

कदम छोटे हो या बड़े,
रुकने नहीं चाहिए, क्योंकि
मंजिल पाने के लिए चलते
रहना चाहिए।

Title Code : DELHIN28985.
DCP Licensing Number :
F.2 (P-2) Press/2023

देश का पहला ट्रांसपोर्ट दैनिक समाचार पत्र

वर्ष 01, अंक 173, नई दिल्ली

मंगलवार, 05 सितम्बर 2023, मूल्य ₹ 5, पेज 8

परिवहन आयुक्त दिल्ली ने जानबूझकर नहीं किए दिल्ली में पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलर, आखिर क्यों ?

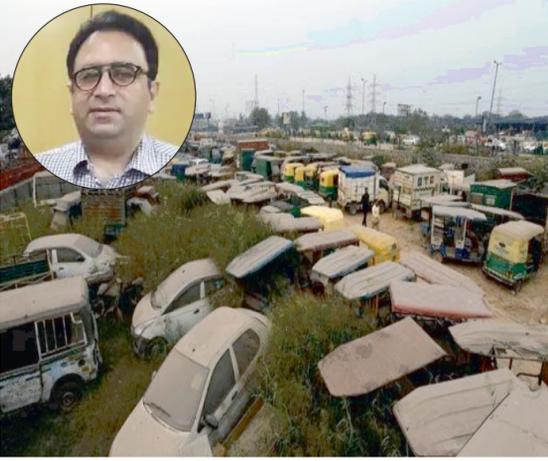
→ आज उन स्क्रेप डीलरों के खिलाफ अगर जांच कर कार्यवाही की जाए तो अधिकतर वाहन स्क्रेप डीलरों की जमानत के लिए जमा राशी तो जब्त होगी

संजय बाटला, सम्पादक

नई दिल्ली। परिवहन आयुक्त आशीष कुंद्रा द्वारा दिल्ली की जनता के वाहनों को स्क्रेप करने के लिए सब राज्यों से पहले किए थे पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलर पर ऐसा क्या हुआ की कुछ सालों में ही उन्होंने उन सभी स्क्रेप डीलरों को पंजीकरण रद्द कर दिया और दिल्ली में अपने साथ जोड़ लिए बाहरी राज्यों में पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलर।

आज उन स्क्रेप डीलरों के खिलाफ अगर जांच कर कार्यवाही की जाए तो अधिकतर वाहन स्क्रेप डीलरों की जमानत के लिए जमा राशी तो जब्त होगी ही साथ ही उन्हें पूरे भारत में कारोबार करने से भी ब्लैक लिस्ट कर दिया जा सकता है क्योंकि पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलरों को वाहन स्क्रेप करने के लिए एआईएस 129 नियम का पालन करना अनिवार्य है और दिल्ली परिवहन आयुक्त के प्रिय स्क्रेप डीलरों ने उस नियम का पालन नहीं किया क्योंकि वह परिवहन आयुक्त के प्रिय हैं तो उन्हें किसका डर और कौन कर सकता है उन पर कार्यवाही, (जब सैदा कोतवाल फिर काहे का डर)

अब आप को बताते हैं, दिल्ली परिवहन आयुक्त ने दिल्ली के आठो चालकों के लिए दिल्ली में अपने नियमों और कानून से स्क्रेप डीलर पंजीकृत किया हुआ है तो अन्य वाहनों



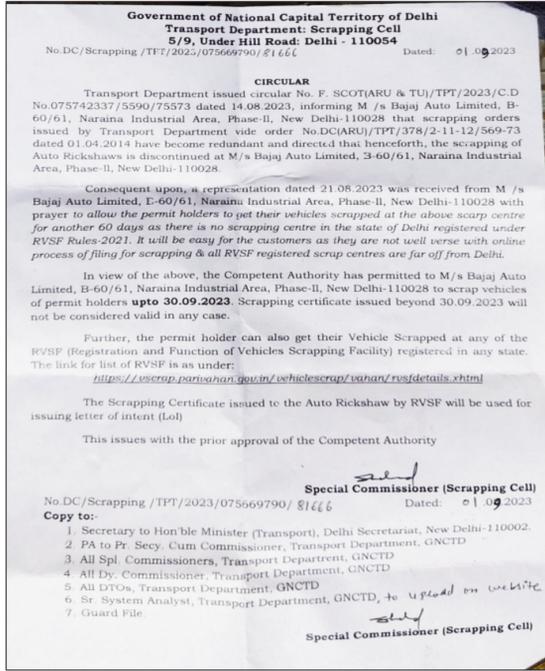
के लिए क्यों नहीं, बड़ा सवाल ?

दिल्ली में जो वाहन स्क्रेप डीलर पंजीकृत किए थे फिर उनका पंजीकरण रद्द क्यों ?

जब आठों के लिए दिल्ली में वाहन स्क्रेप डीलर पंजीकृत किया जा सकता है तो अन्य वाहनों के लिए दिल्ली में वाहन स्क्रेप डीलर क्यों नहीं पंजीकृत किया गया ?

सवाल तो सीधा सा है पर परिवहन आयुक्त और विशेष परिवहन आयुक्त (स्क्रेप सेल) जवाब देने को तैयार नहीं, आखिर दिल्ली की जनता के लिए एक कार्य के लिए दो अलग अलग नियम क्यों ?

अब तो दिल्ली की जनता, जन प्रतिनिधि, नेता, समाज सेवक पूछें तो शायद जवाब मिले।



advertisement Tariff

w.e.f. 1st January 2023

परिवहन विशेष

दिल्ली, एनसीआर से प्रसारित लोकप्रिय साप्ताहिक हिन्दी समाचार पत्र

Delhi Aur Delhi	Basic	3rd Page	Back Page	Front Page	Front Page
		Colour	Colour	Semi Sols	Sols
Delhi	100*	200*	250*	300	300

Special Instructions:-

- Innovation on any page will be accepted at a premium of 100% on applicable card rate.
- Any specified position will be accepted at a premium of 25% on applicable card rate.
- 3/W advertisement on page 3/back will be charged at colour rate.
- Classified display advertisement will be charged on basic display rate.
- Printers 4x4 sq. cm. or 5x4 sq. cm. will be charged as per card rate.
- Box reply charges (each box) will be charged Rs. 150/-
- Political advertisement - as applicable.

परिवहन विशेष में विज्ञापन के लिए ऑनलाइन भुगतान सीधे बैंक खाते/फोन पे पर कर सकते हैं और विज्ञापन के मेट्र के साथ ऑनलाइन भुगतान की रसीद क्लॉसएप नंबर 09212122095 या newstransportvishesh@gmail.com पर भेज सकते हैं। भुगतान करने के लिए *NEFT / IMPS / RTGS*
Account Name:-Transport Vishesh Limited
IFSC CODE :- INDB0001396
Cur Account no :- 259212122095
या Phone pay :- 9212122095

सरदार देवेन्द्र सिंह के मार्गदर्शन में

शहर हो या गाँव सड़क पर आईएसआई हेलमेट लगा कर आओ : बिजेन्द्र सैनी

गाँव के नाबालिग बच्चे व उनके माता पिता को भी समझाया कि आप बिना सड़क पर वाहन न चलाएँ

परिवहन विशेष न्यूज

फ़रीदाबाद। उपायुक्त विक्रम सिंह के आदेशानुसार व प्रादेशिक परिवहन अधिकरण फ़रीदाबाद जितेंद्र कुमार गहलावत डीटीओ के निर्देशानुसार व स्टेट रोड सेफ्टी कार्डसिल हरियाणा सरकार के सदस्य सरदार देवेन्द्र सिंह के मार्गदर्शन में रोड सेफ्टी ओपनी फ़ाउंडेशन से बिजेन्द्र सैनी ने नए मोटर वहिकल एक्ट 1 सितंबर 2019 को चार साल होने पर आज रविवार प्रातः साईकिल ग्रुप के साथ फ़रीदाबाद से गाँव सिरौही पानीकोट झील तक सड़क सुरक्षा जागरूकता साईकिल रैली करी गई रास्तों में गाँव के लोगों को सड़क सुरक्षा नियम बताए व नए कानून में जुर्माना दस गुना कर दिया गया है गाँव के नाबालिग बच्चे सड़क पर वाहन न चलाए उनके माता पिता को भी समझाया कि आप शहर हो या गाँव सड़क पर दुपहिया पर हेलमेट लगा कर आओ यहाँ पाली, पाखल टूल, धौज व सिरौही गाँव के लोगों को साईकिल रैली की जागरूकता से सड़क सुरक्षा का संदेश दिया क्योंकि गाँव के लोग नाबालिग बच्चों को छोटे मोटे काम के लिए वाहन दे देते हैं और बच्चे सड़क दुर्घटना के शिकार हो जाते हैं आपका जीवन अनमोल है हमेशा सड़क नियम अपनाओ हेलमेट पुलिस को देखकर नहीं अपने



परिवार के बारे में सोच कर पहनों नकली हेलमेट ना लगाए हमेशा अच्छी कम्पनी के ISI मार्क वाले हेलमेट लगाए जीवन बचाने वाली रीफ्लेक्टर टेप के बारे में लोगों को जानकारी दी क्योंकि गाँव के इलाकों में सड़कों पर अंधेरा होने

के कारण खड़े वाहन नजर नहीं आते सबसे बड़ी दुर्घटना होने का यह भी कारण है पाखल टूल टैक्स के डिवाइडरों के साथ वहाँ पुलिस बैरिगेट्स पर भी रिफ्लेक्टर टेप लगाई आज इस जागरूकता रैली में साईकिल

सपिनर ग्रुप से जतिन गाँधी, गरिमा कौशिक, वन्दना अग्रवाल, प्रतिमा, अमरजीत, संजीत, अजय, विजय, सतीश, साहिल, वरुण, वाशु गर्ग, संजय राजपूत, सुरेश, नितिन, अरुण व अन्य शामिल हुए।

दिल्ली मेट्रो में 200 रु में कार्ड जी भरके घूमों



परिवहन विशेष। एसडी सेटी। दिल्ली मेट्रो ने भी डीटीसी बस पास की तर्ज पर मेट्रो भी 200 रूपये प्रति दिन का मेट्रो कार्ड 04 सितंबर से जारी करने जा रही है। जी-20 समिट के मद्देनजर यह सुविधा शुरू की गई है। 10 दिनों मियाद का यह टूरिस्ट स्मार्ट कार्ड 04 -से 13 सितंबर के बीच चुनिंदा मेट्रो स्टेशनों पर यह कार्ड बनवा सकते हैं। टूरिस्ट/सामान्य 3 दिन के लिए 500 रूपये में बनवा सकते हैं। इसमें 50 रूपये रिफंडेबल

सिक्वोरिटी डिपोजिट है। एक या तीन दिन का कार्ड बनवा कर यात्री असीमित यात्रा कर सकते हैं। इस कार्ड से रात को आखिरी मेट्रो मिलने तक सफर कर सकते हैं। दिल्ली में लाल किला, जामामस्जिद, अक्षरधाम, कालकाजी मंदिर जैसे दर्शनीय स्थल हैं। कार्ड मिलने वाले 38 मेट्रो स्टेशनों में, कश्मीरी गेट, चांदनी चौक, चाँवडी बाजार, नई दिल्ली, राजीव चौक, पटेल चौक, कैदीय सचिवालय, उधोग भवन, लोक कल्याण मार्ग, जोर

बाग, दिल्ली हार्ट, लाल किला, जामामस्जिद, दिल्ली गेट, आ ईटीओ, मंडी हाउस, जनपथ, खान मार्किट, जएलएन स्टैंडियम, जंग पुर, लाजपत नगर, बाराखंबा रोड, आरके आश्रम, इंडेवालय, सुप्रीम कोर्ट, इन्द्र परस्थ, साऊथ एक्सप्रेसवे, सरोजनी नगर, छत्र पुर, कुतुब मीनार, हर्ज खास, नेहरू प्लेस, कालका जी मंदिर, अक्षरधाम, टर्मिनल 1 आईजीआई एयरपोर्ट, करोल बाग शामिल है।

