

परिवहन आयुक्त दिल्ली ने जानबूझकर नहीं किए दिल्ली में पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलर, आखिर क्यों ?

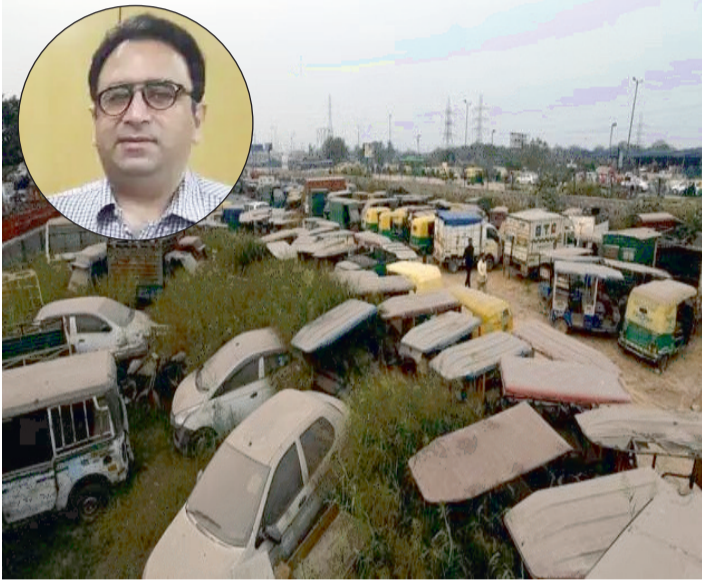
→ आज उन स्क्रेप डीलरों के खिलाफ अगर जांच कर कार्यवाही की जाए तो अधिकतर वाहन स्क्रेप डीलरों की जमानत के लिए जमा राशी तो जब्त होगी

संजय बाटला, सम्पादक

नई दिल्ली। परिवहन आयुक्त आशीष कुंद्रा द्वारा दिल्ली की जनता के वाहनों को स्क्रेप करने के लिए सब राज्यों से पहले किए थे पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलर पर ऐसा क्या हुआ की कुछ सालों में ही उन्होंने उन सभी स्क्रेप डीलरों को पंजीकरण रद्द कर दिया और दिल्ली में अपने साथ जोड़ लिए बाहरी राज्यों में पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलर।

आज उन स्क्रेप डीलरों के खिलाफ अगर जांच कर कार्यवाही की जाए तो अधिकतर वाहन स्क्रेप डीलरों की जमानत के लिए जमा राशी तो जब्त होगी ही साथ ही उन्हें पूरे भारत में कारोबार करने से भी ब्लैक लिस्ट कर दिया जा सकता है क्योंकि पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलरों को वाहन स्क्रेप करने के लिए एआईएस 129 नियम का पालन करना अनिवार्य है और दिल्ली परिवहन आयुक्त के प्रिय स्क्रेप डीलरों ने उस नियम का पालन नहीं किया क्योंकि वह परिवहन आयुक्त के प्रिय हैं तो उन्हें किसका डर और कौन कर सकता है उन पर कार्यवाही, (जब सैदा कोतवाल फिर काहे का डर)

अब आप को बताते हैं, दिल्ली परिवहन आयुक्त ने दिल्ली के आटो चालकों के लिए दिल्ली में अपने नियमों और कानून से स्क्रेप डीलर पंजीकृत किया हुआ है तो अन्य वाहनों

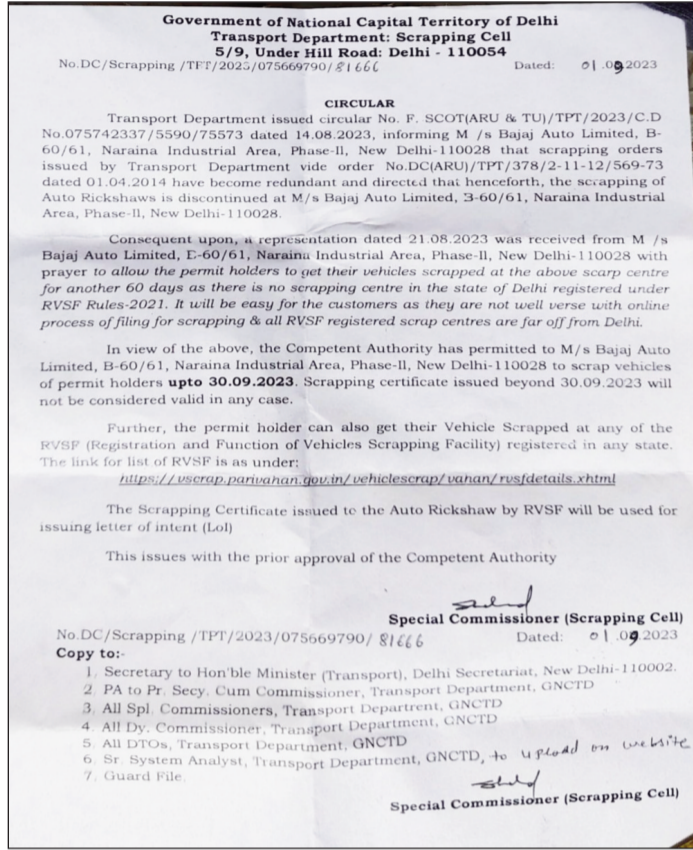


के लिए क्यों नहीं, बड़ा सवाल ?

