



# कौन हैं रेलवे बोर्ड की पहली महिला चेयरपर्सन जया वर्मा सिन्हा ओडिशा रेल हादसे की जांच में निभाया था बड़ा रोल

भारतीय रेलवे की पहली महिला चेयरपर्सन और सीईओ बनने जा रही हैं जया वर्मा सिन्हा। उन्होंने अपने 35 साल के करियर में रेलवे के अहम पदों पर काम किया है और वे भारतीय रेलवे की तेजतर्रार महिला ऑफिसरों में हैं। सिन्हा कोरोमंडल एक्सप्रेस हादसे के दौरान अच्छी प्रशंसा पाई थी और उन्होंने इस हादसे के बाद स्थिति को संभाला था। उन्हें फोटोग्राफी और पशु-पक्षियों का शौक है।

नई दिल्ली। केंद्र सरकार ने रेलवे बोर्ड में बड़ा बदलाव किया है। पहली बार किसी महिला को रेलवे बोर्ड की कमान सौंपी गई है। 105 साल में ये पहला मौका है जब रेलवे बोर्ड की कमान एक महिला के हाथों में सौंपी गई है। अपाईटमेंट कमेटी ऑफ द कैबिनेट सेक्रेटरीएट की ओर से आज इसकी जानकारी दी गई है। जिसमें कहा गया है कि जया वर्मा सिन्हा रेलवे बोर्ड की चेयरमैन और सीईओ रेलवे बोर्ड के पद पर नियुक्त होंगी। उनका कार्यकाल 31 अगस्त 2024 तक लागू रहेगा। आपको बता दें कि बालासोर में हुए कोरोमंडल एक्सप्रेस हादसे के दौरान जया वर्मा सिन्हा के काम की काफी सराहना की गई थी। जिस तरह से उन्होंने रेल हादसे के बाद राहत बचाव से लेकर जांच की बागडोर को संभाला उसकी काफी सराहना की गई। हादसे के बाद से वो लगातार पीएमओ से लेकर मीडिया के संपर्क में रही। अब जया वर्मा सिन्हा रेलवे बोर्ड की पहली महिला चेयरपर्सन और सीईओ बनने जा रही हैं।

कौन हैं जया वर्मा सिन्हा

भारतीय रेलवे की अधिकारी जया वर्मा सिन्हा 1988 बैच में आईआरटीएस अधिकारी हैं। उन्होंने अपने करियर की शुरुआत 1990 में की थी। उनकी नियुक्ति उत्तर रेलवे में कानपुर के अस्सिस्टेंट एरिया मैनेजर के तौर पर हुई थी। उन्होंने 35 साल के अधिक का वक्त दक्षिण पूर्व रेलवे, उत्तर रेलवे, पूर्व रेलवे में अहम पदों पर बिताया है। करीब 4 साल तक वो ढाका में भारतीय



उच्चायोग में रेलवे सलाहकार के तौर पर कार्यरत रही हैं। उनकी गिनती तेजतर्रार महिला ऑफिसरों में होती है। रेलवे के कई अहम पदों पर पहुंचने वाली वे इकलौती महिला हैं। जया

वर्मा सिन्हा ने अपनी शुरुआती पढ़ाई इलाहाबाद के सेंट मैरी कांवेन्ट स्कूल से की थी। हायर एजुकेशन इलाहाबाद यूनिवर्सिटी से हुई। कानपुर में रेलवे ज्वाइन करने के बाद वो फ्रंटलाइन

ऑफिसर के तौर पर काम करती रही हैं। रेलवे की नौकरी के अलावा उन्हें फोटोग्राफी का शौक है। उन्हें पशु-पक्षियों के लगाव है।