सुप्रीम कोर्ट मेट्रो स्टेशन को छोड़कर बाकी कोई स्टेशन नहीं रहेंगे बंद, दिल्ली पुलिस ने दी जानकारी

दिल्ली पुलिस के विशेष पुलिस आयुक्त एसएस यादव ने बताया कि सुप्रीम कोर्ट मेट्रो स्टेशन को छोड़कर बाकी कोई मेट्रो स्टेशन बंद नहीं रहेगा। जब मेट्रो स्टेशन के पास से काफिला गुजरेगा तो उस समय मेट्रो स्टेशनों पर प्रवेश व निकास 10 से 15 मिनट के लिए बंद रहेगा।

नई दिल्ली। देश की राजधानी दिल्ली जी 20 शिखर सम्मेलन के लिए सजकर चमक उठी है। दुनिया भर के ताकतवर मुल्कों के नेता मेहमान बनकर यहाँ आएंगे। नौ और 10 सितंबर को दिल्ली में सम्मेलन का आयोजन होना है और इसको लेकर सभी तैयारियाँ पूरी कर ली गई हैं। इस दौरान दिल्ली के कई रास्तों पर रूट डायवर्जन भी किया जाएगा, जिसको लेकर ट्रैफिक पुलिस पहले ही एडवाइजरी जारी कर चुकी है। इस बीच सोशल मीडिया पर पोस्ट वायरल हो रही हैं कि दिल्ली में

जी20 समिट के चलते लोकडाउन लगने वाला है। अब इसको लेकर दिल्ली पुलिस ने बयान जारी करते हुए कहा कि ये कोई लोकडाउन नहीं है। दिल्ली पुलिस के विशेष पुलिस आयुक्त एसएस यादव ने बताया कि सुप्रीम कोर्ट मेट्रो स्टेशन को छोड़कर बाकी कोई मेट्रो स्टेशन बंद नहीं रहेगा। जब मेट्रो स्टेशन के पास से काफिला गुजरेगा तो उस समय मेट्रो स्टेशनों पर प्रवेश व निकास 10 से 15 मिनट के लिए बंद रहेगा। दिल्ली पुलिस ने रविवार को घोषणा की कि नौ और 10 सितंबर को होने वाले जी20 शिखर सम्मेलन के दौरान कोई लोकडाउन नहीं है। बता दें कि दिल्ली ट्रैफिक पुलिस ने एक हेलपडेस्क स्थापित किया है, जो शिखर सम्मेलन के दौरान राष्ट्रीय राजधानी में ट्रैफिक की जानकारी मुहैया कराएगा। वाहन चालक किसी भी तरह की दिक्कत होने पर हेलपडेस्क से संपर्क कर सकते हैं। इससे पहले शनिवार को, दिल्ली पुलिस ने जी20 शिखर सम्मेलन के लिए फुल ड्रेस रिहसल को, जिसमें राष्ट्रीय राजधानी के विभिन्न हिस्सों से नई दिल्ली जिले की ओर काफिले को ले जाया गया।



टैपल'स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल -0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/ 25-01-2022 दर्पण
रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए-4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063, कॉरपोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

90 साल से अधिक जीना चाहती हैं? लंबी उम्र के ये रहे 5 रहस्य, शोध में भी हुआ खुलासा

वजन को मेंटेन रखकर आप लंबी उम्र तक जी सकते हैं. यह बात कई रिसर्च में सामने आ चुकी है. आप जीवनभर हेल्दी डाइट लें, वर्कआउट करें, मेटाबॉलिज्म को हेल्दी रखें तो ही आप लंबी उम्र तक जी सकती हैं. आपको ऐसी ही 5 जरूरी बातें जान लेनी चाहिए.

हेल्थलाइन के मुताबिक, अपने वजन को मेंटेन करने के लिए अगर आप सही डाइट लें, व्यायाम करें, स्ट्रेस मैनेजमेंट सीखें, अच्छी नींद लें और सोशल सपोर्ट हासिल करें तो आपको अपने वजन को मेंटेन रखने में मदद मिल सकती है. हालांकि, वैज्ञानिकों का यह भी मानना है कि लंबी उम्र के पीछे आपका जीन्स, इनवायरनमेंट और कई बार लक भी काम आता है, जबकि वजन में लगातार बदलाव भी लंबी उम्र को काफी प्रभावित करता है.

युनिवर्सिटी ऑफ कैलिफोर्निया में जब इस बात पर शोध किया गया कि आखिर उम्रदराज महिलाओं का उनके वजन के साथ क्या संबंध है तो पाया गया है कि उम्र बढ़ने के साथ मौत की सबसे बड़ी वजह उनमें बीमारियां मसलन हार्ट डिजीज, ब्रेस्ट और कोलोरेक्टल कैंसर, ऑस्टियोपोरोसिस रहा. बता दें कि इस शोध में 30 हजार से अधिक महिलाओं को शामिल किया गया था, जिसमें 56 प्रतिशत महिलाएं 90 से अधिक उम्र तक जीवित रही.

इस शोध में पाया गया कि जिन महिलाओं का वजन एक जैसा रह गया, उनकी उम्र 90, 95 और 100 तक रही. बता दें कि स्टेबल वेट मेंटेन के तहत अगर महिला का वजन 5 किलो घटा तो उसे वजन घटने की कैटेगरी में रखा गया, 5 किलो वजन बढ़ गया तो उसे वजन बढ़ने की कैटेगरी में रखा गया, जबकि अगर वजन में 5 किलो के अंदर ही घटा-बढ़ा तो उसे स्टेबल वेट की कैटेगरी में गिना गया. इस तरह पाया गया कि जिनका वजन एक जैसा रह गया, उनकी उम्र लंबी रही.

उम्र दराज महिलाएं अगर अपनी उम्र को लंबा बनाना चाहती हैं तो इसके लिए कुछ जरूरी बातों को ध्यान में रखना जरूरी है. हेल्दी डाइट का सेवन करें, वॉजिंग, लीन प्रोटीन, होल ग्रेन, हेल्दी फैट का सेवन करें, प्रोसेस्ड फूड से दूरी बनाएं. इसके अलावा फिजिकली एक्टिव रहें, ओवर ईटिंग से बचें, योग करें, हाइड्रेशन का ख्याल रखें, अच्छी

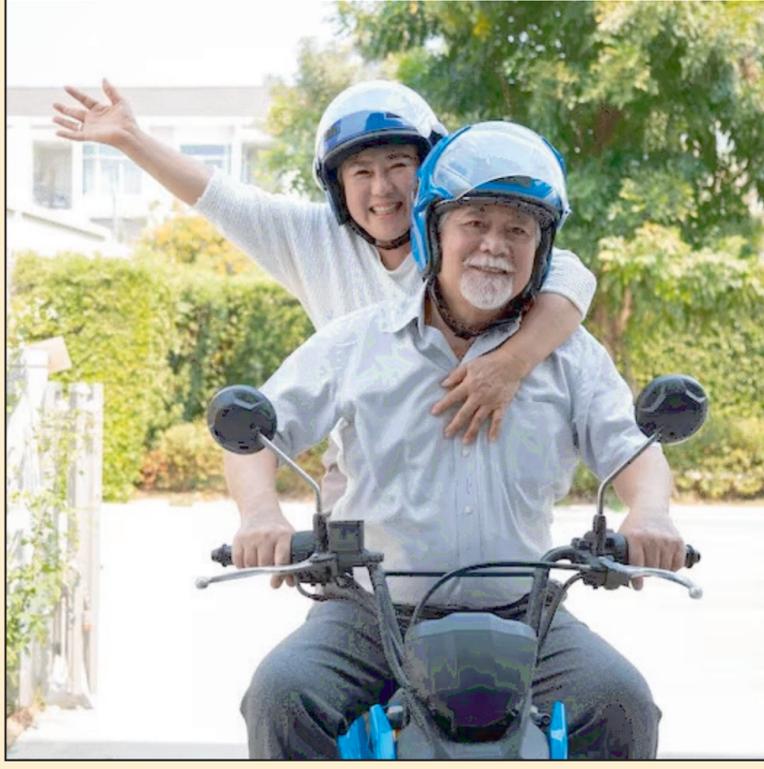
नींद लें. डॉक्टर से चेकअप कराती रहें. इस तरह अगर आप अपनी डाइट को लेकर

सतर्क रहें, वर्कआउट करें, मेटाबॉलिज्म को अच्छा रखने का प्रयास करें व स्मॉकिंग या

अल्कोहल से दूरी बनाएं तो आप अपने वजन को मेंटेन रख सकती हैं. अगर आपके जीवन में स्ट्रेस है

तो आप इसे मैनेज करने के तरीके अपनाएं और लोगों से मिलें-जुलें. इस तरह आपकी उम्र तो बढ़ेगी

ही, आप लंबी उम्र तक एक्टिव जीवन भी व्यतीत कर सकेंगी।



नींद लें. डॉक्टर से चेकअप कराती रहें.

इस तरह अगर आप अपनी डाइट को लेकर

सतर्क रहें, वर्कआउट करें, मेटाबॉलिज्म को

अच्छा रखने का प्रयास करें व स्मॉकिंग या

अल्कोहल से दूरी बनाएं तो आप अपने वजन को

मेंटेन रख सकती हैं. अगर आपके जीवन में स्ट्रेस है

तो आप इसे मैनेज करने के तरीके अपनाएं और

लोगों से मिलें-जुलें. इस तरह आपकी उम्र तो बढ़ेगी

ही, आप लंबी उम्र तक एक्टिव जीवन भी व्यतीत

कर सकेंगी।

30 की उम्र के बाद महिलाओं को जरूर फॉलो करना चाहिए 6 गोल्डन रूल्स, रहेगी हेल्दी और ब्यूटीफुल

उम्र बढ़ने के साथ चेहरे पर टाइटेनेस, ड्राइनेस, रिकल और फाइन लाइन बनने लगती है. यही नहीं हमारी फिटनेस भी जाने लगती है. आइए जानते हैं इसका उपाय.



हर उम्र की महिलाओं का यह सपना होता है कि वह हमेशा खूबसूरत और फिट दिखे. लेकिन उम्र के लक्षण को हम रोक नहीं सकते क्योंकि ये एक नेचुरल प्रोसेस है. हालांकि अगर महिला होने के नाते अगर आप अपनी सेहत पर शुरुआती दिनों से ही ध्यान दें और अपना सही तरीके से देखभाल करें तो उम्र से पहले आप एजिंग के लक्षणों को कम कर सकते हैं. यही नहीं, अगर आप 30 की उम्र से ही अपने स्किन को लेकर सचेत रहें तो यह रिकल और फाइनलाइन की समस्या को दूर कर सकता है. यहाँ हम बता रहे हैं कि आप किस तरह नेचुरल तरीके से उम्र के असर को रफ्तार को कम कर सकते हैं.

30 की उम्र के बाद इन बातों का रखें ख्याल

पानी खूब पियें

फिटनेस के मुताबिक, पानी की कमी होने पर शरीर में मेटाबॉलिज्म कम होने लगता है, शरीर में पानी की कमी होने लगती है और यह स्किन की फ्लेक्सिबिलिटी को प्रभावित करती है. इसलिए अपने पानी के इंटेक पर नजर रखें और भरपूर पानी पियें.

वर्कआउट करें

अगर आप 30 की उम्र के बाद भी रेग्युलर वर्कआउट करें, स्ट्रेथ ट्रेनिंग करें तो यह आपके आपके मसलस को कमजोर नहीं होने देते और चेहरे

व शरीर पर यूथनेस बना रहता है.

धूप से बचें

ब्रायन मावर डर्मेटोलॉजी के मुताबिक, अल्टी एजिंग का सबसे बड़ा कारण यूवी करिणें. ऐसे में रोज एस्प्रीएफ 30 सनस्क्रीन का इस्तेमाल जरूर करें और सनग्लास का प्रयोग करें.