दिल्ली में जो वाहन स्क्रेप डीलर पंजीकृत किए थे फिर उनका पंजीकरण रद्द क्यों ?

जब आटो के लिए दिल्ली में वाहन स्क्रेप डीलर पंजीकृत किया जा सकता है तो अन्य वाहनों के लिए दिल्ली में वाहन स्क्रेप डीलर क्यों नहीं पंजीकृत किया गया ?

सवाल तो सीधा सा है पर परिवहन आयुक्त और विशेष परिवहन आयुक्त (स्क्रेप सेल) जवाब देने को तैयार नहीं, आखिर दिल्ली की जनता के लिए एक कार्य के लिए दो अलग अलग नियम क्यों ? अब तो दिल्ली की जनता, जन प्रतिनिधि, नेता, समाज सेवक पूछें तो शायद जवाब मिले।



advertisement Tariff
w.e.f. 1st January 2023

परिवहन विशेष

दिल्ली, एनसीआर से प्रसारित लोकप्रिय साप्ताहिक हिन्दी समाचार पत्र

	Basic	3rd Page	Back Page	Front Page Semi Sides	Front Page Sides
Delhi Aur Delhi	BW - Colour	Colour	Colour	Colour	Colour
Delhi	100*	200*	250*	300	300

Special Instructions:-

- Innovation on any page will be accepted at a premium of 100% on applicable card rate.
- Any specified position will be accepted at a premium of 25% on applicable card rate.
- 3/W advertisement on page 3/Back will be charged at colour rate.
- Classified display advertisement will be charged on basic display rate.
- Printers 4x4 sq. cm. or 5x4 sq. cm. will be charged as per card rate.
- Box reply charges (each box) will be charged Rs. 150/-
- Political advertisement - as applicable.

परिवहन विशेष में विज्ञापन के लिए ऑनलाइन भुगतान सीधे बैंक खाते/फोन पे पर कर सकते हैं और विज्ञापन के मेट्र के साथ ऑनलाइन भुगतान की रसीद काटसपेप नंबर 09212122095 या newstransportvishesh@gmail.com पर भेज सकते हैं। भुगतान करने के लिए *NEFT / IMPS / RTGS*
Account Name:-Transport Vishesh Limited
IFSC CODE :- INDB0001396
Cur Account no :- 259212122095
या Phone pay :- 9212122095

सरदार
देवेंद्र सिंह के
मार्गदर्शन में

शहर हो या गाँव सड़क पर आईएसआई हेलमेट लगा कर आओ : बिजेन्द्र सैनी

गाँव के नाबालिग बच्चे व उनके माता पिता को भी समझाया कि आप बिना सड़क पर वाहन न चलाएँ

परिवहन विशेष न्यूज

फरीदाबाद। उपायुक्त विक्रम सिंह के आदेशानुसार व प्रादेशिक परिवहन अधिकरण फरीदाबाद जितेंद्र कुमार गहलावत डीटीओ के निर्देशानुसार व स्टेट रोड सेफ्टी काउंसिल हरियाणा सरकार के सदस्य सरदार देवेंद्र सिंह के मार्गदर्शन में रोड सेफ्टी ओपनी फाउंडेशन से बिजेन्द्र सैनी ने नए मोटर वहिकल एक्ट 1 सितंबर 2019 को चार साल होने पर आज रविवार प्रातः साईकिल ग्रुप के साथ फरीदाबाद से गाँव सिरोही पानीकोट झील तक सड़क सुरक्षा जागरूकता साईकिल रैली करी गई रास्तों में गाँव के लोगों को सड़क सुरक्षा नियम बताए व नए कानून में जुर्माना दस गुना कर दिया गया है गाँव के नाबालिग बच्चे सड़क पर वाहन न चलाएँ उनके माता पिता को भी समझाया कि आप शहर हो या गाँव सड़क पर दुपहिया पर हेलमेट लगा कर आओ यहाँ पाली, पाखल टूल, धौज व सिरोही गाँव के लोगों को साईकिल रैली की जागरूकता से सड़क सुरक्षा का संदेश दिया क्योंकि गाँव के लोग नाबालिग बच्चों को छोटे मोटे काम के लिए वाहन दे देते हैं और बच्चे सड़क दुर्घटना के शिकार हो जाते हैं आपका जीवन अनमोल है हमेशा सड़क नियम अपनाओ हेलमेट पुलिस को देखकर नहीं अपने