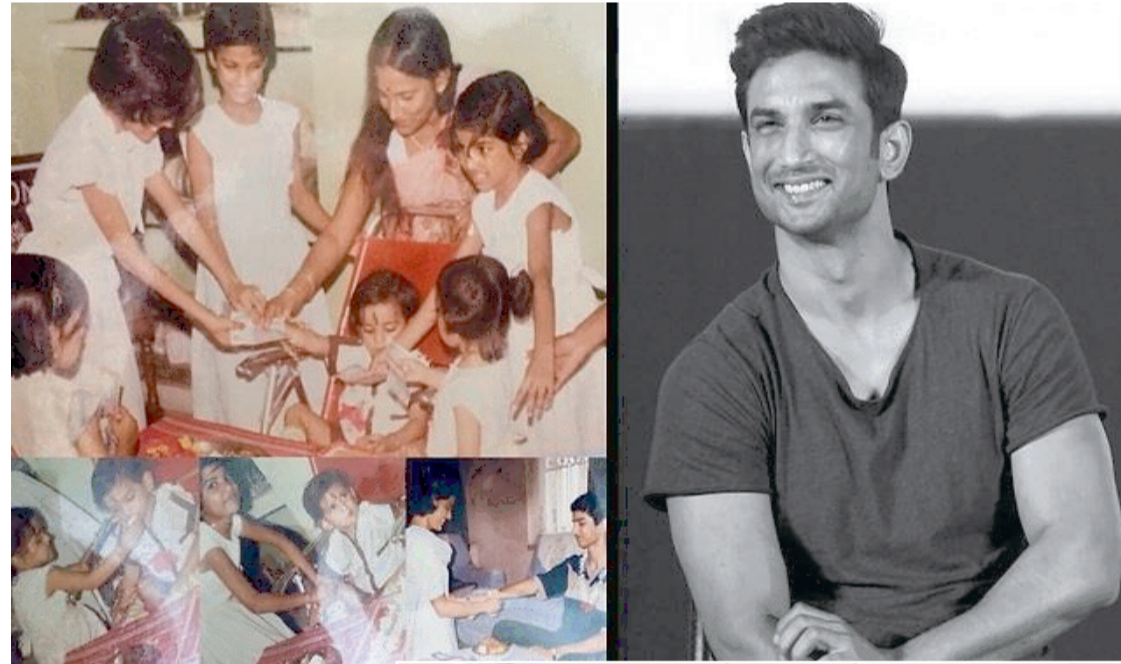
“ भारतीय रेलवे की अधिकारी जया वर्मा सिन्हा 1988 बैच में आईआरटीएस अधिकारी हैं। उन्होंने अपने करियर की शुरुआत 1990 में की थी। उनकी नियुक्ति उत्तर रेलवे में कानपुर के अस्सिस्टेंट एरिया मैनेजर के तौर पर हुई थी। उन्होंने 35 साल के अधिक का वक्त दक्षिण पूर्व रेलवे, उत्तर रेलवे, पूर्व रेलवे में अहम पदों पर बिताया है। करीब 4 साल तक वो ढाका में भारतीय उच्चायोग में रेलवे सलाहकार के तौर पर कार्यरत रही हैं।

## तुम्हारी हंसी कभी नई सुन पाऊंगी... भाई की यादों में खोई सुशांत की बहन, रक्षा बंधन पर शेर की इमोशनल वीडियो

उन्होंने पोस्ट के जरिए बताया कि वह अपने भाई को कितना ज्यादा याद करती हैं। श्वेता सिंह कीर्ति ने अपने पोस्ट में लिखा- 'कभी लगता है तुम कहीं नहीं गए, तुम तो यहीं हो। कभी लगता है अब क्या मैं तुम्हें कभी नहीं देख पाऊंगी, तुमसे कभी बात नहीं कर पाऊंगी। तुम्हारी हंसी, तुम्हारी आवाज कभी नई सुन पाऊंगी।'

हर बहन चाहती है कि उसके भाई की उम्र बेहद लंबी हो। तभी तो रक्षाबंधन के मौके पर बहनें अपने भाई की कलाई पर राखी बांधकर प्रभु से उनकी लंबी उम्र की कामना करती हैं। हालांकि बहुत सी ऐसी बहनें हैं जो अपने भाईयों को खो चुकी हैं, ऐसे में उनके लिए इस दर्द को भूल पाना आसान नहीं है। दिवंगत एक्टर सुशांत सिंह राजपूत बहनें भी इस दर्द से गुजर रही हैं, जिन्होंने तीन साल पहले अपने एकलौते भाई को हमेशा के लिए खो दिया था।