अल्कोहल स्मॉकिंग से बचें

ये दोनों ही आदतें स्किन पर रिकल की वजह होती हैं. यह स्किन कैंसर का कारण भी बन सकता है. ऐसे में जहाँ तक हो अल्कोहल और स्मॉकिंग से खुद को दूर रखें.

भरपूर सोएं

30 की उम्र के बाद भरपूर सोना काफी जरूरी होता है. आप कम से कम 8 घंटे की नींद रात में जरूर पूरा करें. इसके अलावा सोने और जागते समय स्किन केयर का ध्यान रखें.

हेल्दी डाइट जरूरी

स्किन को परफेक्ट रखने के लिए आप हेल्दी डाइट का सेवन करें. इसके लिए भरपूर फल, सब्जियां, अनाज आदि खाने में शामिल करें.

इस तरह आप लंबी उम्र तक खुद को फिट रख सकेंगी और हेल्दी रहने की वजह से आपको स्किन और बालों की समस्या भी दूर रहेगी.



आप भी बनना चाहती हैं इंडिपेंडेंट, महिलाएं इन 5 चीजों पर करें फोकस, इन तरीकों से बढ़ाएं पहला कदम

कई बार महिलाओं के लिए आत्मनिर्भर बन पाना आसान नहीं होता है. लेकिन अगर आप इंडिपेंडेंट वुमेन होने की ख्वाहिश रखती हैं. तो डिसेजन मेकिंग स्किल्स, फाइनेंशियल प्लानिंग और आत्मविश्वास जैसी चीजों पर फोकस करके आत्मनिर्भर बनने की ओर कदम बढ़ा सकती हैं.

महिलाओं के लिए आत्मनिर्भर बनने का रास्ता कई बार काफी मुश्किल होता है. ऐसे में इंडिपेंडेंट बनने के लिए ज्यादातर महिलाओं को काफी मेहनत करनी पड़ती है. इसलिए आज हम आपको बताते हैं कि आत्मनिर्भर बनने के लिए किन बातों पर फोकस करना जरूरी होता है.

कई बार चाहकर भी महिलाएं आत्मनिर्भरता की ओर कदम नहीं बढ़ा पाती हैं. ऐसा इसलिए क्योंकि बहुत सी महिलाओं के लिए इंडिपेंडेंट होना काफी मुश्किल भरा टास्क होता है. ऐसे में अगर आप कुछ चीजों पर फोकस करते हुए आगे कदम बढ़ाती हैं, तो आत्मनिर्भर बनने का आपका रास्ता आसान हो सकता है. तो आइये जानते हैं इसके बारे में.

सेल्फ कॉन्फिडेंस होना है जरूरी

आत्मनिर्भर बनने के लिए आपका आत्मविश्वास होना बहुत जरूरी है. इंडिपेंडेंट बनने के लिए ये

आपका पहला कदम हो सकता है. ऐसे में जरूरी है कि सेल्फ कॉन्फिडेंस को बूस्ट करने की कोशिश करें. साथ ही प्रोफेशनल लाइफ से लेकर पर्सनल लाइफ तक के डिसेजन आप खुद पूरे विश्वास के साथ लेने का प्रयास करें. इतना ही नहीं अगर कोई फैसला गलत भी होता है, तो इसकी जिम्मेदारी किसी और पर न डालकर आप खुद ही लें.

फैसले लेना सीखें

ज्यादातर घरों में महिलाएं हर छोटा-बड़ा फैसला घर में किसी न किसी से पूछ कर ही लेती हैं. ऐसे में उनको फैमली मेम्बर्स या पार्टनर पर निर्भर रहने की आदत हो जाती है. लेकिन आत्मनिर्भर बनने के लिए जरूरी है कि आप खुद में डिसेजन मेकिंग स्किल को डेवलप करने की कोशिश करें. जिससे आप जरूरत पड़ने पर खुद फैसला लेने में सक्षम रहें.

भावनात्मक रूप से मजबूत

बनें

आत्मनिर्भर बनने के लिए आपका भावनात्मक रूप से मजबूत बनना भी बहुत जरूरी है. इसलिए अपनी खुशी के लिए किसी और पर निर्भर रहने की जगह अपनी खुद करना सीखें. इस तरह से आप किसी पर इमोशनली डिपेंडेंट नहीं रहेंगी और खुद को मेंटली और इमोशनली स्ट्रॉग रखने में कामयाब हो सकेंगी.

फाइनेंस मैनेज करना सीखें

बहुत सी महिलाएं जॉब करने के बाद भी अपनी फाइनेंशियल प्लानिंग के लिए दूसरों पर ही डिपेंडेंट रहती हैं. वहीं ज्यादातर महिलाएं फाइनेंस से जुड़े डिसेजन बिना किसी की इजाजत के लेने में हिचकिचाने लगती हैं. जबकि आत्मनिर्भर बनने के लिए जरूरी है कि अपने बजट से लेकर इन्वेस्टमेंट तक का हिसाब आप खुद रखें. इसलिए इंडिपेंडेंट बनने के लिए अपनी फाइनेंशियल प्लानिंग खुद करना सीखें.



दिल्ली में कराई जाएगी कृत्रिम बारिश: CM के जरीवाल ने CII संग की बैठक, क्यों क्लाउड सीडिंग का लिया जाएगा सहारा?

परिवहन विशेष न्यूज

मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल ने कहा कि चीन व दुबई में क्लाउड सीडिंग तकनीक इस्तेमाल की जा रहा है, उसी तर्ज पर दिल्ली में खासकर सर्दी के तीन महीने के दौरान इसकी संभावना देखेंगे। इसमें द कॉन्फेडरेशन ऑफ इंडियन इंडस्ट्री (सीआईआई) दिल्ली सरकार का साथ देगी।

नई दिल्ली। राजधानी में सर्दी के मौसम में होने वाले वायु प्रदूषण को रोकथाम के लिए दिल्ली सरकार क्लाउड सीडिंग तकनीक की मदद लेने पर विचार कर रही है। इसमें जहां वायु प्रदूषण अधिक होगा वहां कृत्रिम बारिश की जाएगी। इससे वहां के प्रदूषण स्तर को कम किया जाएगा। इससे लोग दमघोंटू हवा से बचेंगे और स्वच्छ हवा में सांस ले सकेंगे। इस तकनीक पर कानपुर आईआईटी का काम कर रहा है। इसके तहत प्लेन आसमान में जाएगा बादल में केमिकल की मदद से बारिश कराई जाती है।

मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल ने कहा कि चीन व दुबई में क्लाउड सीडिंग तकनीक इस्तेमाल की जा रहा है, उसी तर्ज पर दिल्ली में खासकर सर्दी के तीन महीने के

दौरान इसकी संभावना देखेंगे। इसमें द कॉन्फेडरेशन ऑफ इंडियन इंडस्ट्री (सीआईआई) दिल्ली सरकार का साथ देगी। मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल ने सीआईआई के साथ दिल्ली सचिवालय में सोमवार को बैठक कर दिल्ली में प्रदूषण, इंफ्रास्ट्रक्चर और रोजगार समेत अन्य महत्वपूर्ण विषयों पर विस्तृत चर्चा की। सीआईआई ने इन क्षेत्रों में दिल्ली सरकार का साथ देने का प्रस्ताव रखा है।

इसके अलावा सीआईआई ने नए उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए इंडस्ट्रियल व कॉमर्शियल भूमि के सर्किल रेट कम करने का अनुरोध किया। इस पर केजरीवाल ने राजस्व मंत्री आतिशी को सर्किल रेट तर्क संगत बनाने पर काम करने का निर्देश दिया है। बैठक में राजस्व मंत्री आतिशी, उद्योग मंत्री सौरभ भारद्वाज, डीडीसी के उपाध्यक्ष जसमीन शाह, सीआईआई दिल्ली के चेयरमैन पुनीत कौर के अलावा हर्ष बंसल, जयदीप आहुजा, रचना जिंदल मौजूद रहे।

सीएसआर फंड का होगा इस्तेमाल बैठक के दौरान दिल्ली सरकार द्वारा शहर भर में किए जा रहे सड़कों के सौंदर्यीकरण में सीआईआई के सीएसआर फंड के इस्तेमाल पर भी चर्चा हुई। सीआईआई ने सड़कों के सौंदर्यीकरण में फंड से सहयोग देने का प्रस्ताव दिया। सीआईआई ने बताया कि दिल्ली के करोलेबाग में सौंदर्यीकरण किया गया है। मियावाकी



पद्धति के तहत 500 वर्ग मीटर एरिया में करीब 2200 पौधे लगाए गए हैं और अब इन पौधों ने बड़े होकर जंगल का स्वरूप ले लिया है।

रोजगार के अवसर होंगे मुहैया इस दौरान रोजगार बजट के लक्ष्य को पूरा करने के लिए युवाओं के लिए अधिक से अधिक रोजगार के अवसर मुहैया कराने पर भी चर्चा हुई। केजरीवाल ने कहा कि युवाओं के लिए रोजगार का अवसर पैदा कर रहे हैं। सरकार अधिक से अधिक युवाओं को प्लेसमेंट देने पर बल दे रही है। युवाओं को प्लेसमेंट ट्रेनिंग देकर

सीआईआई भी मदद कर सकती है। शॉपिंग फेस्टिवल का होगा आयोजन सीआईआई ने दिल्ली में एक टूरिज्म फेस्टिवल के आयोजन का भी प्रस्ताव रखा। इस पर केजरीवाल ने कहा कि दिल्ली सरकार इंडस्ट्री और मार्केट के साथ मिलकर एक बड़ा फेस्टिवल करना चाहती है। दुबई शॉपिंग फेस्टिवल की तरह दिल्ली में भी एक बड़ा फेस्टिवल किया जाएगा। इस संबंध में दिल्ली सरकार ने बड़े स्तर पर प्लान बना लिया है। जिसके तहत लोग दिल्ली की संस्कृति और फूड का आनंद ले सकेंगे।

नई दिल्ली इलाके में ऑनलाइन डिलीवरी पर रहेगी रोक, घर बैठे मंगवा सकेंगे दवाएं, जानें क्या रहेगा खुला

परिवहन विशेष

दिल्ली में जी20 समिट का आयोजन 8 से 10 सितंबर तक होगा। इस दौरान नई दिल्ली जिले में दवाओं को छोड़कर ऑनलाइन डिलीवरी सेवाओं पर पूरी तरह से रोक रहेगी।

नई दिल्ली। राजधानी दिल्ली जी20 समिट के दौरान तीन दिन बंद रहेगी। इस दौरान नई दिल्ली इलाके में सबसे ज्यादा पार्किंग है। ऐसे में लोग जानना चाहते हैं कि आखिर 8 से लेकर 10 सितंबर तक क्या क्या खुला रहेगा। और कौन सी सेवाएं बंद रहेगी। दिल्ली पुलिस ने प्रेस कॉन्फ्रेंस के दौरान बताया कि सभी ऑनलाइन

सेवाएं नई दिल्ली जिले में बंद रहेगी। सिर्फ ऑनलाइन दवा मंगवा सकते हैं।

विशेष पुलिस आयुक्त (ट्रैफिक) एसएस यादव ने कहा कि बीती 25 अगस्त को दिल्ली पुलिस के द्वारा जारी की गई ट्रैफिक एडवाइजरी में कोई बदलाव नहीं किया गया है। दिल्ली में जरूरी सेवाएं जैसे पोस्टल, मेडिकल और पैथ लेब से सैपल कलेक्शन की इजाजत रहेगी। नई दिल्ली इलाके में वाणिज्य गतिविधियों की अनुमति नहीं होगी। ऑनलाइन डिलीवरी सेवा की अनुमति नहीं होगी। लेकिन दवाओं की डिलीवरी की इजाजत होगी। उन्होंने आगे कहा कि जरूरी सेवाओं के लिए एक वैध अनुमति दी गई है।