परिवार के बारे में सोच कर पहनों नकली हेलमेट ना लगाएँ हमेशा अच्छी कम्पनी के ISI मार्क वाले हेलमेट लगाएँ जीवन बचाने वाली रीफ्लेक्टर टेप के बारे में लोगों को जानकारी दी क्योंकि गाँव के इलाकों में सड़कों पर अंधेरा होने

के कारण खड़े वाहन नजर नहीं आते सबसे बड़ी दुर्घटना होने का यह भी कारण है पाखल टूल टैक्स के डिवाइडरो के साथ वहाँ पुलिस बैरिगेट्स पर भी रिफ्लेक्टर टेप लगाईं आज इस जागरूकता रैली में साईकिल

सपिनर ग्रुप से जतिन गाँधी, गरिमा कौशिक, वन्दना अग्रवाल, प्रतिमा, अमरजीत, संजीत, अजय, विजय, सतीश, साहिल, वरुण, वाशु गर्ग, संजय राजपूत, सुरेश, नितिन, अरुण व अन्य शामिल हुए।

दिल्ली मेट्रो में 200 रु में कार्ड जी भरके घूमों



परिवहन विशेष। एसडी सेटी। दिल्ली मेट्रो ने भी डीटीसी बस पास की तर्ज पर मेट्रो भी 200 रूपये प्रति दिन का मेट्रो कार्ड 04 सितंबर से जारी करने जा रही है। जी-20 समिट के मद्देनजर यह सुविधा शुरू की गई है। 10 दिनों मियाद का यह टूरिस्ट स्मार्ट कार्ड 04 -से 13 सितंबर के बीच चुनिंदा मेट्रो स्टेशनों पर यह कार्ड बनवा सकते हैं। टूरिस्ट/सामान्य 3 दिन के लिए 500 रूपये में बनवा सकते हैं। इसमें 50 रूपये रिफंडेबल

सिक्वोरिटी डिपोजिट है। एक या तीन दिन का कार्ड बनवा कर यात्री असीमित यात्रा कर सकते हैं। इस कार्ड से रात को आखिरी मेट्रो मिलने तक सफर कर सकते हैं। दिल्ली में लाल किला, जामामस्जिद, अक्षरधाम, कालकाजी मंदिर जैसे दर्शनीय स्थल है। कार्ड मिलने वाले 38 मेट्रो स्टेशनों में, कश्मीरी गेट, चांदनी चौक, चाँवडी बाजार, नई दिल्ली, राजीव चौक, पटेल चौक, कैदीय सचिवालय, उधोग भवन, लोक कल्याण मार्ग, जोर

बाग, दिल्ली हार्ट, लाल किला, जामामस्जिद, दिल्ली गेट, आ ईटीओ, मंडी हाउस, जनपथ, खान मार्किट, जएलएन स्टैंडियम, जंग पुर, लाजपत नगर, बाराखंबा रोड, आरके आश्रम, इंडेवालय, सुप्रीम कोर्ट, इन्द्र परस्थ, साऊथ एक्सप्रेसवेन, सरोजनी नगर, छत्र पुर, कुतुब मीनार, हर्ज खास, नेहरू प्लेस, कालका जी मंदिर, अक्षरधाम, टर्मिनल 1 आईजीआई एयरपोर्ट, करोल बाग शामिल है।

सुप्रीम कोर्ट मेट्रो स्टेशन को छोड़कर बाकी कोई स्टेशन नहीं रहेंगे बंद, दिल्ली पुलिस ने दी जानकारी

दिल्ली पुलिस के विशेष पुलिस आयुक्त एसएस यादव ने बताया कि सुप्रीम कोर्ट मेट्रो स्टेशन को छोड़कर बाकी कोई मेट्रो स्टेशन बंद नहीं रहेगा। जब मेट्रो स्टेशन के पास से काफिला गुजरेगा तो उस समय मेट्रो स्टेशनों पर प्रवेश व निकास 10 से 15 मिनट के लिए बंद रहेगा।

नई दिल्ली। देश की राजधानी दिल्ली जी 20 शिखर सम्मेलन के लिए सजकर चमक उठी है। दुनिया भर के ताकतवर मुलकों के नेता मेहमान बनकर यहाँ आएंगे। नौ और 10 सितंबर को दिल्ली में सम्मेलन का आयोजन होना है और इसको लेकर सभी तैयारियाँ पूरी कर ली गई हैं। इस दौरान दिल्ली के कई रास्तों पर रूट डायवर्जन भी किया जाएगा, जिसको लेकर ट्रैफिक पुलिस पहले ही एडवाइजरी जारी कर चुकी है। इस बीच सोशल मीडिया पर पोस्ट वायरल हो रही हैं कि दिल्ली में