भले ही सुशांत को इस दुनिया से गए कई साल हो गए हैं, लेकिन उनका परिवार उन्हें कभी भूल नहीं पाया है। वह मौका लगते ही सुशांत से जुड़े यादें शेयर करते रहते हैं। अब रक्षाबंधन के मौके पर सुशांत की बहन श्वेता सिंह ने अपने भाई से जुड़ी यादों का पिटाया खोल दिया। उन्होंने पोस्ट के जरिए बताया कि वह अपने भाई को कितना ज्यादा याद करती हैं। 'कभी लगता है तुम कहीं नहीं गए, तुम तो यहीं हो। कभी लगता है अब क्या मैं तुम्हें कभी नहीं देख पाऊंगी, तुमसे कभी बात नहीं कर पाऊंगी। तुम्हारी हंसी, तुम्हारी आवाज कभी नई सुन पाऊंगी।' वह आगे लिखती हैं- तुम्हें खोने का दर्द, मैं इसे किसी के साथ शेयर करना भी चाहू तो नहीं कर सकती। ये मेरे दिल के बहुत करीब है और कुछ ऐसा है जो इतना करीब है कि आपको इसे बताने के लिए शायद ही शब्द मिलें। दर्द हर गुजरते दिन के साथ गहरा होता जा रहा है। इस भौतिक संसार की क्षणभंगुर प्रकृति को उजागर कर रहा है। एकमात्र समाधान ईश्वर है। सुशांत की बहन ने आगे लिखा- भाई, जल्द ही



तुम्हें दूसरी तरफ देखूंगी, जब तक कि मैं भी एंटरटेन करने या प्रेरित करने वाली कहानी न बन जाऊं। तुम्हारी कलाई पर राखी बांधती हूँ और प्रार्थना करती हूँ कि आप जहां भी हो, शांति और आनंद में रहें। बहुत लंबा। प्यार से। गुडिया दी। इस पोस्ट के साथ उन्होंने एक वीडियो भी शेयर की है, जिसमें श्वेता के साथ सुशांत को देख सकते हैं। इस वीडियो में बचपन में रक्षा बंधन मनाने से लेकर श्वेता की शादी में भाई होने का फर्क निभाने तक की कई यादगार और भावुक पलों की झलकियां देखी जा सकती हैं। इस वीडियो ने सुशांत के फैंस को भी भावुक कर दिया है, उनका कहना है कि राजपूत हमेशा उनके दिल में हैं। एक फैन ने सुशांत की बहन को हौसला देते हुए लिखा- 'वो शांति में हैं, लेकिन हां वो आप सभी के साथ हैं... आपको देख रहा है। हंस रहा है।



## बिना खीरे के क्यों अधूरी मानी जाती है जन्माष्टमी की पूजा?



कृष्ण जन्माष्टमी का त्योहार भाद्रपद महीने के कृष्ण पक्ष की अष्टमी तिथि को मनाया जाता है। मान्यताओं के अनुसार, इस दिन भगवान विष्णु ने धरती पर रहने वाले लोगों को कंस के अत्याचारों से मुक्ति दिलवाने के लिए श्रीकृष्ण के रूप में आठवां अवतार लिया था। इसलिए हर साल इस दिन जन्माष्टमी का त्योहार धूमधाम से मनाया जाता है। भगवान श्रीकृष्ण का जन्म रात्रि में हुआ था इसलिए जन्माष्टमी की पूजा रात में की जाती है। इस दिन श्रीकृष्ण का श्रृंगार, भोग के साथ पूजा में कई चीजें अर्पित की जाती हैं। श्रीकृष्ण की पूजा में खीरा भी जरूर इस्तेमाल होता है। मान्यताओं के अनुसार, खीरे के बिना जन्माष्टमी का त्योहार अधूरा माना जाता है। लेकिन खीरे का जन्माष्टमी की पूजा में इस्तेमाल क्यों होता है आज आपको इस बारे में बताएंगे। तो चलिए जानते हैं...

पूजा में क्यों इस्तेमाल होता है खीरा? जन्माष्टमी की पूजा में लोग श्रीकृष्ण को खीरा जरूर अर्पित करते हैं। जन्माष्टमी वाले दिन ऐसा खीरा भोग के रूप में इस्तेमाल होता है जिसमें थोड़ा डंठल और पत्तियां हो मान्यताओं के अनुसार, इससे श्रीकृष्ण खुश होते हैं और भक्तों के सारे दुख हर लेते हैं।

