया 100 प्रतिशत बिजली से चलने वाला ट्रक



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली | भारत देश की जनसंख्या और शहरीकरण में तेजी से वृद्धि हो रही है जिस कारण देश में वाहनों की मांग में भी भारी वृद्धि दर्ज हो रही है। वाहनों की वृद्धि के कारण वाहन उत्सर्जन भी बढ़ रहा है जिससे प्रदूषण का स्तर बढ़ रहा है। इस वैश्विक स्तर की समस्या का समाधान प्रदान करने के

लिए नोएडा में स्थापित कंपनी, IX एनर्जी प्राइवेट लिमिटेड आगे आई और भारत देश में वाणिज्यिक / व्यवसायिक खर्च में चल रहे वाहनों को अन्य फ्यूल मोड से विद्युतीकरण वाहनों में बदलने के कार्य में मदद के लिए आगे आई। IX एनर्जी बसों और ट्रकों के विद्युतीकरण और रेट्रोफिटमेंट पर काम कर रही है।

IX एनर्जी ने ट्रक एलपीटी 407 ई.एक्स. को सफलता पूर्वक रेट्रोफिट के द्वारा नवीनतम इलेक्ट्रिक ट्रक में बदला, 6250 किलोग्राम जीवीडब्ल्यू सेगमेंट में भारत का पहला एआरआई स्वीकृत इलेक्ट्रिक ट्रक बनाया। सिंगल चार्ज में यह ट्रक 120 किलोमीटर की रेंज पूर्ण करता है और इसे चलाने का खर्च मात्र 4 रुपये प्रति किलोमीटर आता है।

इस ट्रक की बैटरी को फुल चार्ज करने में केवल 1.25 घंटे का समय लगता है।

यह ट्रक ईवी इंडस्ट्री में गेमचेंजर साबित होगा क्योंकि यह रेट्रोफिटमेंट का उत्पाद है। मूल रूप से, रेट्रोफिटमेंट में पुराने आईसी इंजन चालित वाहनों के इंजन को इलेक्ट्रिक मोटर और बैटरी से बदलकर इलेक्ट्रिक ट्रक में बदल दिया जाता है। चेंसिस और अधिकांश घटकों में उच्च स्थायित्व है जिसका उपयोग लम्बे समय तक किया जा सकता है जो कि आईसीई वाहनों के उपयोग के लिए सरकार द्वारा परिभाषित 10-15 साल की समय सीमा से बाहर है।

रेट्रोफिटमेंट की अवधारणा पूरी तरह से नए इलेक्ट्रिक वाहन के निर्माण से होने वाले कार्बन उत्सर्जन को रोकने में मदद करती है। प्रत्येक टन इस्पात उत्पादन से 2 टन कार्बन उत्पन्न होता है। 6-टन सकल वजन वाले ट्रक के लिए जिसमें लगभग 3 टन स्टील होता है, एक रेट्रोफिटेड ट्रक एक नए ट्रक की तुलना में 6 टन कम प्रदूषणकारी होता है।

नया ट्रक खरीदने की तुलना में रेट्रोफिटेड इलेक्ट्रिक ट्रक खरीदने के लिए खरीदार को कम पैसे खर्च करने पड़ते हैं।

ऑडी इंडिया लोकल प्रोडक्शन पर करेगी फोकस, घरेलू बाजार में किरायती EVs बेचने का प्लान

Audi India की ओर से EVs की लोकल असेंबली शुरू करने का प्लान किया जा रहा है। ऑटोमेकर वर्तमान में इंडियन ऑटो मार्केट के अंदर Q8 50 e-tron Q8 55 e-tron Q8 Sportback 50 e-tron Q8 Sportback 55 e-tron GT और RS e-tron GT बेचती है। इनमें से अधिकतर कारें फिलहाल इम्पोर्ट की जाती हैं। आइए पूरी खबर के बारे में जान लेते हैं।

नई दिल्ली | लगजरी कार निर्माता कंपनी Audi India की ओर से EVs की लोकल असेंबली शुरू करने का प्लान किया जा रहा है। कंपनी अपने इस कदम से देश में कस्टमर बेस का विस्तार कर सकेगी, क्योंकि गाड़ियों की लागत कम होने वाली है। आइए, पूरे प्लान के बारे में जान लेते हैं।

Audi India की फ्लोर्ट

ऑटोमेकर वर्तमान में इंडियन ऑटो मार्केट के अंदर Q8 50 e-tron, Q8 55 e-tron, Q8 Sportback 50 e-tron, Q8 Sportback 55 e-tron, e-tron GT और RS e-tron GT बेचती है। इनमें से अधिकतर कारें फिलहाल इम्पोर्ट की जाती हैं। हालांकि, कंपनी अपनी ओरंगाबाद (महाराष्ट्र) स्थित फैसिलिटी में Q3, Q3 Sportback, Q5, Q7, A4 और A6 जैसे पेट्रोल मॉडल को असेंबल करती है।