जी20 समिट के चलते लोकडाउन लगने वाला है। अब इसको लेकर दिल्ली पुलिस ने बयान जारी करते हुए कहा कि ये कोई लोकडाउन नहीं है। दिल्ली पुलिस के विशेष पुलिस आयुक्त एसएस यादव ने बताया कि सुप्रीम कोर्ट मेट्रो स्टेशन को छोड़कर बाकी कोई मेट्रो स्टेशन बंद नहीं रहेगा। जब मेट्रो स्टेशन के पास से काफिला गुजरेगा तो उस समय मेट्रो स्टेशनों पर प्रवेश व निकास 10 से 15 मिनट के लिए बंद रहेगा। दिल्ली पुलिस ने रविवार को घोषणा की कि नौ और 10 सितंबर को होने वाले जी20 शिखर सम्मेलन के दौरान कोई लोकडाउन नहीं है। बता दें कि दिल्ली ट्रैफिक पुलिस ने एक हेलपडेस्क स्थापित किया है, जो शिखर सम्मेलन के दौरान राष्ट्रीय राजधानी में ट्रैफिक की जानकारी मुहैया कराएगा। वाहन चालक किसी भी तरह की दिक्कत होने पर हेलपडेस्क से संपर्क कर सकते हैं। इससे पहले शनिवार को, दिल्ली पुलिस ने जी20 शिखर सम्मेलन के लिए फुल ड्रेस रिहसल को, जिसमें राष्ट्रीय राजधानी के विभिन्न हिस्सों से नई दिल्ली जिले की ओर काफिले को ले जाया गया।



टैपल'स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल -0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/ 25-01-2022 दर्पण
रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए-4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063, कॉरपोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ीदा दिल्ली 110042

90 साल से अधिक जीना चाहती हैं? लंबी उम्र के ये रहे 5 रहस्य, शोध में भी हुआ खुलासा

वजन को मेंटेन रखकर आप लंबी उम्र तक जी सकते हैं. यह बात कई रिसर्च में सामने आ चुकी है. आप जीवनभर हेल्दी डाइट लें, वर्कआउट करें, मेटाबॉलिज्म को हेल्दी रखें तो ही आप लंबी उम्र तक जी सकती हैं. आपको ऐसी ही 5 जरूरी बातें जान लेनी चाहिए.

हेल्थलाइन के मुताबिक, अपने वजन को मेंटेन करने के लिए अगर आप सही डाइट लें, व्यायाम करें, स्ट्रेस मैनेजमेंट सीखें, अच्छी नींद लें और सोशल सपोर्ट हासिल करें तो आपको अपने वजन को मेंटेन रखने में मदद मिल सकती है. हालांकि, वैज्ञानिकों का यह भी मानना है कि लंबी उम्र के पीछे आपका जीन्स, इनवायरनमेंट और कई बार लक भी काम आता है, जबकि वजन में लगातार बदलाव भी लंबी उम्र को काफी प्रभावित करता है.

युनिवर्सिटी ऑफ कैलिफोर्निया में जब इस बात पर शोध किया गया कि आखिर उम्रदराज महिलाओं का उनके वजन के साथ क्या संबंध है तो पाया गया है कि उम्र बढ़ने के साथ मौत की सबसे बड़ी वजह उनमें बीमारियां मसलन हार्ट डिजीज, ब्रेस्ट और कोलोरेक्टल कैंसर, ऑस्टियोपोरोसिस रहा. बता दें कि इस शोध में 30 हजार से अधिक महिलाओं को शामिल किया गया था, जिसमें 56 प्रतिशत महिलाएं 90 से अधिक उम्र तक जीवित रहीं.

इस शोध में पाया गया कि जिन महिलाओं का वजन एक जैसा रह गया, उनकी उम्र 90, 95 और 100 तक रही. बता दें कि स्टेबल वेट मेंटेन के तहत अगर महिला का वजन 5 किलो घटा तो उसे वजन घटने की कैटेगरी में रखा गया, 5 किलो वजन बढ़ गया तो उसे वजन बढ़ने की कैटेगरी में रखा गया, जबकि अगर वजन में 5 किलो के अंदर ही घटा-बढ़ा तो उसे स्टेबल वेट की कैटेगरी में गिना गया. इस तरह पाया गया कि जिनका वजन एक जैसा रह गया, उनकी उम्र लंबी रही.

उम्र दराज महिलाएं अगर अपनी उम्र को लंबा बनाना चाहती हैं तो इसके लिए कुछ जरूरी बातों को ध्यान में रखना जरूरी है. हेल्दी डाइट का सेवन करें, वॉजिंग, लीन प्रोटीन, होल ग्रेन, हेल्दी फैट का सेवन करें, प्रोसेस्ड फूड से दूरी बनाएं. इसके अलावा फिजिकली एक्टिव रहें, ओवर ईटिंग से बचें, योग करें, हाइड्रेशन का ख्याल रखें, अच्छी