बिना खीरे के अधूरी होती है पूजा इस दिन खीरा का प्रयोग इसलिए किया जाता है क्योंकि माना जाता है कि जब बच्चा पैदा होता है तो उसे मां से अलग करने के लिए गर्भनाल काटी जाती है वैसे ही जन्माष्टमी वाले दिन खीरे को डंठल को काटकर अलग किया जाता है। इसे भगवान श्रीकृष्ण को मां देवकी से अलग करने का प्रतीक माना जाता है ऐसा करने के बाद ही पूरा विधि-विधान के साथ जन्माष्टमी की पूजा शुरू की जाती है।

नाल छेदन के रूप में जाना जाता है यह रिवाज खीरे को काटने की इस प्रक्रिया को नाल छेदन कहते हैं। जन्माष्टमी के दिन पूजा के दौरान खीरे को भगवान श्रीकृष्ण के पास रख दें। इसके बाद जैसे ही रात में 12 बजे श्रीकृष्ण का जन्म हो उसके तुरंत बाद सिकके की सहायता से खीरा और डंठल बीच में से काटकर श्रीकृष्ण का जन्म करवाएं। फिर शंख बजाकर बाल गोपाल जी के आने की खुशियां मनाएं और पूरे विधि-विधान के साथ पूजा करें।

पूजा के बाद कैसे इस्तेमाल करें खीरा कान्हा का जन्म हो जाने के बाद ज्यादातर लोग खीरे को प्रसाद के तौर पर बांट देते हैं इसके अलावा कई जगहों पर इसे नई विवाह वाली लड़कियों और गर्भवती महिलाओं को खिलाया जाता है। माना जाता है कि इससे नई विवाह वाली लड़कियों या गर्भवती महिलाओं को खीरा खिलाने से उन्हें श्रीकृष्ण जैसे बेटे की प्राप्ति होती है।

## दिलीप कुमार को राखी बांधती थी लता मंगेशकर, सायरा बानो ने बताया गायिका को क्या मिलता था गिफ्ट में

बॉलीवुड अभिनेत्री सायरा बानो का कहना है कि उनके पति दिलीप कुमार और लता मंगेशकर के बीच भाई-बहन जैसा रिश्ता था और दोनों हर साल रक्षा बंधन पर मिला करते थे। सायरा बानो ने रक्षाबंधन के मौके पर अपने दिवंगत पति दिलीप कुमार और लता मंगेशकर के बीच के कुछ पलों के बारे में फैंस को बताया है।

सायरा ने बताया कि दोनों के बीच भाई-बहन जैसा रिश्ता था और अपनी कार्य प्रतिबद्धताओं में व्यस्त होने के बावजूद दोनों हर रक्षाबंधन पर मिलते थे। सायरा बानो ने दिलीप कुमार और लता की कुछ तस्वीरें सोशल मीडिया पर शेयर करते हुए लिखा- भारतीय सिनेमा के कोहिनूर दिलीप साहब और भारतीय संगीत उद्योग की स्वर कोकिला लता मंगेशकर के बीच अपने शानदार स्टारडम की चकाचौंध से परे एक रिश्ता था।

सायरा ने आगे लिखा- एक यात्रा के दौरान दिलीप साहब ने लताजी से उर्दू के सही उच्चारण के महत्व का जिक्र किया और कहा

कि कैसे नुकता जैसी एक सरल चीज भी शब्दों को सुंदर बना देती है... हर मायने में एक आज्ञाकारी बहन लताजी ने उनकी सलाह पर ध्यान दिया और एक उर्दू पढ़ाने वाले की सहायता ली। फिल्मी दुनिया के दोनों दिग्गजों के बीच का बंधन 'आखिर तक' बरकरार रहा। अभिनेत्री ने आगे बताया- लताजी अक्सर दिलीप साहब से मिलने हमारे घर आती थीं और वे दोपहर का खाना या रात का खाना एक साथ खाते थे। पिछली बार जब वह यहां आई थीं, तो उन्होंने प्यार से दिलीप साहब को अपने हाथों से खाना खिलाया था। एक्ट्रेस ने ये भी बताया है कि वह हर साल रक्षाबंधन पर लता मंगेशकर को एक साड़ी उपहार में देती थीं।