लोकल असेंबली पर जोर

समाचार एजेंसी पीटीआई से बातचीत करते हुए ऑडी इंडिया के प्रमुख बलबीर सिंह हिंले ने कहा कि ईवी की लोकल मैनुफैक्चरिंग डेवलपमेंट में हैं और इसके लिए ग्लोबल हेडक्वार्टर से सक्रिय रूप से चर्चा चल रही है। उन्होंने कहा-

हम Audi AG के साथ बहुत सकारात्मक रूप से काम कर रहे हैं और उम्मीद है कि किसी समय



हम इसकी (ईवी मॉडलों की स्थानीय असेंबली) घोषणा करने में सक्षम होंगे।

प्रक्रिया शुरू होने की अपेक्षित समयसीमा के बारे में पूछे जाने पर, हिंले ने कोई विशेष तारीख साझा नहीं की, लेकिन कहा कि इंडिया यूनिट ग्लोबल हेडक्वार्टर साथ इस मामले पर बहुत सकारात्मक चर्चा कर रही है। उन्होंने कहा, रसुमीद है कि किसी समय हमारे पास कुछ समाधान होगा। यही वह समय है जब आप और भी अधिक (ग्राहकों के समूह) तक पहुंच सकते हैं, क्योंकि तब आपको प्राइस प्वाइंट के मामले में सबसे अच्छा लाभ मिलेगा।

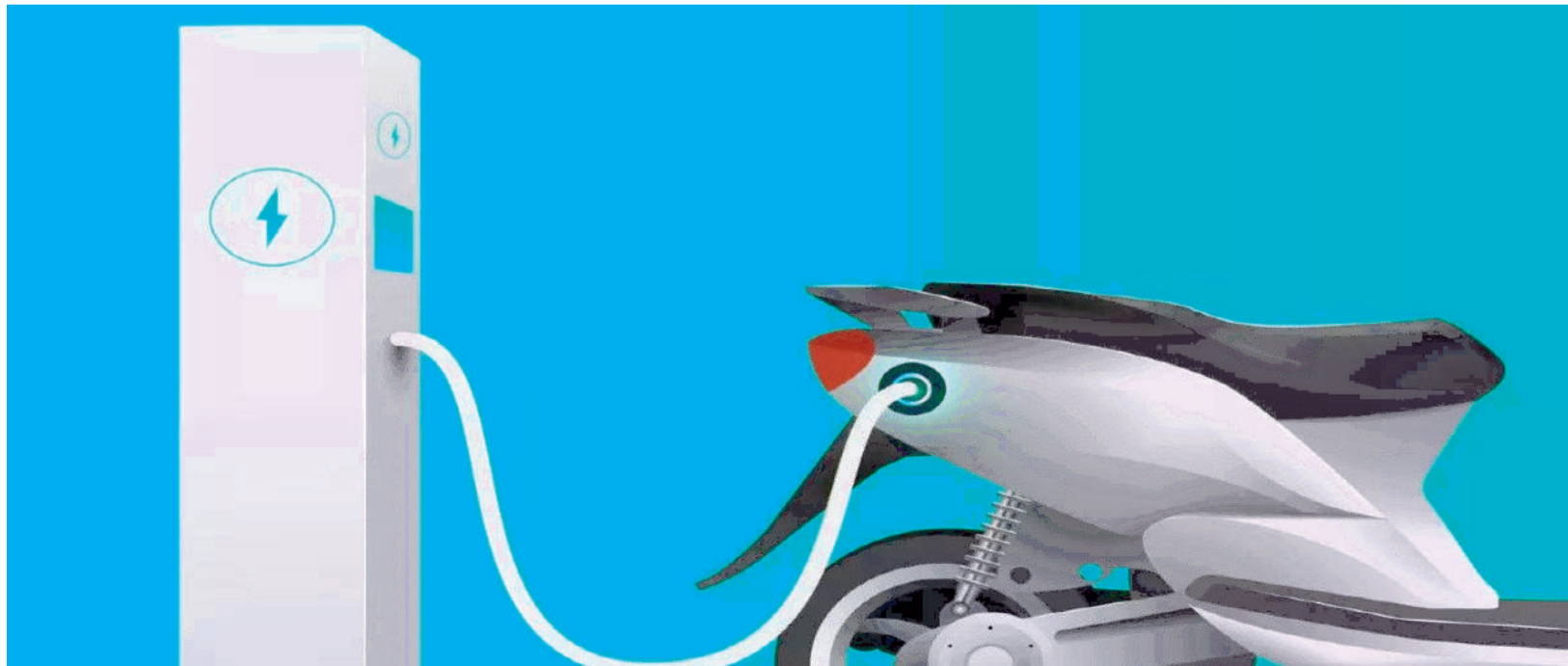
कैसे घटेगी कीमत ?