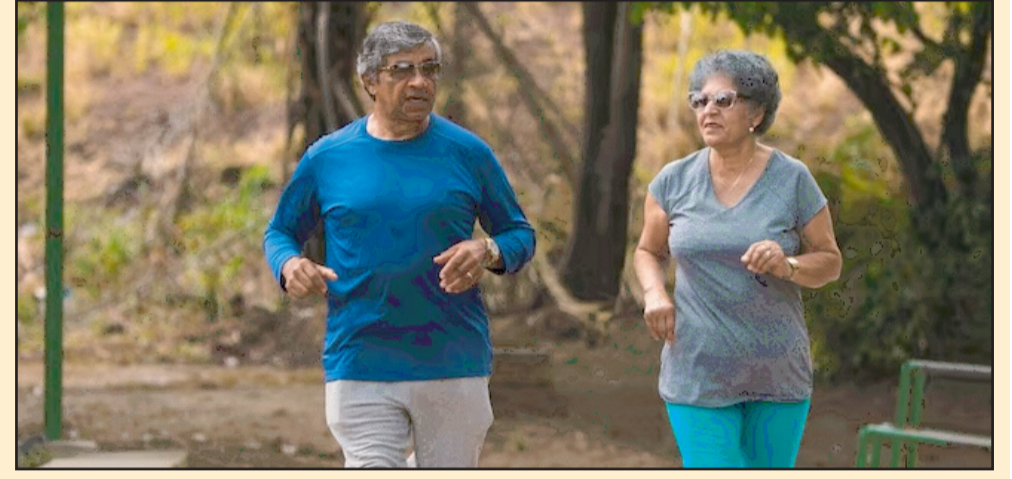
नींद लें. डॉक्टर से चेकअप कराती रहें. इस तरह अगर आप अपनी डाइट को लेकर

सतर्क रहें, वर्कआउट करें, मेटाबॉलिज्म को अच्छा रखने का प्रयास करें व स्मॉकिंग या

अल्कोहल से दूरी बनाएं तो आप अपने वजन को मेंटेन रख सकती हैं. अगर आपके जीवन में स्ट्रेस है

तो आप इसे मैनेज करने के तरीके अपनाएं और लोगों से मिलें-जुलें. इस तरह आपकी उम्र तो बढ़ेगी

ही, आप लंबी उम्र तक एक्टिव जीवन भी व्यतीत कर सकेंगी।



नींद लें. डॉक्टर से चेकअप कराती रहें.

इस तरह अगर आप अपनी डाइट को लेकर

सतर्क रहें, वर्कआउट करें, मेटाबॉलिज्म को

अच्छा रखने का प्रयास करें व स्मॉकिंग या

अल्कोहल से दूरी बनाएं तो आप अपने वजन को

मेंटेन रख सकती हैं. अगर आपके जीवन में स्ट्रेस है

तो आप इसे मैनेज करने के तरीके अपनाएं और

लोगों से मिलें-जुलें. इस तरह आपकी उम्र तो बढ़ेगी

ही, आप लंबी उम्र तक एक्टिव जीवन भी व्यतीत

कर सकेंगी।

30 की उम्र के बाद महिलाओं को जरूर फॉलो करना चाहिए 6 गोल्डन रूल्स, रहेगी हेल्दी और ब्यूटीफुल

उम्र बढ़ने के साथ चेहरे पर टाइटेनेस, ड्राइनेस, रिकल और फाइन लाइन बनने लगती है. यही नहीं हमारी फिटनेस भी जाने लगती है. आइए जानते हैं इसका उपाय.



हर उम्र की महिलाओं का यह सपना होता है कि वह हमेशा खूबसूरत और फिट दिखे. लेकिन उम्र के लक्षण को हम रोक नहीं सकते क्योंकि ये एक नेचुरल प्रोसेस है. हालांकि अगर महिला होने के नाते अगर आप अपनी सेहत पर शुरुआती दिनों से ही ध्यान दें और अपना सही तरीके से देखभाल करें तो उम्र से पहले आप एजिंग के लक्षणों को कम कर सकते हैं. यही नहीं, अगर आप 30 की उम्र से ही अपने स्किन को लेकर सचेत रहें तो यह रिकल और फाइनलाइन की समस्या को दूर कर सकता है. यहाँ हम बता रहे हैं कि आप किस तरह नेचुरल तरीके से उम्र के असर को रफ्तार को कम कर सकते हैं.

30 की उम्र के बाद इन बातों का रखें ख्याल

पानी खूब पियें

फिटनेस के मुताबिक, पानी की कमी होने पर शरीर में मेटाबॉलिज्म कम होने लगता है, शरीर में पानी की कमी होने लगती है और यह स्किन की फ्लेक्सिबिलिटी को प्रभावित करती है. इसलिए अपने पानी के इंटेक पर नजर रखें और भरपूर पानी पियें.

वर्कआउट करें

अगर आप 30 की उम्र के बाद भी रेग्युलर वर्कआउट करें, स्ट्रेथ ट्रेनिंग करें तो यह आपके आपके मसलस को कमजोर नहीं होने देते और चेहरे

व शरीर पर यूथनेस बना रहता है.

धूप से बचें

ब्रायन मावर डर्मेटोलॉजी के मुताबिक, अल्टी एजिंग का सबसे बड़ा कारण यूवी करिणें. ऐसे में रोज एसपीएफ 30 सनस्क्रीन का इस्तेमाल जरूर करें और सनग्लास का प्रयोग करें.