सोिनियर अधिकारी ने कहा कि सुप्रिम कोर्ट मेट्रो स्टेशन बंद रहेगा। लेकिन मेट्रो सेवा पर

कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा। वीआईपी गतिविधियों के दौरान मेट्रो स्टेशन पर गेट 10 से 15 मिनट तक के लिए बंद रहेगी। प्रगति मैदान को छोड़ दें तो मेट्रो सेवा अन्य स्टेशनों पर प्रभावित नहीं होगी।

यादव ने आगे कहा कि जिन लोगों ने नई दिल्ली जिले में होटल बुकिंग की है, उन्हें एयरपोर्ट और रेलवे स्टेशन से यात्रा करने की इजाजत होगी। लेकिन इसके लिए आपको अपने दस्तावेज दिखाने होंगे। उन्होंने कहा कि उस समय सुरक्षा प्रतिबंधों के कारण 10-15 मिनट की देरी हो सकती है। लेकिन एंटी की इजाजत होगी। जी20 नेताओं का शिखर सम्मेलन 9-10 सितंबर को प्रगति मैदान में नवनिर्मित अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन और प्रदर्शनी केंद्र भारत मंडपम में होगा।



मेयर ने प्रति बैटक पार्शद के 300 से किए 25000

परिवहन विशेष। एसडी सेटी।

नई दिल्ली। दिल्ली की आम आदमी पार्टी मेयर शैली आविरेयोंय ने कथित जन सेवक-पार्शदों को दिए जाने वाला प्रति बैटक भत्ता 300 रुपये से बढ़ाकर सीधे 25000 रुपये और मासिक भत्ते में करीब 33 गुना बढ़ोतरी कर 1 लाख रुपये देने का प्रस्ताव पास कर दिया है। प्रस्ताव की फाइनल अप्रुवल के लिए एलजी के पास भेज दी है। वहीं पार्शदों के भत्ते में बढ़ोतरी करने के पीछे का जो कारण मेयर ने बताया है, वह खासा चौकाने वाला है।

मेयर शैली - आविरेयोंय का कहना है कि पार्शदों को भ्रष्टाचार से दूर इमानदारी से काम करने का सबक पढ़ाना ही मेन मकसद है। इसीलिए उनको दिए जाने वाले भत्ते में इजाफा करना जरूरी है। अब अगर देखा जाए तो एक पार्शद, उर्फ जन सेवक साल भर में करोड़पति, गाड़ी पति, और कोटीपति आखिर बन कैसे जाते हैं। इसके पीछे का सच तो ये है कि सरकारी नौकरी से लेकर धंधे में इतनी तेजी से नफा कमाना मुमकिन नहीं हो सकता है। बल्कि राजनीति ने शुद्ध नफे के धंधे का रूप ले लिया है। इस क्रम में ऊपर से नीचे तक भ्रष्टाचार की पूरी चेन है। जो इसमें बड़ा रोल अदा करते हैं। क्षेत्र के विकास कार्यों के लिए योजनाएं बनती हैं। योजनाओं के लिए बाकायदा

फंड ग्रांट और जारी भी होते हैं। लेकिन हकीकत में नालों की सफाई, गली खुदाई और, कंस्ट्रक्शन के नाम पर और पार्कों के रखरखाव, लैंटर मैन वसूली, के अलावा सैकड़ों अलग-अलग मदों में पैसा आता है, पर किधर लगता है? इसका डाटा कहाँ है? कथित विकास के नाम पर क्षेत्रीय भ्रष्टाचार चल रहा है। सब मिल बांटकर निगरानी पर किसी का बस नहीं है। वजह साफ है जब विल्ली को ही दूध के पहरे पर बिठा दिया जाए तो क्या कीजिए? हालांकि एमपी, एमएलए, पार्शद, अधिकारियों की चेन को हर साल मिलने वाले फंड को इमानदारी से क्षेत्र के विकास में लगाया जाए तो, इलाका चमन हो जाए। हर साल तीनों जन सेवकों को करोड़ों रुपये क्षेत्र की भलाई के लिए दिए जाते हैं। बावजूद इसका इलाके की समस्याएं अपनी जगह पूरी तरह से ज्यूं की ज्यूं मौजूद रहती हैं। ये ही सिलसिला पिछले 77 साल से बदस्तूर जारी है। तब यह कथित नफा उचित नहीं तो और क्या है? जन-सेवा, प्रचार के नाम पर निरंतर बढ़ती कथित जन-सेवकों की फौज ने कई सवाल खड़े कर दिए हैं। इन सबके जवाब जनशक्ति के अपने हाथ में ही है। जन आक्रोश अंदर ही अंदर घुट रहा है अति के बाद इसका अंत जबरदस्त विस्फोट तो तय है।



देश में आपसी भाईचारे के लिए संयुक्त प्रयास की आवश्यकता

शम्स आगाज़ जामेई

नई दिल्ली। देश के मौजूदा हालात पर अफसोस जताते हुए हाफ़िज़ गुलाम सरवर ने कहा कि देश में फैले नफरत के माहौल से शिक्षण संस्थान भी सुरक्षित नहीं हैं और इस नफरत के माहौल का शिकार हो रहे हैं। आज नफरत बहुत तेजी से फैल रही है, जो बहुत दुखद है। सरकार का ऐसे उपद्रवियों से निपटने के लिए ठोस कदम उठाना जरूरी है ताकि देश में अमन-चैन कायम रह सके।

सामाजिक कार्यकर्ता सैयद मुबीन हसन ने कहा कि उत्तर प्रदेश के मुजफ्फरनगर जिले के खुशपुर गांव के नेता पब्लिक स्कूल में एक बच्चे को दूसरे बच्चे द्वारा पीटने की घटना बेहद शर्मनाक है, इसके अलावा ऐसी घटनाएं हो चुकी हैं जिससे साफ पता चलता है कि नफरत के सौदागर देश की शांति और अमन को नष्ट करने में लगे हुए हैं, इसलिए जरूरी है कि हम एकता और भाईचारे का संदेश फैलाएं।

अशरफ कमाल ने कहा कि देश की मौजूदा स्थिति दुखद है और खासकर मुसलमानों को चाहिए कि वह बहुसंख्यक समुदाय के शांतिप्रिय लोगों से बात करें एवं



भाईचारा और एकता बनाए रखने का प्रयास करना चाहिए।

जयि चौधरी ने कहा कि देश में फैले नफरत का माहौल स्कूल-कॉलेजों में घुस चुका है। और सरकार की चुप्पी हमारे देश के सामाजिक ताने-बाने पर नकारात्मक प्रभाव डाल रही है,

जिससे धर्म के नाम पर असहिष्णुता और ध्वंसिकरण हो रहा है। हमारी मांग है कि सरकार शैक्षणिक संस्थानों, स्कूलों, कॉलेजों एवं दूसरे स्थानों में फैल रही इस नफरत को एक सामाजिक बुराई माने और इसे खत्म करने के लिए उचित कदम उठाए।

कातिल सांड: अलीपुर में दो सांडों के बीच महासंग्राम, चपेट में आने से बाइक सवार की दर्दनाक मौत

दो सांडों के चपेट में आने से एक बाइक सवार युवक की दर्दनाक मौत हो गई। मृतक अचानक सड़क पर आने से बाइक को नियंत्रित नहीं कर सका। सांडों के टकराने से बाइक सवार अपनी बाइक को नियंत्रित नहीं कर सका और गिरकर अचेत हो गया।

नई दिल्ली। अलीपुर इलाके में सड़क पर लड़कर रहे दो सांडों के चपेट में आने से एक बाइक सवार युवक की दर्दनाक मौत हो गई। सांडों के टकराने से बाइक सवार अपनी बाइक को नियंत्रित नहीं कर सका और गिरकर अचेत हो गया। मौके पर पहुंची पुलिस उसे तुरंत पास के अस्पताल में लेकर गई, जहां डॉक्टरों ने उसे मृत घोषित कर दिया।

पुलिस लापरवाही से मौत का मामला दर्ज कर जांच कर रही है। मृतक की शिनाख्त चांद बाबू उर्फ राजेश (35) के रूप में हुई है।

पानीपत हरियाणा का रहने वाला चांद बाबू अलीपुर के खेड़ाकला में अपनी पत्नी, चार बच्चों और परिवार के अन्य सदस्यों के साथ रहता था। वह बुढ़पुर इलाके में केटरिंग का काम करता था। पुलिस अधिकारियों ने बताया कि घटना एक सितंबर की रात करीब नौ बजे एक राहगीर ने पुलिस को सूचना दी कि साई बाबा मंदिर के पास सड़क पर सांड लड़ रहे थे। उनकी चपेट में आने से एक बाइक सवार गंभीर रूप से घायल हो गया है।

सूचना मिलते ही पुलिस मौके पर पहुंची। पुलिस को वहां एक बाइक क्षतिग्रस्त अवस्था में मिली और सड़क पर काफी खून बिखरा हुआ था। वहां छानबीन करने पर पता चला कि घायल

युवक को पीसीआर वैन पास के अस्पताल में ले गई है। पुलिस ने सूचना देने वाले के मोबाइल पर संपर्क किया। उसने अपना नाम लामपुर निवासी विष्णु प्रकाश बताया।

उसने बताया कि वह अपनी बाइक से बुढ़पुर के पास पहुंचा था। उसके आगे एक बाइक सवार चल रहा था। अचानक दो सांड लड़ते हुए सड़क पर आ गए और बाइक सवार उनसे टकराकर सड़क पर गिर गया। सांड वहां से लड़ते हुए निकल गए। वह बाइक सवार के पास पहुंचा। उसका हेल्मेट दूर जा गिरा था और उसके सिर से काफी खून निकल रहा था। वह अचेत हो गया था। उसके बाद उसने पुलिस को घटना की जानकारी दी।

अस्पताल पहुंचने पर पुलिस को पता चला कि बाइक सवार को मृत घोषित कर दिया गया है। उसके पास से कोई पहचान पत्र नहीं मिला। बाइक के कागजात के जरिए पुलिस को एक फोन

नंबर मिला। फोन बुढ़पुर निवासी विजय का था। जो केटरिंग का काम करता है। उसने मृतक की पहचान चांद बाबू के रूप में की और बताया कि वह 15 साल से उसके यहाँ काम कर रहा था। घटना के समय वह बाइक से उसके गोदाम पर आ रहा था। पुलिस ने अगले दिन शव का पोस्टमार्टम करवाकर परिजनों को सौंप दिया।

लावारिस पशुओं की वजह से पहले भी हो चुकी है घटनाएं स्थानीय लोगों ने बताया कि लावारिस पशुओं की वजह से इस इलाके में अक्सर सड़क हादसे होते हैं, लेकिन इसके लिए संबंधित एजेंसी कोई कार्रवाई नहीं कर रही है। बुढ़पुर निवासी विजय ने बताया कि इससे पहले भी दो-तीन घटनाएं हो चुकी हैं। लावारिस पशु सड़कों पर मौजूद रहते हैं, जिसकी वजह से बाइक सवार अक्सर इनकी चपेट में आकर घायल हो जाते हैं।



चार दिन बॉर्डर से भारी वाहनों का प्रवेश रहेगा प्रतिबंध मूवमेंट के दौरान रोके जाएंगे हल्के वाहन



परिवहन विशेष न्यूज

साहिबाबाद। दिल्ली में होने वाली जी 20 समिट के दौरान यूपी गेट, तुलसी निकेतन, सीमापुरी, आनंद विहार और लोनी बॉर्डर से भारी वाहनों का चार दिनों तक दिल्ली में प्रवेश पर प्रतिबंध होगा। यातायात पुलिस ने रूट प्लान का ब्लूप्रिंट तैयार किया है। इसमें भारी वाहनों के चालकों को पार्किंग या ट्रांसपोर्ट की जगह में ही वाहन खड़े करने के निर्देश दिए गए हैं। वहीं, हिंडन एयरपोर्ट स्थितल टर्मिनल से हल्के वाहनों को विदेशी अतिथियों के मूवमेंट के दौरान जगह-जगह रोक दिया जाएगा। हालांकि, इस प्लान पर