वर्तमान में, भारत में पूरी तरह से निर्मित इकाइयों (सीबीयू) के रूप में आयात की जाने वाली कारों पर 60 प्रतिशत से 100 प्रतिशत तक सीमा शुल्क लागत है। देश की सीमा शुल्क प्रणाली इलेक्ट्रिक कारों और हाइड्रोजन-संचालित वाहनों के साथ समान व्यवहार करती है घरेलू विनिर्माण को प्रोत्साहित करने के लिए महत्वपूर्ण टैरिफ लगाती है। वैश्विक स्तर पर ऑडी अगले 2-3 वर्षों में कई इलेक्ट्रिक मॉडल पेश करने पर विचार कर रही है, जिनमें से कई भारत में भी आएंगे, जिससे भारतीय परिचालन को यह चुनने में मदद मिलेगी

से काम कर रहे हैं और उम्मीद है कि किसी समय

इलेक्ट्रिक स्कूटर्स जल्द हो जाएंगे महंगे! FAME-2 योजना खत्म होते ही 60 प्रतिशत की बढ़ोतरी संभव

रेटिंग एजेंसी ICRA ने एक स्टडी के हवाले से कहा है कि फेम स्कीम खत्म होने के साथ इलेक्ट्रिक स्कूटर अपने पेट्रोल कंपटीटर्स की तुलना में 70 प्रतिशत महंगे हो जाएंगे। स्टडी में यह भी दावा किया गया है कि वित्त वर्ष 2025 में भारत के दोपहिया बाजार में इलेक्ट्रिक वाहनों की रीच 8 प्रतिशत तक बढ़ जाएगी। आइए पूरी खबर के बारे में जान लेते हैं।



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली | सरकार द्वारा इलेक्ट्रिक वाहनों की बिक्री बढ़ाने के लिए FAME Scheme शुरू की गई थी। समय के साथ इसे आगे बढ़ाया गया है और FAME 2 सब्सिडी भी लागू हुई। हालांकि, अब 31 मार्च 2024 से इसे पूरी तरह से खत्म कर दिया जाएगा, जिसके बाद Electric Vehicles महंगे होने वाले हैं।

Electric Scooters के बढ़ेंगे दाम!

रेटिंग एजेंसी ICRA ने एक स्टडी के हवाले

से कहा है कि फेम स्कीम खत्म होने के साथ, इलेक्ट्रिक स्कूटर अपने पेट्रोल कंपटीटर्स की तुलना में 70 प्रतिशत महंगे हो जाएंगे। एजेंसी ने कहा है कि FAME 2 सब्सिडी के बिना, इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहन की शुरुआती खरीद लागत, प्रोत्साहनों की तुलना में लगभग 10 प्रतिशत बढ़ जाएगी।

EMPS से कटौती की उम्मीद

स्टडी में यह भी दावा किया गया है कि वित्त वर्ष 2025 में भारत के दोपहिया बाजार में

इलेक्ट्रिक वाहनों की रीच 8 प्रतिशत तक बढ़ जाएगी। रिपोर्ट में कहा गया है कि जहां FAME 2 सब्सिडी की समाप्ति EV खरीदारों और निर्माताओं के लिए एक झटका हो सकती है, वहीं इलेक्ट्रिक मोबिलिटी प्रमोशन स्कीम (EMPS) 2024 की हालिया घोषणा देश में इलेक्ट्रिक वाहनों को अपनाने का समर्थन करना जारी रखेगी।

क्या है सरकार का प्लान ?

इंफ्रामोबिलिटी से इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों को

समर्थन देने के लिए कुल ₹333.39 करोड़ की राशि आवंटित की है, जिसके तहत 333,387 इलेक्ट्रिक स्कूटरों को अप्रैल और अगस्त 2024 के बीच 10,000 रुपये का लाभ मिलेगा।

FAME 2 की समाप्ति और EMPS 2024 की शुरुआत के प्रभाव के बारे में बोलते हुए, ICRA के वरिष्ठ उपाध्यक्ष और कॉर्पोरेट रेटिंग के समूह प्रमुख शमशेर दीवान ने कहा कि नई योजना इलेक्ट्रिक ट्रू के लिए व्यवधान-मुक्त वातावरण प्रदान करना जारी रखेगी।