अल्कोहल स्मॉकिंग से बचें

ये दोनों ही आदतें स्किन पर रिकल की वजह होती हैं. यह स्किन कैंसर का कारण भी बन सकता है. ऐसे में जहाँ तक हो अल्कोहल और स्मॉकिंग से खुद को दूर रखें.

भरपूर सोएं

30 की उम्र के बाद भरपूर सोना काफी जरूरी होता है. आप कम से कम 8 घंटे की नींद रात में जरूर पूरा करें. इसके अलावा सोने और जागते समय स्किन केयर का ध्यान रखें.

हेल्दी डाइट जरूरी

स्किन को परफेक्ट रखने के लिए आप हेल्दी डाइट का सेवन करें. इसके लिए भरपूर फल, सब्जियाँ, अनाज आदि खाने में शामिल करें.

इस तरह आप लंबी उम्र तक खुद को फिट रख सकेंगी और हेल्दी रहने की वजह से आपको स्किन और बालों की समस्या भी दूर रहेगी.



आप भी बनना चाहती हैं इंडिपेंडेंट, महिलाएं इन 5 चीजों पर करें फोकस, इन तरीकों से बढ़ाएं पहला कदम

कई बार महिलाओं के लिए आत्मनिर्भर बन पाना आसान नहीं होता है. लेकिन अगर आप इंडिपेंडेंट वुमेन होने की ख्वाहिश रखती हैं. तो डिस्ीजन मेकिंग स्किल्स, फाइनेंशियल प्लानिंग और आत्मविश्वास जैसी चीजों पर फोकस करके आत्मनिर्भर बनने की ओर कदम बढ़ा सकती हैं.

महिलाओं के लिए आत्मनिर्भर बनने का रास्ता कई बार काफी मुश्किल होता है. ऐसे में इंडिपेंडेंट बनने के लिए ज्यादातर महिलाओं को काफी मेहनत करनी पड़ती है. इसलिए आज हम आपको बताते हैं कि आत्मनिर्भर बनने के लिए किन बातों पर फोकस करना जरूरी होता है.

कई बार चाहकर भी महिलाएं आत्मनिर्भरता की ओर कदम नहीं बढ़ा पाती हैं. ऐसा इसलिए क्योंकि बहुत सी महिलाओं के लिए इंडिपेंडेंट होना काफी मुश्किल भरा टास्क होता है. ऐसे में अगर आप कुछ चीजों पर फोकस करते हुए आगे कदम बढ़ाती हैं, तो आत्मनिर्भर बनने का आपका रास्ता आसान हो सकता है. तो आइये जानते हैं इसके बारे में.

सेल्फ कॉन्फिडेंस होना है जरूरी

आत्मनिर्भर बनने के लिए आपको आत्मविश्वास होना बहुत जरूरी है. इंडिपेंडेंट बनने के लिए ये

आपका पहला कदम हो सकता है. ऐसे में जरूरी है कि सेल्फ कॉन्फिडेंस को बूस्ट करने की कोशिश करें. साथ ही प्रोफेशनल लाइफ से लेकर पर्सनल लाइफ तक के डिस्ीजन आप खुद पूरे विश्वास के साथ लेने का प्रयास करें. इतना ही नहीं अगर कोई फैसला गलत भी होता है, तो इसकी जिम्मेदारी किसी और पर न डालकर आप खुद ही लें.

फैसले लेना सीखें

ज्यादातर घरों में महिलाएं हर छोटा-बड़ा फैसला घर में किसी न किसी से पूछ कर ही लेती हैं. ऐसे में उनको फैमली मेम्बर्स या पार्टनर पर निर्भर रहने की आदत हो जाती है. लेकिन आत्मनिर्भर बनने के लिए जरूरी है कि आप खुद में डिस्ीजन मेकिंग स्किल को डेवलप करने की कोशिश करें. जिससे आप जरूरत पड़ने पर खुद फैसला लेने में सक्षम रहें.

भावनात्मक रूप से मजबूत

बनें

आत्मनिर्भर बनने के लिए आपका भावनात्मक रूप से मजबूत बनना भी बहुत जरूरी है. इसलिए अपनी खुशी के लिए किसी और पर निर्भर रहने की जगह अपनी खुद करना सीखें. इस तरह से आप किसी पर इमोशनली डिपेंडेंट नहीं रहेंगी और खुद को मेंटली और इमोशनली स्ट्रॉग रखने में कामयाब हो सकेंगी.

फाइनेंस मैनेज करना सीखें

बहुत सी महिलाएं जॉब करने के बाद भी अपनी फाइनेंशियल प्लानिंग के लिए दूसरों पर ही डिपेंडेंट रहती हैं. वहीं ज्यादातर महिलाएं फाइनेंस से जुड़े डिस्ीजन बिना किसी की इजाजत के लेने में हिचकिचाने लगती हैं. जबकि आत्मनिर्भर बनने के लिए जरूरी है कि अपने बजट से लेकर इन्वेस्टमेंट तक का हिसाब आप खुद रखें. इसलिए इंडिपेंडेंट बनने के लिए अपनी फाइनेंशियल प्लानिंग खुद करना सीखें.