अभी कमिश्नर के अधिकारियों की मुहर लगना बाकी है। पुलिस ने दिल्ली वजीराबाद रोड से करहेड़ा नागद्वार तक करीब 50 कटों को बंद करना शुरू कर दिया है। यातायात पुलिस के निरीक्षक ने बताया कि ट्रांस हिंडन में ट्रांसपोर्ट के लिए भारी वाहनों का आना-जाना काफी ज्यादा रहता है। इसी के मद्देनजर सभी ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन और वाहन चालकों को निर्देश दिए हैं कि वे 7 से 10 सितंबर के बीच वाहनों की आवाजाही बंद रखें। हालांकि दूर-दराज से आने वाले भारी वाहनों को दिल्ली बॉर्डर के पास सड़क किनारे खड़ा संभव ही है। ऐसे

में उन्हें ट्रांसपोर्ट नगर की जमीन फिर पार्किंग में वाहन खड़ा करने के लिए कहा जाएगा। इसके अलावा प्रमुख चौराहों पर विशेष निगरानी रहेगी। खास बात है कि दिल्ली वजीराबाद रोड पर हल्के वाहनों को डायवर्ट नहीं किया जाएगा। अधिकारियों ने इन वाहनों को सिर्फ मूवमेंट के दौरान कड़ी पैहरे में जगह-जगह रोकने की तैयारी की है। इसके अलावा सिक्करपुर से करहेड़ा होते हुए एलिवेटेड रोड और यूपी गेट तक 300 यातायात पुलिसकर्मी तैनात रहेंगे। वहीं, इस रूट पर 150 से अधिक कैची बैरियर और लोहे की बैरिफेडिंग लगाई जाएगी। हालांकि,

अधिकारियों ने एलिवेटेड रोड पर रूट डायवर्जन पर अभी स्थिति स्पष्ट नहीं की है। कहा जा रहा है कि मंगलवार को पुलिस कमिश्नर के अधिकारियों की मीटिंग में ब्लूप्रिंट में थोड़े संशोधन के साथ रूट प्लान जारी किया जा सकता है।

50 दुकानदारों को नोटिस, 30 का सत्यापन

पुलिस अधिकारियों ने बताया कि दिल्ली वजीराबाद रोड से करहेड़ा नागद्वार तक दुकानों को सत्यापन हो रहा है। इसमें 30 लोगों की वैरिफिकेशन के साथ 50 को

नोटिस दिया गया है। इसमें सख्त हिदायत दी है कि 7 से 10 सितंबर के दौरान सड़क किनारे रेहड़ी पट्टी नहीं लगींगी। दूसरा दुकानों के बाहर ज्यादा ग्राहकों की भीड़ नहीं लगने देगी। दुकान में दुकान मालिक और स्टाफ के अलावा अन्य लोग नहीं होंगे। यातायात पुलिस ने 50 से अधिक कटों को बंद करना शुरू कर दिया है।

एडीसीपी यातायात रामानंद कुशवाहा का कहना है कि जी 20 को लेकर रूट प्लान पर निर्णय जल्द लिया जाएगा। अभी ब्लूप्रिंट में कुछ प्वाइंट रखे हैं। उन पर चर्चा के बाद फाइनल किया जाएगा।

केयरटेकर पर घर से गहने और नकदी चोरी करने का शक

साहिबाबाद। सूर्यनगर ए ब्लॉक में एक केयरटेकर पर घर से गहने और नकदी चोरी करने का शक जाहिर किया है। लिंकरोड पुलिस मामले की जांच कर रही है। कालोनी के निवासी हिमांशु सिंघल का कहना है कि उनके पिता शिव कुमार सिंघल को लकवा हो गया है। उनके उपचार और देखरेख के लिए मीना हेल्थ केयर से हर्देश नाम के युवक को हायर किया था। वह शनिवार की सुबह सात बजे घर आया और दोपहर डेढ़ बजे अचानक चला गया। बाद में उन्होंने घर में चेक किया कि अलमारी से गहने और नकदी गायब है। वह सामान की सूची तैयार कर रहे हैं। लिंकरोड थाना पुलिस को उस पर चोरी का शक जाहिर कर मुकदमा कराया है। दूसरी ओर वसुंधरा सेक्टर-10 में रहने वाले अजय कुमार वर्मा का साहिबाबाद औद्योगिक क्षेत्र में जनरल स्टोर है। उन्होंने बताया कि 28 अगस्त की रात चोरों ने खिड़की की छिल तोड़कर लैपटॉप, एलईडी 24 इंच, 32 इंच दोसरा एलईडी, सोल्डर बार, सोल्डर पेस्ट, सोल्डर वायर चोरी कर ले गए। एसीपी साहिबाबाद भास्कर वर्मा का कहना है कि चोरों का जल्द पकड़कर उनसे माल बरामद कर प्रयास किया जाएगा। टीम को उनकी लोकेशन ट्रेस करने में लगाया हुआ है।

खाने बनाते समय सिलेंडर में लगी आग, महिला की मौत, बेटी और बेटे घायल

खाने बनाते समय एलपीजी सिलेंडर में आग लगने से महिला समेत छह लोग झुलस गए। महिला की इलाज के दौरान मौत हो गई। वहीं, अन्य लोगों का इलाज जारी है।



धौलाना थाना क्षेत्र के दौलतपुर डीकरी में खाना बनाने के दौरान सिलेंडर में आग लग गई। सिलेंडर में आग लगने से छह लोग झुलस गए, जिसमें से महिला की इलाज के दौरान मौत हो गई। वहीं, अन्य घायलों की स्थिति भी चिंताजनक बनी हुई है। घायलों का इलाज दिल्ली के सफदरजंग अस्पताल में चल रहा है। दौलतपुर डीकरी में रहने वाले हरिया सैनी के घर रविवार शाम को खाना बनाने के दौरान एलपीजी सिलेंडर में गैस रिसाव के चलते आग लग गई। इस दौरान हरिया सैनी की पत्नी शिमला (48), बेटी रेनु (25), बेटा राहुल (27), नीरज उर्फ चिंकू (30) गंभीर रूप से झुलस गए थे। दो बच्चे गौरव व लवकुश भी आग की चपेट में आ गए थे। सभी घायलों को सीएचसी धौलाना पर इलाज कराने को लेकर भर्ती कराया गया। घायलों के परिजनों और ग्रामीणों ने आग से झुलसे लोगों को इलाज के लिए जिला अस्पताल में भर्ती कराने की गुहार लगाई, लेकिन दो घंटे तक परिजनों को एंबुलेंस उपलब्ध नहीं हो सकी। एसडीएम धौलाना संतोष उपाध्याय के हस्तक्षेप घायलों को तत्काल उपचार के लिए जीएस मेडिकल पिलखुआ में भर्ती कराया गया। यहां से घायलों को सफदरजंग अस्पताल में भर्ती कराया गया। सोमवार सुबह महिला शिमला की इलाज के दौरान मौत हो गई। जबकि महिला की विवाहित बेटी रेनु के हालत गंभीर बनी हुई है। उधर घायलों के घर पहुंचे एसडीएम धौलाना संतोष उपाध्याय ने मृतका के परिजनों से मुलाकात कर हर सम्भव मदद का आश्वासन दिया है।

4607 ने छोड़ी एनडीए की परीक्षा



परिवहन विशेष न्यूज

गाजियाबाद। जिले के 26 केंद्रों पर रविवार को एनडीए व सीडीएस की परीक्षा संपन्न हुई। सीडीएस की परीक्षा तीन पालियों में हुई। जबकि, एनडीए की परीक्षा दो पालियों में हुई। पुलिस प्रशासनिक अधिकारियों ने केंद्रों की सुरक्षा व्यवस्था का जायजा लिया। एनडीए में कुल 15514 अभ्यर्थियों को परीक्षा देनी थी जिसमें 10907 अभ्यर्थी उपस्थित हुए और 4607 ने परीक्षा छोड़ दी। इसके अलावा सीडीएस की तीन पालियों में 9222 अभ्यर्थियों को परीक्षा देनी थी जिसमें 5191 ने परीक्षा दी और 4731 अभ्यर्थी अनुपस्थित रहे। एनडीए की परीक्षा की सुबह की

पाली 10 से 12:30 तक आयोजित हुई। इसमें 7757 में से 5472 उपस्थित थे और 2285 अनुपस्थित रहे। इसके अलावा दो से 4:30 वाली पाली में 7757 में से 5435 उपस्थित और 2322 अनुपस्थित रहे। सीडीएस की परीक्षा में सुबह की पाली 9 से 11 तक आयोजित हुई। इसमें 4071 में 2123 उपस्थित व 1948 अनुपस्थित रहे। वहीं, 12 से दो की पाली में नौ केंद्रों पर 4071 में 2119 ने अभ्यर्थियों ने परीक्षा दी और 1952 ने परीक्षा छोड़ दी। इसके अलावा 3 से 5 बजे की पाली की परीक्षा चार केंद्रों पर हुई। इसमें 1780 में 949 ने परीक्षा दी और 831 ने परीक्षा छोड़ दी। एडीएम प्रशासन रणविजय सिंह ने बताया

कि एनडीए में करीब 70 फीसद व सीडीएस में करीब 50 से ज्यादा अभ्यर्थियों ने परीक्षा दी। **बढ़िया हुई परीक्षा** में पहली बार परीक्षा देने के लिए आई हूँ। बहुत कुछ सीखने और समझने का मौका मिला। परीक्षा अच्छी गई है। सवाल जैसा सोचकर आई थी, उसे आसान लगे। - अनू चौधरी, अमरोहा

मिलेगी सफलता मैं दूसरी बार परीक्षा देने के लिए आया हूँ। इस बार परीक्षा में जो सवाल आए, वह पहले से आसान लगे। लग रहा इस बार निश्चित ही सफलता मिलेगी। - अनुपम राय, द्वारका दिल्ली

16 किमी रूट की सुंदरता से 40 देशों में बनेगी भारत की छवि

साहिबाबाद। जनपद में जी 20 के 16 किलोमीटर लंबे रूट पर अमूर्त संस्कृति से विदेशी मेहमान रुबरू होंगे। इससे 40 देशों में भारत की छवि बनेगी। नगर निगम समेत कई विभाग हिंडन एयरपोर्ट से यूपी गेट तक सुंदरीकरण कराने का काम कराने में जुटे हैं।

नगर निगम मुख्य अभियंता एनके चौधरी ने बताया कि करीब आठ करोड़ रुपये से निर्माण, उद्यान, पथ प्रकाश विभाग सुंदरीकरण कार्य कराने में जुटे हैं। करहेड़ा के पास एलिवेटेड रोड पर पुराने हाइट बैरियर को हटवा दिया गया है। वसुंधर कुटुम्बकम का लोगो भी लगवाया गया है। एलिवेटेड रोड की दीवारों पर वर्ली, मिथिला समेत प्राचीन कला की पेंटिंग कराई जा रही है। ओवरहेड टैंक पर भी रंगाई पुताई के साथ पेंटिंग कराई गई है। वहीं हिंडन एयरपोर्ट के आसपास सड़क की मरम्मत कराने और डिवाइडरों का भी सुंदरीकरण कराया जा रहा है। रूट के अवैध कट को भी बंद करने का काम कराया जा रहा है। ताकि विदेशी मेहमानों के काफिला गुजरने के दौरान किसी तरह की परेशानी नहीं हो।



तिरंगा लाइट में जगमगाने लगा एलिवेटेड रोड एलिवेटेड रोड पर तिरंगा लाइट लगाने का काम शुरू हो गया। नगर निगम

जलकल सहायक अभियंता आस कुमार ने बताया कि लाइट के खंभों पर वार्निश के बाद तिरंगा लाइटों को लगवाया जा रहा है। एक ओर के खंभों पर लगभग लाइटें