# आखिर क्या है भारत में EV का भविष्य, ग्राहकों के सामने 3 बड़ी मुश्किलें

माना जा रहा है कि 2025 तक ईवी की चार्जिंग समस्या नहीं रह जाएगी। ईवी को लेकर दूसरे सवाल की बात करें तो इसकी कीमत अभी भी अन्य कारों की तुलना में अधिक है। तमाम सब्सिडी और छूट के बाद भी एक बेहतर छोटी ईवी कार 8-10 लाख रुपए के बीच आ रही है। ऐसे में इसकी कीमत एक बड़ी समस्या है। हालांकि आने वाले समय में चार्जिंग स्टेशन बढ़ने और अन्य कंपनियों के बीच प्रतिस्पर्धा से ईवी के दाम कम हो सकते हैं।

पेट्रोल और डीजल के इस्तेमाल को कम करने और बढ़ते प्रदूषण को रोकने के लिए भारत में इलेक्ट्रॉनिक गाड़ियों की शुरुआत की गई है। अच्छी बात यह है कि ईवी पर सरकार काफी ध्यान दे रही है और इसे आगे बढ़ाने में हर तरह की मदद मुहैया करा रही है ताकि लोग ईवी को खरीदें। हालांकि सरकार की ओर से ईवी को बढ़ावा देने के लिए कई तरह की स्कीम चलाई जा रही है लेकिन बावजूद इसका रफ्तार से ईवी के आगे बढ़ने की उम्मीद की जा रही है उस रफ्तार से यह आगे नहीं बढ़ पाई है। ईवी खरीदने से पहले अभी भी लोगों के सामने कुछ बड़े सवाल हैं, जिसकी वजह से वह इसे खरीदने से कतराते हैं। जब भी कोई ग्राहक ईवी के विकल्प के बारे में सोचता है तो उसके सामने तीन बड़े सवाल खड़े होते हैं। पहला सवाल इसकी चार्जिंग को लेकर, दूसरा इसकी कीमत को लेकर और तीसरा सवाल इसकी गुणवत्ता को लेकर।

ईवी की चार्जिंग हर किसी के मन में एक बड़ा

सवाल खड़ा करता है। ईवी की चार्जिंग में सामान्य चार्जिंग करने पर 6-8 घंटे लगते हैं। एक फुल चार्जिंग में गाड़ियां सामान्य तौर पर 300-400 किलोमीटर चलती हैं। हालांकि कुछ जगहों पर फास्ट चार्जिंग के विकल्प मौजूद हैं लेकिन जिस तुलना में ये होने चाहिए वह अभी भी नहीं हैं। लेकिन तेजी से इस दिशा में केंद्र सरकार, राज्य सरकार और प्राइवेट प्लेयर काम कर रहे

हैं। माना जा रहा है कि 2025 तक ईवी की चार्जिंग समस्या नहीं रह जाएगी। ईवी को लेकर दूसरे सवाल की बात करें तो इसकी कीमत अभी भी अन्य कारों की तुलना में अधिक है। तमाम सब्सिडी और छूट के बाद भी एक बेहतर छोटी ईवी कार 8-10 लाख रुपए के बीच आ रही है। ऐसे में इसकी कीमत एक बड़ी समस्या है। हालांकि आने वाले समय में चार्जिंग स्टेशन बढ़ने और अन्य कंपनियों के बीच प्रतिस्पर्धा से ईवी के दाम कम हो सकते हैं। भारत में दोपहिया ईवी की बात करें तो इस मामले में ओला सबसे ऊपर है। ओला का इस सेगमेंट में 34 फीसदी शेयर है। जबकि दूसरे नंबर पर अथर 13 फीसदी, टीवीएस 12 फीसदी, अंपेरे 10 फीसदी दोपहिया वाहनों के साथ चौथे नंबर पर है। 15 मई 2023 के आंकड़ों के अनुसार कुल 92023 ईवी दोपहिया गाड़ियां बिकी हैं, जिसमें से सर्वाधिक 31396 ओला की गाड़ियां हैं।

अडानी ग्रुप के शेयरर हुए धड़ाम वहीं ईवी कारों की बात करें तो देश में वित्त वर्ष 2023 में कुल 2337761 ईवी कारें बिक चुकी हैं। 2022 की तुलना में 2023 में ईवी कारों की बिक्री में 174 फीसदी का उछाल आया है। 2022 में कुल 455773 कारों की बिक्री में बढ़ोत्तरी हुई थी, जोकि 2023 में बढ़कर 1247120 हो गई। उत्तर प्रदेश में सर्वाधिक 20 फीसदी ईवी कारें बिकी हैं, इसके बाद महाराष्ट्र में 10.15 फीसदी और दिल्ली में 8.85 फीसदी ईवी कारें बिकी हैं।