हिमाचल प्रदेश बिछाएगा ईवी चार्जिंग स्टेशन का जाल, जल्द ही लाएगा प्रभावी

मुख्यमंत्री ठाकुर सुखविंदर सिंह सुक्खू ने कहा है कि हिमाचल प्रदेश सरकार राज्य में इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन विकसित करने के लिए एक प्रभावी नीति लाएगी और 50 प्रतिशत सब्सिडी के साथ ई-चार्जिंग स्टेशन स्थापित करने के लिए निजी ऑपरेटरों को शामिल करेगी।

रविवार शाम शिमला में एक उच्च स्तरीय बैठक की अध्यक्षता करते हुए उन्होंने कहा कि नीति पट्टे, सुविधा और रोजगार के अवसरों के निर्माण सहित विभिन्न पहलुओं पर ध्यान केंद्रित करेगी।

सोमवार को जारी एक बयान में कहा गया कि कार्बन उत्सर्जन को कम करने के लिए निजी और सार्वजनिक क्षेत्रों के सहयोग से इलेक्ट्रिक वाहनों को प्रोत्साहित किया जा रहा है और राज्य को ई-वाहनों के लिए एक मॉडल राज्य के रूप में विकसित किया जा रहा है।

इसके अलावा, पहले चरण में छह हरित गलियारे विकसित किए जा रहे हैं। उन्होंने कहा कि राष्ट्रीय और राज्य राजमार्गों सहित इन गलियारों की कुल लंबाई 2,137 किलोमीटर है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हिमाचल सड़क परिवहन निगम भी चरणबद्ध तरीके से अपने बेड़े में और ज्यादा इलेक्ट्रिक बसें शामिल कर रहा है और निगम से नई इलेक्ट्रिक बसों के संचालन के लिए रूट की पहचान करने को कहा है।

उन्होंने कहा कि सार्वजनिक परिवहन को इलेक्ट्रिक परिवहन में बदलने से फॉसिल फ्यूल (जीवाश्म ईंधन) पर निर्भरता काफी हद तक कम हो जाएगी।

निर्माण गतिविधियों और बुनियादी ढांचे के विकास के लिए भूमि के इस्तेमाल पर बोलते हुए उन्होंने कहा कि मौके पर भूमि का वैज्ञानिक अध्ययन करने के बाद ही निर्माण कार्य शुरू किया जाना चाहिए।

मुख्यमंत्री ने सौर ऊर्जा परियोजनाओं के निर्माण की स्थिति की भी समीक्षा की। उन्होंने इन परियोजनाओं के निर्माण के लिए भूमि हस्तांतरण की प्रक्रिया में तेजी लाने के निर्देश दिए।

उन्होंने अधिकारियों को हरित ऊर्जा को बढ़ावा देने के लिए ग्रीन अमोनिया और बायो गैस संयंत्र स्थापित करने की संभावना तलाशने और पायलट आधार पर प्लांट लागू करने के लिए 31 अक्टूबर तक एक विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डोपीआर) तैयार करने का भी निर्देश दिया।



बजट ईवी के लिए स्कोडा और महिंद्रा कर सकती है बातचीत



VW ग्रुप वर्तमान में ID.1 नामक एक कॉम्पैक्ट इलेक्ट्रिक हैचबैक पर काम कर रही है। उम्मीद है कि यह ब्रांड की ईवी की 'आईडी' रेंज में सबसे किफायती मॉडल होगा और आने वाले 5 सालों में यूरोप में सेल की अवेलेबल करवाई जाएगी।

VW ग्रुप वर्तमान में ID.1 नामक एक कॉम्पैक्ट इलेक्ट्रिक हैचबैक पर काम कर रही है। उम्मीद है कि यह ब्रांड की ईवी की 'आईडी' रेंज में सबसे किफायती मॉडल होगा और आने वाले 5 सालों में यूरोप में सेल की अवेलेबल करवाई जाएगी।

रिपोर्ट्स के अनुसार भारत में पेश किए जाने वाले मॉडल में कई बदलाव किए जाएंगे। इंडिया में पेश होने वाला एडिशन MEB21G प्लेटफॉर्म पर बेसड होगा। स्कोडा इस प्लान को लीड और कार को सह-विकसित करने के लिए एक स्थानीय ब्रांड भी सहयोग कर सकती है। फिलहाल इस सोदे के संबंध में स्कोडा, वीडब्ल्यू या महिंद्रा की ओर से कोई आधिकारिक पुष्टि नहीं की गई है।

Tata Motors इस साल लॉन्च करेगी 4 नई इलेक्ट्रिक कारें, Harrier EV से लेकर Nexon EV Facelift लिस्ट में शामिल