लगवाई जा चुकी हैं, जल्द ही पूरे एलिवेटेड रोड पर लाइटें लगवा दी जाएंगी। वहीं नगर निगम की ओर से तितली व नमस्कार लाइटों को भी लगवाया जाएगा।

गाणेशपुरी में रहने वाले रुबिन ई-रिक्शा चलाकर परिवार पालते हैं।

चालक को नशीला पदार्थ सुंघाकर ई-रिक्शा लूटा, रिपोर्ट दर्ज

परिवहन विशेष न्यूज

साहिबाबाद। कोतवाली क्षेत्र के राजेंद्र नगर सेक्टर-3 में तीन बदमाशों ने चालक को नशीला पदार्थ सुंघाकर उसका ई-रिक्शा लूट लिया। घटना के दौरान बदमाश चालक को बेसुध छोड़कर रिक्शा लेकर भाग गए। अगले दिन होश आने पर चालक ने घर जाकर पुलिस को शिकायत दी। आरोप है कि पुलिस ने चोरी का मुकदमा दर्ज किया है। पुलिस घटनास्थल पर फुटेज चेक कर रही है।

गाणेशपुरी में रहने वाले रुबिन ई-रिक्शा चलाकर परिवार पालते हैं। उन्होंने बताया कि 30 अगस्त की सुबह ई-रिक्शा लेकर घर से निकले थे। शालीमार गार्डन में मंगल पांडेय चौक पर तीन बदमाश उन्हें मिले थे। तीनों साहिबाबाद जाने के लिए रिक्शा में बैठ गए। घटना को अंजाम देने के लिए एक बदमाश लोहिया पार्क के पास उतरकर जब से पैसे निकाल रहा था। तभी पीछे बैठे दोनों बदमाशों ने जबरदस्ती उन्हें रुमाल में नशीला पदार्थ सुंघा दिया। फिर उन्हें

सुनसान रोड पर ले गए। वहां सड़क किनारे फेंककर तीनों उनका ई-रिक्शा लूटकर भाग गए। देर रात में बेसुध हालत में किसी तरह घर पहुंचे और अगले दिन पुलिस को शिकायत दी। एसीपी साहिबाबाद भास्कर वर्मा का कहना है कि लूटेरों की सीसीटीवी फुटेज से पहचान कर उन्हें जल्द गिरफ्तार कर लिया जाएगा।

हाईवे पर ऑटो सवार युवती का लूटा आईफोन खोड़ा। थाना क्षेत्र के खोड़ा अंडरपास के नीचे ऑटो सवार युवती का लूटेरों ने आईफोन लूट लिया। वह ताज एक्सप्रेस से होकर दिल्ली आनंद विहार जा रही थीं। पुलिस ने चोरी का मुकदमा दर्ज कर जांच शुरू कर दी है। दिल्ली करवाल नगर में रहने वाली संजना ने शिकायत दी कि एक सितंबर की शाम को वह ऑटो से घर जा रही थीं। ताज एक्सप्रेस से ऑटो लेकर आनंद विहार जाना था। जैसे ही वह खोड़ा थाने के पास अंडरपास के नीचे पहुंचीं तो पीछे से बाइक पर आए लूटेरों ने उनके हाथ से फोन लूट



लिया। उन्होंने चालक को लूटेरों का पीछा करने के लिए कहा लेकिन वे तेजी से खोड़ा

की गलियों में घुसकर भाग निकले। एसीपी स्वतंत्र कुमार सिंह का कहना है कि शिकायत

के आधार पर मुकदमा दर्ज कर हाईवे की फुटेज चेक कर रहे हैं।

हम बच्चों को कौन बचाए... कुत्तों ने होश उड़ाए



गाजियाबाद। हम बच्चों को कौन बचाए, कुत्तों ने होश उड़ाए, जैसे नारे लिखकर गुलमोहर गार्डन सोसायटी के करीब 100 बच्चों ने परिसर में पैदल मार्च निकाला। शनिवार को 10 वर्षीय आदिक को कुत्ते ने काट लिया था। पिछले हफ्ते भी एक बच्चे पर आगरा कुत्तों के झुंड ने हमला कर दिया था। कुत्तों की समस्या से निजात पाने के लिए अब बच्चों ने मोर्चा संभाल लिया है। 12 वर्षीय खुशी का कहना है कि कुत्तों के संरक्षण के लिए कानून है तो बच्चों के संरक्षण के लिए क्यों नहीं। 10 वर्षीय मोनू का कहना है कि पार्क हो या रोड हर जगह कुत्ते बैठे रहते हैं। आखिर हम खेलने कहाँ जाएं। सोसायटी निवासी मुदुल सिन्हा, विनीत बंसल और डॉ. नीतिका शुक्ला का कहना है कि इस समस्या को बढ़ावा देने में कुछ पशु प्रेमी और मेटनेस विभाग के कर्मचारियों का हाथ है।

हिमाचल प्रदेश बिछाएगा ईवी चार्जिंग स्टेशन का जाल, जल्द ही लाएगा प्रभावी

मुख्यमंत्री ठाकुर सुखविंदर सिंह सुक्खू ने कहा है कि हिमाचल प्रदेश सरकार राज्य में इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन विकसित करने के लिए एक प्रभावी नीति लाएगी और 50 प्रतिशत सब्सिडी के साथ ई-चार्जिंग स्टेशन स्थापित करने के लिए निजी ऑपरेटरों को शामिल करेगी।

रविवार शाम शिमला में एक उच्च स्तरीय बैठक की अध्यक्षता करते हुए उन्होंने कहा कि नीति पहुंच, सुविधा और रोजगार के अवसरों के निर्माण सहित विभिन्न पहलुओं पर ध्यान केंद्रित करेगी।

सोमवार को जारी एक बयान में कहा गया कि कार्बन उत्सर्जन को कम करने के लिए निजी और सार्वजनिक क्षेत्रों के सहयोग से इलेक्ट्रिक वाहनों को प्रोत्साहित किया जा रहा है और राज्य को ई-वाहनों के लिए एक मॉडल राज्य के रूप में विकसित किया जा रहा है।

इसके अलावा, पहले चरण में छह हरित गलियारे विकसित किए जा रहे हैं। उन्होंने कहा कि राष्ट्रीय और राज्य राजमार्गों सहित इन गलियारों की कुल लंबाई 2,137 किलोमीटर है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हिमाचल सड़क परिवहन निगम भी चरणबद्ध तरीके से अपने बेड़े में और ज्यादा इलेक्ट्रिक बसें शामिल कर रहा है और निगम से नई इलेक्ट्रिक बसों के संचालन के लिए रूट की पहचान करने को कहा है।

उन्होंने कहा कि सार्वजनिक परिवहन को इलेक्ट्रिक परिवहन में बदलने से फॉसिल फ्यूल (जीवाश्म ईंधन) पर निर्भरता काफी हद तक कम हो जाएगी।

निर्माण गतिविधियों और बुनियादी ढांचे के विकास के लिए भूमि के इस्तेमाल पर बोलते हुए उन्होंने कहा कि मौके पर भूमि का वैज्ञानिक अध्ययन करने के बाद ही निर्माण कार्य शुरू किया जाना चाहिए।

मुख्यमंत्री ने सौर ऊर्जा परियोजनाओं के निर्माण की स्थिति की भी समीक्षा की। उन्होंने इन परियोजनाओं के निर्माण के लिए भूमि हस्तांतरण की प्रक्रिया में तेजी लाने के निर्देश दिए।

उन्होंने अधिकारियों को हरित ऊर्जा को बढ़ावा देने के लिए ग्रीन अमोनिया और बायो गैस संयंत्र स्थापित करने की संभावना तलाशने और पायलट आधार पर प्लांट लागू करने के लिए 31 अक्टूबर तक एक विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डोपीआर) तैयार करने का भी निर्देश दिया।



बजट ईवी के लिए स्कोडा और महिंद्रा कर सकती है बातचीत



VW ग्रुप वर्तमान में ID.1 नामक एक कॉम्पैक्ट इलेक्ट्रिक हैचबैक पर काम कर रही है। उम्मीद है कि यह ब्रांड की ईवी की 'आईडी' रेंज में सबसे किफायती मॉडल होगा और आने वाले 5 सालों में यूरोप में सेल की अवेलेबल करवाई जाएगी।

VW ग्रुप वर्तमान में ID.1 नामक एक कॉम्पैक्ट इलेक्ट्रिक हैचबैक पर काम कर रही है। उम्मीद है कि यह ब्रांड की ईवी की 'आईडी' रेंज में सबसे किफायती मॉडल होगा और आने वाले 5 सालों में यूरोप में सेल की अवेलेबल करवाई जाएगी।

रिपोर्ट्स के अनुसार भारत में पेश किए जाने वाले मॉडल में कई बदलाव किए जाएंगे। इंडिया में पेश होने वाला एडिशन MEB21G प्लेटफॉर्म पर बेसड होगा। स्कोडा इस प्लान को लीड और कार को सह-विकसित करने के लिए एक स्थानीय ब्रांड भी सहयोग कर सकती है। फिलहाल इस सोदे के संबंध में स्कोडा, वीडब्ल्यू या महिंद्रा की ओर से कोई आधिकारिक पुष्टि नहीं की गई है।

Tata Motors इस साल लॉन्च करेगी 4 नई इलेक्ट्रिक कारें, Harrier EV से लेकर Nexon EV Facelift लिस्ट में शामिल

वर्तमान में भारतीय कार खरीदारों के बीच बेहद लोकप्रियता हासिल कर रही टाटा पंच को हाल ही में सीएनजी पावरट्रेन विकल्प मिला है। इसे जल्द ही इलेक्ट्रिक अवतार दिए जाना है। टाटा मोटर्स 2023 के अंत तक इस इलेक्ट्रिक चार पहिया वाहन को लॉन्च करेगी। इसके अलावा कंपनी की ओर से Tata Punch EV, Tata Harrier EV और Tata Curvv EV शामिल हैं।

नई दिल्ली। Tata Motors भारत में अपनी इलेक्ट्रिक कारों को लेकर काफी पॉपुलर है। वर्तमान में ये कंपनी ईवी दौड़ में शीर्ष पर है। अपने इलेक्ट्रिक वाहन पोर्टफोलियो को और बेहतर बनाने के लिए, भारतीय कार निर्माता घरेलू बाजार में कई तरह की नई ईवी एसयूवी लॉन्च करने के लिए तैयार है। आइए, उनकी लॉन्च टाइमलाइन पर एक नजर डाल लेते हैं।

Tata Nexon EV Facelift
जैसा कि हम सभी जानते हैं कि Tata Nexon EV को नया रूप दिया जाना है और संभवतः इसे सितंबर के मध्य में लॉन्च किया जाएगा। इसके बाद इसका इलेक्ट्रिक वर्जन यानी नेक्सॉन ईवी फेसलिफ्ट लॉन्च किया जाएगा। बदलाव नियमित नेक्सॉन फेसलिफ्ट के समान ही रहेंगे। हालांकि, अपडेटेड ईवी एसयूवी में कुछ विशिष्ट ईवी टच होंगे। अब तक, नेक्सॉन दो वेरिएंट यानी मैक्स और प्राइम में बेची जाती है। हमें उम्मीद है कि यह मामला फेसलिफ्ट मॉडल में भी जारी रहेगा और पावरट्रेन सेटअप भी बिल्कुल वैसा ही रहेगा।

Tata Punch EV
वर्तमान में भारतीय कार खरीदारों के बीच बेहद लोकप्रियता हासिल कर रही टाटा पंच को हाल ही में सीएनजी पावरट्रेन विकल्प मिला है। इसके अलावा, पंच ईवी भी कार्ड

पर है और यह ब्रांड के जेन 2 सिग्मा आर्किटेक्चर पर आधारित होगी, जो अल्फा प्लेटफॉर्म का अधिक इलेक्ट्रिक-अनुकूल वेरिएंट है। कंपनी वर्तमान में पारंपरिक रूप से संचालित वाहन पर काम कर रही है।