## भारत में EV का भविष्य

### क्या है मौजूदा हालत

# काॅस्ट इफेक्टिव हैं ये इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहन महीने का फ्रूल खर्च कर देंगे जीरो!

पिछले कुछ वर्षों के दौरान इलेक्ट्रिक वाहन की बिक्री और मांग में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है। भारत की इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों की बिक्री वित्त वर्ष 2023 में 7.4 लाख यूनिट के आसपास रही है। आगामी त्योहारी सीजन को ध्यान में रखते हुए कई कंपनियों ने अपने नए ब्रांड लॉन्च कर रहे हैं। जबकि, कुछ पहले से ही मार्केट में उपलब्ध हैं।

**नई दिल्ली:** क्या आप अपने दोपहिया वाहन के मासिक पेट्रोल बिल पर बहुत अधिक पैसा खर्च करने से थक गए हैं? क्या आप एक ही समय में पर्यावरण और अपने बटुए को बचाना चाहते हैं? यदि हां, तो आपको इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) दोपहिया वाहन पर स्विच करने पर विचार करना चाहिए। ईवी दोपहिया वाहन पारंपरिक वाहनों की तुलना में अधिक लागत प्रभावी, पर्यावरण के अनुकूल और चलाने में सुविधाजनक हैं। उनकी रखरखाव लागत कम है, कोई कार्बन उत्सर्जन नहीं है और उन्हें घर पर या सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशनों पर चार्ज किया जा सकता है, इसके अलावा बैटरी स्वीपिंग टर्मिनलों के विकल्प भी उपलब्ध हैं, जिससे आप समय बचा सकते हैं।

पिछले कुछ वर्षों के दौरान इलेक्ट्रिक वाहन की बिक्री और मांग में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है। भारत की इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों की बिक्री वित्त वर्ष 2023 में 7.4 लाख यूनिट के आसपास रही है। वित्त वर्ष 2024 में 2 मिलियन यूनिट बिक्री का लक्ष्य हासिल करने की उम्मीद है। वहीं, आगामी त्योहारी सीजन को ध्यान में रखते हुए कई कंपनियों ने अपने नए ब्रांड लॉन्च कर रहे हैं। जबकि, कुछ पहले से ही मार्केट में उपलब्ध हैं।

#### Ather 450X

इलेक्ट्रिक ऑटोमोबाइल एथर ने एथर 450X स्कूटर के दो नए वेरिएंट पेश किए हैं। यह 115 किमी और 145 किमी रेंज वेरिएंट के बीच विकल्प प्रदान करता है। ग्राहक 450X मॉडल के साथ प्रो पैक का विकल्प चुन सकते हैं, जो राइड असिस्ट, एथर बैटरी प्रोटेक्शन, एथरस्टेक अपडेट और एथर कनेक्ट जैसी सुविधाएं प्रदान करता है। 7-इंच डिप्लेक्स डिस्प्ले में ऑटो-ब्राइटनेस और बेहतर सुरज की रोशनी की सुगमता मिलती है। वहीं, नया Ather 450S में 2.9 kWh की बैटरी क्षमता है, जो 115 किमी की IDC रेंज पेश करती है।

#### नया HOP LEO

इस साल की शुरुआत में लॉन्च की गई नई हाई स्पीड HOP LEO की वास्तविक रेंज 120 किमी है। यह अपनी ईफ्लो तकनीक और 72 वी के वोल्टेज डिजाइन, 2200 डब्ल्यू पीक मोटर पावर और पहियों पर 90 एनएम अधिकतम टॉर्क के कारण बाजार में सबसे शक्तिशाली एंटी-लेवल इलेक्ट्रिक स्कूटरों में से एक है। बैटरी 2.1 kWh स्थापित क्षमता वाली लिथियम-आयन है जो एक बार चार्ज करने पर 120 किमी तक जा सकती है। HOP के तीन प्रोडक्ट बाजार में

सफलतापूर्वक चल रहे हैं - दो ई-स्कूटर 'LEO' और 'LYE' और एक हाई स्पीड ई-मोटरसाइकिल 'OXO'।