वर्तमान में भारतीय कार खरीदारों के बीच बेहद लोकप्रियता हासिल कर रही टाटा पंच को हाल ही में सीएनजी पावरट्रेन विकल्प मिला है। इसे जल्द ही इलेक्ट्रिक अवतार दिए जाना है। टाटा मोटर्स 2023 के अंत तक इस इलेक्ट्रिक चार पहिया वाहन को लॉन्च करेगी। इसके अलावा कंपनी की ओर से Tata Punch EV, Tata Harrier EV और Tata Curvv EV शामिल है।

नई दिल्ली। Tata Motors भारत में अपनी इलेक्ट्रिक कारों को लेकर काफी पॉपुलर है। वर्तमान में ये कंपनी ईवी दौड़ में शीर्ष पर है। अपने इलेक्ट्रिक वाहन पोर्टफोलियो को और बेहतर बनाने के लिए, भारतीय कार निर्माता घरेलू बाजार में कई तरह की नई ईवी एसयूवी लॉन्च करने के लिए तैयार है। आइए, उनकी लॉन्च टाइमलाइन पर एक नजर डाल लेते हैं।

Tata Nexon EV Facelift
जैसा कि हम सभी जानते हैं कि Tata Nexon EV को नया रूप दिया जाना है और संभवतः इसे सितंबर के मध्य में लॉन्च किया जाएगा। इसके बाद इसका इलेक्ट्रिक वर्जन यानी नेक्सॉन ईवी फेसलिफ्ट लॉन्च किया जाएगा। बदलाव नियमित नेक्सॉन फेसलिफ्ट के समान ही रहेंगे। हालांकि, अपडेटेड ईवी एसयूवी में कुछ विशिष्ट ईवी टच होंगे। अब तक, नेक्सॉन दो वेरिएंट यानी मैक्स और प्राइम में बेची जाती है। हमें उम्मीद है कि यह मामला फेसलिफ्ट मॉडल में भी जारी रहेगा और पावरट्रेन सेटअप भी बिल्कुल वैसा ही रहेगा।

Tata Punch EV
वर्तमान में भारतीय कार खरीदारों के बीच बेहद लोकप्रियता हासिल कर रही टाटा पंच को हाल ही में सीएनजी पावरट्रेन विकल्प मिला है। इसके अलावा, पंच ईवी भी कार्ड

पर है और यह ब्रांड के जेन 2 सिग्मा आर्किटेक्चर पर आधारित होगी, जो अल्फा प्लेटफॉर्म का अधिक इलेक्ट्रिक-अनुकूल वेरिएंट है। कंपनी वर्तमान में पारंपरिक रूप से संचालित वाहन पर काम कर रही है।

टाटा मोटर्स 2023 के अंत तक इस इलेक्ट्रिक चार पहिया वाहन को लॉन्च करेगी। कुछ इलेक्ट्रिक-विशिष्ट टच जैसे कि ब्लू एक्सट, एक ब्लैक-ऑफ फ्रंट ग्रिल और बहुत कुछ को छोड़कर अधिकांश भाग में डिजाइन समान रहेगा। इलेक्ट्रिक पंच की दावा की गई रेंज लगभग 30kWh के बैटरी पैक का उपयोग करके 300 किलोमीटर के आसपास होगी।

Tata Harrier EV
2023 ऑटो एक्सपो में प्रदर्शित, हैरियर का इलेक्ट्रिक डेरिवेटिव पूरी तरह से नई डिजाइन लैंग्वेज को स्पॉट करेगा, जो इसके आईसीई समकक्ष से काफी अलग है। हालांकि, आगामी हैरियर फेसलिफ्ट में ऑटो शो में सामने आए कॉन्सेप्ट से कुछ समानताएं होंगी। हैरियर ईवी ओमेगा-आर्क प्लेटफॉर्म पर आधारित होगी। हालांकि, इलेक्ट्रिक पावरट्रेन को समायोजित करने के लिए प्लेटफॉर्म पर बड़े पैमाने पर काम किया जाएगा। अगले साल यानी 2024 में किसी समय इसके बाजार में लॉन्च होने की उम्मीद है और इसमें डुअल मोटर AWD सेटअप मिलेगा।

Tata Curvv EV
टाटा मोटर की नई जेनरेशन 2 ईवी आर्किटेक्चर पर आधारित, कर्व ईवी का पिछले साल अप्रैल में अनावरण किया गया था। जेन 2 प्लेटफॉर्म और नेक्सॉन ईवी पर आधारित जेन 1 प्लेटफॉर्म का एक संशोधित संस्करण है और यह कई बॉडी प्रकारों और पावरट्रेन को समायोजित करने के लिए लचीला है। ये इलेक्ट्रिक कार एक बार चार्ज करने पर 400-500 किलोमीटर की दावा की गई रेंज के साथ आएगी। जहां तक लॉन्च टाइमलाइन का सवाल है, इस ईवी के अगले साल 2024 में लॉन्च होने की उम्मीद है और इसके बाद इसका आईसीई-संचालित संस्करण लॉन्च किया जाएगा।