टाटा मोटर्स 2023 के अंत तक इस इलेक्ट्रिक चार पहिया वाहन को लॉन्च करेगी। कुछ इलेक्ट्रिक-विशिष्ट टच जैसे कि ब्लू एक्सट, एक ब्लैकड-ऑफ फ्रंट ग्रिल और बहुत कुछ को छोड़कर अधिकांश भाग में डिजाइन समान रहेगा। इलेक्ट्रिक पंच की दावा की गई रेंज लगभग 30kWh के बैटरी पैक का उपयोग करके 300 किलोमीटर के आसपास होगी।

Tata Harrier EV
2023 ऑटो एक्सपो में प्रदर्शित, हैरियर का इलेक्ट्रिक डेरिवेटिव पूरी तरह से नई डिजाइन लैंग्वेज को स्पॉट करेगा, जो इसके आईसीई समकक्ष से काफी अलग है। हालांकि, आगामी हैरियर फेसलिफ्ट में ऑटो शो में सामने आए कॉन्सेप्ट से कुछ समानताएं होंगी। हैरियर ईवी ओमेगा-आर्क प्लेटफॉर्म पर आधारित होगी। हालांकि, इलेक्ट्रिक पावरट्रेन को समायोजित करने के लिए प्लेटफॉर्म पर बड़े पैमाने पर काम किया जाएगा। अगले साल यानी 2024 में किसी समय इसके बाजार में लॉन्च होने की उम्मीद है और इसमें डुअल मोटर AWD सेटअप मिलेगा।

Tata Curvv EV
टाटा मोटर की नई जेनरेशन 2 ईवी आर्किटेक्चर पर आधारित, कर्व ईवी का पिछले साल अप्रैल में अनावरण किया गया था। जेन 2 प्लेटफॉर्म और नेक्सॉन ईवी पर आधारित जेन 1 प्लेटफॉर्म का एक संशोधित संस्करण है और यह कई बॉडी प्रकारों और पावरट्रेन को समायोजित करने के लिए लचीला है। ये इलेक्ट्रिक कार एक बार चार्ज करने पर 400-500 किलोमीटर की दावा की गई रेंज के साथ आएगी। जहां तक लॉन्च टाइमलाइन का सवाल है, इस ईवी के अगले साल 2024 में लॉन्च होने की उम्मीद है और इसके बाद इसका आईसीई-संचालित संस्करण लॉन्च किया जाएगा।



भारत ही नहीं अब अफगानिस्तान की करेंसी के सामने भी कांप रहा पाकिस्तानी रुपया, हो गया ऐसा बुरा हाल

परिवहन विशेष न्यूज

पाकिस्तान की करेंसी अमेरिकी डॉलर के मुकाबले तो कमजोर है ही अब कई छोटे देशों के आगे भी दिखाई नहीं दे रही है। अफगानिस्तान की करेंसी पाकिस्तानी रुपये से ज्यादा मजबूत स्थिति में है। अफगानिस्तान के अलावा चीन, बांग्लादेश, ईराक, नेपाल और भूटान जैसे छोटे देशों की करेंसी भी पाकिस्तान से मजबूत है।

नई दिल्ली। पाकिस्तान की करेंसी (Pakistan Currency) का हाल बेहाल है। अमेरिकी डॉलर तो छोड़िए दुनिया के कई छोटे देशों की मुद्रा के सामने भी पाकिस्तान की करेंसी बेहद कमजोर दिखाई देती है। अब हाल यह है कि अफगानिस्तान जैसे छोटे देश के सामने भी पाकिस्तान का रुपया बेहद कमजोर नजर आ रहा है। अफगानिस्तान के अलावा एशिया के कई छोटे देशों की करेंसी भी पाकिस्तान से मजबूत स्थिति में है। पाकिस्तान (Pakistan) लगातार आर्थिक तंगी की मार झेल रहा है। अगर मौजूदा समय में पाकिस्तान के एक रुपये की तुलना अमेरिकी डॉलर से करे तो एक डॉलर (US Dollar) पाकिस्तान के 306.33 रुपये के बराबर है। पाकिस्तान की करेंसी न सिर्फ अमेरिकी डॉलर के मामले में कम है, बल्कि



पाकिस्तानी मुद्रा का हाल बेहाल

एशिया के कई ऐसे देश हैं, जिनके मुकाबले पाकिस्तान की करेंसी बेहद कमजोर है। नेपाल (Nepal), अफगानिस्तान (Afghanistan), भूटान (Bhutan), बांग्लादेश (Bangladesh), ईराक (Iraq) और चीन (China) से ये कमजोर है। इसका मतलब पाकिस्तानी रुपये न सिर्फ अपने से बड़े देशों के मुकाबले कमजोर है, बल्कि कई छोटे देशों के करेंसी से

कमजोर भी है।

अफगानिस्तान की करेंसी के सामने ऐसा हुआ हाल

अफगानिस्तान की करेंसी की तुलना अगर पाकिस्तान के रुपये से करें तो इसका हाल बेहाल है। अफगानिस्तान की मुद्रा का नाम अफगानी है। एक जमाने में यहां अफगान रुपया चलता था लेकिन 1925 के देश में नई करेंसी

अफगानी शुरू हुई। आज एक अफगानी पाकिस्तान के 4.17 पाकिस्तानी रुपये के बराबर है। पाकिस्तान में जब से आर्थिक संकट गहराई है, तब से देश की करेंसी भी गत में चली जा रही है। इस दौरान पाकिस्तानी करेंसी रिकॉर्ड तोड़ स्तर पर डॉलर के मुकाबले कमजोर हुई है। पाकिस्तानी रुपये के मुकाबले अफगानी रुपया मजबूत है।

लगातार बढ़ रही महंगाई

पाकिस्तान की आर्थिक हालत बेहद खराब हो गई है। पाकिस्तान में महंगाई रिकॉर्ड लेवल पर पहुंच गई है। लोगों के लिए यहां रोजमर्रा की चीजें खरीदना भी बेहद मुश्किल होता जा रहा है। आटे और चावल की कीमत ही यहां कई गुना बढ़ चुकी है। पाकिस्तान में राजनीतिक अस्थिरता और आतंकवाद के कारण आर्थिक मंदी है। वहीं अफगानिस्तान में तालिबान सरकार ने भ्रष्टाचार पर अंकुश लगाने और निवेश को बढ़ावा देने के लिए कदम उठाए हैं। ऐसे में अब अफगानिस्तान पाकिस्तान से आगे निकलता दिख रहा है।

इस वजह से हो रहा बुरा हाल

पाकिस्तान की करेंसी का हाल बेहाल होने का एक वजह राजनीतिक अस्थिरता है। इसके चलते आर्थिक अस्थिरता बढ़ गई है। इससे निवेशकों को पाकिस्तान में पैसा लगाने में कम दिलचस्पी होती जा रही है। इसके उलट अफगानिस्तान में स्थिरता है। तालिबान सरकार ने भ्रष्टाचार पर अंकुश लगाने और निवेश को बढ़ावा देने के लिए कदम उठाए हैं। इससे निवेशकों को अफगानिस्तान में पैसा लगाने में अधिक दिलचस्पी बढ़ी है। इससे अफगानिस्तान की मुद्रा मजबूत हो रही है।

10 हजार के बना दिये 300 करोड़, शेरर है या कुबेर का खजाना! पैसा लगाने वालों की भर गई तिजोरियां

साल 1985 में अगर आप कोटक महिंद्रा बैंक में 10 हजार रुपये का निवेश करते, तो आज आप 300 करोड़ रुपये के मालिक होते। यह शेरर 6 फरवरी, 2003 से अब तक 22,000 फीसदी बढ़ चुका है।



नई दिल्ली। कोटक महिंद्रा बैंक का शेयर (Kotak Mahindra Bank Share) 6 फरवरी, 2003 से अब तक 22,000 फीसदी बढ़ चुका है। यह वह दिन था, जब इस निजी कर्जदाता को बैंकिंग लाइसेंस मिला था। उस समय यह बैंकिंग लाइसेंस पाने वाली पहली भारतीय एनबीएफसी कंपनी बनी थी। उस समय बैंक का बाजार पूंजीकरण 947 करोड़ रुपये था। यह अब बढ़कर 3,50,262 करोड़ रुपये हो गया है। एसीई इक्विटी के आंकड़ों के अनुसार उस समय पूर्ववर्ती कोटक महिंद्रा फाइनेंस (KMFL) का एडजस्टेड शेयर प्राइस 7.99 रुपये था। वहीं, 4 सितंबर 2023 को बैंक शेयर 1762 रुपये पर बंद हुआ है।

4 बार दिये बोनस शेयर : इस बीच स्टॉक स्प्लिट, डिविडेंड, बोनस और राइट्स ऑफरिंग जैसे कारपोरेट एक्शन भी हुए, जो शेयर प्राइस को प्रभावित करते हैं। एसीई इक्विटी के अनुसार कोटक बैंक ने निवेशकों को 4 बार बोनस शेयर दिये हैं।

10 हजार के हुए 300 करोड़ : अगर आप 1985 में कोटक महिंद्रा बैंक में 10 हजार रुपये का निवेश करते, तो आज आप 300 करोड़ के मालिक होते। उदय कोटक ने कुछ दिन पहले ही बैंक के एमडी और सीईओ के पद से इस्तीफा दे दिया है। कोटक की खुद की नेटवर्थ 14.5 अरब डॉलर है। इसमें से अधिकांश बैंक में उनकी 26 फीसदी हिस्सेदारी के चलते है।

1 लाख डॉलर दे रहा बैंक : कोटक ने एक्स पर लिखा, 'हम अब एक प्रमुख बैंक और वित्तीय संस्थान हैं, जो विश्वास और पारदर्शिता के मूल सिद्धांतों पर आधारित है। हमने अपने हितधारकों के लिए वैल्यू क्रिएट की है। हम एक लाख डायरेक्ट जॉब्स उपलब्ध करा रहे हैं। साल 1985 में हमारी कंपनी में किया गया 10 हजार रुपये का निवेश आज 300 करोड़ रुपये बन गया है।'

न किसी का कंट्रोल और न कोई नियम कानून, आखिर ये ग्रे मार्केट क्या है? जानिए यहां कैसे होता है काम

आईपीओ के लिए शेयरों की खरीदारी के लिए दो तरीके होते हैं। इसमें एक तरीका स्टॉक एक्सचेंज और दूसरा ग्रे मार्केट के जरिए होता है। ग्रे मार्केट आईपीओ शेयरों को सेकेंड हैंड खरीदारी का बाजार होता है जहां नियम नहीं होते और काम आपसी भरोसे के आधार पर होता है।

नई दिल्ली। आईपीओ के लिए सिर्फ स्टॉक एक्सचेंज से ही आवेदन नहीं किया जा सकता है। आईपीओ वाले शेयरों को खरीदने के दो तरीके होते हैं। इसमें एक तरीका होता है स्टॉक एक्सचेंज के जरिए और दूसरा ग्रे मार्केट के जरिए। नेशनल स्टॉक एक्सचेंज और बॉम्बे स्टॉक एक्सचेंज पर होने वाला कारोबार अधिकृत होता है। यहां पर होने वाले कारोबार का पूरा हिसाब किताब रखा जाता है। लेकिन ग्रे मार्केट इसके ठीक उलट है। आईपीओ आपको बताते हैं क्या होता है ग्रे मार्केट। यहां किस तरह से होता है कारोबार।