#### Eblu FEO

गोदावरी इलेक्ट्रिक मोटर्स ने हाल ही में 22 अगस्त 2023 को अपने पहले ई-स्कूटर Eblu FEO की लॉन्चिंग की घोषणा की है। Eblu FEO का प्रोटोटाइप ऑटो एक्सपो 2023 में प्रदर्शित किया गया था जो डिजाइन के मामले में चिकना और उत्तम दर्जे का लगता है। Eblu FEO की अनुमानित रेंज 100 - 130 KM है और इसकी कीमत 1 लाख - 1.10 लाख के बीच होने की उम्मीद है।

#### Hero Optima 2.0

हीरो इलेक्ट्रिक ने तीन नए इलेक्ट्रिक स्कूटर पेश किए हैं, जिनमें लिंबड तकनीक शामिल होगी। ऑप्टिमा CX2.0 में एक बैटरी है, लेकिन ऑप्टिमा CX5.0 और NYX में जुड़वा बैटरी शामिल हैं। इन वाहनों में एलईडी लाइटिंग और डीआरएल जैसी नई तकनीक शामिल है। CX2.0 में एक बैटरी है और 89 किमी की घोषित सीमा है, लेकिन CX5.0 और NYX में दो बैटरी हैं और 113 किमी की दावा की गई सीमा है। हीरो इलेक्ट्रिक के मुताबिक बैटरी को 3 घंटे में पूरी तरह चार्ज किया जा सकता है।

#### OLA S1 एयर

OLA S1 एयर आज बाजार में सबसे सुलभ ओला इलेक्ट्रिक स्कूटर

है, जो किफायती रहते हुए संपूर्ण S1

अनुभव प्रदान करने का वादा करता है। S1 Air को Ola के Gen 2 प्लेटफॉर्म पर बनाया गया है, जिसमें मामूली लेकिन ध्यान देने योग्य बदलाव हुए हैं, जिसने स्कूटर की उपस्थिति को प्रभावित किया है। OLA S1 एयर में अब फ्लैट



फुटबोर्ड, टेलिस्कोपिक फ्रंट सस्पेंशन, ड्रम ब्रेक और नई डुअल-टोन पेंट स्कीम है। S1 एयर में पीछे की तरफ ट्विन शांक्स और एक बॉक्स-सेक्शन स्विंगआर्म हैं।

#### OLA S1X

ओला S1 एयर ने 1.10 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) की कीमत के साथ शुरुआत की थी। ओला अपने आगामी S1X मॉडल के साथ मार्केट में बढ़त बनाने के लिए तैयार है।

Ola S1X की शुरुआती कीमत 1 लाख रुपये से कम होने की उम्मीद है। यह कदम इसकी अपील को बढ़ाने के लिए तैयार है, जो इसे उन किफायती यात्रियों के लिए एक अच्छा विकल्प प्रदान करता है जो पारंपरिक पेट्रोल चालित स्कूटरों के लिए एक टिकाऊ और बजट-अनुकूल विकल्प की तलाश में हैं।

#### Okhi 90

अतिरिक्त



सुविधाओं के साथ संशोधित 2023 ओकिनावा ओखी 90 को भारत में पेश किया गया है। संशोधित मॉडल में



#### रंगीन डिजिटल

डाइवर डिस्प्ले और बेहतर कनेक्टिविटी है। ओकिनावा Okhi 90 की एक बार चार्ज करने पर 160 किमी की रेंज और अधिकतम गति 80 से 90



मील प्रति

घंटा है. 2023

Okhi 90

रियल-टाइम बैटरी

एसओसी मॉनिटरिंग,

रियल-टाइम स्पीड

मॉनिटरिंग और

ऑन/ऑफ

नोटिफिकेशन के

साथ आता है।

घंटा है. 2023

Okhi 90

रियल-टाइम बैटरी

एसओसी मॉनिटरिंग,

रियल-टाइम स्पीड

मॉनिटरिंग और

ऑन/ऑफ

नोटिफिकेशन के

साथ आता है।

घंटा है. 2023

Okhi 90

रियल-टाइम बैटरी

एसओसी मॉनिटरिंग,

रियल-टाइम स्पीड

मॉनिटरिंग और

ऑन/ऑफ

नोटिफिकेशन के