क्या है ग्रे मार्केट

ग्रे मार्केट को आसान शब्दों में कहें तो यह आईपीओ शेयरों को खरीदने का सेकेंड हैंड बाजार है। डायरेक्ट शेयर एक्सचेंज की जगह अपने जैसे किसी निवेशक से आईपीओ के शेयर खरीदना। ये बाजार अनियंत्रित और अनाधिकृत है। यहां काम करने वाले ब्रोकर, ट्रेडर या सेलर कहीं रजिस्टर्ड नहीं होते हैं। इसका कोई नियम कानून नहीं है, यहां बस आपसी भरोसे के आधार पर काम होता है। कोई भी कंपनी पहली बार जब शेयर बाजार में रजिस्टर होती है तो आईपीओ लाती है। इसे खरीदने के लिए सेबी रजिस्टर्ड ब्रोकरेज फर्म के पास एप्लिकेशन देनी होती है। लेकिन निवेशक चाहें तो इन शेयरों को ब्रोकरेज फर्म के अलावा किसी खरीदार से खरीद सकते हैं। आसान शब्दों में कहें तो आईपीओ एप्लिकेशन या IPO में अलॉट हुए शेयरों की सेकेंड हैंड खरीदारी। किसी के आईपीओ शेयर को ग्रे मार्केट में कितना भाव मिल रहा है, कितने खरीदार दिख रहे हैं। इसी के बेस पर कंपनियां अंदाजा लगाती हैं कि आईपीओ की लिस्टिंग कैसी हो सकती है।

ऐसे होती है ट्रेडिंग

ग्रे मार्केट ट्रेडिंग आम तौर पर तब होती है जब कोई स्टॉक जिसे मार्केट से ट्रेड के लिए सस्पेंड कर दिया गया है, या जब कोई नई सिक्योरिटीज आधिकारिक ट्रेडिंग आरंभ होने से पहले खरीदी या बेची जाती है। ग्रे मार्केट इश्युअर या अंडरराइटर्स को किसी नई ऑफरिंग के लिए मांग का अनुमान लगाने में सक्षम बनाता है। यह उन सिक्योरिटीज को ट्रेड करता है जिन्हें बेहद निकट भविष्य में ऑफर किया जाएगा।

SBI ने अपने करोड़ों ग्राहकों को दिया बड़ा तोहफा, CBDC पर शुरू की UPI सेवा

भारतीय स्टेट बैंक ने अपने सीबीडीसी मोबाइल ऐप पर यूपीआई उपयोग की घोषणा की है। क्यूआर कोड इंटरऑपरैबिलिटी ग्राहकों और मर्चेंट्स के बीच स्मूद ट्रांजेक्शंस हो सकेगा। अब दुकानदार एक ही क्यूआर कोड से पेमेंट ले सकेगा।

नई दिल्ली। आप एसबीआई डिजिटल रुपया के यूजर हैं, तो आपके लिए अच्छी खबर है। अब आप किसी भी मर्चेंट यूपीआई क्यूआर कोड को स्कैन करके ट्रांजेक्शन कर सकते हैं। एसबीआई ने अपने सीबीडीसी मोबाइल ऐप पर यूपीआई उपयोग की घोषणा की है। एसबीआई ने अपनी प्रेस रिलीज में कहा, 'इस कदम के साथ बैंक अपने ग्राहकों को सुविधा और पहुंच प्रदान करना चाहता है। इस अत्याधुनिक सुविधा को 'eRupee by SBI' ऐप के माध्यम से एक्सेस किया जा

सकेगा। इससे एसबीआई सीबीडीसी यूजर किसी भी मर्चेंट यूपीआई क्यूआर कोड को स्कैन कर ट्रांजेक्शन कर सकते हैं।'

एचडीएफसी बैंक देश में पहला ऐसा बैंक था, जिसने अपने ग्राहकों और मर्चेंट्स को इंटरऑपरैबल क्यूआर कोड्स अवेलेबल कराया था। इसके बाद केनरा बैंक, एक्सिस बैंक और यस बैंक ने यह सुविधा दी। अब एसबीआई यह सुविधा लेकर आया है।

यह कैसे काम करता है? क्यूआर कोड इंटरऑपरैबिलिटी ग्राहकों और मर्चेंट्स के बीच स्मूद ट्रांजेक्शंस का रास्ता खोलेगा। यूपीआई या डिजिटल वॉलेट से पेमेंट एक्सेप्ट करते समय दुकानदारों को केवल एक क्यूआर कोड डिस्प्ले करना होगा। इससे रोजमर्रा के लेनदेन में डिजिटल रुपया का इस्तेमाल करना आसान हो जाएगा।

सेंट्रल बैंक डिजिटल करेंसी (CBDC) क्या है?

भारतीय रिजर्व बैंक डिजिटल रुपया या ई-आर को लीगल मनी के रूप में जारी करता है। यह नोट वाली करेंसी के समान ही है। डिजिटल मोड में ई-रूपी फिजिकल कैश जैसे फीचर्स जैसे- विश्वास और सुरक्षा भी प्रदान करता है। जैसा आप नकद नोटों के रूप में अपने पास पैसा रखते हैं, वैसे ही डिजिटल रूप में पैसा रख सकते हैं।

क्या यह डेबिट कार्ड और क्रेडिट कार्ड को रिप्लेस करेगा?

नहीं। आरबीआई के कॉन्सेप्ट नोट के अनुसार, डिजिटल करेंसी का लक्ष्य फिजिकल करेंसी का विकल्प विकसित करना है, न कि इसे बदलना। इससे लोगों को अपना धन रखने के और विकल्प मिलेंगे।



इन चवन्नी शेयरों ने निवेशकों को बना दिया करोड़पति, दिया 42 हजार फीसदी का छप्परफाड़ रिटर्न

शेयर बाजार में अगर सही स्टॉक्स में पैसा लगा दिया जाए तो बंपर रिटर्न जरूर मिलता है। हालांकि बाजार में कई चवन्नी शेयर ऐसे हैं, जिन्होंने निवेशकों को करोड़पति बना दिया है। इन शेयरों में निवेश करने वाले मालामाल हो गए हैं। लॉन्ग टर्म में निवेशकों को छप्परफाड़ रिटर्न मिला है।

नई दिल्ली। शेयर बाजार में कई चवन्नी शेयरों ने भी निवेशकों को मालामाल बनाया है। स्टॉक मार्केट में बंपर कमाई की इच्छा सभी की होती है। लेकिन इस चक्र में कई बार लोगों को बड़ा नुकसान भी उठाना पड़ जाता है। ऐसे में जरूरी है कि शेयर बाजार में निवेश करने से पहले एक बार अपने वित्तीय सलाहकार से बात जरूर कर लें। ऐसा नहीं करने पर आपको आर्थिक रूप से नुकसान उठाना पड़ सकता है। आज हम आपको ऐसे 11 चवन्नी शेयरों के बारे में बताते जा रहे हैं, जिनमें निवेश करने वाले करोड़पति हो गए हैं। इन शेयरों में आज भी तेजी बनी हुई है। इन शेयरों में निवेश करने वालों को 42 हजार फीसदी तक

का तगड़ा रिटर्न मिला है। यह रिटर्न निवेशकों को लॉन्ग टर्म में मिला है। आईए आपको बताते हैं निवेशकों को करोड़पति बनाने वाले इन चवन्नी शेयरों के बारे में।

निवेशकों को बनाया करोड़पति निवेशकों को बंपर रिटर्न देने वाला पहला शेयर DWARKESH का है। इसने निवेशकों को 42 हजार फीसदी से ज्यादा बंपर रिटर्न दिया है। यह रिटर्न निवेशकों को बीते 10 वर्ष की अवधि में मिला है। इसके अलावा UNOMINDA के शेयर ने 10 साल की अवधि में इन्वैस्टर को 335.19.15 फीसदी का छप्परफाड़ रिटर्न दिया है। वहीं DSSL के शेयर ने इसी अवधि में निवेशकों को 26149.56 फीसदी का रिटर्न दिया है। JJBMA_T के शेयर ने 25422.6 फीसदी और KEI के शेयर ने 24035.38 फीसदी का रिटर्न दिया है।

इन शेयरों ने भी किया मालामाल शेयर बाजार में TANLA के स्टॉक ने निवेशकों को 10 साल में 22855.29 फीसदी का छप्परफाड़ रिटर्न दिया है। इसके अलावा REFEX ने 15240.34 फीसदी का रिटर्न दिया है। वहीं APLAPOLLO के शेयर ने निवेशकों को 12436.15 फीसदी का रिटर्न दिया है। OLECTRA के शेयर ने 12375.79 फीसदी रिटर्न



निवेशकों को पिछले 10 वर्ष की अवधि में दिया है। TIPSINDLTD ने 10737.62 फीसदी और

NAVINFLUOR के शेयर ने 10184.98 फीसदी का रिटर्न दिया है।

ग्रे मार्केट में धूम मचा रहा ये IPO, 6 सितंबर को खुलेगा, देखें जीएमपी और प्राइस बैंड सहित सभी डिटेल

परिवहन विशेष न्यूज

इस सप्ताह कई कंपनियों के आईपीओ लॉन्च होने जा रहे हैं। एसएमई कंपनी कहन पैकेजिंग का आईपीओ 6 सितंबर को खुलेगा। इसके शेयरों का अलॉटमेंट 13 सितंबर को हो सकता है। इसके बाद बीएसई के एमएमई प्लेटफॉर्म पर हो सकता है। इस इश्यू के जरिए 10 रुपये की फेस वैल्यू को 7.20 लाख नए शेयर जारी किए जाएंगे।

निवेश किया जा सकता है। हालांकि ग्रे मार्केट में ये आईपीओ अभी से ही धमाल मचा रहा है। इस आईपीओ का आधा हिस्सा रिटेल निवेशकों के लिए रिजर्व होगा। शेयरों का अलॉटमेंट 13 सितंबर को हो सकता है। इसके बाद बीएसई के एमएमई प्लेटफॉर्म पर हो सकता है। इस इश्यू के जरिए 10 रुपये की फेस वैल्यू को 7.20 लाख नए शेयर जारी किए जाएंगे।

क्या है जीएमपी

इश्यू के अपर प्राइस बैंड के मुताबिक, ग्रे मार्केट में यह 75 रुपये यानी 93.75 फीसदी के ग्रे मार्केट प्रीमियम पर नजर आ रहा है। मार्केट एक्सपर्ट्स के मुताबिक, अगर ग्रे मार्केट में यही तेजी बरकरार रही तो लिस्टिंग के दिन ही निवेशकों को 94 फीसदी का बंपर मुनाफा मिल सकता है। कंपनी अपने कारोबार का विस्तार कर रही है। इसके नेट प्रॉफिट में लगातार बढ़ोतरी देखी जा रही है। बीते वित्त वर्ष में कंपनी को शुरुआती 9 महीनों में 57.35 करोड़ का नेट प्रॉफिट हुआ था।

क्या करती है कंपनी

कहन पैकेजिंग लिमिटेड बिजनस टू-बिजनस सेगमेंट में कारोबार करती

है। कृषि-कीटनाशक उद्योग, सीमेंट उद्योग, उर्वरक उद्योग, खाद्य उत्पाद उद्योग और रासायनिक उद्योग जैसे विभिन्न इंडस्ट्रीज को पैकेजिंग सॉल्यूशन प्रोवाइड करती है।

ज्यूपिटर लाइफ लाइन

हॉस्पिटल्स

मल्टी-स्पेशियलिटी हेल्थकेयर

ज्यूपिटर लाइफ लाइन हॉस्पिटल्स का

आईपीओ भी 6 सितंबर को खुलेगा।

इसका प्राइस बैंड ₹695 - ₹735 प्रति

शेयर तय किया गया है। इश्यू शुरुवार,

8 सितंबर को बंद हो जाएगा। इस

आईपीओ के जरिए कंपनी 869 करोड़

रुपये जुटाएगी। कंपनी ने इस आईपीओ

के लिए 20 इक्विटी शेयरों का लॉट

साइज तय किया है। आईपीओ के तहत

शेयरों का अलॉटमेंट 13 सितंबर तक

पूरा हो सकता है। इस आईपीओ की

लिस्टिंग 18 सितंबर को होने की

संभावना है।

वहीं सीवेज इंफ्रा प्लेयर का

आईपीओ शुरुवार, 8 सितंबर को

सब्सक्रिप्शन के लिए खुलेगा। यह

आईपीओ 12 सितंबर को बंद होगा।

इसके शेयरों का अलॉटमेंट 15 सितंबर

को किया जाएगा।



